Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 04-2007

06 декабря 2007 г.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 25 «НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ САМОЛЕТОВ ТРАНСПОРТНОЙ КАТЕГОРИИ»

Настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие Рекомендательные циркуляры:

– РЦ-АП-25.933(а) «Самопроизвольное реверсирование тяги турбореактивных двигателей в полете»;

– РЦ-АП-25.1419 «Методы определения соответствия средств защиты от обледенения».

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных Правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», и являются руководящими материалами при проведении сертификационных работ для Разработчиков воздушных судов транспортной категории.

Генеральный директор Авиарегистра МАК -
Председатель Комиссии по сертификации
и авиационным правилам **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru