Р С Ф С Р

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГИПРОДОРНИИ

СБОРНИК ЦЕН

на выполнение работ по сбору исходных данных для проектирования объектов дорожного строительства (применительно отраслевой)

Утвержден Минавтодорами РСФСР 27 октября 1969 г.

Москва 1969 г.

gost.e-ecolog.ru

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие указания	1
2. Перечень основных видов работ, выполняемых при подготовке исходных данных для проектирования	6
3. Раздел I. Расценки на комплекс работ по сбору исходных данных	8
4. Приложение I. Характеристика категорий сложности работ	14
5. Приложение 2. Перечень поправочных коэффициентов при расчете стоимости СИД	16
6. Раздел II. Расценки на отдельные виды работ по СИД для проектирования автомобильных дорог, объектов ИТС и других самостоятельных объектов	18
7. Пример I	23
8. Пример 2	24

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Сборник цен предназначен для определения стоимости работ по сбору исходных данных (в дальнейшем СИД) для проектирования объектов дорожного строительства, для расчетов с заказчиками за эти работы и является обязательным в организациях Минавтодора РСФСР.

2. Ценами сборника учтены затраты на выполнение работ по СИД, содержание которых обусловлено соответствующими действующими инструкциями, наставлениями и указаниями, а также затраты на СИД по пересечениям и примыканиям в одном уровне, автобусным остановкам, площадкам отдыха, мостам и путепроводам, карьерам и резервам грунта.

Стоимость работ по СИД для промышленно-гражданских сооружений, карьеров, резервов грунта и т.п., как самостоятельных объектов, определяется расчетом с использованием расценок на отдельные виды работ (Раздел П).

3. Цены рассчитаны для условий средней полосы европейской части РСФСР (по уровню зарплаты), благоприятного периода года и нормального режима проведения работ.

При определении стоимости работ по СИД, выполняемых в других районах РСФСР или в неблагоприятный период года, применяются следующие коэффициенты:

а) при выполнении работ в пустынных и безводных районах к ценам применяются коэффициенты, приведенные в приложении I сборника цен на изыскательские работы для капитального строительства, утвержденного Госстроем СССР от 16.07.81 № 121;

б) при выполнении отдельных видов работ на территориях со специальным режимом, к ценам применяется по согласованию с заказчиком коэффициент до 1,25 (см.примечание);

в) при выполнении работ в районах, для которых в соответствии с действующим законодательством установлены районные коэффициенты к заработной плате, к итогу сметной стоимости работ применяются коэффициенты, приведенные в табл.I.

Таблица I

№ пп	Районный коэффициент к заработной плате	Коэффициент к итогу сметной стоимости
I	2	3
I	I,I	I,05

1	2	3
2	I,I5	I,08
3	I,2	I,I0
4	I,3	I,I5
5	I,4	I,20
6	I,5	I,25
7	I,6	I,30
8	I,7	I,35
9	I,8	I,40
I0	I,9	I,45
II	2,0	I,50

г) при выполнении отдельных видов работ, связанных с их проведением в полевых условиях в неблагоприятный период времени года, к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

№№ пп	Продолжительность неблагоприятного периода года (месяцы)	Коэффициенты
1	2	3
I	2 ÷ 3,5	I,05
2	4 ÷ 5,5	I,I0
3	6 ÷ 7,5	I,20
4	8 ÷ 9,5	I,40

Продолжительность неблагоприятного периода года отражена в приложении 2 сборника цен на изыскательские работы, М.1982 г. стр.537.

4. Ценами не учтена оплата за получение в соответствующих организациях согласований, заключений, планового и картографического материала, которая должна производиться заказчиком по предъявляемым этими организациями счетам.

5. Ценами не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам или специальным расчетам следующие расходы:

а) оплата стоимости времени специального транспорта, необ-

ходимого при производстве работ;

б) оплата расходов на внутренний транспорт;

в) оплата расходов на внешний транспорт;

г) расходы на служебные командировки.

6. В случае выполнения неполного состава работ по СИД, к ценам следует применять понижающий коэффициент, соответствующий уменьшению трудоемкости работ, который определяется в каждом конкретном случае по согласованию с заказчиком.

7. Настоящий сборник состоит из двух разделов:

Раздел I – расценки на комплекс работ по СИД для проектирования автомобильных дорог, мостов, путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях;

Раздел II – расценки на отдельные виды работ по СИД для проектирования автодорог и дорожных сооружений, объектов промышленно-гражданских сооружений и других объектов дорожного строительства имеющих самостоятельное значение.

Примечание. К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму невозможны потери или затруднения, связанные с потерей рабочего времени: пограничные районы, полигоны, районы с повышенной радиоактивностью и т.п.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных видов работ, выполняемых при подготовке исходных данных для проектирования

Последовательность выполнения работ	Краткий перечень работ	Относительная стоимость работ (% от общей стоимости СИП)
1	2	3
I. Подготовительный этап	Выявление и получение материалов проектов землеустройства, генпланов и т.п. Оформление заказа на картографическую и плановую материалы. Ознакомление с районом размещения объекта. Подготовка планового материала. Систематизация условий проложения трассы. Командировка в обл(край)-центр. Обследование в натуре трассы. Выявление коммуникаций. Определение и проработка вариантов	25-30
II. Предварительное согласование по выбору трассы с районными и другими заинтересованными организациями	Подготовка материалов для комиссии райисполкома, заключений землепользователей. Согласования при необходимости с владельцами коммуникаций, влияющих на проложение трассы. Согласования устройства пересечений с железными и автомобильными дорогами, размещение мостовых переходов и т.п. Участие в подготовке решения райисполкома о предварительном согласовании	47-64
III. Согласования по организации дорожно-строительных работ	Определение подрядных организаций, получение данных о подрядных организациях. Согласование схемы снабжения дорожно-строительными материалами. Выбор и согласование разы-	8-11

1	2	3	
		ления производственных и гражданских объектов строительства и т.п.	
IУ.	Предварительные согласования с областными и территориальными управлениями и организациями	Получение заключений служб и управлений обл(край)-исполкома, территориальных и других организаций. Подготовка материалов и оформление "дела" по предварительному согласованию размещения объекта. Участие в подготовке решения обл(край)исполкома	6-10%
У.	Выпуск отчета по сбору исходных данных	Оформление и систематизация полевых материалов. Подготовка пояснительной записки. Выпуск отчета	4-5%

РАЗДЕЛ I

РАСЦЕНКИ НА КОМПЛЕКС РАБОТ ПО СБОРУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. Настоящая часть сборника содержит цены на выполнение комплекса работ по СИД для проектирования автомобильных дорог общего пользования.

2. Стоимость работ по СИД определяется суммированием стоимостей, определяемых по ценам таблиц (2,3,4).

3. Стоимость работ по СИД для проектирования мостовых переходов, транспортных развязок и путепроводов через железные дороги, которые являются самостоятельными объектами, определяется по таблицам (3,4 и 5).

4. Цены на СИД установлены в зависимости от категории дороги в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и категории сложности работ.

5. Категория сложности работ устанавливается по таблице приложения I в зависимости от наличия ряда признаков: основных (тип застройки и основные сельскохозяйственные угодья) и вспомогательных (наличие инженерных и транспортных коммуникаций, состояние дорожной сети района расположения объекта).

6. Стоимость работ по СИД на проектирование автодороги, состоящей из участков различной категории сложности, определяется суммированием стоимости соответствующих участков исходя из общей протяженности.

7. Стоимость СИД, установленная в договоре, по показателям, уточненным в результате выполненных работ, не пересчитывается.

8. В случае, когда трасса автодороги имеет протяжение менее минимально установленной, приведенной в таблице цен, стоимость работ по СИД определяется по этому минимальному показателю.

9. При наличии на автодороге протяжением менее 5 км мостового перехода или путепровода, стоимость СИД принимается по табл.5 как для самостоятельного мостового перехода или путепровода с подходами.

При большей протяженности подходов стоимость СИД определяется как для дороги с мостом.

10. При расчете стоимости работ по СИД за основные показатели приняты:

- по автодорогам – 1 км трассы;
- по пересечениям дорог в разных уровнях – одно пересечение;
- по мостам – 1 мост длиной до 100 м (малые и средние) и мост длиной более 100 м (большие мосты);
- на пересечениях с железными дорогами в разных уровнях – 1 путепровод.

11. Цены на СИД составлены для базовых условий:

- объект расположен на территории одного района и проходит по землям не более 3-х хозяйств;
- трасса находится вне зоны влияния больших городов;
- осуществляется новое строительство.

Для перехода от базовых условий к реальным, при определении стоимости используются поправочные коэффициенты (приложение 2).

12. Стоимость работ по СИД для проектирования участка автомобильной дороги одной категории сложности определяется по формуле:

$$C = a + b \times l$$

где: C – стоимость работ по СИД, тыс.руб.;

a и b – постоянные величины стоимости, определяемые по табл.2, тыс.руб.

l – протяженность трассы, км.

13. Стоимость работ по СИД для проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог определяется по настоящему сборнику с коэффициентом 0,8.

Таблица 2

Таблица стоимости работ по СТ для автомобильной дороги

№ п/п	Протяжение дороги	Категория сложности	Единица измерения	Значение показателей (тыс. руб.)							
				Категория дороги							
				I		II		III		IV-V	
				а	в	а	в	а	в	а	в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		I		1,72	-	1,50	-	1,35	-	1,20	-
2	до 5 км	II		2,16	-	1,88	-	1,69	-	1,50	-
3		III		3,17	-	2,76	-	2,48	-	2,21	-
4	Свыше 5 км	I	км	0,58	0,23	0,50	0,20	0,45	0,18	0,40	0,16
5	до 10 км	II	"	0,72	0,29	0,62	0,25	0,56	0,22	0,50	0,20
6		III	"	1,06	0,42	0,92	0,37	0,83	0,33	0,74	0,29
7	Свыше 10 км	I	"	0,53	0,24	0,46	0,20	0,41	0,18	0,37	0,16
8	до 15 км	II	"	0,66	0,29	0,56	0,26	0,52	0,23	0,46	0,20
9		III	"	0,97	0,43	0,85	0,38	0,76	0,34	0,68	0,30
10	Свыше 15 км	I	"	0,94	0,21	0,82	0,18	0,74	0,16	0,65	0,14
11	до 20 км	II	"	1,16	0,26	1,03	0,23	0,92	0,20	0,82	0,18
12		III	"	1,71	0,38	1,51	0,33	1,36	0,30	1,21	0,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Свыше 20 км	I	км	1,63	0,17	1,42	0,15	1,28	0,14	1,14	0,12
14	до 25 км	II	"	2,04	0,22	1,78	0,19	1,60	0,17	1,42	0,15
15		III	"	3,01	0,32	2,61	0,28	2,35	0,25	2,09	0,22
16	Свыше	I	"	2,75	0,17	2,42	0,11	2,18	0,10	1,94	0,09
17	25 км	II	"	3,48	0,16	3,02	0,14	2,72	0,12	2,42	0,11
18		III	"	5,12	0,23	4,45	0,20	4,01	0,18	3,56	0,16

Таблица стоимости работ по СИД для транспортных развязок в разных уровнях

Таблица 3

№ п/п	Высшая категория дороги в узле	Категория сложности	Стоимость СИД, тыс.руб.	
			транспортная развязка как самостоятельный объект (А)	транспортная развязка в комплексе с автодорогой (Б)
1	I	I	2,12	0,400
2		II	2,56	-"-
3		III	3,57	-"-
4	II	I	1,90	0,400
5		II	2,28	-"-
6		III	3,16	-"-
7	III-IV	I	1,75	0,400
8		II	2,09	-"-
9		III	2,88	-"-

Таблица стоимости работ по СИД для мостов и путепроводов

Таблица 4

Категория дороги	Стоимость СИД, тыс.руб.		
	малые и средние мосты	большие мосты	путепроводы через железную дорогу
I-V	0,510	0,930	0,870

Примечание:

1) Таблица используется для определения стоимости работ по СИД для мостов и путепроводов, находящихся в составе дороги.

2) При наличии путепровода через автомобильную дорогу стоимость принимается как через железную дорогу с коэффициентом 0,5.

Таблица стоимости работ по СИД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой

Таблица 5

Категория дороги	Стоимость СИД, тыс.руб.								
	Мостовые переходы						Пересечения с железной дорогой в разных уровнях		
	Малые и средние мосты длиной до 100 м			Большие мосты длиной свыше 100 м					
	Категория сложности								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
I	2,23	2,67	3,68	2,65	3,09	4,10	2,59	3,02	4,04
II	2,01	2,39	3,27	2,43	2,81	3,69	2,37	2,74	3,63
III	1,86	2,20	2,99	2,28	2,62	3,41	2,22	2,56	3,35
IV-V	1,71	2,01	2,72	2,13	2,43	3,14	2,07	2,37	3,08

Примечание:

1) Настоящая таблица используется для определения стоимости работ по СИД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой, являющихся самостоятельными объектами.

2) Стоимость определена с учетом наличия подходов.

3) При пересечении железной дороги в одном уровне применяется коэффициент 0,7.

Приложение I

ХАРАКТЕРИСТИКА
категорий сложности работ

Таблица 6

Для застройки	Наличие инженерных и транспортных коммуникаций	Основные сельскохозяйственные угодья в районе расположения трассы								
		Сенокосы, пастбища, малопродуктивные земли, земли не пригодные в сельском хозяйстве, леса II и III группы, прочие земли			Пахотные земли, сенокосы и пастбища улучшенные, леса I группы, многолетние насаждения			Леса санитарно-защитных зон, сады, ягодники, виноградники, плантации спецкультур, коллективные сады, огороды, мелиорированные земли		
		Дорожная сеть района								
		Г	Д	Е	Г	Д	Е	Г	Д	Е
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Не застроенная территория	А	I	I	I	I	I	I	2	2	2
	Б	I	I	I	I	2	2	2	2	3
	В	I	I	2	2	2	2	2	3	3
2. Территория застроена от 0,1 до 0,3 протяжения трассы	А	I	I	I	I	I	2	2	2	2
	Б	I	I	I	I	2	2	2	3	3
	В	I	2	2	2	3	3	3	3	3
3. Территория застроена свыше 0,3 протяжения трассы	А	I	I	I	I	2	2	2	2	3
	Б	I	I	2	2	2	3	3	3	3
	В	I	2	2	3	3	3	3	3	3

ОПИСАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИЗНАКОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ РАБОТ ПО СИД

I. НАЛИЧИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

А. Инженерные коммуникации и пересечения с колесными дорогами отсутствуют. Пересечения с автодорогами, кроме дорог I–II категории, не чаще чем через 2 км.

Б. Количество пересечений инженерных коммуникаций не свыше 3-х на 1 км трассы. Количество пересечений с автодорогами, кроме дорог I–II категорий чаще, чем через 2 км длины трассы, но не свыше 2-х на 1 км. Пересечения с колесными дорогами отсутствуют. Имеются мостовые переходы через реки VI–VII класса.

В. Количество пересечений инженерных коммуникаций свыше 3-х на 1 км трассы. Пересечения с автодорогами различных категорий свыше 2-х на 1 км трассы. Имеются пересечения с автодорогами I, II категорий. Имеются пересечения с колесной дорогой. Имеются мостовые переходы через реки I–V класса.

2. ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ЗОНЕ ВАРИАНТНОГО ТРАССИРОВАНИЯ

Г. Дорожная сеть практически отсутствует, протяженность дорог с твердым покрытием менее 0,1 км/км2.

Д. Дорожная сеть развита слабо, с преобладанием грунтовых и полевых дорог. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 0,1–0,35 км/км2.

Е. Дорожная сеть хорошо развита, протяженность дорог с твердым покрытием более 0,35 км/км2.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ СИД

K_1 - коэффициент, учитывающий расположение объектов вблизи городов

Таблица 7

Расстояние от объекта до города	Численность населения города, тыс.чел.	K_1
до 3 км	до 30	I,05
до 10 км	30-100	I,10
до 25 км	100-300	I,15
	300-500	I,20
	500-1000	I,30
	1000-2000	I,50
	более 2000	2,00
от 25 до 50	более 2000	I,50

Примечание: При проведении работ по СИД на расстоянии от 50 до 100 км от г.Москвы применяется коэффициент K_1=I,50 (кроме внутрихозяйственных дорог).

K_2 - коэффициент, учитывающий расположение объекта на территории более одного административного района. Цены увеличиваются на 12% на каждый район.

K_3 = 0,5÷0,8 коэффициент, применяющийся при реконструкции дороги. Определяется по согласованию с заказчиком.

K_4 - коэффициент, учитывающий необходимость согласования в составе дороги сооружений дорожно-эксплуатационной и автотранспортной служб в объеме предусмотренном СНиП 2.05.02-85 и в зонах их обслуживания.

Таблица 8

Категория дороги	Категория сложности	K_4
I	2	3
I	I	I,II
	II	I,09
	III	I,06

I	2	3
	I	I,I0
II	II	I,II
	III	I,07
	I	I,I5
III-IУ	II	I,I3
	III	I,07

K_5 = I,2 – коэффициент, учитывающий увеличение стоимости СМР при проведении работ в лесопарковой зоне, заказниках, заповедниках и национальных парках;

K_6 = I,I0 – коэффициент, учитывающий работу в охранных зонах рек и водоемов;

K_7 = I,50 – коэффициент, учитывающий зону двойного подчинения.

РАЗДЕЛ II

РАСЦЕНКИ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПО СИС ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕКТОВ ПИС И ДРУГИХ САНКЦИОНИРУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Расценки на работы, принятые по аналогии

Таблица 9

№ п/п	Виды работ	Измеритель	Ссылка на аналогичный источник		Примечания
I	2	3	4		
I	Камеральное трассирование автомобильных дорог	I км трассы	Сборник цен на изыск. работы для кап. стр-ва, утвержденный Госстроем СССР от 16.07.81 № 121	стр.120 табл. 113	В состав работ включается все намеченные варианты трассы, в т.ч. и не входящие при рассмотрении комиссией по выбору трассы
2	Рекогносцировочное обследование дорог в зоне вариантного трассирования и размещения объектов дорожного строительства	-"-	-"-	стр.168 табл. 165	В состав работ включаются все дороги, в т.ч. и грунтовые, расположенные в зоне вариантного трассирования
3	а) Обследование ВЛ 0,4-1150 кв, ВЛ связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи и каб. линий св. и ТЦ	I км линии	-"-	стр.176 табл. 170 § I	При необход. выноски этих линий, трассирование и согласование их направлений, работы по отводу земель производится по отдельным расчетам
	б) Описание линии, указанной на топографической карте, плане	-"-	-"-	-"- § 3	

Таблица № 10

№	Наименование работы	Единица измерения	Стоимость, руб. Норма времени, чел./дней
1	2	3	4
1	Выявление, подбор, оформление заказа, написание необходимых писем и получение материалов по ранее проведенным изысканиям в организациях (Планы землепользований, почвенные карты, планы лесоустройства, генпланы населенных пунктов и т.п., материалы геофондов и т.п.) их изучение и систематизация	1 организация	157/5
2	Обследование в натуре района проложения трассы, размещения объектов дорожного строительства, выявление имеющихся резервов грунта, карьеров местных строительных материалов или мест возможного их размещения, изыскание возможностей использования отходов производства местных предприятий	1 район	168/6
3	Подготовка материалов для работы районной комиссии по выбору трассы (площадки): нанесение на планы земельных угодий, местоположение объектов дорожного строительства, определение границ требуемого отвода земель, подсчет площади земельных и др.угодий изымаемых в постоянное пользование, составление расчетов (обоснований) требуемого отвода земель, подготовка проекта акта выбора и работа в составе районной комиссии по выбору трассы (площадки)	1 район	627/20
4	Работа с землепользователями в объеме, предусмотренном нормативными документами:		
4.1	в совхозе	1 хозяйство	94/3
4.2	в колхозе	-"-	125/4

1	2	3	4
4.3	в лесхозе	I хозяйство	157/5
4.4	в сельском (поселковом) совете народных депутатов	-"-	31/I
4.5	в других организациях	-"-	63/2
5	Участие в подготовке проекта решения в районе	I район	31/I
6	Получение заключений (согласований) от районных организаций (отдел главного архитектора, пассажирское АТП, гл.землеустроитель, райкомхоз, СЭС)	I организация	31/I
7	Получение заключений (согласований) природоохранных и др. организаций (ВООП, ВООПиК, территориальная геологическая организация, военный округ и т.п.)	I организация	31/I
8	Получение заключений (согласований) в органах рыбоохраны (инспекция, рыбвод)	I заключение	125/4
9	Получение заключений (согласований) в территориальных бассейновых управлениях пути, регулированию и охране водных ресурсов	I заключение	63/2
10	Получение заключения в областной СЭС	-"-	125/4
11	Согласования и получение технических условий в организациях МПС		
11.1	Дистанция ж.д.	I организация	63/2
11.2	[illegible]ление ж.д.	-"-	63/2
11.3	Управление ж.д.	-"-	125/4
12	Согласования и получение технических условий от владельцев коммуникаций		
12.1	ГУС	I владелец	31/I
12.2	ЭТУС	-"-	31/I
12.3	ТЦПДС	-"-	63/2

1	2	3	4
12.4	РЭС	I владелец	63/2
13	Согласования и получение технических условий от владельцев местных (районных) газо-, нефте- и др. трубопроводов	I владелец	94/4
14	Согласования и получение технических условий от владельцев магистральных трубопроводов	-"-	219/7
15	Оформление сноса домов	I владелец	219/7
16	Подготовка и оформление дела по предварительному выбору земельного участка для размещения объектов дорожного строительства	I дело	157/5
17	Получение заключений (согласований) областных организаций (Управление по делам строительства и архитектуры, Управление лесного хозяйства, облагропром, Управление мелиорации и т.п.)	I организация	63/2
18	Участие в подготовке проекта решения в облисполкоме (крайисполкома)	I решение	63/2
	Получение от подрядных строительных организаций необходимых сведений и материалов для проектирования	I организация	63/2
19	Систематизация и обработка материалов сбора исходных данных. Выпуск отчета	I отчет	219/7

Примечания

1. Для расчета цен принята дорога II категории в условиях I категории сложности (по табл.5, прилож.I, части I).

2. При сборе исходных данных по дорогам других категорий и целям необходимо применять следующие коэффициенты

при I категории дорог - 1,15

при II -"- - 0,90

при IV-V -"- - 0,80

3. Для перехода к другой категории сложности против принятой I категории, применяются следующие коэффициенты:

I категория сложности	- I,0
II -"-	- I,25
III -"-	- I,84.

ПРИМЕР I

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для строительства автомобильной дороги А-Б

А) Исходные данные

I. Автомобильная дорога в Московской области, протяженность трассы 7,4 км.

2. Категория дороги IУ, новое строительство.

3. Дорога расположена на территории одного административного района в II0 км от областного центра.

4. Дорога проходит по сельским населенным пунктам на протяжении I,I км, что составляет около I5% трассы.

5. Количество землепользователей 3:2 совхоза и I леспоз.

6. Основные сельскохозяйственные угодья: пахотные земли, леса I группы.

7. Количество пересечений коммуникаций менее 3-х на I км трассы.

8. Дорожная сеть развита слабо, протяженность дорог с твердым покрытием составляет 0,25 км/км2.

9. Согласований по размещению дорожно-эксплуатационной и автотранспортной службы не требуется.

Б) Расчет

I. По таблице 6 приложения I определяется категория сложности - 2.

2. По таблице 2 (п.5, II.I2) показатели стоимости составляют: $a = 0,50$, $B = 0,20$

3. Поправочные коэффициенты не применяются.

4. Стоимость работ по СИД заданной автодороги А-Б составляет:

$C_д = 0,50+0,2 \times 7,4 = I,98$ тыс. рублей.

ПРИМЕР 2

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для реконструкции мостового перехода.

А) Исходные данные

1. Мостовой переход находится на автодороге III категории.
2. Калининская область, один административный район.
3. Река УП класса.
4. Вид строительных работ - реконструкция.
5. Протяженность подходов к мосту до 5 км.
6. Основные сельскохозяйственные угодья - пахотные земли, сенокосы, пастбища.
7. Количество пересечений коммуникаций менее 3-х на 1 км трассы.
8. Дорожная сеть развита слабо.
9. Мост длиной свыше 100 м.
10. Согласований по размещению дорожно-эксплуатационной службы не требуется.
11. Территория расположения объекта не застроена.

Б) Расчет

1. Категория сложности работ - 2.
2. Поправочные коэффициенты:
   K_3 = 0,80 - на реконструкцию
   K_6 = 1,10 - объект расположен в охранной зоне реки.
3. Показатель стоимости по таблице 5:
   С = 2,62 тыс.руб.
4. Стоимость работ по СИД для реконструкции мостового перехода составляет:
   $C_{и.д.}$ = 2,62x0,80x1,10=2,3 тыс.руб.

gost.e-ecolog.ru