УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
путей сообщения
Российской Федерации

_____ А. С. Мишарин

«1» 02 2000 г.

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Порядок оплаты работ по сертификации

П ССФЖТ 22-2000

Москва
2000

gost.e-ecolog.ru

1. Настоящий Порядок устанавливает общие правила оплаты работ по сертификации, проводимых в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ).

2. Настоящий Порядок разработан на основе и в дополнение к утвержденным постановлением Госстандарта России от 23.08.99 № 44 Правилам по сертификации «Оплата работ по сертификации продукции и услуг», согласованным Минфином России 13.07.99, зарегистрированным в Минюсте России 29.12.99 № 2031 (далее – Правила Госстандарта России), использование которых оговорено пунктом 1.6 Соглашения о взаимодействии Госстандарта России и МПС России в области обязательной сертификации, предоставляющим МПС России право использования в ССФЖТ организационно-методических документов национальной Системы сертификации ГОСТ Р.

3. В настоящем Порядке приведены дополнительные к установленным в Правилах Госстандарта России требования, обусловленные специфическими особенностями, связанными с сертификацией объектов железнодорожного транспорта (объектов ЖТ), в соответствии с пунктом 2.4 Соглашения о взаимодействии Госстандарта России и МПС России в области обязательной сертификации, позволяющим использовать в ССФЖТ организационно-методические документы Системы сертификации ГОСТ Р в части, не противоречащей основным положениям ССФЖТ.

4. К специфическим особенностям, связанным с сертификацией объектов ЖТ, относятся:

4.1. Необходимость проведения дополнительной экспертизы представленных с заявкой документов для определения возможности учета проведенных ранее испытаний и уточнения объема сертификационных испытаний.

4.2. Наличие этапа экспертизы большого объема нормативной, конструкторской и доказательной документации, зависящего от сложности сертифицируемого объекта ЖТ, проводимой после испытаний объекта.

4.3. Отсутствие прибыли в структуре цены работ по сертификации, проводимых Государственным учреждением - Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ), действующим по статусу некоммерческой организации.

4.4. Формирование уровня оплаты труда экспертов в зависимости от минимальной оплаты труда на федеральном железнодорожном транспорте, установленной Отраслевым тарифным соглашением.

5. Работы по пунктам 4.1 и 4.2 проводятся РС ФЖТ с привлечением при необходимости экспертных центров по сертификации и независимых экспертов и специалистов. Оплата работ производится заявителем по договору на проведение сертификации или по счету, выставляемому заявителю РС ФЖТ.

6. Работы по пунктам 4.1 и 4.2, проводимые экспертными центрами по сертификации по поручению РС ФЖТ, оплачиваются по договору, заключаемому между РС ФЖТ и экспертным центром по сертификации. Работы, выполняемые независимыми экспертами и специалистами, оплачиваются по трудовым соглашениям.

7. Требования пункта 4.3 учитываются в формулах для определения стоимости работ, приведенных в Правилах Госстандарта России.

8. Требования пункта 4.4 учитываются при установлении средней дневной ставки экспертов и специалистов, привлекаемых для проведения работ по обязательной сертификации, которая во всех случаях, в том числе и при добровольной сертификации, не должна превышать минимальной оплаты труда на федеральном железнодорожном транспорте, установленной Отраслевым тарифным соглашением, а также при установлении платы за выдачу сертификата и лицензии на применение знака соответствия. Средняя дневная ставка определяется на основе средней заработной платы специалистов данной квалификации в РС ФЖТ.

9. Классификация объектов ЖТ приведена в приложении 1.

10. Предельные нормативы трудоемкости дополнительных экспертных работ, выполняемых при сертификации объектов ЖТ, в зависимости от классификационной группы объектов сертификации и категории сложности работ приведены в приложении 2.

Приложение 1

к Порядку оплаты работ по сертификации
(обязательное)

Классификация объектов ЖТ

1.1 Железнодорожные технические средства (ЖТС) классифицируются по следующим группам:

1 - конечные изделия (локомотивы и моторвагонный подвижной состав, вагоны, системы электроснабжения и электрификации, системы СЦБ, и др.);

2 - составные части (двигатели, трансформаторы, тележки и др.), аппаратура, узлы и агрегаты;

3 - комплектующие изделия;

4 - изделия из металлопродукции и полимерных материалов для железнодорожного транспорта.

1.2. Каждая классификационная группа ЖТС характеризуется следующими категориями сложности:

1-я категория - серийно выпускаемые ЖТС;

2-я категория - вновь разрабатываемые ЖТС, конструкция, состав и принципы действия которых близки к существующим аналогам, находящимся в эксплуатации;

3-я категория - вновь разрабатываемые ЖТС, конструкция, состав и принципы действия которых не имеют аналогов, либо существенно от них отличаются.

1.3. Другие объекты ЖТ классифицируются по следующим группам:

5 - услуги;

6 - системы качества;

7 - производство ЖТС.

1.4. Классификационная группа 5 "Услуги" характеризуется следующими категориями сложности:

1-я категория - услуги, предоставляемые предприятиями, имеющими продолжительный (свыше 5 лет) опыт работы на железнодорожном транспорте, с числом работающих до 50 чел.;

2-я категория - услуги, предоставляемые предприятиями, имеющими продолжительный (свыше 5 лет) опыт работы на железнодорожном транспорте, с числом работающих свыше 50 чел.;

3-я категория - услуги, предоставляемые предприятиями, не имеющими достаточного опыта работы на железнодорожном транспорте, с числом работающих до 50 чел.;

4-я категория - услуги, предоставляемые предприятиями, не имеющими достаточного опыта работы на железнодорожном транспорте, с числом работающих свыше 50 чел.

1.5. Классификационная группа 6 "Системы качества" характеризуется категориями сложности, установленными приложением Г Правил Госстандарта России.

1.6. Классификационная группа 7 "Производство ЖТС" характеризуется категориями сложности, установленными приложением Д Правил Госстандарта России.

Приложение 2

к Порядку оплаты работ по сертификации
(обязательное)

Предельные нормативы трудоемкости дополнительных экспертных работ

Этапы работ	Трудоемкость, чел/дн															
	Группы объектов сертификации															
	Конечные изделия (1)			Составные части, аппаратура, узлы, агрегаты (2)			Комплектующие изделия (3)			Изделия из металлопродукции и полимерных материалов для железнодорожного транспорта (4)			Услуги (5)			
	Категории сложности															
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Дополнительная экспертиза представленных с заявкой документов	20	30	50	5	10	15	2	4	6	1	2	3	5	10	15	20
Экспертиза нормативной, конструкторской и доказательной документации	250	350	450	15	20	25	5	10	15	3	6	9	15	20	25	30

gost.e-ecolog.ru