Ц21.1
Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 03-2010

27 февраля 2010 г.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РУКОВОДСТВА ПО СЕРТИФИКАЦИИ САМОЛЕТОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАТЕГОРИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ВСЕПОГОДНЫЕ ПОЛЕТЫ С ВЫСОТАМИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОТ 60 м И ВПЛОТЬ ДО 30 м (К РАЗДЕЛУ 2 ТТ-ВП)

Настоящим Директивным письмом на основании Решения Президиума Исполкома НЛГ от 09.02.10 г. с 15 марта 2010 г. вводится в действие Руководство по сертификации самолетов транспортной категории, выполняющих всепогодные полеты с высотами принятия решения от 60 м и вплоть до 30 м. (к разделу 2 ТТ-ВП).

Начиная с указанного срока, настоящее Руководство использовать при проведении сертификации самолетов транспортной категории, выполняющих всепогодные полеты с высотами принятия решения от 60 м и вплоть до 30 м в качестве инструктивного материала к разделу 2 «Технических требований к самолетам транспортной категории, выполняющим всепогодные полеты (ТТ-ВП)».

Генеральный директор
Авиарегистра МАК **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru