МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

26 сентября 2003 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 03-2003

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ИЗДЕЛИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Технические условия (ТУ) на изделия гражданской авиационной техники (АТ) являются неотъемлемой частью комплекта рабочей конструкторской документации. Они должны содержать информацию о типовой конструкции, параметры и характеристики серийно изготавливаемого экземпляра АТ, которые подлежат контролю и оценке при приемке его в качестве готовой продукции и установлении соответствия одобренной типовой конструкции, указанной в Сертификате типа, или другого эквивалентного документа.

Настоящее Директивное письмо (ДП) не заменяет и не отменяет требований действующих нормативных документов, регламентирующих выпуск ТУ, и разработано в целях разъяснения и уточнения процедур, определенных Авиационными правилами АП-21. Письмо устанавливает обязательные требования к содержанию ТУ на образец АТ (воздушное судно или компонент 1-го класса) и порядок их одобрения Авиарегистром МАК.

1. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ТУ

1.1. Характеристики изделия и другие сведения, приводимые в ТУ, должны соответствовать данным, приведенным в карте данных Сертификата типа на изделие.

1.2. Текст ТУ должен содержать следующие требования, подлежащие оценке и согласованию с АР МАК:

1.2.1. В разделе «**Вводная часть**»:

Приводятся следующие сведения:

(а) Типовая конструкция _____ отражена в контрольном и текущем комплектах
указывается тип изделия АТ

конструкторской документации (КД) согласно Спецификации № _____
указывается децимальный номер, приведенный в карте данных Сертификата типа

и удостоверена Сертификатом типа № _____.

(б) Держателем контрольного комплекта КД является _____.
указывается полное наименование организации

(в) Держателем текущего комплекта КД является _____.
указывается полное наименование организации

(г) Конструкторская документация литеры _____
указывается номер присвоенной литеры

утверждена установленным порядком для серийного производства Решением № _____,

утвержденным _____.
указывается наименование организации и дата утверждения

(д) Взаимодействие между Изготовителем и Разработчиком изделия АТ по ведению текущего и контрольного комплектов КД определено в _____.
указывается наименование документа, наименование организации, утвердившей его, и дата утверждения

(е) Первым экземпляром, соответствующим утвержденной типовой конструкции, изготовленным _____, является _____.
указывается полное наименование Изготовителя — указывается тип изделия и заводской номер

gost.e-ecolog.ru

1.2.2. В разделе **«Технические требования»**:

(а) Приводится перечень покупных комплектующих изделий (ПКИ) с указанием версий программного обеспечения (при наличии) или дается ссылка на перечень (ведомость) применяемых ПКИ.

(б) Для комплектующих изделий импортного производства указываются сопроводительные документы, подтверждающие их годность к эксплуатации, как предусмотрено ДП № 10-94/97, 3-96, или указываются номера перечней, оформленных согласно указанным Директивным письмам.

(в) В случае изготовления компонентов по кооперации в ТУ приводятся наименования и десятичные (чертежные) номера этих составных частей, сборочных единиц, деталей с указанием:

- полного наименования Изготовителя, осуществляющего поставку;
- документа, определяющего взаимоотношения между Изготовителем изделия и Изготовителем составных частей, сборочных единиц и деталей, порядок приемки их Независимыми инспекциями;
- документа, подтверждающего качество продукции, изготовленной по кооперации.

(г) Указывается номер чертежа, в соответствии с которым на каждом экземпляре изделия АТ устанавливается опознавательная табличка с идентификационными данными (в соответствии с ДП № 6-95/2001).

1.2.3. В разделе **«Правила испытаний и приемки»**:

(а) Указывается порядок контроля, предъявления и приемки изделия АТ на испытания и документы, оформляемые по их результатам (или приводится документ, определяющий этот порядок). Для воздушных судов должен быть указан порядок оформления и выдачи Первичного сертификата летной годности (в соответствии с ДП АР МАК № 3-2001).

(б) Приводятся программы Предъявительских и Приемосдаточных испытаний или дается ссылка на документы, содержащие:

- программу наземных испытаний;
- программу летных испытаний ВС;
- профили полетов, согласованные с Сертификационным центром (для ВС);
- программы квалификационных испытаний двигателей и воздушных винтов;
- номера инструкций, методик и другой документации, в соответствии с которыми проводятся испытания.

(в) Приводится требование по формированию, оформлению и утверждению «Дела изделия» на каждый экземпляр АТ как единого отчетного документа.

2. ОДОБРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ АВИАРЕГИСТРОМ МАК

2.1. Технические условия (ТУ) представляются для одобрения в Авиарегистр МАК Разработчиком образца АТ в комплекте документации, прилагаемой к Представлению на получение Сертификата типа образца авиационной техники. ТУ должны быть утверждены Разработчиком и Изготовителем (Изготовителями) серийных экземпляров АТ и согласованы с Независимыми инспекциями в этих организациях.

2.2. На Листе утверждения ТУ должна быть предусмотрена запись:

«Одобрено»
Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК
_____ Ф.И.О.
«____» _____ 20 ___ г.

2.3. Переданные в Авиарегистр МАК ТУ рассматриваются и визируются специалистами тематических отделов и одобряются заместителем Председателя АР МАК, ответственным за сертификацию производства авиационной техники.

2.4. Отсутствие ТУ, одобренных Авиарегистром МАК, при выдаче Сертификата типа (СТ) на образец оценивается как несоответствие, препятствующее внесению в карту данных, прилагаемую

к СТ, наименования предприятия-изготовителя серийных изделий АТ и не дающее возможности производства экземпляров АТ по Сертификату типа.

2.5. Корректировка ТУ осуществляется в установленном порядке по мере внесения изменений в типовую конструкцию изделий АТ путем оформления Дополнений к ТУ по Главным изменениям типовой конструкции и согласительных протоколов по второстепенным изменениям. Дополнения к ТУ и согласительные протоколы по внесению изменений подлежат одобрению Авиарегистром МАК согласно процедуре, изложенной в п.2.3.

2.6. Предприятие (организация) – держатель текущего комплекта конструкторской документации – обязано направить в Авиарегистр МАК учтенный экземпляр одобренных ТУ и обеспечить рассылку всех вносимых изменений и дополнений.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **С. П. Инструментов**

gost.e-ecolog.ru