МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

10 октября 1995 г.

ДИРЕКТИВНОЕ ПИСЬМО

№ 5-95

Настоящее Директивное письмо издано на основании Авиационных правил АП-21 (части F и G), имеет целью уточнение требований к Головному Разработчику и Головному Изготовителю изделий авиационной техники по контролю Поставщиков материалов и комплектующих изделий (КИ) и устанавливает следующее:

I. Головной Разработчик и Головной Изготовитель изделий, подлежащих сертификации типа и производства, представляют на утверждение АР МАК взаимно увязанные стандарты предприятий, описывающие систему контроля Поставщиков и их продукции, обеспечивающую выполнение требований АП-21 (части F и G).

Указанные стандарты должны входить в состав систем качества Головного Разработчика и Головного Изготовителя и подлежат согласованию с соответствующими органами Независимой Инспекции.

II. Содержание стандартов предприятий, упомянутых в п.I, должно обеспечивать выполнение требований действующих Государственных и отраслевых стандартов, касающихся взаимодействия с Поставщиками материалов и КИ.

Кроме того, стандартами Головного Разработчика и Головного Изготовителя должно предусматриваться:

1. Составление и поддержание согласованного с Головным Изготовителем полного перечня утвержденных Головным Разработчиком Поставщиков и соответствующей номенклатуры материалов и КИ.

2. Принципы определения структуры и содержания контрактов в части, касающейся обеспечения качества материалов и КИ, учитывающие в частности, требования "Положения о поставках продукции производственно-технического назначения".

3. Процедуры и критерии первоначальной оценки Поставщика, включая, при необходимости проведение аудита, и его включения в перечень утвержденных Поставщиков.

4. Процедуры и критерии надзора над Поставщиками, включая, при необходимости, проведение плановых и внеплановых аудитов.

5. Порядок обмена информацией об опыте эксплуатации.

6. Процедуры выдачи и поддержания разрешений Поставщикам на прямую поставку материалов и КИ эксплуатантам сертифицированных изделий.

7. Обязательное наличие у Головного Разработчика и Головного Изготовителя экземпляров технических условий на комплектующие изделия категории "А", определяемые в соответствии с Директивным письмом АР МАК № 11-95.

Для КИ категории "Б" обязательным является наличие перечня учтенных Технических условий на их изготовление, приемку и поставку.

III. Содержание и реализация стандартов по контролю Поставщиков подлежат оценке комиссиями АР МАК при сертификации производства основного изделия и в процессе последующего надзора.

До разработки полного комплекта стандартов допускается использование согласованных с АР МАК и органами Независимой Инспекции Временных инструкций по контролю Поставщиков, отражающих требования пункта II настоящего Директивного письма.

IV. При необходимости Головному Разработчику и Головному Изготовителю разрешается для разработки и реализации стандартов, предусмотренных пп. II-3, II-4 настоящего Директивного письма, привлекать аккредитованные Авиарегистром МАК Сертификационные центры, специализирующиеся в области экспертизы производства материалов и КИ для гражданской авиации.

Заключения аккредитованных Сертификационных центров по результатам оценки Поставщиков материалов и КИ могут быть включены в состав доказательной документации при сертификации производства изделия у Головного Изготовителя и проведении последующих аудитов комиссиями АР МАК.

gost.e-ecolog.ru

V. В отдельных случаях по заявкам Изготовителей комплектующих изделий Авиационный Регистр МАК проводит оценку их производства и последующий надзор при наличии:

- для комплектующих изделий III класса категории «А» - Свидетельства о годности КИ, выдаваемого в соответствии с Авиационными правилами АП-21, раздел В, глава 9.

- для комплектующих изделий III класса категории «Б» - утвержденного в установленном порядке Одобрения на установку КИ категории «Б» на воздушное судно, двигатель или воздушный винт. Порядок проведения оценки производства КИ сохраняется таким же, как это предусмотрено в Директивном письме № 6 от 01.09.93 для оценки (сертификации) производства сертифицированных изделий авиационной техники.

В указанных случаях специальные мероприятия Головного Разработчика и Головного Изготовителя по оценке Поставщика КИ и последующего надзора могут не проводиться.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК **К. М. Иванов**

gost.e-ecolog.ru