**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Технический регламент**

# Вагоны пассажирские железнодорожные. Требования по сертификации

**МПС России**
**Москва**

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 **РАЗРАБОТАНЫ** Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС России.

ВНЕСЕНЫ Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пассажирских сообщений МПС России

2 **ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** Указанием МПС России от 07 августа 1998 г. № Г-935у

3 **ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Федеральные требования не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России.

**Содержание**

1 Область применения 1

2 Основные положения 1

3 Требования по сертификации 2

Приложение А Форма таблицы соответствия 25

# ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

## Вагоны пассажирские железнодорожные. Требования по сертификации

Дата введения 1998-08-15

## 1 Область применения

Настоящие Федеральные требования распространяются на поставляемые для эксплуатации на единой сети железных дорог Российской Федерации пассажирские железнодорожные вагоны (далее - вагоны).

Настоящие Федеральные требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, техническое обслуживание, ремонт и модернизацию вагонов.[1]

## 2 Основные положения

2.1 Реализация установленных настоящими Федеральными требованиями требований по сертификации осуществляется путем обязательного их включения в нормативные документы, Технические задания (Технические требования)

[1] Примечание: под модернизацией применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию вагона существенных изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

и Технические условия на вагоны при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение установленных настоящими Федеральными требованиями требований по сертификации является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды.

2.3 Оценка соответствия вагонов настоящим Федеральным требованиям осуществляется Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) при проведении работ по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы результаты расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации, результаты установленных видов и категорий испытаний по соглашению между РС ФЖТ и заявителем в установленном порядке.

2.4 Результаты оценки соответствия приводят в «Таблице соответствия», оформленной по форме приложения А.

## 3 Требования по сертификации

Требования по сертификации, предъявляемые к вагонам, утверждены заместителем Министра путей сообщения А. Н. Кондратенко 29.05.98 г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 3

## Технические требования для обязательной сертификации пассажирских железнодорожных вагонов

**Таблица 1**

| № п/п | Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Нормативное значение сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | **I ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ** | | | | |
| 1 | Соответствие строительного и проектного очертания габарита | ГОСТ 9238-83 | ЦВ/4422 | р.р.3,4 | Проверка расчетов по инструкции ЦВ/4422<br>Пропуск через габаритную рамку |
| 2 | Допускаемые скорости движения на типовых конструкциях пути в прямых, кривых участках и по стрелочным переводам при установлении не превышения нормативных значений следующих показателей: | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | - рамных сил; Yρ | [1] | ЦП 492 | Yρ ≤ 0,4 Po - для щебеночного балласта; Yρ ≤ 0,3 Po - для песчаного и гравийного балласта; Yρ ≤ 0,25 Po - для балласта с глинистыми включениями, где Po - осевая нагрузка | Испытания |
| 2.2 | - коэффициента вертикальной динамики, Kg | то же | то же | Kg ≤ 0,3 | то же |
| 2.3 | - напряжений в наружной и внутренней кромках подошвы рельсов, $\sigma_к$ | - " - | ТМ 19-001-91 ЦРБ 393 ЦП 492 [2] | $\sigma_к \leq 240$ МПа | Испытания Расчет |
| 2.4 | - напряжений в наружной кромке остряков в нормируемых сечениях, $\sigma_{к.ос.}$ | - " - | то же | $\sigma_{к.ос.} \leq 275$ МПа | то же |
| 2.5 | - отношение максимальной горизонтальной Ншп. нагрузки к средней вертикальной нагрузке Ршп. рельса на шпалу, α | - " - | - " - | – для щебеночного и асбестового балласта $\alpha \leq 1,4$ – для гравийного и песчаного балласта $\alpha \leq 1,1$ $\alpha = \frac{H^{max}_{шп.}}{P_{шп.}^{ср.}}$ | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.6 | - напряжения на основной площадке земляного полотна, $\sigma_3$, | - " - | - " - | $\sigma_3 \leq 0{,}08$ МПа | - " - |
| 3 | Статическая нагрузка колеса на рельс, Ро | | ТМ 18-002-91 | 81,6 кН | Взвешивание |
| 4 | Обеспечение страховки от падения деталей ходовых частей вагона на путь | [1] | | п.2.7 | Экспертиза технической документации<br>Визуальный контроль |
| 5 | Наличие сигнальных буферных фонарей в рабочем состоянии | | | | Визуальный контроль |
| | **II МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ, КУЗОВ, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ** | | | | |
| 6 | Развеска (поколесное взвешивание) порожних вагонов | [ 3 ] | ТМ-08-005-94<br>ТМ-08-006-94 | п.7.1.7 | Взвешивание на весовом стенде |
| 6.1 | - отклонение фактического значения массы вагона от проектного | то же | то же | то же | то же |
| 6.2 | - разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона | - " - | - " - | - " - | - " - |
| 7 | Несущая способность вагонных конструкций и узлов при нормированных режимах нагружения | - " - | РД 24.050.37-95 | Допускаемые напряжения по I режиму, по III режиму для всех элементов приведены<br>Таблица 10.1 | Экспертиза технической документации<br>Испытания |
| 8 | Коэффициент вертикальной Kgв динамики кузова | [ 3 ] | - " - | п.п 2.3; 5.3<br>Таблица 5.1 | Испытания<br>Расчет |
| 9 | Ускорения кузова в вертикальной $j_в$ горизонтальной $j_г$ плоскостях | [ 3 ] | - " - | Таблица 5.1<br>п.5.3 | тоже |
| 10 | Боковая сила. действующая от колесной пары на раму тележки ( рамная сила ) | [ 3 ] | - " - | Таблица 5.1<br>п.п. 2.3, 5.3 | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Коэффициент запаса усталостной прочности вагонных конструкций, тележек и узлов:<br>- вагонных конструкций и узлов;<br>- для оси | - " - | ТМ 08-002-94 | таблица 3.5; п.3.2.4<br>п.7.4.2 | то же |
| 12 | Показатели плавности вагона в вертикальном и горизонтальном направлениях | - " - | РД 24.050.16-91<br>ТМ 08-006-94 | Таблица 5.2 п.5.4 | Испытания<br>Расчет |
| 13 | Коэффициент устойчивости колеса от схода с рельсов при взаимодействии вагона с неровностями пути на прямых участках и коэффициент устойчивости от опрокидывания при проходе кривых | п.5.6 | ТМ 08-006-94 | п.5.6 | Расчет<br>Испытания |
| | **III ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** | | | | |
| 14 | Тормозной путь | ЦРБ/176 | ТМ 04-001-91<br>[ 4 ]<br>приложение 3 | Таблица 3.1 | Испытания и пересчет на поезд |
| 15 | Расчетный тормозной коэффициент (коэффициент силы нажатия тормозных колодок) | М-4731 | [ 1 ]<br>р.9 | Таблица 9.2 п. 9.8 | Расчет |
| 16 | Удержание ручным тормозом на нормируемом уклоне | | | 30 ‰ | то же |
| 17 | Регулировка тормозной рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки | ЦВ-ЦЛ-292 | ТМ 04-001-91<br>ЦВ-ЦЛ-292 р. 1, п. 4.20 | Таблицы 6-8 п.4.21 | Испытания |
| 18 | Выход штока тормозного цилиндра | ЦВ-ЦЛ-292 | ТМ 04-001-91<br>ЦВ-ЦЛ-292 р.3, п.10.3.3 | Таблица 11 | то же |
| 19 | Плотность воздухопровода | ЦВ-ЦЛ-292 | ТМ 04-001-91<br>ЦВ-ЦЛ-292 п.10.2 | не более 10 кПа за 5 мин | - " - |
| 20 | Величина максимального давления в тормозном цилиндре | ЦВ-ЦЛ-292 | ЦВ-ЦЛ-292<br>п.10.3.3 | не менее 390 кПа | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Плотность тормозного цилиндра | ЦВ-ЦЛ-292 | ЦВ-ЦЛ-292 п. 10.3.3 | не более 10 кПа за 5 мин | - " - |
| 22 | Параметры работы авторегулятора рычажной передачи при минимальном диаметре колеса и тормозной колодки | ЦВ-ЦЛ-292 | ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 р.2, п.5.6 | Таблица 13 п. 5.6.3 | - " - |
| 23 | Действие пневматического тормоза на ступени торможения и при отпуске | ЦВ-ЦЛ-292 | ТМ 04-001-91 ЦВ-ЦЛ-292 п.10.3.2 | п.10.3.2 | - " - |
| 24 | Сила нажатия тормозных колодок на колеса (от пневматического тормоза) | [ 1 ] | [ 1 ] р.9.7 ТМ 04-001-91 | В соответствии с расчетом из ограничений по эффективности торможения и по сцеплению( р.9) | Расчет |
| 25 | Средняя мощность приходящаяся на колодку при торможении | [ 1 ] | [ 1 ]р.9.9 ТМ 04-001-91 | Не более 70 кВт на композиционную тормозную колодку и не более 35 кВт на чугунную | то же. |
| 26 | Действие электропневматического тормоза | ЦВ-ЦЛ-292 | ЦВ-ЦЛ-292 п. 10.4.3 | п.10.4.3 | Испытания |
| 27 | Правильность монтажа и сопротивление изоляции цепей электропневматического тормоза | ЦВ-ЦЛ-292 | ЦВ-ЦЛ-292 п.п. 10.4.1, 10.4.3 | п. 10.4.1 | то же |

## IV ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Системы контроля нагрева букс | | | | |
| 29 | Работоспособность электрооборудования | | | | |
| 29.1 | Работоспособность при номинальных, граничных и аварийных режимах | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | - автономной системы электроснабжения | ГОСТ 6962<br>ГОСТ 9219 | ТМ 10-001-91 | Функциональная работоспособность | Испытания |
| | - централизованной системы электроснабжения | - " - | | - " - | - " - |
| 29.2 | Электрическое сопротивление изоляции | | | | |
| | - провода и кабели | ГОСТ 26445 | ГОСТ 3345 | п. 2.5.3 | - " - |
| | - электрические аппараты, дроссели, резисторы, предохранители | ГОСТ 9219 | | п. 2.5 | - " - |
| | - машины электрические вращающиеся | ГОСТ 2582 | ГОСТ 11828, п. 6<br>ГОСТ 2582 п. 5.12а | п. 2.8.1 | - " - |
| | - полупроводниковые преобразователи | ГОСТ 18142.1 | ГОСТ 26567 п. 3.1.1 | п. 3.5.2.13 | - " - |
| 29.3 | Электрическая прочность изоляции | | | | |
| | - провода и кабели | ГОСТ 26445 | ГОСТ 2990<br>ГОСТ 23286, п. 2.8 | п. 2.5.2 | - " - |
| | - электрические аппараты, дроссели, резисторы | ГОСТ 9219 | ГОСТ 2933, п. 4 | п. 2.4 | - " - |
| | - машины вращающиеся электрические | ГОСТ 2582 | ГОСТ 11828, п.7.8 | п. 2.6 | - " - |
| | - полупроводниковые преобразователи | ГОСТ 18142.1 | ГОСТ 18142.1 п. 7.1.7<br>ГОСТ 26567 п. 3.1.2 | п. 3.5.2.14 | - " - |
| 29.4 | Электрическое сопротивление защитного заземления | ГОСТ 12.1.030 | | | - " - |
| 30 | Нагрев элементов электрооборудования | | | | |
| | - провода и кабели | ГОСТ 26445 | ГОСТ 20.57.406<br>п. 2.16 | Таблица 1, п. 7 | - " - |
| | - электрические аппараты, дроссели, резисторы | ГОСТ 9219 | ГОСТ 9219, п. 6.6<br>ГОСТ 2933, п. 5 | п. 2.3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | - машины электрические вращающиеся | ГОСТ 2582 | ГОСТ 2582 п. 5.2<br>ГОСТ 11828 п. 9, 10 | Таблица 1 п. 2.7 | |
| | - полупроводниковые преобразователи | ГОСТ 18142.1 | ГОСТ 26567 п. 3.1.7 | п.п. 3.4.14, 3.4.15, 3.5.2.2, 3.5.2.17 | |
| | **V ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ С УСТРОЙСТВАМИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ** | | | | |
| 31 | Уровень мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации | | | Таблица 2 данного документа | Испытания |
| 32 | Уровень напряженности поля радиопомех, создаваемых электрооборудованием вагона | ГОСТ 29205 | ГОСТ 29205 | | то же |
| | **VI ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА** | | | | |
| | **Микроклимат в салоне и системы его обеспечения** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Параметры микроклимата<br>- температура воздуха<br>- перепад температуры (вертикальный, горизонтальный ингредиент, между ограждением и воздухом в 150 мм от ограждения)<br>-скорость движения воздуха<br><br>-относительная влажность воздуха<br>-температура пола, внутренних стен<br>-точность поддержания температуры воздуха<br>-скорость охлаждения (нагрева) воздуха | СН ЦУВС-5<br>СН ЦУВСС-6/27 | ТМ №01-10/11 | СН ЦУВС-5, р. III<br>СН ЦУВСС-6/27 п.3.2<br><br>0,20 м/с зимой<br>0,25 м/с летом<br>30 - 70 %<br>не ниже + 15 °С<br><br>± 2 °С<br><br>2(3) часа | Инструментальные измерения<br>Обработка результатов испытаний |
| 34 | Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон | СН ЦУВС-19<br>СН ЦУВСС-6/27 | ТМ №01-10/1 | СН ЦУВСС-6/27 п.3.2 | - " - |
| 35 | Подпор (избыточное давление) воздуха в вагоне. | СНиЭТ ЦУВСС-6/29 | ТМ №01-10/12 | СНиЭТ ЦУВСС-6/29 п.5 | - " - |
| 36 | Коэффициент теплопередачи кузова, Вт/м$^2$ • °С | | ТМ №01-10/9<br>ТМ №01-10/19<br>РД 24.050.15 | 0,88- для заливочной термоизоляции<br>1,0- для блочной термоизоляции. | Расчет на основе результатов испытаний |
| 37 | Характеристики вентиляционных фильтров:<br>Степень очистки | | ГОСТ 8002<br>РД 24.050.20-73 | 95% | Испытания на стенде и на объекте |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Характеристики систем термоавтоматики:<br>Допускаемые пределы работы системы терморегулирования<br>Срабатывание средств защиты при регламентированных пределах температур теплоносителей | | - " - | ± 2 °С<br>функциональная работоспособность | Экспертиза технической документации; испытания в условиях летнего, зимнего и переходного времени года; |
| | **ШУМ** | | | | |
| 39 | Уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в вагоне | СНиЭТ ЦУВСС-6/27 | ОСТ 24 050.18-82 | п 3.4 | Инструментальные измерения |
| 39.1 | -в пассажирских купе | то же | то же | то же | то же |
| 39.2 | -в купе отдыха | - " - | - " - | - " - | - " - |
| 39.3 | - в служебных купе | - " - | - " - | - " - | - " - |
| 40 | Уровень инфразвука в пассажирских вагонах | СНиЭТ ЦУВСС-6/27 | | п.3.6 | - " - |
| | **ВИБРАЦИЯ** | | | | |
| 41 | Уровень вибрации (среднеквадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в вагоне | СНиЭТ ЦУВСС-6/27 | ОСТ 24.050.28-81 | СНиЭТ ЦУВСС-6/27 п.3.5 | - " - |
| 41.1 | -в пассажирских купе | то же | | то же | - " - |
| 41.2 | -в купе отдыха | - " - | | - " - | - " - |
| 41.3 | - в служебных купе | - " - | | - " - | - " - |
| | **ВОЗДУШНАЯ СРЕДА** | | | | |
| 42 | Уровень вредных веществ в воздушной среде вагона | СНиЭТ ЦУВСС-6/27 | | п.3.7.2 | - " - |
| 42.1 | - на местах пассажиров | | | | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 42.2 | -на рабочих местах обслуживающего персонала | | | | - " - |
| 43 | Потенциальная биологическая опасность продуктов деструкции полимерных и синтетических конструкционных, отделочных материалов и постельных принадлежностей в нормальных условиях | СН 3086-84 | МР №4252-87 | СН 3086-84 таблица | - " - |
| 44 | Уровень токсических веществ в воздушной среде вагона при пожаре<br>-оксид углерода<br>-иные ингредиенты в зависимости от материалов, использованных в вагоне. | ВНПБ-97 | МР №4252-87 | ВНПБ-97 | - " - |
| | **ОСВЕЩЕННОСТЬ** | | | | |
| 45 | Освещенность на высоте 0,8 м от пола (на расстоянии 0,6 м от спинки дивана) и на поверхности столика в вагонах дальнего следования , лк | РД 3215-91 | ГОСТ 24940 | не менее 100 | Инструментальные измерения |
| 46 | Освещенность от светильника местного освещения на расстоянии 0,7 м от стенки вагона на высоте 0,5 м от поверхности дивана в вагонах дальнего следования, лк | то же | то же | не менее 100 | то же |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 47 | Освещенность на высоте 0,8 м от пола ( на расстоянии 0,6 м от спинки кресла и на поверхности стойки ) в вагонах межобластного сообщения , лк | - " - | - " - | не менее 150 | - " - |
| 48 | Освещенность в купе служебного отделения, лк: | - " - | - " - | | - " - |
| 48.1 | вертикальная (на электрощите), | - " - | - " - | не менее 100 | - " - |
| 48.2 | горизонтальная (на рабочем столе) | - " - | - " - | не менее 150 | - " - |
| 49 | Освещенность в коридорах на полу, лк: | - " - | - " - | | |
| 49.1 | в больших | | | не менее 50 | - " - |
| 49.2 | в малых | | | не менее 30 | - " - |
| 50 | Вертикальная освещенность на контрольных приборах котельного отделения, лк | - " - | - " - | не менее 30 | - " - |
| 51 | Освещенность в туалете , лк<br>- на высоте 1,5 м от пола<br>- на расстоянии 0,3 м от зеркала: | - " - | - " - | | |
| 51.1 | вертикальная со стороны зеркала | - " - | | не менее 100 | - " - |
| 51.2 | горизонтальная | - " - | | не менее 30 | - " - |
| 52 | Освещенность в тамбуре на полу, лк | - " - | - " - | не менее 20 | - " - |
| 53 | Освещенность на ступенях при входе в вагон ( на нижней ступени), лк | - " - | - " - | не менее 10 | - " - |
| 54 | Освещенность на поверхности подвагонного оборудования, лк | - " - | - " - | не менее 50 | - " - |
| 55 | Освещенность от светильников аварийного освещения на полу основных проходов, лк | - " - | - " - | не менее 0,5 | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 56 | Показатель дискомфорта в больших коридорах вагона на высоте 1,5 м от пола | - " - | РД 3215-91 Приложение 3 | не более 60 | - " - |
| 57 | Частота источников переменного тока для питания люминесцентных светильников в вагоне, Гц | - " - | | не менее 400 | - " - |
| | **ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ** | | | | |
| 58 | Наличие устройств, обеспечивающих электробезопасность обслуживающего персонала | | | ПТЭ и ПТБ электроустановок | Экспертиза технической документации Визуальный контроль |
| | **ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ** | | | | |
| 59 | Основные элементы, определяющие эргономический уровень и комфорт пассажиров и обслуживающего персонала | СН ЦУВС-19 [ 5 ] | | СН ЦУВС-19 [ 5 ] | то же |
| 59.1 | Двери | СН ЦУВС-19 | | СН ЦУВС-19 п.3.5. | - " - |
| 59.2 | Тамбуры | то же | | СН ЦУВС-19 п.3..6. | - " - |
| 59.3 | Коридоры | - " - | | СН ЦУВС-19 п.3.7 | - " - |
| 59.4 | Окна | - " - | | СН ЦУВС-19 п.3.6. | - " - |
| 59.5 | Купе | - " - | | СН ЦУВС-19 п.3.9.,3.12 | - " - |
| 59.6 | Санузлы | - " - | | СН ЦУВС-19 п.3.8. | - " - |
| 59.7 | Системы водоснабжения | - " - | | СН ЦУВС-19 п.4. | - " - |
| 59.8 | Двери, тамбуры, купе, санузлы для инвалидов | | | | |
| | **VII ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ** | | | | |
| 60 | Материалы и конструкция | ВНПБ-97 ГОСТ 12.1.044 | ГОСТ 12.1.044 ТМ 25-001-91 | ВНПБ-97 р.2 | Испытания Экспертиза технической документации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 61 | Система противопожарной защиты (системы сигнализации и пожаротушения) | ВНПБ-97 | ТМ 24-010-93 | ВНПБ-97 р.3 | то же |
| 62 | Взрыво-пожарная защита аккумуляторных ящиков (отделений) | ГОСТ 12.1.010 | ГОСТ 12.1.011 | ГОСТ 12.1.010 | -"- |

**Таблица 2**

**Нормативные значения показателей уровня мешающего влияния электрооборудования вагона на рельсовые пути, путевые устройства сигнализации**

| Частота сигнального тока (Гц) | Полоса пропускания (Гц) | Допустимый уровень помех (А) |
|---|---|---|
| 25 | 19 ÷ 21<br>20 ÷ 29<br>29 ÷ 31 | 4,0<br>1,0 опасное<br>4,0 |
| 50 | 42 ÷ 46<br>46 ÷ 54<br>54 ÷ 58 | 5,0<br>1,3 опасное<br>5,0 |
| 175 | 167 ÷ 184 | 0.4 |
| 420<br>480<br>580<br>720<br>780 | 408 ÷ 432<br>468 ÷ 492<br>568 ÷592<br>708 ÷ 732<br>768 ÷ 792 | 0,35<br>0,35<br>0,35<br>0,35<br>0,35 |
| 4545<br>5000<br>5555 | 4508 ÷ 4583<br>4963 ÷ 5038<br>5518 ÷ 5593 | 0,2<br>0,2<br>0,2 |

## Перечень нормативной документации

**Таблица 3**

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утвержден Год издания | Срок действия | Номера и срок введения принятых изменений |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ГОСТ 12.1.010-76 | ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования | Госстандарт 1976 | б/о | № 1-06.83 |
| ГОСТ 12.1.011-78 | ССБТ. Смеси взрывоопасные. Классификация и методы испытаний | Госстандарт 1978 | б/о | № 1-05.82<br>№ 2-10.88 |
| ГОСТ 12.1.030-81 | ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление | Госстандарт 1981 | б/о | № 1-07.87 |
| ГОСТ 12.1.044-89 | ССБТ. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения | Госстандарт 1989 | б/о | нет |
| ГОСТ 20.57.406-81 | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний | Госстандарт 1981 | б/о | № 1-03.82<br>№ 2-06.82<br>№ 3-02.84<br>№ 4-08.86<br>№ 5-01.87<br>№ 6-08.87<br>№ 7-09.88<br>№ 8-09.88<br>№ 9-04.90<br>№ 10-08.90 |
| ГОСТ 2582-81 Е | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия | Госстандарт 1981 | б/о | № 1-12.82<br>№ 2-09.87<br>№ 3-09.89<br>№ 4-09.90 |
| ГОСТ 2933-93 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний | Госстандарт 1993 | б/о | нет |
| ГОСТ 2990-78 | Кабели, провода и шнуры. Методы испытаний напряжением | Госстандарт 1978 | б/о | № 1-11.81<br>№ 2-10.84<br>№ 3-10.86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ГОСТ 3345-76 | Кабели, провода и шнуры. Метод определения электрического сопротивления изоляции | Госстандарт 1976 | б/о | № 1-11.81<br>№ 2-10.88 |
| ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений | Госстандарт 1975 | б/о | № 1-02.92 |
| ГОСТ 8002-74 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Воздухоочистители. Методы стендовых безмоторных испытаний | Госстандарт 1974 | б/о | № 1-02.84<br>№ 2-08.87 |
| ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования | Госстандарт 1988 | б/о | нет |
| ГОСТ 9238-83 | Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. | Госстандарт 1983 | б/о | нет |
| ГОСТ 11828-86 | Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний | Госстандарт 1986 | б/о | нет |
| ГОСТ 18142.1-85 Е | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия | Госстандарт 1985 | б/о | № 1-05.89 |
| ГОСТ 23286-78 | Кабели, провода и шнуры. Нормы толщин изоляции, оболочек и испытаний напряжением | Госстандарт 1978 | б/о | № 1-10.81<br>№ 2-10.85<br>№ 3-09.90 |
| ГОСТ 24940-96 | Здания и сооружения. Методы измерения освещенности | Госстрой 1996 | б/о | нет |
| ГОСТ 26445-85 Е | Провода силовые изолированные. Общие технические условия | Госстандарт 1985 | б/о | нет |
| ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний | Госстандарт 1985 | б/о | № 1-09.89 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний | Госстандарт 1991 | б/о | нет |
| [ 1 ] | Нормы для расчета и проектирования механической части новых и модернизированных вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) | МПС 1996 | до 2006 | нет |
| [ 2 ] | Правила производства расчетов верхнего строения железнодорожного пути на прочность | МПС 1954 | б/о | № 1-1975 |
| [ 3 ] | Нормы для расчета и проектирования пассажирских вагонов локомотивной тяги колеи 1520 мм | МПС 1998 | б/о | нет |
| [ 4 ] | Правила производства тяговых расчетов для поездной работы | МПС 1985 | б/о | нет |
| [ 5 ] | Пассажирские вагоны локомотивной тяги нового поколения. Общие технические требования | МПС 1996 | б/о | нет |
| ОСТ 24.50.18-82 | ССБТ. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерения | Минтяжмаш 1982 | б/о | №1, №2 1989 |
| ОСТ 24.050.28-81 | Вагоны пассажирские. Методы измерения и оценки вибрации | Минтяжмаш 1981 | б/о | нет |
| РД 32.15-91 | Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта | МПС 1991 | б/о | нет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| РД 24.050.15-89 | Методика определения среднего коэффициента теплопередачи ограждающих конструкций кузовов пассажирских вагонов | МПС 1989 | б/о | |
| РД 24.050.16-91 | Вагоны пассажирские. Методика определения плавности хода | МПС 1991 | б/о | нет |
| РД 24.050.20-73 | Вагоны пассажирские магистральные. Методы определения подпора воздуха | МПС 1973 | б/о | |
| РД 24.050.37-95 | Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний вагонов на прочность и ходовые качества | ГосНИИВ ВНИИЖТ 1995 | до 2005 | нет |
| ЦВ/4422 | Инструкция по применению габаритов приближения строении подвижного состава | МПС 1986 | б/о | нет |
| ЦРБ 393 | Инструкция по техническому обслуживанию и эксплуатации сооружений и устройств подвижного состава и организация движения участков обращения скоростных пассажирских поездов | МПС 1996 | б/о | нет |
| ЦП 492 | Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути | МПС 1997 | б/о | нет |
| ЦРБ/176 | Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации | МПС 1993 | б/о | нет |
| М-4731 | Нормативы к графику движения (по тормозам) | МПС 1994 | б/о | № П 606у-97<br>№ П 479у-98 |
| ЦВ-ЦЛ-292 | Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов | МПС 1994 | б/о | нет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| СН ЦУВС-5 | Санитарные нормы параметров микроклимата в пассажирских вагонах с установками кондиционирования воздуха (для вновь проектируемых вагонов) | МПС 1988 | б/о | |
| СН ЦУВСС-6/27 | Санитарные нормы, регламентирующие физические и химические факторы среды на подвижном составе ж.д. транспорта на уровнях, обеспечивающих безопасность работающих и пассажиров | ЦУВС МСП РФ 1996 | б/о | нет |
| СНиЭТ ЦУВС-6/29 | Санитарные нормы и эргономические требования к кабинам и вагонам высокоскоростных пассажирских поездов и моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта | ЦУВС МПС РФ 1986 | б/о | |
| СН ЦУВС-19 | Санитарные правила устройства, оборудования и эксплуатации пассажирских вагонов дальнего следования | ГВСУ МПС 1984 | б/о | нет |
| СН 3086 | Предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест | МЗ СССР 1984 | б/о | нет |
| СН МР 4252 | Методические рекомендации по оценке потенциальной биологический опасности полимерных материалов, используемых в пассажирском вагоностроении | МЗ СССР 1987 | б/о | нет |
| ВНПБ-97 | Вагоны пассажирские. Требования пожарной безопасности | МПС 1997 | б/о | нет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ТМ 04-001-91 | Типовая методика испытаний тормозных систем железнодорожного подвижного состава после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |
| ТМ №01-10/1 | Типовая методика испытания измерения и оценки производительности принудительной вентиляции в кабинах подвижного ж.д. состава и путеремонтных машин после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ИЦЖТ ВНИИЖТ МПС 1990 | б/о | нет |
| ТМ №01-10/9 | Методика измерения и оценки среднего коэффициента теплопередачи и ограждений помещений | ВНИИЖТ МПС 1993 | б/о | нет |
| ТМ №01-10/11-1,2 | Типовая методика испытаний измерения и оценки, параметров микроклимата в кабине подвижного ж.д. состава и путеремонтных машин после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ИЦЖТ ВНИИЖТ МПС 1990 | б/о | нет |
| ТМ №01-10/12 | Методика измерения и оценки подпора (избыточного давления) воздуха в кабине локомотива (путевой машины) | ВНИИЖТ МПС 1993 | б/о | нет |
| ТМ №01-10/19 | Методика определения и оценки полного среднего коэффициента теплопередачи ограждений кабины локомотива (путевой машины) для условий эксплуатации, заданных по ТУ | ВНИИЖТ МПС 1995 | б/о | нет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ТМ 08-002-94 | Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика испытаний на усталость узлов и деталей вагонов | ВНИИЖТ 1994 | до 30.09.99 | нет |
| ТМ 08-005-94 | Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика ходовых прочностных испытаний | ВНИИЖТ 1994 | до 30.09.99 | нет |
| ТМ 08-006-94 | Вагоны грузовые и пассажирские колеи 1520 мм. Типовая методика ходовых динамических испытаний | ВНИИЖТ 1994 | до 30.09.99 | нет |
| ТМ 10-001-91 | Типовая методика стендовых испытаний автономной системы электроснабжения пассажирского вагона с генератором переменного тока после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |
| ТМ 18-002-91 | Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов (электровозов, тепловозов) после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |
| ТМ 19-001-91 | Типовая методика испытаний подвижного состава на путь после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |
| ТМ 24-010-93 | Типовая методика оценки работоспособности систем пожаротушения на локомотивах после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1993 | б/о | нет |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ТМ 25-001-91 | Типовая методика натурных огневых испытаний подвижного состава после изготовления или перед вводом в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |

**Приложение А**
(обязательное)

**Форма таблицы соответствия**

**СОГЛАСОВАНО**

---

руководитель приемки МПС России на предприятии изготовителе (заявителе) (при наличии)

---

подпись инициалы, фамилия
"__"_____199 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

---

руководитель предприятия изготовителя (заявителя)

---

подпись инициалы, фамилия
"__"_____199 г.

## ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

_____
тип вагона

требованиям по сертификации пассажирских железнодорожных вагонов

| Номер пункта ФТС ЖТ | Обозначение НД | Номер пункта НД | Соответствие | Подтверждение соответствия | Обозначение доказательных документов и материалов |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указываются поочередно все пункты ФТС ЖТ.

Графа 2 Указывается обозначение нормативных документов (ГОСТ, ОСТ, ТУ и др.).

Графа 3 Указываются по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать вагон.

Графа 4 Проставляется знак "+" при подтверждении соответствия, знак "-" в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 5 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 6 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

# ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изменение | Номера листов (страниц) | | | | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 113см | См прилож. № 3 к приказу Минтранс России от 280610 к 140 | | | | | [illegible] 070710 | | С момент публик. док-та |

Изменение № 1 НБ ЖТ ЦЛ 01 -98

Изменение №1 НБ ЖТ ЦЛ 01 - 98 Вагоны пассажирские железнодорожные . Нормы безопасности.

Изменение №1 утверждено и введено в действие указанием МПС России от 25 июня 2003г. № Р-634 у

Дата введения 27 июня 2003г.

1. Раздел YI, п.п 33-36, 39-57, 59 изложить в редакции, представленной в таблице 1.

2. В таблицу 3 внести следующие документы:

| Обозначение НД | Наименование НД | Кем утверждено. Год издания | Срок действия | Номера и срок введения принятых документов |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте | Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 2003 | б/о | 2.5.1198<br>2003-03-03. |
| 2 | ГОСТ Р Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 | Госстандарт России 2000 | б/о | 51690<br>2002 –01-01 |

3. Из таблицы 3 исключить документ :

СН ЦУВС 19 Санитарные правила устройства, оборудования и эксплуатации пассажирских вагонов дальнего следования.

Таблица 1

| № п/п | Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Нормативное значение сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 33<br>33.1 | Параметры микроклимата<br>Температура воздуха в помещениях вагонов, °С | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201<br>ТМ 11-06-02 | | Инструментальные измерения |
| | пассажирские и служебные купе, салоны, коридоры, обеденный зал вагона-ресторана, туалет вагона 1 класса. | | | | |
| | холодный период | | | от 20 до 24 | |
| | теплый период | | | от 22 до 26 | |
| | туалет вагона 2 и 3 класса: | | | | |
| | холодный период | | | от 16 до 24 | |
| | теплый период | | | от 22 до 28 | |
| | кухня вагона –ресторана: | СанПиН 2.2.4.548 | | | |
| | холодный период | | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | от 19 до 24 | |
| | теплый период | | | от 20 до 28 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Душевой модуль:<br>холодный период<br>теплый период | СанПиН 2.2.4.548<br>СНиП 2.09.04 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | от 24 до 25<br>от 26 до 30 | Инструментальные измерения |
| 33 2 | Перепад температур по высоте и по длине, °С, не более | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | | |
| | пассажирские вагоны 2-3 класса, служебные помещения, кухня вагона - ресторана | | | 3 | |
| | пассажирские вагоны 1 класса, вагоны рестораны (обеденный зал) | | | 2 | |
| 33.3 | Разница температур воздуха и ограждений, °С, не более | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | 5 | Инструментальные измерения |
| | спальные вагоны | | | 3 | |
| | вагоны с креслами для сидений | | | | |
| 33.4 | Температура пола, °С, не менее | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | 10 | Инструментальные измерения |
| 33.5 | Температура стен, °С, не менее | СП 2.5.1198 | | | Инструментальные измерения |
| | спальные вагоны<br>вагоны с креслами для сидений | | | 15<br>18 | |
| 33.6 | Скорость движения воздуха, м/с , | СП 2.5.1198 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | не более<br>зимой<br>летом | | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>0,2<br>0,25 | Инструментальные измерения |
| 33.7 | Относительная влажность воздуха, % | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | | Инструментальные измерения |
| | вагоны 1 класса | | | от 40 до 60 | |
| | вагоны 2 и 3 класса и вагон-ресторан | | | от 30 до 70 | |
| 33.8 | Результирующая температура,°С | * | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | | |
| | для жаркого района<br>холодный период<br>теплый период | | | <br>20,3 ± 2<br>24,5 – 2 | Расчет на основе измерений<br>измерений |
| | для умеренного района<br>холодный период<br>теплый период | | | <br>18,3± 2<br>22,8– 2 | |
| 33.9 | Точность поддержания температуры в вагоне, °С | ГОСТ Р 51690 | ТМ 11-06 | ±2 | Расчет на основе измерений<br>измерений |
| 34. | Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон , $м^3$/час | СП 2.5.1198 | ТМ 11-06 | п.5.1.34. | Расчет на основе измерений |

* Показатели результирующей температуры определяются настоящим документом

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Подпор ( избыточное давление ) воздуха в вагоне,Па, не менее | ГОСТ Р 51690 | ТМ 11-06 | 30 | Расчет на основе измерений |
| 36 | Коэффициент теплопередачи кузова в вагоне, Вт/ ( $м^2$ С), не более<br>для пассажирских вагонов<br>для багажных вагонов | ГОСТ Р51690 | ТМ 11-06 | <br>1,0<br>1,34 | Расчет на основе измерений |
| 39.<br>39.1 | Шум<br>Уровень звука и звукового давления в октавных полосах частот в вагоне<br>В пассажирских купе спальных вагонов:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА<br>В салоне вагона с креслами для сидения:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА | ** | СТ ССФЖТ ЦЛ 201<br><br><br><br><br>СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br><br><br>60<br>60<br><br>60<br>65 | Инструментальные измерения |

** Уровень звука и звукового давления определяется настоящим документом.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 39.2 | В купе отдыха проводника:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА | | | 60<br>65 | |
| 39.3 | В служебном купе:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА | | | 60<br>65 | |
| 39.4 | В вагоне ресторане<br>в обеденном зале:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА | | | 60<br>65 | |
| | на кухне:<br>индекс нормировочной кривой, №<br>уровни звука в дБА | | | 65<br>70 | |
| 40 | Уровень инфразвука в пассажирских вагонах, дБ | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ-201 | приложение 9 | Инструментальные измерения |
| 41 | Вибрация<br>Уровень вибрации (среднеквадратичные значения виброускорений в третьоктавных полосах частот) в вагоне, м/с$^2$ | СП 2.5.1198 | ОСТ 24.050.18 | приложение 8 | Инструментальные измерения |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 41.1<br>41.2<br>41.3<br><br>41.4 | В пассажирских купе ( салоне)<br>в купе отдыха<br>в служебном купе проводника<br><br>в вагоне ресторане<br>в обеденном зале<br>на кухне | | | | |
| 42<br><br><br>42.1<br>42.2<br><br>42.3 | Воздушная среда<br>Содержание вредных веществ в воздушной среде вагона, мг/м$^3$<br>На местах пассажиров<br>На местах работы обслуживающего персонала<br>В вагоне ресторане<br>в обеденном зале<br>на кухне | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | ГН 2.1.6.695. | Инструментальные измерения |
| 43 | Потенциальная биологическая опасность продуктов деструкции материалов внутреннего оборудования | СП 2.5.1198 | МР 4252 | ГН 2.1.6.695<br>МР 4252 | Наличие санитарно-эпидемиологических заключений на материалы |
| 44 | Потенциальная опасность материалов внутреннего оборудования при пожаре, $H_{cL50}$ , г/м$^3$, не менее | ГОСТ Р 51690 | МР 4252<br>ГОСТ 12.1.044 | 40 | Расчет на основе измерений |
| 45 | Освещенность в купе спального вагона , лк:<br>на высоте 0,8м от пола и на расстоянии 0,6м от спинки дивана<br><br>на поверхности столика | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>150<br><br>150 | Инструментальные измерения |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Освещенность в салоне с местами для сидения, лк:<br>Поверхность откидного столика кресла<br>в середине салона у прохода<br>в середине салона у окна<br>в конце салона<br><br>на полу | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ201 | <br><br>150<br>120<br>120<br><br>50 | Инструментальные измерения |
| 47<br>47.1<br><br>47.2 | Освещенность в вагоне-ресторане, лк:<br>Обеденный зал:<br>на поверхности столов<br><br>Кухня:<br>поверхность плиты и мойки<br><br>производственные столы и раздаточное окно | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br><br>200<br><br>200<br><br>300 | Инструментальные измерения |
| 48 | Местная освещенность на расстоянии 0,6м от светильника местного освещения, лк | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ201 | 100 | Инструментальные измерения |
| 49.<br><br>49.1<br><br>49.2 | Освещенность в служебном купе<br><br>на поверхности столика<br><br>на электрощите | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br><br>150<br><br>100 | Инструментальные измерения |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 50<br>50.1<br>50.2 | Туалетное помещение<br>пол<br>на расстоянии 0;5 м от зеркала и 1,5 м от пола | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>50<br>100 | Инструментальные измерения |
| 51 | Освещенность в коридорах<br>на полу (малый)<br>на полу (большой) | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>30<br>50 | Инструментальные измерения |
| 52 | Тамбур<br>пол | СП 2.5.1198- | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>30 | Инструментальные измерения |
| 53 | Освещенность на нижней ступени при входе в вагон | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | <br>20 | Инструментальные измерения |
| 54 | освещенность от светильников аварийного освещения на полу основных проходов не менее, лк | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | 0,5 | Инструментальные измерения |
| 55 | Частота источников переменного тока для питания люминесцентных светильников ,Гц ,не менее | ГОСТ Р 51690 | РД 3215 | 400 | Экспертиза технической документации |
| 56<br><br><br>56.1<br><br><br>56.2 | Система водоснабжения<br>загрязненность системы водоснабжения<br>продукты деструкции системы трубопроводов, концентрации химических веществ в воде, мг/л<br>санитарно-бактериологические показатели, мг/м$^3$ | СП 2.5.1198 | СТ ССФЖТ ЦЛ 201 | СаНПиН 2.1.4. 1074-01<br><br>п.3.4<br><br>п.3.3 | Измерения |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 57 | Система замкнутого сбора канализационных стоков (экологически чистые туалеты)<br>уровень звука, не более ; дБА<br>загрязненность воздушной среды | СП 2.5.1198 | ~~СТ ССФЖТ~~<br>СП МР 4252-87 | 65<br>ГН 2.1.6.695-98 | Инструментальные измерения |
| 59<br><br><br><br>59.1<br>59.2<br><br><br>59.3. | Эргономические факторы, определяющие безопасность и комфорт для пассажиров и обслуживающего персонала:<br>Купе ( в спальном вагоне).<br>Салон (в вагоне с креслами для сидений)<br>размеры кресел<br>шаг установки кресел<br>Туалетные помещения:<br>площадь, $м^2$ , не менее<br>длина ,м , не менее | СП 2.5.1198 | СП 2.5.1198 | <br><br><br><br>приложение 3<br>приложение 4<br><br><br><br>1,2<br>0,9 | Визуальный контроль. Измерения. |
| 59 4<br><br>59.5<br><br><br>59.6 | Коридоры:<br>ширина<br>Вагон- ресторан:<br>кухня<br>кухонное оборудование<br>обеденный зал<br>Двери , тамбуры, купе, санузлы для инвалидов | СП 2.5.1198 | СП 2.5.1198 | СП . , п.5.1.10<br>СП . , п.5.2<br>?<br>СП . , п.5.1<br>СП . , п. 5.1 | Визуальный контроль. Измерения |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 28 июня 2010 № 140

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦЛ 01-98 «Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности»:

1) пункт 3 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Максимальная статическая нагрузка колесной пары на рельс при массе вагона брутто | Устанавливается настоящим документом | ГОСТ 4835-2006 | ГОСТ 4835-2006 Таблица 1 | Взвешивание, расчет |

2) таблицу 3 дополнить строкой в следующей редакции:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ГОСТ 4835-2006 | Колесные пары вагонов магистральных железных доро колеи 1520 мм. Технические условия | Госстандарт 2008 | б/о | нет |

3) в таблице 3 исключить строку:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| ТМ 18-002-91 | Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов (электровозов, тепловозов) после изготовления или ввода в эксплуатацию | ВНИИЖТ 1991 | б/о | нет |

5 Внести в ФТС ЖТ ЦЛ 01-98 «Вагоны пассажирские железнодорожные Требования по сертификации», принятые и введенные в действие указанием МПС России от 07.08.98 № Г-935у, следующие изменения.

на титульном листе исключить слова «Технический регламент»;

наименование «Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФТС ЖТ) заменить наименованием «Нормы безопасности на железнодорожном транспорте» (НБ ЖТ);

раздел 1 изложить в следующей редакции:

«1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на вагоны пассажирские железнодорожные и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

раздел 2 исключить;

раздел 3 считать разделом 2, изложив его в следующей редакции.

«2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к вагонам пассажирским железнодорожным, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2».

gost.e-ecolog.ru