ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-23.87

КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА 2 ПОСТА

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.

Разработан

Инв. №

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-23.87

КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА 2 ПОСТА

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

АЛЬБОМ I	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.
АЛЬБОМ II	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
АЛЬБОМ III	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.
АЛЬБОМ IV	СМЕТА: КНИГА 1.
АЛЬБОМ V	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

ТИП. П. 503-9-8.85 АЛЬБОМ III	КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА 4 ПОСТА. /РАСПРОСТРАНЯЕТ НОВОСИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТА "ГИПРОАВТОТРАНС"
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР — И.Г. АВИЛОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА — А.Ю. МАРИНИЧЕВ

				Привязан	
Инв. №					

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРИКАЗОМ № ВА-16/268
ОТ 31.03.87

Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
ПЗ-1	Пояснительная записка.	3
ПЗ-2	Пояснительная записка.	4
ПЗ-3÷	Пояснительная записка.	5
÷ПЗ6	Пояснительная записка.	6-8
	Архитектурные решения	
АР-1	Общие данные.	9
АР-2	План на отм. 0.000	10
АР-3	Разрез 1-1. Фасады 1-4; 4-1; В-А; А-В. Узел I.	11
АР-4	План кровли. Схемы заполнения оконных проёмов.	12
	Конструкции железобетонные	
КЖ-1	Общие данные.	13
КЖ-2	Схема расположения фундаментов.	14
КЖ-3	Армирование фундаментов Фм1; Фм2; Фм3.	15
КЖ-4	Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия.	16
КЖ-5	Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка.	17
КЖ-6	Осмотровая канава Фом 1. Схема расположения на отм. ниже 0.000. Сечения.	18
КЖ-7	Осмотровая канава Фом. 1. Схема расположения на отм 0.000. Сечения.	19

Лист	Наименование.	Стр.
	Отопление и вентиляция.	
ОВ-1	Общие данные. План на отм. 0.000. Разрез 1-1. Схемы систем отопления и вентиляции.	20
	Внутренние водопровод и канализация.	
ВК-1	Общие данные. План на отм. 0.000 Схемы систем В1; К1; Т3	21
	Силовые электрооборудование и электроосвещение.	
ЭМ-1	Общие данные.	22
ЭМ-2	Силовое электрооборудование. План. Принципиальная схема распределительной сети.	23
ЭМ-3	Силовое электрооборудование. Кабельный журнал.	24
ЭМ-4	Электрическое освещение.	25
	Связь и сигнализация.	
СС-1	Связь и сигнализация.	26

ТП 503-9-23.87

Привязан

Инв.№

АЛЬБОМ I

Объект 1376

Общая часть.

Типовой рабочий проект контрольно-пропускного пункта автотранспортных предприятий на 2 поста разработан взамен типового проекта 503-309 в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР, заданием на разработку типового проекта Минавтотранса РСФСР, „Общесоюзными нормами технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (ОНТП-01-86)" и действующими нормативными и руководящими материалами по проектированию.

Контрольно-пропускной пункт предназначен для проведения контрольно-осмотровых работ при выпуске на линию и приёме с линии грузовых автомобилей малой, средней, большой и особо большой грузоподъемности и автопоездов.

КПП предусмотрен для строительства на действующих или в составе вновь сооружаемых автотранспортных предприятий со списочным подвижным составом 200-250 грузовых автомобилей.

Инженерно-геологические условия площадки строительства - обычные.

Типовой проект разработан для климатического района с расчетной зимней температурой наружного воздуха - минус 20, 30°С (основной вариант), - 40°С, скоростного напора ветра $\frac{27 кгс/м^2}{0,265 кПа}$ (основной вариант), $\frac{35 кгс/м^2}{0,343 кПа}$, $\frac{45 кгс/м^2}{0,441 кПа}$, и веса снегового покрова - $\frac{50 кгс/м^2}{0,49 кПа}$, $\frac{100 кгс/м^2}{0,98 кПа}$ (основной вариант), $\frac{150 кгс/м^2}{1,47 кПа}$

Контрольно-пропускной пункт состоит из навеса и пристройки. В пристройке запроектированы: помещение диспетчера и механиков, уборная и тамбур.

Электроснабжение, теплоснабжение, водоснабжение и канализация предусмотрены от соответствующих сетей грузового автотранспортного предприятия.

За расчетный показатель принят один пост, всего - две расчетные единицы.

Основные технико-экономические показатели.

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-309
Количество постов	пост	2	2
в том числе осмотровые канавы	"	2	1
Пропускная способность	авт./час	60-80	50-60
Средняя трудоёмкость контрольно-осмотровых работ:	чел/мин.		
- при въезде автомобилей	"	0,75	-
- при выезде автомобилей	"	1,5	-
Количество работающих	чел	3	3
Площадь застройки всего	кв.м.	175	199,46
Общая площадь, всего	"	165	-
в том числе здания	"	20	37
Строительный объем здания	куб.м	95	161,8
Потребная электрическая мощность	квт	11	11,8
Суточный расход воды	куб.м.	0,08	0,08
Расход тепла	ккал/ч.	5810,	8000
Общая сметная стоимость	тыс.руб	22,603	25,25
в том числе строительно-монтажные работы	"	19,897	24,433
оборудование	"	2,706	1,46
Сметная стоимость строительства - на 1 рабочий пост	тыс.руб.	11,3	12,6
Трудозатраты постоянные	чел.ч.	3416 (на КПП)	2590 (по зданию)
Расход энергоресурсов на 1 пост:			
- воды	м³/сутки	0,04	0,04
- тепла	ккал/ч	2550	4000
Потребная электрическая мощность на 1 пост:	квт	5,5	5,54

Наименование показателей	Единица измерения	Типовой проект	Проект-аналог т.п. 503-309
Расход основных строительных материалов:			
- цемент, приведенный к М-400	т	34,16	36,64
- на 1 пост	т	17,08	18,32
- на 1 млн. руб. СМР	т	1707	1527
- сталь, приведенная к классам А-I и С38/23	т	5,96	8,02
- на 1 пост	т	2,98	4,01
- на 1 млн. руб. СМР	т	313	334
- бетон и железобетон	куб.м	99,28	112,1
- на 1 пост	куб.м.	49,64	56,05
- на 1 млн. руб. СМР	куб.м	5225	4676
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу (с учетом опалубки):	куб.м.	5,98	6,38
- на 1 пост	куб.м	2,99	3,19
- на 1 млн. руб. СМР	куб.м	314	265
- кирпич	тыс.шт	15,61	77,8
- на 1 пост	тыс.шт	7,805	8,9
- на 1 млн. руб. СМР	тыс.шт.	821	741

Срок действия т.п. 503-9-23.87 — 1992 г.
т.п. 503-309 исключается из числа действующих с 1987 г.
Технико-экономические показатели согласно протокола утверждения и каталожного листа

Показатели проекта-аналога приведены в сопоставимый вид.

Рабочие чертежи основного комплекта выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта /Маринчев/

Привязан

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

ГИП	Маринчев		
Н. контр.	Энтелис		
Нач. отд.	Иванов		
Гл. спец.	Энтелис		
Рук. гр.	Самсонов		

ТП 503-8-23.87 ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
РП	1	6

ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Технологическая часть.

Контрольные операции на КПП выполняются в объеме работ ежедневного обслуживания в соответствии с „Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" и с учетом опыта работы передовых грузовых автотранспортных предприятий. Работы проводятся механиками КПП при участии водителей.

При выпуске подвижного состава на линию выполняются следующие работы:

- визуальный осмотр внешнего состояния;
- проверка наличия и состояния зеркал заднего вида, стеклоочистителей, номерных знаков, запоров бортов платформы;
- правильность оформления путевых листов;
- отметка фактического времени выезда на линию.

Средняя трудоемкость контрольно-осмотровых работ при выпуске автомобилей составляет 0.75 чел-мин.

При возвращении подвижного состава с линии выполняются следующие работы

- визуальный осмотр внешнего состояния;
- проверка наличия и состояния зеркал заднего вида, номерных знаков, запоров бортов платформы, замков дверей кабины, сцепного устройства;
- проверка свободного хода рулевого колеса;
- проверка действия звуковой и световой сигнализации;
- проверка пломбирования спидометра;
- отметка фактического времени возврата.

Для подвижного состава, признанного на КПП неисправным, в путевом листе делается соответствующая отметка, на основании которой готовятся документы для выезда на следующий день.

В случае обнаружения неисправностей во время эксплуатации, выявленных водителем, или в процессе контрольного осмотра на КПП механиком делается соответствующая отметка в путевом листе и составляется „листок учета."

Средняя трудоемкость контрольно-осмотровых работ при приёме автомобилей с линии составляет 1,5 чел. мин.

В часы массового возврата подвижного состава (2 часа) контрольно-осмотровые работы выполняются на двух постах под навесом, ворота (без навеса) в этот период используются для выпуска отдельных автомобилей.

В часы массового выпуска автомобилей на линию (2 часа) контрольно-осмотровые работы выполняются на двух постах под навесом, ворота (без навеса) в этот период используются для приёма отдельных автомобилей.

Принятое использование постов исключает пересечение потоков выезжающих и въезжающих автомобилей.

Для выполнения, при необходимости, контрольно-осмотровых операций агрегатов и узлов, расположенных снизу автомобиля, на КПП предусмотрены осмотровые канавы. Размеры осмотровых канав приняты исходя из габаритов одиночного автомобиля Камаз. При необходимости, контрольный осмотр прицепов снизу может осуществляться с передвижением автопоезда.

Количество смен работы КПП-2. Численность механиков, работающих на КПП-3 человека, в том числе в максимальную смену – 2 человека.

Размещение постов КПП приведено на листе АР-2.

Спецификация технологического оборудования КПП ТП 503 ТХ.СО приведена в альбоме III

Архитектурно-строительные решения.

Объем контрольно-пропускного пункта состоит из навеса, размерами в плане 12×12 м, решенного в сборных железобетонных конструкциях (каркас – по серии 1.423-3 вып.1 с сеткой колонн 6×6 м и высотой до низа конструкций-4,2м) и пристройки с размерами в плане 3,6×6 м, высотой до низа плит покрытия – 2,7м. Конструкции пристройки – сборные железобетонные плиты покрытия по несущим кирпичным стенам.

В пристройке запроектированы: помещение диспетчера и механиков, уборная, тамбур.

Наружные стены решены из кирпича (наружный слой – из лицевого кирпича).

Конструкция кровли – совмещённая.

Отвод воды с кровли – наружный.

Утеплитель – перлитобетонные плиты γ=300 кг/м3.

Полы – асфальтобетонные, линолеум, керамическая плитка.

Внутренняя отделка пристройки – окраска ПВА, керамическая плитка.

Класс здания – II.

Степень огнестойкости – II.

Теплоснабжение, отопление, вентиляция.

Проект отопления и вентиляции выполнен на основании технологического и строительного заданий и в соответствии со СНиП II-33-75, СНиП II-92-76, СНиП II-3-79*.

Теплоснабжение КПП предусмотрено от внутриплощадочных тепловых сетей.

Теплоносителем для отопления КПП принята горячая вода с параметрами Тп=150°С, То=70°С.

Отопление КПП осуществляется нагревательными приборами.

В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы М140 АО.

Вентиляция КПП запроектирована естественная через дефлектор.

Расходы тепла на отопление составляют:

при tн = -20°С – 4755 Вт, (4100 ккал/ч).
tн = -30°С – 5915 Вт. (5100 ккал/ч)
tн = -40°С – 5800 Вт. (5000 ккал/ч)

Привязан

Инв.№

Объект 1376

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Водоснабжение и канализация.

Проект водоснабжения и канализации контрольно-пропускного пункта разработан на основании строительной и технологической части проекта и в соответствии с СНиП 2.04.01-85 г.

Источником водоснабжения и местом спуска сточных вод приняты внутриплощадочные сети автотранспортного предприятия.

Водоснабжение.

Расчетные расходы воды составляют 0,08 м³/сут; 0,01 м³/ч; 0,05 л/с.

Питание потребителей намечено по одному вводу из чугунных водопроводных труб диаметром 65 мм.

Напор на вводе, необходимый для работы санитарных приборов 3м.

Внутренняя разводящая сеть хозяйственно-питьевого водопровода монтируется по тупиковой схеме из стальных водогазопроводных оцинкованных труб диаметром от 15 до 25 мм.

Горячее водоснабжение

Расчетные расходы воды составляют:

0,03 м³/сут; 0,01 м³/ч; 0,1 л/с.

Подача горячей воды намечена по вводу из стальных водогазопроводных труб диаметром 32 мм. Условия прокладки ввода сети горячего водоснабжения должны быть решены проектом наружных сетей при привязке типового проекта к конкретным условиям.

Внутренняя разводящая сеть запроектирована по тупиковой схеме из стальных водогазопроводных оцинкованных труб диаметром 15мм.

Канализация.

Расчетные расходы бытовых сточных вод составляют 0,08 м³/сут; 0,02 м³/ч; 1,80 л/с.

Отвод стоков от санитарных приборов во внутриплощадочную сеть намечен одним выпуском диаметром 100 мм.

Внутренние сети бытовой канализации намечено монтировать из пластмассовых труб диаметром от 50 до 100 мм.

Электротехническая часть.

Установленная мощность токоприемников составляет 16,45 квт, из них: силовое электрооборудование – 7,95 квт, электроосвещение – 7,5 квт.

Расчетная мощность составляет 11 квт, из них: расчетная мощность токоприемников силового электрооборудования – 3,5 квт, электроосвещения – 7,5 квт.

Связь и сигнализация.

Здание КПП оснащено следующими видами связи и сигнализации:

- административно-хозяйственной связью в составе производственной автоматической телефонной связи и связи ГАТС;
- распорядительно-поисковой;
- городской радиотрансляцией;
- электрочасофикацией.

Основные положения по производству строительных и монтажных работ.

В основных положениях приведены рекомендации по производству строительно-монтажных работ принципиального характера, на основании которых выполняются как привязка настоящего типового проекта к конкретной стройплощадке, так и разработка в дальнейшем строительной организацией проекта производства работ (ППР).

При строительстве КПП выполняются следующие основные строительно-монтажные работы:
- подготовительные;
- земляные;
- возведение корпуса КПП.

1. Подготовительные работы.

К стройплощадке прокладывается при необходимости подъездная дорога, выполняются работы по очистке, осушению и планировке пятна застройки.

Устраиваются проезды, площадки, временные дороги, используемые на период строительства, устанавливаются бытовые и складские помещения.

Организуется временное обеспечение строительства водой, электроэнергией, теплом.

2. Земляные работы.

Растительный грунт снимается бульдозером типа Д-271А мощностью 96,61 кв (130 лс), перемещается в отвал для дальнейшего использования его в сезонах, излишки отвозятся на автосамосвалах на свалку. Разработка котлована под фундаменты и подземное хозяйство производится экскаватором типа Э-652Б с ковшом „обратная лопата" емкостью 0,65 м³ до отметки -1,75. Добор грунта после экскаваторных работ производится вручную для сохранения естественного состояния грунта в данной части котлована.

Котлован отрывается в откосах с заложением 1:1 согласно требованиям СНиП 3.02.01-83 „Основания и фундаменты". Если позволяют габариты стройплощадки, то грунт для обратной засыпки целесообразно складировать в непосредственной близости от котлована в пределах рационального перемещения его бульдозером.

При наличии грунтовых вод необходимо предусмотреть осушение котлована средствами открытого водоотлива (для связных грунтов) или глубинного водопонижения (для песчаных грунтов).

Работы проводить в соответствии с требованиями СНиП III-8-76 „Земляные сооружения".

В случае водопонижения методом открытого водоотлива по дну котлована устраивается кольцевая дренажная канава глубиной 0,6м с уклоном не менее 0,003 в сторону приямка. Дренажные траншеи и приямки при необходимости засыпаются щебнем. Откачка воды производится центробежным насосом, установленным у приямка.

Строительно-монтажные работы по возведению фундаментов и подземного хозяйства выполнять с помощью пневмоколесного крана КС-4361 со

Привязан

стрелой 15м с бровки котлована. Бетонная смесь для монолитных фундаментов доставляется на строительную площадку. На автосамосвалах и в бадьях ёмкостью 0,3–0,5 м³ подаются к опалубке краном и разгружаются в приемный бункер. Все строительно-монтажные работы по выполнению монолитных фундаментов выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные"

По окончании монтажа фундаментов и подземного хозяйства выполняется обратная засыпка пазух фундаментов качественным грунтом вручную. Грунт послойно уплотняется катками 15-60 кн на расстоянии 1м от стен подвала и выполненных фундаментов, а также пневматическими трамбовками типа ИЭ-4506.

3. Возведение здания.

Все строительно-монтажные работы по возведению надземной части КПП выполнять с помощью стрелового крана КС-4361 со стрелой 15м.

Складирование материалов и конструкций выполняется на выравненных площадках в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы и изделия.

Между штабелями на складах должны быть предусмотрены проходы шириной 1м и проезды, ширина которых зависит от габаритов транспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов.

Подача материалов, конструкций на рабочее место должна осуществляться в технологической последовательности, обеспечивающей безопасность работ.

Расстояние от поворотной части крана в любом положении до строений и складируемых элементов должно быть не менее 1.0м.

При выполнении строительно-монтажных работ используется следующая оснастка и приспособления: – кондукторы для временного раскрепления колонн:

– траверсы для подъема колонн:

– строп канатный 4х ветвевой для монтажа панелей покрытия, подачи ёмкости с раствором и поддонов с кирпичом.

Приведенный перечень технологической оснастки и приспособлений может быть пополнен и изменён в процессе работ.

4. Производство работ в зимних условиях.

При производстве земляных работ в зимний период применяется для рыхления клин-баба, врубовые машины и для оттаивания грунта-прогрев огневым способом.

Устройство замоноличенных стыков при монтаже сборных конструкций рекомендуется осуществлять с помощью электропрогрева, растворы и бетоны применять с химическими добавками в соответствии с СНиП III-15-76.

Внутренние штукатурные и малярные работы производств в отапливаемых помещениях, для чего к началу работ смонтировать постоянные системы отопления.

Кладку кирпичных стен в зимнее время выполнять в соответствии с требованиями СНиП III-17-78

5. Техника безопасности.

Строительная площадка во избежании доступа посторонних лиц должна быть ограждена временным деревянным забором высотой 2м в соответствии с ГОСТ 23407-78.

При организации строительной площадки размещение участков работ, рабочих мест, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. Опасные зоны шириной 7м должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призм обрушения котлована.

На захватке, где ведутся монтажные работы, не допускается ведение других работ и нахождение посторонних лиц.

Все строительно-монтажные работы выполнять в строгом соответствии с требованиями СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве", СНиП III-16-80 „Бетонные и железобетонные конструкции сборные", СНиП III-15-76 „Бетонные и железобетонные конструкции монолитные", а также „Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ" ГУ ПО МВД СССР 1977г и требований по пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-85 ССБТ.

Ведомость основных объемов работ.

N п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	Земляные работы		
	– разработка грунта	м³	460
	– обратная засыпка	м³	366
	– уплотнение грунта	м³	386
2	Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций	м³	77,75
3	Монтаж сборных конструкций		
	– стальных	т	2,52
	– алюминиевых	т	0,69
	– железобетонных	м³	5,35
4	Кирпичная кладка	м³	41,1
5	Пиломатериалы, тоже в круглом лесе	м³	4,05
		м³	5,98
6	Отделочные работы	м²	97
7	Оборудование	тыс.руб.	2.448

Привязан

Инв.№

Альбом 1376

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Календарный план КПП

NN п/п.	Наименование работ	Объем работ: Единица измер.	Объем работ: Кол-во	Трудоемкость чел/дни	Потребные машины	Продолжительность работы в днях	Кол-во смен	Кол-во рабочих в смену	Состав бригады	Продолжительность строительства, декады: I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	I. Земляные работы.																	
	Разработка грунта экскаватором с ковшом V=0,65м³	м³	460	62,4	Экскаватор	10,4	2	3	Экскаваторщиков 3р-1 2р-1	10.4								
	Обратная засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям	м³	386		—													
	Уплотнение грунта пневмотрамбовками	м³	386															
	II. Подземная часть. Фундаменты.																	
1	1. Монтаж монолитных фундаментов	м³	32,75	20,5	Стреловой кран	3,4	2	3	Монтажник 5р-1 3р-1 2р-1		3							
2	Монтаж смотровых канав	м³	45	43.2	-"-	7,2	"				7							
	III. Надземная часть.																	
1	Монтаж сборных элементов				Стреловой кран													
	– колонн	шт	9	9,4		1,6	2					1,6						
	– стропильных балок	шт	6	7,5	"	1,2	"					1,2						
	– перемычек	шт	17	0,8	"	0,1	"					0,1						
	– плит покрытия	шт	11	4,4	"	0,7	"					0,7						
	– каркасо ворот	т	2.52	20,5	"	3,4	"					3,4						
2	Устройство кровли	м²	177	23,7	"	3,9	"						3,9					
3	Кирпичная кладка стен	м³	41,1	29,3	"	4,9	"	3	Каменщик 3р-3				4,9					
4	Устройство полов	м²	163	19,3	—	3,2	"											
5	Отделка фасада гофрированным алюминием	т.	0,67	30,7	"	5,1	"						3,2					
6	Облицовка канавы плитками	м²	109	24,5	—	4,1	"	3	Отделочник 3р-3					5,1				
7	Отделочные работы	м²	97	13,9	—	2,3	"							4,1				
8	Прочие работы			194,0		32,3	"							2,3				
	Итого			3416		85	"											

3. Технико-экономические показатели.

1. Продолжительность строительства – 4 месяца.
2. Трудоёмкость выполняемых работ – 508 чел.дн.
3. Максимальная численность работающих – 3

Экономия основных строительных материалов и снижение сметной стоимости строительства.

Предусмотрены следующие мероприятия:

– применены новые прогрессивные сборные железобетонные индустриальные изделия по серии 1.423-3 в.1, 1.141-1 вып. 64.

– в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 150°-70°С, используется для отопления одноэтажной кирпичной части КПП.

– прокладка бытовой канализации из полиэтиленовых труб взамен чугунных канализационных.

С учётом вышеуказанных мероприятий достигнуты следующие технико-экономические показатели.

Привязан

Альбом I
Объект 1376
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.

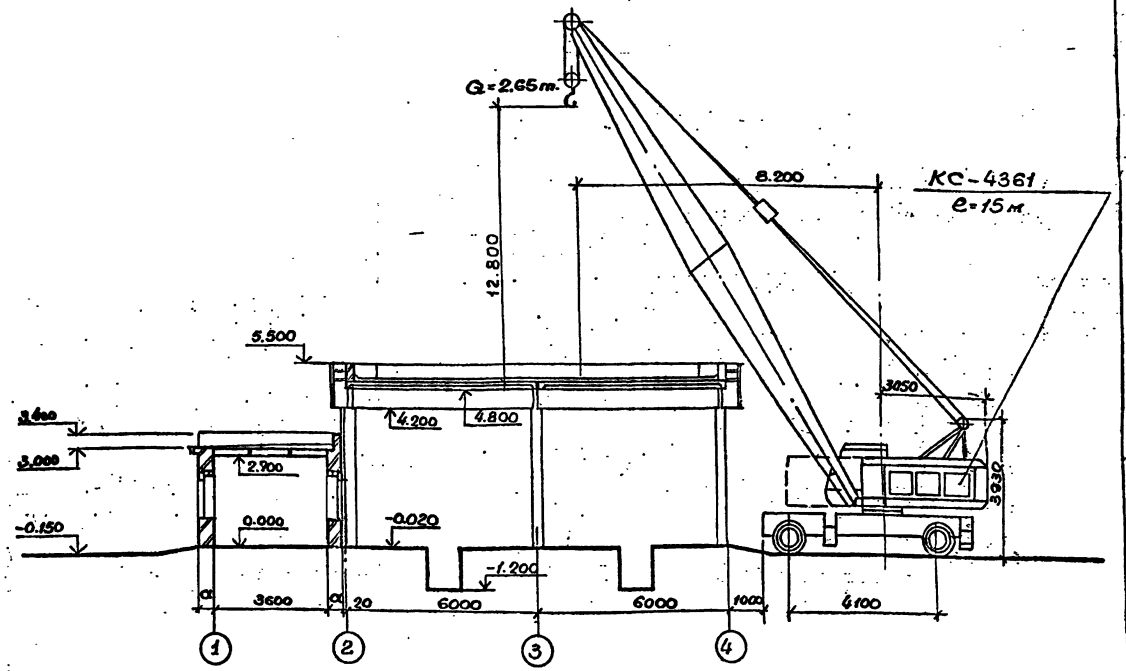
Наименование	Единица измерения	Базовый	Достигнутые	Экономия
Удельные капитальные вложения на один пост	тыс.руб.	15.0	11.3	+3,7
в т.ч. СМР на один пост	тыс.руб.	14,6	9,9	+4,7
Удельные расходы строительных материалов:				
– стали (класс А I)				
на один пост	т	5.0	2,98	2.02
на 1 млн. руб. СМР	т	450.0	313.0	+137
– цемент				
на один пост	т	25.0	17.08	+7,92
на 1 млн. руб. СМР	т	2000,0	1797.0	+203

Из приведенных в таблице показателей следует: – снижение сметной стоимости составляет – 7,397 тыс.руб.

– экономия стали (класс АА1) составляет – 4.04 т что даёт экономический эффект 127,3 руб.

– экономия цемента (М400) составляет 15.84 т что даёт экономический эффект. 3,960 тыс.руб.

Монтажная схема.



Использование в проекте передового опыта, достижений науки и техники.

Приняты в типовом проекте технологические и строительные решения, оборудование, организация производства и труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники и отвечают требованиям Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. №387 и Постановления Совета Министров СССР от 28 января 1985 г. № 96 и обеспечили, по сравнению с проектом-аналогом:

– увеличение пропускной способности контрольно-пропускного пункта на 33%.

Мероприятия по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Защита строительных конструкций от коррозии разработаны в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85, СНиП III-23-76.

Все металлические конструкции защищаются лакокрасочными покрытиями. Столярные изделия окрашиваются масляной краской за 2 раза.

Мероприятия по противопожарной безопасности.

Противопожарная безопасность здания обеспечена степенью огнестойкости несущих и ограждающих конструкций соответствующей классу здания. Строительные конструкции здания относятся ко II-ой степени огнестойкости.

4. Газобалонные автомобили после прохождения КПП направляются на пост, расположенный на открытой площадке, для проверки герметичности газовой аппаратуры.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Отвод бытовых сточных вод запроектирован в сети автотранспортного предприятия.

Очистка бытовых и дождевых стоков намечается на очистных сооружениях автотранспортного предприятия.

Рекомендации по привязке типового проекта.

При привязке проекта к конкретным условиям необходимо: 1. откорректировать фундаменты в соответствии с конкретными инженерно-геологическими условиями.

2. Подобрать марки строительных конструкций, толщину наружных стен и утеплителя, марку кровельной мастики в соответствии с конкретными климатическими условиями.

3. Запроектировать подключение внутренних инженерных сетей КПП к соответствующим дворовым сетям автотранспортного предприятия.

привязан

АЛЬБОМ I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000	
3	Разрез 1-1, Фасады 1-4; 4-1; В-А; А-В. Узел А	
4	План кровли. Схемы заполнения оконных проемов. Узел Б	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
серия 1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий.	
серия 1.136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий.	
серия 1.236-6 вып. 1	Окна и балконные двери со спаренными и раздельными переплетами и полотнами по ГОСТ 11214-78	
серия 1.038.1-1 вып. 1; 6	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
серия 2.430-20 вып. 2	Узлы стен из кирпича одноэтажных зданий промышленных предприятий.	
серия 1.136.5-17	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых зданий	
ТП 503-9-8.85 Ал. III	Ворота распашные механизированные для КПП	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-23.87 Ал. V	Ведомость потребности в материалах.	
ТП 503-9-23.87 Ал. III	Спецификации оборудования.	

Рабочие чертежи основного комплекта марки АР выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации зданий.

Главный инженер проекта /Мариничев/

Ведомость отделки помещений площадь вм²

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок /панель/			Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Комната механиков и диспетчеров	13.3	Затирка окраска силикатной краской	22,7	Штукатурка окраска силикатной краской	—	—	—	
Уборная	3.6	Затирка окраска масляной краской	8.4	Штукатурка окраска масляной краской	12,0	керамические плитки	1500	
Тамбур	2.1	Затирка окраска силикатной краской	6.1	Штукатурка окраска силикатной краской	5.0	окраска масляной краской	1500	

Основные строительные показатели

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь застройки	м²	175.0
Общая площадь	м²	163.0
Строительный объем	м³	95.0

Таблица толщин стен и утеплителя

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	Толщина наружных стен	Утеплитель $\gamma = 300 кг/м^3$
	а	б
-20°С (до -28°С)	510	60
-30°С (от -28°С до -36°С)	510	80
-40°С (от -36°С до -44°С)	640	90

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация перемычек	
4	Спецификация закладных изделий	
4	Спецификация элементов заполнения проемов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренний водопровод и канализация	
ЭМ	Силовое электрооборудование и электроосвещение	
СС	Связь и сигнализация	

Общие указания.

1. Класс здания - I. Степень огнестойкости - II
2. Проект предназначен для строительства в районах с расчетной зимней температурой -20°С; -30°С; -40°С
3. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого поля первого этажа, соответствующий абсолютной отметке [ ]
4. Наружный ряд кирпичной кладки наружных стен выполнять из лицевого кирпича М75 на растворе М50 МРЗ-15, а цокольной части до отм. 0.450 МРЗ-35 под расшивку швов.
5. Кладку наружных стен и внутренних перегородок выполнить из обыкновенного глиняного кирпича М75 пластического прессования по ГОСТ 530-80 на растворе М50
6. При кладке кирпичных стен и перегородок заложить деревянные антисептированные пробки для крепления дверных и оконных блоков, не менее 2-х штук по каждой стороне проема. Деревянные элементы соприкасающиеся с кладкой антисептировать и отделить от нее прикладкой толя.
7. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнить из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30мм на отм. -0.030 по верху обреза фундамента.
8. По периметру здания выполнить асфальтовую отмостку толщиной 40мм и шириной 750мм по щебеночному основанию толщиной 100мм.
9. Ворота окрасить эмалью ПФ-133 по грунту ГФ-0719 Столярные изделия окрасить масляной краской за 2 раза.
10. Проект разработан для производства работ в летних условиях. При производстве работ в зимний период руководствоваться СНиП III-17-78 Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовой проект в зависимости от конкретных условий.
11. При привязке типового проекта следует выбирать толщину наружных кирпичных стен и утеплителя кровли по таблице на листе 1

Объект 1376

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

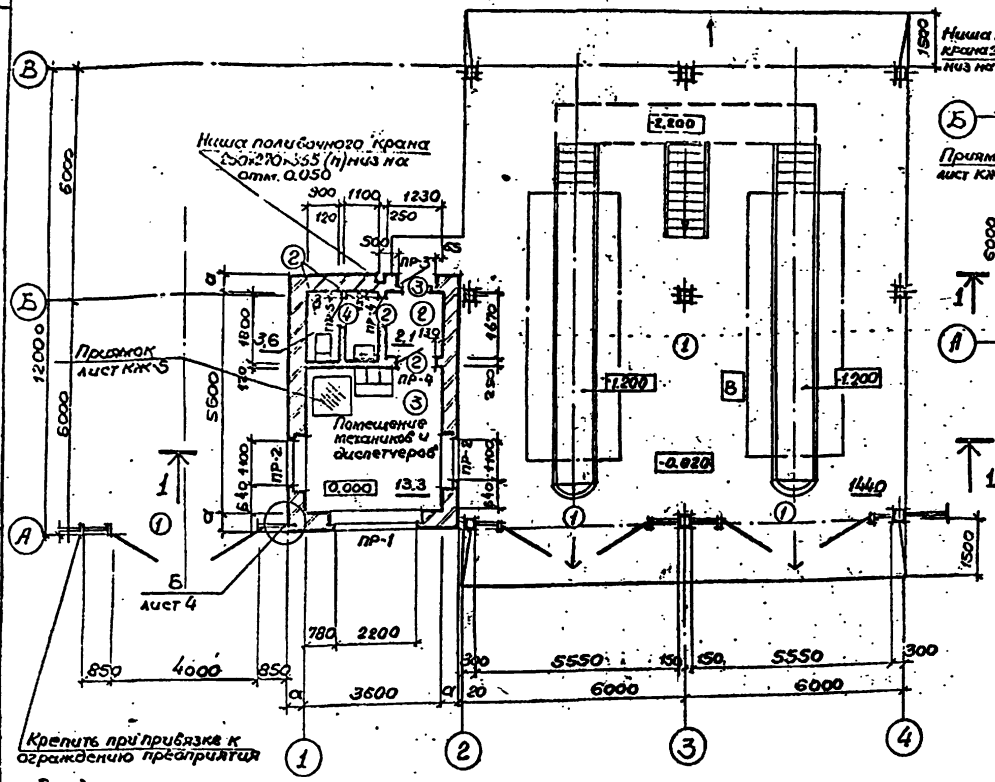
Инв. №

ТП 503-9-23.87 АР

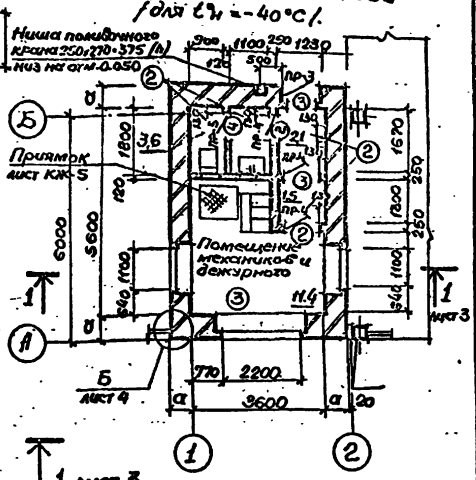
Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

ГИП	Мариничев		Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Вителис			РП	1	4
Нач.отд.	Вителис					
Гл.арх.	Вителис		Общие данные	ГИПРОДОРОЖНИЕ		
Руководитель				Ленинград		
Вед.						

План на отм. 0.000



План на отм 0.000 /для $t_н^о$ = -40°С/



Экспликация полов.

Наименование помещений по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь
Навес	1		Покрытие-мелкозернистый асфальтобетон — 40 мм. Прослойка-крупнозернистый асфальтобетон — 60 мм. Подстилающий слой-бетон В10-150 мм. *основание-уплотнённый грунт-100 мм	144.0
Уборная	2		Покрытие-керамические плиты по ГОСТ 6787-80 — 13 мм. Прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 — 15 мм. Подстилающий слой-бетон В7.5 — 80 мм. *Основание-уплотнённый грунт-100 мм	3.6
Тамбур				2.1
Комната механиков и диспетчеров	3		Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой основе по ГОСТ 7251-77 — 3 мм. Прослойка-быстротвердеющая мастика на водостойких вяжущих — 1 мм. Стяжка-цементно-песчаный раствор М150 — 20 мм. Подстилающий слой-бетон В7.5 — 80 мм. *Основание-уплотнённый грунт-100 мм	13.3

*-Уплотненный грунт основания принять с плотностью скелета до 1,6 т/м³ с втрамбованным в него слоем щебня или гравия крупностью 40÷60 мм.

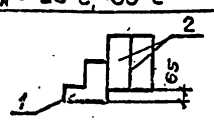
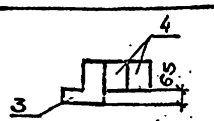
Ведомость проёмов ворот и дверей.

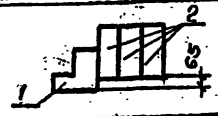
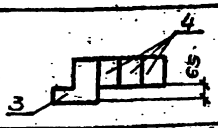
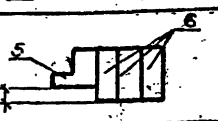
Марка поз.	Размер проёма мм.
1	5550 × 4200
2	1010 × 2070
3	1010 × 2070
4	710 × 2070

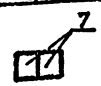
1. Монтаж и крепление ворот к ж.б. колоннам проводить в соответствии с т.п. 503-9-8.85 Ал. III 94050000000 СБ лист 1, 2.

2. Спецификация перемычек и спецификация элементов заполнения проёмов приведена на листе 4.

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_н^о$ = -20°С; -30°С	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_н^о$ = -40°С	
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	

Марка поз.	Схема сечения
Для $t_н^о$ = -20°С; -30°С; -40°С	
ПР-4	
ПР-5	

Согласовано: Сантехн. отд. Смирнов; Технол. отд. Альманов; Эл.техн. отд. Хрищанович

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

Объект 1376

Привязан	ГИП	Мариничев	
	Н.контр.	Энтелис	
	Нач.отд.	Иванов	
	Гл.арх.	Энтелис	
	Рук.сект.	Симсонова	
Инв. №	Арх.	Шитов	

ТП 503-9-23.87 АР

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

Здание Контрольно-пропускного пункта на 2 поста

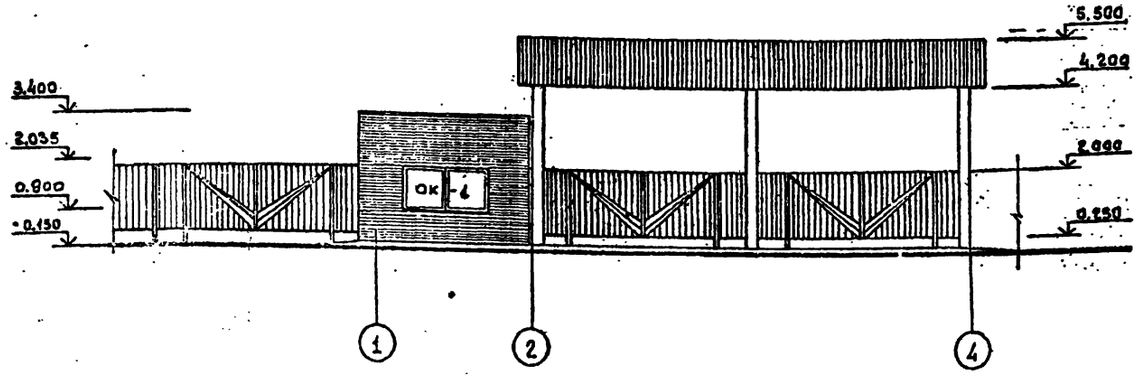
План на отм. 0.000

Стадия | Лист | Листов: РП | 2

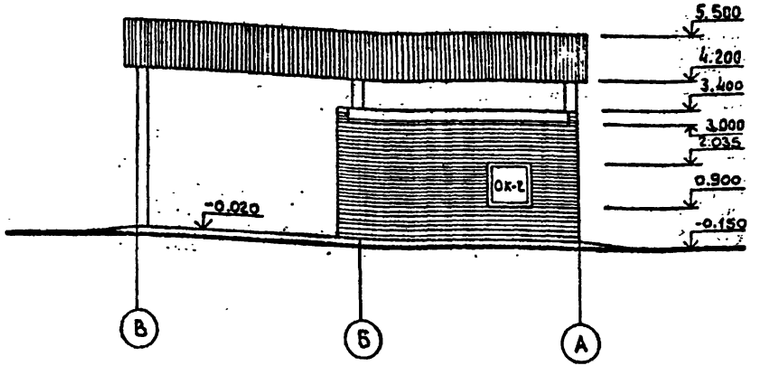
Альбом I

Объект 1376

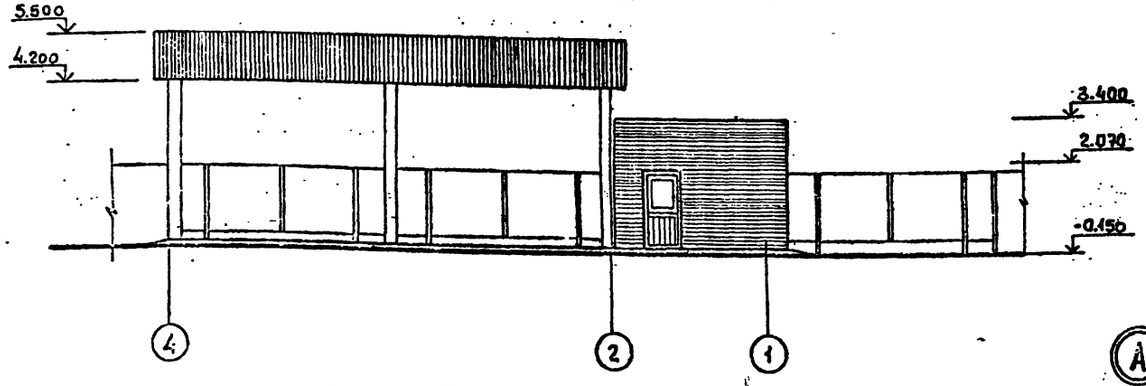
Фасад 1-4



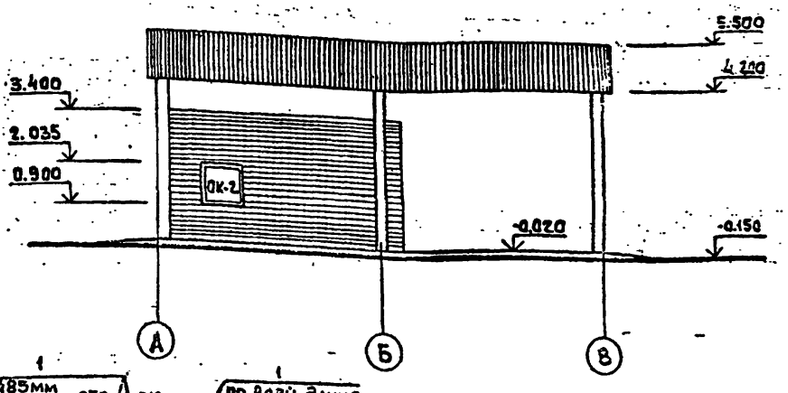
Фасад В-А



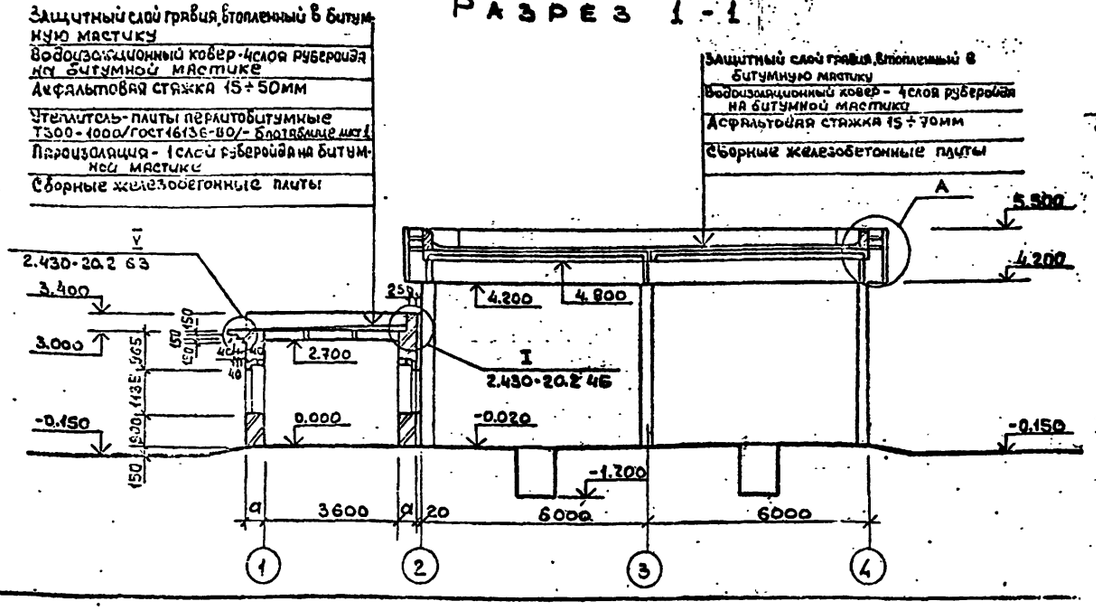
Фасад 4-1

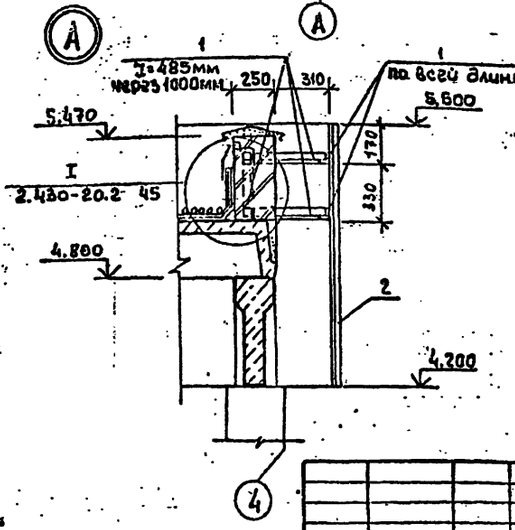


Фасад А-В



Разрез 1-1





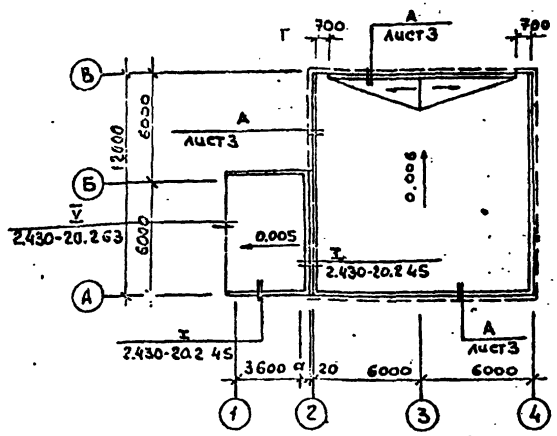
1. Схемы заполнения оконных проемов даны на листе 4.
2. Спецификация закладных изделий /поз. "1" и "2"/ дана на листе 4.

Привязан		ТП 503-9-23.87 АР		
		Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста		
ГИП	Мариничев	Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Энтелис		РП	3	
Нач.отд.	Иванов	Разрез 1-1. Фасады 1-4; 4-1; В-А; А-В. Узел А	ГИПРОАТОТРАНС		
Гл.арх.	Энтелис				
Рук.сект.	Сименович				
Инв.№	Арх.	Уникаева			

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

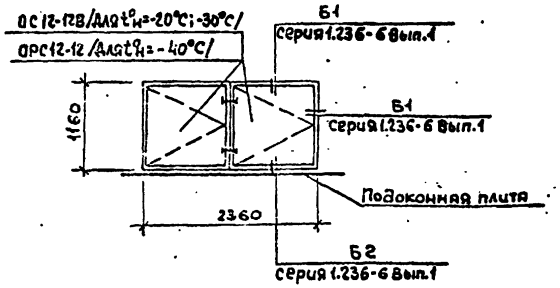
АЛЬБОМ I

План кровли

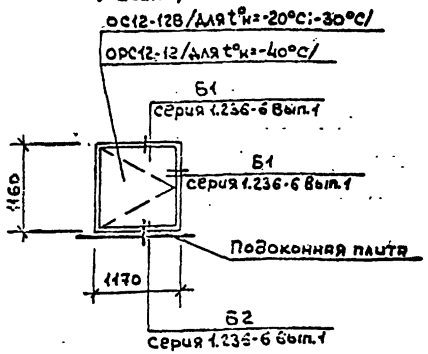


Схемы заполнения оконных проемов

ОК 1
/1 шт/



ОК-2
/2 шт/

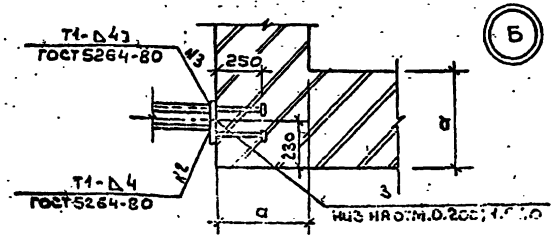


Спецификация перемычек

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Всего	Масса ед.кг.	Примечание
		Для $t^0_н$ = -20°С; -30°С			
1	серия 1.038.1-1 вып. 6	2ПФ30-8	1	255	
2	серия 1.038.1-1 вып. 1	4БП30-4	2	259	
3	серия 1.038.1-1 вып. 6	1ПФ16-5	2	95	
4	серия 1.038.1-1 вып. 1	2ПБ16-2	4	65	
5	серия 1.038.1-1 вып. 6	1ПФ13-3	1	80	
6	серия 1.038.1-1 вып. 1	3ПБ13-37	2	85	
		Для $t^0_н$ = -40°С			
1	серия 1.038.1-1 вып. 6	2ПФ30-8	1	255	
2	серия 1.038.1-1 вып. 1	4ПБ30-4	3	259	
3	серия 1.038.1-1 вып. 6	1ПФ16-5	2	95	
4	серия 1.038.1-1 вып. 1	2ПБ16-2	6	65	
5	серия 1.038.1-1 вып. 6	1ПФ13-3	1	80	
6	серия 1.038.1-1 вып. 1	3ПБ13-37	3	85	
7	серия 1.038.1-1 вып. 1	2ПБ13-1	2	54	
		Для $t^0_н$ = -20°С; -30°С; -40°С			
7	серия 1.038.1-1 вып. 1	2ПБ13-1	4	54	
8	серия 1.038.1-1 вып. 1	1ПБ10-1	1	20	

Спецификация закладных изделий

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед,кг	Примечание
1		Уголок $\frac{5с\times50\times6\ гост\ 8509-72}{8ст3\ кп2\ гост\ 380-71}$	95,0 м	360	
2	ТУ36-1948-76	гофрированный алюми-	8		
		ниевый лист 6100×1300×0,8			
3	серия 1.400-15	Закладная деталь			
		МН117-5	2	2,7	



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Всего	Масса ед.кг	Примечание
		Для $t^0_н$ = -20°С; -30°С			
1	ТП503-9-8.85 Ал.III	Ворота модель 9405	3	840	
2	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН-10А	2		
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН-10	1		
4	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7А	1		
ОК-1	серия 1.236-6 вып.1	оконный блок ОС12-12В	2		
	гост 6785-80	подоконная плита А013-25	2	37	
ОК-2	серия 1.236-6 вып.1	оконный блок ОС12-12В	2		
	гост 6785-80	подоконная плита А025-25	1	70	
		Для $t^0_н$ = -40°С			
1	ТП503-9-8.85 Ал.III	Ворота модель 9405	3	840	
2	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН-10А	3		
3	серия 1.136.5-19	Дверной блок ДН-10	1		
4	серия 1.136 -10	Дверной блок ДГ21-7А	1		
ОК-1	серия 1.136.5-17	Оконный блок ОРС12-12	2		
	гост 6785-80	подоконная плита А013-25	2	37	
ОК-2	серия 1.136.5-17	оконный блок ОРС12-12	2		
	гост 6785-80	подоконная плита А025-25	1	70	

Привязан

ТП 503-9-23.87 АР

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

Здание Контрольно-пропускного пункта

План кровли, Схемы заполнения оконных проемов. Узел 5

Стадия | Лист
РП | 1

Объект 1376

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Объект 1376

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов	
3	Армирование фундаментов Фм1; Фм2; Фм3	
4	Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия	
5	Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка	
6	Осмотровая канава ФОм1. Схема расположения на отм. ниже 0.000 Сечения.	
7	Осмотровая канава ФОм1. Схема расположения на отм. 0.000. Сечения	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов начало

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.412-1/77 вып.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
2.460-2 Вып. 2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.423-3 вып.1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9.6м	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
1.462.1-10/80 Вып.1	Балки строительные железобетонные для покрытий зданий с пролетами 6 и 9м	
1.410-3 Вып.1	Сотки сварные для армирования железобетонных конструкций	
1.400-15 Вып.0	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.141-1 Вып.64	Панели перекрытий железобетонные многопустотные	
3.006.1-2/82 вып.1-1÷4-4	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов.	
1.494-24 Вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
ГОСТ 22701.1-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно-напряженные размерами 6×3м для покрытий производственных зданий	
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-23.87 Ал.II	Строительные изделия	
ТП503-9-23.87 Ал.VI	Ведомость потребности в материалах.	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
3	Спецификация фундамента Фм1;	
4	Спецификация к схеме расположения колонн, балок и плит покрытия	
5	Спецификация к схеме расположения осмотровой канавы, каналов, приямка	
6	Спецификация осмотровой канавы ФОм1	
7	Спецификация сборных элементов	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол. м3	Примечание
1	Колонны	5821000000	4.14	
2	Балки покрытия	5829000000	2.7	
3	Плиты покрытия	5841000000	9.91	
4	Стаканы	5896000000	0.06	
5	Плиты перекрытия каналов	5858000000	1.46	
6	Перемычки	5828000000	5.35	
	Всего		23.62	

* Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Общие указания

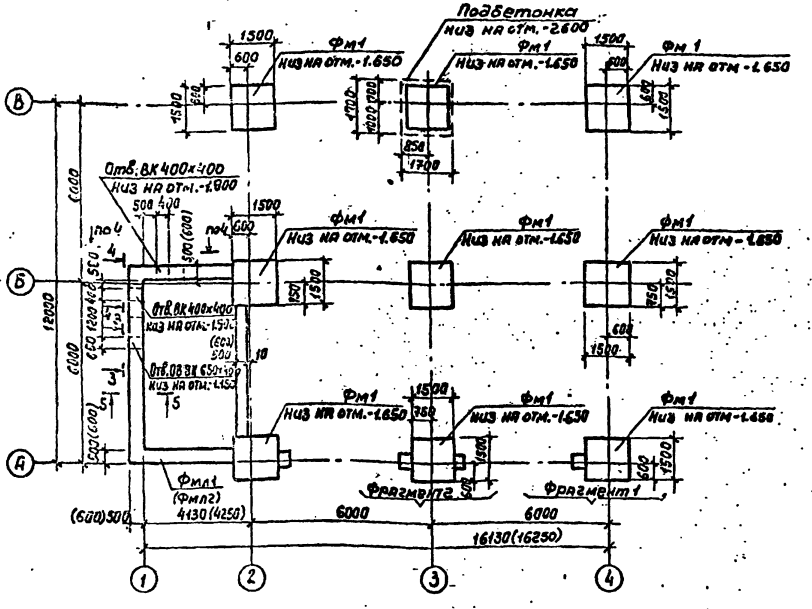
1. Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха +20°С; +30°С /основной/; -40°С; скоростной напор ветра I; II; III географических районов; вес снегового покрова $0{,}7\times10^3$ Па; 10^3 Па /основное решение/ и $1{,}5\times10^3$ Па; сейсмичность не выше 6 баллов.
2. Данные о грунтах приведены на листе 2.
3. Все стальные закладные и крепежные элементы, не защищенные бетоном или раствором покрыть пентафталевой эмалью ПФ 1189 по ТУ6-10-1710-79.
4. После окончания сварочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстановить.

Рабочие чертежи основного комплекта марки КЖ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта [illegible] /Л.Ю. Мариничев/

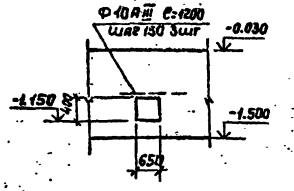
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

				Привязан
Инв. №				
				ТП 503-9-23.87 КЖ
				Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста
ГИП	Мариничев			Здание контрольно-пропускного пункта
Н. контр.	Комаров			Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 7
	Комаров			Общие данные:
	Комаров			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

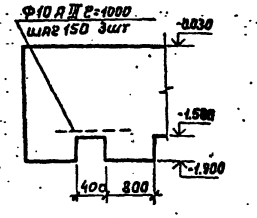
Схема расположения фундаментов



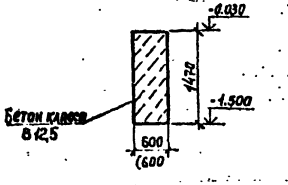
3 - 3



4 — 4



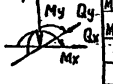
5 - 5



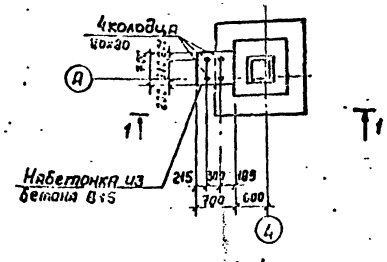
Спецификация к схеме расположения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		-20°С; -30°С; -40°С			
		Фундаменты			
Фм1	ТП503-9-23.87 лист 3	фм1	9		
		Материалы			
		Бетон В12,5			
		-20°С; -30°С		15м³	
		-40°С		16м³	

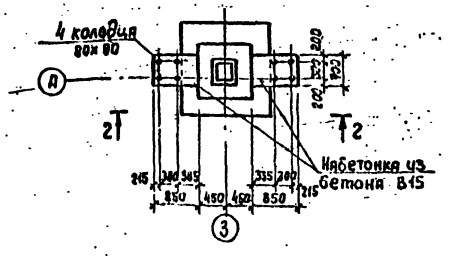
Таблица нагрузок на фундаменты

Марка	Схема нагрузок	Усилия	Нагрузки Нормат.	Нагрузки Расчет.
Фм1		Pкн	317,1	364,7
		Q=кн	—	—
		Qукн	—	—
		Мхкнм	—	—
		Мукнм	—	—

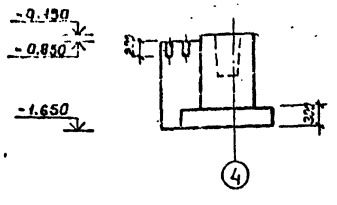
Фрагмент 1



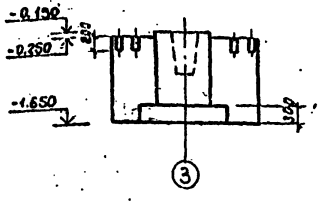
Фрагмент 2



1-1



2-2



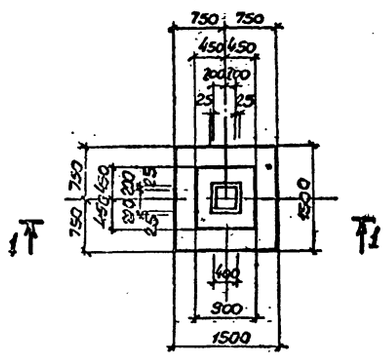
1. Основанием под фундаменты приняты непучинистые, непросадочные грунты со следующими характеристиками: Ум=28°; Сн=2кПа; Е=14,7 МПа; γ = 1,8т/м³; Кг=10. Грунтовые воды отсутствуют.
2. Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП III-15-76 и СНиП III-16-80.
3. Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с послойным трамбованием до получения γ скелета грунта — $\geq$ 1,6 гс/м³
4. Набетонки под рамы ворот выполнять в одной опалубке с фундаментами из бетона того же класса, что и фундамент.
5. Размеры в скобках даны для t°н =-40°С
6. Под фундаменты выполнить подготовку из уплотненного щебня толщиной 100мм.

				ТП 503-9-23.87 КЖ	
				Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста	
Привязан	ГИП	Гарницкий		Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия: РП; Лист: 2; Листов:
	Н.контр.	Зайцев			
	Разраб.	Сб		Схема расположения фундаментов	Гипродортранс Ленинград
	Н.отд.	Шор			
	ГИП	Гарницкий			

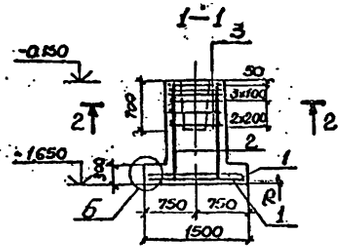
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Согласовано

Фм1



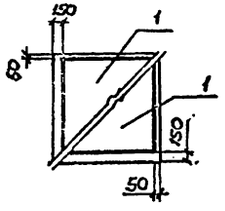
1–1



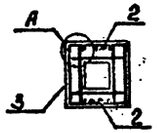
Спецификация фундамента Фм 1

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Фм 1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-3 вып. 1	2С $\frac{10}{10}$ -145х145	2	
		2	1.412-1/77 вып. 3	СН12АII-6х15	2	
		3	1.412-1/77 вып.3	СА-8 АI	5	
				Материалы		
				Бетон В15		1.5 м³

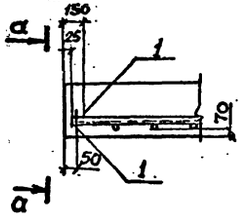
Схема раскладки сеток подшивы



2–2



Деталь Б

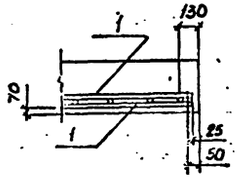


Ведомость расхода стали на элемент кг

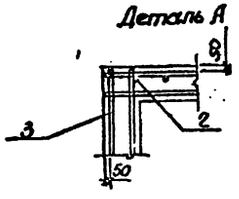
Марка элемента	Изделия арматурные							Всего	Общий вес
	Арматура класса								
	AI		AII		AIII				
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82				
	ф8	Итого	ф12	Итого	ф6	ф10	Итого		
Фм 1	15.1	15.1	10.4	10.4	1.92	14.32	16.24	41.74	41.74

1. Данный лист смотреть совместно с листом 2.

а–а



Деталь А



Привязан		ГИП	Маринич	ТП 503-9-23.87 КШ	
		Н.контр.	Ломазов	Контрольно пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста	
		Нач.отд.	Иванов	Здание Контрольно-пропускного пункта.	Стадия: РП; Лист: 3; Листов:
		Гл.спец.	Ломазов	Армирование фундамента Фм 1	Гипроавтотранс, Ленинградский филиал
		Вед.инж.	Никитина		
Инв.№:		Инж.	Ушакова		

Формат

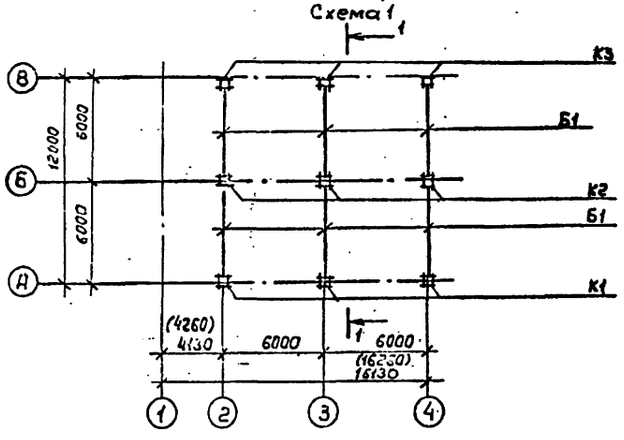
АЛЬБОМ I

Объект 1376

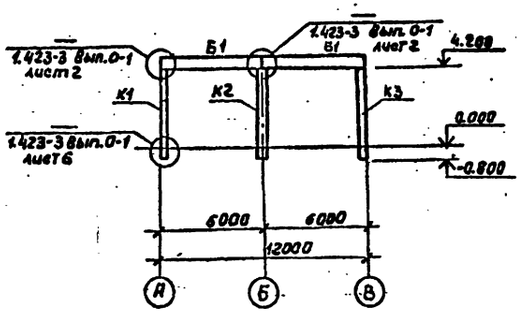
Согласовано: Смирнов, Ткачук, Гавинкин

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Схема расположения колонн и балок покрытия
Схема 1



1-1

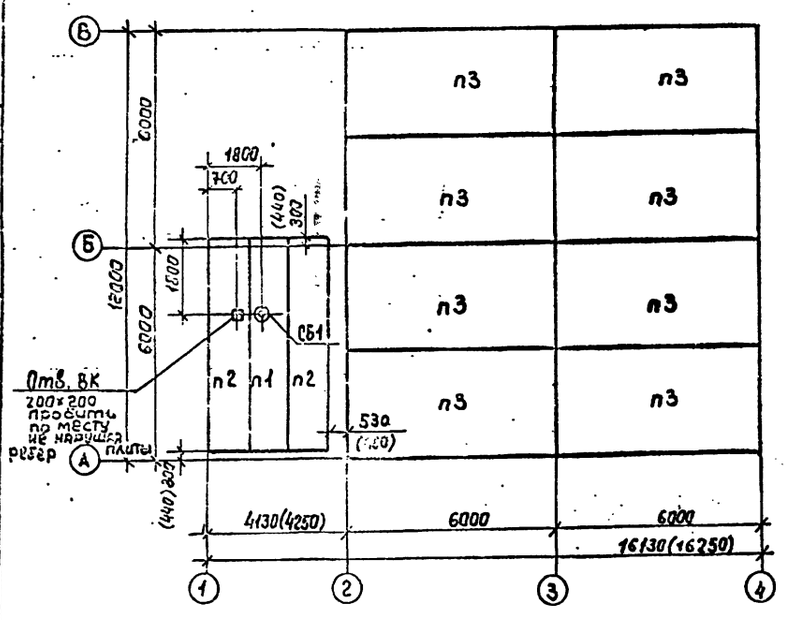


Спецификация к схемам расположения колонн балок и плит покрытия

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Схема 1			
		Колонны			
К1	ТП503-9-23.87 КЖИ-010	К42-2-01	3	1400	
К2	1.423-3 Вып.1	К42-7	3	1200	
К3	1.423-3 Вып.1	К42-2	3	1100	
		Балка			
Б1	ТП503-9-23.87 КЖИ-020	1БСТБ-4АтVт-01	6	1150	
		Схема 2			
		Плиты покрытия			
П1	ТП503-9-23.87 КЖИ-030	ПК60.12-8АIVт-01	1	2105,2	
П2	1.141-1 Вып. 64	ПК60.12-8IVт	2	2100	
П3	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-4АТ-Vт	8	2650	
СБ1	1.494-24 Вып.1	Стакан СБ4Б-1	1	1600	

1. Размеры в скобках даны для $t°_н = -40°C$

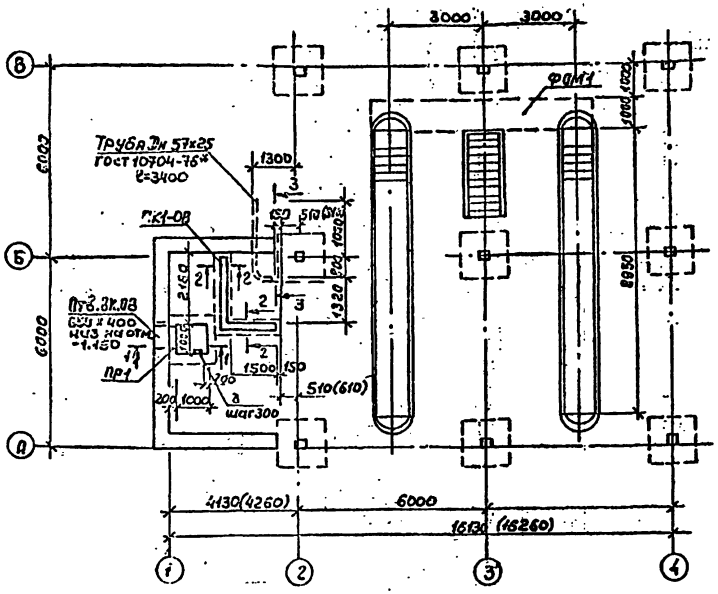
Схема расположения плит покрытия
Схема 2

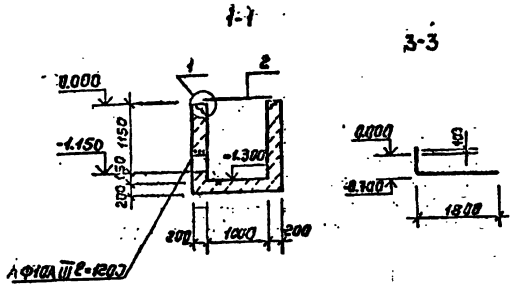


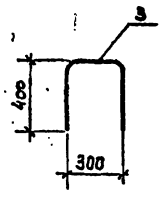
				ТП 503-9-23.87 КЖ	
				Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста	
Привязан		ГИП	Мариничев	Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия / Лист / Листов: Р / 7 / 4
		Н.контр.	Ломазов		
		Нач.отд.	Чванов	Схемы расположения колонн, балок покрытия и плит покрытия	ГПИ Гражданпроект, Ленинград
Инв.№		Гл.спец.	Мезов		

Альбом I

Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка







Спецификация к схеме расположения осмотровой канавы, канала приямка

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Примечание
ФОм1	ТП503-9-23.87 лист7	Канава осмотровая	1		
ПР1	ТП503-9-23.87 лист5	Приямок	1		
ПК1-ОВ	ТП503-9-23.87 лист5	Канал подпольный	1		

Спецификация

канала ПК1-ОВ и приямка ПР1

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ПР1		
				Сборочные единицы		
А3		1	ТП503-9-23.87 КЖИ-060	Изделие закладное МН3	4	
				Детали		
Б4		2		Рифленая сталь δ=5мм ГОСТ 8568-77	1,2м²	
Б4		3		Круг ФЗО ГОСТ 2590-77 Ст3 сп2 ГОСТ 380-71 ℓ=1100	3	
				Материалы		
				Бетон В10		1,24м³
				ПК1-ОВ		
				Материалы		
				Бетон В10		0,62м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные												Всего	Общий расход
	Арматура класса						Прокат марки							
	А-I			А-III			Ст3кп2							
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 8509-72			ГОСТ 8568-77				
	Ø8		Итого	Ø8		Итого	∠65х5		Итого	δ=5		Итого		
ПР-1	1.8		1.8	0.5		0.5	21.2		21.2	50.8		50.8	74,3	74,8

Спецификация сборных элементов

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг	Примечание
ПТ-1	3.006.1-2/82 Вып.1-1	Плита П4-15	6	110	

1. Основные примечания даны на листе 6
2. Деталь установки ходовых скоб смотри серию 1.400-15 Вып. 0 лист 12
3. Размеры в скобках для t°=+40°С

Привязан

Инв.№

ГИП	Марищев			ТП 503-9-23.87 КЖ	
Н.контр.	Ломаев			Контрольно-пропускной пункт Автотранспортных предприятий на 2 поста	
Н.отд.	Иванов			Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия: РП; Лист: 5; Листов: 8
Гл.спец.	Ломаев			Схема расположения осмотровой канавы, каналов, приямка	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Формат А2

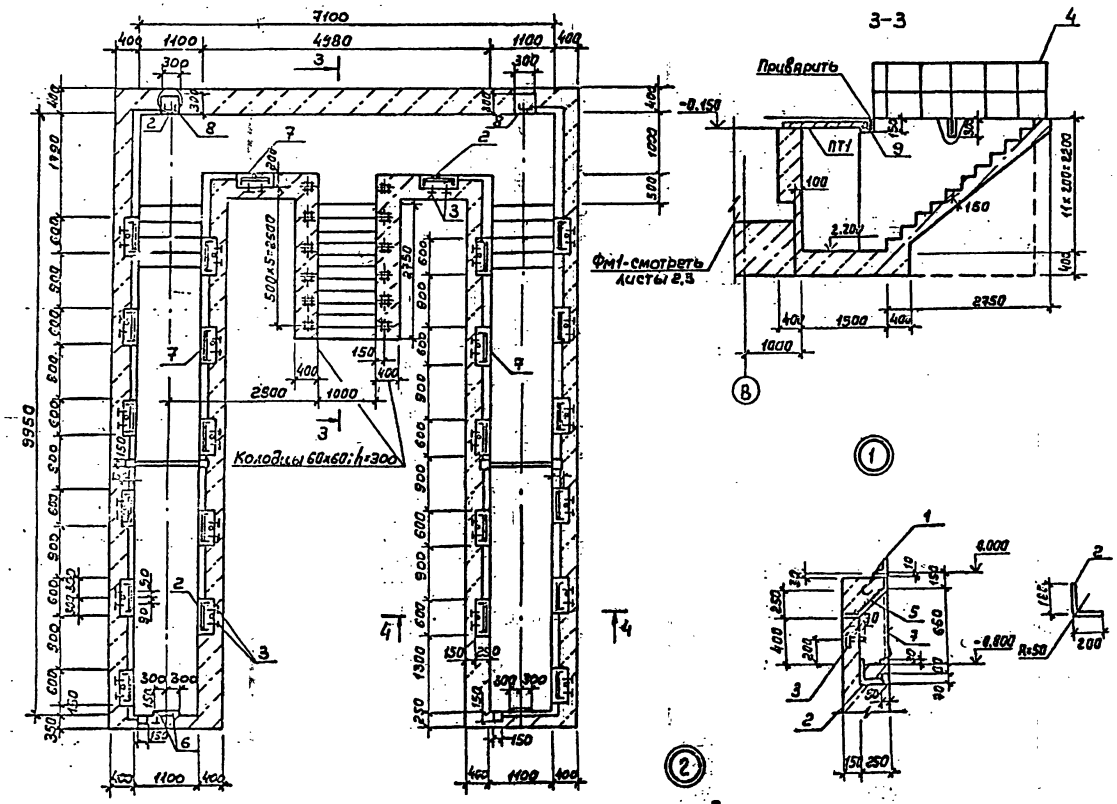
Согласовано: Гл.спец. Ломаев; Технолог. Кабанцев; Сантехн. отд. Смирнов; Электр. отд. Гришкин

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

ОБС ЭКТ 1376

Альбом I

Осмотровая канава ФОм1
Схема расположения на отм. ниже 0.000



Спецификация осмотровой канавы ФОм1

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФОм1		
				Сборочные единицы		
				Изделия закладные		
А3		1	ТП503-9-23.87 КЖИ-040	МН1	4	
А3		3	ТП503-9-23.87 КЖИ-050	МН2	48	
А3		4	ТП503-9-23.87 КЖИ-080	ограждение ОГ1	2	
А3		5	ТП503-9-23.87 КЖИ-070	Сетка арматурная С1	24	
А3		7	ТП503-9-23.87 КЖИ-090	Решетка РС1	24	
А3		8	ТП503-9-23.87 КЖИ-100	Решетка РС2	2	
				Детали		
БЧ		2		Труба ГОСТ10704-76 ВСт3кп2 ГОСТ 380-71		
				ℓ=400	24	0,7кг
БЧ		6		Круг ГОСТ2590-71 ВСт3кп2 ГОСТ 380-71		
				ℓ=100	3	2,7кг
БЧ		9		Уголок ГОСТ8509-72 ВСт3кп2 ГОСТ 380-71		
				ℓ=1500	3	22,5кг
БЧ		10		Ф6 АI ГОСТ 5781-82		
				ℓ=150	50	0,03кг
				Материалы:		
				Бетон В10		45,0м³

1. Основание каналов приямка и осмотровой канавы выполнить из утрамбованного щебня грунта.
2. Обратную засыпку пазух осмотровой канавы, каналов и приямка производить местным грунтом с уплотнением, слоями не более 200мм до γ скелета грунта =1,6тс/м³
3. Стены осмотровой канавы облицевать керамической глазурованной плиткой белого цвета ГОСТ 6141-82, А пол выполнить из керамической плитки по ГОСТ 6787-80
4. Ведомость расхода стали дана на листе 7

Согласовано
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №
Техн. отд. | Кламвк

Альбом 1376 ОВ.ВКТ

Привязан
Инв. №

ГИП	Марцинчев	
Н.контр	Помазов	
Нач.отд.	Иванов	
Гл.спец.	Помазов	
Вед.инж.	Никитина	
Инж.	Чашкова	

ТП 503-9-23.87 КЖ

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

Здание контрольно-пропускного пункта

Стадия	Лист	Листов
РП	6	

Осмотровая канава ФОм1 Схема расположения на отметке ниже 0.000, Сечения.

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

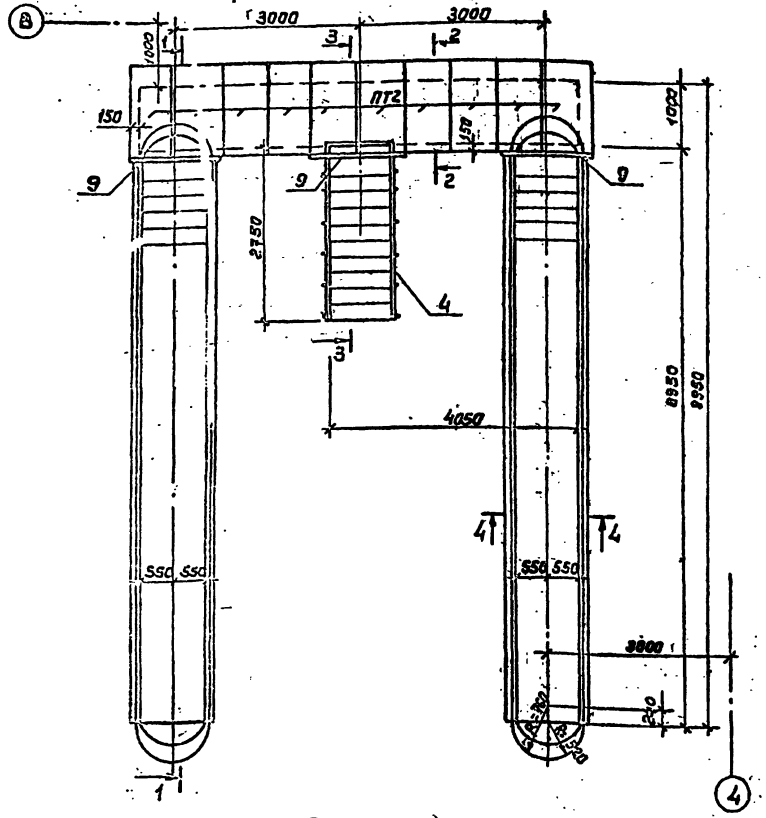
Формат А3

АЛЬБОМ I

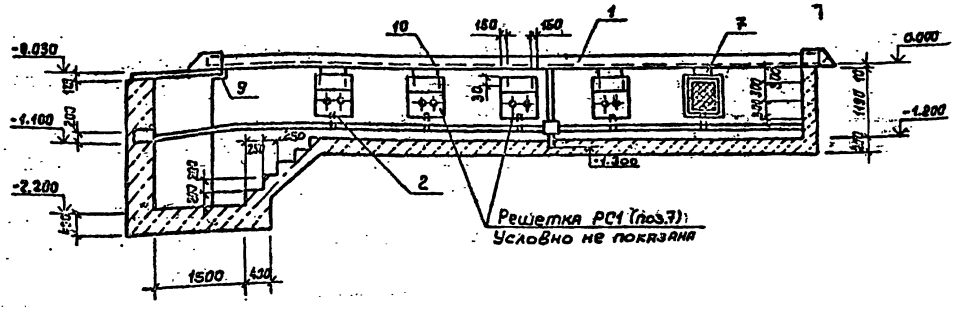
Объект 1376

Согласовано: Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

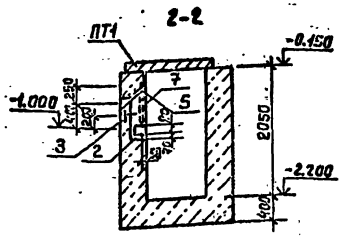
Осмотровая канава ФОм1
Схема расположения на отм. 0.000



1 — 1



2-2



Спецификация сборных элементов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
ПТ2	3.006.1-2/82 вып.1-1	Плита ПТ18-9-116	10	336	

1. Данный лист смотреть совместно с листом 6
2. Сечения 3-3; 4-4 смотреть лист 6

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные																		Всего	Общий расход
	Арматура класса				Всего	Арматура класса				Прокат марки															
	AI		AIII			AI		AIII		Вст3кп2															
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 2590-71		ГОСТ 103-76				ГОСТ 8509-72		ГОСТ 8240-72		ГОСТ 19903-74		ГОСТ 8568-77		ГОСТ 5336-80			
	Ф5	Итого	Ф12	Итого		Ф22	Итого	Ф12	Итого	16	Итого	4х40	10х40	10х150	Итого	L100х100	Итого	Швел. №16	Итого	Ф22-А-III	Итого	L 50х5	Итого	сетка Ф3 В-I	Итого		
ФОм1	89,7	89,7	101	101	1907	84	84	56	56	14,4	14,4	20	38,4	418	471,4	68	68	693	693	16,8	16,8	30,9	30,9	19,5	19,5	1455,5	1646,2

Привязан

Инв. №

ГИП	Мариничев		ТП 503-9-23.87 КЖ
Н.контр.	Поляков		Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста
Нач.отд.	Иванов		Здание контрольно-пропускного пункта
Гл.спец.	Ломазов		Осмотровая канава ФОм1 Схема расположения на отм. 0.000 Сечения
Вед.инж.	Никитина		Стадия: РД; Лист: 4; Листов:
Инж.	Ушакова		ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. 0.000 Разрез 1-1	
2	Схемы систем отопления и вентиляции	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

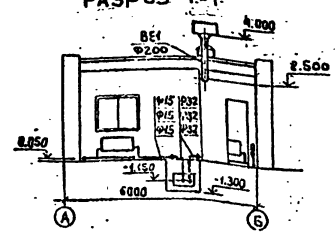
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.494-10	Решетки щелевые регулирующие типа Р	
1.494-32	Зонты и дефлекторы вентиляционных систем	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
5.904-10	Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия промышленных зданий. Узлы прохода общего назначения.	
5.903-12	Индустриальные конструкции для промышленной тепловой изоляции. Рабочие чертежи.	
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-23.87 ОВ.СО	Спецификация оборудования	Альбом III
ТП503-9-23.87 ОВ.ВМ	Ведомость материалов	Альбом V

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (сооружения) помещения	Объем м³	Период года при tн°С	Расход тепла, Вт (ккал/ч) На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий	Расход холода Вт (ккал/ч)	Установленная мощность электродвигателей кВт
Контрольно-пропускной пункт		-20	4770	—	590	5360	—	—
			(4100)	—	(510)	(4610)	—	—
Автотранспортных предприятий		-30	5930	—	590	6520	—	—
			(5100)	—	(510)	(5610)	—	—
ТП1 на 200 ст	58	-40	5820	—	590	6410	—	—
			(5000)	—	(510)	(5510)	—	—

Рабочие чертежи основного комплекта марки выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта /А.Ю. Маринищев/

Разрез 1-1



План на отм. 0.000

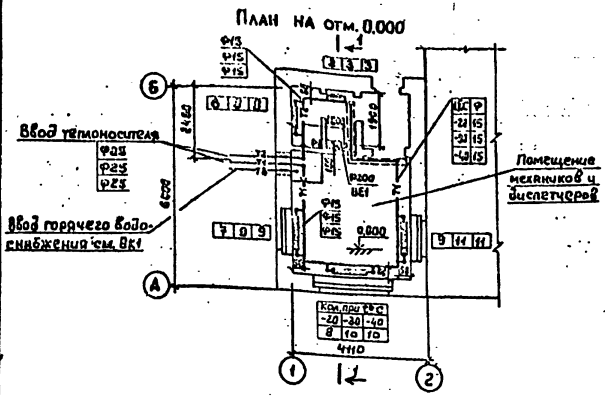
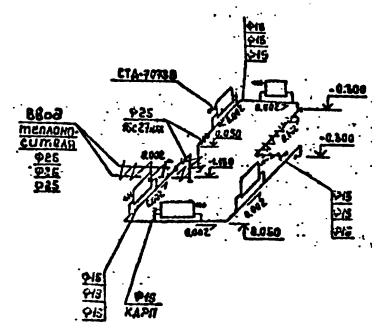
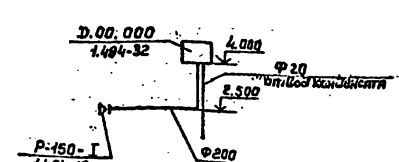


Схема отопления



ВЕ1



Общие указания

1. Проект отопления и вентиляции выполнен на основании технологического и строительного разделов проекта и в соответствии с действующими строительными нормами и правилами СНиП II-3-79*, СНиП II-33-75*, СНиП II-92-76, СНиП III-28-75
2. Проект предусмотрен для условий строительства в климатических районах для расчетных зимних температур -28°С; -30°С; -40°С.
3. Расчетная температура внутреннего воздуха в холодный период года принята:
   - в комнате механиков и диспетчеров +18°С
   - в санузле и умывальной +16°С
4. Теплоснабжение КПП предусмотрено от внутриплощадочных тепловых сетей.
5. В качестве теплоносителя для отопления КПП принята горячая вода с параметрами: T_1=150°С, T_2=70°С
6. Располагаемое давление в системе отопления составляет:
   - -20°С 350 Па (35 кгс/м²)
   - -30°С 380 Па (38 кгс/м²)
   - -40°С 400 Па (40 кгс/м²)
7. Воздуховод системы ВЕ1 выполняется из листовой стали по ГОСТ 19904-74*.
8. Трубопроводы системы отопления, прокладываемые в подпольном канале и приямке, изолируются полуцилиндрами минераловатными толщиной 40мм, на синтетическом связующем с покровным слоем рулонным стеклопластиком РСТ-Б
9. Трубопроводы окрашиваются за 2раза краской БТ-174 по грунту - лак БТ 577. Радиаторы окрашиваются краской БТ-174

Согласовано: Строит. отд. Шилков; Группа ПК Тимофеев; Электрик Пушкарев

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № 1376

Привязан 4283-11/1

Инв. №

ТП503-9-23.87 ОВ

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

ГИП	Маринищев		Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия	Лист	Листов
Н.контр	Боярова			Р	1	1
Нач.отд.	Смирнов					
Гл.спец.	Егорова		Общие данные. План на отм. 0.000 Разрез 1-1. Схемы систем отопления и вентиляции	РИПРОАВТОТРАНС Ленинград-Центр-Фонтанка		
Рук.гр	Боурова					
Инженер	Мизяков					

Альбом I

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План на отм. 0.000	
	Схемы систем В1, К1, Т3	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечан.
	Ссылочные документы	
4.904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	—
4.900-9 Выпуск 1	Узлы и изделия трубопроводов из пластмассовых труб для систем водоснабжения и канализации.	—
	Прилагаемые документы	
ВК.СО	Спецификация оборудования	
ВК.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход м³/сут	м³/ч	л/с	при напоре л/с	Устанавливаемая мощность эл.двигателя, кВт	Примечания
1. Водопровод							
хозяйственно-питьевой:							
а) из сети холодного водопровода	10.00	0.04	0.01	0.20	—	—	—
б) из сети горячего водопровода	10.00	0.03	0.01	0.10	—	—	—
2. Наружное пожаротушение	—	—	—	—	10.0	—	—
3. Канализация бытовая	—	0.07	0.02	1.90	—	—	—

Рабочие чертежи основного комплекта марки выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
Главный инженер проекта, А.Ю. Мариничев

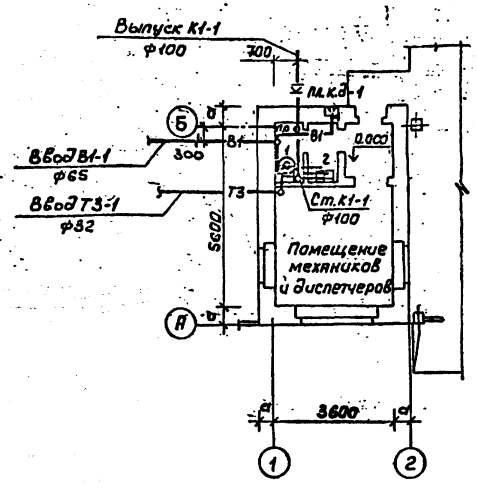
Условные обозначения

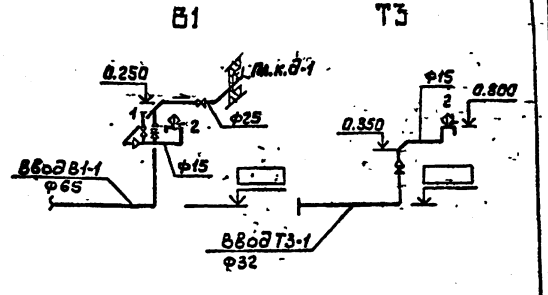
Пл.к.д.	Кран поливочный дворовый
Пр.	Прочистка

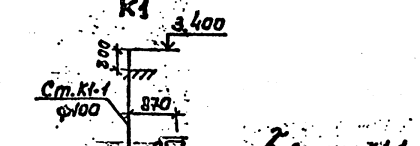
Общие указания

1. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, равная абсолютной отметке.
2. Трубопроводы холодной и горячей воды прокладываются с уклоном 0.002 к водоразборным и спускным кранам и окрашиваются масляной краской за 2 раза.
3. Наружный поливочный кран устанавливается на высоте 0,35м от уровня земли.
4. Глубина заложения водопроводного ввода условно принята 3.000м от поверхности земли до верха трубы и уточняется при привязке проекта.
5. При привязке проекта к конкретным условиям отметку лотка трубы на канализационном выпуске поставить в месте, обозначенном знаком.
6. Стояк и трубопроводы бытовой канализации монтировать из пластмассовых канализационных труб и фасонных частей по ГОСТ 22689.0-77÷22689.20-77.
7. Условия прокладки ввода сети горячего водоснабжения (Т3) должны быть решены проектом наружных сетей при привязке типового проекта к конкретным условиям.

План на отм. 0.000







Привязан

Инв.№

ТП 503-9-23.87 ВК

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

ГИП	Мариничев		
Н.контр.	Павленко		
Нач.отд.	Смирнов		
Гл.спец.	Эламанова		
Рук.гр.	Павленко		
Вед.инж.	Константинова		

Здание контрольно-пропускного пункта

Общие данные. План на отм. 0.000. Схемы систем В1, К1, Т3

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

Гипроавтотранс Ленинградский филиал

Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Объект 1376

АЛЬБОМ I

Объект 1376

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Силовое электрооборудование. План.	
	Принципиальная схема распределительной сети.	
3	Силовое электрооборудование	
	Кабельный журнал.	
4	Электрическое освещение.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
4.407-233	Прокладка осветительных	
	электропроводок и установка светиль-	
	ников с лампами накаливания и	
	ЛРЛ на кронштейнах, 1977г.	
5.407-19	Установка одиночных светильников	
	с лампами накаливания, 1981г.	
5.407-55	Установка одиночных ящи-	
	ков с рубильниками и пре-	
	дохранителями.	
5.407-43	Установка распределительных	
выпуск 0	шкафов серии ПР11	
5.407-43	Установка распределитель-	
выпуск 1	ных шкафов серии ПР11	
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-23.87 ЭМ.СО	Спецификация оборудования	Альбом III
ТП509-9-23.87 ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в	Альбом VI
	материалах.	

Рабочие чертежи основного комплекта марки ЭМ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта [подпись] (А.Ю.Мариничев)

Основные показатели.

Напряжение сети	питающей	~380/220В
	распределительной	~380/220В
	Рабочего освещения	~220В
	переносного	~12В
Источник питания		от сетей предприятия
Категория электроприемников		третья
Мощность вновь установленного оборудования		15,45кВт
cosφ		0,82
Способ прокладки		Кабели по стенам, конструкциям и перекрытию. Крепление скобами и монтажными полосами.
Шкафы силовые		ЯВЗ-31
Шкафы освещения		ПР11
Защита от коррозии		Окраска стальных конструкций для электропроводок эмалью марки ПФ в два слоя.
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электродвигателей, силовых ящиков, шкафов освещения, электроаппаратуры, осветительная арматура.
	Заземляющие проводники	Специально предназначенные нулевые проводники, рабочий нулевой проводник для осветительной арматуры.
Защита кабельной сети от механических повреждений.		До 2х метров от пола профилями. Гибким металлическим рукавом.
Категория устройства молниезащиты по СН305-77 Ожидаемое количество поражений молнией в год при n=12		III 0,003-молниезащита не требуется.
Указания по монтажу.		Монтаж электросетей выполнять на основании ПУЭ раздел II, глава II-3 „Канализация электроэнергии" и ПУЭ глава III-4 и в соответствии с СНиП 3.05.06-85 „Электротехнические устройства.

Таблица нагрузок

Наименование потребителей	Установленная мощность Ру кВт	Коэффициент использования КП	cosφ	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену Рсм кВт	Qсм кВар	Годовой расход электроэнергии Мвт час.
Силовое электрооборудование	7.95	0.44	0,5	3.5	6,1	15,3
Электрическое освещение	7,5	1.0	0,98	7,5	1.5	16,7
Итого	15.45	0,71	0,82	11.0	7,6	32,0

Условные обозначения и изображения.

Обозначение	Наименование	Примечание
АВ	Ящик управления.	
AN	Пост дистанционного управления.	
APL	Осветительный пункт	
TAT	Ящик с понижающим	
	трансформатором.	
∫	Выключатель однополюсный	
	брызгозащищенный	
⌂	Штепсельная розетка	
	брызгозащищенная.	
	Заполняется при привязке	
	проекта.	

Общие указания.

1. При привязке проекта решить следующие вопросы:

а) определить источник питания 380/220В, выбрать марку и сечение питающих кабелей.

				Привязан
Инв. №				
				ТП503-9-23.87 ЭМ
				Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста.
ГИП	Мариничев	[подпись]		Здание контрольно-пропускного пункта.
Н.контр.	Лукашенок	[подпись]		
Нач.отд.	Крицанова	[подпись]		
Гл.спец.	Донарев	[подпись]		
Рук.гр.	Лукашенок	[подпись]		Общие данные
Вед.инж.	Морзляков	[подпись]		

Стадия	Лист	Листов
РП	1	4

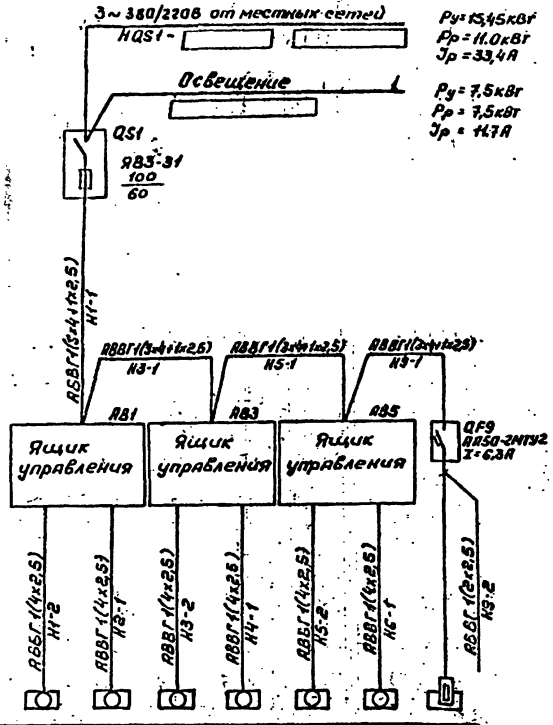
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

АЛЬБОМ I

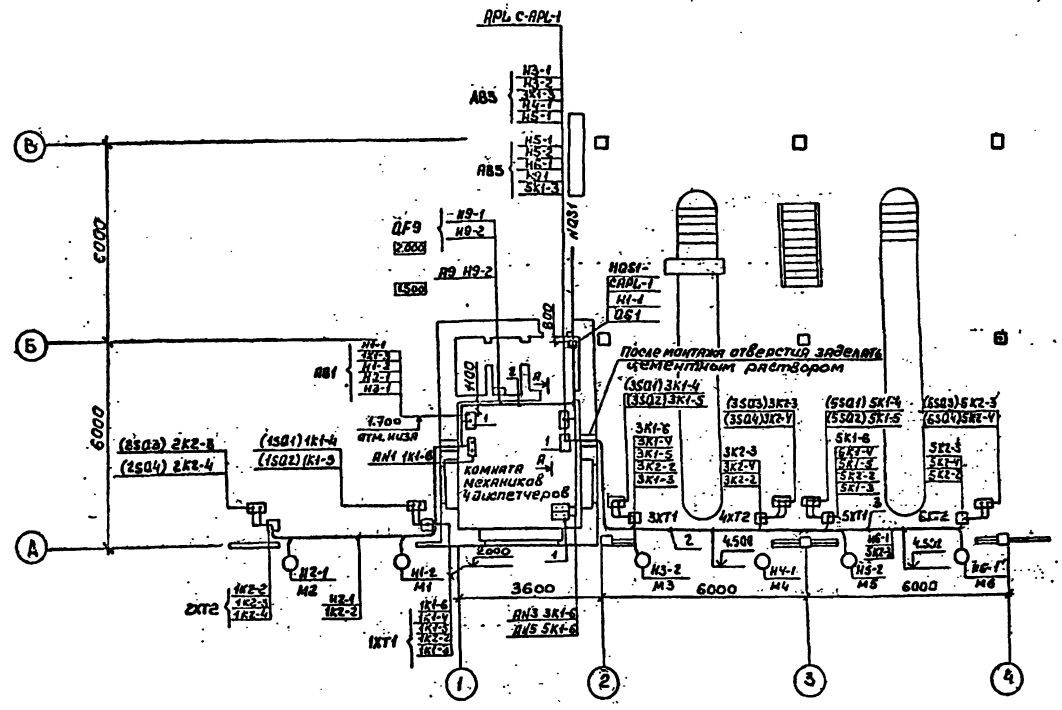
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
1		Профиль К238У2	10	3,09	
2		Полоса К202У2	5	0,79	
3		Скоба К142У2	20	0,04	

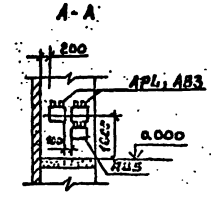
Данные питающей сети	
Шинопровод, распределительный пункт	Обозначение, Тип, I ном, А; Руст, кВт; Рраcч, кВт; Iрасч, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети: длина, м; обозначение трубы на плане по стандарту: длина, м
Пусковой аппарат	Обозначение: Тип: I ном, А; Расцепитель; уставка теплового реле, А
Марка и сечение проводника	Обозначение участка сети: длина, м; обозначение трубы на плане по стандарту: длина, м



Электроприемник								
Условное изображение								
Номер по плану		М1	М2	М3	М4	М5	М6	А9
Тип		4АВ0А4	4АВ0А4	4АВ0А4	4АВ0А4	4АВ0А4	4АВ0А4	
Рн, кВт		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,35
Ток, А	Iн	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	6,2
	Iп	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Наименование механизма		Ворота распашные механизированные модель 9405						Электропалатенце ЕР-4
		Выездные ворота		Въездные ворота				
Обозначение чертежа принципиальной схемы		9405-000000093						

Ящики управления приводами ворот и посты управления типа ПКУ15 поставляются в комплекте с механизмами привода ворот.





1. Крепление кабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить монтажной полосой и скобами с шагом не более 800 мм.
2. Трубу для прокладки кабелей М2-1 и 1К2-2 заложить в асфальтобетонное покрытие.
3. Клеммные коробки ХТ поставляются в комплекте с механизмами ворот.

Привязан				ТП 503-9-23.87 ЭМ	
				Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста	
				Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия: РП; Лист: 2; Листов:
	Н.контр.	Лукашенок		Силовое электрооборудование. План. Принципиальная схема распределительной сети.	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
	Нач.отд.	Хрущанович			
	Гл.спец.	Фонарев			
	Рук.гр.	Лукашенок			
Инв. №	Ведущ.	Мерзляхова			

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Объект 1376

АЛЬБОМ I

Обозначение кабеля	Трасса: Начало	Трасса: Конец	Проход через трубу: Обозначение	Проход через трубу: Диаметр по стандарту	Проход через трубу: Длина м	Проход через протяжной ящик №	Кабель по проекту: Марка	Кабель по проекту: Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Кабель по проекту: Длина м	Кабель проложен: Марка	Кабель проложен: Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Кабель проложен: Длина м
HQS1		Ящик QS1										
H1-1	Ящик QS1	Ящик AB1					АВБГ	1(3х4+1х2,5)	10			
H1-2	Ящик AB1	Двигатель М1					АПвГ	1(4х2,5)	8			
К1-3	Ящик AB1	Коробка 1ХТ1					АВВГ	1(10х2,5)	6			
1.1-4	Коробка 1ХТ1	Выключатель 1SQ1					АВВГ	1(4х2,5)	1			
1К1-5	Коробка 1ХТ1	Выключатель 1SQ2					АВВГ	1(4х2,5)	1			
1К1-6	Коробка 1ХТ1	Пост управления AN1					АВВГ	1(10х2,5)	10			
Н2-1	Ящик AB1	Двигатель М2		МН50	9		АВБГ	1(4х2,5)	15	Проложить в одной трубе		6
1К2-2	Коробка 1ХТ1	Коробка 2ХТ2		МН50	—		АВВГ	1(10х2,5)	10			
1К2-3	Коробка 2ХТ2	Выключатель 2SQ3					АВВГ	1(4х2,5)	1			
1К2-4	Коробка 2ХТ2	Выключатель 2SQ4					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
Н3-1	Ящик AB1	Ящик AB3					АВБГ	1(3х4+1х2,5)	10			
Н3-2	Ящик AB3	Двигатель М3					АВБГ	1(4х2,5)	10			
3К1-3	Ящик AB3	Коробка 3ХТ1					АКВВГ	1(10х2,5)	10			
3К1-4	Коробка 3ХТ1	Выключатель 3SQ1					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
3К1-5	Коробка 3ХТ1	Выключатель 3SQ2					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
3К1-6	Коробка 3ХТ1	Пост управления AN3					АКВВГ	1(10х2,5)	10			
Н4-1	Ящик AB3	Двигатель М4					АВВГ	1(4х2,5)	17			
3К2-2	Коробка 3ХТ1	Коробка 4ХТ2					АКВВГ	1(10х2,5)	12			
3К2-3	Коробка 4ХТ2	Выключатель 4SQ3					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
3К2-4	Коробка 4ХТ2	Выключатель 4SQ4					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
Н5-1	Ящик AB3	Ящик AB5					АВВГ	1(3х4+1х2,5)	2			
Н5-2	Ящик AB5	Двигатель М5					АВВГ	1(4х2,5)	17			
5К1-3	Ящик AB5	Коробка 5ХТ1					АКВВГ	1(10х2,5)	17			
5К1-4	Коробка 5ХТ1	Выключатель 5SQ1					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
5К1-5	Коробка 5ХТ1	Выключатель 5SQ2					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
5К1-6	Коробка 5ХТ1	Пост управления AN5					АКВВГ	1(10х2,5)	20			

Обозначение кабеля	Трасса: Начало	Трасса: Конец	Проход через трубу: Обозначение	Проход через трубу: Диаметр по стандарту	Проход через трубу: Длина м	Проход через протяжной ящик №	Кабель по проекту: Марка	Кабель по проекту: Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Кабель по проекту: Длина м	Кабель проложен: Марка	Кабель проложен: Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Кабель проложен: Длина м
М6-1	Ящик AB5	Двигатель М6					АВВГ	1(4х2,5)	25			
5К2-2	Коробка 5ХТ1	Коробка 6ХТ2					АКВВГ	1(10х2,5)	12			
5К2-3	Коробка 6ХТ2	Выключатель 6SQ3					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
5К2-4	Коробка 6ХТ2	Выключатель 6SQ4					АКВВГ	1(4х2,5)	1			
Н9-1	Ящик AB5	Автомат QF9					АВВГ	1(3х4+1х2,5)	5			
Н9-2	Автомат QF9	Электрополотенце А9					АВВГ	1(2х2,5)	3			
C-APL-1	Ящик QS1	Щиток APL							5			

Сводка кабелей, уложенных кабельным журналом

Число и сечение жил напряжение	Марка количество, м: АВВГ	Марка количество, м: АКВВГ
2х2,5 0,66	3	—
4х2,5 0,66	95	20
10х2,5 0,66	—	120
3х4+1х2,5 0,66	30	—

Труба металлическая, легкая: МН50-9м

Привязан

Инв.№

Н. контр.	Лукашенок	
Нач. отд.	Хрищенович	
Гл. спец.	Фомичев	
Рук. гр.	Лукашенок	
Ведущ.	Мерзлякова	

ТП 503-9-23.87 ЭМ

Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 5 постов

Здание контрольно-пропускного пункта

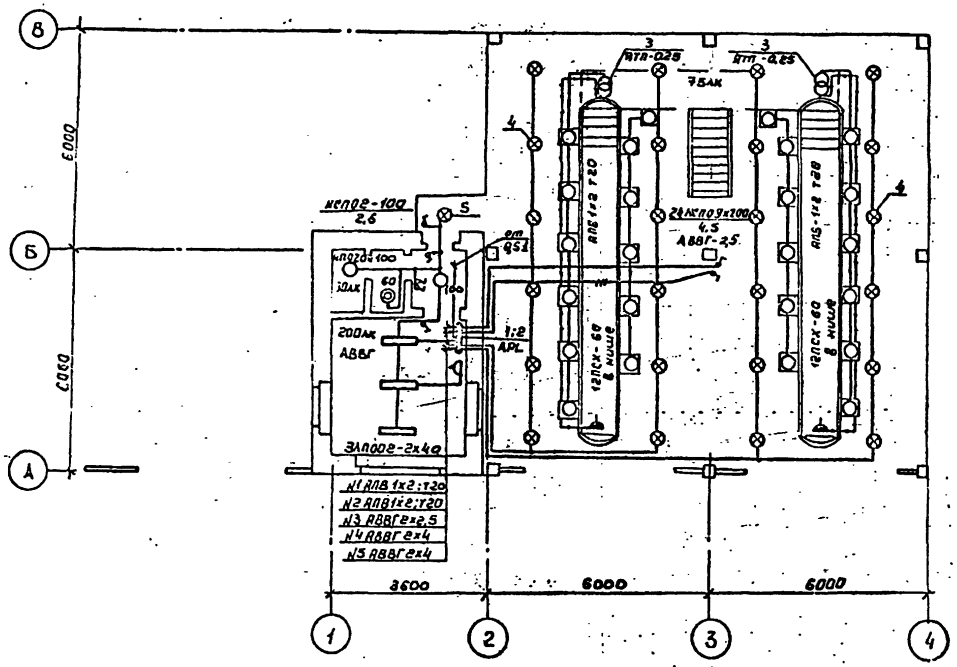
Силовое электрооборудование. Кабельный журнал

Стадия	Лист	Листов
РП	3	

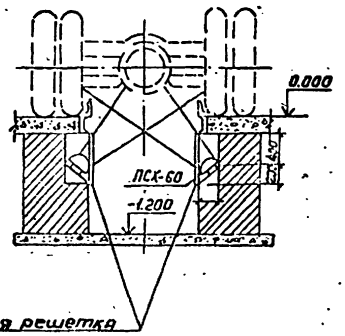
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

Объект 1376

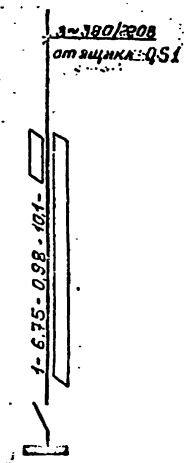
Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Установка светильника ПСХ-60 в нише осмотровой канавы



Принципиальная электрическая схема питающей сети 380/220В



Источник питания	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт·м потеря напряжения, % - марка, сечение, проводника - способ прокладки
Щиток групповой: аппарат на вводе: тип: номинальный ток, А	
Номер по схеме расположения на плане	АРЦ
Установленная мощность, кВт	7,5
Потеря напряжения до щитка, %	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Электрооборудование			
1	АРЦ	Шкаф распределительный ПР11-3045-21У3	1		
		Конструкции			
2	тип. пр. 5.407-43 81 лист 11	Установка распределительного шкафа на стене. Подвод внешних проводников сверху	1		
3	5.407-55.1-80	Ящик серии ЯТП-0,25У3. Монтажный чертеж	2		
4	5.407-19 лист 9	Установка светильника на крюке под перекрытием толщиной 50-100мм	24		
5	4.407-233-001	Установка кронштейна У116 со светильником для ламп накаливания	1		

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя	
			Однополюсные		Трехполюсные		На вводе	На линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
АРЦ	ПР11-3045-21У3	7,5	1÷5	6	—	—	—	16

Привязан		ТП 503-9-23.87 ЭМ	
Инв. №		Контрольно-пропускной пункт автотранспортных предприятий на 2 поста	
ГИП	Мариничев	Здание контрольно-пропускного пункта	Стадия: РП; Лист: 4; Листов:
Н. контр.	Мерзлякова		
Нач. отд.	Урицкий		
Гл. спец.	Фонарев	Электрическое освещение	ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
Вед. инж.	Мерзлякова		
Ст. инж.	Сова		

АЛЬБОМ I

Объект 1376

Ведомость чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Связь и сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП503-9-23.87-СС.СО	Спецификация оборудования	

Условные обозначения и изображения

Обозначение	Наименование	Примечание
0/3	Коробка телефонная распределительная. Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - количество занятых пар.	
0/1	Телефонный аппарат. Дробь означает: числитель - номер коробки, знаменатель - номер занятой пары	
	Телефонный кабель	
5м	Сеть распорядительно-поисковой связи. Цифра - длина линии	
	Сеть городской радиотрансляции	

План на отм. 0,000

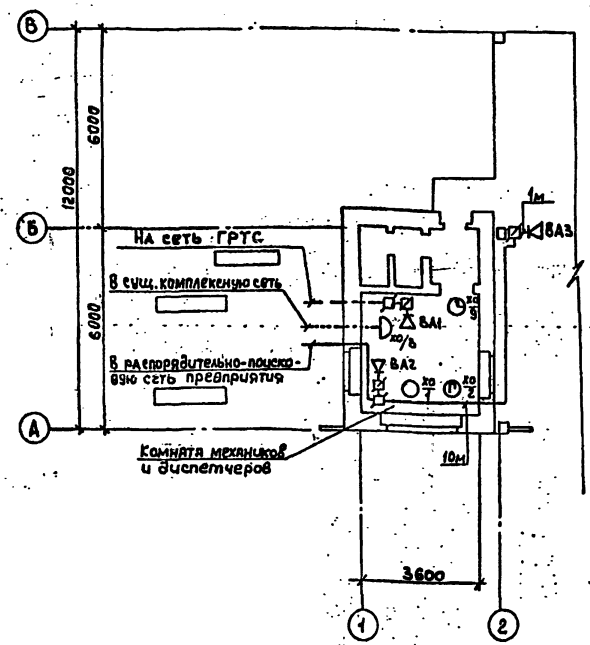


Схема систем связи и сигнализации

Вид связи \ Наименование помещений		Комната механиков и диспетчеров	Навес	
Административно-хозяйственная	ПАТС	ТА-72м-2		В комплексную сеть предприятия
	ГАТС	ТА-72м-2		
Распорядительно-поисковая		„Тайга-304" ВА2	15КЗ-1 ВА3	На распорядительно-поисковую сеть предприятия
Городская радиотрансляционная		„Тайга-304" ВА1		На сеть ГРТС
Электрочасофикация		ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-323К		В комплексную сеть предприятия

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Телефонный аппарат ТА-72м-2 РРО.218.060ТУ	2	
	Часы электровторичные показывающие ВЧС1-М2ПВ-24Р-200-323К; ГОСТ 22527-77	1	
ВА1;2	Громкоговоритель абонентский „Тайга-304"; ГОСТ 5961-76	2	
ВА3	Колонка звуковая 15КЗ-1 ГОСТ 23282-78	1	
ХО	Коробка телефонная распределительная КРТП-10Х2; ГОСТ 8525-78	1	
	Коробка разветвительная УК-2П; ГОСТ 10040-75	2	
	Коробка ограничительная УК-2Р; ГОСТ 10040-75	3	
	Провод ТРП 1Х2Х0,4; ГОСТ 20575-75	0,05км	
	Провод ПТПЖ 2Х0,6; ГОСТ 10254-75	0,04км	

Общие указания

1. Проектом предусмотрены следующие виды связи и сигнализации:
- административно-хозяйственная связь в составе: производственной автоматической телефонной связи и городской автоматической телефонной связи;
- распорядительно-поисковая связь;
- городская радиотрансляционная связь;
- электрочасофикация.

2. При привязке проекта необходимо:
- определить марки подключаемых кабелей;
- оконечные абонентские устройства подключать к аппаратуре связи и сигнализации, имеющейся на существующем предприятии.

Рабочие чертежи основного комплекта марки СС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами предусматривают технические решения обеспечивающие взрывную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта /А.Ю. Мариничев/

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ТП503-9-23.87 СС

Контрольно-измерительный пункт автотранспортных предприятий на 2 поста

Здание контрольно-пропускного пункта

Связь и сигнализация

			Стадия	Лист	Листов
ГИП	Мариничев		РП		1
Н.контр	Фонарев				
Нач.отд.	Хомякович				
Гл.спец	Фонарев				
Ст.инж.	Коркуц				

ГИПРОСВЯЗЬ ПРАТС Ленинград

gost.e-ecolog.ru