УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. № 710

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС

«О безопасности железнодорожного подвижного состава»

(ТР ТС 001/2011)

gost.e-ecolog.ru

Содержание

Статья 1	Область применения	3
Статья 2	Определения	3
Статья 3	Правила обращения на рынке	8
Статья 4	Требования безопасности	9
Статья 5	Обеспечение соответствия требованиям безопасности	25
Статья 6	Оценка соответствия	25
Статья 7	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	40
Статья 8	Защитительная оговорка	40
Приложение № 1	Перечень железнодорожного подвижного состава и его составных частей	42
Приложение № 2	Перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего сертификации	46
Приложение № 3	Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих сертификации	47
Приложение № 4	Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра)	49
Приложение № 5	Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств	51
Приложение № 6	Перечень схем сертификации продукции	52
Приложение № 7	Перечень отдельных положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», применяемых при сертификации железнодорожного подвижного состава.....	57
Приложение № 8	Перечень отдельных положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава.....	59
Приложение № 9	Перечень схем декларирования соответствия продукции	64

Статья 1. **Область применения**

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – ТС) распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ТС со скоростями движения до 200 км/ч включительно.

Железнодорожный подвижной состав включает в себя:

1) локомотивы;

2) моторвагонный подвижной состав и его вагоны;

3) пассажирские вагоны локомотивной тяги (далее – пассажирские вагоны);

4) грузовые вагоны;

5) специальный железнодорожный подвижной состав.

Требования настоящего технического регламента ТС распространяются на объекты технического регулирования в соответствии с перечнем согласно приложению № 1.

2. Требования настоящего технического регламента ТС обязательны при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также оценке соответствия продукции.

Настоящий технический регламент ТС не распространяется на железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.

Требования к эксплуатации железнодорожного подвижного состава в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств-членов ТС.

3. Настоящий технический регламент ТС устанавливает требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

Статья 2. **Определения**

В настоящем техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

аварийная крэш-система – устройство железнодорожного подвижного состава, направленное на предотвращение или снижение риска травмирования обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава;

автоматическая локомотивная сигнализация – комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается железнодорожный подвижной состав;

автоматический тормоз – устройство, обеспечивающее автоматическую остановку поезда при разъединении или разрыве воздухопроводной магистрали и (или) при открытии крана экстренного торможения (стоп-крана);

безопасность железнодорожного подвижного состава – состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

выпуск в обращение – стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ввода в эксплуатацию;

габарит железнодорожного подвижного состава – поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы;

грузовые вагоны – вагоны, предназначенные для перевозки грузов, такие, как крытые вагоны, полувагоны, платформы, вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа, изотермические вагоны, зерновозы, транспортеры, контейнеровозы, специальные вагоны грузового типа;

доказательство безопасности – документ о безопасности продукции, содержащий совокупность доказательств о соответствии продукции требованиям безопасности, сформулированным в нормативной, проектной и конструкторской документации, и доказательств соответствия показателей безопасности продукции допустимым значениям;

допустимый риск – значение риска от применения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, исходя из технических и экономических возможностей производителя, соответствующего уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла продукции;

единица железнодорожного подвижного состава – отдельный объект железнодорожного подвижного состава, такой как локомотив, грузовой и пассажирский вагон, моторвагонный подвижной состав (или его секции, вагоны), специальный железнодорожный подвижной состав;

железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

идентификация продукции – процедура установления соответствия данной продукции представленной технической документации;

изотермические вагоны – крытые вагоны с термоизоляцией, предназначенные для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки;

инновационная продукция – продукция, технологические характеристики (функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов) либо предполагаемое использование которой является принципиально новым или существенно отличаются от аналогичной ранее производимой продукции;

инспекционный контроль – контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что продукция продолжает соответствовать заданным требованиям технического регламента ТС, подтвержденными при сертификации;

кабина машиниста – отделенная перегородками часть кузова железнодорожного подвижного состава, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом, специальным железнодорожным подвижным составом;

конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава – наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование;

кран экстренного торможения (стоп-кран) – тормозной кран, служащий для выпуска воздуха из тормозной магистрали железнодорожного подвижного состава и приведения в действие автоматических тормозов в случае необходимости экстренной остановки;

локомотив – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов;

магниторельсовый тормоз – устройство, создающее тормозное усилие путем электромагнитного притяжения тормозного башмака к рельсу;

модернизация железнодорожного подвижного состава – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные;

модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы;

моторвагонный подвижной состав – моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты;

назначенный ресурс – суммарная наработка продукции, при достижении которой ее эксплуатация должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

назначенный срок службы – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

назначенный срок хранения – календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

обоснование безопасности – документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта;

оценивание риска – процесс сравнения проанализированных уровней риска с заранее установленными критериями и идентификации областей, где требуется обработка риска;

пассажирские вагоны – вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений, такие, как почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические, служебные, клубы, санитарные, испытательные и измерительные лаборатории, специальные вагоны пассажирского типа;

паспорт – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также сведения о сертификации и утилизации продукции;

пневматический тормоз – тормоз с пневматическим управлением;

подконтрольная эксплуатация – штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния железнодорожного подвижного состава;

поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав;

предельное состояние – состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна или восстановление ее работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

продукция – железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части;

рекуперативное торможение – торможение железнодорожного подвижного состава, осуществляемое посредством электродинамического тормоза, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть;

руководство по эксплуатации – документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок ее технического состояния при определении необходимости отправки ее в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

сертифицированная продукция – продукция, обязательное подтверждение соответствия которой требованиям технических регламентов ТС произведено в форме сертификации;

скоростной железнодорожный подвижной состав – локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале от 141 до 200 км/ч включительно;

составная часть железнодорожного подвижного состава – деталь, сборочная единица, комплекс или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров;

специальный железнодорожный подвижной состав – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства, восстановления, ремонта и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта;

стояночный тормоз – устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице железнодорожного подвижного состава и предназначенное для ее закрепления на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного или автоматического привода внутри единицы железнодорожного подвижного состава;

техническая совместимость – способность железнодорожного подвижного состава к взаимодействию друг с другом и с инфраструктурой железнодорожного транспорта в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом ТС требованиями;

торможение железнодорожного подвижного состава – воздействие на приборы и устройства для управления тормозной системой с целью снижения скорости или остановки движущегося поезда или единицы железнодорожного подвижного состава;

тормозной путь – расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системы, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки;

формуляр – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, отражающие техническое состояние указанной продукции, сведения о сертификации и утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и др.);

эксплуатационная документация – конструкторская документация, которая в отдельности или в совокупности с другой документацией определяет правила эксплуатации продукции и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также гарантии и сведения по ее эксплуатации в течение установленного срока службы;

экстренное торможение – торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем реализации максимальной тормозной силы;

электродинамический тормоз – устройство, в котором сила торможения создается при преобразовании кинетической энергии поезда в электрическую энергию путем перевода тяговых электродвигателей в генераторный режим;

электропневматический тормоз – устройство торможения с электрическим управлением пневматическими тормозами.

Статья 3. **Правила обращения на рынке**

1. Железнодорожный подвижной состав и (или) его составные части вводятся в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ТС, а также другим техническим регламентам ТС или техническим регламентам Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), действие которых на них распространяется.

2. Железнодорожный подвижной состав и его составные части, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС, допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.

Статья 4. **Требования безопасности**

1. Настоящий технический регламент ТС с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции, выполнение которых обеспечивает:

а) безопасность излучений;

б) биологическую безопасность;

в) взрывобезопасность;

г) механическую безопасность;

д) пожарную безопасность;

е) термическую безопасность;

ж) химическую безопасность;

з) электрическую безопасность;

и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

к) единство измерений.

2. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей должна оцениваться степень риска расчетным, экспериментальным и экспертным путем, в том числе на основании данных эксплуатации аналогичной продукции. Методы оценки степени риска могут быть установлены в стандартах или иных документах по стандартизации (далее – стандарты), включенных в перечни взаимосвязанных стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту ТС.

3. Безопасность железнодорожного подвижного состава и его составных частей должна обеспечиваться путем:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании продукции;

б) применения апробированных технических решений;

в) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью;

г) проведения комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;

д) выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании и производстве продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;

е) установления критериев предельных состояний продукции;

ж) определения условий и способов утилизации продукции;

з) проведения оценки соответствия продукции.

4. Железнодорожный подвижной состав и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движения поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.

5. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны обеспечивать:

а) соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава;

б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;

в) техническую совместимость с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатирующимся на этой инфраструктуре;

г) устойчивость от схода колеса с рельса;

д) устойчивость от опрокидывания в криволинейных участках пути;

е) предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки;

ж) сцепление в поездах для передачи динамических усилий на режимах тяги и торможения;

з) допускаемый тормозной путь;

и) непревышение погонных нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на путь, расчетных осевых нагрузок;

к) предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь;

л) соответствие предельно допускаемым силам тяги, торможения и величинам ускорения;

м) санитарно-эпидемиологическую и экологическую безопасность;

н) электромагнитную совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

о) электромагнитную совместимость электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта;

п) выполнение требований пожарной безопасности;

р) прочность при допустимых режимах нагружения и воздействиях;

с) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок;

т) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения;

у) безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);

ф) безопасность конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации;

х) сцепление вагонов при роспуске с горок и (или) проходе по аппарельному съезду парома;

ц) отсутствие касаний составных частей железнодорожного подвижного состава между собой и с элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, не предусмотренных конструкторской документацией;

ч) сцепление железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по путям необщего пользования;

ш) соответствие требованиям энергетической эффективности.

6. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государств-членов ТС

допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

7. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

8. При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать аварийные крэш – системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава.

9. При проектировании железнодорожного подвижного состава проектировщик (разработчик) должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

10. При внесении изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны быть снижены установленные при проектировании требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ТС.

11. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в статье 6 настоящего технического регламента ТС.

12. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.

13. Железнодорожный подвижной состав в соответствии с конструкторской документацией должен иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:

а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;

б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;

в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер;

г) дата изготовления;

д) масса тары;

е) конструкционная скорость;

ж) табличка или надпись о проведенных ремонтах;

з) грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов);

и) число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала).

14. Составные части железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку,

обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:

а) единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;

б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции;

в) дата изготовления.

Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям железнодорожного подвижного состава эксплуатационных документах, если ее невозможно нанести непосредственно на составные части железнодорожного подвижного состава ввиду особенностей их конструкции.

15. Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.

16. Колесные пары железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки маркировки и клеймения.

17. Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующие отлитые знаки маркировки:

а) условный номер изготовителя;

б) две последние цифры года изготовления;

в) порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя;

г) условное обозначение марки стали;

18. Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь знаки клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клеймо сварщика.

19. Стекла кабины машиниста, пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку:

а) знак обращения на рынке государств-членов ТС;

б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;

в) обозначения вида стекла;

г) класс защиты;

д) сведения о сертификации.

20. Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства-члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке.

21. При вводе в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации.

Изготовленная продукция, подлежащая обязательному подтверждению соответствия, выпускается в обращение при наличии соответствующих

руководств по эксплуатации, выполнение требований и положений которых обеспечивает ее безопасную эксплуатацию.

22. Железнодорожный подвижной состав, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.

Железнодорожный подвижной состав должен иметь специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.

23. Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.

24. Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.

25. Программные средства железнодорожного подвижного состава, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:

а) работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;

б) защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;

в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.

26. Железнодорожный подвижной состав должен иметь программное обеспечение версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям настоящего технического регламента ТС.

27. Система управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения не должна допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния железнодорожного подвижного состава. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к остановке железнодорожного подвижного состава и к нарушению его проектных характеристик.

28. Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть:

а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;

б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение;

в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.

29. Грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) приборы контроля скорости движения;

в) регистраторы параметров движения;

г) автоматическая локомотивная сигнализация;

д) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали.

30. Грузовые локомотивы, предназначенные для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 29 настоящей статьи, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям;

б) автоматическая пожарная сигнализация.

31. Грузовые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пунктах 29 и 30 настоящей статьи, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;

б) система контроля бодрствования машиниста;

в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

г) блокировка тормоза;

д) система пожаротушения.

32. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) дистанционная отцепка от вагонов;

б) маневровая радиосвязь, совместимая с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения маневровых локомотивов.

33. Маневровые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 32 настоящей статьи, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) второй пульт управления;

б) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

в) устройства, обеспечивающие автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива.

34. Пассажирские локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям;

в) автоматическая пожарная сигнализация;

г) регистраторы параметров движения;

д) автоматическая локомотивная сигнализация;

е) электропневматический тормоз.

35. Пассажирские локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 34 настоящей статьи, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности;

б) система контроля бодрствования машиниста;

в) зеркала заднего вида или другие аналогичные устройства;

г) блокировка тормоза;

д) система пожаротушения.

36. Моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами:

а) поездная радиосвязь;

б) автоматизированная система управления, обеспечивающая контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям;

в) регистраторы параметров движения;

г) автоматическая локомотивная сигнализация;

д) электропневматический тормоз;

е) связь «пассажир-машинист»;

ж) сигнализация контроля закрытия дверей;

з) автоматическая пожарная сигнализация.

37. Локомотивы, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головные вагоны моторвагонного подвижного состава, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения.

Другие типы железнодорожного подвижного состава, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой навигации, определяются органами исполнительной власти, осуществляющих функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта в соответствии с полномочиями, установленными Правительствами государств-членов ТС.

38. Автоматическая локомотивная сигнализация на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должна дополняться устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста,

препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным железнодорожным подвижным составом, а водителем дрезины – дрезиной, указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда.

39. Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должна обеспечивать:

а) беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;

б) видимость в положении «стоя» одного из работников локомотивной бригады при подъезде к составу вагонов и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах;

в) беспрепятственный обзор из кабины машиниста в любое время года и суток, при любых погодных условиях, на всех скоростях движения.

40. Ветровые стекла кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены в окнах и иметь уплотнения.

41. Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.

При проектировании пульта управления и рабочего места машиниста и его помощника должны учитываться требования эргономики, обеспечивающие удобство управления из положения «сидя» и «стоя».

Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время при отсутствии бликов от прямого или отраженного света.

Параметры освещенности в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений.

42. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения.

Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном источнике питания. При этом должна быть предусмотрена возможность ручного включения аварийного освещения.

43. Аварийное покидание кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений.

Моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.

44. Остекление внутренних помещений железнодорожного подвижного состава, предназначенных для обслуживающего персонала и (или) пассажиров, должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования.

45. Внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование должны иметь дополнительное освещение.

46. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути.

Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью и надежностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения, а также остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.

47. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути.

48. Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах, внутри пассажирских вагонов и опломбированы.

Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы.

Стоп-краны в специальном самоходном железнодорожном подвижном составе устанавливаются при необходимости.

49. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночными тормозами. В соответствии со стандартами часть грузовых вагонов от общего числа выпускаемых должна быть оборудована переходными площадками со стоп-краном и стояночным тормозом.

Стояночные тормоза железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать расчетное тормозное нажатие и удержание единицы железнодорожного подвижного состава в пределах допустимых значений.

Штурвал ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала.

Допускается применение автоматических стояночных тормозов.

50. Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений.

51. Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала.

52. Действие электродинамического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение пневматическим тормозом.

53. На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов).

54. Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны устойчиво работать при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений.

55. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава и обеспечивающим его эвакуацию в экстренных случаях.

В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить энергопоглощающий аппарат.

56. Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, оборудованные автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами.

57. Колеса, оси и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковые рамы и надрессорные балки тележек грузовых вагонов должны иметь запас статической прочности и необходимый коэффициент сопротивления усталости, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока их полного освидетельствования или срока службы.

Механические свойства, ударная вязкость и остаточное напряженное состояние колес, осей и бандажей, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы.

58. Материалы и вещества, применяемые при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей, должны быть безопасны для людей и окружающей среды.

59. Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования воздуха – отопление, вентиляция, охлаждение, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, защиты от инфразвука и ультразвука, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава, а также изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями не должны превышать допустимых значений для рабочих мест.

Уровень внешнего шума от железнодорожного подвижного состава не должен превышать допустимых значений.

60. Применение жидкостей (кислоты, щелочи, сжиженные газы) и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должно приводить к возникновению опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

61. Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.

У лестниц, ведущих на крышу вагонов, специального железнодорожного подвижного состава должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.

Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства.

62. В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.

Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов, а также возможность ее транспортирования при заклиненной колесной паре.

63. Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны

иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров.

64. Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, кабин машиниста локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава, служебных и вспомогательных помещений изотермических вагонов, не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара.

Пассажирские вагоны должны быть оборудованы огнезадерживающей перегородкой между купе проводников и пассажирским салоном при наличии купе проводников, а в купейных вагонах – и между купе. Надпотолочное пространство в вагонах некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа должно быть разделено не менее чем на 3 зоны путем установки огнезадерживающих фрамуг.

Кабина машиниста локомотивов с кузовом вагонного типа, моторвагонного подвижного состава должна быть отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части локомотива с кузовом вагонного типа или моторвагонного подвижного состава.

65. В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обсуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими, как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке.

66. Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями или бортиками, исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров.

67. Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.

Места размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении и (или) аварийной эвакуации.

Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонах со служебными и вспомогательными

помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики и системотехники.

68. Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую.

69. Вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава.

70. Локомотивы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни – барьеры с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки.

71. Электрооборудование локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских и изотермических вагонов должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар. Срабатывание защиты должно исключать повреждение электрооборудования и не должно приводить к опасным последствиям: недопустимому нагреву, приводящему к задымлению или возгоранию, и (или) перенапряжениям, приводящим к пробою изоляции электрооборудования.

72. Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования железнодорожного подвижного состава, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус железнодорожного подвижного состава.

73. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, специальный железнодорожный подвижной состав и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации указанного в настоящем пункте приложения железнодорожного подвижного состава.

74. Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава.

75. Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным.

76. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские и изотермические вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря.

Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.

77. Локомотивы и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой, дизель-поезда, дизель-электропоезда, рельсовые автобусы, специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы искрогасителями.

78. Локомотивы с кузовом вагонного типа должны иметь световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста.

79. Система вентиляции локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и специального самоходного подвижного состава должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны.

Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой, дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов, изотермических вагонов с автономной энергетической установкой и специального самоходного железнодорожного подвижного состава не должны превышать допустимых значений.

80. Конструкция системы охлаждения дизелей тепловозов с кузовом вагонного типа и изотермических вагонов с автономной энергетической установкой должна обеспечивать возможность дозаправки системы охлаждения без необходимости нахождения обслуживающего персонала на крыше тепловоза или изотермического вагона.

81. Пассажирские вагоны должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции;

б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

в) экологически чистые туалетные комплексы;

г) внутрипоездная телефонная связь;

д) система контроля нагрева букс;

е) поездное радиовещание;

ж) искрогасители дымо- выхлопных труб при применении автономных систем отопления.

82. Скоростные пассажирские вагоны в дополнение к устройствам, указанным в пункте 81 настоящей статьи, должны быть оборудованы централизованным электроснабжением.

83. Скоростной моторвагонный подвижной состав должен быть оборудован следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции);

б) внутрипоездная телефонная связь;

в) система контроля нагрева букс;

г) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

д) экологически чистые туалетные комплексы.

84. Головные вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами.

85. Изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения);

б) система питьевого и хозяйственного водоснабжения;

в) экологически чистые туалетные комплексы;

г) система контроля нагрева букс.

86. Вагоны, предназначенные для перевозки продовольственного сырья и пищевых продуктов, должны обеспечивать температуру, влажность, показатели воздухообмена в пределах допустимых значений для каждого вида продовольственного сырья и пищевых продуктов.

87. Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой.

88. Входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава.

89. Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений.

90. Вагоны моторвагонного подвижного состава должны быть оборудованы местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми.

91. Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими устройствами:

а) устройства для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;

б) специальные санузлы с увеличенной площадью;

в) проходы увеличенной ширины.

92. Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.

93. Лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа должны быть оборудованы прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны.

Сигнальные фонари должны быть установлены также на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива, которая может использоваться как самостоятельная единица.

Прожектор должен быть установлен по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава. Осевой луч прожектора должен быть направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути. Схема включения прожектора должна предусматривать возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света.

Должна быть обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча.

Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальнымифонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов.

94. Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.

95. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами локомотивов и моторвагонного подвижного состава должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия.

96. Машинное (дизельное) помещение на тепловозах с кузовом вагонного типа, дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром. Должен быть обеспечен свободный

проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала.

97. Боковые двери крытого грузового, изотермического, почтового и багажного вагонов, должны быть оборудованы устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Двери, крышки люков и их запоры должны открываться усилием одного человека. Крытые грузовые вагоны, имеющие боковые двери, должны оборудоваться несъемным оборудованием для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов.

Крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, должны оборудоваться помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты.

98. Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями. В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции.

Котел вагона-цистерны должен оборудоваться нижним или верхним сливным устройством, сливо-наливной арматурой, предохранительными впускными-выпускными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей, а котлы для сжиженных газов – также предохранительными мембранами, и обеспечивать герметичность котлов.

Котлы специальных типов вагонов-цистерн должны быть оборудованы запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также иметь возможность установки приборов контроля.

Котлы вагонов-цистерн должны быть оборудованы предохранительными устройствами, предотвращающими при сходе вагона излом сливо-наливной арматуры и вытекание перевозимых жидкостей и газов из котла.

99. Железнодорожный подвижной состав и его составные части, применяемые при их производстве материалы и вещества должны быть рассчитаны на возможность их безопасной переработки или утилизации по истечении назначенного срока службы.

Статья 5. **Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

1. Обеспечение допустимых значений безопасности продукции (далее – допустимые значения), предусмотренных стандартами, применяемыми на добровольной основе, является достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента ТС.

2. Перечни взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов утверждает Комиссия Таможенного союза (далее – КТС).

3. При внесении в стандарты изменений, касающихся требований безопасности, стороной предлагающей изменения должны быть проведены расчеты рисков с доказательством безопасности внесенных изменений.

Статья 6. **Оценка соответствия**

1. Оценка соответствия продукции проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.

2. Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в формах:

а) сертификация;

б) принятие декларации о соответствии (далее – декларирование соответствия).

3. Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте ТС требованиям в рамках Таможенного союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – органы по сертификации).

4. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – аккредитованные испытательные лаборатории (центры).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 21 – 67 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства об обеспечении единства измерений государства-члена ТС.

5. В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента ТС. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС в соответствии с пунктом 18 настоящей статьи.

6. Перечень железнодорожного подвижного состава, подлежащего сертификации, приведен в приложении № 2.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих сертификации, приведен в приложении № 3.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, доказательств, полученных с участием органа по сертификации

и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), приведен в приложении № 4.

Перечень составных частей железнодорожного подвижного состава, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств, приведен в приложении № 5.

Порядок проведения сертификации приведен в пунктах 21 – 70 настоящей статьи.

7. Перечень схем сертификации продукции приведен в приложении № 6.

Перечень отдельных положений настоящего технического регламента ТС, применяемых при сертификации железнодорожного подвижного состава приведен в приложении № 7.

Перечень отдельных положений настоящего технического регламента ТС, применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава приведен в приложении № 8.

8. Для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте ТС, изготовитель проводит по апробированным методикам приемочные, приемо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

9. Сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора, заключаемого с заявителем.

При сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

10. На продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.

11. Виды и объем испытаний определяются стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается КТС.

Сроки проведения работ по оценке соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 15 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более 5 лет.

12. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключенного с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

13. Декларирование соответствия включает следующие виды работ:

а) формирование заявителем, принимающим декларацию о соответствии, комплекта документов, подтверждающих соответствие продукции;

б) испытания образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), если это предусмотрено схемой декларирования;

в) подачу заявителем заявки в орган по сертификации систем управления (менеджмента) качеством и проведение сертификации системы управления (менеджмента) качеством, если это предусмотрено схемой декларирования;

г) принятие заявителем декларации о соответствии;

д) подачу в орган по сертификации заявки на регистрацию декларации о соответствии с прилагаемыми документами;

е) проверку органом по сертификации полноты представленных документов, а также правильности заполнения декларации о соответствии;

ж) регистрацию декларации о соответствии;

з) информирование о результатах декларирования соответствия;

и) инспекционный контроль органом по сертификации систем управления (менеджмента) качеством за сертифицированной системой управления (менеджмента) качеством, если это предусмотрено схемой декларирования;

к) контроль за продукцией, соответствие которой подтверждено декларацией о соответствии.

14. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

а) учредительные документы;

б) конструкторскую и технологическую документацию;

в) обоснование безопасности;

г) акт отбора типовых образцов продукции;

д) протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя;

е) стандарт организации или технические условия, по которым производится продукция;

ж) документы, подтверждающие безопасность составных частей, влияющих на безопасность продукции в целом;

з) сертификат системы менеджмента качества, в отношении которого предусматривается контроль сертифицированной продукции органом по

сертификации, выдавшим указанный сертификат (далее – инспекционный контроль);

и) иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

15. При декларировании соответствия продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в соответствии с пунктом 14 настоящей статьи, включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

При декларировании соответствия идентификацию продукции проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр).

Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается КТС. Образцы продукции, отобранные для испытаний, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия приведен в приложении № 9.

16. Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет.

17. Копии заверенных изготовителем деклараций о соответствии и (или) сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации к продукции.

18. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, то вместе с заявкой он представляет:

а) доказательства соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);

в) сертификат соответствия системы менеджмента качества.

19. Для сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в органы государств-членов ТС, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, предложение об их корректировке.

Органы государств-членов ТС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, на основании обоснований указанных значений в установленном государствами-членами ТС порядке разрабатывают и утверждают стандарты, устанавливающие требования к опытной партии инновационной продукции с целью обеспечения безопасности, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции.

На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденными стандартами орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указываются количество образцов инновационной продукции и срок действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен составлять не более 2 лет.

20. Заявитель вправе в соответствии с законодательством государств-членов ТС обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).

21. Процедура проведения сертификации включает:

а) представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации продукции;

б) оценку заявки на проведение сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;

в) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации;

г) проверку состояния производства продукции или сертификацию системы менеджмента качества либо производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу проверки состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу других доказательственных материалов, а также принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

е) оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;

ж) осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

22. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств-членов ТС и должна содержать:

а) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя;

б) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ТС (далее – ТН ВЭД ТС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 23 и 25 настоящей статьи, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции);

г) указание на положения настоящего технического регламента ТС, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

д) схему сертификации;

е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации;

ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

з) перечень прилагаемых к заявке документов.

23. Для вновь разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);

б) технические условия на продукцию;

в) программа предварительных испытаний;

г) протокол предварительных испытаний;

д) комплект учтенной эксплуатационной документации;

е) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний;

ж) план-график проведения приемочных испытаний;

з) программа приемочных испытаний;

и) протокол приемочных испытаний;

к) акт приемочной комиссии;

л) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

м) уведомление о завершении проверки и утверждении в установленном порядке контрольного комплекта конструкторской документации на серийное производство продукции;

н) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

24. При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в подпунктах «б», «д», «и» – «л» пункта 23 настоящей статьи, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

25. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) технические условия на продукцию;

б) конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний;

г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации – также акт приемочной комиссии;

д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

е) отчеты о проведении периодических и типовых испытаний;

ж) анкета для оценки состояния производства продукции;

з) объем выпуска продукции;

и) сведения о рекламациях;

к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

26. Документы, указанные в пунктах 23 и 25 настоящей статьи, оформляются с указанием реквизитов заявителя и идентификационного номера и заверяются подписью заявителя.

Копии доказательственных документов прошиваются и заверяются подписью и печатью заявителя. При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа. Все доказательственные документы подлежат хранению в соответствующих делах в органе по сертификации в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

27. При сертификации продукции учитываются результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию его изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

28. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, сообщает заявителю о своем решении.

29. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию:

а) о схеме сертификации;

б) о сроках проведения сертификации;

в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции;

г) об организации, которая будет проводить проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

д) о порядке отбора образцов продукции;

е) о порядке проведения испытаний образцов продукции;

ж) о порядке оценки стабильности условий производства продукции;

з) о критериях оценки соответствия продукции;

и) об условиях проведения инспекционного контроля.

30. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении сертификации являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 22, 23 и 25 настоящей статьи;

б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

31. При осуществлении сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается КТС.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

32. Акт отбора образцов должен содержать:

а) номер и дату составления акта отбора образцов;

б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;

в) наименование продукции;

г) единицу величины измерений;

д) размер (объем) партии, из которой производился отбор;

е) результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);

ж) дату выработки партии;

з) обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;

и) количество и номера отобранных образцов;

к) место отбора образцов;

л) документы изготовителя об окончательной приемке продукции;

м) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя.

33. К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) отдельных составных частей и перечень чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют и направляют на испытания с сопроводительным письмом и актом передачи. При необходимости могут выполняться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей, входящих в отобранную продукцию.

34. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

а) наименование, тип, модель и модификацию;

б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;

в) документ, по которому выпускается продукция;

г) показатели назначения и другие основные показатели;

д) принадлежность к соответствующей партии;

е) принадлежность к соответствующему технологическому процессу.

35. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ТС устанавливается на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

При обязательном подтверждении соответствия ограниченной партии продукции, за исключением единиц железнодорожного подвижного состава, а также колесных пар и их комплектующих, автосцепных устройств, рам тележек пассажирских вагонов, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов, аппаратов защиты высоковольтных цепей, орган по сертификации вправе наряду с другими документами, подтверждающими соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ТС, принимать к рассмотрению протоколы испытаний продукции, проведенных в третьих странах, при условии, что испытания проводились с учетом требований настоящего технического регламента ТС и стандартов. При необходимости проводятся дополнительные испытания.

36. Результаты испытаний давностью более 5 лет для целей сертификации образцов продукции не рассматриваются.

37. Не подлежит сертификации разрабатываемая продукция, указанная в приложениях № 2 и 3, конструкторской документации на которую присвоена литера «О».

Для остальной продукции, указанной в приложениях № 2 и 3, наличие сертификата соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС является обязательным.

38. В случае отсутствия аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по сертификации. Объективность таких испытаний наряду с испытательной лабораторией (центром), аккредитованной только на техническую компетентность, обеспечивает орган по сертификации, поручивший указанной испытательной лаборатории (центру) их проведение.

39. Протокол испытаний должен содержать:

а) наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;

б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации);

в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний;

г) наименование и адрес заявителя;

д) обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;

е) дату получения продукции на проведение испытаний;

ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;

з) дату проведения испытаний;

и) сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;

к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям;

л) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;

м) сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;

о) заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;

п) доказательственные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;

р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;

с) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;

т) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;

у) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола испытаний от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

ф) подпись представителя органа по сертификации – в случае совмещения приемочных и сертификационных испытаний, а также при проведении испытаний в соответствии с пунктом 38 настоящей статьи;

х) дату выпуска протокола испытаний (отчета);

ц) сведения о том, что внесение изменений в протокол испытаний (отчет) оформляется отдельным документом (приложение к отчету, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);

ч) заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний.

40. К протоколу испытаний должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к испытаниям.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов испытаний.

41. Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пункта 39 настоящей статьи, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по сертификации, второй – заявителю). Копии протоколов испытаний подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

42. Проверка состояния производства продукции проводится с целью установления необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации.

43. Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если эта проверка указана в схеме сертификации.

44. Проверка состояния производства продукции проводится в отношении:

а) технологических процессов;

б) технологической документации;

в) средств технологического оснащения;

г) технологических режимов;

д) управления средствами технологического оснащения;

е) управления метрологическим оборудованием;

ж) методик испытаний и измерений;

з) порядка проведения контроля сырья и комплектующих изделий;

и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства;

к) управления несоответствующей продукцией;

л) порядка работы с рекламациями.

45. По итогам проверки состояния производства продукции составляется акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

а) результаты проверки;

б) дополнительные материалы, использованные при проверке состояния производства продукции;

в) общая оценка состояния производства продукции;

г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

46. Акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции хранится в органе по сертификации, а его копия направляется заявителю.

47. Орган по сертификации после анализа протокола испытаний (отчета) и результатов проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации и договором) готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

48. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) отрицательный результат проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации);

в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

49. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме, в установленном порядке и выдает заявителю. Сертификат действителен только при наличии регистрационного номера.

50. Сертификаты соответствия вступают в силу со дня их регистрации в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

51. Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

52. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

53. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ТС, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции.

54. Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС, запись о проведенной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

55. Действие сертификата соответствия по заявлению держателя сертификата соответствия может быть продлено на срок, не превышающий 1 года, для завершения работ по повторной сертификации при отсутствии внесения изменений в конструкцию и технологию изготовления продукции,

рекламаций и претензий от потребителей, а также при положительных результатах последнего инспекционного контроля.

56. Держатель сертификата соответствия имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на таможенной территории ТС.

57. Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший ее сертификацию. Инспекционный контроль проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента ТС.

58. Критериями определения периодичности и объема инспекционного контроля являются:

а) степень потенциальной опасности продукции;

б) результаты проведенной сертификации продукции;

в) стабильность производства продукции;

г) объем выпуска продукции;

д) наличие сертифицированной системы менеджмента качества производства продукции;

е) стоимость проведения инспекционного контроля.

59. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения инспекционного контроля устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия.

60. Внеплановый инспекционный контроль проводится при наличии информации (подтверждающих документов) о претензиях к безопасности продукции. Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом инспекционном контроле продукции определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции, и проводится изготовителем на безвозмездной основе.

61. Инспекционный контроль включает в себя:

а) анализ материалов сертификации продукции;

б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции;

в) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента ТС;

г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов и анализ полученных результатов;

д) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении сертификации, изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;

е) проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

ж) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;

з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС;

и) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

62. Содержание, объем и порядок проведения испытаний при проведении инспекционного контроля определяет орган по сертификации, проводящий контроль.

63. Результаты инспекционного контроля оформляют актом о проведении инспекционного контроля.

В акте о проведении инспекционного контроля на основании результатов работ, выполненных в соответствии с пунктом 62 настоящей статьи, делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента ТС, стабильности их выполнения и возможности сохранения выданного сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия

64. По результатам инспекционного контроля может быть принято одно из следующих решений:

а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

65. Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

66. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения инспекционного контроля в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

б) отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

в) отказ держателя сертификата соответствия создать условия (предоставить помещения, необходимую информация в соответствие с пунктом 61 настоящей статьи) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении инспекционного контроля.

67. В случае если держатель сертификата соответствия не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.

68. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом органы государств-членов ТС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

б) держатель сертификата соответствия:

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем.

69. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения органов государств-членов ТС, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованных организаций.

70. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении повторной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей сертификации.

Статья 7. **Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС**

1. Продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента ТС, должна иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

2. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на каждую единицу продукции.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

4. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

5. Маркировка продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС свидетельствует о ее соответствии требованиям всех технических регламентов ТС, распространяющихся на продукцию и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

Статья 8. **Защитительная оговорка**

1. Государства-члены ТС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение продукции на таможенной территории ТС, а также изъятия с рынка продукции, представляющей опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2.Компетентный орган государства-члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию и компетентные органы других государств-членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение статьи 4 настоящего технического регламента ТС;

неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов, указанных в статье 5 настоящего технического регламента ТС, если данные стандарты были применены;

несоблюдение правил, изложенных в статье 6 настоящего технического регламента ТС;

осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) ТС или не соответствующими установленным критериям;

другие причины запрета выпуска продукции в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств-членов ТС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то КТС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов ТС для принятия взаимоприемлемого решения.

Приложение № 1
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

I. Железнодорожный подвижной состав

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Вагоны бункерного типа	8606
2.	Вагоны изотермические	8606 91
3.	Вагоны крытые	8606
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86
5.	Вагоны-самосвалы	86
6.	Вагоны-цистерны	8606 10 000
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	86
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	8602 8603 8605 00 000 8606
9.	Дизель- электропоезда, их вагоны	86
10.	Платформы	8606
11.	Полувагоны	8606
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	8604
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	8604
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602
15.	Транспортеры железнодорожные	8606
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	8601
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 8603 8605 00 000 8606

II. Составные части железнодорожного подвижного состава

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	8607
2	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	8607
3	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	8535
4	Балка надрессорная грузового вагона	8607
5	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	8607
6	Башмаки магниторельсового тормоза	8607
7	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	8607

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
8	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	8607
9	Блокировка тормозов	8607
10	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	8535
11	Воздухораспределители	8607
12	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	8501
13	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	8535
14	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	85
15	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	8535
16	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)	7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00
17	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	8607
18	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	8607
19	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	4016
20	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	8483
21	Клин тягового хомута автосцепки	73
22	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	8607
23	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	8607
24	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	8607
25	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	8607
26	Колесные пары вагонные	8607
27	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	8607
28	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	8607
29	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	8607
30	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	8607
31	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607
32	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	8535
33	Корпус автосцепки	8607
34	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	9401
35	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	9401

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
36	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	86 07 91
37	Механизм клещевой дискового тормоза	8607
38	Накладки дискового тормоза	8607
39	Оси вагонные чистовые	8607
40	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	8607
41	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	8607
42	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	8607
43	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	8412
44	Передний и задний упоры автосцепки	8607
45	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	85
46	Поглощающий аппарат автосцепки	86
47	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	8482
48	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	85
49	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	85
50	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	8501
51	Привод магниторельсового тормоза	8607
52	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	85
53	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	7320
54	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	85
55	Рама боковая тележки грузового вагона	8607
56	Рама тележки пассажирского вагона	8607
57	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	85
58	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	73 7310
59	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	73 7310
60	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	40 8443
61	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	85
62	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);	8535
63	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	7320
64	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	4009
65	Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и самоходного железнодорожного подвижного состава	84 79 89 970 9
66	Сцепка, включая автосцепку	8607
67	Тележки двухосные для грузовых вагонов	8607
68	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов	8607

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
	моторвагонного подвижного состава	
69	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	83 06 10 000 0
70	Тормозные краны машиниста	8607
71	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	8607
72	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	8501
73	Тяговый хомут автосцепки	73 86
74	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	85
75	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	85
76	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	8607
77	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	8607
78	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	8607
79	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	8607
80	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	8501
81	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	8516
82	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	85
83	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	85
84	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	85
85	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	85
86	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	85
87	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	85

Приложение № 2
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПОДЛЕЖАЩЕГО СЕРТИФИКАЦИИ

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Вагоны бункерного типа	8606
2.	Вагоны изотермические	8606 91
3.	Вагоны крытые	8606
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	86
5.	Вагоны-самосвалы	86
6.	Вагоны-цистерны	8606 10 000
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	86
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	8602 8603 8605 00 000 8606
9.	Дизель- электропоезда, их вагоны	86
10.	Платформы	8606
11.	Полувагоны	8606
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	8604
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	8604
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	8602
15.	Транспортеры железнодорожные	8606
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	8601
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	8601 8603 8605 00 000 8606

Приложение № 3
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПОДЛЕЖАЩИХ СЕРТИФИКАЦИИ

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	8535
2	Балка надрессорная грузового вагона	8607
3	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	8607
4	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	8535
5	Воздухораспределители	8607
6	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	8535
7	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)	7007 7007 11 100 7007 21 7007 29 7008 00
8	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	8607
9	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	8607
10	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	8607
11	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	8607
12	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	8607
13	Колесные пары вагонные	8607
14	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	8607
15	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	8607
16	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	8607
17	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	8607
18	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	8607
19	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	8535
20	Корпус автосцепки	8607
21	Механизм клещевой дискового тормоза	8607
22	Накладки дискового тормоза	8607
23	Оси вагонные чистовые	8607
24	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	8607
25	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	8607
26	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	8607

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
27	Поглощающий аппарат автосцепки	86
28	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	8482
29	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	85
30	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	7320
31	Рама боковая тележки грузового вагона	8607
32	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	40 8443
33	Сцепка, включая автосцепку	8607
34	Тележки двухосные для грузовых вагонов	8607
35	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	8607
36	Тормозные краны машиниста	8607
37	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	8501
38	Тяговый хомут автосцепки	73 86
39	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	8607
40	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	8607
41	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	8501
42	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	8516
43	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	85
44	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	85

Приложение № 4
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПОДЛЕЖАЩИХ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ НА ОСНОВАНИИ СОБСТВЕННЫХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ И ДОКАЗАТЕЛЬСТВ, ПОЛУЧЕННЫХ С УЧАСТИЕМ ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИИ И (ИЛИ) АККРЕДИТОВАННОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	8607
2	Башмаки магниторельсового тормоза	8607
3	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	8501
4	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	8535
5	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	8607
6	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	4016
7	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	8483
8	Клин тягового хомута автосцепки	73
9	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	9401
10	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	9401
11	Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	86 07 91
12	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	8412
13	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	85
14	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	85
15	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	8501
16	Привод магниторельсового тормоза	8607
17	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	85
18	Рама тележки пассажирского вагона	8607
19	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	85
20	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	73 7310
21	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	73 7310
22	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	85
23	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том	8535

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
	числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);	
24	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	7320
25	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	4009
26	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	83 06 10 000 0
27	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	8607
28	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	85
29	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	8607
30	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	85
31	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	85
32	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	85

Приложение № 5
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПОДЛЕЖАЩИХ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ НА ОСНОВАНИИ СОБСТВЕННЫХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	8607
2	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	8607
3	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	8607
4	Блокировка тормозов	8607
5	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	85
6	Передний и задний упоры автосцепки	8607
7	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	85
8	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	84 79 89 970 9
9	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	85
10	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	8607
11	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	85

Приложение № 6
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
СХЕМ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1с	проведение исследований, испытаний и измерений (далее – испытания) образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для продукции, ввозимой на единую таможенную территорию Таможенного союза - при краткосрочных контрактах, для продукции, производимой на единой таможенной территории Таможенного союза - при ограниченном объеме выпуска). Срок действия сертификата соответствия составляет 1 год
	выдача заявителю сертификата соответствия на изготавливаемую в течение ограниченного времени заранее определенную партию продукции, в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	
2с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе проверки состояния производства и испытаний типового образца продукции в аккредитованной
	проведение проверки состояния производства	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства	орган по сертификации	испытательной лаборатории (центре). Сертификат соответствия выдается на 1 год
3с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 3 лет
	выдача заявителю сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний	орган по сертификации	
	осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	орган по сертификации	
4с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 5 лет
	проведение проверки состояния производства	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства продукции	орган по сертификации	
	осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	орган по сертификации	
5с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции в следующих случаях: реальный объем
	проведение сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	орган по сертификации	выборки образцов продукции недостаточен для объективной оценки выпускаемой продукции при проведении испытаний;

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	орган по сертификации	технологические процессы производства продукции чувствительны к внешним факторам; установлены повышенные требования к стабильности характеристик продукции; частая смена модификаций продукции; испытания могут быть проведены только после монтажа продукции у потребителя. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 5 лет
	осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	орган по сертификации	
6с*	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для партии продукции. Действие сертификата соответствия распространяется на заявленную партию продукции.

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия на представленную на сертификацию партию продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	
7с*	проведение испытаний каждой единицы продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	рекомендуется применять в случае разового характера производства или реализации соответствующей продукции (единичные изделия).
	выдача заявителю сертификата соответствия на единицу продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	Действие сертификата соответствия распространяется на заявленное количество продукции.

Приложение № 7
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТС «О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА», ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
1.	Вагоны бункерного типа	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 96, 99
2.	Вагоны изотермические	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 42*, 43*, 44*, 45, 46, 47, 48*, 49*, 50, 51*, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64*, 66*, 69, 71, 72, 73*, 74, 75*, 76*, 77*, 79*, 85*, 86, 94, 96*, 99
3.	Вагоны крытые	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 97, 99
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 82, 87, 88, 89, 91, 93, 99
5.	Вагоны-самосвалы	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 99
6.	Вагоны-цистерны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 98, 99
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 99
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рельсовые автобусы), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
9.	Дизель- электропоезда, их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77,

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
		79, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
10.	Платформы	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 99
11.	Полувагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 99
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 44*, 45*, 46*, 47*, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 75*, 76, 99
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48*, 49, 50, 51, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 92, 95, 96, 99
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78*, 79, 80, 92, 95, 96, 99
15.	Транспортеры железнодорожные	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 5ш, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49*, 50, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 94, 99
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78*, 92, 93, 95, 99
17.	Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 5щ, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 67, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 99

* - показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе.

Приложение № 8
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТС О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОДТВЕРЖДЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
1	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 54, 99
2	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 49, 99
3	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99
4	Балка надрессорная грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
5	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 56, 98
6	Башмаки магниторельсового тормоза	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
7	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
8	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
9	Блокировка тормозов	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
10	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 73, 99
11	Воздухораспределители	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 53, 99
12	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
13	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 99
14	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 98
15	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
16	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 19, 44, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
	подвижного состава)	
17	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
18	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
19	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 54, 99
20	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
21	Клин тягового хомута автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99
22	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
23	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
24	Колеса составные чистовые локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 57, 99
25	Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 57, 99
26	Колесные пары вагонные	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
27	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
28	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
29	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
30	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
31	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
32	Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 99
33	Корпус автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99
34	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5п, 7, 12, 14, 64, 67, 99
35	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	Статья 4: 5б, 5п, 7, 12, 14, 64, 67, 99
36	Кузова локомотивов и моторвагонного	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5ж, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14,

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
	подвижного состава	99
37	Механизм клещевой дискового тормоза	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
38	Накладки дискового тормоза	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
39	Оси вагонные чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
40	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
41	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
42	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 16, 57, 99
43	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
44	Передний и задний упоры автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99
45	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
46	Поглощающий аппарат автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99
47	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
48	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
49	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
50	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
51	Привод магниторельсового тормоза	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99
52	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 74, 99
53	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
54	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
55	Рама боковая тележки грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
56	Рама тележки пассажирского вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
57	Реакторы и реакторное оборудование для электровозов и электропоездов	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
58	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 54, 99
59	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 54, 99
60	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
61	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
62	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
	дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);	
63	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
64	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
65	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
66	Сцепка, включая автосцепку	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 55, 99
67	Тележки двухосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
68	Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
69	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 59, 99
70	Тормозные краны машиниста	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
71	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
72	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
73	Тяговый хомут автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 7, 12, 14, 99
74	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим)	Статья 4: 5б, 5в, 5ж, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 47, 74, 99
75	Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5ж, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 9, 12, 14, 23, 24, 25, 27, 28, 74, 99
76	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 57, 99
77	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 57, 99
78	Цилиндры тормозные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 54, 99
79	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
80	Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
81	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5п, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99
82	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	Статья 4: 5б, 5н, 5о, 5п, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности железнодорожного подвижного состава
83	Электрооборудование для тепловозов, дизель-поездов, рельсовых автобусов и автомотрис	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 71, 74, 99
84	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 7, 12, 14, 99
85	Электрооборудование пассажирских вагонов; электропоездов	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 71, 74, 99
86	Электропечи для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 71, 74, 99
87	Элементы систем освещения пассажирских вагонов	Статья 4: 5б, 5в, 5н, 5о, 5у, 5щ, 7, 12, 14, 74, 99

Приложение № 9
к техническому регламенту ТС
«О безопасности железнодорожного
подвижного состава»

ПЕРЕЧЕНЬ
СХЕМ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1д	принятие декларации соответствия на основании собственных доказательств	заявитель	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе собственных доказательств в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
2д	проведение исследований, испытаний и измерений (далее - испытания) образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	заявитель	
3д	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение
	проведение сертификации системы менеджмента качества	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	заявитель	соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
4д	проведение испытаний типового образца продукции проведение сертификации системы менеджмента качества	аккредитованная испытательная лаборатория (центр) орган по сертификации	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	заявитель	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия декларации соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	орган по сертификации	
5д	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на декларирование соответствия партии продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для продукции, ввозимой на единую таможенную территорию Таможенного союза - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска)
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	заявитель	

gost.e-ecolog.ru