Ц21.1
Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 05-2011

22 февраля 2011 г.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 33, «НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ» (АП-33)

На основании Решения Президиума Авиарегистра МАК от 21 февраля 2011 г. и Решения Президиума Исполкома НЛГ от 18 февраля 2011 г. настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие рекомендательные циркуляры:

- РЦ-D33.3(7) «Проведение огневых испытаний компонентов двигателя на огнестойкость и огненепроницаемость»;
- РЦ-АП33.87 «Калибровочные испытания, длительные испытания и дефектация после разборки газотурбинных двигателей».

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных правил, Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33), и являются рекомендательными материалами при проведении сертификационных работ для Разработчиков авиационных двигателей воздушных судов и экспертов Авиарегистра МАК.

Генеральный директор
Авиарегистра МАК **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru