Российские железные дороги

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«15» декабря 2008 г. Москва № 2689р

Об утверждении Инструкции по охране труда для дежурного помощника начальника железнодорожного вокзала

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда дежурных помощников начальников железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД»:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2009 г. прилагаемую Инструкцию по охране труда для дежурного помощника начальника железнодорожного вокзала.

2. Начальнику Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» Абрамову С. Б.:

довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;

обеспечить в установленном порядке изучение Инструкции, утвержденной настоящим распоряжением.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД» В.А.Гапанович

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО * Департамент управления делами * Отдел документационного обеспечения № 4 * ОАО "РЖД" * РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ *

Исп. Сапожинская Елена Васильевна, ДЖВ
Тел. 262-62-75

gost.e-ecolog.ru

Утверждена
распоряжением ОАО «РЖД»
«15» 12 2008г. № 2689р

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для дежурного помощника начальника железнодорожного вокзала

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основе Отраслевых правил по охране труда в пассажирском хозяйстве федерального железнодорожного транспорта, утвержденных МПС России 20 ноября 2002 № ПОТ Р О-13153-ЦЛ-923-02 и других нормативных документов по вопросам охраны труда и устанавливает основные требования по охране труда для дежурного помощника начальника железнодорожного вокзала ОАО «РЖД» (далее – дежурный помощник), осуществляющего руководство работой подразделений железнодорожного вокзала (далее - вокзала), находящихся в его ведении.

На основе настоящей Инструкции на вокзалах может разрабатываться Инструкция по охране труда для дежурного помощника начальника железнодорожного вокзала с учетом местных условий.

1.2. К работе дежурного помощника допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, обучение, стажировку, не менее 2-х смен, первичную проверку знаний требований охраны труда и противопожарный инструктаж.

Дежурный помощник в зависимости от специфики возложенных на него обязанностей должен иметь соответствующую группу по электробезопасности.

В процессе работы дежурный помощник должен проходить:

повторные, не реже одного раза в три месяца, внеплановые и целевые инструктажи по охране труда;

очередную и внеочередную проверку знаний требований охраны труда;

периодические медицинские осмотры в установленном порядке.

1.3. Вновь принимаемый на работу дежурный помощник должен пройти обучение по оказанию первой помощи пострадавшим не позднее одного месяца после приема на работу, а также периодическое обучение не реже одного раза в год.

1.4. Дежурный помощник должен знать:

действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;

правила организации работы камер хранения ручной клади, доставки багажа, комнат отдыха пассажиров и других подразделений вокзала;

правила безопасной посадки и высадки пассажиров, своевременной погрузки и выгрузки багажа и грузобагажа;

расписание прибытия и отправления поездов и время их стоянки;

порядок расположения вагонов и места их остановки у платформы;

знаки безопасности, расположенные на территории и в помещениях вокзала;

требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности;

план эвакуации людей при пожаре;

места расположения первичных средств пожаротушения, органов управления противопожарным оборудованием (автоматической пожарной сигнализации, автоматических установок пожаротушения, дымоудаления, оповещения о пожаре);

места хранения аптечки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

1.5. Дежурный помощник должен:

выполнять только входящую в его обязанности или порученную начальником (заместителем начальника) вокзала работу;

осуществлять руководство работой и взаимодействие всех подразделений вокзала, находящихся в его ведении;

обеспечивать надлежащее санитарное состояние всех помещений вокзала, перрона и платформ, привокзальной территории;

организовывать своевременную очистку платформ и привокзальной территории от бытового мусора, снега и льда;

следить за содержанием в чистоте рабочих мест работников, находящихся в его ведении, отсутствием посторонних предметов в помещениях вокзала и прилегающей к нему территории;

следить за исправным содержанием оборудования, инвентаря, приспособлений и средств индивидуальной защиты, используемых работниками находящихся в его ведении;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, а также сигналов, подаваемых машинистами, водителями транспортных средств и другими работниками железнодорожного транспорта;

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленные режимы труда и отдыха;

уметь оказывать первую помощь пострадавшим;

знать и соблюдать требования настоящей Инструкции.

1.6. Во время работы на дежурного помощника могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

движущийся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, транспортно-уборочные машины;

повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная влажность и подвижность воздуха;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;

эмоциональные перегрузки;

1.7. Дежурный помощник должен носить форменную одежду установленного образца.

1.8. Личную и форменную одежду следует хранить отдельно друг от друга в шкафчиках, которые необходимо содержать в чистоте и порядке.

1.9. Дежурному помощнику необходимо соблюдать санитарные требования к условиям хранения и приема пищи. Принимать пищу следует в специальном помещении, имеющим соответствующее оборудование. Перед едой необходимо вымыть руки водой с мылом. Воду пить только кипяченую или бутилированную.

Применяемое бытовое оборудование необходимо эксплуатировать в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

1.10. Дежурный помощник должен знать сигналы пожарной тревоги, типы первичных средств пожаротушения и уметь пользоваться ими.

Находясь в здании вокзала, служебных и бытовых помещениях необходимо соблюдать следующие меры пожарной безопасности:

курить только в специально отведенных и приспособленных для этого местах;

пользоваться электронагревательным приборами (электрочайниками, электроплитами и т.п.) только в специально оборудованных для этих целей местах;

обо всех неисправностях электроприборов, электрооборудования и освещения помещений вокзала сообщать дежурному электромонтеру;

перед закрытием служебного помещения убедиться, что условия к загоранию в нем исключены: закрыты двери, выключены электроприборы, внутреннее освещение, включена пожарно-охранная сигнализация;

не допускать загромождения путей эвакуации людей, противопожарных проходов, проездов, подъездов к противопожарному оборудованию.

Дежурному помощнику запрещается:

прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим легко доступным токоведущим частям электрооборудования;

открывать распределительные щиты, шкафы и пульты управления;

ремонтировать и регулировать радиооборудование, системы вентиляции, отопления и другое оборудование;

пользоваться временной или неисправной электропроводкой, электрооборудованием, производить переоборудование электросети.

1.11. При следовании к месту работы и обратно дежурный помощник должен проходить по территории вокзала по установленным маршрутам, обозначенным указателями «Служебный проход», быть предельно внимательным в местах движения автотранспорта. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах по проходам, переходам, тоннелям. Проходить вдоль путей по обочине пути или посередине междупутья, при этом следить за движущимися поездами, маневровыми составами и локомотивами. Если дежурный помощник оказался между движущимися по соседним путям поездами, локомотивами, то следует немедленно присесть или лечь на землю в междупутье.

1.12. В должностные обязанности дежурного помощника не входит работа на железнодорожных путях. При необходимости, по поручению начальника (заместителя начальника) вокзала, а также в аварийных ситуациях, дежурный помощник может привлекаться для организации работ в зоне железнодорожных путей.

1.13. При нахождении на железнодорожных путях дежурный помощник должен соблюдать следующие требования:

переходить пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

при проходе вдоль пути обходить предельные столбики, желоба, водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ, связи и другие устройства, расположенные на междупутье.

переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь только тамбурами пассажирских вагонов;

при сходе с вагона на низкую платформу держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода, убедившись в исправности поручней, подножек и отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем пути;

обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;

обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки;

надеть сигнальный жилет со световозвращающими полосами.

1.14. При нахождении на железнодорожных путях дежурному помощнику запрещается:

переходить или перебегать пути перед движущимся подвижным составом или сразу же вслед за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд;

подлезать под вагонами;

становиться или садиться на рельсы;

находиться на междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным путям;

садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;

переходить пути в пределах стрелочных переводов;

при переходе путей наступать на головки рельсов и концы железобетонных шпал;

находиться в местах, отмеченных знаком «Осторожно! Негабаритное место», а также около этих мест при прохождении подвижного состава;

наступать на электрические провода и кабели;

прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;

приближаться ближе 2 м к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий, находящимся под напряжением, а к оборванным проводам, касающихся земли, – ближе 8 м.

Дежурный помощник, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, а также свисающие с них посторонние предметы, должен немедленно сообщить об этом начальнику (заместителю начальника) вокзала или в ближайший район контактной сети.

До прибытия ремонтной бригады опасное место следует оградить любыми подручными средствами и следить, чтобы никто не приближался к оборванным проводам, касающихся земли, на расстояние менее 8 м.

В случае попадания в зону «шаговых напряжений» необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, и не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы, не отрывая ног от земли выходить из опасной зоны.

1.15. Выходя из помещений вокзала на перрон, других помещений и зданий необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущихся транспортно-уборочных машин и другого подвижного состава, быть внимательным при гололеде, в холодное время года и при плохой видимости, а в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте.

1.16. В случае получения травмы или заболевания дежурный помощник должен прекратить работу, поставить в известность начальника (заместителя начальника) вокзала и обратиться за помощью в медпункт вокзала или ближайшее медицинское учреждение.

При травмировании кого-либо из работников вокзала дежурный помощник должен оказать первую помощь пострадавшему и, при необходимости, организовать доставку его в медпункт. Сообщить об этом или о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, начальнику (заместителю начальника) вокзала.

1.17. При обнаружении нарушений настоящей инструкции или неисправностей оборудования, инвентаря, средств пожаротушения дежурный помощник должен сообщить начальнику (заместителю начальника) вокзала.

При обнаружении бесхозной сумки, портфеля, свертка и других подозрительных предметов немедленно сообщить об их обнаружении начальнику (заместителю начальника) вокзала или работникам транспортной милиции.

1.18. Дежурному помощнику запрещается находиться на работе в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения или с его остаточными явлениями.

1.19. Дежурный помощник, не выполняющий требования настоящей Инструкции, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы дежурный помощник должен надеть форменную одежду и привести ее в порядок. Форменная одежда должна быть подобрана по размеру и росту, исправна, не сковывать движения.

2.2. Перед началом работы дежурный помощник должен:

принять установленным порядком смену;

ознакомиться с оперативной обстановкой на вокзале;

проверить исправность средств связи;

осмотреть свое рабочее место и привести его в состояние, обеспечивающее безопасность работы;

убедиться в достаточной освещенности рабочего места;

проверить наличие противопожарных средств и укомплектованность аптечки первой помощи.

2.3. Убедиться в том, что подчиненные ему работники одеты в спецодежду и обеспечены необходимыми инвентарем, инструментом, приспособлениями. При необходимости провести работникам целевой или внеплановый инструктажи.

2.4. При обнаружении неисправностей и недостатков дежурный помощник должен организовать их устранение, а при невозможности устранения сообщить начальнику (заместителю начальника) вокзала для принятия соответствующих мер.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. В помещениях и на территории вокзала дежурный помощник должен следовать по установленным маршрутам прохода и соблюдать следующие требования безопасности:

закрывать и открывать двери плавно, без стука, держась за ручки дверей;

быть внимательным при проходе через стеклянные и вращающиеся двери;

спускаться по лестницам осторожно, не спеша, держась за перила;

не нести перед собой предметы, из-за которых не видно ступенек при подъеме или спуске с лестницы;

крепко держаться за поручни при проезде на эскалаторе, так как в любой момент он может остановиться;

нажать кнопку вызова диспетчера при остановке лифта между этажами и не предпринимать никаких действий по освобождению из кабины лифта;

обращать внимание на бесхозные сумки, портфели, свертки и другие предметы, в которых могут находиться взрывные устройства и немедленно сообщить об обнаружении таких предметов работникам транспортной милиции.

3.2. Осуществляя контроль за безопасной посадкой и высадкой пассажиров, своевременной погрузкой и выгрузкой багажа и грузобагажа дежурный помощник должен:

при проходе по пассажирским платформам не подходить к краю платформы ближе 0,5 метра, а при наличии вдоль края платформы ограничительной черты белого цвета не заходить за нее и требовать соблюдение этих правил другими работниками вокзала и пассажирами;

во время прибытия и отправления поезда заблаговременно отойти от края платформы на расстояние не менее 1,5 м, повернуться лицом к движущемуся поезду и наблюдать за его движением;

предусматривать окончание операций по погрузке и выгрузке багажа, посадке и высадки пассажиров не позднее 3-5 минут до отправления поезда.

3.3. При необходимости войти или выйти из вагона дежурный помощник должен соблюдать следующие требования безопасности:

подходить к дверям вагона и входить в вагон следует только после полной остановки поезда;

убедиться в надежном креплении поручней входных дверей и откидных площадок, подножек и ступенек вагона, открытая дверь должна быть закреплена на фиксатор;

спускаться вниз по подножкам вагона из тамбура на низкую платформу следует осторожно, держась обеими руками за поручни, и не отрывать рук до

тех пор, пока ноги не коснутся земли. Прыгать с тамбурной площадки или подножки вагона не допускается;

при переходе из вагона в вагон необходимо убедиться в том, что фартуки переходных площадок находятся в опущенном положении и не имеют повреждений, угрожающих безопасному проходу.

3.4. При организации работ по уборке помещений, пассажирских платформ и территории вокзала дежурный помощник должен:

находясь на убираемой территории быть внимательным к сигналам, подаваемым движущимся автомобильным и железнодорожным транспортом, транспортно-уборочными машинами;

при организации уборки внутренних помещений вокзала осуществлять контроль за выполнением работниками инструкций по эксплуатации уборочных машин;

при выполнении строительных, ремонтных и других работ на высоте следить за правильным применением работниками инвентарных средств подмащивания, предохранительных поясов и страховочных канатов;

следить, чтобы уборка пассажирских платформ производилась в перерыве между движением поездов, а убираемая территория вокзала, достаточно освещена и освобождена от посторонних предметов;

следить за тем, чтобы сбор и удаление бытового мусора производился в специально предназначенные для этого мусоросборники, установленные на территории вокзала, а также соблюдались нормы переноса тяжестей работниками вручную;

при ухудшении погодных условий (гололеде, тумане, плохой видимости) своевременно извещать об этом работников, занятых на уборке пассажирских платформ и территории вокзала;

обеспечить ограждение мест, где ведутся ремонтные, строительные или другие работы (сбрасывание снега, сбивание сосулек с крыши);

в холодное время года во время гололеда следить за своевременной уборкой снега и посыпкой пассажирских платформ, перрона и привокзальной площади песком, мелким щебнем или специальными противогололедными реагентами, разрешенными для применения;

при работе снегопогрузчика находиться на расстоянии не менее 5 м от его лап;

для предотвращения охлаждения и обморожения в холодное время года обеспечить работникам, занятым уборкой территории на открытом воздухе, предоставление перерывов для обогрева;

при выполнении хозяйственных работ в составе двух и более работников (в отсутствии бригадира) назначить старшего группы, который должен контролировать соблюдение другими работниками требований безопасности.

3.5. При организации работ по очистке приемоотправочных путей дежурный помощник должен:

согласовать время начала и окончания работ со старшим дежурным по станции и провести целевой инструктаж с работниками, так как очистка

приемоотправочных путей в пределах пассажирских платформ от мусора и снега относится к работам с повышенной опасностью;

перед началом работы лично убедиться в освобождении приёмоотправочных путей от подвижного состава и наличии записи в журнале формы ДУ-46 о предстоящих работах по очистке конкретных приемоотправочных путей;

назначить старшего группы по очистке приемоотправочных путей, состав которой должен быть не менее двух человек;

проверить наличие у работников сигнальных жилетов со сетовозвращающими полосами, а у старшего группы - сигнальных принадлежностей.

3.6. После выполнения работы по очистке приемоотправочных путей от бытового мусора и снега и выхода работников с железнодорожных путей на пассажирскую платформу дежурный помощник должен доложить дежурному по станции об окончании работ.

3.7. При организации работ по перемещению больных, пострадавших и инвалидов по территории вокзала дежурный помощник должен следить за соблюдением работниками правил переноски и транспортировки пострадавших и своевременно давать необходимые распоряжения, обеспечивающие безопасность выполнения работ.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Действия дежурного помощника при возникновении аварийных ситуаций

4.1.1. Во время нахождения дежурного помощника на территории и в помещениях вокзала могут возникнуть следующие аварийные ситуации:

загорание помещений вокзала, которое может привести к пожару;

отключение электроэнергии;

обнаружение взрывных устройств, других подозрительных предметов.

4.1.2. При возникновении аварийной ситуации дежурный помощник должен немедленно сообщить о случившемся начальнику (заместителю начальника) вокзала и далее действовать в соответствии с утвержденным планом ликвидации аварий.

4.1.3. Дежурный помощник по сигналу тревоги должен принять участие в организации эвакуации людей в соответствии с планом, оказании пострадавшим первой помощи, предупреждении несчастных случаев или устранении возникшей аварийной ситуации.

4.1.4. При ликвидации пожара необходимо использовать первичные средства пожаротушения.

При пользовании воздушно-пенными, воздушно-эмульсионными, порошковыми, углекислотными огнетушителями струю огнетушащего вещества направлять в сторону от людей. При попадании пены на

незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или какой-либо тканью и тщательно смыть чистой водой.

При тушении электроустановок до 1000, находящихся под напряжением, следует применять только углекислотные, порошковые и воздушно-эмульсионные огнетушители, при этом соблюдая указания по мерам безопасности, изложенные в руководстве по их эксплуатации. Подносить огнетушитель ближе 1 м к электроустановке и пламени запрещается.

Запрещается браться незащищенными руками за раструб углекислотного огнетушителя.

Тушить горящие предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от проводов и конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, разрешается только углекислотными и порошковыми огнетушителями.

Тушить горящие предметы водой, воздушно-пенными огнетушителями можно только после указания руководителя работ или другого ответственного лица о том, что напряжение с контактной сети снято, и она заземлена.

Тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети и воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, допускается любыми огнетушителями без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другим частям, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

При тушении пламени песком совок или лопату не следует поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

При тушении очага загорания кошмой, пламя следует накрывать так, чтобы огонь из-под кошмы не попадал на человека, тушащего пожар.

При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками. Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать. На человека в горящей одежде можно накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо снять.

4.1.5. В ситуациях, связанных с возникновением угрозы террористического акта или нарушением общественного порядка дежурный помощник должен действовать в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

4.2. Действия дежурного помощника по оказанию первой помощи пострадавшим при травмах и заболеваниях

4.2.1. Механические травмы

При получении механической травмы необходимо провести временную остановку кровотечения. При венозном кровотечении кровь темная, вытекает

сплошной струей. Способ остановки - давящая повязка в области ранения, придание пострадавшей части тела возвышенного положения. При артериальном кровотечении - алая кровь, вытекает быстро пульсирующей или фонтанирующей струей. Способ остановки кровотечения - наложение жгута, закрутки или резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении.

Жгут на конечности накладывают выше места ранения, обводя его вокруг поднятой кверху конечности, предварительно обернутой какой-либо мягкой тканью, и связывают узлом на наружной стороне конечности. После первого витка жгута необходимо прижать пальцами сосуд ниже места наложения жгута и убедиться в отсутствии пульса. Следующие витки жгута накладывают с меньшим усилием.

Жгут на шею накладывают без контроля пульса, охватывая им вместе с шеей заведенную за голову руку, и оставляют до прибытия врача. Для герметизации раны накладывают чистую салфетку или многослойную ткань (упаковку бинта).

При наложении жгута (закрутки) под него обязательно следует положить записку с указанием времени его наложения. Жгут можно наложить не более чем на один час.

При переломах, вывихах необходимо наложить на поврежденную часть тела шину (стандартную или изготовленную из подручных средств, - доски, рейки) и с помощью бинта зафиксировать ее так, чтобы обеспечить неподвижность двух смежных суставов. При открытых переломах необходимо до наложения шины перевязать рану. Шину располагают так, чтобы она не ложилась поверх раны и не давила на выступающую кость.

При падении с высоты, если есть подозрение, что у пострадавшего сломан позвоночник (резкая боль в позвоночнике при малейшем движении), необходимо дать пострадавшему обезболивающее средство и уложить на ровный твердый щит или широкую доску. Необходимо помнить, что пострадавшего с переломом позвоночника следует перекладывать с земли на щит осторожно, уложив пострадавшего набок, положить рядом с ним щит и перекатить на него пострадавшего. При перемещении пострадавшего следует поддерживать голову, шею, плечи, талию и ноги таким образом, чтобы голова, шея и туловище не смещались. При болях в шейном отделе позвоночника необходимо зафиксировать голову и шею. Пострадавшего с травмой позвоночника запрещается сажать или ставить на ноги.

При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения тугую повязку и холодный компресс.

Не допускается самим предпринимать какие-либо попытки вправления травмированной конечности.

4.2.2. Термические ожоги

При ожогах первой степени (наблюдается только покраснение и небольшой отек кожи) и ожогах второй степени (образуются пузыри,

наполненные жидкостью) необходимо наложить на обожженное место стерильную повязку. Не следует смазывать обожженное место жиром и мазями, вскрывать или прокалывать пузыри.

При тяжелых ожогах (некроз тканей) следует на обожженное место наложить стерильную повязку. Запрещается смазывать обожженное место жиром или мазями, отрывать пригоревшие к коже части одежды. Пострадавшему необходимо дать обезболивающее средство, обильное питье.

4.2.3. Травмы глаз

При ранениях глаза острыми или колющими предметами, а также повреждениях глаза при сильных ушибах пострадавшего следует срочно направить в ближайшее медицинское учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз наложить стерильную повязку.

При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза следует промыть их слабой струей проточной воды.

При ожогах химическими веществами необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 10-15 минут слабой струей проточной воды. При ожогах глаз горячей водой, паром промывание глаз не проводится.

Глаза закрывают стерильной повязкой.

4.2.4. Электротравмы

При поражении электрическим током необходимо как можно быстрее освободить пострадавшего от действия электрического тока (отключить электроустановку, которой касается пострадавший, с помощью выключателя, рубильника или другого отключающего аппарата, а также путем снятия предохранителей, разъема штепсельного соединения).

При отделении пострадавшего от токоведущих частей, находящихся под напряжением, к которым он прикасается, оказывающий помощь не должен прикасаться к пострадавшему без применения надлежащих мер предосторожности, так как это опасно для жизни. Он должен следить за тем, чтобы самому не оказаться в контакте с токоведущей частью, находящейся под напряжением, или под напряжением шага, находясь в зоне растекания тока замыкания на землю.

При напряжении до 1000 В для отделения пострадавшего от токоведущих частей или провода следует воспользоваться подручными средствами (канатом, палкой, доской или каким-либо другим сухим предметом), не проводящими электрический ток. Можно оттащить пострадавшего от токоведущих частей за одежду (если она сухая и отстает от тела), избегая при этом прикосновения к окружающим металлическим предметам и частям тела пострадавшего, не прикрытым одеждой. Можно оттащить пострадавшего за ноги, при этом оказывающий помощь не должен касаться его обуви или одежды без средств электрозащиты своих рук, так как

обувь и одежда могут быть сырыми и являться проводниками электрического тока. Можно изолировать себя от действия электрического тока, встав на сухую доску. При отделении пострадавшего от токоведущих частей следует действовать одной рукой.

Если электрический ток проходит в землю через пострадавшего, который сжимает в руке провод, находящийся под напряжением, то прервать действие электрического тока можно следующим образом:

отделить пострадавшего от земли (подсунуть под него сухую доску или оттянуть ноги от земли веревкой или одеждой);

перерубить провод топором с сухой деревянной рукояткой;

сделать разрыв, применяя инструмент с изолирующими рукоятками (кусачки, пассатижи).

Если пострадавший находится на высоте, то отключение установки и тем самым освобождение пострадавшего от действия тока может вызвать его падение с высоты. В этом случае необходимо принять меры для предотвращения дополнительных травм.

В тех случаях, когда пострадавший от поражения электрическим током не дышит или дышит редко, судорожно, необходимо проводить искусственное дыхание. В случае отсутствия дыхания и пульса надо немедленно применить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца. Искусственное дыхание и непрямой массаж сердца делаются до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание пострадавшего или до прибытия врача.

После того, как пострадавший придет в сознание, необходимо, при наличии у него электрического ожога, на место электрического ожога наложить стерильную повязку.

4.2.5. Укусы животных

В случае укуса собакой или другим животным необходимо промыть место укуса (царапины), а также кожу вокруг раны водой с мылом, смазать йодом, наложить стерильную повязку и направить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение для проведения курса прививок.

4.2.6. Отравления

При отравлении недоброкачественными пищевыми продуктами необходимо промыть желудок пострадавшего, давая ему выпить большое количество (до 6-10 стаканов) теплой воды, подкрашенной марганцовокислым калием, или слабого раствора питьевой соды с вызовом у пострадавшего искусственной рвоты. После этого пострадавшего следует напоить теплым чаем и дать выпить 1-2 таблетки активированного угля.

При отравлении газами, аэрозолями, парами вредных веществ пострадавшего необходимо вывести на свежий воздух или устроить в помещении сквозняк, открыв окна и двери.

При остановке дыхания и сердечной деятельности приступить к искусственному дыханию и массажу сердца.

Во всех случаях отравления пострадавшего необходимо направить в медпункт вокзала или ближайшее медицинское учреждение.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы дежурный помощник должен:

привести в порядок свое рабочее место;

сдать установленным порядком смену;

снятую форменную одежду убрать в шкаф;

5.2. Выходя из бытовых и служебных помещений, убедиться, что выключены все электроприборы и внутреннее освещение.

5.3. Обо всех нарушениях производственного процесса, трудового распорядка и требований безопасности, замеченных во время работы, и о принятых мерах к их устранению, дежурный помощник должен сообщить начальнику (заместителю начальника) вокзала.

gost.e-ecolog.ru