Утверждены
Приказом Минрегиона РФ
от 6 июня 2011 г. N 275

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

НЦС-07-2011

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Техническая часть

1. Общие указания

1. Государственные укрупненные нормативы цены строительства (далее - НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для планирования инвестиций (капитальных вложений), оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование железных дорог и мостов железнодорожных, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета.

2. НЦС рассчитаны в ценах на 1 января 2011 года для базового района (Московской области).

3. Укрупненные нормативы рассчитаны с использованием локальных смет по объектам-представителям и определяют собой объем денежных средств, необходимый и достаточный для сооружения одной единицы измерения (1 км, 1 п.м) соответствующих железных дорог и железнодорожных мостов.

4. В сборнике предусмотрены укрупненные нормативы по следующей номенклатуре:

Отдел 1. Железнодорожные пути однопутные колеей 1520 мм
1. Грунты 1 - 2 группы.
2. Грунты 3 - 5 группы.
3. Грунты 6 группы.

Отдел 2. Железнодорожные пути двухпутные колеей 1520 мм
4. Грунты 1 - 2 группы.
5. Грунты 3 - 5 группы.

Отдел 3. Устройство вторых железнодорожных путей колеей 1520 мм
6. Грунты 1 - 2 группы.
7. Грунты 3 - 5 группы.

Отдел 4. Мосты железнодорожные
8. Мосты железнодорожные с железобетонными пролетными строениями.
9. Мосты железнодорожные с металлическими пролетными строениями.

5. Укрупненные показатели на устройство железных дорог дифференцированы в зависимости от категории местности по рельефу и типу. Определение категории местности по рельефу приведено в таблице 1.

Таблица 1

Категории местности по рельефу

Категория местности по рельефу	Характеристики местности
1	2
I	Незначительно пересеченная местность с широкими водоразделами и пологими склонами.
II	Пересеченная местность со склонами, изрезанными балками и оврагами, или частично заболоченная местность.

gost.e-ecolog.ru

III	Сильно пересеченная местность с извилистыми водоразделами и значительными уклонами или сильно заболоченная местность.
IV	Горная местность с узкими ущельями и большой крутизной склонов или глубокие болота.

6. Укрупненные показатели на строительство мостов железнодорожных дифференцированы в зависимости от расчетной длины пролетного строения и конструктивных решений.

7. Сборником предусмотрен следующий показатель стоимости:

- 1 км дорог;
- 1 п.м мостов;

8. Показатели укрупненного норматива цены строительства железных дорог учитывают затраты на выполнение работ:

а) земляное полотно

- сооружение земляного полотна
- укрепление откосов земляного полотна;

каменной наброской и щебнем;

габионными конструкциями в размере 15% от площади укрепления;

б) верхнее строение пути железных дорог колеей 1520 мм:

- укладка пути на перегонах и на станциях с количеством стрелок до 3-х;
- укладка стрелочных переводов;
- сооружение переездов через пути;

в) электрификация и электроснабжение железных дорог:

- устройство контактной сети, на перегоне и станции;
- устройство подвески проводов линий электроснабжения и линий поездной радиосвязи по опорам контактной сети на перегоне и станции;

г) устройства сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожном транспорте:

- устройство автоматической блокировки с централизованным размещением оборудования с применением микропроцессорных устройств;
- устройство переездной сигнализации с автошлагбаумами и УЗП;
- устройство комплексов из транспортабельных модулей (ЭЦ ТМ);
- устройство электрической централизации для станций с числом стрелок до 20;
- устройство диспетчерской централизации и диспетчерского контроля;
- автоматизация горки малой мощности.

9. Показатели укрупненного норматива цены строительства учитывают:

применение новых рельсов типа Р65 длиной 25 м для укладки звеньевого пути на железобетонных и деревянных шпалах,

сборку звеньев рельсошпальной решетки и стрелочных переводов блоками,

транспортные расходы на перевозку звеньев и стрелочных переводов со звеносборочной базы до места укладки,

укладку пути и стрелочных переводов,

устройство балластной подушки песчаной,

балластировку пути и стрелочных переводов балластом щебеночным и гравийно-песчаным,

установку путевых знаков,

выправку пути и стрелочных переводов перед сдачей в постоянную эксплуатацию.

Показатели укрупненного норматива цены строительства учитывают затраты на строительство контактной сети в составе устройств электроснабжения железных дорог, обеспечивающих скорости движения поездов до 160 км/ч.

10. Показатели НДС железнодорожных мостов определены для однопутных однопролетных мостов (за исключением временных) с железобетонными и металлическими пролетными строениями, расположенных на прямых участках пути.

Показатели НЦС не распространяются на совмещенные мосты; мосты дополнительных главных железнодорожных путей; мосты, пристраиваемые на ледорезах существующих опор; мосты с особыми архитектурными требованиями, а также на переустраиваемые мосты.

НЦС не учитывают стоимость работ по устройству подходов к мосту, сооружению регуляционных сооружений, постройке зданий для обслуживающего персонала. Также при сооружении мостов железнодорожных показателями НЦС не учтены электроосвещение, лестницы по откосам насыпи, спуски на устои, отсыпка и укрепление конусов, кабельные короба и другие эксплуатационные устройства.

11. Показатели укрупненного норматива цены строительства железных дорог и железнодорожных

мостов учитывают затраты, связанные с производством работ при движении поездов, производства работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, а также работы в стесненных условиях.

12. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами в сфере ценообразования для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ для строительства железных дорог и железнодорожных мостов.

13. Приведенные показатели НЦС учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных зданий и сооружений и дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты, связанные с получением заказчиком и проектной организацией исходных данных, технических условий на проектирование и проведение необходимых согласований по проектным решениям, расходы на страхование строительных рисков, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, содержание службы заказчика строительства и строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

14. Стоимость материалов учитывает все расходы (отпускные цены, наценки снабженческо-сбытовых организаций, расходы на тару, упаковку и реквизит, транспортные, погрузочно-разгрузочные работы и заготовительно-складские расходы), связанные с доставкой материалов, изделий, конструкций и оборудования от баз (складов) организаций-подрядчиков или организаций-поставщиков до приобъектного склада строительства.

15. Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

16. Укрупненными нормативами цены строительства не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно: прочие затраты подрядных организаций, не относящиеся к строительно-монтажным работам (командировочные расходы, перевозка рабочих, затраты по содержанию вахтовых поселков). Компенсационные выплаты, связанные с подготовкой территории строительства (снос ранее существующих зданий, перенос инженерных сетей и т.д.), предусматриваются дополнительно. Порядок учета этих затрат регламентируется положениями Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004, утвержденной Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 5 марта 2004 г. N 15/1 (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации в государственной регистрации не нуждается, Письмо от 10 марта 2004 г. N 07/2699-ЮД).

17. Показателями не учтены работы по:

- устройству отвода поверхностных вод от земляного полотна;
- устройству земляного полотна методом гидромеханизации земляных работ;
- подготовке территории строительства (расчистка трассы от деревьев и кустарников, снос строений и т.д.);
- устройству снегозащитных насаждений (лесополос);
- устройству пересечений с автомобильными дорогами;
- переносу действующих инженерных сетей;
- устройству пешеходных переходов в разных уровнях, оборудованных лестницами и пандусами;
- устройству защиты придорожных территорий от шума.

Стоимость указанных работ следует определять на основании данных объектов-аналогов.

18. При укладке пути на станциях с количеством стрелок свыше 3-х до 10 рекомендуется учитывать поправочный коэффициент K = 1,1 к показателям укрупненного норматива цены строительства.

19. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

2. Правила исчисления объемов работ

2.1. Объемы работ следует принимать в измерителях, указанных в соответствующих расценках.

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций, единица измерения	Норматив цены строительства в уровне цен на 01.01.2011, тыс. руб. (без НДС)
1	2	3
Отдел 1. Железнодорожные пути однопутные колеей 1520 мм		

Раздел 1. Грунты 1 - 2 группы

Таблица 07-01-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-001-01	категория местности по рельефу, I	103435,79
07-01-001-02	категория местности по рельефу, II	115514,11
07-01-001-03	категория местности по рельефу, III	118189,90
07-01-001-04	категория местности по рельефу, IV	118986,65

Таблица 07-01-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-01-002-01	категория местности по рельефу, I	105031,65
07-01-002-02	категория местности по рельефу, II	120461,44
07-01-002-03	категория местности по рельефу, III	124282,76
07-01-002-04	категория местности по рельефу, IV	128047,84

Раздел 2. Грунты 3 - 5 группы

Таблица 07-02-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-02-001-01	категория местности по рельефу, I	106872,17
07-02-001-02	категория местности по рельефу, II	124315,80
07-02-001-03	категория местности по рельефу, III	128082,21
07-02-001-04	категория местности по рельефу, IV	129203,92

Таблица 07-02-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-02-002-01	категория местности по рельефу, I	109171,05
07-02-002-02	категория местности по рельефу, II	131449,06

07-02-002-03	категория местности по рельефу, III	136749,70
07-02-002-04	категория местности по рельефу, IV	142092,67

Раздел 3. Грунты 6 группы

Таблица 07-03-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-03-001-01	категория местности по рельефу, I	111154,98
07-03-001-02	категория местности по рельефу, II	140830,36
07-03-001-03	категория местности по рельефу, III	164526,91
07-03-001-04	категория местности по рельефу, IV	181711,91

Таблица 07-03-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути однопутные:	
07-03-002-01	категория местности по рельефу, I	115274,70
07-03-002-02	категория местности по рельефу, II	153581,62
07-03-002-03	категория местности по рельефу, III	182524,29
07-03-002-04	категория местности по рельефу, IV	204521,09

Отдел 2. Железнодорожные пути двухпутные колеей 1520 мм

Раздел 4. Грунты 1 - 2 группы

Таблица 07-04-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути двухпутные:	
07-04-001-01	категория местности по рельефу, I	151599,10
07-04-001-02	категория местности по рельефу, II	166682,26
07-04-001-03	категория местности по рельефу, III	173958,74
07-04-001-04	категория местности по рельефу, IV	182334,48

Таблица 07-04-002 Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

	Измеритель: 1 км	
	Пути двухпутные:	
07-04-002-01	категория местности по рельефу, I	156474,17
07-04-002-02	категория местности по рельефу, II	179643,46
07-04-002-03	категория местности по рельефу, III	195754,79
07-04-002-04	категория местности по рельефу, IV	222104,08

Раздел 5. Грунты 3 - 5 группы

Таблица 07-05-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Пути двухпутные:	
07-05-001-01	категория местности по рельефу, I	155176,27
07-05-001-02	категория местности по рельефу, II	175807,92
07-05-001-03	категория местности по рельефу, III	184473,22
07-05-001-04	категория местности по рельефу, IV	193621,90

Таблица 07-05-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%"

Измеритель: 1 км

	Пути двухпутные:	
07-05-002-01	категория местности по рельефу, I	160748,32
07-05-002-02	категория местности по рельефу, II	190860,74
07-05-002-03	категория местности по рельефу, III	208392,79
07-05-002-04	категория местности по рельефу, IV	236890,99

Отдел 3. Устройство вторых железнодорожных путей колеей 1520 мм

Раздел 6. Грунты 1 - 2 группы

Таблица 07-06-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%"

Измеритель: 1 км

	Вторые пути:	
07-06-001-01	категория местности по рельефу, I	91499,99
07-06-001-02	категория местности по рельефу, II	94504,83
07-06-001-03	категория местности по рельефу, III	99105,53

07-06-001-04	категория местности по рельефу, IV	106684,50
Таблица 07-06-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%" Измеритель: 1 км		
Вторые пути:		
07-06-002-01	категория местности по рельефу, I	94779,20
07-06-002-02	категория местности по рельефу, II	102518,70
07-06-002-03	категория местности по рельефу, III	114808,71
07-06-002-04	категория местности по рельефу, IV	137392,93
Раздел 7. Грунты 3 - 5 группы Таблица 07-07-001. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из выемки" и "насыпь из карьера до 50%" Измеритель: 1 км		
Вторые пути:		
07-07-001-01	категория местности по рельефу, I	91640,79
07-07-001-02	категория местности по рельефу, II	94828,80
07-07-001-03	категория местности по рельефу, III	99727,70
07-07-001-04	категория местности по рельефу, IV	107754,66
Таблица 07-07-002. Устройство железнодорожных путей колеей 1520 мм с сооружением земляного полотна "насыпь из карьера до 100%" Измеритель: 1 км		
Вторые пути:		
07-07-002-01	категория местности по рельефу, I	94913,95
07-07-002-02	категория местности по рельефу, II	102748,35
07-07-002-03	категория местности по рельефу, III	114979,78
07-07-002-04	категория местности по рельефу, IV	138135,00
Отдел 4. Мосты железнодорожные Раздел 8. Мосты железнодорожные с железобетонными пролетными строениями Таблица 07-08-001. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 9,3 - 13,5 м Измеритель: 1 п.м		
Мосты железнодорожные:		

07-08-001-01	высота насыпи до 5 м	220,68
07-08-001-02	высота насыпи до 10 м	239,15
Таблица 07-08-002. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 16,5 - 23,6 м Измеритель: 1 п.м		
	Мосты железнодорожные:	
07-08-002-01	высота насыпи до 5 м	350,48
07-08-002-02	высота насыпи до 10 м	355,45
07-08-002-03	высота насыпи до 12 м	358,04
Раздел 9. Мосты железнодорожные с металлическими пролетными строениями		
Таблица 07-09-001. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 27 м Измеритель: 1 п.м		
	Мосты железнодорожные:	
07-09-001-01	высота насыпи до 10 м	444,90
Таблица 07-09-002. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 33,6 м Измеритель: 1 п.м		
	Мосты железнодорожные:	
07-09-002-01	высота насыпи до 12 м	481,45
Таблица 07-09-003. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 45 м Измеритель: 1 п.м		
	Мосты железнодорожные:	
07-09-003-01	высота насыпи до 12 м	720,03
Таблица 07-09-004. Устройство мостов железнодорожных с расчетной длиной пролетного строения 55 м Измеритель: 1 п.м		
	Мосты железнодорожные:	
07-09-004-01	высота насыпи до 12 м	738,40

gost.e-ecolog.ru