Ц21.1
Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 02-2009

10 ноября 2009 г.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ КТ-265 «РАДИОСТАНЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВЧ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ» СТАНДАРТЫ МИНИМАЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОЙ ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

Настоящим Директивным письмом на основании Решения Президиума Исполкома НЛГ от 29.12.08 г. с 1 декабря 2009 года вводятся в действие Квалификационные требования КТ-265 «Радиостанция воздушного судна ВЧ линии передачи данных» Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик для авиационной подвижной высокочастотной линии передачи данных.

Начиная с указанного срока, для квалификации вновь разрабатываемого бортового авиационного оборудования использовать в качестве нормативного документа КТ-265 «Радиостанция воздушного судна ВЧ линии передачи данных» Стандарты минимальных эксплуатационных характеристик для авиационной подвижной высокочастотной линии передачи данных.

Генеральный директор
Авиарегистра МАК **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru