МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ГОСПЛАН РСФСР

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
ПРОИЗВОДСТВА И ПРИЕМКИ РАБОТ ПО ВОЗВЕДЕНИЮ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИИ

Глава I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ВСН-34/I-60

Минтрансстрой СССР, ММФ СССР, Госплан РСФСР, МРФ РСФСР

Глава II. ПРОИЗВОДСТВО И ПРИЕМКА НА МЕСТНОСТИ РАЗБИВОК ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

ВСН-34/II-60

Минтрансстрой СССР, ММФ СССР, Госплан РСФСР, МРФ РСФСР

МОСКВА 1960

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ГОСПЛАН РСФСР

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПРИЕМКИ РАБОТ ПО ВОЗВЕДЕНИЮ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Глава I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ВСН-34/I-60

Минтрансстрой СССР, ММФ СССР, Госплан РСФСР, МРФ РСФСР

Глава II. ПРОИЗВОДСТВО И ПРИЕМКА НА МЕСТНОСТИ РАЗБИВОК ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

ВСН-34/II-60

Минтрансстрой СССР, ММФ СССР, Госплан РСФСР, МРФ РСФСР

УТВЕРЖДЕНЫ

Министерством транспортного строительства СССР, Министерством морского флота СССР, Министерством речного флота РСФСР.

Приказ № 133/109/73 от 11 мая 1960 г.

Согласованы с Госпланом РСФСР

ОРГТРАНССТРОЙ

МОСКВА 1960

Ответственный за выпуск
инж. З. А. Неклепаева

ПРЕДИСЛОВИЕ

Глава I «Технических условий производства и приемки работ по возведению морских и речных портовых сооружений» содержит основные положения организации строительства, общие для производства всех видов работ при возведении морских и речных портовых сооружений.

При разработке данной главы за основу были приняты постановления Партии и Правительства по вопросам строительства, нормы, правила, инструкции и технические условия, изданные Госстроем СССР, а также ведомственные документы, регламентирующие производство строительно-монтажных работ при возведении морских и речных портовых сооружений.

Глава II ТУ устанавливает порядок производства и приемки работ по разбивке на местности портовых гидротехнических сооружений. При составлении данной главы были использованы указания СНиП, «Основные технические правила и указания по портовому гидротехническому строительству Минтрансстроя СССР» (1958 г.), «Инструкция по производству геодезических наблюдений за общими деформациями гравитационных набережных в морских портах СССР» (ММФ СССР, 1951 г.), «Технические условия на производство и приемку работ по постройке мостов и труб» (ТУСМ-58), «Инструкция по контролю и приемке топографо-геодезических работ» (И-32-53), «Временные технические условия на производство и приемку работ по возведению морских оградительных и причальных сооружений из массивов и массивов-гигантов» (проект ВНИИГС, 1958 г.), научно-исследовательские работы по вопросу разбивки на местности инженерных сооружений.

Настоящие «Технические условия» обязательны для всех организаций Министерства транспортного строительства, Министерства морского флота, Министерства речного флота и Госплана РСФСР, проектирующих и выполняющих работы по строительству морских и речных портовых сооружений. «Технические условия» не распространяются на производство и приемку работ по разбивке на местности и устройству оснований в районах с вечномерзлыми грунтами.

С введением настоящих «Технических условий» утрачивают силу действующие в Министерствах и ведомствах технические условия на производство соответствующих работ.

Ведомственные производственные инструкции по строительным работам должны быть приведены в соответствие с требованиями настоящих «Технических условий».

Глава I составлена канд. техн. наук К. Д. Ладыченко и инж. Г. Н. Николаевым; глава II—канд. техн. наук К. Д. Ладыченко и инж. В. И. Цветковым.

Окончательная переработка всего текста и его редактирование выполнены Редакционной комиссией, образованной из представителей Министерства морского флота СССР, Министерства транспортного строительства СССР, Министерства речного флота РСФСР и Гипрорыбпрома Госплана РСФСР в составе: В. М. Розенберга (председатель комиссии), Е. В. Зимарева, Б. П. Константинова, К. Д. Ладыченко, И. М. Медовикова, В. А. Терпугова, Е. Я. Щавелева.

Министерство транспортного строительства СССР Министерство морского флота СССР Госплан РСФСР Министерство речного флота РСФСР	Ведомственные строительные нормы Технические условия производства и приемки работ по возведению морских и речных портовых сооружений Глава I. Основные положения организации строительства	ВСН-34/1-60 Минтрансстрой СССР ММФ СССР Госплан РСФСР МРФ РСФСР

§ 1. Вводная часть

Строительство портовых гидротехнических сооружений должно осуществляться индустриальными методами с широким применением сборных бетонных и железобетонных конструкций и деталей. В тех случаях, когда не представляется возможным организовать получение последних на стройплощадку с бассейновой производственной базы или когда доставка их не оправдывается экономически, строительная организация должна создать собственный полигон, масштабы и оснащение которого определяются предстоящим объемом работ.

Порядок производства и сроки выполнения работ определяются проектом организации строительства и календарным графиком, которые должны предусматривать поточность производства и совмещение видов работ, с учетом различного числа рабочих дней на защищенной акватории и в открытом море, а также равномерное планирование работ в течение года.

Сроки строительства и связанное с ними распределение капитальных вложений по годам строительства определяются «Нормами продолжительности строительства предприятий, объектов и сооружений» (Н-135-56).

Внесены Всесоюзным научно-исследовательским институтом транспортного строительства и Главморречстроем Минтрансстроя СССР	Утверждены Министерством транспортного строительства СССР, Министерством морского флота СССР, Министерством речного флота РСФСР. Приказ № 133/109/73 от 11 мая 1960 г. Согласованы с Госпланом РСФСР	Введены в действие с 1 мая 1960 г.

Организация строительства должна предусматривать для временных сооружений на строительной площадке преимущественное применение инвентарных сборно-разборных конструкций.

Постройка жилого фонда должна опережать все другие виды работ в целях использования его для персонала строительства. Предусмотренные проектом постоянные объекты (склады, мастерские, дороги, инженерные коммуникации и т. п.) нужно также использовать для нужд строительства.

Все строительные и монтажные работы должны быть максимально механизированы. Предпочтительна комплексная механизация всех процессов и автоматизация наиболее объемных работ (гидромеханизированного выполнения земляных работ).

Транспорт материалов и конструкций должен обеспечивать бесперегрузочную доставку их к складам на стройплощадке и к зоне действия подъемно-транспортного оборудования.

Организация труда рабочих должна предусматривать своевременную и высококачественную подготовку материалов, механизмов, инструментов и приспособлений, правильную расстановку рабочих, целесообразное разделение труда в бригадах и звеньях, специализацию отдельных бригад, а также широкое внедрение передового опыта рабочих-новаторов.

§ 2. Организация строительства

1. Строительство объекта должно возглавляться специально назначенным руководителем работ.

2. Руководитель работ и технический персонал, в соответствии с утвержденными положениями об их правах и обязанностях, несут ответственность за правильную организацию строительства, своевременное выполнение и качество работ, соблюдение установленной стоимости работ, правил техники безопасности и охраны труда и др.

3. До начала основных работ руководство строительства должно получить проект и смету, утвержденные в установленном порядке. Рабочие чертежи по объекту в целом и составленные по ним сметы должны быть получены строительно-монтажными организациями не позднее чем за 3 месяца до начала работ. Для объектов, срок строительства которых установлен более года, допускается передача рабочих чертежей и составленных по ним смет комплектно по очередям строительства объекта или отдельным частям крупных сооружений в сроки, определяемые графиком поступления рабочих

чертежей от проектной организации, но не позднее чем за 3 месяца до начала производства работ (согласно Постановлению Совета Министров СССР № 1552 от 24 августа 1955 г.).

Рабочие чертежи и техническая документация на конструкции, поступающие на строительную площадку от предприятий-изготовителей, должны быть получены строительством до начала поступления этих конструкций.

Все рабочие чертежи, выдаваемые на производство для исполнения, должны иметь надписи представителя заказчика и главного инженера строительства (руководителя работ): «К производству работ».

4. Строительная организация обязана вести работы в точном соответствии с рабочими чертежами, полученными от заказчика, и техническими условиями на производство работ. Все возникающие в процессе строительства мелкие отступления, не меняющие принципов принятого решения и не влияющие на прочность деталей или сооружений, должны фиксироваться строительной организацией в полученных ею рабочих чертежах, которые передаются по окончании строительства объекта заказчику.

Изменения в рабочих чертежах допускаются только с разрешения выпустившей их проектной организации.

5. Проект организации строительства разрабатывается ведущей проектной организацией, составляющей проектное задание, с привлечением в необходимых случаях специализированных проектно-конструкторских организаций.

Проекты производства работ, основывающиеся на решениях, принятых в проекте организации строительства, составляются по рабочим чертежам генеральными подрядными строительными и субподрядными строительно-монтажными организациями. Затраты, связанные с разработкой проектов производства работ, а также привязкой типовых проектов производства работ к местным условиям строительства, производятся каждой организацией за счет ее накладных расходов.

Примечание. Проектные организации должны разрабатывать проекты производства строительных и монтажных работ при наличии заказов строительно-монтажных организаций (на основе договоров). Разработка проектов производства работ проектными организациями осуществляется, как правило, на строительных площадках.

6. Выполнение строительных работ без проектов производства работ не допускается. Проекты производства работ долж-

ны быть утверждены не позднее чем за 1 месяц до начала строительства объектов.

В ходе производства работ при наличии изменений в условиях работ или в обеспечении ресурсами в проект производства работ вносятся силами строительных или монтажных организаций коррективы, предусматривающие эти изменения и обеспечивающие выполнение сроков календарного плана работ по объекту.

Проекты производства работ утверждаются главным инженером строительной организации (треста, отдельного СМУ и СУ, не входящего в состав треста), а в части монтажных и специальных работ—главными инженерами соответствующих субподрядных организаций (треста, монтажного управления, не входящего в состав треста), в остальных случаях—руководителем предприятия. Перед утверждением проектов производства работ принятые в этих проектах сроки и основные решения строительных, монтажных и специальных работ должны быть согласованы генеральной и субподрядными организациями.

7. До начала основных работ на строительстве должны выполняться подготовительные работы: подготовка строительной площадки, возведение временных зданий и жилого фонда, устройство подъездных и внутрипостроечных путей (водных и наземных), временного энергоснабжения, связи, водоснабжения, теплоснабжения и снабжения сжатым воздухом, организация складов, пополнение парка строительных машин и транспортных средств, монтаж механического оборудования и инвентарных конструкций, постройка рабочей гавани, организация карьерного хозяйства, предприятий неосновного производства, заготовка строительных материалов, деталей и конструкций в размерах, предусмотренных проектом организации строительства, и т. д. Объем подготовительных работ и последовательность их выполнения определяются из условия бесперебойного производства основных работ.

К началу основных работ на строительной площадке должен быть создан определяемый техническим расчетом по установленным нормативам запас строительных материалов и элементов сборных конструкций, обеспечивающий бесперебойное выполнение графика основных строительно-монтажных работ. Аналогичный запас в размерах, обеспечивающих установленный график работ, должен создаваться на все межнавигационные периоды строительства.

При наличии надежной транспортной связи строительства с поставщиками запас может быть сведен к минимуму.

8. В процессе производства работ должны строго соблюдаться действующие правила охраны труда и техники безопасности (см. «Сборник важнейших материалов по охране труда и технике безопасности на транспортном строительстве» и др.).

Эксплуатация расположенных на территории строительства подъемно-транспортных механизмов, котельных установок и установок для сжатого воздуха допускается при условии соблюдения требований инспекции котлонадзора.

Эксплуатация морских и речных самоходных и несамоходных судов вместимостью свыше 20 регистровых тонн и установленных на этих судах подъемно-транспортных механизмов, котельного и компрессорного оборудования допускается при условии соблюдения требований соответственно Морского и Речного Регистра СССР. Интенсивность волнения, при которой разрешается производство отдельных видов работ, указывается в соответствующих главах ТУ.

Работы с применением несамоходных плавучих средств на не защищенных от волнения акваториях должны быть обеспечены дежурными буксирами достаточной мощности.

Руководство строительства должно обеспечить получение гидрометеорологических сведений Центрального института прогнозов по своему району, а также прогнозов и штормовых предупреждений от ближайшей гидрометеорологической станции.

Эксплуатация месторождений полезных ископаемых, учет, хранение и использование по назначению взрывчатых веществ и средств взрывания допускаются при условии соблюдения требований Госгортехнадзора СССР.

Руководство строительства должно обеспечивать выполнение действующей инструкции «О мерах пожарной безопасности при производстве строительных работ», а также санитарно-гигиенических норм и правил в соответствии с указаниями Всесоюзной государственной санитарной инспекции.

9. Применяемые строительные материалы, индустриальные конструкции и детали должны удовлетворять требованиям проекта, настоящих «Технических условий» и действующих стандартов (ГОСТов). Соответствие этим требованиям подтверждается поступающими вместе с ними на стройку документами (сертификатами, паспортами, актами и т. п.).

10. Для проверки качества строительных материалов и подбора состава бетона, а также для систематического контроля качества бетонных работ, геотехнических показателей возводимых земляных сооружений и т. д. на строительстве должна быть организована специальная лаборатория, штат и

оборудование которой определяется «Положением о лабораториях строительных организаций и предприятий Министерства транспортного строительства». Результаты проводимых лабораторией испытаний и наблюдений должны оформляться соответствующими документами и актами.

11. Качество поступающих на строительство элементов сборных бетонных и железобетонных конструкций, а также соответствие их утвержденному проекту и настоящим «Техническим условиям» устанавливается в процессе приемки на предприятии-изготовителе и должно быть указано в документах, прилагаемых к этим элементам. Перед монтажом элементы должны быть дополнительно освидетельствованы.

12. В процессе строительства постоянный контроль за обеспечением надлежащего качества работ, соблюдением требований проекта и настоящих «Технических условий» должен осуществляться техническим персоналом строительства, представителями заказчика, а также представителями проектной организации в порядке авторского надзора. По мере окончания отдельных частей сооружения и особенно тех, которые впоследствии не могут быть доступны для осмотра (включают скрытые работы), объем и качество выполненных работ должны быть подтверждены актом с участием представителя заказчика.

13. В процессе строительства необходимо вести журнал работ (приложение 1 к главе V ТУ), а также составлять исполнительную и отчетную документацию в объеме, установленном специальными инструкциями и распоряжениями.

14. Освидетельствование и приемка всех выполненных работ, а также сдача объекта в эксплуатацию производятся после полного окончания строительства приемочной комиссией, назначенной инстанцией, утвердившей проект.

Порядок работы приемочной комиссии устанавливается специальными инструкциями.

К началу работы приемочной комиссии руководством строительства должна быть подготовлена проектная и исполнительная техническая документация.

Технический отчет по наиболее значительным объектам строительства должен быть закончен после сдачи объекта в эксплуатацию. Срок сдачи и объем отчета устанавливаются специальными указаниями.

15. Хозяйственные взаимоотношения строительной организации с заказчиком определяются «Правилами о подрядных договорах по строительству», утвержденными Постановлением Совета Министров СССР от 24 августа 1955 г. за № 1552.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Предисловие 3

Глава I. Основные положения организации строительства

§ 1. Вводная часть 5

§ 2. Организация строительства 6

Глава II. Производство и приемка на местности разбивок портовых гидротехнических сооружений

§ 1. Общие положения 11

§ 2. Разбивка основных осей сооружений в плане . 17

§ 3. Разбивка основных точек сооружений по высоте 19

§ 4. Детальные разбивки 20

§ 5. Геодезический контроль в период строительства 21

§ 6. Наблюдения за осадками сооружений в период их возведения 23

Технический редактор Н. В. Нейгуз

Сл 03977 от 17 сентября 1960 г. Объем 1,5 печ. л.
1,12 авт. л., 1,4 уч.-изд. л. Бесплатно
Зак. 483. Тир. 5000.
Типография Оргтрансстроя Министерства
транспортного строительства,
г. Вельск Архангельской обл.

gost.e-ecolog.ru