ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

РАЗДЕЛ 01

АЛЬБОМ 01.12

УПЛОТНЕНИЕ ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ

Цена 0 руб.72 коп.

gost.e-ecolog.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1.06.01.03	Уплотнение просадочных грунтов трамбующей плитой Р-1,5т в пазухах котлованов экскаваторами Э-504,Э-504А,Э-505, Э-505А,ОМ-201,ОМ-202, Э-652, Э-651, Э-652А, Э-656.	3 стр.
1.13.02.01	Уплотнение грунта трамбующими плитами весом каждой 1,3т трамбующей машиной Д-471Б на тракторе С-100.	8 стр.
1.13.02.02	Уплотнение грунта самоходными гладкими катками Д-338 весом 1,4т.	12 стр.
1.13.01.08	Уплотнение грунта полуприцепным катком Д-551А весом 30тн. с тягачами МАЗ-529В и МОАЗ-546.	17 стр.

Типовая технологическая карта	01.12.04 I.13.01.08
Уплотнение грунта полуприцепным катком Д/55IA весом 30 тн. с тягачами МАЗ-529В и МОАЗ-546	

I. Область применения

Технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по уплотнению грунта тела насыпи высотой 6 м. шириной по низу 30 м. и протяженностью 200 м полуприцепным катком Д-55IA на пневмошинах весом 30 тн с тягачами МАЗ-529В и МОАЗ-546. Работы по уплотнению производятся одним машинистом в течение 4,I дня при двухсменной работе в летний период года.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям заключается в уточнении объемов работ, потребности в материальных ресурсах, а также графической схемы организации процесса соответственно фактических габаритов насыпи.

II. Технико-экономические показатели

I.	Общая трудоемкость	- 87 чел/дня
2.	Трудоемкость на I00 м³	- 0,32 чел/дня
3.	Выработка на одного рабочего в смену	- 3120 м³
4.	Потребность в механизмах:	
	а) полуприцепной каток Д-55IA с тягачами	- 8,7 маш/см.

РАЗРАБОТАНА	УТВЕРЖДЕНА	СРОК ВВЕДЕНИЯ
Проектным институтом КАЗОРГТЕХСТРОЙ Минтяжстроя Каз.ССР	Техническим управлением: Минтяжстроя СССР Минпроектстроя СССР Минстроя СССР "I0" мая 1971 года № 4-20-28/590	"25" марта 1971г

Ш. Организация и технология строительного процесса

I. До начала уплотнения грунта пневмокатками необходимо:

а) Выполнить все необходимые геодезические работы;

б) разбить контуры площадки на захватки с выносом и закреплением их на бровке;

в) произвести отсыпку грунта насыпи с планировкой для уплотнения.

г) выполнить работы по устройству временного электроосвещения.

2. Для работы полуприцепного пневмокатка Д-55IA длина проходки принята до 200 м; на больших площадях схема движения катков принимается по замкнутому кругу.

На укатке, где насыпь достигает по высоте более I,5 м I-й и 2-й ходы катка выполняются на расстоянии не менее 2 м от бровки насыпи, а затем смещая ход катка на I/3 его ширины в сторону бровки, уплотняют край насыпи 0,5м от бровки.

После этого укатка продолжается круговыми ходами по направлению к центру насыпи. Уплотнение производится слоями 0,35м и при 5-ти проходках катка по одному следу. Первый и два последующих хода производятся на малых скоростях (2-2,5 км/час, а промежуточные - при 8-I0 км/час.)

Основные требования к качеству работ

I. Каждый последующий проход катка перекрывается последующими ходами на I0-I5 см.

2. Для достижения равномерности уплотнения грунта давления в шинах катка должно быть одинаковым (3-4 кг/см2)

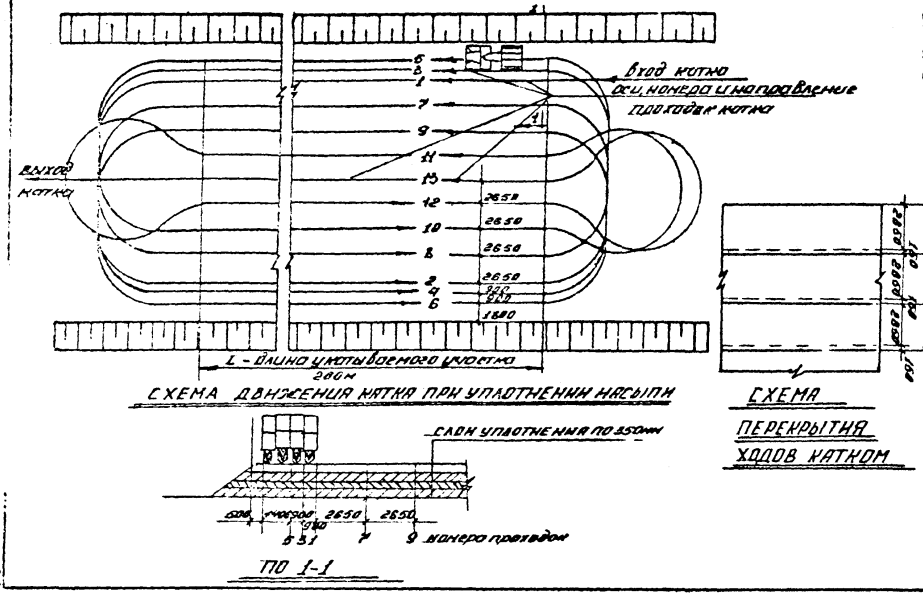
3. В случае недоуплотнения грунта необходимо число проходов увеличить.

4. Организовать систематический контроль за качеством работ по укладке и уплотнению грунта, как со стороны подрядных организаций, так и заказчика.

5. Контроль за плотностью и влажностью грунта возлагается на полевые грунтовые лаборатории строительных организаций, производится методом режущих колец на основании "Руководства по уплотнению грунтов в промышленном и гражданском строительстве" (приложение № 5).

IУ. Организация и методы труда рабочих

Уплотнение грунта пневматическими полуприцепными катками Д-551А выполняется машинистом УI разряда.



1.13.01.08
01.12.04
Вход катка
оси, номера и направление проходок катка
Выход катка
6
8
1
7
9
11
13
12
10
8
2
4
6
2650
2650
2650
2650
920
920
1800
L - длина укатываемого участка
200м
СХЕМА ДВИЖЕНИЯ КАТКА ПРИ УПЛОТНЕНИИ НАСЫПИ
СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ ХОДОВ КАТКОМ
СЛОИ УПЛОТНЕНИЯ ПО 350мм
2650
2650
5 3 1 7 9 номера проходок
ПО 1-1

Зам. главного инженера института Н. Сизов
Начальник отдела Н. Гнатюк
Главный инженер проекта А. Поляков
Исполнитель Е. Мухамеджанов

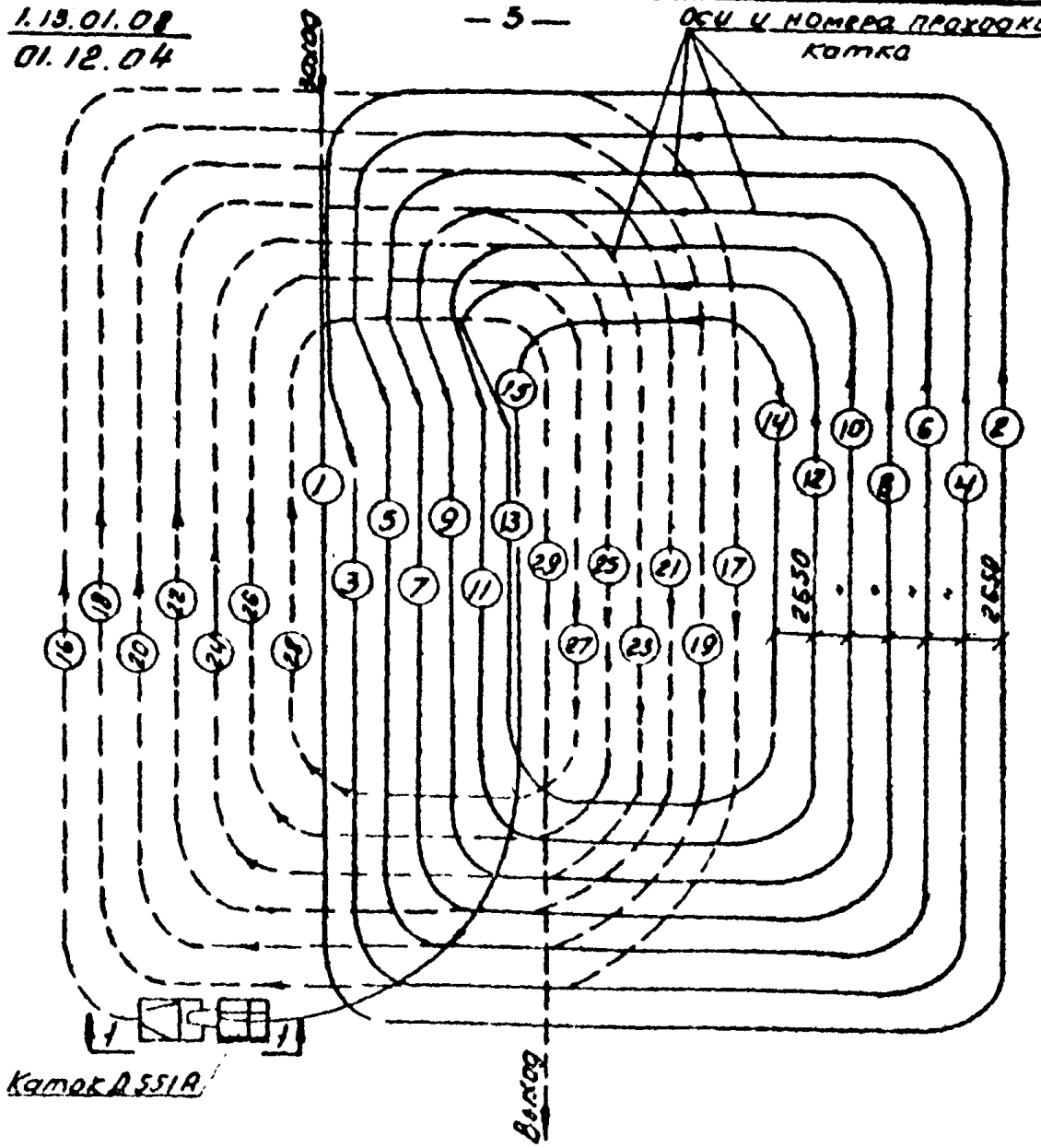
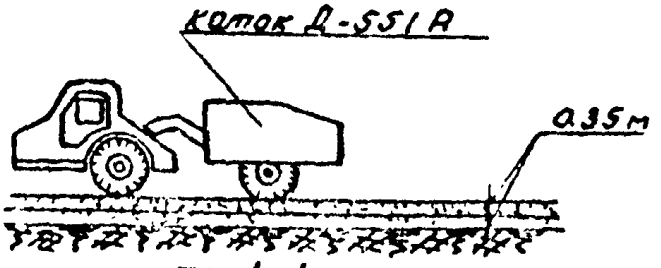


Схема движения катка по замкнутому кругу при уплотнении грунта на больших площадях



по 1-1

График производства работ

№№ пп	Наименование работ	ед изм	Объем работ	Трудоемкость на ед.изм. в ч/часах	Трудоемкость на весь объем работ в ч/дн.	Состав бригад	Рабочие дни 1	2	3	4	5
							Смены 1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
1.	Уплотнение грунта пневмокатками Д-551 А	1000 м³	27	2.64	8.7	Машинист 5 р-1 ч.					

Указания по технике безопасности

При производстве работ по уплотнению грунта тела насыпи с применением пневматических полуприцепных катков Д-551А следует выполнять указания следующих пунктов СНиПа III-А.II-70: 9.22; 9.37; 9.44; 9.48; 9.49.

Особое внимание обратить на следующие положения:

1. Перед началом работ необходимо проводить инструктаж по безопасным методам труда и техники безопасности. Проведение инструктажа оформляется под роспись в специальных журналах по технике безопасности.

2. Запрещается работать по укатке на косогорах и уклонах более 10°, а также у бровок свежеотсыпанных насыпей.

3. Запрещается сидеть или стоять на прицепном оборудовании катка во время работы.

4. Не допускается производить подтяжку, смазку, регулировку и ремонт во время движения машины.

5. Загружать балласт во время движения катков запрещается.

1.13.01.08
07.12.04

Калькуляция трудовых затрат

(по ЕНиР 1969г)

№ пп	Шифр нормы	Наименование работ	ед. изм.	Объем работ	Норма времени на ед. измерен. в чел/час.	Затраты труда на весь объем в чел/дн.	Расценка на един. измерен. в руб.коп.	Стоимость затрат на весь объем работ в руб.коп.
I.	2-I-22, т.5,п.36 и.п.6Б	Уплотнение грунта катками Д-55IA на пневмоходу при толщине уплотняемого слоя 0,4м при 5-ти проходах по одному следу при длине прохода до 200м	I00м^3	270	0,264	8,7	0-I9,3	52-II

01 12 04
I.I3.0I.08

У. Материально-технические ресурсы

I. Потребность в основных эксплуатационных материалах

№№ пп	Наименование материалов	един. изм.	На I час работы	На весь объем
I.	Дизельное топливо	кг	8,4	600,0
2.	Дизельное масло	"	0,38	27,0
3.	Трансмиссионное масло	"	0,67	48,0
4.	Консистаное масло	"	0,5	36,0

2. Машины, оборудование, механизированный инструмент, инвентарь и приспособления.

№№ пп	Наименование	Тип	Марка	к-во	Техническая характеристика
I.	Полуприцепной самоходный каток с тягачем МАЗ-5293	на пневмошинах	Д-55IА	I	Вес 30 тн, Ширина полосы уплотнения 2600 мм
2.	Нивелир	НВ-I		I	
3.	Нивелирные рейки	НВ-I		2	

gost.e-ecolog.ru