МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

5 марта 2004 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО
№ 02-2004

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ЦИРКУЛЯРОВ К АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ, ЧАСТЬ 33 "НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" (АП-33)

Настоящим Директивным письмом вводятся в действие следующие Рекомендательные циркуляры:

– РЦ-АП33 "Общий" – "Сертификация типа авиационного двигателя";

– РЦ-АП33.17 – "Пожарная безопасность";

– РЦ-АП33.75, 33.39А – "Анализ безопасности";

– РЦ-АП33 «ГДУ» – "Процедуры и методы подтверждения соответствия требованиям АП33 к помпажным и срывным характеристикам (газодинамической устойчивости) авиационных двигателей";

– РЦ-АП33.68, 33.77 – "Определение соответствия двигателя требованиям АП-33 по работоспособности в условиях обледенения и при попадании в двигатель льда";

– РЦ-АП33.D.33.3(4) – "Проверка устойчивости электронного и электрического оборудования двигателей к переходным процессам в цепях питания системы электроснабжения постоянного тока";

– РЦ-АП33.D.33.3(3) – "Проверка молниестойкости электронного и электрического оборудования двигателей".

Перечисленные документы содержат методы оценки соответствия требованиям Авиационных правил, часть 33 "Нормы летной годности двигателей воздушных судов" (АП-33) и являются руководящими материалами при сертификации для Разработчиков авиационных двигателей и экспертов Авиарегистра МАК.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **Е.Ф. Жариков**

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru