МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

02 июля 2001 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 6-95/2001

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ. ВЫДАЧА ЭКСПОРТНЫХ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Настоящее Директивное письмо, изданное на основании Авиационных правил, часть 21 (АП-21), имеет целью введение Инструкции о порядке выдачи Экспортных сертификатов летной годности, а также уточняет требования к идентификации воздушных судов гражданской авиации, авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок, воздушных винтов и заменяемых в эксплуатации компонентов.

Данное Директивное письмо отменяет действовавшее ранее ДП № 6-95.

A. ВЫДАЧА ЭКСПОРТНЫХ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Порядок выдачи Экспортных сертификатов летной годности изложен в прилагаемой Инструкции, доработанной с учетом опыта сертификации экспортируемой авиационной техники.

B. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИХ КОМПОНЕНТОВ

I. Применимость

В данной части представлены требования к идентификации:

a) Воздушных судов гражданской авиации, авиационных двигателей, ВСУ и воздушных винтов.

b) Заменяемых частей, предназначенных для установки в эксплуатации и ремонте на сертифицированные изделия авиационной техники.

II. Общие положения

a) Экземпляры воздушных судов, авиационных двигателей и ВСУ, изготавливаемые по Сертификату типа или Сертификату на производство (Свидетельству об одобрении производства) должны быть идентифицированы посредством огнестойкой опознавательной таблички, содержащей информацию, предписываемую далее, наносимую травлением, клеймением, гравированием или другими методами, обеспечивающими огнестойкость маркировки.

Крепление опознавательной таблички должно исключать вероятность повреждения и непреднамеренного удаления ее в обычных условиях эксплуатации или утери и уничтожения в случае летного происшествия.

Опознавательная табличка должна быть размещена на внешней поверхности фюзеляжа воздушного судна в зоне задней входной двери или в хвостовой части и быть различима с земли в стояночном положении.

Опознавательная табличка авиационного двигателя и ВСУ должна устанавливаться в доступном для прочтения месте в неответственной (по прочности) зоне.

b) Воздушные винты, лопасти и втулки винтов, изготавливаемые по Сертификату типа или Сертификату на производство (Свидетельству об одобрении производства), должны быть идентифицированы в соответствии с разделом III посредством установки таблички, нанесения гравировки, травления или другого одобренного метода, обеспечивающего огнестойкость маркировки. Информация должна быть нанесена на неответственные участки изделия с исключением вероятности ее повреждения и непреднамеренного удаления в условиях нормальной эксплуатации или утери и уничтожения в случае летного происшествия.

c) Управляемый тепловой аэростат должен иметь опознавательную табличку с информацией, аналогичной указанной в разделе III, которая должна быть различима с земли в стояночном (стартовом) положении.

Гондола и нагревательная система должны быть снабжены табличками с наименованием изготовителя, названием и серийным номером изделия.

gost.e-ecolog.ru

III. Идентификационные данные

На опознавательной табличке должны быть указаны следующие идентификационные данные:

1. Наименование изготовителя.
2. Обозначение типа (модели).
3. Заводской номер изделия.
4. Номер Сертификата типа, если таковой имеется.
5. Номер документа об одобрении производства, если таковой имеется.

Удаление, изменение или внесение какой-либо другой идентификационной информации на опознавательной табличке воздушного судна, авиационного двигателя, ВСУ и воздушного винта **запрещается.**

IV. Маркировка заменяемых компонентов

Компоненты, для которых в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию предусмотрена возможность замены, должны иметь маркировку с указанием шифра изделия, децимального (чертежного) и заводского номеров.

Компоненты, предназначенные для установки на сертифицированные изделия авиационной техники и изготавливаемые на предприятиях, имеющих Свидетельство об одобрении производства, должны иметь маркировку с указанием следующих данных:

1. Наименование или знак предприятия.
2. Наименование или тип (чертежный номер) компонента.
3. Серийный номер.
4. Наименование образца АТ, на который данная часть устанавливается.
5. Номер Свидетельства об одобрении производства.

При малых размерах компонента и невозможности выполнения маркировки в полном объеме необходимая информация должна выноситься в сопроводительные документы.

Приложение: Инструкция о порядке выдачи Экспортных сертификатов летной годности на 5 листах.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **С.П. Инструментов**

Приложение к ДП № 6-95/2001

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке выдачи Экспортных сертификатов летной годности

Москва 2001 г.

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с требованиями Авиационных правил АП-21, учитывает положения и рекомендации ИКАО и устанавливает порядок выдачи Экспортных сертификатов летной годности для экземпляров воздушных судов, двигателей и воздушных винтов, имеющих Сертификаты типа и поставляемых на экспорт с серийного завода.

I. Применимость

1.1. Экспортный сертификат летной годности (ЭСЛГ) выдается на экземпляр воздушного судна, авиационного двигателя, ВСУ и воздушного винта и удостоверяет, что экспортируемый экземпляр относится к сертифицированному типу авиационной техники и соответствует требованиям, предъявляемым Компетентным органом государства–импортера.

1.2. В случае если Компетентный орган государства–импортера представит дополнительные технические условия, касающиеся летной годности, сертификация экспортируемой АТ проводится согласно параграфа 4.8 раздела В Авиационных правил АП-21.

II. Право на получение

2.1. Экспортер–изготовитель может получить Экспортный сертификат летной годности на вновь изготовленное изделие при выполнении следующих условий:

— наличие на предприятии Независимой инспекции, осуществляющей в установленном порядке приемку гражданской авиационной техники;

— наличие разрешения на производство по Сертификату типа или по Свидетельству (Сертификату) об одобрении производства конкретного типа изделия гражданской авиационной техники;

— выполнение требований настоящей Инструкции.

2.2. Экспортный сертификат летной годности может быть получен Разработчиком–Держателем Сертификата типа, если соответствующим Соглашением с Изготовителем предусмотрена поставка по экспорту готовых изделий Разработчиком.

III. Процедура оформления ЭСЛГ

3.1. Экспортный сертификат летной годности на изделие, которое было серийно изготовлено и прошло испытания, выдается по форме, указанной в Приложении 1. Экспортный сертификат летной годности не дает права на эксплуатацию экспортируемого воздушного судна на территории государства–импортера.

3.2. По соглашению с авиационными властями государства–импортера, требования которые не удовлетворяются, а также отличия в конфигурации между экспортируемым изделием и изделием, имеющим Сертификат типа, отмечаются в Экспортном сертификате летной годности как исключения.

3.3. При отсутствии специальных требований государства–импортера в Экспортный сертификат летной годности вносится соответствующая отметка.

3.4. Оформление Экспортных сертификатов летной годности, их учет, а также хранение копий ЭСЛГ, Заявок и других документов и материалов осуществляет отдел производства гражданской авиационной техники Авиарегистра МАК.

IV. Заявка

4.1. Заявка на получение ЭСЛГ подается в Авиарегистр МАК по установленной форме (см. Приложение 2).

4.2. Индивидуальная заявка должна быть сделана на:

— каждый экземпляр ВС;

— каждый двигатель и воздушный винт, за исключением того, что одна заявка может быть сделана на более чем один двигатель и ВВ, если все они одного и того же типа и модели и экспортируются одному и тому же покупателю в той же стране.

4.3. Каждая заявка на ЭСЛГ должна включать в себя:

— первоначальный Сертификат летной годности, выданный Независимой инспекцией (Военным представительством) на предприятии–изготовителе;

— копии свидетельств о приемке двигателей и воздушных винтов;

— копию Генерального извещения, подписанного ответственным Руководителем предприятия–изготовителя;

— информацию об оборудовании, временно установленном на ВС для выполнения перегоночного полета;

— доказательства выполнения действующих директив летной годности;

— сведения о защите изделий от коррозии и повреждений, если предполагается их транспортировка.

V. Выдача экспортных сертификатов летной годности

5.1. Заявитель имеет право на получение Экспортного сертификата летной годности на новое ВС, двигатель или воздушный винт, если он продемонстрирует, что изделие отвечает следующим требованиям:

— воздушное судно, изготовленное в государствах–участниках Соглашения о гражданской авиации и об использования воздушного пространства, соответствует типовой конструкции;

— воздушное судно успешно прошло все проверки и испытания, предусмотренные Техническими условиями на приемку и поставку;

— двигатели и воздушные винты соответствуют типовой конструкции;

— выполнены специальные требования государства-импортера.

VI. Обязанности экспортера

Каждый экспортер, получивший от Авиарегистра МАК Экспортный сертификат летной годности, должен:

— отправить Авиационным властям импортирующей страны все документы и информацию, необходимые для правильной эксплуатации экспортируемой авиационной техники;

— отправить Авиационным властям страны–импортера инструкции и программу испытаний, экспортируется несобранное ВС. Эти инструкции должны обеспечивать возможность выполнения работ для удостоверения соответствия утвержденной конфигурации после сборки;

— снять или указать на необходимость снятия всех временных приспособлений, установленных на ВС с целью экспортной поставки, и восстановить ВС до утвержденной конфигурации после завершения перегоночного полета.

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№ _____

Настоящим удостоверяется, что указанное изделие относится к сертифицированному типу (Сертификат типа № _____), проверено и на дату выдачи настоящего Сертификата признано летно годным и соответствующим специальным требованиям государства–импортера, которые были представлены в Авиационный Регистр Межгосударственного Авиационного Комитета.

Настоящий Сертификат не подтверждает соответствие каким-либо соглашениям между продавцом и покупателем, а также не дает разрешения на эксплуатацию воздушного судна.

This certifies that the product identified below is of the type certificated design (Type Certificate #_____) has been examined and as of the date of this certificate is considered airworthy and is in compliance with those special requirements of the importing country filed with the Aviation Register of Interstate Aviation Committee.

This certificate is no way attests to compliance with any agreements between the vendor and purchaser, nor does it authority to operate an aircraft.

Изделие:
Product
Изготовитель:
Manufacturer
Тип, Модель:
Type, Model
Серийный номер:
Series number
Государство-импортер:
Importing country

Примечание:
Note

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATA AND PLACE OF ISSUANCE

_____
/ПОДПИСЬ, SIGNATURE/

Приложение 2

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР МАК

ЗАЯВКА
На получение Экспортного сертификата летной годности

1. Прошу выдать Экспортный сертификат летной годности для указанного ниже изделия.

2. Наименование и адрес заявителя	3. Наименование и адрес иностранного получателя	4. Страна-импортер

5. Описание изделия:

	Тип (модель)	Серийный номер	Наработка
a. Самолет (вертолет)			
b. Двигатели			
c. Воздушные винты			

6. Заключение о летной годности

_____

дата и наименование документа

7. Соответствие требованиям Авиационных правил и директив летной годности.

☐ Да ☐ Нет

8. Выполнение требований страны–импортера.

☐ Да ☐ Нет

9. Проведение консервации.

☐ Да ☐ Нет

10. Особые отметки.

_____

_____

11. Удостоверяю, что приведенные данные верны: М.П.

_____ _____ _____

Дата Должность Подпись

gost.e-ecolog.ru