МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

19 ноября 2001 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО
№ 7-2001

ВНЕСЕНИЕ В КАРТУ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА СВЕДЕНИЙ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Настоящее Директивное письмо выпущено на основании Авиационных правил АП-21 и имеет целью разъяснение содержания Карты данных Сертификата типа в части информации об изготовителе авиатехники и распространения действия Сертификата типа на определенные экземпляры воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

1. Карта данных Сертификата типа (КДСТ) является неотъемлемой частью Сертификата типа на образец авиационной техники, в ней излагаются эксплутационные ограничения и условия, предписываемые применяемыми нормами летной годности (Авиационными правилами), а также необходимая информация о типовой конструкции образца и его сертификационном базисе.

Настоящее Директивное письмо дополняет содержание КДСТ разделом «Изготовитель», в котором указывается наименование предприятия-изготовителя с пояснением статуса производства.

Действие Сертификата типа, выданного на образец авиационной техники, распространяется на экземпляры изделий авиационной техники, изготовленные на предприятиях, указанных в прилагаемой Карте данных.

2. Основанием для внесения в КДСТ наименования предприятия, выпускающего изделия авиационной техники в соответствии с разделом «F» АП-21 «Производство по сертификату типа», является:

• проведение на данном предприятии в процессе сертификации типа авиационной техники оценки технологии изготовления ВС в соответствии с Директивным письмом Авиарегистра МАК № 1-2000 (Руководство 23 - 29.605); одобрения технологических процессов изготовления авиадвигателей по п. 33.15 АП-33 и п. 5.12 АПВД; утверждения методов изготовления воздушных винтов по А 3 5.19Е АП-35;

• изготовление изделий, предназначенных для проведения сертификационных испытаний;

• оформление Уведомления о выполнении работ согласно пп. 5.3.11(в), 8.4.8(в) АП-21;

• реализация требований пп. 21.123-21.130 Авиационных правил АП-21. В КДСТ в разделе «Изготовитель» делается запись следующего содержания:

«Предприятие_____.
наименование предприятия

Производство только по Сертификату типа.

Серийные номера изготовленных изделий (отдельно для каждой модели):
.....».

Графа «Серийные номера ...» заполняется только для воздушных судов.

3. После проведения сертификации производства по разделу «G» АП-21 в КДСТ вносится следующая информация:

«Предприятие_____.
наименование предприятия

Свидетельство об одобрении производства №_____.

Серийные номера изделий, изготовленных на сертифицированном предприятии (может быть указан номер первого изделия каждой модели): .....».

Сохраняется также перечисление серийных номеров изделий, изготовленных по Сертификату типа.

4. При изготовлении изделия авиационной техники по лицензионному соглашению в КДСТ делается отметка: «По лицензии от предприятия» наименование предприятия

gost.e-ecolog.ru

5. В случае появления другого изготовителя после выполнения соответствующих процедур сертификации производства в КДСТ заносится наименование нового изготовителя и номер документа об одобрении производства, также должны быть предусмотрены различия в серийных номерах изделий, выпускаемых конкретными изготовителями.

6. Серийные номера изделий, выпущенных только по Сертификату типа или доработанных в установленном порядке до типовой конструкции, вносятся в КДСТ по представлению Разработчика-держателя Сертификата типа.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **С. П. Инструментов**

gost.e-ecolog.ru