Форма К-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 03-2007

06 декабря 2007 г.

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 33 «НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ» (АП-33)

Настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие Рекомендательные циркуляры:

– РЦ-АП33-1 «Общий». «Дополнительные рекомендации для сертификации дизельного поршневого двигателя»;

– РЦ-АП33.88 «Испытания при повышенной температуре»;

– РЦ-АП33.19 (3*) «Проверка защиты двигателя от разрушения при нарушении кинематической связи между турбиной и компрессором или вентилятором»;

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных Правил, часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33) и являются руководящими материалами при сертификации для Разработчиков авиационных двигателей и экспертов Авиарегистра МАК.

Генеральный директор Авиарегистра МАК -
Председатель Комиссии по сертификации
и авиационным правилам **А.В. Донченко**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru