ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**
**(ОАО «РЖД»)**

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

«28» августа 2008 г. Москва № 1826р

**О реконструкции малых и средних искусственных сооружений**

В целях быстрейшего завершения в текущем году реконструкции дефектных малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов, состояние которых угрожает безопасности и бесперебойности движения поездов, а также проведения подготовительных работ по ритмичному проведению этих работ в последующие годы:

1. Утвердить перечень объектов, которые по решению первого вице-президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. от 15 июля 2008 г. № 11104 подлежат строительству и реконструкции без проведения конкурсных торгов (приложение № 1).

2. Генеральному директору ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ» Гутникову М.В. (по согласованию):

а) обеспечить по договору с ДКРС оформление исходно-разрешительной документации, сопровождение экспертизы проектов в Главгосэкспертизе России и ведомственной экспертизе, получение разрешений на строительство на объекты в соответствии с приложением № 1;

б) принять все меры по безусловному выполнению инвестиционной программы текущего года по строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов.

3. В целях совершенствования порядка планирования проектных и строительно-монтажных работ, сокращения цикла подготовительных работ, исключения из него промежуточных инстанций и организаций установить на 2008-2009 годы следующий порядок организации работ по проектированию, строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений:

а) в соответствии с лимитами капитальных вложений, утвержденных среднесрочной инвестиционной программой Департаментом капитального строительства по согласованию с Департаментом пути и сооружений по предложениям железных дорог разрабатываются 3-х летние пообъектные

gost.e-ecolog.ru

планы реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов;

б) ДКРС заключаются договора подряда по каждой дороге на основании 3-х летнего пообъектного плана на проектно-изыскательские работы, работы по оформлению исходно-разрешительной документации и строительно-монтажные работы с единым подрядчиком – ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ». При этом договором должно быть предоставлено право генеральному подрядчику самостоятельно, по согласованию с Департаментом капитального строительства, устанавливать очередность выполнения проектных работ, работ по оформлению исходно-разрешительной документации и строительно-монтажных работ в пределах 3-х летнего пообъектного плана с гарантией его выполнения в целом в установленные сроки;

в) при необходимости выполнения неотложных работ, связанных с обеспечением безопасности и бесперебойности движения поездов по малым и средним искусственным сооружениям и пешеходным мостам включение их в план производится в первоочередном порядке в пределах общих лимитов капитальных вложений. Изменение перечней объектов, лимитов капитальных вложений и другие условия должны регулироваться дополнительными соглашениями к договору;

г) утверждение паспортов проектов в составе документов, указанных в приложении № 2. поручается руководству ДКРС;

д) для возможности разработки проектно-сметной документации, сопровождения и получения экспертиз, оформления исходно-разрешительной документации в договорах подряда предусматривать финансирование указанных работ до открытия финансирования строительно-монтажных работ по объектам.

4. Генеральному директору ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ» Гутникову М.В. (по согласованию):

а) для эффективного управления процессом формирования планов проектных и строительно-монтажных работ и их реализации создать группу специалистов, которой также поручить по договору с ДКРС оформление исходно-разрешительной документации, сопровождение экспертизы проектов в Госэкспертизе России и ведомственной экспертизе, получение разрешений на строительство, оформление паспортов проектов и смет и представление их для защиты и утверждения в ДКРС.

б) обеспечивать заключение субподрядных договоров на проектирование малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов, как правило, с институтами ОАО «Росжелдорпроект»

5. Начальнику Департамента капитального строительства Тихонову А.Б., начальнику ДКРС Бутко А.В. с целью повышения оперативности решения вопросов рассмотрения и утверждения проектов создать в ДКРС отдел инженерных сооружений с сектором в количестве 4 человек по экспертизе проектно-сметной документации по малым и средним искусственным сооружениям.

6. Начальнику Департамента капитального строительства Тихонову А.Б.:

а) обеспечивать открытие финансирования строительства и реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов на основании представляемых ДКРС утвержденных паспортов проектов и титульных списков строек;

б) в месячный срок совместно с Департаментом пути и сооружений и железными дорогами разработать и передать ДКРС для заключения договоров подряда 3-х летние пообъектные планы по строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений.

Контроль за выполнением настоящего распоряжения возлагается на начальника Департамента капитального строительства Тихонова А.Б.

Вице-президент
ОАО «РЖД» О.В. Тони




Исп. Прокопьева Ирина Ивановна,
262 16 55, ЦУКС

Приложение № 1
к распоряжению ОАО "РЖД"
от 28.08.08№ 1826р

# Перечень малых и средних искусственных сооружений, подлежащих строительству и реконструкции в 2008 г.

| № | Наименование объекта | Положение с документацией | Стоимость объекта млн. руб. | Сроки строительства | Объем СМР на 2008 год млн. руб. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Калининградская ж.д.** | | | | | |
| *Калининград-Балтийск* | | | | | |
| 1. | Труба на 1325км +134 | ЦУКСт-5/4-538 | 17,0 | 2008-2009 | 6,3 |
| 2. | Труба на 1325км +727 | ЦУКСт-5/4-539 | 30,6 | 2008-2009 | 14,5 |
| *Калининград-Москва* | | | | | |
| 3. | Мост на 1251км ПК2 | ЦУКСт-5/4-536 | 17,0 | 2008-2009 | 4,0 |
| 4. | Мост на 1241км ПК9 | ЦУКСт-5/4-537 | 19,0 | 2008 | 19,0 |
| **Северная ж.д.** | | | | | |
| *Буй - Свеча* | | | | | |
| 1. | Переустройство моста на трубу на 704 км Пк 6 | Имеется | 19,8 | 2008 | 19,8 |
| 2. | Переустройство моста на трубу на 751 км Пк 6 | Имеется | 15,4 | 2008 | 15,4 |
| 3. | Переустройство моста на трубу на 759 км Пк 8 | Имеется | 15,7 | 2008 | 15,7 |
| 4. | Переустройство моста на трубу на 776 км Пк 6 | Имеется | 23,0 | 2008 | 23,0 |
| 5. | Переустройство моста на трубу на 786 км Пк 8 | Имеется | 15,1 | 2008 | 15,1 |
| 6. | Переустройство моста на трубу на 796 км Пк 7 | Имеется | 15,6 | 2008 | 15,6 |
| 7. | Переустройство моста на трубу на 798 км 9 | Имеется | 18,1 | 2008 | 18,1 |
| 8. | Переустройство моста на трубу на 799 км ПК 10 | Имеется | 15,1 | 2008 | 15,1 |
| 9. | Переустройство моста на трубу на 814 км ПК 7 | Имеется | 23,1 | 2008 | 23,1 |
| *Ярославль - Данилов* | | | | | |
| 10. | Переустройство моста на трубу на 308 км ПК 3 | Имеется | 18,4 | 2008-2009 | 2,0 |
| 11. | Переустройство моста на трубу на 319 км ПК 5 | Выдача 21.04.08 | 20,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 12. | Переустройство моста на трубу на 326 км ПК 5 | Имеется | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 13. | Переустройство моста на трубу на 335 км ПК 5 | Выдача 21.04.08 | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 14. | Переустройство моста на трубу на 346 км ПК 4 | Имеется | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 15. | Переустройство моста на трубу на 350 км ПК 5 | Имеется | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 16. | Переустройство моста на трубу на 351 км ПК 10 | Имеется | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *Данилов - Вологда* | | | |
| 17. | Мост на 360км ПК4 | Имеется | 18,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| | | **Северо-Кавказская ж.д.** | | | |
| 1. | Реконструкция трубы на 1002км ПК1 | Имеется | 10,5 | 2008-2009 | 8,5 |
| 2. | Реконструкция трубы на 1040км | ЦУКС-5/4-599 | 9,0 | 2008-2009 | 7,0 |
| 3. | Реконструкция трубы на 1043км ПК9 | ЦУКС-5/4-600 | 6,4 | 2008-2009 | 4,4 |
| 4. | Реконструкция трубы на 1044км ПК8 | Имеется | 11,5 | 2008-2009 | 9,5 |
| 5. | Реконструкция трубы на 1046км ПК9 | Имеется | 8,8 | 2008-2009 | 6,8 |
| 6. | Труба на 1048км ПК10 | Имеется | 9,4 | 2008-2009 | 7,4 |
| 7. | Труба на 1051км ПК2 | ЦУКСт-5/4-581 | 10,7 | 2008-2009 | 8,7 |
| 8. | Труба на 1052км ПК3 | ЦУКСт-5/4-580 | 10,9 | 2008-2009 | 8,9 |
| 9. | Реконструкция моста 7км ПК5 | ЦУКС-5/4-601 | 14,1 | 2008-2009 | 12,1 |
| 10. | Реконструкция моста 9км ПК4 | Имеется | 16,5 | 2008-2009 | 14,5 |
| 11. | Реконструкция моста 15км ПК4 | Имеется | 27,9 | 2008-2009 | 20,9 |
| 12. | Реконструкция моста 17км ПК4 | ЦУКС-5/4-602 | 34,9 | 2008-2009 | 32,9 |
| 13. | Пешеходный мост на ст.Прохладная на 1937км | Выдача 10.09.2008 | 51,300 | 2008-2009 | 5,000 |
| | | **Юго - Восточная ж.д.** | | | |
| | | *Ряжск-Чертково* | | | |
| 1. | Мост на 384км ПК7 | Выдача 25.08.2008 | 8,2 | 2008-2009 | 1,7 |
| 2. | Мост на 671км ПК7 | Выдача 25.08.2008 | 36,5 | 2008-2009 | 2,0 |
| | | *Ртищево - Пенза* | | | |
| 3. | Мост на 238км ПК6 | Выдача 23.08.2008 | 19,5 | 2008-2009 | 2,0 |
| 4. | Мост на 230км ПК6 | Имеется | 51,5 | 2008-2009 | 14,5 |
| 5. | Мост на 222км ПК8 | Выдача 23.08.2008 | 10,8 | 2008-2009 | 1,8 |
| | | *Старый Оскол - Валуйки* | | | |
| 6. | Труба на 664км ПК3 | Имеется | 8,0 | 2008-2009 | 4,0 |
| 7. | Мост на 638км ПК9 | Имеется | 17,1 | 2008-2009 | 9,1 |
| 8. | Труба на 671км ПК9 | Выдача 23.08.2008 | 19,5 | 2008-2009 | 1,8 |
| | | *Валуйки- Пенза* | | | |
| 9. | Мост на 406 км ПК7 | Выдача 24.12.2008 | 14,0 | 2008-2009 | 0,5 |
| 10. | Мост на 399 км ПК6 | Выдача 23.08.2008 | 12,0 | 2008-2009 | 0,5 |
| 11. | Мост на 408 км ПК4 | Выдача 23.08.2008 | 18,0 | 2008-2009 | 0,5 |
| | | **Приволжская ж.д.** | | | |
| | | *Дупятка - Волгоград* | | | |
| 1. | Мост на 903км ПК4 | Имеется | 11,4 | 2008-2009 | 2,0 |
| 2. | Мост на 909км ПК3 | Имеется | 13,2 | 2008-2009 | 2,0 |
| 3. | Мост на 911км ПК3 | Имеется | 12,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 4. | Мост на 911км ПК9 | Имеется | 12,3 | 2008-2009 | 2,0 |
| 5. | Мост на 913км ПК9 | Имеется | 13,6 | 2008-2009 | 2,0 |
| 6. | Мост на 915км ПК8 | Имеется | 14,1 | 2008-2009 | 2,0 |
| 7. | Мост на 927км ПК4 | Имеется | 11,4 | 2008-2009 | 2,0 |
| 8. | Мост на 934км ПК1 | Имеется | 10,5 | 2008-2009 | 2,0 |
| 9. | Мост на 861км ПК6 | Выдача 04.08.2008 | 12,4 | 2008-2009 | 2,0 |
| 11. | Мост на 876км ПК3 | Выдача 04.08.2008 | 12,8 | 2008-2009 | 2,0 |
| 12. | Мост на 890км ПК3 | Выдача 20.10.2008 | 12,5 | 2008-2009 | 2,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 13. | Мост на 895км ПК8 | Выдача 20.10.2008 | 12,5 | 2008-2009 | 2,0 |
| 14. | Мост на 899км ПК6 | Выдача 20.10.2008 | 12,5 | 2008-2009 | 2,0 |
| | **Куйбышевская ж.д.** | | | | |
| | *Черниковка - Шакша* | | | | |
| 1. | Мост на 1635км (1,2,3 путь) | Выдача 30.08.08 | 28,0 | 2008-2009 | 5,0 |
| | *Пенза - Сызрань* | | | | |
| 2. | Переустройство моста на трубу на 933км ПК7 | Имеется | 25,0 | 2008-2009 | 2,0 |
| 3. | Переустройство моста на трубу на 936км ПК7 | Имеется | 25,0 | 2008-2009 | 2,0 |
| 4. | Переустройство моста на трубу на 941км ПК9 | Имеется | 25,0 | 2008-2009 | 2,0 |
| | *Репьевка - Новообразцовое* | | | | |
| 5. | Переустройство моста на трубу на 943км (1,2 путь) | Выдача 30.08.08 | 22,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 6. | Переустройство моста на трубу на 944км (1,2 путь) | Выдача 30.08.08 | 22,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 7. | Переустройство моста на трубу на 948км (1,2 путь) | Выдача 30.08.08 | 22,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 8. | Пешеходный мост на 905км ПК5 на ст.Верхняя Терраса | 2008-2009 | 50,0 | 2009 | 50,0 |
| | **Южно-Уральская ж.д.** | | | | |
| | *Кинель - Оренбург* | | | | |
| 1. | Мост ч/р Гать на 1275 км ПК4 | Имеется | 150,0 | 2008-2009 | 40,0 |
| | *Челябинск - Карталы* | | | | |
| 2. | Путепровод на 127 км ПК4 | Имеется | 190,0 | 2008-2009 | 92,0 |
| | **Западно-Сибирская ж.д.** | | | | |
| 1. | Пешеходный мост ст. Алейская | имеется | 112,50 | 2008-2009 | 55,0 |
| 2. | Пешеходный мост на ст. Барабинск | сентябрь 2008г. | 113,90 | 2008-2009 | 5,5 |
| | **Красноярская ж.д.** | | | | |
| | *Новосибирск - Красноярск - Тайшет* | | | | |
| 1. | Мост на 189км ПК8 | Имеется | 30,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 2. | Труба на 104км | Имеется | 30,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 3. | Труба на 1030км | Имеется | 30,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| | **Восточно-Сибирская ж.д.** | | | | |
| | *Иркутск -* | | | | |
| 1. | Плиты БМП на 5192 км ПК7 | Имеется | 58,4 | 2008-2009 | 2,0 |
| 2. | Мост на 5226км ПК10 (1 путь) | Имеется | 19,6 | 2008-2009 | 2,0 |
| 3. | Мост на 5233км ПК3 (1,2 путь) | Имеется | 42,7 | 2008-2009 | 2,0 |
| 4. | Переустройство моста на тру-бу на 5251км ПК6 (1,2 путь) | Имеется | 46,9 | 2008-2009 | 2,0 |
| | *Мысовая -* | | | | |
| 5. | Мост на 5482км ПК1 (1,2 путь) | Имеется | 77,4 | 2008-2010 | 2,0 |
| 6. | Мост на 5484км ПК2 (1,2 путь) | Имеется | 37,8 | 2008-2009 | 2,0 |
| 7. | Переустройство моста на трубу 5510км ПК7 (1,2 путь) | Имеется | 119,4 | 2008-2010 | 2,0 |
| 8. | Переустройство моста на тру-бу на 5512км ПК8 (1,2 путь) | Имеется | 134,8 | 2008-2010 | 2,0 |
| | *Чуна -* | | | | |
| 9. | Мост на 99км ПК10 (1 путь) | Имеется | 62,1 | 2008-2009 | 2,0 |
| 10. | Мост на 158км ПК2 (1 путь) | Имеется | 96,1 | 2008-2010 | 2,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Забайкальская ж.д.** | | | | | |
| 1. | Мост на 6000км ПК7 (1,2 путь) | Имеется | 139,3 | 2008-2009 | 15,0 |
| 2. | Мост на 6005км ПК3 (1,2 путь) | Имеется | 28,8 | 2008-2009 | 5,0 |
| 3. | Мост на 6009км ПК5 | Имеется | 82,3 | 2008-2009 | 3,4 |
| 4. | Мост на 6016км ПК6 | Имеется | 109,2 | 2008-2009 | 1,0 |
| 5. | Мост 6018км ПК10 (1,2 путь) | Имеется | 104,3 | 2008-2010 | 3,0 |
| 6. | Мост 6948 км ПК10 (1,2 путь) | Имеется | 130,9 | 2008-2009 | 22,0 |
| 7. | Мост на 6954км ПК2 (2 путь) | Имеется | 35,1 | 2008-2009 | 35,0 |
| 8. | Мост на 7208км ПК1 | Имеется | 659,9 | 2008-2010 | 180,0 |
| **Дальневосточная ж.д.** | | | | | |
| 1. | Мост на 142км ПК4 линии Известковая-Чегдомын | 3кв 2008 | 24,0 | 2008-2009 | 14,0 |
| 2. | Мост на 169км ПК4 линии Известковая-Чегдомын | Имеется | 34,0 | 2008-2009 | 14,0 |
| 3. | Труба на 172км ПК10 линии Известковая-Чегдомын | 4кв 2008 | 32,0 | 2008-2010 | 2,0 |
| 4. | Пешеходный мост на ст.Бира | Имеется | 129,4 | 2008-2009 | 30,0 |
| 5. | Мост на 9км ПК5 линии Вторая Речка-Мыс Чуркин | 4кв 2008 | 60,0 | 2008-2010 | 5,0 |
| 6. | Мост на 64км ПК7 (2 путь) линии Угловая-Находка | Имеется | 17,0 | 2008-2009 | 10,0 |
| 7. | Мост на 77км ПК2 (2 путь) линии Угловая-Находка | Имеется | 50,0 | 2008-2010 | 2,0 |

Приложение № 2
к распоряжению ОАО «РЖД»
от 28.08. 2008 г. № 1826р

Состав паспорта проекта

1. Титульный лист с необходимыми реквизитами согласований и утверждения.

2. Состав утверждаемого проекта (обозначение, наименование и вид документов, имеющихся в проекте).

3. Технико-экономические показатели утверждаемого проекта (технические показатели и основные объемы работ по проекту, расчетные сроки строительства, стоимость строительства в ценах на 01.01.2000 и прогнозных ценах, рассчитанных по утвержденным ОАО «РЖД» индексам с учетом проекта организации строительства).

4. Краткое описание существующих и проектируемых сооружений, используемых технических решений (пояснительная записка).

5. Схема железнодорожного участка, на котором располагается проектируемое сооружение.

6. Чертежи существующего и проектируемого сооружения.

7. Справка о произведенных экспертизах и полученных согласованиях (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2006 № 329р).

8. Копия задания на проектирование, а также изменений и дополнений к нему.

Подписи на титульном листе должны быть заверены печатью соответствующей организации.

Листы по п. 2 – 6 должны быть заверены главным инженером проекта, справка по п. 7 – заказчиком проекта с печатью.

Технико-экономические показатели должны соответствовать полученным положительному заключению Главгосэкспертизы России и заключению по сметной документации.

К паспорту должен быть приложен расчет стоимости строительства в прогнозных ценах, сделанный разработчиком проекта.

gost.e-ecolog.ru