ПРАВИЛА ПО СЕРТИФИКАЦИИ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Правила ведения Реестра крупнотоннажных контейнеров-цистерн для опасных грузов и других специальных контейнеров, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ)

ИСПОЛНИТЕЛИ: В. А. Матюшин, В. А. Морозов, Л.В. Лесина, Н.Ю. Чеботарева

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25 июня 2003г. № 634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие правила не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения.....1
2 Ссылки.....1
3 Определения.....2
4 Общие положения.....3
5 Порядок взаимодействия Российского Морского Регистра Судоходства и Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.....4
6 Правила формирования и ведения Реестра.....5
Приложение А.....8
Лист регистрации изменений.....9

ПРАВИЛА ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации

Правила ведения Реестра крупнотоннажных контейнеров-цистерн для опасных грузов и других специальных контейнеров, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом

Дата введения

1 Область применения

Настоящие правила устанавливают порядок организации и ведения Реестра крупнотоннажных контейнеров-цистерн для опасных грузов и других специальных контейнеров, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом (КЦ), в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ), а также процедуры взаимодействия Российского Морского Регистра Судоходства (РС) и Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) в части сертификации КЦ.

Настоящие правила применяют организации, участвующие в проведении работ по сертификации КЦ.

2 Ссылки

Настоящие правила разработаны на основе и в соответствии со следующими документами:

Федеральным законом "О федеральном железнодорожном транспорте" от 25 августа 1995 № 153-ФЗ

Издание официальное

Положением о Министерстве путей сообщения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 1996 года №848

Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации от 10 мая 2000 года №26, зарегистрированными в Министерстве юстиции Российской Федерации 27 июня 2000 года, регистрационный № 2284

Соглашением о взаимодействии Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и Российского Морского Регистра Судоходства в области сертификации и аккредитации от 20 июля 1999 года

Руководством ИСО/МЭК 2 Общие термины и определения в области стандартизации и смежных видов деятельности

ИСО 8402 Управление качеством и обеспечение качества. Словарь

ГОСТ Р 1.0-92 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения

ГОСТ Р 1.5-92 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандартов

ИСО 6346 Контейнеры грузовые – кодирование, идентификация и маркировка

Общими положениями по техническому надзору за контейнерами. Российский Морской Регистр Судоходства. Санкт-Петербург, 1996

П ССФЖТ 01-96 Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Основные положения. Утверждены указанием МПС России от 12 ноября 1996 года № 166у, зарегистрированы Минюстом России (рег. № 1220 от 27 декабря 1996 года) и Госстандартом России (рег. № РОСС RU.0001.01ЖТ00 от 17 февраля 1997 года)

3 Определения

3.1 Реестр крупнотоннажных контейнеров-цистерн для опасных грузов и других специальных контейнеров, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом - документ (электронный журнал), состоящий из отдельных разделов с внесенными в них сведениями о сертифицированных в Российском Морском Регистре Судоходства крупнотоннажных (масса брутто 10 тонн и выше) контейнерах-цистернах.

3.2 Регистрация сертифицированных крупнотоннажных контейнеров-цистерн - процедура внесения сведений о них в Реестр ССФЖТ с одновременным присвоением соответствующего регистрационного номера.

3.3 Опасные грузы – вещества, указанные как опасные в списке, разработанном Комитетом экспертов ООН по транспортировке опасных грузов и/или в национальных нормативных документах. Степень опасности груза, предназначенного для перевозки в контейнере-цистерне, является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения РС.

Другие определения, применяемые в настоящих Правилах, соответствуют Федеральному закону "О федеральном железнодорожном транспорте", Руководству ИСО/МЭК 2, ИСО 8402 и П ССФЖТ 01.

4 Общие положения

4.1 Реестр является контрольно-учетным элементом ССФЖТ и источником официальной информации о результатах работ по сертификации КЦ и динамических испытаниях КЦ.

4.2 Ведение Реестра осуществляется с целью учета КЦ, сертифицированных РС, по результатам динамических испытаний КЦ.

4.3 Ведение Реестра КЦ и присвоение соответствующих регистрационных номеров осуществляет РС ФЖТ. Форма Реестра приведена в приложении А.

4.4 Решение по спорным вопросам, возникающим при регистрации, принимается согласительным совещанием из представителей РС и РС ФЖТ.

5 Порядок взаимодействия Российского Морского Регистра Судоходства и Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте

5.1 РС ФЖТ готовит и направляет в РС уточненные требования к КЦ, предъявляемые к ним на железнодорожном транспорте.

5.2 РС ФЖТ совместно с Испытательными центрами (ИЦ) разрабатывает типовые Программы и методики динамических испытаний КЦ.

5.3 РС и РС ФЖТ проводят одобрение Программы и методики динамических испытаний конкретного предъявляемого к испытаниям КЦ, разрабатываемой ИЦ на основе типовой Программы и методики динамических испытаний. Для рассмотрения Программы и методики представляется также необходимая конструкторская документация по согласованному сторонами перечню.

5.4 РС или организация, которая организует проведение динамических испытаний КЦ, информирует РС ФЖТ о дате и месте проведения динамических испытаний КЦ, а также сообщает его основные характеристики:

модель контейнера-цистерны;

обозначение типа конструкции;

назначение;

сведения об изготовителе (наименование организации, адрес);

наружные размеры;

максимальная масса брутто контейнера;

общая вместимость;

максимальное допустимое рабочее давление.

5.5 Динамические испытания КЦ проводятся в аккредитованных в Системе сертификации РС и в ССФЖТ испытательных центрах при участии представителей РС и РС ФЖТ.

5.6 Работа представителей РС ФЖТ по участию в испытаниях оплачивается испытательным центром за счет заявителя по договорам, оформленным в установленном порядке.

5.7 По завершению испытаний в объеме одобренных РС и РС ФЖТ Программ и методик РС или организация, которая организует проведение динамических испытаний КЦ, в течение 15 дней после окончания испытаний направляет на рассмотрение в РС ФЖТ протокол динамических испытаний КЦ для принятия решения о регистрации испытанного КЦ.

5.8 При положительных результатах рассмотрения протоколов испытаний РС ФЖТ в течение 15 дней осуществляет регистрацию испытанного КЦ, присваивает ему регистрационный номер и извещает РС о присвоенном данному КЦ регистрационном номере

При отрицательных результатах рассмотрения протоколов испытаний РС ФЖТ извещает об этом РС, ИЦ и организацию, которая организовала проведение данных испытаний для принятия согласованного решения о порядке продолжения работ и регистрации КЦ.

5.9 Оплата работ по рассмотрению протоколов, регистрации КЦ, а также извещению РС о результатах рассмотрения представленных материалов производится РС по договорам, оформленным в установленном порядке.

5.10 РС по результатам выполнения своей процедуры сертификации КЦ выдает соответствующие документы на контейнер-цистерну и вносит регистрационный номер РС ФЖТ в сертификат РС, выдаваемый на каждый изготовленный под надзором РС контейнер-цистерну. Копия сертификата направляется РС в РС ФЖТ.

6 Правила формирования и ведения Реестра

6.1 Непосредственное проведение работ по регистрации выполняет РС ФЖТ.

6.2 Регистрационный номер, присваиваемый КЦ РС ФЖТ, имеет следующую структуру:

РС ФЖТ 00/0000,

где две цифры в числителе обозначают порядковый номер зарегистрированного КЦ, а четыре цифры в знаменателе – год регистрации.

6.3 На регистрацию представляется комплект документов:

- протокол испытаний;
- программа и методика динамических испытаний КЦ;
- сведения об основных характеристиках КЦ.

6.4 После регистрации представленный комплект документов включается в документальный фонд Реестра и хранится в течение пяти лет с момента регистрации. На каждый объект регистрации заводится отдельное "дело", в которое вносится представленный комплект документов.

6.5 Исключение объектов регистрации из Реестра по инициативе РС осуществляется на основании заявления или официального информационного письма.

6.6 Представляемые на регистрацию документы должны направляться с сопроводительным письмом, подписанным уполномоченным должностным лицом и отвечать следующим требованиям:

- текст должен быть четко отпечатанным, хорошо читаемым;
- копии документов должны быть заверены уполномоченным должностным лицом.

6.7 "Дела" объектов регистрации должны соответствовать следующим требованиям:

- в каждую папку "дела" подшивается не более 200 листов;
- все листы "дела" должны быть пронумерованы простым карандашом в правом верхнем углу и прошиты шнурками в два или четыре прокола;

- каждая папка "дела" должна иметь свою порядковую нумерацию;
- в каждой папке "дела" после обложки подшивается опись документов.

Опись первой папки соответствующего "дела" отражает содержание всех папок этого "дела"; опись каждой последующей папки отражает содержание только данной папки. Папки для формирования "дел" должны иметь жесткие обложки и быть приспособлены для подшивки и длительного хранения документов.

Приложение А
(обязательное)

Форма Реестра КЦ, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом

Модель КЦ	Обозначение типа конструкции	Назначение КЦ	Изготовитель	Наружные размеры, мм	Максимальная масса брутто, кг	Общая вместимость,$м^3$	Максимально допустимое рабочее давление, МПа	ИЦ, проведший испытания (Наименование, адрес, аттестат аккредитации)	Регистрационный номер РС ФЖТ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru