РЖД

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«21» декабря 2007 г. Москва № 2404р

Об утверждении Правил по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2008 г. прилагаемые Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».

2. Начальникам железных дорог:

довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;

обеспечить в установленном порядке тиражирование и изучение Правил, утвержденных настоящим распоряжением.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД» В.Н.Морозов



gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 21.12.07№ 2404р

Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог - филиалов ОАО «РЖД»

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны на основе Правил по охране труда при производстве работ по защитным лесным насаждениям на железнодорожном транспорте, межотраслевых правил по охране труда и иных нормативных документов, содержащих требования охраны труда. Правила устанавливают основные требования охраны труда при производстве работ по содержанию, защите и воспроизводству лесонасаждений работниками путевого хозяйства железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».

Действие настоящих Правил распространяется на работников дистанции защитных лесонасаждений (далее – дистанция), других структурных подразделений путевого хозяйства железных дорог.

1.2. Руководитель дистанции должен обеспечить безопасные условия и охрану труда, правильно организовать труд работников в соответствии с требованиями, предусмотренными Трудовым кодексом Российской Федерации, другими нормативными правовыми актами об охране труда, ГОСТ 12.3.002, стандартами Системы стандартов безопасности труда и настоящими Правилами. Перечень нормативных правовых и нормативных технических документов, на которые в тексте Правил даны ссылки, приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам.

1.3. При эксплуатации в дистанции оборудования, транспортных средств, проведении производственных процессов, применении материалов и методов работ, для которых требования безопасного производства работ не предусмотрены настоящими Правилами, следует соблюдать требования нормативных правовых и нормативных технических документов, утвержденных в установленном порядке.

1.4. При производстве работ на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы, установленные ГОСТ 12.0.003:

движущийся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, машины и механизмы;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования;

повышенная или пониженная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности заготовок, инструментов и оборудования;

расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (при обрезке крон деревьев);

химические вещества, проникающие в организм человека через органы дыхания, желудочно-кишечный тракт, кожные покровы и слизистые оболочки (при работе с пестицидами, минеральными удобрениями, уборке бытового мусора);

биологические (при укусах насекомых и животных);

физические перегрузки при выполнении работ стоя или при перемещении тяжестей вручную;

нервно-психические перегрузки при выполнении работ вблизи железнодорожных путей и на высоте.

1.5. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны не должно превышать предельно допустимых концентраций и уровней воздействия, установленных гигиеническими нормативами ГН 2.2.5.1313-03, ГН 2.2.5.2240-07 и ГОСТ 12.1.005.

1.6. Уровни шума и вибрации на рабочих местах не должны превышать норм, установленных ГОСТ 12.1.003, ГОСТ 12.1.012, СН 2.2.4/2.1.8.562, СН 2.2.4/2.1.8.566.

1.7. Освещенность рабочих мест в производственных помещениях, на открытых площадках дистанции должна соответствовать требованиям СНиП 23-05, ОСТ 32.120 и Отраслевым нормам естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта.

1.8. Предельная норма перемещения грузов вручную по горизонтальной поверхности на одного человека не должна превышать норм, установленных Руководством по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса и Нормами предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную, в том числе при переноске тяжестей допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг, для женщин 7 кг, а при чередовании с другой работой (до 2 раз в час) для мужчин - 30 кг, для женщин - 10 кг.

Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала норм, установленных соответствующими нормативными документами.

Предельно допустимые нагрузки для работников, не достигших возраста восемнадцати лет, должны соответствовать Нормам предельно

допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную согласно приложению № 2 настоящих Правил.

1.9. Женщины и работники, не достигшие возраста восемнадцати лет, не должны допускаться к работам, приведенным в Перечне тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, и Перечне тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет.

1.10. Работники дистанции должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры в соответствии с приказом Минздравмедпрома России от 14 марта 1996 г. № 90, приказом Минздравсоцразвития России от 16 августа 2004 г. № 83, Положением о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на железнодорожном транспорте.

Начальник дистанции должен осуществлять контроль за своевременностью прохождения медицинских осмотров работниками дистанции.

При проведении работ в районах, зараженных клещевым энцефалитом, работникам заблаговременно должны делаться прививки против него.

1.11. Обучение по охране труда, проверка знаний требований охраны труда работников дистанции, все виды инструктажей по охране труда (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) и стажировка должны проводиться в соответствии с ГОСТ 12.0.004, Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций и Положением об организации обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

С работниками дистанции должен проводиться противопожарный инструктаж. Руководитель дистанции своим приказом должен установить перечень должностных лиц, на которых возлагается проведение противопожарного инструктажа и занятий по программе пожарно-технического минимума. Назначенные лица должны пройти противопожарную подготовку.

1.12. Работодатель обязан обеспечивать обучение работников оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве.

1.13. В дистанциях должны быть оборудованы кабинеты (уголки) охраны труда в соответствии с Рекомендациями по организации работы кабинета охраны труда и уголка охраны труда и Положением о кабинете охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

1.14. Обучение, проверка знаний по электробезопасности и допуск работников, связанных с обслуживанием и эксплуатацией электроустановок,

должны осуществляться в соответствии с Правилами устройства электроустановок (ПУЭ), Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок, Положением об организации обучения и проверки знаний по электробезопасности работников ОАО «РЖД» и Положением о проверке знаний ответственных за электрохозяйство ОАО «Российские железные дороги», его филиалов и структурных подразделений.

1.15. Организация безопасного обслуживания электроустановок в дистанции возлагается на работника из числа административно-технического персонала, ответственного за электрохозяйство.

1.16. При эксплуатации автомобилей, тракторов и других транспортных средств необходимо соблюдать требования Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) и Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте.

1.17. К работе на автомобилях, тракторах, трелевочной лебедке и других транспортных средствах допускаются работники дистанции, имеющие соответствующие удостоверения на право управления этими транспортными средствами.

Перед выездом на линию водители автотранспортных средств проходят предрейсовый медицинский осмотр при наличии медицинских учреждений в местах базирования.

1.18. Руководитель дистанции обязан обеспечить разработку и утверждение с учетом мнения выборного профсоюзного органа инструкций по охране труда для работника дистанции, исходя из его должности, профессии или вида выполняемой работы и с учетом местных условий. Указанные инструкции разрабатываются и пересматриваются на основе настоящих Правил и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда, типовыми инструкциями по охране труда.

1.19. Руководитель производственного подразделения дистанции должен иметь в наличии комплект действующих, утвержденных в установленном порядке, инструкций по охране труда для работников, занятых в подразделении, по всем профессиям (должностям) и видам выполняемых работ. Копии инструкций должны быть выданы работникам с указанием в журнале регистрации даты их выдачи или вывешены на рабочих местах или участках, либо храниться в ином доступном для работников месте.

1.20. При работах на высоте следует соблюдать требования Межотраслевых правил по охране труда при работе на высоте.

1.21. Контроль за состоянием охраны труда и соблюдением настоящих Правил должен осуществляться в соответствии с Положением об

организации контроля за состоянием охраны труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги».

1.22. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов следует соблюдать требования ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.010, Правил пожарной безопасности в Российской Федерации и Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.23. Для производственных помещений и зданий дистанции должны быть определены категории по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с НПБ 105-03, СНиП 31-03 и ВНТП 05-97.

1.24. При выборе и установке электрооборудования в помещениях и на открытых площадках дистанции должны быть определены классы взрывоопасных и пожароопасных зон в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок.

1.25. Средства пожарной сигнализации и средства пожаротушения для различных производственных помещений дистанции должны соответствовать определенной категории по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности и требованиям Норм оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения.

Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд не допускается.

В дистанции должны быть разработаны, утверждены в установленном порядке и вывешены на видных местах планы (схемы) эвакуации на случай пожара или аварийной ситуации.

1.26. Необходимое количество первичных средств пожаротушения определяет руководитель дистанции в соответствии с Нормами оснащения объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения.

1.27. На территориях и в помещениях дистанции, а также в местах производства работ должны быть установлены знаки безопасности, дорожные знаки в соответствии с ГОСТ 12.4.026, ГОСТ 10807 и Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

1.28. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов все работники дистанции должны быть обеспечены соответствующими сертифицированными видами специальной одежды (далее – спецодежда), специальной обувью (далее – спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ) в соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других СИЗ.

1.29. Выдача, хранение и пользование специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ должны осуществляться в соответствии с Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, а также Положением

о порядке обеспечения работников железных дорог-филиалов ОАО «РЖД» и функциональных филиалов ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты, контроля за их качеством, содержания, эксплуатации и ухода.

Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ должны быть исправны и соответствовать размеру и росту работника, которому они выдаются.

1.30. Выбор конкретных типов СИЗ должен проводиться в зависимости от вида работ и применяемых веществ и материалов.

СИЗ, выдаваемые индивидуально, должны находиться во время работы у работника или на его рабочем месте. Применяемые СИЗ должны быть проверены и испытаны в установленном порядке.

Работники дистанции, пользующиеся СИЗ, должны быть проинструктированы о правилах пользования этими средствами и способах проверки их исправности.

1.31. Выбор СИЗ следует определять в зависимости от уровня загрязнения воздушной среды и поверхностей токсичными веществами, интенсивности шума, вибрации, степени опасности поражения работников электрическим током, микроклимата на рабочем месте и характера выполняемой работы.

Работники, подвергающиеся воздействию высоких уровней шума, должны быть обеспечены СИЗ органов слуха (противошумными наушниками, вкладышами). СИЗ органов слуха следует выбирать в зависимости от частотного спектра шума на рабочем месте.

1.32. Работники, занятые на работах, связанных с загрязнением, должны обеспечиваться смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с Нормами бесплатной выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств, порядком и условиями их выдачи и рекомендациями по использованию смывающих и обезвреживающих средств для работников основных профессий структурных подразделений ОАО «РЖД».

1.33. Работники, занятые на работах в районах распространения гнуса, комаров, мошки и других кровососущих насекомых, должны быть обеспечены защитными средствами от укусов - репеллентами и противомоскитными сетками. При работе в районах эндемичных по клещевому энцифалиту, дополнительно к основной спецодежде, работникам должен выдаваться костюм по ТУ 8572-001-01124323.

Применяемые репелленты должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения, выданные в установленном порядке.

1.34. При выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях все работники, независимо от должности и профессии, должны быть одеты в сигнальные жилеты со световозвращающими полосами.

1.35. При работах по валке леса, на высоте, в зоне выполнения погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных механизмов, работники дистанции обязаны носить защитные каски.

1.36. При работах, связанных с применением пестицидов и агрохимикатов, работники должны быть снабжены спецодеждой и другими СИЗ в соответствии с Гигиеническими требованиями к хранению, применению и транспортировке пестицидов и агрохимикатов.

1.37. Руководитель дистанции обязан обеспечить правильное хранение, использование, сушку, химическую чистку, дезинфекцию, стирку и ремонт спецодежды в установленные сроки.

Организация работ, связанная с химической чисткой, стиркой СИЗ и других изделий, должна соответствовать Межотраслевым правилам по охране труда при химической чистке, стирке.

1.38. Перед сдачей в ремонт СИЗ должны подвергаться дезинфекции, чистке и стирке.

1.39. Перед каждым применением СИЗ работник должен проверить его исправность, отсутствие внешних повреждений, загрязнения, срок годности (по штампу).

Пользоваться СИЗ с истекшими сроками годности запрещается.

1.40. Работники, осуществляющие эксплуатацию, обслуживание и ремонт телескопических вышек (гидроподъемников), грузоподъемных механизмов, сосудов, работающих под давлением и других опасных производственных объектов, должны проходить обучение, аттестацию и проверку знаний в соответствии с Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору и Положением об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.

1.41. Общая продолжительность рабочего времени, времени начала и окончания работы, продолжительность обеденного перерыва, периодичность и длительность внутрисменных перерывов устанавливаются в соответствии правилами внутреннего трудового распорядка для работников дистанции, установленными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.42. Руководитель дистанции не должен допускать к исполнению обязанностей работников, находящихся в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения. Работников, обнаруженных в таком состоянии, немедленно отстраняют от работы и удаляют с мест производства работ.

1.43. Руководители и работники дистанции, допустившие нарушение требований нормативных правовых актов по охране труда и пожарной безопасности, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ РАБОТНИКОВ К МЕСТУ РАБОТ ЖЕЛЕЗНОДОРЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

2.1. Общие положения

2.1.1. При расстоянии свыше 3 км от места сбора работников до места работ руководитель дистанции должен установить порядок доставки работников к месту работ и обратно и согласовать его с руководителем отделения железной дороги, а при отсутствии отделения с руководителем - железной дороги.

Перевозка работников к месту работ и обратно может осуществляться как железнодорожным транспортом - пассажирскими поездами дальнего, местного, пригородного сообщения, так и автомобильным - автобусами, грузовыми автомобилями, оборудованными под перевозку людей.

2.1.2. Перевозка работников должна осуществляться в соответствии с правилами пользования пассажирскими и пригородными поездами и Правилами дорожного движения Российской Федерации.

2.1.3. Перевозку работников к месту работы необходимо осуществлять под руководством старшего группы - руководителя работ (мастера, бригадира) назначенного распоряжением (приказом) руководителя дистанции.

2.1.4. Все транспортные средства должны быть технически исправными, оборудованными для перевозки людей. В них должны быть предусмотрены средства связи старшего группы с водителем транспортного средства.

На транспортных средствах совместная перевозка работников и горюче-смазочных материалов не допускается.

При перевозке инструмента одновременно с работниками размещать его следует в специально отведенном для этой цели закрытом месте.

При совместной перевозке работников и ручного моторного инструмента (бензопилы, кусторeза, газонокосилки) курить в кузове автомобиля запрещается.

2.1.5. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим для его получения, при условии, что они обеспечены местом, расположенным ниже уровня бортов.

2.1.6. Запрещается перевозка работников на открытом подвижном составе, автомобилях-самосвалах, автомобилях-цистернах, грузовых прицепах (полуприцепах) и тракторах, а также на всех других транспортных средствах, не приспособленных для этой цели.

2.1.7. Посадка и высадка работников, погрузка и выгрузка инструмента должна осуществляться только при полной остановке

поезда, транспортного средства под руководством и наблюдением старшего группы. По окончании посадки, высадки работников старший группы должен дать сигналом, установленным инструкцией по сигнализации на железных дорогах, разрешение машинисту на приведение в движение поезда, а водителю автомобиля условным сигналом. Порядок связи старшего группы с машинистом локомотива, водителем автомобиля должен быть предусмотрен в инструкции по охране труда дистанции.

2.2. Требования охраны труда при перевозке работников к месту работ и обратно пассажирскими поездами дальнего, местного и пригородного сообщения

2.2.1. На участках обращения пассажирских поездов дальнего, местного и пригородного сообщения для доставки работников к месту работ и обратно на период производства работ приказом по отделению железной дороги, а при отсутствии отделения - по железной дороге, или путем выдачи предупреждений на поезда должны быть установлены остановки продолжительностью 2-3 мин для посадки и высадки работников.

2.2.2. При проезде в поезде старший группы должен обеспечить:

безопасную посадку и высадку работников из вагона;

безопасное размещение работников в вагоне и должный порядок в пути следования;

организацию погрузки выгрузки инструмента и материалов;

пожарную безопасность.

2.2.3. Посадка и высадка работников из вагонов на двухпутных перегонах должна производиться только с полевой стороны. Порядок посадки и высадки на многопутных перегонах и на железнодорожных станциях (далее - станциях) устанавливается инструкцией по организации работ дистанции.

2.3. Требования охраны труда при перевозке работников к месту работ и обратно автомобильным транспортом

2.3.1 Требования охраны труда при подготовке автотранспорта

2.3.1.1. Перевозка работников к месту работ и обратно должна выполняться автобусами, грузовыми автомобилями, оборудованными для перевозки людей.

Грузовой автомобиль с бортовой платформой должен быть оборудован тентом или другим устройством, защищающим перевозимых работников от атмосферных воздействий, сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья,

расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки. Бортовые замки должны быть закрыты и надежно закреплены. Для посадки и высадки работников автомобиль должен быть оборудован стационарной или съемной лестницей со стороны заднего борта. Внутри кузова должно быть освещение, медицинская аптечка. На заднем борту должен быть закреплен знак ограничения скорости 60 км/ч.

Вне кабины, в месте, доступном для находящихся в кузове работников, должен быть установлен легкосъемный огнетушитель емкостью не менее 2 литров.

2.3.1.2. Перевозить работников в грузовом автомобиле должны водители, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством категорий "С" и "Д".

2.3.1.3. Автомобиль должен проходить государственный технический осмотр в установленные сроки. Талон о прохождении указанного осмотра должен быть закреплен в правом нижнем углу ветрового стекла. Водитель транспортного средства перед выездом с места стоянки должен убедиться в исправности рулевого управления, тормозов, световых сигналов, а также оборудования для перевозки людей. При наличии неисправностей эксплуатация автомобиля запрещается.

2.3.1.4. Ответственность за исправность и выпуск автомобиля для перевозки работников, оформление путевых документов возлагается на главного механика, начальника мастерских либо другое должностное лицо, назначенное приказом руководителя дистанции.

2.3.1.5. Не реже одного раза в месяц главный механик либо другое должностное лицо, назначенное приказом руководителя организации должен проверять техническое состояние автомобиля, находящегося в эксплуатации.

2.3.1.6. Должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения.

2.3.2. Требования охраны труда при перевозке работников

2.3.2.1. Движение автомобилей при перевозке работников к месту работ и обратно, а также в пределах фронта работ должно производиться по маршрутам, разработанным руководителем дистанции. Отклонения от маршрута допускаются только в связи с закрытием или ремонтом дорог на маршруте следования или по другим обоснованным причинам с разрешения руководителя дистанции.

2.3.2.2. Количество перевозимых людей должно соответствовать числу посадочных мест. Стоять и передвигаться в кузове грузового автомобиля во время его движения запрещается. Перед поездкой водитель должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки, размещения и поведения во время движения автомобиля.

Для соблюдения порядка в кузове во время движения автомобиля руководитель работ назначает старшего группы из числа мастеров (бригадиров).

Если перевозка людей осуществляется несколькими автомобилями, должен быть назначен старший по перевозке всех работающих, которому обязаны подчиняться не только пассажиры, но и водители всех автомобилей.

2.3.2.3. Посадка и высадка людей должны осуществляться только при полной остановке автомобиля по лестницам, оборудованным поручнями.

Начинать движение автомобиля водитель должен при обеспечении безопасной перевозки пассажиров.

2.3.2.4. Для связи старшего группы с водителем во время движения используются звонки, световые и звуковые сигналы.

2.3.2.5. Во время движения двери автобусов, борта грузовых автомобилей должны быть надежно закрыты и заперты типовыми засовами, крючками или другими запорами.

2.3.2.6. Скорость движения при перевозке людей в кузове грузового автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

При возникновении препятствия или опасности для движения, а также при движении в неблагоприятных погодных условиях - снегопад, гололед, туман, ливень - водитель должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

2.3.2.7. Перед пересечением железной дороги по неохраняемому переезду, не оборудованному автоматической сигнализацией, в условиях плохой видимости (менее 800 м) водитель обязан остановить автомобиль, не доезжая 10 м до крайнего рельса, высадить людей, переехать по переезду через железнодорожные пути и вновь произвести посадку людей.

2.4. Требования охраны труда при проходе работников к месту работ в зоне железнодорожных путей

2.4.1. Перед выходом на работу руководитель работ (мастер, бригадир) обязан:

проверить наличие сигнальных принадлежностей и защитных приспособлений;

провести целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, безопасных приемах выполнения работ.

Сигнал о приближении поезда или команду руководителя работ об отходе от пути на безопасное расстояние или в заранее определенное место является обязательным для исполнения для всех работников, за невыполнение которого они несут ответственность.

2.4.2. Проход от места сбора на место работ и обратно должен осуществляться в стороне от пути или по обочине земляного полотна под наблюдением руководителя работ или специально выделенного лица.

Проход к месту работ и обратно в пределах станции должен осуществляться с учетом местных условий по маршрутам служебного прохода с соблюдением требований инструкции по охране труда дистанции.

2.4.3. При приближении поезда или другой движущейся единицы руководитель работ должен заблаговременно отвести рабочих в сторону от пути при скорости поездов до 140 км/ч на расстояние не менее 2 м от крайнего рельса, при скорости 141-160 км/ч - на расстояние не менее 4 м, при скорости 161-200 км/ч – на расстояние не менее 5 м.

При работе путеукладчика, электробалластера, уборочной машины, рельсосварочного поезда и других машин тяжелого типа руководитель работ должен отвести рабочих в сторону от пути на расстояние не менее 5 м, путевого струга - не менее 10 м, машин, оборудованных щебнеочистительными устройствами, двухпутных и роторных снегоочистителей — не менее 5 м в сторону, противоположную выбросу снега, льда, засорителей, однопутных снегоочистителей — не менее 25м.

2.4.4. При невозможности пройти в стороне от пути или по обочине (в тоннелях, на мостах, при разливе рек, отсутствии обочин, во время заносов и в других случаях) проход по пути может быть допущен с принятием следующих мер предосторожности:

на двух путном участке следует идти навстречу движению поездов в установленном направлении (правильному движению);

руководитель работ обязан предупредить рабочих об особой осторожности и следить, чтобы они шли по одному друг за другом или по два человека в ряду, не допуская отставания;

руководитель работ должен находиться сзади группы, ограждая ее сигналами остановки: днем - развернутым красным флагом, а ночью - фонарем с красным огнем. Впереди группы должен идти специально выделенный и проинструктированный работник, ограждающий группу сигналами остановки;

в условиях плохой видимости (в крутых кривых, глубоких выемках, в лесной или застроенной местности, а также в темное время, в туман, метель и других случаях) руководитель работ обязан, кроме того, выделить двух сигналистов, один из которых должен следовать впереди, а другой сзади группы на расстоянии зрительной связи, но так, чтобы приближающийся

поезд был виден им на расстоянии не ближе 500 м от идущей группы, и своевременно оповещать ее звуком рожка о приближении поезда. Сигналисты должны идти с развернутыми красными флагами (ночью с фонарями с красным огнем) и ограждать идущую группу рабочих до тех пор, пока они не сойдут с пути. В случаях, если группа своевременно не сошла с пути, сигналист обязан сойти с пути от приближающегося поезда не ближе чем за 400 м и продолжать подавить сигналы остановки. В случаях, если сигналист не виден руководителю работ на расстоянии более 500 м, должны выделяться промежуточные сигналисты.

На многопутных участках и перегонах, оборудованных двухсторонней автоблокировкой для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров.

III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ

3.1. Общие требования

3.1.1. Все лесохозяйственные работы должны проводиться в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, Правил санитарной безопасности в лесах, Санитарных правил в лесах Российской Федерации, Правил пожарной безопасности в лесах и других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД».

3.1.2. Лесохозяйственные работы необходимо организовывать и выполнять в соответствии с технологической картой, утвержденной руководителем дистанции. Технологическая карта должна устанавливать порядок и способ ведения работ, а также включать схему участка, на которой указывают границы участка, пути подхода к нему, опасные для работы места, размещение транспорта, предупредительных знаков.

3.1.3. Не допускается проводить лесохозяйственные работы в равнинной местности при скорости ветра свыше 11 м/с, горных условиях - свыше 8,5 м/с. Работы должны быть прекращены во время ливневого дождя, при грозе, сильном снегопаде и густом тумане (при видимости менее 50 м), а также ночное время суток.

3.1.4. При проведении работ, в которых заняты два и более работников, назначается старший.

3.1.5. Площадь, предназначенная для проведения работ, должна быть заранее обследована и подготовлена. При рубках ухода необходимо произвести приземление опасных деревьев и разметку волоков.

3.1.6. В равнинной местности территория места валки на расстоянии двойной высоты древостоя, но не менее 50 м, является опасной зоной. В

горных условиях опасной зоной является расстояние не менее 60 м от места валки.

При уклоне более 15 ° опасная зона распространяется вдоль склона до подошвы горы.

При выполнении других операций, кроме валки деревьев, опасная зона поперек склона составляет не менее 30 м.

В опасной зоне не разрешается производить другие работы. На границах опасной зоны должны быть установлены переносные запрещающие знаки с надписью «Проход, проезд запрещен! Валка леса!».

Ответственность за правильное обозначение опасных зон возлагается на непосредственного руководителя работ.

При появлении людей в опасной зоне работы должны быть прекращены и приняты меры к выводу людей из опасной зоны.

3.1.7. При выполнении работ группами переход работников с одного места на другое разрешается только руководителем работ.

3.1.8. К управлению лесохозяйственных машинами, оборудованием и моторным инструментом допускаются работники, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления машиной данной конструкции.

Машина (оборудование, моторный инструмент) должны быть закреплены персонально за каждым работником приказом по дистанции. Временная передача машины другому работнику оформляется соответствующим письменным распоряжением руководителя работ с проведением дополнительного инструктажа.

3.1.9. При работе машино-тракторных агрегатов должна быть обеспечена безопасность обслуживающего персонала.

3.1.10. При одновременной работе двух машин и более на одном склоне расстояние между ними по склону должно быть менее 60 м, а по горизонтали не менее 30 м. Работа на склоне на одной вертикали не разрешается.

3.1.11. Движущиеся части машины (карданные цепные, зубчатые передачи, фрезы и др.), с которыми не исключена возможность соприкосновения работников, должны иметь ограждения, обеспечивающие безопасность работ.

Рабочие органы (клинья, лемехи, диски и др.) должны иметь конструкцию, обеспечивающую их самоочистку, а также удобную и безопасную их очистку с помощью инструмента и приспособлений.

Рабочие органы машин необходимо очищать от растительных остатков и земли после остановки двигателя и фиксации рабочих органов машины на земле или специальной подставке специальными приспособлениями (чистиками).

3.1.12. Прицепку и навеску оборудования следует производить с применением подъемных приспособлений, гарантирующих безопасное выполнение этих операций.

3.1.13. При работе лесохозяйственных машин (агрегатов) необходимо обеспечить:

отсутствие в зоне работы камней, металлических предметов, шпал и т.д.;

отсутствие работников на навесных орудиях и рядом с ними при их подъеме и опускании;

двухстороннюю сигнализацию (механическую, звуковую, световую) между трактористом и работником на машине;

разворот машины (агрегата) в местах, где нет препятствий, мешающих его выполнению;

отсутствие работников в опасной зоне машин с активными рабочими органами (фрезы, кусторезы и т.д.);

движение машины при преодолении препятствия только на первой передаче, переезд через поваленные деревья под прямым углом, через небольшие углубления под углом 15-20°С к оси движения агрегата;

сооружение прочных настилов для переезда через рвы и канавы;

перевод навесного (прицепного) оборудования в транспортное положение при преодолении препятствий и разворотах машины с дополнительной фиксацией его при переездах с одного участка на другой.

3.1.14. При регулировке и замене навесного и прицепного оборудования трактор необходимо установить на ровной площадке, навесное оборудование опустить на землю и исключить самопроизвольное движение трактора и оборудования.

3.1.15. При проезде по искусственным сооружениям (мостам, дамбам, плотинам) необходимо по дорожному знаку проверить соответствие разрешающей грузоподъемности сооружения массе транспортируемого агрегата и визуально убедиться в исправности искусственного сооружения. При необходимости следует получить письменное разрешение соответствующих организаций.

3.1.16. При работе тракторного ямокопателя необходимо иметь разрешение на проведение земляных работ от предприятий, ведающих электрическими и водоканализационными коммуникациями, проходящими через рабочую зону, а также получить от предприятий, ведающих этими коммуникациями, данные об их расположении в рабочей зоне и выдать расписку о получении указанных сведений.

3.1.17. Нахождение посторонних лиц на участке проведения работ не допускается.

3.1.18. После завершения работ автомобили, тракторы и другие транспортные средства должны быть установлены на временное хранение в гаражи или под навесы на специально оборудованные открытые площадки.

3.2. Требования охраны труда при рубках ухода в лесонасаждениях

3.2.1. Общие требования

3.2.1.1. При рубках ухода в лесонасаждениях необходимо руководствоваться Основными положениями по рубкам ухода в лесах России и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД».

3.2.1.2. До начала работ руководитель работ должен определить объем лесохозяйственных работ и выбрать для каждой площадки технологический процесс производства с учетом результатов натурного осмотра.

Если лесонасаждения примыкают к железнодорожному пути, линии связи, устройствам автоблокировки или контактной линии, разрабатывают такой порядок валки деревьев, который исключает падение деревьев в сторону указанных технических сооружений. Планируемые работы должны быть согласованы с причастным структурным подразделением железной дороги. Приступать к работе следует после получения письменного разрешения от причастного структурного подразделения.

3.2.1.3. Организационное руководство и контроль за проведением рубок ухода осуществляет непосредственный руководитель работ (мастер, бригадир).

3.2.1.4. Рубки ухода в лесонасаждениях должны проводить бригады в составе не менее 2 человек, один из которых назначается старшим.

3.2.1.5. Все работники, занятые на валке леса, должны быть обеспечены защитными касками, при необходимости – наушниками, защитными очками или щитками.

3.2.1.7. На территории опасной зоны во время валки деревьев не разрешается расчищать снег вокруг деревьев, обрубать сучья, чокеровать, трелевать, сжигать сучья и выполнять другие работы.

3.2.1.8. Валку деревьев необходимо производить не менее двумя работниками (вальщиком и его помощником).

3.2.1.9 Работники, выполняющие подготовку лесонасаждений, должны быть специально обучены безопасным методам и приемам работы и оснащены вспомогательными средствами.

3.2.1.10. При эксплуатации ручного моторного инструмента не допускается:

нахождение работников в радиусе работы инструмента равным двойной высоте спиливаемых деревьев и кустарников;

производить заправку топливом и смазочными материалами, мелкий ремонт, а также очищать рабочий орган при работающем двигателе;

использовать в качестве топлива этилированный бензин;

переходить от дерева к дереву с движущимся (вращающимся) рабочим органом;

курить и заправлять топливом вблизи открытого огня;

работать при подтекании топлива.

3.2.1.11. При эксплуатации ручной бензомоторной пилы производить смену пильной цепи или ее натяжение, вынимать зажатую в резе шину следует при неработающем двигателе.

3.2.2. Требования охраны труда при ручной и механизированной валке деревьев и срезке кустарников

3.2.2.1. Ручную и механизированную валку леса и срезку кустарников необходимо производить с применением исправных машин, механизмов и инструментов в соответствии с руководством по их эксплуатации.

3.2.2.2. Перед началом валки дерева необходимо срезать вокруг дерева в радиусе 0,7 м мешающий валке кустарник, а также на расстояние 3 м под углом 60 ° в направлении, противоположном падению дерева, подготовить пути отхода работников, а зимой расчистить или утоптать снег.

3.2.2.3. При валке деревьев необходимо выполнять следующие требования безопасности:

использовать гидроклин, гидродомкрат, валочную вилку, лопатку, клин и другие валочные приспособления. Использование гидроклина и иных валочных приспособлений, кроме валочной вилки, при приземлении опасных деревьев запрещается;

делать подпил с той стороны, в которую намечено валить дерево, подпиливать дерево с двух сторон или по окружности не разрешается;

подпиливать прямостоящие деревья на глубину 1/4-1/3 диаметра в месте спиливания, деревья с наклоном в сторону валки 1/3 диаметра, деревья с углом наклона не более 5 ° в противоположную сторону 1/5-1/4 диаметра;

выполнять нижнюю плоскость подпила перпендикулярно оси дерева. При этом верхний рез подпила должен образовывать с нижней плоскостью угол 30-40 ° или быть параллельным нижней плоскости подпила и отстоять от нее на расстоянии 1/8 диаметра дерева в месте спиливания;

спиливать дерево перпендикулярно его оси в пределах верхнего реза и выше нижней плоскости подпила не менее, чем на 2 см;

оставлять недопил у здоровых деревьев диаметром до 40 см -2 см, от 40 до 60 см-3 см, от 61 и выше - 4 см. У деревьев, имеющих напенную гниль, недопил увеличивать на 2 см. Валить деревья без недопила не разрешается;

у деревьев, имеющих боковой наклон ствола или кроны по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона;

валить деревья, имеющие наклон более 5° , в сторону их наклона, за исключением случаев валки деревьев на площадках с уклоном более 15°, когда деревья валят вниз по склону под углом 30-45° к волоку.

3.2.2.4. Капы и наплывы со стороны подпила должны опиливаться, глубина подпила считается без их учета.

3.2.2.5. При валке деревьев диаметром более 1 м подпил должен выполняться двумя параллельными резами. Для корпуса редуктора пилы выпиливают ниши. Во избежание сколов следует применять бандажи. Способы валки крупномерных деревьев применительно к конкретным условиям должны быть указаны в технологической карте.

3.2.2.6. Валка деревьев на стену леса не разрешается. Валка деревьев должна выполняться в просветы между соседними деревьями. Просвет должен быть не менее ширины той части кроны, которая при приземлении спиленного дерева будет падать в этот просвет.

3.2.2.7. Валка деревьев в темное время суток не разрешается.

3.2.2.8. Не допускается оставлять недопиленные, подрубленные или зависшие в процессе валки деревья.

3.2.2.9. На каменистых и лавиноопасных склонах валка деревьев запрещается.

3.2.2.10. Не допускается сбивание одного или нескольких подпиленных деревьев другим деревом.

3.2.2.11. О зависании дерева следует немедленно поставить в известность руководителя работ. До его прихода валка деревьев в радиусе 50 м от зависшего дерева должна быть прекращена.

Снимать зависшее дерево разрешается только в присутствии и под наблюдением руководителя работ. Способ снятия зависшего дерева выбирает руководитель работ.

3.2.2.12. Снимать зависшие деревья следует трактором или лебедкой с расстояния не менее 35 м.

Для снятия зависшего дерева канат или веревку укрепляют на комлевой части и в зависимости от конкретных условий стаскивают под углом или вдоль оси зависшего дерева.

3.2.2.13. Зависшие деревья разрешается снимать:

рычагами (аншпугами) - перемещением комля дерева в сторону от себя;

воротом - закреплением за комель зависшего дерева одного конца каната (веревки) и наматыванием другого при помощи рычага на ствол растущего дерева с расстояния от конца зависшего дерева не менее 5 м;

кондаком - вращением зависшего дерева вокруг его оси.

3.2.2.14. При снятии зависшего дерева не разрешается:

спиливать дерево, на которое опирается зависшее, или обрубать сучья, на которые оно опирается;

отпиливать чураки от комля зависшего дерева;

сбивать зависшее дерево валкой на него другого дерева;

подрубать корни, комель или пень зависшего дерева;

снимать трактором зависшее дерево одновременно с набором пачки деревьев или хлыстов;

снимать зависшее дерево захватом или манипулятором трелевочного трактора.

3.2.2.15. При разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, а также при санитарных рубках необходимо соблюдать следующие требования:

валить деревья в сторону основного направления ветровала с учетом рельефа местности, захламленности лесосеки, способа и средства трелевки;

убрать перед началом валки деревьев зависшие сучья и вершины;

валить в первую очередь наиболее опасные деревья и сломы;

не допускать валку неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева;

валить наклоненные деревья с поврежденной корневой системой в сторону их наклона;

обвязать пятью витками пеньковой веревки или бандажом дерево, имеющее трещины от комля к вершине, до начала валки, после чего валить;

разбирать завалы ветровальных деревьев тракторами или лебедками с расстояния не менее 35 м;

валить вместе со сломом дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, если сломанная вершинная часть его прочно соединена с комлевой частью. Закрепить канат трактора (лебедки) перед валкой такого дерева на его комлевой части, сделать подпил без захода под сломанную или зависшую часть дерева и пропил с оставлением недопила на 2 см больше нормального;

приземлять такие деревья следует трактором (лебедкой);

перед снятием зависших деревьев определить в каждом конкретном случае характер их зависания и способ приземления (валки). Если зависшее дерево полностью отломилось от комлевой части и опирается на землю, его снимают трактором (лебедкой). Если зависшее дерево имеет слом, не отделившийся от комлевой части, то подпиливают дерево с боковой стороны, пропиливают с оставлением недопила шириной 4-6 см, после чего дерево валят трактором (лебедкой) в сторону подпила.

При наличии нескольких зависших деревьев каждое из них снимают отдельно.

3.2.2.16. У выкорчеванных и лежащих на земле деревьев ствол отпиливают от корневой системы после укрепления корневой глыбы специальным упором. Первый рез делают сверху на глубину не менее 1/2 диаметра, а второй - снизу на расстоянии 2-3 см от плоскости первого реза (ближе к комлю). После отделения от ствола корневой глыбы ее трактором (лебедкой) ставят в исходное положение (пнем вверх). Ствол от неотделившегося слома на высоте до 1 м отпиливают также, как описано выше. В этом случае под ствол дерева укладывают подкладки.

3.2.2.17. При производстве работ не допускается:

начинать работу в густых зарослях. Работу следует начинать с менее заросшего места;

спиливать крупные деревья до вырубки в направлении их вероятного падения назначенных в рубку более мелких деревьев;

сгибать деревья и кустарники до сильного напряжения, срезать (рубить) их с выпуклой стороны;

срезать кустарники и тонкие деревья, пилить (рубить) древесину, не видя рабочего органа инструмента, и если на пути его движения находятся кусты, подрост, ветви и другая растительность;

подтаскивать древесину, вбивая в нее топор.

3.2.2.18. При работе на тракторе с навесными механизмами (дисковым кусторезом, дисковой маятниковой пилой, кусторезом - измельчителем и др.) следует соблюдать требования инструкции по эксплуатации на данный механизм.

3.2.2.19. При работе тракторного агрегата с дисковой пилой необходимо наезжать на ряды спиливаемых деревьев или кустарников при номинальных оборотах двигателя. Включать и выключать вал отбора мощности трактора следует без рывков, на малых оборотах двигателя.

Выборочное срезание деревьев диаметром 12-20 см производится с остановкой агрегата, а тонкомерных - без остановки.

3.2.2.20. При изменении направления движения кустореза-измельчителя и приведения его в транспортное или рабочее положение следует выключить вал отбора мощности.

3.2.2.21. При эксплуатации мотокусторeза необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

использовать при валке деревьев и срезке кустарников вершиной вперед левый сектор пилы кусторeза, а при валке вершиной назад - правый;

срезать деревья и кустарники под углом;

снимать зависшее дерево, срезая его ниже слома;

пилить деревья диаметром до 4 см всем свободным сектором пилы. При затягивании стволиков под защитный кожух заглушить кусторез и освободить пилу, вращая диск в противоположном рабочему движению направлении;

прикреплять кусторез к плечевому ремню при перемещении с работающим двигателем.

Не разрешается работа кусторезом со снятым защитным кожухом.

3.2.2.22. Эксплуатация кусторeза-осветлителя не допускается:

при наличии на пути работы препятствий, мешающих устойчивой и безопасной работе агрегата;

при наличии деревьев с максимальным диаметром более, чем это рекомендуется для данного агрегата, а также на уклонах, превышающих статическую устойчивость агрегата;

при наличии снежного покрова, ограничивающего проходимость агрегата и видимость ряда культур.

3.2.2.23. При возникновении опасности падения дерева на полотно железной дороги, воздушные линии контактной сети, автоблокировки, связи необходимо пользоваться страховочными оттяжками длиной не менее трех высот падающего дерева и производить работы при снятом напряжении в присутствии представителей дистанций пути, СЦБ, связи, энергоучастка.

3.2.3. Требования охраны труда при работе с применением электроинструмента и эксплуатации передвижной электростанции

3.2.3.1. К работе с применением электропил, сучкорезов и другого электроинструмента от передвижной электростанции допускаются работники, прошедшие обучение и имеющие группу по электробезопасности не ниже I.

3.2.3.2. Работники, обслуживающие передвижную электростанцию должны иметь группу по электробезопасности не ниже II и быть обеспечены СИЗ (диэлектрическими галошами, перчатками, диэлектрическим ковриком), которые должны храниться в специальных ящиках и сумках при электростанции.

3.2.3.3. Эксплуатировать электроинструменты и передвижные электростанции следует в соответствии с руководством по их эксплуатации.

3.2.3.4. Передвижные электростанции должны транспортироваться к месту работ на автомашинах, дрезинах и других транспортных средствах.

3.2.3.5. Передвижная электростанция должна быть установлена:

не ближе 50 м от работающего электроинструмента во время валки леса и иметь для этой цели электрокабели соответствующей длины;

не менее 2 м от крайнего рельса на обочине земляного полотна;

не ближе 10 м от лесовозной дороги.

3.2.3.6. На передвижной электростанции должны быть вывешены предупредительные надписи, правила обслуживания и эксплуатации электростанции и электроинструмента. Между работниками должна быть установлены условные сигналы обмена информацией.

3.2.3.7. Передвижная электростанция должна быть установлена горизонтально, защищена от солнечных лучей и заземлена. Под двигатель электростанции должен быть установлен металлический противень для сбора стекающего масла, которое необходимо убирать не реже одного раза в смену.

3.2.3.8. Перед пуском передвижной электростанции необходимо проверить надежность крепления и сочленения двигателя, генератора и распределительного щита, наличие заземления.

Предусмотренные оградительные устройства (крышки, колпаки и т.п.) должны быть надеты и закреплены.

3.2.3.9. После пуска электростанции необходимо прогреть двигатель на малых оборотах и лишь затем подключить генератор и дать нагрузку.

3.2.3.10. Запрещается производить заправку электростанции топливом, маслом, водой во время работы двигателя.

В случаях нарушения нормального режима работы двигателя, генератора и возбудителя, искрения, появления дыма или запаха горящей резины следует немедленно остановить работу электростанции.

3.2.3.11. При перемещении электростанции электрокабель должен переноситься и укладываться в сухих местах и не иметь скруток и переломов.

3.2.3.12. При переходе с электроинструментом с одного места работ на другое или перерыве в работе напряжение в магистральном электрокабеле должно быть снято, а электроинструмент выключен. При переноске электроинструмента запрещается держать его за рабочие органы.

3.2.4. Требования охраны труда при обрубке, обрезке сучьев

3.2.4.1. Работники, занятые обрубкой, обрезкой сучьев должны быть обеспечены обувью с защитными носками для предохранения от ударов в носовой части обуви.

3.2.4.2. Работники, занятые обрубкой сучьев, должны быть снабжены исправными топорами. Топор должен быть доброкачественным, острым и соответствовать выполняемой работе. Топорище должно быть гладким из сухой и крепкой древесины, с утолщением на конце для надежного удержания в руках и обязательно расклинено в проушине топора. Угол насадки топора для сучкорубных топоров должен быть 84°.

3.2.4.3. Обрубка сучьев должна выполняться в направлении от комля к вершине с расположением работника с противоположной от обрубаемых сучьев стороны дерева.

3.2.4.4. Минимальное расстояние между двумя работниками, выполняющими обрубку сучьев, должно быть не менее 5 м. Запрещается обрубать сучья с одного дерева нескольким работникам.

3.2.4.5. Напряженные сучья должны обрубаться после того, как будет очищена часть ствола от соседних с ними сучьев, с исключением нахождения работника со стороны движения освобождающегося от напряжения сука.

3.2.4.6. Обрубать, обрезать сучья не разрешается:

стоя на поваленном дереве или сидя на нем;

у неустойчиво лежащего дерева без принятия мер по его укреплению;

в процессе перемещения спиленных деревьев;

на деревьях, сгруппированных в пачки или штабеля.

3.2.4.7. Перед обрубкой, обрезкой сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и выше, следует принять меры к закреплению деревьев, а операцию выполнять стоя с нагорной стороны.

3.2.4.8. При обрезке сучьев с помощью моторного инструмента необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

соблюдать правило опоры пилы о ствол и скольжения по нему. Запрещается пиление концевым элементом пильного аппарата во избежание отбрасывания пилы на работающего;

поставить ступни ног на расстоянии не менее 30-40 см друг от друга и в 10-12 см от дерева при обрезании сучьев верхней и боковых частей ствола. Запрещается менять положение ног до окончания рабочего цикла, если пильная шина не находится на противоположной стороне ствола, а корпус пилы не опирается в ствол;

обрезать нижние сучья, на которые опирается дерево, с принятием мер, предупреждающих перемещение ствола и его осадку на ноги. При этом ноги должны находиться от ствола на расстоянии не менее 30-40 см.

спиливать сучья со стороны работника верхней ветвью цепи движением пилы от себя;

срезать напряженные сучья за два приема: сначала подрезать напряженные волокна, а затем заподлицо со стволом;

отпиливать длинные сучья на расстоянии 1-1,5 м от основания, а потом заподлицо со стволом.

3.2.4.9. При переходах от одного дерева к другому двигатель пилы, не оснащенный тормозным устройством, должен быть выключен.

3.2.4.10. Использовать массу тела для дополнительного давления на моторный инструмент не допускается.

3.2.4.11. В местах концентрированной обрубки сучья по мере накопления следует убирать во избежание захламления рабочих мест.

3.2.5. Требования охраны труда при трелевке, вывозке древесины и порубочных остатков, сжигании хвороста

3.2.5.1. Производить трелевку, вывоз древесины и порубочных остатков из лесонасаждений следует по подготовленному волоку. При подготовке трелевочного волока должны быть убраны деревья, крупные камни и валежник, вырублен кустарник и подрост, срезаны пни и кочки заподлицо с землей, засыпаны ямы, застелены заболоченные участки, устроены и спланированы волоки на косогорах.

Через 150-200 м должны быть подготовлены поперечные технологические коридоры для вывозки порубочных остатков из лесонасаждений, а также въезд и выезд их них. Противопожарную и лесокультурную опашку в этих местах необходимо заровнять.

Ширина подготовленного волока должна быть 3-4 м.

3.2.5.2. Трелевка гусеничными и колесными тракторами по склонам допускается в пределах величин на подъем и спуск, указанных в их руководствах по эксплуатации.

Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.

В горных условиях трактор должны находиться вне опасной зоны самостоятельного движения деревьев (хлыстов).

3.2.5.3. При трелевке тракторами необходимо соблюдать следующие требования:

чокеровать деревья (хлысты) на расстояния 0,5-0,7 м от комлевого среза или на расстоянии 0,9-1,2 м от конца вершины;

устанавливать трактор для сбора пачки на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки, а отклонение составляло не более 15 °.

3.2.5.4. При трелевке тракторами не допускается:

находиться чокеровщику в 10-метровой опасной зоне вокруг формируемой пачки деревьев (хлыстов) и движущегося с ней трактора;

освобождать зажатые между пнями деревья (хлысты) во время движения и при натянутом тяговом канате трактора;

переходить через движущийся канат, поправлять сцепку деревьев (хлыстов), отцеплять или прицеплять деревья (хлысты) во время движения каната или трактора, а также отцеплять зацепившийся чокер;

ездить на тракторе вне кабины и трелюемых деревьях (хлыстах);

садиться на трактор, сходить с него и высовываться из кабины во время его движения;

отцеплять деревья (хлысты) до сброса пачки на землю и ослабления грузового каната лебедки трактора;

во время чокеровки находиться с подгорной стороны;

производить ремонт, смазку и чистку узлов и механизмов при работающем двигателе;

трогать трактор с места во всех случаях без подачи звукового сигнала;

включать лебедку и начинать движение без сигнала чокеровщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;

переключать передачи при движении трактора под уклон;

цеплять трактор за сухостойные, сырорастущие деревья и пни для самовывешивания при спадании тракторных гусениц.

3.2.5.5. Если вальщик одновременно является чокеровщиком, тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику условный сигнал и при получении разрешения вальщика заезжать в опасную зону валки к месту сбора пачки деревьев (хлыстов).

3.2.5.6. Организация вывозки древесины и порубочных остатков из лесонасаждений автомобилями и по железной дороге должна осуществляться в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, а также Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

3.2.5.7. Выполнять работы по сжиганию порубочных остатков, хвороста в полосе отвода железной дороги необходимо в соответствии с Правилами пожарной безопасности в лесах, Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.2.5.8. При сжигании порубочных остатков, хвороста должны быть обеспечено полное их сгорание. Сжигание порубочных остатков сплошным палом запрещается.

3.2.5.9. При сжигании порубочных остатков, хвороста работники должны быть обеспечены растопочным материалом, необходимым инвентарем. Переносить горячие угли или горящие головешки для поджига следует в специальном металлическом совке или ведре. Спецодежда должна быть заправленной и застегнутой на все пуговицы.

3.3. Требования охраны труда при расчистке участков

3.3.1. На дорогах и пешеходных тропах, пересекающих расчищаемый участок, должны быть установлены указатели его обхода и объезда.

3.3.2 Участки с наклонным и искривленным кустарником нужно расчищать со стороны, противоположной его наклону.

3.3.3. На слабых грунтах (осушенных болотах, сильно увлажненных почвах) работа машин допускается только после промерзания грунта.

3.3.4. Регулировку, наладку, очистку агрегата от кустарника и обломков деревьев можно проводить после остановки двигателя. При этом рабочий орган должен быть опущен на землю или надежную подставку (пень, бревно и т.д.).

3.3.5. При расчистке участков запрещается:

работать без защитных ограждений, предусмотренных конструкциями трактора и лесохозяйственных машин;

работать с неисправным искрогасителем;

начинать движение агрегата, поднимать и опускать отвал, нож, фрезу без подачи звукового или другого сигнала;

во время навешивания рабочего органа находиться между ним и трактором.

3.4. Требования охраны труда при корчевке пней

3.4.1. При корчевке пней в густых зарослях молодняка или пней, невидимых за капотом трактора, корчеватель на пень нужно наводить при помощи вешек или флажков, которыми заранее отмечаются такие пни.

3.4.2. Корчевку пней на склонах выполняют при уклонах, не превышающих значений, указанных в технологической документации по эксплуатации машины.

3.4.3. При корчевке пней корчевальными машинами удалять тонкие деревья и корни, попавшие в гусеницы или другие части, следует после остановки двигателя машины и при опущенном на землю рабочем органе.

3.4.4. При корчевке пней не разрешается класть подкладки под пень, становиться на подпневую яму для подваживания, подъема пня или подрубания корней вручную.

3.4.5. При корчевке пней лебедкой трактора следует:

применять стальные канаты диаметром не менее 20 мм для пней диаметром до 35 см, и не менее 25 мм для пней диаметром 35 см и выше;

подрубать предварительно корневые лапы со всех сторон у пней диаметром более 30 см и со стороны, противоположной направлению каната - у пней диаметром до 30 см;

делать на пне зарубки для крепления стального каната глубиной не менее 1,5 диаметра применяемого стального каната;

устанавливать трактор так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением каната на пень, а щит был опущен.

3.4.6. При корчевке пней зубовыми корчевателями, клиньями - корчевателями необходимо:

направлять корчеватель на пень средним зубом;

заглублять зубья в землю на расстояние 1,5 м от пня;

корчевать пни диаметром от 40 до 60 см с предварительным обрывом боковых корней;

пни диаметром свыше 60 см раскалывать предварительно средним зубом и корчевать в два-четыре захода трактора.

3.4.7. При переездах корчевательных машин на расстояние более 500 м навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.

3.4.8. При корчевке бульдозером пни диаметром до 20 см в грунтах I и II категорий необходимо корчевать ножом, заглубленным в грунт на 5-10 см. Более крупные пни следует корчевать в несколько приемов, подрезая ножом корни с одной стороны или с нескольких сторон.

3.5. Требования охраны труда при обработке почвы

3.5.1. При обработке почвы ручным инструментом работники должны располагаться друг от друга на расстоянии не ближе 3 м.

3.5.2. При использовании в работе ручного моторного рыхлителя нахождение работников ближе 15м от работающей фрезы не допускается.

Эксплуатировать моторный рыхлитель без защитного ограждения, а также переносить его с включенным работающим рабочим органом запрещается.

3.5.3. Перед проведением работ на склонах необходимо исключить нахождение работников внизу по склону на всю его длину.

3.5.4. Обработка почвы по горизонталям на склонах без промоин допускается колесными тракторами при крутизне склонов не более 8°, гусеничными - не более 12°, а тракторами специального назначения - согласно технической документации на конкретную марку трактора.

3.5.5. При вынужденной остановке трактора на склоне он должен быть заторможен, а двигатель выключен.

3.5.6. При террасировании склонов должно быть обеспечено устройство безопасных подъездов к террасам, переездам с террасы на террасу, разворотным площадкам. Ширину полотна переездов следует принимать такой, чтобы при прямолинейном движении трактора или его повороте гусеницы каждой стороны не приближались ближе 1 м к бровкам насыпного откоса полотна переезда.

3.5.7. При организации работы террасами не допускается:

работать на мокром глинистом грунте и в дождливую погоду;

съезжать с насыпной части полотна террасы подгорной гусеницей;

делать резкие развороты при работе на склонах;

крупные валуны и пни сдвигать за пределы террасы;

работать на устройстве террас без предварительной ее разметки;

работать в условиях плохой видимости, вечернее или ночное время.

По террасе и склонам движение машин разрешается только на первой передаче.

3.5.8. При устройстве террас на крутых, сильноэродированных склонах необходимо обеспечить засыпку промоин и установку в них опорных клеток, препятствующих осыпанию грунта.

3.5.9. При организации работ по устройству напашных террас не допускается работать на склонах, имеющих неровности микрорельефа (выступающие камни, бугры и т.п.) более 0,2 м, без предварительной их планировки.

3.6. Требования охраны труда при посадке леса

3.6.1. При работе лесопосадочной машины заполнять ящики лесопосадочных машин посадочным материалом во время движения агрегата, а также размещать посадочный материал на площадках выхода из машины не допускается.

Работник, занятый оправкой посадочного материала, должен находиться позади движущейся лесопосадочной машины и не приближаться к ней ближе 10 м.

3.6.2. При встрече лесопосадочной машины с препятствиями, разворотах и длительных переездах работники после остановки трактора по сигналу тракториста должны покинуть рабочие места.

3.6.3. Установка маркеров на лесопосадочных машинах в рабочее положение и перестановка их в транспортное положение должны осуществляться при остановленной машине.

3.6.4. При работе с ручным мотобуром перемещаться необходимо с выключенным двигателем. При небольшом расстоянии от одного посадочного места до другого допускается перемещение с мотобуром, не заглушая двигателя на холостом ходу.

При работе с ручным мотобуром необходимо применять виброзащитные рукавицы.

3.6.5. При посадке саженцев колючих пород деревьев необходимо пользоваться рукавицами.

3.7. Требования охраны труда при обрезке крон деревьев, стрижке газонов

3.7.1. При обрезке крон деревьев следует применять телескопическую вышку (гидроподъемник), лестницу – стремянку.

3.7.2. К работам по обрезке крон деревьев допускаются работники, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ на высоте, прошедшие обучение и получившие соответствующее удостоверение.

Работники должны быть обеспечены рукавицами, предохранительным поясом, защитными очками, касками и исправным инструментом. При выполнении работ с земли работник должен быть обеспечен сучкорезом на легком и прочном шесте.

3.7.3. Эксплуатировать телескопическую вышку (гидроподъемник) необходимо в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек).

При обрезке крон высоких деревьев с телескопической вышки (гидроподъемника) необходимо соблюдаться следующие требования безопасности:

производить работы при условии хорошей видимости водителем находящегося в корзине (люльке) работника и наличии между ними устойчивой акустической связи. При невозможности обеспечения хорошей видимости рядом с телескопической вышкой (гидроподъемником) должен находиться работник, передающий водителю команды на перемещение корзины (люльки);

работать с телескопической вышки (гидроподъемника), стоя на дне корзины (люльки), закрепившись стропом предохранительного пояса;

не допускать нахождение работников под корзиной телескопической вышки, а также ближе 5 м от натягиваемых проводов, тросов;

отдавать команды водителю о выполнении операции по подъему или опусканию телескопической вышки (гидроподъемника) должен только работник, находящийся в корзине (люльке).

не допускается поднимать людей и грузы, свыше установленной грузоподъемности;

не допускается вставать на борт или промежуточные кольца ограждения корзины, а также подставлять что-либо под ноги.

3.7.4. Водитель должен непрерывно наблюдать за состоянием телескопической вышки (гидроподъемника) и находящимися в ней работниками. При выполнении работ на вышке отлучаться водителю запрещается.

3.7.5. При выполнении работ с лестницы-стремянки высотой более 3 м внизу должен находиться второй работник.

3.7.6. При обрезке деревьев с лестниц-стремянок или с земли необходимо соблюдать следующие требования:

не приставлять лестницу непосредственно к деревьям или ветвям;

не работать одновременно двум работникам на одной лестнице;

проводить обрезку деревьев после дождя только по обсохшему стволу и основным скелетным сучьям дерева;

находиться вне зоны падения сучков или ветвей.

3.7.7. Подкладывать под нижние концы лестницы-стремянки камни, доски, ветви, сучья и другие предметы для придания ей устойчивости запрещается.

3.7.8. Устанавливать лестницы-стремянки со стороны проезжей части автомобильной дороги не допускается. При необходимости, вокруг лестницы-стремянки следует установить ограждение. При этом второй работник должен находится у основания стремянки.

3.7.9. При обрезке еловой изгороди с земли саблями на удлиненной ручке приближаться к работающему разрешается не ближе 10 м.

3.7.10. При стрижке газонов следует применять моторную газонокосилку, специально предназначенную для этого вида работ. Газонокосилку разрешается применять только на ровных поверхностях, освобожденных от камней, проволоки, шпал, строительного мусора и других предметов.

Приближаться другим работникам к работающей газонокосилке ближе 1,5 м не разрешается.

3.8. Требования охраны труда при сборе лесных семян (шишек)

3.8.1. К сбору лесных семян (шишек) с растущих деревьев с подъемом на высоту свыше 2 м не допускаются работники моложе восемнадцати лет и женщины.

3.8.2. Собирать семена (шишки) разрешается бригадами в составе не менее 2 человек, работающих на расстоянии видимости друг от друга. Один из работников назначается старшим.

3.8.3. Для сбора семян (шишек) с растущих деревьев работники должны быть снабжены лестницами, стремянками, механическими подъемниками, лазами и другими необходимыми инвентарем и приспособлениями, обеспечивающими безопасность работы, а также исправным инструментом. Работники должны быть обеспечены предохранительными поясами, защитными касками и очками и другими СИЗ.

3.8.4. Сбор семян (шишек) с деревьев высотой более 5 м допускается с применением телескопических вышек (гидроподъемников) или специальных лазов. При работе с применением телескопических вышек (гидроподъмников) необходимо соблюдать требования безопасности, изложенные в пункте 3.7.

3.8.5. Запрещается собирать семена, плоды и шишки:

в опасной зоне валки леса;

с опасных (зависших, с глубокими повреждениями корневых лап и крупных корней, с напенной и стволовой гнилью), подпиленных деревьев;

с поваленных деревьев, находясь на их стволах;

с растущих деревьев во время дождя и после него (до высыхания ствола и сучьев), при обледенении стволов, в снегопад, туман, при скорости ветра более 6,5 м/с;

с деревьев, расположенных вдоль склона крутизной более 20° и поперек склона крутизной более 15°;

ближе 50 м от сбрасываемой со щита трактора пачки;

одновременно с обрубкой сучьев;

в зоне выполнения погрузочных работ.

Переходить на крону дерева при сборе семян, плодов и шишек не допускается.

3.8.6. Сбор семян, плодов и шишек должен производиться с устойчивых деревьев. Неустойчивые деревья необходимо надежно привязать к здоровым пням или растущим деревьям.

3.9. Требования охраны труда при работе в питомниках

3.9.1. При проведении в питомниках поливочных работ ремонт водопроводной системы и ее элементов, а также полив на одном участке одновременно с другими видами работ не допускается.

Предохранительные клапаны и контролирующие манометры, установленные на сосудах, работающих под давлением, должны быть опломбированы.

Насосы должны быть немедленно выключены в случае перебоев в работе насоса, повышения давления в системе выше разрешенного по паспорту, неисправности предохранительных клапанов и блокировочных устройств, а также течи в швах и соединениях, разрывов и выпучин в шлангах.

3.9.2. В процессе эксплуатации электрифицированных дождевальных машин электрик не реже 1 раза в 3 месяца должен проверять изоляцию проводов и обмоток электродвигателей.

3.9.3. При подрезке корней, выкопке сеянцев не допускается:

оператору и работникам садиться на машину или сходить с нее во время движения;

снимать ящики с сеянцами (саженцами) с машины и ставить их пустые на ходу машины;

делать разворот и поворот при заглубленных рабочих органах;

очищать рабочие органы при включенном вале отбора мощности трактора;

работать на машине со снятым предохранительным кожухом цепной передачи и снятыми кожухами карданных передач;

находиться под поднятым навесным оборудованием.

3.9.4. Для удержания поднятых рам в парниках и теплицах необходимо применять специальные подставки. Рама должна иметь ручки для их подъема.

Снимать рамы с парников, переносить и укладывать их на хранение в штабель должны не менее двух работников.

3.9.5. Запрещается становиться на переплеты рам при укрытии парников матами.

3.9.6. Очистку рам от снега, грязи и пыли необходимо проводить со специально уложенных прочно закрепленных трапов. Производить работу в оранжерее во время ремонта и очистки рам не допускается.

3.9.7. При набивке парников биотопливом и их очистке работники должны быть обеспечены дежурными комплектами СИЗ (резиновыми сапогами, рукавицами, фартуками).

3.9.8. При проведении механизированных работ теплицы должны быть оборудованы вентиляцией. Не допускается длительная работа в теплице с температурой воздуха более 30°С.

3.9.9. При обслуживании теплиц, оборудованных установками электрического обогрева гряд (стеллажей), перед включением электроподогревателей в сеть, необходимо убедиться в отсутствии людей на действующем участке обогрева. Эти участки должны быть ограждены предупредительными знаками на расстоянии 5 м от границ участка обогрева. Ремонтные работы могут быть начаты только после полного отключения электросети и вывешивания на пусковом рубильнике надписи «Не включать-работают люди».

3.9.10. Для обслуживания установки искусственного тумана допускаются работники, прошедшие специальное обучение.

3.9.11. При использовании в питомниках пестицидов следует руководствоваться Гигиеническими требованиями к хранению, применению и транспортировке пестицидов и агрохимикатов.

В теплицах и парниках разрешается применение пестицидов только после проведения всех работ по уходу за растениями.

IV. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ С ПЕСТИЦИДАМИ И МИНЕРАЛЬНЫМИ УДОБРЕНИЯМИ

4.1. Производить работу с пестицидами и минеральными удобрениями необходимо в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, Гигиенических требований к хранению, применению и транспортировке пестицидов и агрохимикатов, а также других нормативных актов по охране труда.

4.2. Ответственность за безопасное проведение работ с пестицидами и минеральными удобрениями возлагается на руководителя дистанции.

4.3. К работе с пестицидами не допускаются работники, имеющие медицинские противопоказания, а также беременные и кормящие грудью женщины и женщины-механизаторы.

4.4. Работники, работающие с пестицидами, должны быть ознакомлены с основными их свойствами, обучены способам безопасной работы и оказания первой помощи при несчастных случаях.

4.5. При работе с пестицидами работники должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, которые по окончании работ должны быть дезактивированы и сданы на склад.

4.6. При вскрытии тары с пестицидами освобожденную от химикатов бумажную и деревянную тару следует немедленно сжигать, а металлическую возвращать на склад. Использование металлической тары из-под пестицидов для других целей до ее обезвреживания запрещается.

4.7. При вскрытии и перезатаривании взрывоопасных и горючих твердых и порошкообразных препаратов следует пользоваться приспособлениями и приемами, исключающими возникновение искр.

4.8. Приготовление рабочих растворов пестицидов и их смесей, заправка опрыскивателей должны производиться только механизированным способом. Заполнение емкостей с помощью ведер, банок и других приспособлений не допускается.

4.9. Требования безопасности при приготовлении рабочих растворов и их смесей должны предусматривать соблюдение рекомендуемых концентраций пестицидов и условий, исключающих загрязнение окружающей среды.

4.10. В жаркое время года работы с пестицидами должны проводиться в утренние и вечерние часы при наиболее низкой температуре воздуха, малой инсоляции и минимальных воздушных потоках. В пасмурную погоду работы могут проводиться и в дневные часы.

4.11. Аппаратура для опрыскивания, использования аэрозолей, протравливания должна быть полностью отремонтирована, укомплектована, проверена и отрегулирована. Пользование неисправной аппаратурой запрещается.

4.12. Перед началом работы опрыскиватели должны быть отрегулированы на заданную норму расхода пестицидов.

4.13. Распыливающее устройство опрыскивателя нужно располагать сзади трактора.Опрыскиватели должны иметь краткие надписи, предупреждающие об опасности работы без средств индивидуальной защиты.

4.14. При работе с машинами и аппаратами, предназначенными для химической обработки, не допускается:

работать на опрыскивателях с неисправными манометрами;

использовать машины при наличии утечки рабочих составов пестицидов;

использовать опрыскиватели без фильтров.

Аэрозольные генераторы, смонтированные на автомобилях, должны быть обеспечены противопожарными средствами.

4.15. Перед началом проведения химической обработки начальник дистанции должен оповестить население и работников железнодорожного транспорта о местах и сроках обработок, используемых препаратах и методах применения.

4.16. При опрыскивании необходимо следить за работой опрыскивающих органов, соблюдением заданной нормы расхода препарата, избегать большого выброса рабочей жидкости. Опрыскивание растений производится с наветренной стороны, не допуская попадания распыленного пестицида на работников.

При опрыскивании растений в охранных зонах воздушных линий электропередач, автоблокировки, продольного электроснабжения струя с раствором рабочей жидкости должна быть направлена горизонтально или вниз. Во избежание поражения электротоком направлять струю с раствором вверх не допускается.

4.17. Во время работы запрещается:

находиться людям в зоне обработки;

продувать ртом засорившиеся наконечники (распылители), их нужно продувать насосом и промывать в воде, не снимая перчаток и респиратора;

открывать люки и крышки резервуаров, находящихся под давлением, вскрывать нагнетательные клапаны насосов, предохранительные редукционные клапаны, прочищать наконечники (распылители) и снимать манометры;

выполнять операции по техническому обслуживанию и устранению неисправностей у опрыскивателя и трактора при работающем двигателе;

проводить техническое обслуживание и ремонт машины и механизмов, резервуары и рабочие органы которых заполнены химикатами;

при выходе транспортера из строя разбрасывать удобрения из кузова вручную при движении разбрасывателя по удобряемой площади;

заливать рабочие растворы в баки без фильтров;

оставлять машины, пестициды и приготовленные из них рабочие растворы без присмотра;

открывать люк и проверять наполнение емкостей визуально;

стоять у сопла аэрозольного генератора при его запуске и остановке;

находиться с подветренной стороны при работе с аэрозольными генераторами и направлять пылевые волны против ветра или на работающих, а также на соседние участки, не подлежащие химической обработке.

4.18. По окончании работ по опрыскиванию аппаратуру необходимо очистить от пестицидов и обезвредить с помощью моющих средств. Запрещается промывать аппаратуру вблизи водоемов и ближе 200 м от жилых и производственных помещений. Использованную воду следует обработать хлорной известью.

4.19. Обеспечение мер безопасности при перевозке, хранении и применении минеральных удобрений должно осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в паспорте на конкретный вид удобрений.

4.20. Протравливание семян должны проводиться в специально предназначенных для этих целей помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией, или на открытых площадках в дождливую погоду под навесом.

4.21. Протравливание семян необходимо выполнять в специальных машинах и аппаратах. Подача пестицидов в них должна быть механизирована.

4.22. Пункты для использования протравителей должны быть расположены на расстоянии не менее 200 м от жилых построек, общественных зданий, складов продовольствия, сырья и фуража, источников водоснабжения, мест приема пищи и воды.

4.23. Затаривать и перевозить протравленные семена следует в мешках из плотной ткани, синтетической пленки, крафт-мешках. Мешки должны быть промаркированы или снабжены этикеткой с надписью «Протравлено. Яд!». Запрещается выгрузка протравленных семян на пол, в ящики, ведра и др.

4.24. При перевозке протравленных семян сопровождающий работник должен находиться в кабине транспортного средства, осуществляющего перевозку.

4.25. Сеялки для высева протравленных семян должны иметь плотно пригнанные крышки. Для разравнивания семян в бункерах работники должны быть обеспечены специальными лопатками. Разравнивание и высев протравленных семян руками запрещается.

4.26. При работе с пестицидами и минеральными удобрениями принимать пищу и курить не допускается. По окончании работ спецодежду

следует снять, тщательно вымыть руки и лицо с мылом, прополоскать питьевой водой полость рта. Присутствие посторонних лиц в местах работы с пестицидами запрещается.

4.27. При работе с пестицидами руководитель работ должен следить за состоянием и самочувствием работников. В случае жалобы со стороны работающего он должен отстранить его от дальнейшей работы и принять меры по оказанию первой помощи и вызову врача.

V. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ БОРЬБЕ С ЛЕСНЫМИ ПОЖАРАМИ

5.1. Общие требования

5.1.1. При организации работ по охране лесов от пожаров необходимо руководствоваться Правилами пожарной безопасности в лесах, Указаниями по обнаружению и тушению лесных пожаров, Правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, другими инструкциями и правилами лесного хозяйства по вопросам проведения противопожарных мероприятий.

5.1.2. Руководитель дистанции, направляющий работников на тушение лесного пожара должен составить список работников, направляемых для тушения лесного пожара, назначить старшего группы, а также обеспечить работников исправными СИЗ, медицинскими пакетами и аптечкой, исправным пожарным инвентарем. К тушению лесных пожаров не допускаются работники моложе 18 лет, беременные и кормящие женщины, а также лица по состоянию здоровья непригодные для выполнения этих работ.

5.1.3. Участники тушения лесного пожара должны пройти целевой инструктаж по охране труда. Инструктаж проводит лицо, ответственное за отправку людей на пожар.

5.1.4. Доставка работников на лесные пожары и их тушение должна производиться только в светлое время суток.

5.1.5. Работники, привлеченные для борьбы с пожаром, должны быть обеспечены питанием и питьевой водой непосредственно на месте работы. При отсутствии на месте работы водоисточников вода должна доставляться в закрытой посуде (баке, термосе, фляге и т.д.) из расчета 5-6 л на человека в смену.

5.1.6. Во время грозы все работы по тушению лесных пожаров следует прекратить, металлические предметы сложить в определенном месте.

Работники должны занять безопасное место на поляне, участке молодняка, в небольших складках местности, на склоне холма, между деревьями, растущими в 20-25 м друг от друга.

Запрещается укрываться от дождя под отдельно стоящими деревьями, триангуляционными и наблюдательными вышками, прикасаться к опорам

высоковольтных линий, проводам линии связи, выводам антенны и противовеса.

5.2. Требования охраны труда при организации тушения лесного пожара

5.2.1. Перед началом проведения работ по тушению лесного пожара руководитель работ должен организовать дополнительную разведку очага пожара, определить его границы, направление и скорость распространения огня.

5.2.2. После получения необходимой информации о лесном пожаре руководитель работ должен проинформировать работников о расположении места пожара, произвести расстановку работников и в соответствии с особенностями пожара определяет способы и тактику его тушения. Работникам необходимо указать безопасные места (убежища) на полянах, в лиственном древостое, на берегах водоемов, у дорог, а также места отдыха и ночлега.

5.2.3. Места отдыха и ночлега следует располагать не ближе 100 м от границы локализованной части пожара и ограждать (окопать) минерализованными полосами шириной не менее 2 м. В радиусе 50 м должны быть вырублены все сухостойные и опасные (наклонные, гнилые и др.) деревья. На период отдыха работников должны назначаться дежурные, а при тушении крупных или быстро развивающихся пожаров обеспечивается круглосуточное дежурство при лагере и контроль за направлением и силой ветра. Запрещается ночлег работников в зоне действующей кромки лесного пожара и в хвойных молодняках.

5.2.4. Руководитель работ должны периодически проверять наличие работников, находящихся на пожаре. При отсутствии кого-либо из работников немедленно организуются поиски; результат поисков сообщают руководителю работ.

5.2.5. Руководитель работ несет персональную ответственность за организацию работ и безопасность работников при тушении пожара.

5.3. Требования охраны труда при тушении лесного пожара

5.3.1. Работы по тушению пожара должны производиться группами не менее чем из 2 человек, один из которых назначается старшим.

5.3.2. При тушении пожаров необходимо следить за подгоревшим сухостоем, своевременно убирая его в сторону пожара во избежание внезапного падения.

5.3.3. Работники, занятые непосредственно тушением кромки пожара, кроме специальной одежды должны быть обеспечены защитными касками, респираторами или противогазами.

5.3.4. Для поддержания работоспособности в условиях сильного задымления и высоких температур работники в непосредственной близости от огня должны находиться не более 30 мин. Вновь к работе работники допускаются только после кратковременного отдыха вне зоны задымления и теплового воздействия пожара.

5.3.5. При работе на кромке пожара необходимо:

сохранять дистанцию между работниками не более 3 м;

не терять из вида работающих рядом работников, постоянно контролировать визуально их передвижение;

в случае огибания работника действующей кромкой пожара отойти назад,

немедленно сообщить руководителю работ, старшему группы о сложившейся опасной ситуации, предупредить об опасности работающих рядом работников.

5.3.6. Работники, привлеченные для борьбы с пожарами, не имеют право самовольно оставлять определенное место работы без разрешения руководителя работ по тушению пожара, за исключением случаев получения ожогов, ранений или отравлений угарным газом, а также случаев опасности для жизни работника (окружение огнем).

5.3.7. Для предотвращения окружения огнем работников и техники руководитель работ и старшие групп ведут постоянное наблюдение за направлением его распространения. За группами, ведущими работы в отрыве от основных сил, организуется наблюдение или с ними поддерживается радиосвязь.

5.3.8. До начала тушения почвенного (почвенно-торфяного) пожара должна быть организована разведка для определения границ огня. Установленную границу огня следует отмечать на местности флажками или любыми подручными средствами. Работники, производящие разведку границ огня на почвенном (почвенно-торфяном) пожаре, снабжаются шестами.

Работники, выполняющие работы по тушению почвенного (почвенно-торфяного) пожара, должны постоянно следить за падающими деревьями, предупреждая соседей об опасности. Запрещается переходить через обозначенную границу.

5.3.9. При тушении пламени водой или химическими растворами необходимо, чтобы работник находился с наветренной стороны на кромке пожара, где продукты горения и тушения не могут попасть в органы дыхания.

5.3.10. При использовании на тушении пожара бульдозера работники не должны находиться спереди и сзади него в зоне, равной двойной высоте дерева.

Работу бульдозера должен координировать сигнальщик, который указывает направление движения, наблюдает за распространением пожара, перебросами огня через полосу и предупреждает об опасности.

5.3.11. По прибытии ведомственной охраны к месту пожара руководство передается последней и ее распоряжения для работников дистанции обязательны.

5.3.12. Работникам, получившим ожоги или ранения, должна быть оказана первая медицинская помощь, а при серьезных травмах или отравлениях их нужно немедленно доставить в ближайшее медицинское учреждение для оказания квалифицированной помощи.

5.3.13. По окончании работы по тушению лесного пожара руководитель работ обязан собрать всех работников, принимавших участие в тушении пожара и пофамильно проверить их наличие

5.3.14. При отсутствии работника по неизвестным причинам немедленно организовать его поиск.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ, ПОМЕЩЕНИЯМ, ПЛОЩАДКАМ И РАБОЧИМ МЕСТАМ

6.1. Требования к производственным территориям, площадкам и рабочим местам

6.1.1. Производственные территории, площадки и рабочие места дистанции должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.004, СНиП 31-03, Правил пожарной безопасности в Российской Федерации и Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

Примечание: Под территорией дистанции понимается участок лесонасаждений, лесовозная дорога, площади складов, гаражей, мастерских, где выполняются основные и другие работы.

6.1.2. Для прохода (проезда) работников к местам выполнения работ и обратно должны быть определены маршруты безопасного следования. Проходы обозначены указателями «Служебный проход». Схемы маршрутов прохода должны быть установлены на видных местах.

6.1.3. Сооружения и устройства, расположенные вблизи железнодорожных путей, должны иметь предупреждающую окраску в соответствии с Рекомендациями по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

6.1.4. Проезды, проходы на территории дистанции, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складируемыми материалами и конструкциями. Проходы и проезды должны иметь бетонное или асфальтовое покрытие.

Ширина прохода для людей должна быть не менее 1,5 м, а для проезда транспортных средств - 3,5 м.

6.1.5. В местах выхода из помещений, расположенных вблизи проезда или железнодорожного пути, пересечения пешеходных переходов с автотранспортными проездами или железнодорожными путями необходимо устанавливать предупредительные и указательные знаки, а при необходимости предохранительный барьер высотой не менее 1,1 м.

6.1.6. На территории дистанции все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты, а траншеи и канавы надежно ограждены с отступлением от края не менее чем на 0,75 м и иметь переходные мостики с перилами высотой не менее 1,1 м.

6.1.7. Площадки, предназначенные для временной стоянки автомобилей, тракторов и других транспортных средств, должны располагаться в стороне от подъездных дорог и иметь твердое покрытие или спланированный твердый грунт, способный воспринимать проектную нагрузку от грузов.

6.1.8. Площадки для стоянки автомобилей, тракторов и других транспортных следует располагать не ближе 50 м от охраняемого железнодорожного переезда, моста или другого сооружения, служебных зданий железнодорожного транспорта.

6.1.9. На территории дистанции запрещается сливать остатки легковоспламеняющейся жидкости и горючей жидкости вместе с водой и конденсатом в общую канализационную сеть, в открытые канавы, кюветы и под откос.

Для сбора и хранения остатков легковоспламеняющейся жидкости и горючей жидкости, загрязненных и пропитанных нефтепродуктами обтирочных материалов должны предусматриваться отдельные емкости.

6.1.10. Эксплуатация водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.006 и Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства.

6.1.11. Производственные площадки для временного содержания пестицидов должны быть расположены на расстоянии не менее 200 м от водоемов. В этих местах содержание продуктов питания, воды, фуража, предметов домашнего обихода не допускается. Неиспользованные остатки пестицидов после смены должны быть сданы на склад. Площадки должны иметь твердое (бетонированное) покрытие или временные утрамбованные земляные участки, которые позволят последующее обеззараживание поверхностей этих участков.

Площадки должны быть оборудованы аппаратурой для приготовления рабочих растворов пестицидов, резервуарами с водой, баками с герметичными крышками и приспособлениями для заполнения резервуара опрыскивателя (насос, шланги), весами с разновесами, мелким вспомогательным инвентарем, прибором для определения скорости ветра.

После окончания работы площадки должны быть обезврежены, перепаханы или перекопаны.

6.1.12. Для каждого работника дистанции должно быть обеспечено удобное рабочее место, не стесняющее его действий во время выполняемой работы и отвечающее требованиям ГОСТ 12.2.033.

6.1.13. В случае возможности выполнения работы в сидячем положении рабочее место должно отвечать требованиям ГОСТ 12.2.032.

6.1.14. Искусственное освещение территорий дистанции должно соответствовать СНиП 23-05 и ОСТ 32.120.

6.1.15. Освещенность территорий, участков и рабочих мест должна быть равномерной, без слепящего воздействия светильников на работающих.

6.2. Требования к производственным помещениям

6.2.1. Здания и производственные помещения дистанции должны содержаться в исправном состоянии и чистоте. Для каждого участка должен быть установлен порядок уборки помещений и график осмотра перекрытий, а также очистки от пыли и загрязнений оконных проемов и фонарей.

6.2.2. Здания и производственные помещения в процессе эксплуатации должны находиться под систематическим наблюдением инженерно-технических работников, ответственных за сохранность этих объектов. Кроме этого, все здания и производственные помещения должны подвергаться периодическим техническим осмотрам, проводимым комиссиями. Технические осмотры зданий и производственных помещений должны проводиться не реже двух раз в год.

В зимнее время крыши и карнизы зданий должны своевременно очищаться от снега и наледи.

6.2.3. Производственные, вспомогательные и складские помещения должны быть оборудованы отоплением и вентиляцией в соответствии с требованиями СНиП 41-01-03, СНиП 31-03.

Микроклимат производственных помещений должен соответствовать требованиям СанПиН 2.2.4.548.

6.2.4. В производственных и вспомогательных помещениях независимо от наличия вредных выделений и вентиляционных устройств должны предусматриваться в окнах открывающиеся фрамуги и другие открывающиеся устройства площадью не менее 20% общей площади световых проемов.

6.2.5. Для защиты рабочих мест от прямых и отраженных солнечных лучей должны применяться солнцезащитные устройства типа жалюзи,

изменяющие распределение световых потоков, или затемняющего типа (козырьки, экраны, ставни, карнизы, шторы).

6.2.6. Стекла световых проемов зданий (окна, фонари) должны систематически очищаться от пыли и грязи, но не реже двух раз в год, а в помещении со значительным производственным выделением дыма, пыли и копоти - не реже одного раза в квартал.

Вышедшие из строя газоразрядные лампы должны собираться, упаковываться и храниться до их вывоза на утилизацию в специальном помещении.

6.2.7. Устройство и эксплуатация осветительных установок производственных помещений должны соответствовать Правилам устройства электроустановок, Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей, Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок и ОСТ 32.120.

В помещениях дистанции должно быть предусмотрено аварийное освещение.

6.2.8. Все углубления (канавы, приямки) в производственном помещении должны закрываться заподлицо с полом специальными плитами, металлическими рифлеными листами или иметь ограждения.

6.2.9. Полы производственных помещений должны содержаться в исправном состоянии и иметь ровную, нескользкую, удобную для очистки поверхность.

6.2.10. Проходы внутри производственных помещений должны иметь ширину не менее 1 м. Проходы и проезды не допускается загромождать оборудованием и различными материалами.

6.2.11. Открытые площадки, гаражи, ремонтные мастерские и другие помещения, предназначенные для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и оборудования должны быть оснащены соответствующими устройствами, приспособлениями, оборудованием и инвентарем.

6.2.12. Помещения и площадки, на которых проводят технологические операции с работающим двигателем, должны быть оборудованы устройствами для удаления отработавших газов из зон ведения работ, а также системой подогрева двигателей и грозозащитой.

6.2.13. Помещения для хранения автомобилей, тракторов и других машин не должны непосредственно сообщаться с другими производственными участками, в том числе со складскими помещениями.

6.2.14. Помещения и открытые площадки для ремонта, обслуживания и хранения машин должны иметь разметку для расстановки автомобилей, тракторов и других машин, выполненную стойкими красителями контрастных цветов.

6.2.15. Полы в помещениях для ремонта, обслуживания и хранения машин должны быть ровными, стойкими к воздействию агрессивных

веществ, используемых в процессах технологического обслуживания и ремонта техники, а также иметь уклон для стока воды.

6.2.16. Вдоль стен, у которых устанавливаются автомобили и другие транспортные средства, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, обеспечивающие зазор от крайней точки автотранспортных средств до стены не менее 0,3 м.

6.2.17. В помещениях для хранения автотранспортных средств на видном месте должен быть вывешен план расстановки автотранспортных средств с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара, освещаемый в ночное время.

6.2.18. Места проведения ремонтных работ должны быть оборудованы осмотровыми канавами, эстакадами, подъемниками. Длина, ширина, глубина и высота осмотровых канав и эстакад определяются в зависимости от конструкции автотранспортных средств и технологического оборудования.

Размеры осмотровых канав определяются в зависимости от типа автотранспортных средств, вида работ, применяемого технологического оборудования и должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов.

Осмотровые канавы должны иметь выход в помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м. Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезду АТС. Количество выходов из осмотровых канав должно соответствовать действующим нормативным правовым актам, при этом расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м. При наличии одного выхода из осмотровой канавы в ее стене должны быть вмонтированы скобы для запасного выхода.

Осмотровые канавы и ведущие в них лестницы должны быть защищены от сырости и грунтовых вод.

Стены осмотровых канав должны быть облицованы керамической плиткой светлых тонов. Полы в канавах должны иметь уклон 2% вниз от основного входа для стока воды.

Осмотровые канавы и эстакады должны иметь рассекатели и направляющие реборды по всей длине или другие устройства, предотвращающие падение автотранспортных средств в канаву или с эстакады во время его передвижения. Тупиковые осмотровые канавы и эстакады со стороны, противоположной заезду автотранспортных средств, должны иметь стационарные упоры для колес (колесоотбойные брусья).

Осмотровые канавы быть обеспечены освещением, соответствующим требованиям действующих нормативных правовых актов, а также содержаться в чистоте, не загромождаться деталями и различными предметами.

6.2.19. В гаражных помещениях, предназначенных для хранения транспортных средств, а также на стоянках под навесами или на площадках не разрешается:

пользоваться открытым огнем и работать с применением паяльных ламп и переносных сварочных аппаратов;

оставлять открытыми отверстия горловин топливных баков;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей, тракторов и т.п.;

заправлять машины жидким топливом, а также сливать топливо из баков.

Пуск двигателя для любых целей, кроме въезда и выезда из помещения, не допускается.

6.2.20. Помещение для зарядки аккумуляторных батарей должно быть изолировано от других ремонтных помещений мастерской.

Вход в аккумуляторное помещение должен осуществляться через тамбур. Двери тамбура и помещений аккумуляторного отделения должны открываться наружу и иметь самозапирающиеся замки, допускающие открывание их без ключа с внутренней стороны.

На дверях помещения для зарядки аккумуляторов должны быть размещены плакаты: «Огнеопасно», «С огнем не входить», «Курить воспрещается».

6.2.21. Полы и стены на высоте 2 м от пола в аккумуляторном помещении должны иметь в зависимости от типа аккумуляторов кислотостойкое или щелочестойкое покрытие.

6.2.22. Высота аккумуляторного помещений должна обеспечивать необходимый объем воздуха, исключающий возможность образования повышенной концентрации паров серной кислоты, свинца, содержащихся в воздухе при ремонте и зарядке батарей.

6.2.23. Аккумуляторное помещение должно быть оборудовано системой приточно-вытяжной вентиляции.

Электрооборудование должно иметь взрывозащищенное исполнение.

6.2.24. Аккумуляторное помещение должно отапливаться с помощью калориферного устройства, расположенного вне аккумуляторного помещения и подающего теплый воздух в вентиляционный канал.

Устройство парового или водяного отопления внутри аккумуляторного помещения с отопительными приборами допускается с использованием цельных сварных труб без фланцев и вентилей.

Температура в аккумуляторном помещении не должна быть ниже $+10^0$С.

6.2.25. Аккумуляторное помещение должно быть оборудовано водопроводом и изолированной канализацией для отвода промывочной воды и негодного электролита в наружный отстойник, позволяющий нейтрализовать сточные воды щелочным раствором.

6.2.26. Запрещается в одном помещении производить зарядку аккумуляторных батарей и приготовление электролита для кислотных и щелочных аккумуляторов.

6.2.27. Электролит на пункт подзарядки должен доставляться в готовом виде с соблюдением мер безопасности.

При переливании электролита необходимо применять сифонные устройства.

Хранить электролит следует в специальном помещении вне зарядного помещения. Бутыли с электролитом следует устанавливать в плетеные корзины или в ящики с ручками.

Размещение кислотных и щелочных аккумуляторных батарей в одном помещении запрещается.

6.2.28. Помещения для хранения баллонов со сжатыми и сжиженными газами должны соответствовать требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

6.2.29. Помещение для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должны отвечать требованиям Правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и располагаться в безопасных местах, удаленных от жилых помещений на расстояние не менее 100 м, производственных - не менее 40 м и складских - не менее 50 м.

6.2.30. В помещениях и на территории хранилища должны быть вывешены запрещающие знаки "Огнеопасно", "Курить воспрещается" и другие знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91, установлены первичные средства пожаротушения.

Отопление помещений, где хранятся легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, не допускается.

6.2.31. Помещения, предназначенные для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, должны содержаться в чистоте. Территория вокруг хранилища должна быть очищена от сухой травы, мусора, и других воспламеняющихся предметов и ограждена.

6.2.32. Освещение хранилищ допускается только электрическое во взрывозащищенном исполнении.

6.2.33. Тара из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей должна храниться на расстоянии не ближе 20 м от места их хранения.

6.2.34. Заправка автомобилей горючим допускается на расстоянии не ближе 10 м от места хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

6.2.35. Склады пестицидов и минеральных удобрений, площадки для заправки агрегатов, протравливания семян должны располагаться не ближе 200 м от жилых помещений, водоисточников.

Использовать под склад неприспособленные помещения, а также хранить пестициды и минеральные удобрения под открытым небом или навесом не допускается.

6.2.36. Территория склада пестицидов и минеральных удобрений должна быть отгорожена плотным забором высотой не менее 2 м, иметь въезд и разворот для транспортных средств. Рядом со складом должны быть отведены места под навесом для складирования пустой тары и площадки для ее обезвреживания.

6.2.37. Помещение для хранения пестицидов должно быть сухим, светлым, с плотными без щелей асфальтированными или цементированными полами. Стены и потолки должны быть изготовлены из гладкого строительного материала. Помещение должно быть оборудовано стеллажами, пожарным инвентарем, окна зарешечены, двери заперты и опечатаны.

На складе должна постоянно действовать естественная вентиляция и периодически механическая приточно-вытяжная вентиляция.

6.2.38. Склад для хранения пестицидов должен быть снабжен соответствующим инвентарем и инструментом, а также обеспечен средствами пожаротушения.

6.3. Требования к санитарно-бытовому обеспечению

6.3.1. В дистанции в соответствии с требованиями СНиП 2.09.04, Пособия по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта должны быть отапливаемые санитарно-бытовые помещения, содержащие гардеробные, душевые, умывальные, санузлы (уборные), а также помещения для стирки, химической чистки, сушки и ремонта спецодежды, помещения здравоохранения и общественного питания, места для курения.

Санитарно-бытовые помещения следует содержать в чистоте и порядке.

6.3.2. Отделка санитарно-бытовых помещений должна производиться влагостойкими материалами, позволяющими легко очищать поверхности от загрязнения.

6.3.3. Руководитель дистанции должен обеспечивать постоянное наличие в умывальных комнатах холодной и горячей воды, мыла для мытья рук и регулярно сменяемых полотенец или воздушных электросушителей.

6.3.4. В местах производства работ должно быть организовано питьевое водоснабжение. В специально отведенных местах должны быть установлены автоматы с газированной водой, питьевые фонтанчики или бачки, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ.

В бачках должна находиться ежедневно сменяемая кипяченая вода с температурой не выше плюс 20 градусов Цельсия и не ниже плюс 8 градусов Цельсия из расчета удовлетворения потребности всех работающих.

Питьевые фонтанчики, бачки должны ежедневно очищаться, промываться и заполняться доброкачественной питьевой водой. Емкости для перевозки и хранения воды, помимо ежедневной промывки и очистки, необходимо периодически (1 раз в три дня) обрабатывать дезинфицирующими растворами, разрешенными к применению территориальным отделом территориального управления Роспотребнадзора

по железнодорожному транспорту (0,5% осветленный раствор хлорной извести или 0,5% раствор хлорамина).

В местах, где водопроводная вода удовлетворяет требованиям ГОСТ 2761, СанПиН 2.1.4.1074, с разрешения территориального отдела территориального управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту допускается употребление некипяченой воды. Переноска воды разрешается только в закрытых сосудах.

Работники, работающие в удалении от основных пунктов питания и водоснабжения, должны иметь питьевую воду в индивидуальных флягах и термосах, предоставляемых руководителями дистанции.

6.3.5. Для приема пищи должна быть оборудована столовая или специальное помещение. Помещение для приема пищи должно быть оборудовано бытовым шкафом, обеденным столом, холодильником, плитой, титаном. Хранение и принятие пищи на рабочих местах не допускаются.

6.3.6. Помещения для отдыха и обогрева работников допускается объединять с помещениями для приема пищи. В этом случае помещение дополнительно оборудуется холодильником и электроплитой для подогрева пищи, шкафом для посуды (при этом общая площадь должна быть не менее 18 $м^2$).

6.3.7. Работники, занятые на лесосечных и лесохозяйственных работах, в холодное время года должны быть обеспечены передвижными домиками для обогрева.

Для предотвращения охлаждения и обморожения работников длительность перерывов для обогрева определяется в соответствии с таблицей 1.

При температуре воздуха минус 40 градусов Цельсия и ниже следует предусматривать защиту лица и верхних дыхательных путей.

Таблица 1

Температура воздуха, $С^{о}$	Скорость ветра, м/с	Продолжительность перерыва, мин
от -15 до -25	до 5	10 на каждый час работы
от -25 до -30	до 3	10 -"-
от -30 до -35	до 2	10 -"-
от -35 до -40	Независимо от скорости ветра	15 -"-
от -15 до -25	более 5	15 -"-
от -25 до -30	более 3	15 -"-
от -30 до -35	более 2	15 -"-

6.3.8. На местах производства работ у одного из работников, должна находиться аптечка (сумка) первой помощи, укомплектованная медикаментами и перевязочными материалами.

6.3.9. Руководители дистанции, а также руководители работ должны знать адреса и номера телефонов ближайших лечебных учреждений. Эти адреса и номера телефонов должны быть вывешены в местах сбора и отдыха работников.

6.3.10. Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, должны бесплатно выдаваться молоко по 0,5 л за смену или другие равноценные пищевые продукты и лечебно-профилактическое питание в соответствии с постановлением Минтруда России от 31 марта 2003 г. № 13 «Об утверждении норм и условий бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам, занятым на работах с вредными условиями труда», Перечнем вредных производственных факторов, при воздействии которых в профилактических целях рекомендуется употребление молока или других равноценных пищевых продуктов, Перечнем производств, профессий и должностей, работа в которых дает право на бесплатное получение лечебно-профилактического питания в связи с особо вредными условиями труда, Перечнем химических веществ, при работе с которыми в профилактических целях рекомендуется употребление молока и других равноценных пищевых продуктов.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ИНСТРУМЕНТУ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯМ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ

7.1. Производственное оборудование, машины, инструмент должны соответствовать ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.2.049 и другим государственным стандартам и техническим условиям.

7.2. При обнаружении в процессе монтажа, технического освидетельствования или эксплуатации недостатков в конструкции, а также несоответствия оборудования, машин, инструмента требованиям безопасности дистанция должна направлять заводу-изготовителю рекламацию. До устранения выявленных недостатков пуск в эксплуатацию оборудования и машин не разрешается.

7.3. Оборудование, машины, инструмент, приспособления, находящиеся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям технических условий и руководства по эксплуатации завода-изготовителя. Работать на неисправных машинах, оборудовании и неисправным инструментом запрещается.

Новое или установленное после капитального ремонта оборудование может быть сдано в эксплуатацию только после приемки его комиссией в установленном порядке.

Оборудование (станки, механизмы и другое оборудование) должно быть установлено на виброизолирующих фундаментах или основаниях, закреплено и заземлено в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей.

7.4. На оборудование, машины, механизированный инструмент, контрольно-измерительные приборы, емкости для хранения вредных и легковоспламеняющихся веществ должны быть нормативно-техническая

документация (паспорт, инструкция по эксплуатации и другая документация), содержащая требования безопасности в соответствии с ГОСТ 12.2.003.

7.5. Запрещается ремонтировать, чистить, смазывать оборудование, машины, инструмент без выполнения технических мероприятий, исключающих его ошибочное включение или самопроизвольное перемещение его частей.

7.6. Оборудование, машины, которые могут служить источником опасности для работающих, поверхности ограждений и других защитных устройств, а также пожарная техника должны быть окрашены в сигнальные цвета в соответствии с ГОСТ 12.4.026.

7.7. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автотранспортных средств всех типов, марок, назначений, прицепов и полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

Все прицепные машины и механизмы должны быть снабжены жесткими сцепками во избежание столкновений прицепных машин и механизмов с трактором, а также оборудованы сиденьями со спинками, подлокотниками и упорами для ног, лесенками или подножками для удобной и безопасной эксплуатации машины.

Прицепка и навеска оборудования на трактор должна производиться в соответствии с руководством по его эксплуатации.

7.8. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок, электроинструмента и переносных электрических светильников должны соответствовать ГОСТ 12.1.019, ГОСТ 12.2.013.0, Правилам устройства электроустановок, Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок.

7.9. Электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников и другие), должны иметь заземление («зануление»). Заземление должно быть хорошо видно.

7.10. При исчезновении напряжения или перерыве в работе электроинструмент должен отсоединяться от электрической сети.

7.11. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных переносные электрические светильники должны иметь напряжение не выше 50 В.

7.12. Переносные электрические светильники должны иметь закрепленную на рукоятке защитную сетку и крючок для подвески. Токоведущие части патрона и цоколя лампы должны быть недоступны для прикосновения.

7.13. Грузоподъемные машины и механизмы, съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, захваты и другие приспособления) должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

На грузоподъемные краны, машины и механизмы должны быть нанесены регистрационные инвентарные номера, данные о грузоподъемности и даты испытаний.

7.14. Устройство, эксплуатация и ремонт телескопических вышек (гидроподъемников) должны соответствовать требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек).

Габаритные размеры и распределение масс телескопическрй вышки (гидроподъемника), должны обеспечивать необходимую его проходимость и устойчивость как в рабочей позиции, так и в транспортном положении.

Телескопическая вышка (гидроподъемник) должны иметь устройство для надежной фиксации корзин (люлек) в поднятом положении. Конструкция должна исключать падение или ускоренное опускание корзин (люлек) вниз. На случай зависания корзин (люлек) в конструкции должно быть предусмотрено устройство для спуска работника на землю.

Вход на рабочее место работника должен иметь двери, которые при закрывании должны механически или автоматически надежно фиксироваться. Корзина (люлька) должна иметь ограждение высотой не менее 1,2 м, которое должно быть закрыто сеткой или другим материалом и обеспечивать защиту сборщиков от ударов ветвей. Корзины (люльки) должны быть оборудованы звуковой сигнализацией.

В корзине (люльке) должны быть предусмотрены места для пристегивания предохранительных поясов.

Пол корзины (люльки) должен быть рифленым и покрыт малотеплопроводным материалом.

7.15. Состояние домкратов, режим их работы и обслуживание должны соответствовать требованиям заводских инструкций.

7.16. Домкраты, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию не реже одного раза в год, с полной их разборкой для контроля технического состояния всех частей, а также после ремонта или замены ответственных деталей.

Результаты технического освидетельствования заносятся в журнал.

7.17. Гидравлические и пневматические домкраты должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров во время подъема и перемещения грузов.

7.18. Гидравлические домкраты должны быть оборудованы приспособлениями (обратным клапаном, диафрагмой), обеспечивающими медленное и плавное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость.

Давление масла при работе с гидравлическим домкратом не должно превышать максимального значения, указанного в его паспорте. Давление масла должно проверяться по манометру, установленному на домкрате.

При отрицательной температуре окружающего воздуха должна применяться незамерзающая жидкость. Подготовленный к работе гидравлический домкрат должен работать под полной нагрузкой без заеданий.

7.19. Стальные канаты и цепи, применяемые в качестве грузовых, стреловых, вантовых, несущих, тяговых и стропов, должны отвечать стандартам и иметь сертификат (свидетельство) завода-изготовителя об их испытаниях. В случае получения канатов и цепей, не снабженных указанным свидетельством, или изготовления цепей, такелажа на предприятии они должны быть подвергнуты испытанию.

7.20. Стальные канаты и сварные цепи перед их применением должны быть проверены расчетом на максимально возможное натяжение (усилие) по условиям работы с учетом допустимого коэффициента запаса прочности.

7.21. Браковку стальных канатов следует проводить по числу оборванных проволок на одном шаге свивки и степени износа.

7.22. Паровые и водогрейные котлы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов.

7.23. Теплопотребляющие установки, трубопроводы пара и горячей воды необходимо эксплуатировать и испытывать в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды, Правилами эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей.

7.24. Баллоны, воздухосборники и другие сосуды, работающие под давлением, должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

7.25. Котлы, печи, газовое оборудование и другие агрегаты, работающие на газовом топливе, необходимо эксплуатировать в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации газового хозяйства организаций и Правил безопасности систем газораспределения и газопотребления.

7.26. Шлифовальные и заточные станки должны быть обеспечены местными установками для отсоса пыли или аэрозоля.

7.27. Верстаки и столы должны быть прочными, устойчивыми и иметь высоту, удобную для работы.

Поверхность верстаков необходимо покрывать гладким материалом (листовой сталью, алюминием, линолеумом).

Тиски на верстаках должны быть исправными, крепко захватывать зажимаемое изделие и иметь на губках насечку.

Для верстаков должно быть предусмотрено местное стационарное освещение, отвечающее требованиям ОСТ 32.120.

7.28. Ручной инструмент и приспособления ежедневного применения должны быть закреплены за определенным работником или бригадой для индивидуального или бригадного пользования.

7.29. Ручной инструмент (молотки, долота, гаечные ключи, зубила, шлямбуры, буравы, багры, топоры, аншпуги и т.д.) должен быть доброкачественным, соответствовать выполняемой работе и выдаваться в исправном состоянии.

7.30. Изготовление, проверка и регулировка, ремонт, заточка инструмента должны выполняться лицом, специально обученным и уполномоченным на это.

7.31. Рукоятки ручного инструмента должны быть удобны в работе, изготовлены из сухой, твердой и вязкой древесины и надежно прикреплены к инструменту. Поверхность рукояток должна быть гладкой, строганной, без трещин, заусениц, сучков.

7.32. Лестницы, стремянки должны соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда при работе на высоте и изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 8556 и ГОСТ 26887.

На тетивах деревянных и металлических приставных лестниц, стремянок должен быть указан инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность цеху (участку).

Испытание лестниц должно производиться после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации:

лестниц и стремянок металлических - 1 раз в 12 месяцев;

лестниц и стремянок деревянных - 1 раз в 6 месяцев.

Длина приставных лестниц должна быть не более 5 м.

7.33. Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц и стремянок на гладких опорных поверхностях (металле, плитке, бетоне) на них должны быть башмаки из резины или другого нескользкого материала.

Размеры приставной лестницы должны обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.

Стремянки должны быть снабжены приспособлениями (крюками, цепями), не позволяющими им самопроизвольно раздвигаться во время работы с ними. Уклон стремянок должен быть не более 1:3.

7.34. Ступени деревянных лестниц должны быть врезаны в тетиву и через каждые 2 м тетивы должны быть скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8 мм. Применять лестницы, сбитые гвоздями, без скрепления тетив болтами и врезки ступенек в тетивы запрещается.

Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 300 до 340 мм (кроме раздвижных трехколенных, у которых расстояние между ступенями должна составлять 350 мм), а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, земли) – не более 400 мм.

7.35. У приставных деревянных лестниц и стремянок длиной более 3 м должно быть не менее двух металлических стяжных болтов, устанавливаемых под нижней и верхней ступенями.

7.36. Тетивы приставных лестниц и стремянок для обеспечения устойчивости должны расходиться книзу. Ширина приставной лестницы и стремянки вверху должна быть не менее 300 мм, внизу - не менее 400 мм.

7.37. Исправность приставных лестниц, стремянок, передвижных подмостей и тележек должна проверяться не реже одного раза в три месяца комиссией, назначенной приказом руководителя дистанции.

7.38. Стеллажи должны соответствовать ГОСТ 14757 и ГОСТ 16140.

Стеллажи должны быть прочными, устойчивыми и крепиться между собой и к конструкциям зданий.

Конструкция стеллажей и деталей их крепления должна обеспечивать жесткость, прочность, устойчивость, безопасность и удобство выполнения монтажных и ремонтных работ. Элементы стеллажей не должны иметь острых углов, кромок и поверхностей с неровностями.

7.39. Трапы и мостики должны быть жесткими и иметь крепления, исключающие возможность их смещения. Прогиб настила при максимальной расчетной нагрузке не должен быть более 20 мм.

При длине трапов и мостиков более 3 м под ними должны устанавливаться промежуточные опоры. Ширина трапов и мостиков должна быть не менее 0,6 м.

Трапы и мостики должны иметь поручни, закраины и промежуточный горизонтальный элемент. Высота поручней должна быть не менее 1 м, бортовых закраин - не менее 0,15 м, расстояние между стойками поручней - не более 2 м.

7.40. Производственная тара должна эксплуатироваться по ГОСТ 12.3.010.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К СПОСОБАМ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ДРЕВЕСИНЫ, ИНСТРУМЕНТА И МАТЕРИАЛОВ

8.1. Погрузочно-разгрузочные работы и транспортирование древесины в дистанции должны проводиться в соответствии с Межотраслевыми

правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, Межотраслевыми правилами по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, а также технической документацией, содержащей требования безопасности при производстве работ (технологическими картами; проектами производства работ, нормами и другими нормативными документами).

8.2. Все погрузочно-разгрузочные работы необходимо производить в рукавицах, а при выполнении работ с помощью грузоподъемных механизмов - в рукавицах и касках.

8.3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ рабочие места должны находиться вне линии перемещения грузов грузоподъемными средствами.

Работникам запрещается находиться в зоне подъема, перемещения и опускания грузов.

8.4. Для транспортирования древесины и материалов, а также установки навесного и прицепного оборудования должны использоваться подъемно-транспортные средства.

8.5. Для организации движения автотранспорта по территории дистанции должны быть установлены на видных местах схемы движения транспортных средств и основные маршруты перемещения для работников.

Скорость движения автотранспортных средств вблизи мест производства работ и маршрутов движения людей не должна превышать 10 км/ч на прямых участках и 5 км/ч на поворотах.

Транспортные дорожки должны быть обозначены габаритными линиями.

Схема движения транспортных средств и дорожные знаки должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 10807, ГОСТ 23457.

8.6. Транспортные средства должны храниться в отапливаемых или неотапливаемых помещениях, под навесом и на специально оборудованных открытых площадках.

8.7. Транспортные средства, размещаемые на открытых площадках, на территории гаражей, складов, лесонасаждений и т.п., должны устанавливаться рядами. Расстояние между отдельными машинами должно быть не менее 1 м, а между рядами машин должен обеспечиваться их свободный выезд. Размещать транспортные средства в проездах не допускается.

8.8. Транспортные средства, требующие ремонта или списания, нужно хранить отдельно от исправных машин, для чего должны быть отведены отдельные зоны хранения.

8.9. В дистанции должны быть определены лица, ответственные за хранение и выдачу легковоспламеняющихся, огнеопасных материалов. Для

их хранения и выдачи должны быть отведены специальные, изолированные от других, помещения, оборудованные вентиляцией. Допуск посторонних лиц к обращению с этими материалами запрещается.

8.10. Количество и способы хранения легковоспламеняющихся и огнеопасных материалов в производственном помещении должны быть согласованы с органом пожарного надзора. Запас этих материалов не должен превышать потребности одной смены.

8.11. Выдача легковоспламеняющихся и огнеопасных материалов (бензина, керосина, спирта, лаков, красок, масел) должна производиться в емкости с плотно закрывающимися крышками. Под раздаточной тарой должен быть установлен металлический противень.

8.12. Баллоны с газом при их хранении, транспортировании и эксплуатации должны быть защищены от действия солнечных лучей и других источников тепла. Баллоны, устанавливаемые в помещениях, должны находиться от приборов отопления на расстоянии не менее 1 м, от источников тепла с открытым огнем и печей - не менее 5 м. Расстояние от горелок (по горизонтали) до перепускных рамповых (групповых) установок должно быть не менее 10 м, отдельных баллонов с кислородом или горючими газами - не менее 5 м. Хранение в одном помещении баллонов с кислородом и баллонов с горючими газами, а также карбида кальция, красок, масел и жиров не разрешается.

8.13. Баллоны с ацетиленом, пропан-бутаном или кислородом должны храниться раздельно или в металлическом шкафу с перегородкой и полом, исключающим искрообразование при ударе. Шкаф должен иметь перфорированные стенки.

8.14. Перевозка баллонов, наполненных газами, должна производиться на рессорном транспорте или на автокарах, в горизонтальном положении, обязательно с прокладками между баллонами. Все баллоны во время перевозки должны укладываться вентилями в одну сторону.

Разрешается перевозка баллонов в специальных контейнерах, а также без контейнеров в вертикальном положении обязательно с прокладками между ними и ограждением от возможного падения.

8.15. Транспортирование и хранение баллонов должны производиться с навернутыми предохранительными колпаками.

8.16. На стеллажах и столах, предназначенных для складирования деталей, материалов, должны быть четко нанесены предельно допустимые нагрузки.

8.17. Для хранения инструмента и приспособлений на рабочем месте должны быть предусмотрены специальные шкафы. Для тяжелых предметов должно быть отведено место на нижней полке.

8.18. Стеллажи, столы, шкафы и подставки по прочности должны соответствовать массе укладываемых на них деталей, материалов, инструмента.

8.19. Хранение и выдача ручного инструмента должны выполняться лицом, специально обученным и уполномоченным на это.

8.20. Ручной инструмент, подлежащий переноске (перевозке) и могущий нанести травму, должен быть в чехлах, переносных футлярах или сумках, выдаваемых дистанцией.

8.21. Лестницы должны храниться в сухих помещениях в местах, где исключены их случайные механические повреждения.

8.22. Для хранения использованного обтирочного материала в гаражах, мастерских должны быть установлены специальные металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, которые должны очищаться по мере их наполнения, но не реже одного раза в смену.

8.23. Сбор мусора и отходов должен производиться в специальную тару, размещенную в отведенных для нее местах. По мере накопления мусор и отходы должны своевременно вывозиться.

8.24. Транспортирование, хранение и выдачу пестицидов и минеральных удобрений необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, Гигиенических требований к хранению, применению и транспортировке пестицидов и агрохимикатов.

8.25. Пестициды и твердые удобрения должны храниться на складах, отвечающих требованиям СНиП II-108-78. Жидкие минеральные удобрения должны храниться в резервуарах на специальных огороженных площадках.

8.26. На складе совместное хранение пестицидов и минеральных удобрений, а также хранение пищевых продуктов запрещается.

Приложение № 1

Перечень
нормативных правовых и нормативных технических документов, на которые в тексте Правил даны ссылки

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ. Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 (ч.I), ст.3 (1.2).

2. Нормы предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 1993 г. № 105 (1.8).

3. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 162. Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст.1130 (1.9).

4. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163. Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2001, № 26, ст.2685 (1.9).

5. Межотраслевые правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ. Утверждены постановлением Минтруда России от 21 марта 1997 г. № 15. ПОТ Р М - 001 - 97 (3.1.1, 3.2.5.6, 4.1, 8.1, 8.24).

6. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. Утверждены постановлением Минтруда России от 20 марта 1998 г. № 16. ПОТ РМ - 007 -98 (3.2.5.6, 8.1).

7. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт). Утверждены постановлением Минтруда России от 7 июля 1999 г. № 18. ПОТ РМ-008-99. В государственной регистрации не нуждаются - письмо Министерства юстиции Российской Федерации от 30 декабря 1999 г. № 10899-ЭР (1.16).

8. Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте. Утверждены постановлением Минтруда России от 4 октября 2000 г. № 68. ПОТ РМ-012-2000 (1.20, 7.32).

9. Межотраслевые правила по охране труда при химической чистке, стирке. ПОТ Р М-013-2000. Утверждены постановлением Минтруда России от 16 октября 2000 г. № 75 (1.37).

10. Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок. Утверждены постановлением Минтруда России от 5 января 2001 г. № 3. ПОТ РМ-016-2001 (1.14, 6.2.7, 7.8).

11. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства. Утверждены постановлением Минтруда России от 16 августа 2002 г. № 61. ПОТ РМ-025-2002, зарегистрированы Минюстом России 9 сентября 2002 г., регистрационный № 3847 (6.1.10).

12. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Утверждены постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. № 28 ПОТ РМ - 027 -2003, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4734 (1.16, 7.7).

13. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации газового хозяйства организаций. Утверждены постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. № 27. ПОТ РМ- 026 -2003, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4726 (7.25).

14. Основные положения по рубкам ухода в лесах России. Утверждены приказом Федеральной службы лесного хозяйства России от 28 сентября 1993 г. N 253 (3.2.1.1).

15. Правила пожарной безопасности в лесах. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 г. № 417 (3.1.1, 3.2.5.7, 5.1.1).

16. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации. Утверждены МЧС России 18 июня 2003 г. № 313 ППБ-01-03, зарегистрированы Минюстом России 27 июня 2003 г., регистрационный № 4838 (1.22, 6.1.1).

17. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Утверждены МПС России 11 ноября 1992 г. № ЦУО-112, зарегистрированы Минюстом России 2 декабря 1992 г. № 112 (1.22, 3.2.5.7, 5.1.1, 6.1.1, 6.2.29).

18. Правил по охране труда при производстве работ по защитным лесным насаждениям на железнодорожном транспорте. Утверждены МПС России 25 января 1991 г. (1.1).

19. Правила эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей. Утверждены Госэнергонадзором России 7 мая 1992 г. (7.23).

20. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. ПБ 10-382-00. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России 31 декабря 1999 г. № 98. В государственной регистрации не нуждаются - письмо Министерства юстиции Российской Федерации от 17 августа 2000 г. № 6884-ЭР (7.13, 8.1).

21. Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов. ПБ 10-574-03. Утверждены постановлением

Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. № 88, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., регистрационный № 4703 (7.22).

22. Правила устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. № 90, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., регистрационный № 4719 (7.23).

23. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. № 91, зарегистрированы Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4776 (6.2.28, 7.24).

24. Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек). ПБ 10-611-03. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 11 июня 2003 г. № 87, зарегистрированы Минюстом России 18 июня 2003 г., регистрационный № 4717 (3.7.3, 7.14).

25. Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления. Утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 18 марта 2003г. № 9, зарегистрированы Минюстом России 4 апреля 2003 г. , регистрационный № 4376 (7.25).

26. Правила устройства электроустановок (ПУЭ). Утверждены Минэнерго СССР 5 октября 1979 г., Минтопэнерго России 6 октября 1999 г. (6-е и 7-е издания) (1.14, 1.24, 6.2.7, 7.8).

27. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей. Утверждены приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. № 6, зарегистрированы Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный № 4145 (1.14, 6.2.7, 7.3, 7.8).

28. Положение об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору. Положение об организации обучения и проверки знаний рабочих организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору. Утверждены приказом Ростехнадзора от 29 января 2007 г. № 37, зарегистрированы Минюстом России 22 марта 2007 г., № 9133 (1.40).

29. Правила санитарной безопасности в лесах. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2007 г. N 414 (3.1.1).

30. ГОСТ 12.0.003-74. Опасные и вредные производственные факторы (1.4).

31. ГОСТ 12.0.004-90. ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения (1.11).

32. ГОСТ 12.1.003-83. ССБТ. Шум. Общие требования безопасности (1.6).

33. ГОСТ 12.1.004-91. ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования (1.22, 6.1.1, 6.2.30).

34. ГОСТ 12.1.005-88. ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны (1.5).

35. ГОСТ 12.1.010-76. ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования (1.22).

36. ГОСТ 12.1.012-90. ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования (1.6).

37. ГОСТ 12.1.019-79. ССБТ. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты (7.8).

38. ГОСТ 12.2.003-91. Оборудование производственное. Общие требования безопасности (7.1, 7.4).

39. ГОСТ 12.2.013.0-91. ССБТ. Машины ручные электрические. Общие требования безопасности и методы испытаний (7.8).

40. ГОСТ 12.2.032-78. ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования (6.1.13).

41. ГОСТ 12.2.033-78. ССБТ. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования (6.1.12).

42. ГОСТ 12.2.049-80. ССБТ. Оборудование производственное. Общие эргономические требования (7.1).

43. ГОСТ 12.3.002-75. ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности (1.2).

44. ГОСТ 12.3.006-75. ССБТ. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности (6.1.10).

45. ГОСТ 12.3.009-76. ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности (8.1).

46. ГОСТ 12.3.010-82. ССБТ. Тара производственная. Требования безопасности при эксплуатации (7.40).

47. ГОСТ 12.3.020-80. ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности (8.1).

48. ГОСТ Р 12.4.026-2001. ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная (1.27, 7.6).

49. ГОСТ 2761-84. Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора (6.3.4).

50. ГОСТ 8556-72. Лестницы пожарные ручные деревянные. Технические условия (7.32).

51. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия (1.27, 8.5).

52. ГОСТ 14757-81. Стеллажи сборно-разборные. Типы, основные параметры и размеры (7.38).

53. ГОСТ 16140-77. Стеллажи сборно-разборные. Технические условия (7.38).

54. ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения (8.5).

55. ГОСТ 26887-86. Площадки и лестницы для строительно-монтажных работ. Общие технические условия (7.32).

56. ОСТ 32.120-98. Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта. Утверждены указанием МПС России от 20 ноября 1998 г. № А -1329у (1.7, 6.1.14, 6.2.7, 7.27).

57. СНиП II-108-78. Склады сухих минеральных удобрений, химических средств защиты растений. Утверждены Госстроем СССР 18 декабря 1978 г. №237 (8.25).

58. СНиП 2.09.04-87. Административные и бытовые здания. Утверждены Госстроем СССР 30 декабря 1987 г. № 313 (6.3.1).

59. СНиП 41-01-03. Отопление, вентиляция и кондиционирование. Утверждены постановлением Госстроя России 26 июня 2003 г.№115 (6.2.3).

60. СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение. Утверждены Минстроем России 2 августа 1995 г. № 18-78 (1.7, 6.1.14).

61. СНиП 31-03-01. Производственные здания. Утверждены постановлением Госстроя России от 19 марта 2001 г. № 20 (1.23, 6.1.1, 6.2.3).

62. ТУ 8572-001-01124323-07. Костюм летний для защиты от механических воздействий и вредных биологических факторов (1.33).

63. Предельно-допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. ГН 2.2.5.1313-03. Утверждены главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27 апреля 2003 г., зарегистрированы Минюстом России 19 мая 2003 г. № 4568 (1.5).

64. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. ГН 2.2.5.2240-07. Утверждены главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30 июля 2007 г., зарегистрированы Минюстом России 03 сентября 2007 г. № 10088 (1.5).

65. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда. Р 2.2.2006-05. Утверждено Роспотребнадзором и главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 29 июля 2005 г. (1.8).

66. Санитарные правила в лесах Российской Федерации. Утверждено приказом МПР России от 27 декабря 2005 г. № 350, зарегистрированы Минюстом России 16 марта 2006 г., регистрационный № 7592 (3.1.1).

67. СанПиН 2.2.4.548-96. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений. Утверждены Госкомсанэпиднадзором России 1 октября 1996 г. (6.2.3).

68. СанПиН 1.2.1077-01. Гигиеническими требованиями к хранению, применению и транспортировке пестицидов и агрохимикатов. Утверждены главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 31 октября 2001 г., зарегистрированы Минюстом России 10 января 2002 г., регистрационный № 3150 (1.36, 4.1, 8.24).

69. СанПиН 2.1.4.1074-01. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Утверждены постановлением главного государственного

санитарного врача Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 24, зарегистрированы Минюстом России 31 октября 2001 г., регистрационный № 3011 (6.3.4).

70. СН 2.2.4/2.1.8.562–96 . Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Утверждены Госкомсанэпиднадзором России 31 октября 1996 г. № 36, Минздравом СССР 3 августа 1984 г. № 3077–84 (1.6).

71. СН 2.2.4/2.1.8.566-96. Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий. Утверждены Госкомсанэпиднадзором России 31 августа 1996 г. № 40 (1.6).

72. Методические рекомендации по разработке государственных нормативных требований охраны труда. Утверждены постановлением Минтруда России от 17 декабря 2002 г. № 80. В государственной регистрации не нуждаются - письмо Министерства юстиции Российской Федерации № 07/3351-ЮД от 8 апреля 2003 г. (1.18).

73. Постановление Минтруда России от 31 марта 2003 г. № 13 «Об утверждении норм и условий бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам, занятым на работах с вредными условиями труда», зарегистрировано Минюстом России 29 апреля 2003 г., регистрационный № 4466 (6.3.10).

74. Перечень вредных производственных факторов, при воздействии которых в профилактических целях рекомендуется употребление молока или других равноценных пищевых продуктов. Утвержден приказом Минздрава России от 28 марта 2003 г. № 126, зарегистрирован Минюстом России 24 апреля 2003 г., регистрационный № 4451 (6.3.10).

75. Перечень производств, профессий и должностей, работа в которых дает право на бесплатное получение лечебно-профилактического питания в связи с особо вредными условиями труда. Утвержден постановлением Минтруда России от 31 марта 2003 г. № 14, зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2003 г., регистрационный № 4548 (6.3.10).

76. Перечень химических веществ, при работе с которыми в профилактических целях рекомендуется употребление молока иди других равноценных пищевых продуктов. Утвержден постановлением Министерства здравоохранения СССР от 4 ноября 1987 г. № 4430 – 87 (6.3.10).

77. Правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены постановлением Минтруда России от 18 декабря 1998 г. № 51, зарегистрированы Минюстом России 5 февраля 1999 г., регистрационный № 1700 (1.29).

78. Нормы предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную. Утверждены постановлением Минтруда России от 7 апреля 1999 г. № 7 (1.8).

79. Распоряжение МПС России от 9 сентября 2002 г. № 497р «О типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды,

специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам организаций федерального железнодорожного транспорта» (1.28).

80. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Утвержден постановлением Минтруда России от 13 января 2003 г. № 1, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 29, зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209 (1.11).

81. Нормы бесплатной выдачи работникам смывающих и обезвреживающих средств, порядок и условия их выдачи. Утверждены постановлением Минтруда России от 4 июля 2003 г. № 45, зарегистрированы Минюстом России 15 июля 2003 г., регистрационный № 4901 (1.32).

82. Приказ Минздравмедпрома России от 14 марта 1996 г. № 90 «О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии» (1.10).

83. Указания по обнаружению и тушению лесных пожаров. Утверждены приказом Федеральной службы лесного хозяйства России от 30 июня 1995 г. №100 (5.1.1).

84. Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 23 февраля 1989 г. № ЦРБ/4676 (1.27).

85. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. Утверждено приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 6Ц, зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 1999 г., регистрационный № 1759 (1.10).

86. Положение о порядке обеспечения работников железных дорог-филиалов ОАО «РЖД» и функциональных филиалов ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты, контроля за их качеством, содержания, эксплуатации и ухода. Утверждено ОАО «РЖД» от19 сентября 2006 г. № ВП-8343 (1.29).

87. Положение о кабинете охраны труда на предприятиях федерального железнодорожного транспорта. Утверждено МПС России 17 января 2001 г. № ЦБТ-806 (1.13).

88. Положение о проверке знаний ответственных за электрохозяйство ОАО «Российские железные дороги», его филиалов и структурных подразделений. Утверждено ОАО «РЖД» 28 декабря 2003 г. (1.14).

89. *Положение об организации обучения по охране труда и проверки* знаний требований охраны труда работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 11 июня 2004 г. № 2529р (1.11).

90. Положение об организации обучения и проверки знаний по электробезопасности работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 7 сентября 2004 г. № 3236р (1.14).

91. Положение об организации контроля за состоянием охраны труда в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги». Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 11 мая 2005 г. № 652р (1.21).

92. Рекомендации по организации работы кабинета охраны труда и уголка охраны труда. Утверждены постановлением Минтруда России от 17 января 2001 г. № 7 (1.13).

93. Нормы оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения. Утверждены указанием МПС России от 31 марта 2000 г. № Г-822у. Согласованы письмом ГУГПС МВД России от 22 февраля 2000 г. № 20/2.1/633 (1.25, 1.26).

94. Отраслевые нормы естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта. Утверждены указанием МПС России от 19 декабря 2000 г. № М-3014у (1.7).

95. Рекомендации по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Утверждены указанием МПС СССР от 14 июня 1979 г. № К-20535 (6.1.3).

96. Пособие по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 30 апреля 1991 г. № ЦПроект 0-3 (6.3.1).

97. НПБ 105-03. Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности. Утверждены приказом МЧС России от 18 июня 2003 г. № 314 (1.23).

98. ВНТП 05-97. Определение категорий помещений и зданий предприятий и объектов железнодорожного транспорта по взрывопожарной и пожарной опасности. Утверждены указанием МПС России от 19 марта 1997 г. № Г-348у (1.23).

Приложение № 2

Нормы предельно допустимых нагрузок для лиц моложе восемнадцати лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную*

Характер работы, показатели тяжести труда	Предельно допустимая нагрузка, кг							
	юноши				девушки			
	14 лет	15 лет	16 лет	17 лет	14 лет	15 лет	16 лет	17 лет
Подъем и перемещение вручную груза в течение рабочей смены	3	3	4	4	2	2	3	3
Подъем и перемещение груза вручную в течение не более 1/3 рабочей смены: постоянно (более 2 раз в час);	6	7	11	13	3	4	5	6
при чередовании с другой работой (до 2 раз в час)	12	15	20	24	4	5	7	8
Суммарная масса груза, перемещаемого в течение смены:								
подъем с рабочей поверхности;	400	500	1000	1500	180	200	400	500
подъем с пола	200	250	500	700	90	100	200	250

* Утверждены постановлением Минтруда России от 7 апреля 1999 г. № 7.

Примечания:

1. Подъем и перемещение тяжестей в пределах указанных норм допускаются, если это непосредственно связано с выполняемой постоянной профессиональной работой.

2. В массу поднимаемого и перемещаемого груза включается масса тары и упаковки.

3. При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать:

для юношей 14 лет - 12 кг, 15 лет - 15 кг, 16 лет - 20 кг, 17 лет - 24 кг;

для девушек 14 лет - 4 кг, 15 лет - 5 кг, 16 лет - 7 кг, 17 лет - 8 кг.

gost.e-ecolog.ru