Российские железные дороги

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«17» декабря 2008 г. Москва № 2721р

Об утверждении Инструкции по охране труда при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию весоизмерительных приборов ОАО «РЖД»

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников весовых бригад, занятых работами по монтажу и техническому обслуживанию весоизмерительных приборов:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2009 года прилагаемую Инструкцию по охране труда при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию весоизмерительных приборов ОАО «РЖД».

2. Начальникам железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»:

довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников;

обеспечить в установленном порядке изучение Инструкции по охране труда при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию весоизмерительных приборов ОАО «РЖД», утвержденной настоящим распоряжением.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД» В.А.Гапанович



gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением ОАО «РЖД»
от «17» 12 2008 г №2721р

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда при выполнении работ по монтажу и техническому обслуживанию весоизмерительных приборов ОАО «РЖД»

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации и устанавливает основные требования охраны труда для слесарей по контрольно-измерительным приборам и автоматике (далее – слесарей КИПиА), машинистов и помощников машинистов весоповерочных вагонов (далее – ВПВ), а также для работников стационарной весовой мастерской, вагона-весоизмерительной лаборатории (далее – ВВЛ), вагона-весовой мастерской (далее – ВВМ) и бригадиров весовых бригад (далее – работники весовых бригад) хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок ОАО «РЖД».

На основе настоящей Инструкции в механизированных дистанциях погрузочно-разгрузочных работ Дирекций по управлению терминально-складским комплексом железных дорог – филиалов ОАО «РЖД» (далее – дистанции) могут быть разработаны и утверждены инструкции по охране труда для профессий работников весовых бригад и на отдельные виды работ с учетом специфики деятельности

1.2. Все работы по монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, транспортированию отдельных частей и узлов весоизмерительных приборов (далее – весов) должны проводиться в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и метрологическому обеспечению средств измерений массы грузов, технологических карт, паспортов изготовителей, технических условий, руководств (инструкций) по монтажу и эксплуатации весов.

1.3. К самостоятельной работе по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту весов допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие обязательный предварительный при поступлении на работу медицинский осмотр, обучение, вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, первичный противопожарный инструктаж, стажировку и проверку знания требований охраны труда.

В процессе работы работники весовой бригады должны проходить повторные, не реже одного раза в три месяца, а также внеплановый и целевой инструктажи по охране труда, обучение по охране труда, противопожарные инструктажи, периодические медицинские осмотры, очередную и при необходимости внеочередную проверку знания требований охраны труда

1.4. Не позднее одного месяца после приема на работу работники весовой бригады должны проходить обучение по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве и периодическое обучение по оказанию

первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве – не реже одного раза в год.

1.5. Работникам весовой бригады, эксплуатирующим электрооборудование, в зависимости от характера выполняемых работ должна быть присвоена соответствующая группа по электробезопасности и работники должны иметь удостоверение о проверке знания правил работы в электроустановках

1.6. Работники весовой бригады должны знать:

места расположения весов, границы весовых зон (участков), подходных путей,

технологические процессы и инструкции (руководства) изготовителей по порядку технического обслуживания и ремонта весов;

устройство весов различных типов в объеме, необходимом для выполнения своих профессиональных обязанностей;

маршруты служебного прохода к местам расположения весов,

действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;

правила пользования средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ),

требования электро- и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических правил и нормативов;

места расположения первичных средств пожаротушения;

места хранения аптечки первой помощи;

требования настоящей Инструкции.

1.7. Работник весовой бригады должен:

выполнять только входящую в его обязанности или порученную бригадиром весовой бригады работу;

применять безопасные приемы выполнения работ;

проходить к месту работы (стоянки вагонов весового хозяйства) и обратно, в другие служебные помещения по середине междупутья в соответствии с установленными маршрутами служебного прохода, обозначенными указательными знаками «Служебный проход» или предписывающими знаками «Проход здесь», а также по пешеходным переходам, дорожкам, проходам, настилам, мостам, тоннелям, железнодорожным переездам, при этом следить за информацией, передаваемой по громкоговорящему оповещению о передвижении поездов и маневровых составов;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, указателей, надписей и другой сигнализации;

быть предельно внимательным в местах движения транспорта;

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленные режимы труда и отдыха;

содержать в исправном состоянии и чистоте необходимые инструменты и инвентарь, а также специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ;

уметь оказывать первую помощь пострадавшим при травмах, пользоваться аптечкой первой помощи и первичными средствами пожаротушения.

1.8. На работников весовых бригад могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, механизмы и другие подвижные части оборудования;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;

отсутствие или недостаток естественного света при работе в котловане весов,

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны,

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования;

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;

нервно-психические перегрузки при выполнении работ на железнодорожном пути и в котловане весов

1.9. Работники весовых бригад должны обеспечиваться следующей сертифицированной специальной одеждой, обувью и другими СИЗ:

Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике и другие работники весовой бригады:

костюм «Механизатор-Л»,

сапоги резиновые;

ботинки юфтевые на маслобензостойкой подошве;

перчатки диэлектрические;

галоши диэлектрические,

сапоги резиновые;

перчатки комбинированные или перчатки с полимерным покрытием;

перчатки трикотажные;

очки защитные открытые.

На наружных работах дополнительно должен выдаваться плащ для защиты от воды.

При работе в неотапливаемых помещениях или на наружных работах зимой дополнительно должны выдаваться:

костюм для защиты от пониженных температур «Механизатор»;

шапка-ушанка со звукопроводными вставками;

перчатки утепленные;

сапоги утепленные юфтевые на нефтеморозостойкой подошве или валенки (сапоги валяные) с резиновым низом.

Машинист самоходного весоповерочного вагона, помощник машиниста самоходного весоповерочного вагона:

костюм «Механик-Л»;

сапоги юфтевые на полиуретановой подошве;

сапоги резиновые;

плащ для защиты от воды;

перчатки комбинированные или перчатки с полимерным покрытием;

перчатки диэлектрические;

боты диэлектрические;

очки защитные открытые;

наушники противошумные;

респиратор противоаэрозольный или полумаска со сменными противоаэрозольными фильтрами.

Зимой дополнительно должны выдаваться:

костюм для защиты от пониженных температур «Механик»,

шапка-ушанка со звукопроводными вставками,

рукавицы утепленные или перчатки утепленные или перчатки утепленные с защитным покрытием, нефтеморозостойкие;

сапоги юфтевые утепленные на нефтеморостойкой подошве в I и II поясах,

сапоги кожаные утепленные «СЕВЕР ЖД» в III, IV и особом поясах или валенки (сапоги валяные) в III, IV и особом поясах;

галоши на валенки (сапоги валяные).

Проводить работы на железнодорожных путях необходимо в сигнальных жилетах со световозвращающими полосами.

Выдаваемые СИЗ должны быть подобраны по полу, росту и размерам работников весовых бригад.

По условиям выполнения отдельных видов работ работник весовой бригады должен дополнительно обеспечиваться защитной каской, защитными очками, респиратором, рукавицами ватными, сапогами резиновыми, предохранительным поясом, страховочным канатом и другими СИЗ, а также электрическим фонарем с автономным питанием.

На работах, связанных с трудно смываемыми загрязнениями, маслами, смазками, нефтепродуктами, клеями работнику весовой бригады должны выдаваться защитные и восстановительные кремы, очищающие пасты для рук.

1.10. Личную одежду и специальную одежду необходимо хранить отдельно друг от друга в шкафах гардеробной, которые необходимо содержать в чистоте и порядке. Выносить специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ за пределы территории дистанции запрещается.

В отдельных случаях там, где по условиям работы в дистанциях указанный порядок не может быть соблюден, специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ могут оставаться в нерабочее время у работников весовых бригад, если это предусмотрено в соответствующих коллективных договорах и соглашениях или в правилах внутреннего трудового распорядка дистанции.

Работники весовых бригад должны правильно применять выданные им СИЗ и следить за исправностью специальной одежды, своевременно сдавая ее в стирку и ремонт.

1.11. Работник весовой бригады должен соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

курить в специально отведенных для этого местах, имеющих знаки «Место курения» или «Курить здесь», обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами;

перед закрытием помещений и вагонов убедиться, что условия к загоранию в них исключены (закрыты двери, выключены электроприборы, выключено внутреннее освещение, включена в рабочее состояние пожарная сигнализация, вагоны весового хозяйства установлены на хранение в специально отведенном месте);

хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в служебных помещениях в объеме не более суточного запаса. Емкости с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями должны быть в

металлической таре с плотно закрывающейся крышкой, имеющей четкую надпись, характеризующую название легковоспламеняющейся жидкости.

О всех неисправностях электроприборов и электрооборудования немедленно сообщать бригадиру или лицу, ответственному за их содержание.

Запрещается:

курение при использовании горючих жидкостей;

применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы;

применять для приготовления пищи и других надобностей керосинки, примусы, спиртовые горелки, газовые приборы, а также утюги, электрические чайники, плитки и другие электробытовые приборы, не предусмотренные электрической схемой электрооборудования вагона, а также в местах, не оборудованных и не установленных для этих целей;

применять для освещения при выполнении работ открытый огонь или раскаленные предметы (факелы, фитили, свечи, керосиновые лампы), разводить костры;

загромождать противопожарные проходы помещений мастерских, проезды, подъезды к пожарным гидрантам, пути эвакуации, а также коридоры и тамбуры вагона;

пользоваться временной или неисправной электропроводкой, электрооборудованием, проводить переоборудование электросети.

1.12. Принимать пищу следует в столовых, буфетах или специально отведенных для этого комнатах, имеющих соответствующее оборудование, а в вагоне-весоизмерительной лаборатории и вагоне-весовой мастерской в специально оборудованном для приема пищи купе (месте). Хранить и принимать пищу на рабочих местах не допускается.

Перед едой необходимо тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

Воду пить только кипяченую или бутилированную.

Перед приемом пищи спецодежду следует снять и оставить в шкафу гардеробной.

1.13. При нахождении на железнодорожных путях работники весовой бригады должны соблюдать следующие требования:

проходить вдоль железнодорожных путей в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса или посередине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным железнодорожным путям поезда, локомотивы и маневровые составы;

при выходе на железнодорожные пути из вагона, помещения, расположенного рядом с путями или на междупутье, а также из-за железнодорожного подвижного состава, зданий и сооружений, затрудняющих видимость пути, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда или локомотива следует остановиться, пропустить их, а при сильном тумане,

ливнях, снегопаде, метели и в темное время суток подождать некоторое время пока глаза привыкнут к темноте;

переходить железнодорожные пути только под прямым углом и в установленных местах, предварительно убедившись, что в этом месте нет стрелочных переводов и приближающегося на опасном расстоянии железнодорожного подвижного состава. После перехода одного железнодорожного пути следует остановиться посередине междупутья и убедиться в отсутствии движения по смежному пути;

переходить железнодорожные пути, занятые стоящими вагонами, разрешается используя только переходные площадки вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, специальных подножек и настила площадки. Сходить с переходной площадки на междупутье необходимо предварительно убедившись в исправности поручней и подножек, в отсутствии приближающегося по смежному железнодорожному пути подвижного состава, повернувшись лицом к вагону и держась за поручни. Запрещается прыгать с переходной площадки на междупутье;

обходить составы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона (локомотива),

проходить в пространстве посередине между стоящими расцепленными вагонами (локомотивами) на расстоянии между автосцепками этих вагонов (локомотивов) не менее 10 м;

обращать внимание на предупредительные звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, водителями транспортных средств, составителями поездов, другие звуковые и ручные сигналы, показания светофоров, положения стрелочных переводов и предупреждающие знаки;

при производстве любых маневровых передвижений на территории станции, одиночных локомотивов, составов вагонов или маневровых составов работники весовой бригады, находящиеся на железнодорожных путях, получив уведомление об этом, должны своевременно сойти и находиться посередине междупутья или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса;

при нахождении на междупутье во время движения поездов или составов вагонов по обоим смежным путям необходимо остановиться, дождаться проследования или остановки поезда или состава вагонов по одному из путей и лишь после этого снова идти по междупутью.

1.14. При нахождении на железнодорожных путях работникам весовой бригады запрещается:

переходить или перебегать железнодорожные пути перед близко движущимся железнодорожным подвижным составом или сразу же вслед за прошедшим поездом одного направления, не убедившись в отсутствии следования по смежному железнодорожному пути поезда встречного направления;

пролезать под стоящими вагонами, а также протаскивать под ними инструмент, приспособления и материалы;

становиться или садиться на рельс, путевую коробку, трубу, электропривод и другое напольное устройство;

садиться на подножки вагонов или локомотивов, стоять на них и сходить с них во время движения;

прислоняться к стоящим вагонам;

переходить железнодорожный путь в пределах стрелочных переводов;

ставить ногу между остряком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, остряком и отбойным брусом стрелочного перевода;

ходить внутри рельсовой колеи и по концам шпал,

находиться на территории станции и в помещениях мастерских в местах, отмеченных знаком «Осторожно! Негабаритное место», «Внимание! Опасное место!», а также около этих мест при маневровых передвижениях железнодорожного подвижного состава;

оставлять на железнодорожных путях инструмент, приспособления и материалы.

При производстве маневров работнику весовой бригады запрещается также проезжать на подножках вагонов и локомотивов, находиться на крыше вагона, автосцепном устройстве, лестницах железнодорожного подвижного состава и прочих частях вагона, стоять в открытых дверях вагона, держаться за дверные стойки в местах прилегания полотен дверей.

1.18. Руководство работами по монтажу, техническому обслуживанию, ремонту весов и обеспечение охраны труда членов бригады осуществляет бригадир весовой бригады или другой работник, назначенный руководителем работ (далее – бригадир).

1 15. На электрифицированном участке железнодорожного пути работникам весовой бригады запрещается:

подниматься на опоры контактной сети, выполнять работы, приближаясь самому или с помощью применяемых инструментов и приспособлений к находящимся под напряжением и неогражденным проводам или частям контактной сети на расстояние ближе 2 м;

подниматься на крышу вагона, находящегося под контактным проводом;

прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов, неизолированным проводам, установкам освещения, другим легко доступным токоведущим частям как непосредственно, так и через какие-либо предметы, проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

прикасаться к оборванным проводам контактной сети, воздушной линии электропередачи и свисающим с них или находящимся на них

посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;

наступать на электрические провода и кабели;

приближаться к оборванным проводам контактной сети, воздушной линии электропередачи на расстояние ближе 8 м

1.16. В случае получения травмы, появления признаков отравления, профессионального заболевания, ухудшения состояния здоровья работник весовой бригады должен прекратить работу, поставить в известность бригадира и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

При травмировании других работников работник весовой бригады должен немедленно сообщить об этом бригадиру, при его отсутствии ревизору весового хозяйства, а травмированному работнику оказать первую помощь.

1.17. Работник весовой бригады должен сообщить бригадиру о нарушении требований настоящей Инструкции или об обнаружении неисправностей оборудования, механизмов, инвентаря, инструмента, приспособлений, освещения, СИЗ и средств пожаротушения.

1.18. Запрещается находиться на работе и выполнять работу работникам весовых бригад в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

1.19. Работник весовой бригады, не выполняющий требования настоящей Инструкции, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2 1. Перед началом работы бригадир должен ознакомить работников с планом предстоящей работы, технологией проведения работ и распределить обязанности между членами бригады, при необходимости получить наряд-допуск и провести целевой инструктаж по охране труда

При работе весовой бригады разъездного характера бригадир должен ежедневно информировать ревизора о месте проведения работ.

2.2. До начала проведения работ на вагонных весах бригадир должен:

подать заявку начальнику станции или дежурному по станции (парку) о закрытии весового пути на время проведения работ, согласовать время начала работ, убедиться в закрытии весового пути и его ограждении переносными сигналами остановки;

проверить исправность оборудования и инструмента, применяемых при выполнении работ с вагонными весами;

осмотреть домкраты на отсутствие механических повреждений и подтекания из них масла, проверить наличие на домкрате инвентарного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания;

ознакомить работников весовой бригады с планом эвакуации из котлована весов в случае аварийной ситуации.

2.3. Машинист весоповерочного вагона (ВПВ) перед началом работы должен:

проверить правильность постановки вагона к вагонным весам;

лично убедиться в закреплении колесных пар вагона тормозными башмаками, препятствующими движению в обе стороны,

в случае неправильной постановки вагона или при отсутствии тормозных башмаков сообщить об этом дежурному по станции (парку) для устранения недостатков;

проверить исправность оборудования и инструмента, применяемых при выполнении работ на ВПВ;

привести оборудование ВПВ из «транспортного положения» в «рабочее состояние» для проверки вагонных весов;

проверить состояние защитного заземления, изоляции электрооборудования и проводов;

вызвать работника энергоучастка железнодорожной станции для присоединения ВПВ к внешней электрической сети переменного тока, а при выполнении работы на весах, принадлежащих сторонним организациям, работника (электрика) этой организации в соответствии с заключенным договором, предусматривающим обслуживание весов.

2.4. Машинист ВПВ должен проверить:

крепление электродвигателей и другого оборудования в ВПВ;

отсутствие вытекания смазки из подшипников, агрегатов и оборудования;

работу контроллеров, кнопочной станции управления тельфером,

закрепление створок торцевых дверей ВПВ и исключение возможности их выхода за габарит.

2.5. До начала работы работник весовой бригады должен:

осмотреть свое рабочее место;

проверить наличие и состояние приспособлений и инвентаря;

проверить механизм весов на отсутствие механических повреждений и на наличие повреждений изоляции соединительного кабеля.

проверить наличие противопожарных средств;

проверить исправность лестниц и трапов при работе в котловане весов;

убедиться в достаточном освещении рабочих мест.

2.6. Перед началом работы работник весовой бригады должен надеть полагающуюся ему спецодежду и спецобувь, привести их в порядок:

застегнуть на пуговицы;

заправить свободные концы одежды так, чтобы они не свисали,

подобрать волосы под головной убор.

Сигнальный жилет должен быть одет поверх одежды и застегнут.

Не допускается носить спецодежду расстегнутой и с подвернутыми рукавами.

Головной убор не должен препятствовать восприятию звуковых сигналов.

При проведении работ спецодежду и спецобувь работник весовой бригады не должен снимать в течение всего рабочего времени

2.7 Обо всех обнаруженных недостатках в организации рабочего места, неисправностях оборудования, инструмента и защитных средств работник весовой бригады должен сообщить бригадиру и не приступать к работе до их устранения.

3. Требования охраны труда во время работы

3 1. Общие требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте весов

3.1.1. Приступать к выполнению работ на вагонных весах работники весовой бригады должны после перевода стрелок в положение, исключающее заезд на весовой путь железнодорожного подвижного состава, ограждения места проведения работ, получения разрешения бригадира.

3.1.2. Ограждение места работ проводится днем красным сигналом (переносным красным щитом), ночью и в дневное время при тумане, метели и других неблагоприятных условиях - ручным фонарем с красными огнями.

3.1.3. Численность весовой бригады и ее состав с учетом квалификации работников должны определяться исходя из условий выполнения работы, объема и сложности работ, а также возможности обеспечения надзора за работниками бригады со стороны бригадира.

3.1 4 Количество наблюдающих за работниками, находящимися в котловане, определяет бригадир из расчета не менее одного наблюдающего за каждым работником в котловане.

3.1.5. Перед спуском в котлован весов работник должен закрепить на теле предохранительный пояс и страховочный канат, проверить загазованность котлована. Работы в котловане весов проводить в каске.

3.1.6. При первых признаках плохого самочувствия спустившегося в котлован работника другой работник, находящийся наверху, должен немедленно помочь ему выбраться или извлечь его при помощи страховочного каната и оказать ему первую помощь.

3.1.7. При работах в котловане все люки и двери должны быть открыты. У открытого люка необходимо установить предупреждающий знак и сделать ограждение.

3.1.8. При проведении огневых работ работники должны применять переносные щиты или ширмы из негорючего материала, ограничивающие распространение пламени, и приниматься меры к предотвращению пожара.

3.1.9. Спускаться в котлованы глубиной свыше 1 м следует по установленным лестницам, держась за перила.

3.1.10. Материалы в котлованы подавать. кирпич - по желобам, сделанным из двух досок; цементный раствор и воду - ведрами. Ведра

следует опускать в котлованы на веревке Брать ведро разрешается лишь тогда, когда оно будет находиться на дне котлована или на подмостях

3.1 11. Складировать инструмент и материалы необходимо не ближе 0,5 м от края котлована. Режущие и колющие края инструмента не должны быть обращены в сторону котлована.

3.1.12. При работах в котлованах, на полу (земле), выполняемых лежа, сидя или на коленях, необходимо применять лежаки, коврики и подстилки из войлока или другого подобного материала.

3.1.13. Для освещения механизмов весов работники должны применять ручные светильники с лампами напряжением не более 12 В с металлической сеткой. Пользование переносными светильниками с лампами напряжением 220 В запрещается

3 1.14 Запрещается в котловане весов проводить работы при уровне воды более 200 мм от его дна, разжигать в них паяльные лампы, устанавливать баллоны с газом, оставлять на ночь и в перерывах работ незакрытые котлованы.

3 1.15. Подъем и опускание платформ весов, подготовку к работе домкратов и работу с ними работники весовых бригад должны проводить в присутствии и под руководством бригадира, отвечающего за безопасную организацию работы.

Работники во время проведения работ должны·

выполнять указания бригадира при монтаже, техническом обслуживании и ремонте весов;

перед подъемом и опусканием платформы весов необходимо убедиться в отсутствии людей на платформе и под ней,

поднимать платформу вагонных или автомобильных весов для осмотра или разборки механизма весов необходимо грузоподъемным краном или домкратами;

при осмотре реечных и винтовых домкратов следует убедиться в исправности зубьев, шестерен и рейки, резьбы винта, храповика, собачек, трещотки, отсутствии трещин, обломанных частей и заусенцев на корпусе домкрата и тормозного устройства у реечных домкратов. Головка винта или рейки должна свободно вращаться вручную, но не иметь слабины. При осмотре гидравлического домкрата необходимо проверить состояние корпуса, манжет и прокладок;

перед подъемом платформы вагонных или автомобильных весов домкраты следует проверить на холостом ходу;

домкрат при подъеме платформы весов необходимо установить на прочную деревянную шпалу или доску толщиной 40-50 мм площадью больше основания корпуса домкрата и в строго вертикальное положение по отношению к поднимаемой платформе. Увеличивать высоту подъема домкрата, наращивая его случайными предметами, запрещается;

подъем весов двумя домкратами соответствующего назначения и грузоподъемности, установленными с каждого конца платформы, необходимо осуществлять равномерно, без перекосов;

после подъема на требуемую высоту под поднятые концы платформы необходимо подставить деревянные (шпальные) стойки или специальные инвентарные опоры, обеспечивающие устойчивое положение платформы При установке платформы на опоры между платформой и опорой должна быть проложена инвентарная деревянная прокладка. Оставлять платформу весов в приподнятом положении на домкратах запрещается,

для предотвращения бокового смещения платформы, между стеной фундамента и платформой необходимо подставить по две деревянные распорки с каждой стороны;

по мере подъема или опускания платформы на грузоприемные призмы главных рычагов укладывать (или снимать) прочные деревянные страховочные подкладки для смягчения удара и предотвращения срыва домкратов;

домкраты освободить после укрепления платформы весов с каждой стороны;

периодически смазывать все трущиеся части домкрата консистентной смазкой;

устанавливать гидравлический домкрат в вертикальном положении на прочные подкладки. При подъеме платформы весов с помощью гидравлического домкрата предохранительную стальную гайку на плунжере домкрата следует опускать вниз до упора в цилиндр После окончания подъема платформы весов шток гидравлического домкрата должен фиксироваться предохранительной гайкой. При опускании платформы весов предохранительная гайка должна быть поднята в верхнее положение, для чего необходимо предварительно освободить ее от нагрузки подкачиванием масла и только после этого можно постепенно открыть перепускной клапан;

работать в рукавицах.

При ремонте весов запрещается пользоваться домкратами, у которых:

неисправны ограничители хода, препятствующие полному выходу винта или гайки;

площадь упорной головки не имеет насечки, нарушена нитка на подъемном винте, изношена «собачка» на трещотке, трещотка работает в одну сторону;

имеются трещины, а зубья храповика на винте домкрата изношены,

отсутствует вращающаяся головка на верхней части подъемного винта.

Запрещается нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности, применять удлинители (трубы), надеваемые на рукоятку домкрата, снимать руку с рукоятки домкрата до опускания оборудования на подкладки.

3.1.16. При выполнении операций по разборке и сборке механизма вагонных или автомобильных весов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

главные грузоприемные рычаги, снятые с траверс и освобожденные из них, следует опускать на пол котлована весов. Поднимать их на поверхность для обработки необходимо с помощью грузоподъемных механизмов;

снятые рычаги до обработки и постановки на свое место должны находиться на боку в лежачем положении;

при выполнении работ на месте нахождения весов снятые с них детали, материалы и инструменты необходимо складывать не загромождая рабочего места и не мешая свободному проходу работников;

выбивать или забивать закаленные стальные призмы и подушки в рычагах весов следует в защитных очках молотком или кувалдой, изготовленных из мягкого металла и не имеющих разбитых краев и заусенцев;

при завинчивании гаек и болтов вручную необходимо пользоваться гаечным ключом с зевом, соответствующим размерам гаек и болтов. Запрещается бить чем-либо по ключу, увеличивать его длину, наращивая другим ключом или трубой, а также применять неисправный ключ, вставлять прокладки между гайкой и губками ключа. При необходимости иметь длинный рычаг, следует пользоваться ключом с удлиненной рукояткой;

проверку соосности отверстий в собираемых деталях следует проводить только бородком или болтом. Контролировать совпадение отверстий пальцами не допускается.

3 1 17 Работнику весовой бригады запрещается:

применять для выбивания или забивания закаленных деталей стальные молотки и кувалды;

пользоваться неисправными инструментами и домкратами;

оставлять рычаги в разобранном виде на фундаментных балках и столбах;

оставлять платформу весов в приподнятом положении на домкратах без деревянных стоек и распорок;

работать в котловане вагонных весов и с грузоподъемными механизмами без защитных касок;

выполнять ремонтные работы на деталях весов, находящихся в неустойчивом положении;

удерживать опрокидывающиеся и падающие тяжеловесные детали весов.

3.1.18. Перед началом монтажных работ котлован весов и площадку вокруг него работники должны очистить от строительного мусора, снятой опалубки и прочих предметов, мешающих свободному перемещению работников.

3.1.19. Опускать в котлован главные грузоподъемные и передаточные рычаги и другие детали весов допускается только с помощью средств механизации.

3.1.20. Установку заземляющего устройства весов необходимо проводить в соответствии с указаниями, изложенными в паспорте весов.

3.1.21. При разовом подъеме и перемещении тяжестей вручную на расстояние не более 25 м, в течение рабочей смены, допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза не должна превышать для мужчин 15 кг, а при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) для мужчин 30 кг.

Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше

Перемещение тяжестей на расстояние более 25 м и массой более 30 кг должно проводиться с использованием средств механизации.

3.1 22. Запрещается проводить монтаж, техническое обслуживание и ремонт весов, работы с весоповерочным вагоном, по разгрузке гирь, передвижению весоповерочных тележек во время грозы, при сильном ветре, ливневом дожде, густом тумане, сильном снегопаде и метели

При выполнении работ в сильные морозы, во избежание обморожения не допускается прикасаться голыми руками к металлическим предметам и деталям (рельсам, платформам, скреплениям, инструменту). Лицо и открытые части тела следует смазывать защитной мазью

3.1.23. При эксплуатации вагонов работники весовых бригад должны соблюдать требования охраны труда руководств (инструкций) по эксплуатации вагонов и установленного в них оборудования.

3 1.24. При маневровых перемещениях вагона-весовой мастерской и вагона-весоизмерительной лаборатории, в находящемся в составе поезда вагоне-весовой мастерской работникам весовой бригады запрещается выполнять слесарные, кузнечные, станочные и другие работы по ремонту деталей и узлов весов, в вагоне-весоизмертельной лаборатории запрещается выполнять поверочные и калибровочные работы на товарных и лабораторных весах.

3.2. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте весов

Рычажные и электронные вагонные весы

3.2.1. Работники весовой бригады должны приступать к проведению работ, убедившись в ограждении и закрытии с обеих сторон железнодорожных путей, ведущих на весы.

3.2.2. При проведении работ на весах необходимо соблюдать последовательность операций, предусмотренных технологическим процессом (картой).

3.2.3. При обнаружении дефектов рабочего лезвия призм и других неисправностей, влияющих на точность показаний весов, работник весовой бригады должен сообщить о необходимости передачи весов в ремонт бригадиру.

Запрессовку и выпрессовку призм вручную необходимо выполнять с использованием защитных очков.

3.2.4. Работы, связанные с заменой и перестановкой рычагов или опор, выполнять после установки платформы на козелки, а под неснимаемые узлы подложить противооткатные упоры. Устанавливать платформу на кирпичи и другие неустойчивые предметы запрещается.

Сборку рычагов следует проводить на стенде в мастерской или на ровной площадке вне котлована.

3.2.5. При ремонте и обслуживании весов с высокой платформой следует пользоваться специальными лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 300 мм. Применять приставные лестницы запрещается

3.2.6. На сборочных работах следует применять исправные электрогайковерты, ключи и другой инструмент. Заворачивать гайки при помощи зубила и молотка запрещается.

3.2.7 При снятии и установке крупногабаритных деталей весов работникам следует располагаться в таком положении, при котором исключается возможность травмирования работников при случайном падении деталей.

3.2.8. Длинномерные детали весов запрещается ставить в вертикальное положение, прислоняя их к стенам или оборудованию.

3.2.9. Перемещать и устанавливать рычаги весов следует грузоподъемными механизмами с использованием инвентарных грузозахватных приспособлений Поднимать вручную тяжелые рычаги запрещается.

3.2.10. Запрещается поднимать узлы весов и другие грузы, масса которых превышает грузоподъемность грузозахватных приспособлений или грузоподъемных кранов (тельферов), а также снимать, перемещать и устанавливать узлы весов при зачаливании их стальными канатами, тросами или цепями при отсутствии специальных захватов, перемещать грузы на тележках при отсутствии в них стоек и упоров, предохраняющих груз от падения.

3.2.11. Техническое обслуживание и ремонт электронных вагонных весов должны проводить слесари КИПиА, имеющие доступ к работе на электроустановках напряжением до 1000 В и группу по электробезопасности не ниже III.

3.2.12. Слесари КИПиА должны приступать к проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту электронных вагонных весов после отключения оборудования весов от электрической сети, вывешивания плаката «Не включать! Работают люди» и убедившись в закрытии с обеих сторон железнодорожных путей, ведущих на весы.

Ремонт весов необходимо проводить не раньше, чем через 40 с после выключения весов из электрической сети.

3.2.13. Открытие дверцы пульта управления, измерительного прибора или снятие крышки измерительного прибора необходимо проводить после их отключения от электрической сети.

3.2.14. При осмотре необходимо проверить наличие повреждений изоляции кабеля и правильность установки датчиков (расположение серег, наличие зазоров).

3.2.15. После проведения технического обслуживания и ремонта весов слесари КИПиА должны убедиться в наличии ограждения открытых токоведущих частей электрооборудования, предупреждающего знака

«Опасность поражения электрическим током» на дверцах управления с обеих сторон.

3.2.16. После монтажа весов необходимо проверить наличие заземления корпуса пульта управления и промежуточного механизма весов, а также наличие знаков заземления.

3.2.17 Запрещается проводить установку нового или замену вышедшего из строя тензодатчика без предварительной фиксации весовых платформ от падения или сдвига.

3.2.18. После осмотра, технического обслуживания и ремонта весов необходимо убедиться в отсутствии попадания посторонних предметов на поверхности грузоприемной платформы или под ней, а при наличии посторонних предметов слесари КИПиА должны их убрать.

Автомобильные весы

3 2.19. При проведении работ на рычажных и электронных автомобильных весах необходимо соблюдать требования при техническом обслуживании и ремонте рычажных и электронных вагонных весов с учетом требований паспортов и руководств (инструкций) по эксплуатации изготовителей автомобильных весов.

3.2.20. При осмотре электронных автомобильных весов работники должны убедиться в целостности и отсутствии повреждений кабеля и датчиков.

При очистке от загрязнений и посторонних предметов подплатформенного пространства, клеммных коробок под настилами платформы, узлов и датчиков, конструктивных зазоров по периметру платформы, винтовым упорам (отбойникам) грузоприемной платформы и закладной рамы весов следует использовать щетки, веники и ветошь.

При очистке деталей весов протиркой вручную применять хлопчатобумажные материалы, не способствующие накоплению статического электричества.

3.2.21. Сборку автомобильных весов и подключение внешних устройств необходимо проводить при выключенных весах.

Перед сборкой работники должны установить весы на устойчивом основании.

3.2.22. При монтаже электронных автомобильных весов необходимо установить грузоприемный узел весов и устранить его качание.

Соединить ответные части разъемов провода от грузоприемного узла и электронного блока, затем установить стойку (подставку) на основание, проверить на наличие повреждений изоляцию кабеля и правильность установки датчиков (расположение серег, наличие зазоров).

3.2.23. При включенных весах запрещается проводить их разборку, присоединять или разъединять разъем регистрирующего устройства, а также устранять неисправности в весах.

3 2 24 Выполнять сварочные работы вблизи весов не допускается Сварочные работы в помещении с установленными весами допускается проводить с использованием специального нулевого провода, идущего от трансформатора, при отключенных от электрической сети весах.

Товарные весы

3 2.25 При техническом обслуживании и ремонте товарные весы следует устанавливать на горизонтальную не вибрирующую площадку с твердым грунтом или прочным настилом.

3.2.26. При осмотре весового механизма необходимо убедиться в неподвижности закрепления стойки в раме весов, на которую опирается коромысло, в отсутствии деталей с трещинами, изломами, коррозией и дефектами

3.2.27. Периодическую очистку поверхностей весов от взвешиваемых материалов и пыли, протирку наружных поверхностей циферблатного указателя, электронного индикатора проводить сухой хлопчатобумажной тканью или ветошью.

Запрещается очищать весы растворителями.

При осмотре задней крышки и рамки стекла циферблатного указателя убедиться в надежности их закрепления. Стекло не должно иметь трещин

3.2.28. При транспортировке и перемещении товарных весов арретиры и квадранты необходимо закрепить.

3.2.29. При консервации товарных весов и нанесении антикоррозийной смазки на неокрашенные детали избегать попадания смазки на руки и открытые части тела работника.

3.2.30. Техническое обслуживание, ремонт, разборку и сборку, устранение неисправностей электронных товарных весов, а также подключение и отключение внешних регистрирующих устройств необходимо проводить при отключенной электрической сети.

Весовые дозаторы

3.2.31. Подключение и отключение разъемов или соединительных проводов весового дозатора необходимо проводить при отключенном электропитании дозатора.

3.2.32. Удаление пыли с клавиатуры и корпуса терминала весового дозатора следует проводить протиркой сухой и чистой мягкой тканью.

Запрещается использовать для удаления пыли растворители.

3 2.33. По окончании технического обслуживания и ремонта дозатора необходимо проверить отсутствие посторонних предметов под грузоприемным узлом.

Крановые весы

3 2 34 Чистку, ремонт и осмотр крановых весов и их частей следует проводить только после их остановки и отключения от электрической сети

При очистке от грязи грузоприемной части крановых весов необходимо использовать специальные щетки Смазку подвижных частей консистентной смазкой (солидол, литол и т п.) следует проводить в рукавицах.

3.2.35. При периодическом контроле крановых весов убедиться в степени износа деталей подвески грузоприемной части весов (зева крюка, пальцев, обойм, цепных вставок) в пределах установленных норм, отсутствии в них трещин, заеданий крюка в крюковой обойме и других неисправностей, влияющих на безопасность работников.

3 2.36 Протирку корпуса и индикатора крановых весов необходимо проводить сухой тканью.

Использование растворителей и разъедающих жидкостей (бензин, растворы нитратов, сода) при протирке внешнего корпуса и экрана индикатора весов запрещается.

3.2.37. По окончании технического обслуживания и ремонта крановых весов подвеску весов на кран проводить через инвентарные вставки. Запрещается снимать или заменять инвентарные вставки.

3.3. Требования охраны труда при проведении работ с весоповерочным вагоном

3.3.1. К управлению самоходным весоповерочным вагоном (ВПВ) допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие полный курс обучения по специальности, сдавшие квалификационные экзамены, получившие свидетельство на право управления ВПВ и удостоверение на право пользования грузоподъемными машинами и строповку грузов.

3 3.2. Машинист весоповерочного вагона должен иметь группу по электробезопасности не ниже III.

3.3.3. На несамоходных весоповерочных вагонах к управлению тельфером допускаются бригадиры и слесари КИПиА, прошедшие профессиональное обучение, получившие удостоверение на право пользования грузоподъемными машинами и строповку грузов и имеющие группу по электробезопасности не ниже II.

3.3.4. Входить и выходить из ВПВ допускается только через боковую дверь. При сходе с вагона держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода, а в темное время суток предварительно осветив место схода ручным фонарем, и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем железнодорожном пути. Запрещается прыгать с тамбурной площадки или с подножек вагона.

3.3.5. После постановки весоповерочного вагона к вагонным весам машинист должен проверить наличие тормозных башмаков, закрепляющих вагон.

3 3.6. Работы по перемещению, выгрузке и погрузке весоповерочных тележек и гирь машинист и стропальщик должны проводить вдвоем

3.3.7. Перед началом разгрузки весоповерочных тележек и гирь необходимо открыть боковую дверь вагона в служебное помещение, включить освещение в служебном помещении вагона, открыть торцевые двустворчатые двери и снять крепления с весповерочных тележек.

3.3.8. После освобождения прижимных планок крепления весоповерочных тележек их необходимо развернуть и уложить вдоль боковой стены вагона.

Откpученные гайки и контргайки прижимных планок навернуть на болты освободившихся кронштейнов, а сами кронштейны необходимо развернуть и уложить вдоль вагона.

3.3.9. Не допускается выбрасывать детали, приспособления и инструмент из дверей и окон, а также размещать их на ступенях весоповерочного вагона.

3.3.10 Перед подачей напряжения на тельфер весоповерочного вагона необходимо ослабить винты крепления стрелы тельфера не вывинчивая их до конца, отвинтить винты крепления прижимной планки, стопорящей колеса тельфера на стреле, снять прижимную планку и уложить ее вдоль стены вагона. До начала работ на тельфере проверить работу концевого выключателя, пульта кнопочного управления и исправность грузозахватных приспособлений.

3.3 11. Опускать и устанавливать весоповерочную тележку на платформу весов во избежание излома гребней колесных пар тележки следует плавно, без толчков и ударов.

Машинист (бригадир, слесарь), выдвигая стрелу тельфера из вагона, должен опустить весоповерочную тележку на рельсы на расстоянии от 500 до 800 мм от автосцепки весоповерочного вагона. Строповку весоповерочной тележки необходимо проводить грузозахватным приспособлением в соответствии со схемой строповки.

3.3.12. Крепление с гирь необходимо снимать отворачиванием резьбовых домкратов со стороны открытой двустворчатой торцевой двери и служебного помещения. После возвращения стрелы с тельфером внутрь вагона и поднятия гири машинист (бригадир, слесарь) должен выдвинуть стрелу тельфера из весоповерочного вагона и опустить гирю на весоповерочную тележку.

3.3.13. Во избежание опрокидывания загрузку весоповерочной тележки гирями необходимо проводить от середины к краям тележки, размещая их симметричными по высоте рядами.

3.3.14. При укладке гирь на весоповерочную тележку машинист весоповерочного вагона должен следить за тем, чтобы они надежно устанавливались на корпусных направляющих. Для передвижения

весоповерочной тележки, нагруженной гирями, использовать пульт управления

3 3.15 При передвижении весоповерочной тележки с асимметрично загруженными гирями работники весовой бригады должны находиться на расстоянии не ближе 3 м от оси весового пути, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по смежным железнодорожным путям

3.3 16. Разгрузку гирь с весоповерочных тележек необходимо проводить от краев к середине

3.3 17. При перемещении тельфером тележек или гирь необходимо находиться сзади перемещаемой тележки, гири.

При подъеме или перемещении тельфером запрещается:

работать при неисправном ограничителе подъема или его отсутствии,

раскачивать тележки и гири;

направлять и поддерживать руками трос;

поднимать и перемещать тельфером работников.

3.3.18. По окончании работы весоповерочные тележки необходимо устанавливать в гнезда колесных упоров, закрепляя их прижимными планками, гири укладывать и закреплять специальными приспособлениями в установленных местах весоповерочного вагона.

Стрелу тельфера следует привести в транспортное положение и закрепить специальными приспособлениями.

Кабели электропитания уложить в специально предназначенные для них места в весоповерочном вагоне.

Торцевые двустворчатые двери весоповерочного вагона необходимо зафиксировать запорными механизмами.

3.3.19. Нахождение и перевозка людей внутри весоповерочного вагона при его следовании в составе поезда или во время маневровых передвижений запрещается

3.3.20. При всех передвижениях весоповерочного вагона работники весовой бригады должны находиться в междупутье вне рельсовой колеи

3.3.21. При нахождении весоповерочного вагона, вагона-весовой мастерской в составе поезда или во время маневровых передвижений запрещается:

передвигать вагон с незакрепленными гирями, тележками, тельфером, стрелой тельфера и открытыми дверями;

закреплять стрелу тельфера зацепкой грузового крюка за гири;

передвигать вагон с неотсоединенным кабелем от внешнего источника питания и вагона;

проводить слесарные, кузнечные и другие работы в вагоне.

3.3.22. Регулировку механизмов, замену смазки оборудования и другие ремонтные работы на установленном в вагоне оборудовании допускается проводить после снятия с них напряжения.

3.3.23. Измерения сопротивления изоляции электрооборудования до 1000 В, вторичных цепей и проводов весоповерочного вагона мегаомметром

необходимо проводить машинисту весоповерочного вагона по распоряжению

В тех случаях, когда измерение входит в содержание работ, оговаривать его в наряде или распоряжении не требуется.

3 3.24. Измерение сопротивления изоляции мегаомметром следует проводить на отключенных токоведущих частях, с которых снят остаточный заряд путем предварительного их заземления Заземление с токоведущих частей снимать только после подключения мегаомметра

3.3.25. При измерении мегаомметром сопротивления изоляции токоведущих частей соединительные провода следует присоединять к ним с помощью изолирующих держателей (штанг). В электроустановках напряжением выше 1000 В, кроме того, применять диэлектрические перчатки.

3.3.26. При работе с мегаомметром прикасаться к токоведущим частям, к которым он присоединен, запрещается. После окончания работы кратковременным заземлением токоведущих частей необходимо снять с них остаточный заряд.

3.4. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке крупногабаритных узлов и деталей весов грузоподъемными кранами

3 4.1. Работники весовой бригады, выполняющие работы по погрузке и разгрузке платформ весов, других крупногабаритных узлов и деталей весов (грузов) грузоподъемными кранами, должны соблюдать требования безопасности, предъявляемые к профессии стропальщика и иметь соответствующее удостоверение

3.4.2. Стропальщик при погрузке и выгрузке грузов должен находиться в месте, определенном технологической документацией.

3.4.3. Перед использованием грузозахватных приспособлений (траверс, клещей, строп, крючьев, цепей и других приспособлений) необходимо убедиться в наличии на них надписей (бирок, клейм) с указанием номеров, паспортной грузоподъемности и даты испытания. Захватные приспособления не должны иметь недопустимого износа. Запрещается употреблять цепи, сочлененные болтами.

3.4.4. При обнаружении у грузозахватных приспособлений (канатов, стропов) поверхностного износа проволок или оборванных прядей стропальщик должен предупредить об этом работника, ответственного за безопасное производство работ кранами, работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии или крановщика.

3.4.5. Обвязывать, снимать стропы с груза или крюка, отцеплять груз необходимо после полной остановки грузового каната, его ослабления и при опущенной крюковой подвеске.

Захват груза необходимо проводить в соответствии со схемой строповки.

Перед подъемом груза необходимо проверить равномерность натяжения стропов и убедиться в том, что ничто не мешает свободному подъему груза. Косое натяжение стропов не допускается.

3 4 6. Перед каждой операцией по подъему, перемещению и опусканию груза стропальщик должен подавать соответствующий сигнал крановщику, предварительно убедившись в отсутствии людей в опасной зоне (котловане, приямке или вблизи места работ).

3.4.7. В случае появления в зоне работы крана посторонних работников стропальщик должен немедленно подать сигнал «Стоп» крановщику о прекращении подъема и перемещения груза краном.

3.4.8. Для разворота или направления груза, поднятого выше 1 м, необходимо пользоваться багром или специальной оттяжкой. Направлять поднятый груз руками не допускается.

3.4.9. По окончании погрузки, разгрузки груза или перерыве в работе оставлять груз в подвешенном состоянии не допускается.

3.4.10. При подъеме, перемещении и опускании грузов грузоподъемными кранами запрещается:

находиться под поднятым грузом;

подводить руки под грузы при их обвязке;

поправлять ветви строп ударами кувалды, лома или другими предметами с подвешенным на стропах грузом,

проводить строповку груза, засыпанного землей, примерзшего к земле, заложенного грузами или залитого бетоном;

перемещать груз волоком;

поднимать груз застропленный неправильно;

находиться на грузе во время его подъема или перемещения,

оттягивать (подтягивать), раскачивать и вращать груз в поднятом положении, во время его подъема, перемещения и опускания, а также выравнивать их положение собственной массой тела;

использовать поврежденные или немаркированные съемные грузозахватные приспособления;

проводить строповку груза при недостаточной освещенности рабочего места.

3.5. Требования охраны труда при слесарных работах

3.5.1. Работник весовой бригады перед началом работы в стационарных мастерских и в вагонах весового хозяйства должен убедиться в исправности инструмента и приспособлений. Проверить надежность насадки инструмента на рукоятке.

Слесарные тиски должны быть прочно закреплены на верстаке, иметь насечки на рабочей поверхности плоских планок губок тисков, округления с двух сторон отверстия головки винта тисков для предохранения рук от защемления и устройства, предотвращающие полное вывинчивание ходового

винта тисков из гайки. Рукоятка тисков и накладные планки не должны иметь забоин и заусенцев.

Бойки молотков, кувалд и другого инструмента ударного действия должны иметь гладкую сферическую поверхность без сколов, зазубрин, наплывов металла, выбоин, трещин и заусенцев. Пользование кувалдой и молотком с вогнутыми и разбитыми бойками запрещается

Рукоятки молотков и кувалд должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, изготовлены из твердых пород дерева, иметь прочную посадку с дополнительным креплением стальным клином, быть гладкими и не иметь заусенцев, трещин и сучков. К свободному концу рукоятки должны несколько утолщаться (кроме кувалд) во избежание выскальзывания рукоятки из рук при взмахах и ударах инструментом. Клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны выполняться из мягкой стали и иметь насечки (ерши).

Напильники и шаберы должны иметь надежно насаженые рукоятки с металлическими бандажными кольцами, установленными на конце рукоятки. Применять напильник без рукоятки запрещается.

Зубила, крейцмейсели, бородки и керны должны иметь гладкую затылочную часть без косых и сбитых затылков, трещин, заусенцев, наклепа и скосов. Длина их должна быть не менее 150 мм, причем их оттянутая часть должна быть не менее 60-70 мм. На рабочем конце инструментов не должно быть повреждений. Острие зубил должно быть заточено под углом 65-75°, а режущая кромка зубил должна быть прямой или слегка выпуклой

Металлические ручки ножовок по дереву не должны иметь вмятин, сколов, заусенцев, ручки из пластмассы - трещин. Полотна ножовок по дереву не должны иметь трещин, расслоений, выкрошенных мест, коррозии, сколов, поломанных зубьев и быть прочно закреплены в ручке. Полотна ручных ножовок по металлу должны быть закреплены и достаточно натянуты.

3.5.2. При выполнении работ необходимо пользоваться исправными защитными очками, масками (щитками) и рукавицами.

3.5.3. Использованный обтирочный материал следует складывать во время работы в металлический ящик, по окончании работы его необходимо убирать в специально отведенное место.

3.5.4. При разметке металла необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

надежно установить разметочную плиту на столе;

детали весов или заготовки на разметочной плите устанавливать в устойчивое положение, применяя предусмотренные технологическими документами клинья, упоры и подкладки. Располагать детали и заготовки на краю плиты запрещается;

следить за тем, чтобы пальцы рук не были защемлены устанавливаемой деталью или заготовкой;

при разметке тяжелых деталей не допускается облокачиваться на них во избежание падения детали (заготовки). Запрещается передвигать и кантовать по плите размечаемые детали весов (заготовки),

работая с кернерами, чертилками и циркулями следить за тем, чтобы их острыми концами не нанести себе травму;

остро заточенные концы чертилок следует закрывать колпачками,

по окончании работы пыль с разметочной плиты следует удалять щеткой. Сдувать пыль запрещается

3 5.5. При правке металлических полос или прутков необходимо надежно закреплять обрабатываемые заготовки, плотно прижимать их к правильным плитам и наковальням.

3.5.6. При рубке металла с использованием зубила необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

проводить работу в местах, огражденных защитными сетками, экранами или переносными ограждающими щитами высотой не менее 1 м с применением защитных очков;

смотреть на режущую кромку зубила, а не на боек;

лезвие зубила при рубке вязких металлов (медь, латунь, мягкая сталь) следует периодически смачивать минеральным маслом или мыльной эмульсией;

перед окончанием рубки следует уменьшать силу удара молотком для предотвращения травмирования руки после скалывания стружки;

удаление стружки с обрубленной поверхности и плиты проводить щетками. Удалять стружку руками запрещается.

3.5.7. При резке металлических заготовок необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

надежно закреплять заготовки в тисках или прижимах;

перед резкой металла ручной ножовкой отрегулировать натяжение ножовочного полотна. Запрещается работать затупившейся ножовкой

При резке металла на ножницах необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

положить на стол металлический лист до упора, одной рукой прижать лист к столу, а другой опустить рычаг-нажедержатель.

во время резки листов малого размера, остатков листа и мелких деталей придерживать их плоскогубцами;

во время резки следить за сухостью ножей ножниц. При загрязнении ножей жиром или маслом их следует протирать и очищать ветошью или специальными щетками.

Запрещается:

вводить руки в пространство между ножами;

резать на ножницах металл толщиной большей, чем допустимо паспортом ножниц, а также удерживая его на весу руками;

применять вспомогательные рычаги для удлинения ручек или резать с ударами по лезвиям или ручкам ножниц;

сдувать или сгребать стружку, опилки руками.

3 5.8. При работе напильником необходимо соблюдать следующие требования безопасности.

держать напильник за рукоятку правой рукой, а пальцами левой руки касаясь верхней поверхности на другом конце. Придерживать и направлять движение напильника Запрещается обхватывать напильник за носок снизу левой рукой для предотвращения при холостом ходе задевания пальцами за заготовку, при обратном ходе напильника не поджимать пальцы левой руки под стержень напильника;

следить, чтобы пальцы левой руки не опускались ниже уровня опиловки детали;

очищать от стружки напильник специальной металлической щеткой. Выбивать стружку ударами напильника запрещается,

стружку, образующуюся при опиливании, необходимо удалять щетками. Сметать стружку руками и сдувать запрещается

3.5.9. При нарезании резьбы вручную необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

периодически выводить метчик из отверстия для удаления стружки при нарезании резьбы в глубоких отверстиях;

следить за тем, чтобы при повороте метчика с воротком не поранить руку;

во время работы не наклоняться близко к режущему инструменту;

запрещается сильно нажимать на режущий инструмент и держать деталь руками.

3.5.10. При притирке деталей необходимо соблюдать следующие требования безопасности

обрабатываемую деталь весов надежно устанавливать на ровной поверхности и прочно закреплять;

очистку обрабатываемой поверхности следует проводить ветошью или широкой кистью. Очистка рукой запрещается;

притирку проводить круговыми, спиральными движениями или вправо-влево, вверх-вниз с одновременным перемещением по всей притираемой поверхности. Брать пасту и касаться рабочей поверхности притира руками запрещается;

при очистке притира следует использовать бумажные салфетки;

тяжелые притиры необходимо надежно устанавливать на верстаке или закреплять их в слесарных тисках;

для предотвращения задиров и ранения рук при притирке мелких деталей весов не следует проводить притирку с большой скоростью.

3.5.11. При пайке деталей необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

до начала паяльных работ включить вытяжную вентиляцию для обеспечения удаления вредных паров и газов из помещения;

проверить внешним осмотром исправное состояние кабеля и штепсельной вилки, целостность защитного кожуха и изоляции рукоятки электрического паяльника;

проводить пайку паяльником с напряжением не выше 50 В подключаемым к электрической сети через безопасный разделительный трансформатор;

паяльник следует устанавливать на огнезащитные подставки, исключающие его падение, не прикасаясь к теплопроводящим частям паяльника;

сборку, фиксацию, поджатие соединяемых элементов, нанесение припоя, флюса и других материалов на сборочные детали проводить с использованием специальных приспособлений или инструментов, указанных в технологической документации;

при нанесении флюсов на соединяемые места следует пользоваться кисточкой или фарфоровой лопаткой;

проверять паяльник на нагрев при помощи плавления канифоли или припоя. Запрещается дотрагиваться рукой до корпуса включенного паяльника, ударять по нему даже при удалении окисных пленок,

флюс, используемый при паяльных работах, необходимо хранить в специальной закрывающейся таре,

неизрасходованные флюсы после окончания работы следует убирать в вытяжные шкафы или в специально предназначенные для хранения кладовые;

паяльник следует переносить за корпус, а не за провод или рабочую часть. При перерывах в работе паяльник следует отключать от электрической сети;

при пайке, лужении и работе с кислотами в специально оборудованном месте следует пользоваться рукавицами, резиновыми перчатками и защитными очками. Для смывания кислот и щелочей, попавших на кожу, необходимо использовать холодную воду;

кислоты и щелочи необходимо хранить в бутылях с притертыми пробками;

перегретый паяльник не следует охлаждать в жидкости.

3.5.12. При проведении паяльных работ паяльной лампой необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед началом работ очистить рабочее место от горючих материалов Расстояние от паяльной лампы до легковоспламеняющихся материалов должно быть не менее 5 м,

работы проводить в местах, имеющих вблизи песок и лопату;

перед паяльной лампой поставить металлический экран;

горючее, заправляемое в паяльную лампу, должно быть очищено от посторонних примесей и воды. Заправлять паяльные лампы горючим и разжигать их необходимо на поверхности земли, после заправки пробку в заливную горловину резервуара лампы завернуть плотно до отказа;

горящую паяльную лампу следует подавать в котлован весов в ведре и после тщательной вентиляции котлована;

при обнаружении неисправности паяльной лампы (недостаточная тяга горючего, пропуск воздуха через резьбовое соединение горелки, течь

горючего и т п.) следует немедленно прекратить работу и заменить паяльную лампу;

спускать давление воздуха из резервуара паяльной лампы через наливную пробку только после того, как лампа погашена и ее горелка полностью остыла;

во избежание взрыва и пожара при работе паяльной лампой запрещается.

применять в качестве горючего для ламп, работающих на керосине, бензин или смесь бензина с керосином, а для ламп, работающих на бензине, - керосин или смесь керосина с бензином, применять этилированный бензин;

повышать давление в резервуаре лампы при накачке воздуха более допустимого рабочего давления, указанного в паспорте;

заполнять лампу горючим более чем на 3/4 объема ее резервуара,

отворачивать воздушный винт и наливную пробку резервуара, когда лампа горит или еще не остыла;

ремонтировать лампу, а также выливать из нее или заправлять ее горючим вблизи открытого огня (в том числе горящей спички, сигареты),

заливать горючую жидкость в горящую лампу и перекачивать бачок лампы воздухом;

разжигать неисправную паяльную лампу и с подачей горючего через горелку;

обливать разжигаемые лампы бензином и подогревать их на горящих углях;

подогревать резервуар паяльной лампы,

повышать давление в лампе для прочистки форсунки.

3.5.13. При склеивании различных деталей весов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

проводить работы в хорошо проветриваемом помещении или под вытяжным колпаком приточно-вытяжной вентиляции;

проводить нанесение клеев и растворителей на поверхности склеиваемых деталей кистями, пипетками, шприцами и другими приспособлениями;

использовать при работе резиновые или полиэтиленовые перчатки, респиратор;

рабочие места на верстаке покрывать плотной бумагой, которую по окончании работы необходимо утилизировать;

на рабочем месте клей, ацетон и бензин хранить в герметически закрытой таре в объеме суточного запаса.

3.5.14. При распиливании деревянных заготовок необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

начинать запиливание линии пропила следует движением ножовки, пилы «на себя», для запиливания линии пропила использовать деревянный брусок;

проводить отпиливание равномерно, без сильных нажимов и рывков не выше уровня грудной клетки, при заклинивании пилы вставить в пропил небольшой клин;

отпиливаемую заготовку следует придерживать рукой, располагая ее на достаточном удалении от реза,

при ручной распиловке в горизонтальном положении шпалу, доску или брус необходимо закрепить на верстаке так, чтобы отпиливаемая часть свешивалась за кромку верстака.

3.6. Требования охраны труда при работе с электрифицированным инструментом и на металлорежущих станках

3.6.1. Перед применением электроинструмент следует проверить на холостом ходу.

3.6.2. При работе провод электроинструмента необходимо подвесить или защитить другим способом от случайного повреждения.

Проводить работу электроинструментом вне помещений разрешается только в сухую погоду, а при дожде или снегопаде – под навесом на сухой земле или стоя на диэлектрическом ковре или сухом деревянном щите.

3 6.3 Необходимо отключить штепсельную вилку от электрической сети и дождаться полной остановки вращающихся частей электроинструмента при замене режущего инструмента, регулировке, внезапной остановке, отсутствии напряжения в электрической сети, заклинивании движущихся частей, повреждении провода во время работы, перемещении с одного рабочего места на другое, перерыве в работе и ее окончании, появлении дыма или запаха, характерного для горящей изоляции, повышенного шума, стука и вибрации

3 6.4. При работе с электроинструментом запрещается:

работать не исправным электроинструментом;

оставлять без присмотра электроинструмент, включенный в электрическую сеть,

разбирать и проводить самостоятельно ремонт электроинструмента;

касаться руками вращающихся частей, держаться за провод электроинструмента во время работы и удалять стружку и опилки до полной остановки электроинструмента;

проводить работы в сырых помещениях, на обледеневших и мокрых деталях, с приставных лестниц.

3.6.5. При работе с ручной шлифовальной машиной необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед работой проверить исправность и закрепление защитного кожуха абразивного круга, проводов, состояния выключателей и кнопок машины;

при повреждении или разрезании сетевого провода во время работы не прикасаясь к нему немедленно отключить штепсельную вилку от электрической сети;

при работе пользоваться респиратором и защитными очками;

запрещается работать ручными шлифовальными машинами в рукавицах.

3.6 6. При работе с электродрелью необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

детали, подлежащие сверлению электродрелью, закрепить в тисках или зажимах;

перед включением электродрели удалить из патрона ключ для закрепления режущего инструмента;

при сверлении электродрелью с применением рукоятки для нажима следить, чтобы конец рукоятки не опирался на поверхность, с которой возможно его соскальзывание,

при перемещении следует держать дрель за корпус.

При работе с электродрелью запрещается:

тянуть за провод для отсоединения штепсельной вилки от электрической сети;

сверлить детали, находящиеся в свободно подвешенном состоянии, а также удерживать их руками при выполнении сверления;

переносить дрель, удерживая ее пальцем за выключатель, или подключать дрель с включенным выключателем к электрической сети;

переходить от одного участка работы к другому с включенной дрелью,

перекручивание, петление, натягивание, неисправность изоляции проводов во время работы, непосредственное соприкосновение провода дрели с горячими, влажными и масляными металлическими поверхностями и предметами, установка на провод груза, пересечение его со шлангами газосварочного аппарата, тросами и кабелями.

3.6.7. При работе гайковертом необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

убедиться в выключении и отключении гайковерта от электрической сети перед установкой торцевого ключа;

перед использованием гайковерта проверить отсутствие износа граней торцевого ключа, правильность выбранного направления вращения и соответствие торцевого ключа болту или гайке;

при закручивании нажимать на выключатель гайковерта плавно;

при работе на высоте убедиться в отсутствии людей непосредственно под работником, выполняющим работу наверху;

запрещается направлять перфоратор гайковерта в направлении работников.

3.6.8. При работе на металлорежущих станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед проведением работы станок проверить пробным пуском;

надежно закреплять обрабатываемую деталь или заготовку на станке;

устанавливать и правильно закреплять на станке исправный инструмент;

останавливать станок при уходе от станка даже на короткое время;

при работе на металлорежущих станках пользоваться защитными экранами и очками;

для установки и съема заготовок и приспособлений, уборки, смазки станка, смены инструмента, измерения размеров деталей, удаления стружки, а также при обнаружении отсутствия напряжения в электрической сети необходимо выключить станок;

содержать рабочее место в чистоте и порядке, заготовки и детали укладывать в тару или в специальные стеллажи, а крупные детали - в устойчивые штабели;

удалять стружку щетками и крючками

3.6.9. При работе на металлорежущих станках запрещается

опираться на станок;

загромождать рабочее место и проходы заготовками и деталями,

снимать и открывать ограждения, предохранительные устройства станка, двери электрошкафов и прикасаться к клеммам электрооборудования во время работы станка;

тормозить станок нажимом руки на вращающиеся части станка, обрабатываемое изделие, приводной ремень;

выполнять работу при неисправности электрокабелей и штепсельных соединений;

мыть руки эмульсией и вытирать обтирочным материалом, загрязненным стружкой.

3.6.10 При работе на шлифовальных станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

перед установкой на станок абразивный круг необходимо визуально осмотреть на наличие трещин, выбоин, проверить наличие ограждений абразивного круга и зоны движения стола,

для крепления заготовок на столе станка использовать специально предназначенные для этого крепежные приспособления;

во время работы на шлифовальном станке находиться сбоку, а не в плоскости вращения абразивного круга, при сухом шлифовании работать в защитных очках,

запрещается прикасаться к движущейся заготовке, детали или вращающемуся абразивному кругу до полной их остановки;

замену абразивного круга проводить после полной остановки круга и отключения станка от электрической сети;

при возникновении вибраций абразивного круга работу прекратить и заменить круг.

3 6.11. При работе на строгальных станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

при установке и снятии заготовки резец располагать как можно дальше от заготовки;

удалять стружку щеткой или крючком в защитных очках.

Во время работы строгального станка запрещается.

удалять стружку с резцов и заготовки во время движения резцедержателя, портала и находиться в зоне их движения на всей длине его хода;

поднимать резец руками при холостом ходе стола;

оставлять инструмент в боковых нишах стола строгального станка.

3.6.12. При работе на гибочных станках и машинах необходимо соблюдать следующие требования безопасности

подавать листы в гибочные станки и машины следует через устройства для подачи и направления листов, подаваемые заготовки должны иметь выпрямленные и зачищенные торцы; обеспечивающие свободную заправку их в зажим и ролики;

во время гибки профиля на профилегибочном станке, работник весовой бригады должен находиться на расстоянии более 1 м от профиля;

гнуть на гибочных станках разрешается металл, толщина которого не превышает допустимую величину для данного станка;

при прокатывании металлических листов на гибочном станке с применением полотна или бумаги не допускается расправление складок, образовавшихся на полотне или бумаге, протирание опорных роликов и вальцев во время их вращения;

измерение деталей необходимо проводить после окончания процесса гибки.

Запрещается работа на гибочном станке при.

опережении одного конца траверсы или ее неравномерном (рывками) перемещении;

несоответствии хода траверсы (верхнего вала) показаниям индикатора;

значительном провисании верхнего вальца и прогибе постели при прокатывании.

3.6.13. При работе на сверлильных станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

надежно закрепить детали на столе сверлильного станка стационарными или ручными зажимными приспособлениями (зажимные устройства, упоры, направляющие, кондукторы и др). Запрещается удерживать детали руками в процессе сверления;

при заклинивании режущего инструмента выключить станок и затем освободить инструмент;

при сверлении заготовок за один рабочий ход, особенно сверлами малого диаметра, нажимать на рычаг подачи плавно, без большого усилия и рывков;

смену режущих инструментов проводить при полном прекращении вращения шпинделя. Удалять сверла из шпинделя следует специальным клином. Оставлять клин в пазу шпинделя после выемки сверла запрещается;

при смене патрона или режущего инструмента на стол станка под шпиндель следует подкладывать деревянную подкладку;

работать в защитных очках.

Запрещается:

касаться во время работы станка руками сверла, шпинделя и других вращающихся частей станка до его полной остановки,

охлаждать режущий инструмент мокрыми щетками или ветошью,

разбрызгивание масла и жидкости на пол. Для защиты от брызг устанавливать щиты;

оставлять ключ в сверлильном патроне после смены режущего инструмента;

работать на станке в рукавицах;

передавать и принимать предметы через зону обработки.

3 6 14 При нарезании резьбы на станках и резьбонарезателями необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

при установке резьбонарезного инструмента в приспособления или в станок следует остерегаться пореза рук о режущую кромку инструмента;

резец зажимать с минимально возможным вылетом и не менее чем тремя болтами. Необходимо иметь набор подкладок различной толщины, длиной и шириной не менее опорной части резца Не допускается пользование случайными подкладками;

при проворачивании заготовки, детали в патроне или тисках вместе с метчиком, не допускается придерживать его рукой, а следует остановить вращение инструмента, сделать необходимое исправление или взять соответствующее приспособление;

остановить вращение инструмента при ослаблении крепления резьбонарезного инструмента, затем произвести его крепление;

выключить станок при заклинивании инструмента, поломке хвостовика, метчика или другого инструмента;

при работе с резьбонарезными резцами включать сначала вращение шпинделя, а затем подачу, при этом обрабатываемую деталь привести во вращение до соприкосновения ее с резцом, врезание проводить плавно, без ударов;

перед остановкой станка сначала выключить подачу, отвести режущий инструмент от детали, а потом выключить вращение шпинделя;

удалять стружку с нарезанной резьбы после остановки инструмента и отведения его от детали.

Запрещается:

применять патроны и приспособления с выступающими неогражденными частями (гайками, винтами) для крепления метчиков;

использовать инструменты с изношенным хвостовиком;

прикасаться пальцами к плашкам для выявления их режущих качеств;

измерять резьбу калибрами во время вращения деталей или резьбонарезного инструмента;

работать на станке, а также электрическими и пневматическими резьбонарезателями без подробного ознакомления с инструкциями по их эксплуатации;

держать подключенный к электрической сети резьбонарезатель за электропривод, за режущий инструмент, прижимать к телу, класть на колени и переходить от одного участка к другому с включенным электродвигателем

3.6.15. При работе на заточных станках необходимо соблюдать следующие требования безопасности.

перед надеванием на шпиндель абразивного круга визуально проверить отсутствие на круге трещин При закреплении заточного абразивного круга использовать гаечные ключи, соответствующие размеру гайки. Тонкие круги для предохранения их от раздавливания при затягивании гайки следует зажимать во фланцах вместе с предохранительными фибровыми или картонными прокладками;

затачивать инструменты при опущенном защитном экране. Зазор между подручником и абразивным кругом не должен превышать половины толщины обрабатываемого инструмента и быть не более 3 мм,

подачу затачиваемого зубила, крейцмейселя, шабера, сверл и других инструментов на вращающийся абразивный круг проводить плавно без рывков и резкого нажима. Короткие сверла при подаче поддерживать специальной оправкой;

располагаться сбоку от вращающегося абразивного круга при работе станка во избежание ранения от обрабатываемой детали, разрыва круга, а также отлетающими частицами круга;

при заточке слесарных инструментов на абразивном круге заточного станка необходимо периодически охлаждать инструмент;

при заточке инструментов на заточном станке необходимо использовать защитные очки.

При работе на заточных станках запрещается:

тормозить вращающийся заточной абразивный круг нажимом на него каким-либо предметом;

проводить заточку боковыми (торцовыми) поверхностями абразивного круга, если он не предназначен для этого вида работ;

проводить работы абразивными кругами, имеющими следы повреждений или издающими дребезжащий звук и не имеющими рабочих характеристик твердости и зернистости, а также с превышением окружной скорости, указанной на абразивных кругах, не имеющих отметки об испытании на механическую прочность и с просроченным сроком хранения;

править абразивные круги зубилом или другими слесарными инструментами.

3.6.16 При закалке деталей весов в печах необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

проводить работы с печью при наличии вытяжного шкафа;

для загрузки в печь и выгрузки из нее деталей весов применять специальные щипцы для захвата деталей, а также специальные жаропрочные поддоны;

пользоваться рукавицами и наголовным защитным щитком при загрузке (выгрузке) деталей весов во избежание ожогов.

При закалке деталей весов в электропечах запрещается.

при включенном сетевом кабеле касаться непосредственно руками, либо через токопроводящий предмет спирального нагревателя и других нагревающихся частей печи;

оставлять включенную печь без присмотра;

проводить работы при неисправном кабеле;

снимать во время работы кожухи, крышки и другие детали печи;

помещать любые предметы под корпус печи.

3.7 Требования охраны труда при сварочных работах

3 7 1. К проведению электро- и газосварочных работ допускаются работники весовой бригады, прошедшие специальное обучение, аттестацию, имеющие удостоверение на право проведения сварочных работ.

Работники, выполняющие электросварочные работы, должны иметь группу по электробезопасности не ниже II

3 7.2. Приступать к выполнению сварочных работ в котловане весов разрешается при наличии письменного наряда-допуска, отсутствии в зоне работ легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (бензина, ацетона, спирта, уайт-спирита), предметов и оборудования или их защиты от воспламенения.

При зажигании дуги сварщик должен предупредить находящихся рядом работников о необходимости защищать глаза.

При сварке сварщик должен располагаться боком к направлению ветра, чтобы выделяющиеся в процессе наплавки вредные вещества не попадали в зону дыхания.

3.7.3. В зависимости от вида выполняемых сварочных работ работники весовой бригады должны использовать сухую спецодежду, спецобувь, рукавицы и другие СИЗ по нормам, выдаваемым сварщику, а также иметь диэлектрический резиновый ковер для обеспечения изоляции тела от соприкосновения с деталями весов.

Для защиты глаз и лица от излучения, искр и брызг расплавленного металла и пыли при сварочных работах необходимо применять щитки со светофильтрами с наголовным креплением или ручкой.

Работники весовой бригады, выполняющие работы вместе или рядом со сварщиком, должны выполнять его указания по защите глаз и лица от излучения сварочной дуги и воздействия твердых частиц и брызг расплавленного металла.

Работать в спецодежде, спецобуви и рукавицах со следами масел и жиров, бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей запрещается.

3.7.4. Для предупреждения воздействия лучей сварочной дуги, места проведения сварочных работ работники должны оградить несгораемыми переносными ширмами, щитами или специальными занавесками высотой не менее 1,8 м.

При сварке на бетонном основании необходимо использовать деревянную решетку

3 7 5. Рабочие места, расположенные выше 1,3 м от уровня земли или сплошного перекрытия, работники должны оборудовать ограждениями высотой не менее 1,1 м, состоящими из поручня, одного промежуточного элемента и бортовой доски шириной не менее 0,15 м

Одновременная работа на различных высотах по одной вертикали допускается при наличии защиты работников, выполняющих работы на нижних ярусах, от брызг металла, случайного попадания огарков и других предметов.

3 7.6. Перед проведением сварочных работ около места работы следует подготовить первичные средства пожаротушения (огнетушители, песок, лопату) и проверить достаточность освещения рабочего места.

Во время выпадения атмосферных осадков сварочные работы необходимо проводить под навесами или прикрытиями.

3.7.7. Ручную дуговую сварку на стационарных постах проводить при включенной местной вытяжной вентиляции.

3.7.8. Перед проведением электросварочных работ необходимо проверить:

исправность изоляции сварочных проводов (кабелей) и светофильтра щитка, надежность всех контактных соединений и заземления корпуса и вторичной обмотки трансформатора. Применение проводов с изоляцией или в оболочке из горючих полимерных материалов запрещается;

отсутствие напряжения на корпусе сварочного аппарата;

целостность изоляции рукоятки электрододержателя, убедиться, что он удерживает электрод, допускает быструю смену электрода, обеспечивает надежный контакт между электродом и держателем.

Электросварочную установку (преобразователь, сварочный трансформатор и т.п.) необходимо присоединять к источнику питания через рубильник и предохранители или автоматический выключатель.

3.7.9. Проверить отсутствие механических повреждений сварочных проводов от источника тока до рабочего места сварщика.

При пересечении сварочными проводами железнодорожных путей провода необходимо пропустить под рельсами в промежутках между шпалами.

Расстояние от сварочных кабелей (проводов) до горячих трубопроводов и баллонов с кислородом должно быть не менее 0,5 м, а до горючих газов - не менее 1 м.

Подключение кабелей к сварочному оборудованию проводить при помощи спрессованных или припаянных кабельных наконечников.

3.7.10. Переносную (передвижную) электросварочную установку следует располагать на таком расстоянии от коммутационного аппарата, чтобы длина соединяющего их гибкого кабеля была не более 15 м.

3.7.11. При проведении сварочных работ внутри котлованов весов освещение необходимо осуществлять с помощью светильников,

установленных снаружи, или ручными переносными светильниками с лампами напряжением не более 12 В с металлической защитной сеткой

Трансформатор для переносных светильников следует устанавливать вне свариваемого объекта. Применение автотрансформаторов не допускается.

3.7.12. Электросварочные установки на время их перемещения необходимо отключить от электрической сети.

3.7 13. Газосварочные работы проводить исправными ручными резаками, горелками, редукторами, шлангами и газорезательными машинами

На рабочем месте следует установить стол или приспособление для удержания и перемещения обрабатываемых деталей.

Перед проведением газосварочных работ проверить отсутствие соприкосновения баллонов, шлангов с токоведущими проводами, шлангами ацетиленовой сварки, газопламенной аппаратуры и горячими трубопроводами.

3 7 14. К местам сварочных работ баллоны необходимо доставлять на специальных тележках, носилках и санках При транспортировании баллонов не допускать толчков и ударов.

Запрещается транспортировать баллоны без колпаков и заглушек на штуцерах вентилей.

При обращении с порожними баллонами из-под кислорода или горючих газов необходимо соблюдать такие же требования безопасности, как с наполненными баллонами.

3.7.15. Газовые баллоны работники должны предохранять от ударов и действия прямых солнечных лучей. От отопительных приборов баллоны должны устанавливаться на расстоянии не менее 1 м.

Устанавливать баллоны в проходах и проездах запрещается.

3.7.16. Газосварочные работы с применением пропан-бутана или природного газа, а также применением открытого огня от других источников допускается проводить на расстоянии (по горизонтали) не менее:

от групп баллонов (более 2-х), предназначенных для ведения газопламенных работ, - 10 м;

от ацетиленового генератора - 10 м;

от отдельных баллонов с кислородом и горючими газами - 5 м;

от газопроводов горючих газов, а также газообразных постов, размещенных в металлических шкафах, - 3 м.

По окончании работы баллоны с газом необходимо разместить в специально отведенном для хранения баллонов месте, исключающем доступ посторонних лиц.

3.7.17. Расстояние от свежеокрашенных поверхностей деталей весов, огнеопасных и легковоспламеняемых материалов до мест проведения сварочных работ должно быть не менее 5 м, от взрывоопасных материалов и оборудования (газогенераторов, баллонов с газом) - не менее 10 м.

Запрещается проводить сварочные работы на свежеокрашенных поверхностях деталей весов, когда краска или лак еще не высохли, а также

выполнять одновременно сварочные и лакокрасочные работы на оборудовании, расположенном в одном помещении.

3.7.18 Металл, поступающий на сварку или газовую резку, следует очистить от краски (особенно на свинцовой основе), масла, окалины, грязи для предотвращения разбрызгивания металла и загрязнения воздуха испарением и газами.

При сварке и резке окрашенного, загрунтованного металла его необходимо очистить по линии реза или шва. Ширина очищаемой от краски полосы должна быть не менее 100 мм (по 50 мм на сторону). Применять для очистки газовое пламя запрещается.

3.7.19. При выполнении сварочных работ запрещается:

прикасаться к токоведущим частям, электрическим проводам, кабелям, шинам;

использовать в качестве обратного сварочного провода рельс, провода сети заземления, трубы санитарно-технических сетей (водопровод, газопровод и др.), металлические конструкции зданий, технологическое оборудование;

наступать на лежащие на полу детали, изделия, провода, обрезки металлов, доски,

работать на неисправном оборудовании;

проводить работу на металлоконструкциях, находящихся на весу, т е в подвешенном состоянии;

работать грузоподъемными механизмами;

выполнять сварку или резку металла с использованием электрической дуги или пламени газовой горелки в помещениях, где находятся легковоспламеняющиеся и горючие материалы;

хранить на сварочном участке керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

хранить в одном помещении баллоны с кислородом и баллоны с горючими газами, краски, масла и жиры;

зажигать газ в горелке прикосновением к горячей детали;

наличие жирных или масляных пятен на газосварочном оборудовании и инструменте;

пользоваться неисправным редуктором, редуктором без манометра, с неисправным манометром, манометром с просроченным сроком проверки, разбитым стеклом и другими повреждениями, которые могут отразиться на правильности его показаний;

использование электродрелей и других электрифицированных инструментов, а также приспособлений, дающих искрение;

перекручивать, заламывать или зажимать газоподводящие шланги, переносить генератор при наличии в газосборнике ацетилена;

использовать шланги, длина которых превышает 30 м, а при проведении монтажных работ-40 м;

проводить продувку шланга для горючих газов кислородом и кислородного шланга горючим газом, а также взаимно заменять шланги при работе;

отогревать замерзшие вентили, редукторы, другие детали сварочных установок и трубопроводы открытым огнем или раскаленными предметами,

допускать соприкосновение кислородных баллонов, редукторов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной спецодеждой и ветошью.

3.8. Требования охраны труда при окрасочных работах

3 8.1. Приготовление рабочих составов лакокрасочных материалов и разбавление их растворителями следует проводить в специальных краскоприготовительных помещениях или на специальных площадках при работе местной вытяжной вентиляции

3 8.2. При перемешивании или переливании лакокрасочных материалов и растворителей во избежание попадания брызг в глаза и на кожу рук работникам следует пользоваться защитными очками и перчатками.

При сухой очистке поверхностей от старой краски, ржавчины и других работах, связанных с выделением пыли и газов, а также при работе с пневматическим окрасочным инструментом необходимо пользоваться респираторами, защитными очками и рукавицами.

При очистке поверхностей с помощью кислоты или каустической соды следует работать в защитных очках, резиновых перчатках и кислотостойком фартуке с нагрудником

3 8.3. Выливание лакокрасочных материалов из одной тары в другую работники должны проводить на поддонах с бортами не ниже 50 мм для исключения загрязнения пола и оборудования, а при весе тары более 10 кг выливать лакокрасочные материалы следует при помощи специальных приспособлений.

3.8.4. В помещениях для приготовления лакокрасочных материалов и местах проведения окрасочных работ курение, применение открытого огня (сварки, паяльной лампы и другие), искрообразующего инструмента и оборудования запрещается.

3.8.5. Пролитые на землю растворители лакокрасочных материалов или масло следует засыпать песком, после чего песок собрать в предназначенную для этого емкость.

3.8.6. При удалении старой краски с помощью химических соединений последние должны наноситься шпателем с удлиненной рукояткой. Удаляемую краску и загрязненные обтирочные материалы собирать в металлический ящик и выносить из помещения в специально установленные места.

3.8.7. Окрашивание необходимо проводить в специальных камерах или на определенных участках и постах при работе местной вытяжной вентиляции, или на открытом воздухе.

При нанесении краски на открытом воздухе слесарь должен располагаться с наветренной стороны, чтобы аэрозоль и пары растворителей относились от него потоками воздуха.

3.8.8. В окрасочных камерах и около них работники должны соблюдать чистоту. Не допускается загромождение камеры ведрами или бидонами с лакокрасочным материалом, обтирочными концами и тряпками.

3.8.9. Сушку окрашенных изделий весов следует проводить в сушильных камерах. Допускается проводить сушку изделий, высыхающих при температуре выше 18 °С, на местах окраски при работающей вентиляции.

3.8.10. При подготовке пневматического распылителя краски (далее– краскораспылителя) к работе необходимо проверить состояние рукавов и их соединений, красконагнетательного бачка, краскораспылительной головки, чистоту и соосность отверстий материальной насадки и воздушной головки, масловодоотделителя, манометра, предохранительного клапана, герметичность баков и исправность компрессоров.

Красконагнетательные бачки следует располагать вне окрасочных камер.

Запрещается применять пневматический окрасочный инструмент при окраске деталей весов в помещениях, а также применять краскораспылители с простыми трубчатыми соплами.

3.8.11. Расстояние от краскораспылителя до окрашиваемой поверхности при плоском факеле должно составлять 250-350 мм в зависимости от вязкости распыляемого состава. При круглом факеле расстояние может быть увеличено до 400-500 мм.

3.8.12. Направлять факел краскораспылителя необходимо перпендикулярно поверхности окрашивания.

Торец наконечника материальной насадки должен быть на уровне воздушной головки (несколько выступать из нее при подаче краски из стакана либо выступать при подаче краски под давлением)

3.8.13. Очистку и мойку порожней тары из-под лакокрасочных материалов и растворителей работники должны проводить мягкими скребками и щетками, изготовленными из материалов, исключающих искрообразование. Использовать для этих целей щетки, кисти и скребки из синтетических материалов не допускается.

3.8.14. Окрасочное оборудование, аппаратуру, инструмент необходимо очищать при работающей вентиляции.

3.8.15. Проводить работы по монтажу (демонтажу) оборудования весов работники должны после прекращения подачи сжатого воздуха и рабочих растворов лакокрасочных материалов.

3.8.16. В местах проведения окрасочных, краскоприготовительных работ, в местах хранения лакокрасочных материалов и тары из-под них запрещается:

хранить лакокрасочные материалы и растворители в открытой таре;

применять этилированный бензин;

хранить пищевые продукты и принимать пищу,

оставлять после работы неубранным использованный обтирочный материал;

применять лакокрасочные материалы и растворители на основе бензола, хлорированных углеводородов, метанола и неизвестного состава;

наносить методом распыления лакокрасочные материалы, содержащие соединения сурьмы, свинца, мышьяка, меди, хрома, а также краски против обрастания, составы на основе эпоксидных смол и каменноугольного лака

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Действия работника весовой бригады при возникновении аварии и аварийной ситуации

4.1.1. При работах по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту весовых приборов могут произойти или возникнуть следующие аварии и аварийные ситуации:

падение и опрокидывание весоповерочных тележек и гирь;

падение платформы весов с домкратов и со строп грузоподъемного крана,

загорание весового помещения или вагона, могущее привести к пожару или взрыву;

обрыв контактного провода;

сход подвижного состава с рельсов.

4.1.2. При возникновении аварийной ситуации работник весовой бригады обязан прекратить работу. Немедленно сообщить о случившемся руководителю работ, бригадиру весовой бригады или ревизору весового хозяйства и далее выполнять его указания.

Сообщение должно включать в себя описание характера аварийной ситуации, номер железнодорожного пути или место нахождения.

4 1 3. При несчастных случаях, наличии пострадавших в результате аварии работники весовых бригад, в присутствии которых произошли эти события или находящиеся поблизости, по сигналу тревоги обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшим первой помощи или ликвидации возникшей аварийной ситуации.

4.1.4. Для оказания первой помощи необходимо использовать имеющиеся аптечки и подручные средства.

4.1.5. При ликвидации аварийной ситуации работник весовой бригады должен действовать в соответствии с утвержденным на станции планом ликвидации аварийных ситуаций.

4.1.6. При возникновении загорания, которое может привести к пожару или взрыву, работник весовой бригады должен:

немедленно остановить работы на весах;

немедленно сообщить об этом дежурному по станции, бригадиру и вызвать по телефону пожарную охрану, указав точное место возможного возникновения пожара;

в помещениях отключить от электрической сети все электроприборы,

немедленно приступить к тушению возгорания в соответствии с утвержденным на станции планом ликвидации пожароопасных ситуаций и пожаров, используя первичные средства пожаротушения.

При тушении возгорания на станционных путях внимательно следить за сообщениями и командами дежурного по станции, подаваемых по громкоговорящему оповещению, и о передвижении поездов и маневровых составов.

4.1.7. При пользовании воздушно-пенными (порошковыми, углекислотными) огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или какой-либо тканью и тщательно смыть чистой водой.

При тушении горящих твердых материалов струю пены необходимо направить в место наибольшего горения, сбивая пламя снизу.

4.1 8. Тушение очага возгорания в помещениях с внутренними пожарными кранами необходимо проводить расчетом из двух человек: один раскатывает пожарный рукав от крана к месту пожара, второй - по команде работающего со стволом рукава открывает кран.

4.1.9. При тушении очага загорания кошмой, плотной тканью, одеялом, брезентом пламя следует накрывать так, чтобы огонь из-под кошмы, ткани, одеяла, брезента не попадал на человека, тушащего пожар.

4.1.10. При тушении пламени песком совок или лопату не поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

4.1.11. Тушение горящих предметов, расположенных на расстоянии более 7 м от контактной сети, находящейся под напряжением, допускается любыми огнетушителями без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пены не приближалась к контактной сети и другому оборудованию, находящимся под напряжением, на расстояние менее 2 м.

4.1.12. Тушить горящие предметы, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, разрешается только углекислотными или порошковыми огнетушителями.

Тушить горящие предметы водой, воздушно-пенными огнетушителями разрешается только после снятия напряжения с контактной сети, ее заземлении и указания об этом руководителя работ.

4.1.13. При загорании электрооборудования, находящегося под напряжением до 1000 В, для его тушения следует применять только углекислотные или порошковые огнетушители.

При тушении электроустановок, находящихся под напряжением, не подносить раструб огнетушителя ближе 1 м к электроустановке и пламени.

Во время тушения углекислотным огнетушителем запрещается браться за раструб огнетушителя во избежание обморожения рук.

4 1 14. При загорании на человеке одежды необходимо как можно быстрее погасить огонь, но при этом запрещается сбивать пламя незащищенными руками. Воспламенившуюся одежду необходимо быстро сбросить, сорвать, либо погасить, заливая водой, а зимой присыпая снегом На человека в горящей одежде можно накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать.

4.1.15. Работник весовой бригады, обнаруживший обрыв проводов или других элементов контактной сети, линий электропередачи, пересекающих железнодорожный путь, а также свисающие с них посторонние предметы, независимо от того, касаются они земли, заземленных конструкций или нет, не должен прикасаться к ним. Работник обязан немедленно сообщить об этом руководителю работ (дежурному по станции) или в ближайший район контактной сети.

До прибытия ремонтной бригады место обрыва необходимо оградить любыми подручными средствами и принять меры к недопущению приближения людей к оборванным проводам, касающихся земли, на расстояние менее 8 м.

Если оборванные провода контактной сети, линии электропередачи или их элементы выходят из габарита приближения строений железнодорожного пути и могут быть задеты при проходе поезда, работник должен оградить это место, как место препятствия.

4.1.16. Оказавшись на расстоянии менее 8 м от лежащего на земле оборванного провода в зоне растекания тока замыкания на землю (зоне «шаговых напряжений») необходимо выходить из нее, соблюдая следующие меры безопасности· соединить ступни ног вместе, не торопясь мелкими шагами, не превышающими длину стопы, передвигать ступни ног по земле, не отрывая их одну от другой.

4.1 17. В случае обнаружения подозрительных предметов необходимо изолировать доступ к ним людей и немедленно сообщить об этом бригадиру или дежурному по станции.

Запрещается осуществлять какие-либо действия с обнаруженным подозрительным предметом.

4.1.18. В случаях, угрожающих жизни работников, работник весовой бригады обязан немедленно прекратить работу, подать сигнал остановки поезду (маневровому составу), принять меры к его остановке, ограждению опасного места и сообщить об этом бригадиру.

4.2. Действия работника весовой бригады по оказанию первой помощи пострадавшим

4.2.1. Механические травмы

При получении механической травмы, сопровождающейся венозным или артериальным кровотечением, необходимо остановить кровотечение.

При венозном кровотечении кровь темная, вытекает сплошной струей. Способ остановки кровотечения – наложение давящей повязки в области ранения приподняв пострадавшую часть тела.

При сильном артериальном кровотечении – кровь алая, вытекает быстро пульсирующей или фонтанирующей струей. Способ остановки кровотечения - наложение жгута, закрутки или сдавливание артерии пальцами или резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении.

Правила наложения жгута:

жгут на конечности накладывают выше места ранения, обводя его вокруг поднятой кверху конечности, предварительно обернутой какой-либо мягкой тканью (бинтом, марлей), и связывают узлом на наружной стороне конечности. После первого витка жгута необходимо прижать пальцами сосуд ниже места наложения жгута и убедиться в отсутствии пульса Следующие витки жгута накладывают с меньшим усилием;

жгут на шею накладывают без контроля пульса, охватывая им вместе с шеей заведенную за голову руку, и оставляют до прибытия врача. Для герметизации раны накладывают чистую салфетку или многослойную ткань (упаковку бинта);

при наложении жгута (закрутки) под него обязательно следует положить записку с указанием времени его наложения. Жгут можно наложить не более чем на один час.

При переломах, вывихах конечностей произвести обездвиживание сломанной конечности, наложив на поврежденную часть тела шину (стандартную или изготовленную из подручных средств, - доски, рейки, палки, фанеры), обернутую мягким материалом, с фиксацией двух смежных суставов или фиксацией руки к туловищу, ноги к ноге.

При падении с высоты, если есть подозрение, что у пострадавшего сломан позвоночник (резкая боль в позвоночнике при малейшем движении), необходимо дать пострадавшему обезболивающее средство и уложить на ровный твердый щит или широкую доску. Необходимо помнить, что пострадавшего с переломом позвоночника следует перекладывать с земли на щит осторожно, уложив пострадавшего набок, положить рядом с ним щит и перекатить на него пострадавшего. При болях в шейном отделе позвоночника необходимо зафиксировать голову и шею. Пострадавшего с травмой позвоночника запрещается сажать или ставить на ноги.

При повреждении головы пострадавшего уложить на спину, на голову наложить тугую повязку (при наличии раны - стерильную), положить холодный предмет и обеспечить полный покой до прибытия врачей.

При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения тугую повязку и холодный компресс.

Не допускается самим предпринимать каких-либо попыток вправления травмированной конечности.

При ранениях не допускается промывать рану водой, вливать в рану спиртовые и любые другие растворы, удалять из раны песок, землю, камни и

другие инородные тела. Необходимо протереть кожу вокруг раны спиртом (одеколоном), осуществляя движения в направлении от раны, смазать края раны 2-5% спиртовым раствором йода, наложить стерильную повязку. Не допускается накладывать вату непосредственно на рану.

При всех видах механических травм пострадавшего необходимо доставить в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.2. Термические ожоги

При ожогах первой степени наблюдается только покраснение и небольшой отек кожи.

При ожогах второй степени образуются пузыри, наполненные жидкостью.

На обожженное место необходимо наложить стерильную повязку. Не следует смазывать обожженное место жиром и мазями, вскрывать или прокалывать пузыри.

При ожогах третьей степени следует на обожженное место наложить стерильную повязку и немедленно отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Запрещается смазывать обожженное место жиром, маслами или мазями, отрывать пригоревшие к коже части одежды. Пострадавшему необходимо дать обезболивающее лекарство, обильное питье.

4.2.3. Ожоги кислотами, щелочами, ядами

При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть слабым раствором питьевой соды. При отсутствии питьевой соды необходимо обильно поливать обожженный участок тела чистой водой.

При ожогах щелочами следует обмыть обожженный участок тела водой, подкисленной уксусной или лимонной кислотой, или обильно поливать его чистой водой.

Попавший на кожу яд тщательно смыть струей воды. Снять яд куском ткани или тампоном ваты, не размазывая и не втирая яд в кожу, затем промыть холодной водой.

На обожженный участок тела наложить асептическую повязку и направить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.4. Отравления

При отравлении газами, аэрозолями, парами вредных веществ пострадавшего необходимо вывести на свежий воздух или устроить в помещении сквозняк, открыв окна и двери.

При отравлении парами кислот пострадавшего необходимо вывести на свежий воздух и освободить от одежды, стесняющей дыхание, вызвать медицинский персонал. Искусственное дыхание в этом случае противопоказано.

При попадании бензина, этилированного бензина, сырой нефти и других нефтепродуктов на кожу необходимо промыть кожу водой.

При отравлении ядом прижигающего действия (концентрированные растворы кислот и щелочей) через желудочно-кишечный тракт пострадавшему, до прибытия скорой помощи, рекомендуется дать охлажденную воду. В случае сильной боли в животе, кровавой рвоты пострадавшего следует уложить и на подложечную область положить лед или холодный предмет. Слабительные при этих отравлениях не применяют во избежание попадания кислоты или щелочи в кишечник.

При отравлении этиловым спиртом, если пострадавший в сознании, дать ему обильное питье, крепкий чай, щелочные растворы (4%-ный раствор питьевой соды); при нарушении сознания – положить пострадавшего горизонтально, голову положить набок.

Активированный уголь рекомендуется применять при любых отравлениях (кроме ядов прижигающего действия) в виде взвеси в воде (30-50 г на 150-200 мл воды).

Во всех случаях отравления пострадавшего необходимо направить в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.5. Травмы глаз

При ранениях глаза острыми или колющими предметами, а также повреждениях глаза при сильных ушибах пострадавшего следует срочно направить в ближайшее медицинское учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз (оба глаза) наложить стерильную повязку.

При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза промыть их слабой струей проточной воды.

При ожогах химическими веществами, необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 5-7 минут слабой струей проточной воды, после чего пострадавшего отправить в ближайшее медицинское учреждение.

При ожогах глаз горячей водой, паром промывание глаз не проводится. На глаз (оба глаза) накладывают стерильную повязку и пострадавшего направляют в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.6. Переохлаждения и обморожения

При переохлаждении пострадавшего необходимо как можно быстрее доставить в теплое помещение. Пострадавшего обложить большим количеством теплых грелок (пластиковых бутылок). На место обморожения наложить стерильную повязку, надеть на пострадавшего теплую сухую одежду и тепло укрыть.

Массировать обмороженные места чистыми руками от конечностей к туловищу. При легком обморожении необходимо растереть обмороженное место чистой суконкой или варежкой. Обмороженные места не допускается смазывать жиром, мазями, маслами, растирать снегом, а обмороженные конечности помещать в теплую воду, обкладывать грелками. Когда кожа покраснеет и появится чувствительность, наложить стерильную повязку. Напоить пострадавшего теплым чаем, кофе.

Если при обморожении появились пузыри необходимо перевязать обмороженное место сухим стерильным материалом. Не допускается вскрывать и прокалывать пузыри.

Во всех случаях обморожения пострадавшего следует направить в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.7. Электротравмы

При поражении электрическим током необходимо как можно быстрее освободить пострадавшего от действия электрического тока (отключить часть электросети или электроустановку, которой касается пострадавший, с помощью выключателя, рубильника или другого отключающего аппарата, а также путем снятия или вывертывания предохранителей, разъема штепсельного соединения, перерубить провод топором или перекусить его инструментом с сухой деревянной рукояткой, оторвать человека от земли или оттянуть его от проводов).

При отделении пострадавшего от токоведущих частей, к которым он прикасается, оказывающий помощь не должен прикасаться к пострадавшему без применения надлежащих мер предосторожности, так как это опасно для жизни. Он должен следить за тем, чтобы самому не оказаться в контакте с токоведущей частью или под напряжением шага, находясь в зоне растекания тока замыкания на землю.

При невозможности быстро отключить электрический ток (при напряжении до 1000 В) для отделения пострадавшего от токоведущих частей или провода следует воспользоваться палкой, доской или каким-либо другим сухим предметом, не проводящим электрический ток. Можно оттащить пострадавшего от токоведущих частей за одежду (если она сухая и отстает от тела), избегая при этом прикосновения к окружающим металлическим предметам и частям тела пострадавшего, не прикрытым одеждой. Можно оттащить пострадавшего за ноги, при этом оказывающий помощь не должен касаться его обуви или одежды без средств электрозащиты своих рук, так как обувь и одежда могут быть сырыми и являться проводниками электрического тока. Можно изолировать себя от действия электрического тока, встав на сухую доску. При отделении пострадавшего от токоведущих частей следует действовать одной рукой.

Если электрический ток проходит в землю через пострадавшего, который сжимает в руке провод, находящийся под напряжением, то прервать действие электрического тока можно следующим образом:

отделить пострадавшего от земли (подсунуть под него сухую доску или оттянуть ноги от земли веревкой или одеждой);

перерубить провод топором с сухой деревянной рукояткой;

сделать разрыв, применяя инструмент с изолирующими рукоятками (кусачки, пассатижи).

Если пострадавший находится на высоте, то отключение установки и тем самым освобождение пострадавшего от действия тока может вызвать его

падение с высоты. В этом случае необходимо принять меры для предотвращения дополнительных травм.

В тех случаях, когда пострадавший от поражения электрическим током или молнией не дышит или дышит редко, судорожно, необходимо проводить искусственное дыхание. В случае отсутствия дыхания и пульса надо немедленно применить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца. Искусственное дыхание и непрямой массаж сердца делаются до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание пострадавшего или до прибытия врача.

После того, как пострадавший придет в сознание, необходимо, при наличии у него электрического ожога, на место электрического ожога наложить стерильную повязку.

Пострадавшего от поражения электрическим током, независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб, следует направить в ближайшее медицинское учреждение.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы работник весовой бригады должен:

привести в порядок свое рабочее место в стационарной мастерской и в вагоне специального назначения;

сложить инструмент, инвентарь и приспособления в специально предназначаемые для них места;

собрать обтирочные материалы в металлические ящики с плотно закрывающейся крышкой;

снять спецодежду, спецобувь, другие СИЗ и убрать их в шкаф гардеробной.

Инструменты и приспособления по окончании работы должны быть очищены от грязи, осмотрены, а при наличии неисправностей, сданы в ремонт.

5.2. Загрязненную и неисправную спецодежду при необходимости следует сдать в стирку, химчистку или ремонт.

5.3. Спецобувь должна регулярно, не реже одного раза в неделю, подвергается чистке щетками с использованием кремов и мазей на специально оборудованных для этого местах.

5.4. После выполнения работ машинист весоповерочного вагона должен правильно уложить и тщательно закрепить в вагоне гири и тележки. Установить в транспортное положение выдвижной мост, стрелу тельфера и сам тельфер. Затянуть запорные устройства и установить предохранительные шплинты. Вызвать работника энергоучастка железнодорожной станции для отключения ВПВ от внешней электрической сети, а при выполнении работы на весах, принадлежащих сторонним организациям, работника (электрика) этой организации в соответствии с заключенным договором на обслуживание весов.

5.5. Работники вагона-весоизмерительной лаборатории, вагона-весовой мастерской и ВПВ должны обесточить вагоны и закрыть их двери.

5.6. Для очистки кожи следует использовать очищающую пасту для рук, а поддержания кожи в хорошем состоянии после работы можно использовать различные защитные и восстановительные кремы.

По окончании работы работник весовой бригады должен вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при загрязнении частей тела принять душ.

Не допускается применение керосина, бензина и других токсичных нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

5.7. Обо всех нарушениях производственного процесса, трудового распорядка и требований охраны труда, замеченных во время работы, а также о принятых мерах к их устранению работник весовой бригады должен сообщить бригадиру.

gost.e-ecolog.ru