РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Электронный аналог печатного издания,
утвержденного 27.03.09

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

ПРАВИЛА ДОПУЩЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ К ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМИ ПЕЧАТЯМИ И ПЛОМБАМИ

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

НД No 2-090201-008

Санкт-Петербург

2009

gost.e-ecolog.ru

Настоящие нормативные документы утверждены в соответствии с действующим положением, вступают в силу с момента опубликования, и применяются к грузовым контейнерам массой брутто 10 тонн и более, предназначенным для перевозки грузов водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, а также к контейнерам, перегружаемым в море, имеющим другие массы брутто.

Настоящее издание нормативных документов составлено на основе издания 2006 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В нормативных документах учтены требования Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г. с Поправками 1981, 1983, 1991, 1992 и 1993 гг., Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 г., Правил перевозки опасных грузов морем, унифицированных требований Международной ассоциации классификационных обществ, стандартов Международной организации по стандартизации, Европейских стандартов, соответствующих резолюций Международной морской организации и рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, а также национальных стандартов и правил.

ISBN 978-5-89331-004-9

© Российский морской регистр судоходства, 2009

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 Общие положения 16
1.1 Область распространения 16
1.2 Определения и пояснения 16
1.3 Допущение контейнеров 16
1.4 Техническое наблюдение за изготовлением серийных контейнеров 17
1.5 Признание предприятий и испытательных лабораторий 19
2 Общие технические данные 22
2.1 Размеры и масса 22
2.2 Фитинги 22
2.3 Конструкция основания 28
2.4 Торцовая конструкция 29
2.5 Боковая конструкция 29
2.6 Необязательные конструкции 30
3 Материалы и сварка 31
3.1 Общие положения 31
3.2 Материалы для элементов каркаса 32
3.3 Материалы сосудов контейнеров-цистерн 33
3.4 Древесина 33
3.5 Пластмассы 34
3.6 Уплотнительные материалы 34
3.7 Сварка 34
4 Маркировка 35
4.1 Табличка КБК 35
4.2 Обязательная маркировка 35

ЧАСТЬ II. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

1 Общие положения 36
1.1 Область распространения 36
1.2 Определения и пояснения 36
1.3 Техническое наблюдение 39
1.4 Техническая документация 39
2 Технические требования 40
2.1 Внутренние размеры 40
2.2 Дверной проем 40
2.3 Двери 40
3 Испытания 40
3.1 Общие положения 40
3.2 Подъем за верхние угловые фитинги . . . 40
3.3 Подъем за нижние угловые фитинги 41
3.4 Подъем за карманы для вилочных захватов 41
3.5 Подъем за площадки для клещевых захватов 42
3.6 Другие методы подъема 42
3.7 Штабелирование 42
3.8 Прочность крыши 43
3.9 Прочность пола 43
3.10 Поперечный перекос 43
3.11 Продольный перекос 45
3.12 Закрепление в продольном направлении (статическое испытание) 45
3.13 Прочность торцовых стенок 46
3.14 Прочность боковых стенок 46
3.15 Непроницаемость при воздействии погоды 47
3.16 Прочность устройств для крепления груза 47
3.17 Проверки 47

ЧАСТЬ III ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

1 Общие положения 48
1.1 Область распространения 48
1.2 Определения и пояснения 48
1.3 Техническое наблюдение 48
1.4 Техническая документация 49
2 Технические требования 49
2.1 Внутренние размеры 49

2.2 Дверной проем . . . 49
2.3 Двери . . . 49
2.4 Теплотехнические характеристики . . . 49
2.5 Средства измерения температуры . . . 49
2.6 Требования к дополнительным (необязательным) устройствам . . . 50
2.7 Материалы . . . 51
2.8 Холодильная и отопительная установки . . . 51
2.9 Электрическое оборудование . . . 53
3 Испытания . . . 55
3.1 Общие положения . . . 55
3.2 Прочность крыши и устройств для подвешивания грузов . . . 55
3.3 Непроницаемость при воздействии погоды . . . 55
3.4 Воздухонепроницаемость . . . 56
3.5 Теплопередача . . . 56
3.6 Проверка эксплуатационных характеристик холодильной установки . . . 57
3.7 Работоспособность холодильной/отопительной установки . . . 58
3.8 Проверки . . . 58
4 Маркировка . . . 58
4.1 Обязательная маркировка . . . 58
4.2 Табличка с данными по установке . . . 58
4.3 Инструкции . . . 58

ЧАСТЬ IV. КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ

1 Общие положения . . . 59
1.1 Область распространения . . . 59
1.2 Определения и пояснения . . . 59
1.3 Техническое наблюдение . . . 61
1.4 Техническая документация . . . 61
2 Технические требования . . . 62
2.1 Конструкция основания . . . 62
2.2 Цистерны . . . 62
2.3 Эксплуатационное оборудование и его расположение . . . 63
2.4 Теплоизоляция . . . 66
2.5 Дополнительные установки . . . 66
3 Испытания . . . 67
3.1 Общие положения . . . 67
3.2 Прочность мостков . . . 67
3.3 Прочность лестниц . . . 67
3.4 Продольное крепление . . . 67
3.5 Поперечное крепление . . . 68
3.6 Испытания контактных площадок . . . 68
3.7 Динамическое испытание . . . 68
3.8 Испытания цистерны на прочность и герметичность . . . 68
3.9 Теплотехнические испытания контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов . . . 69
3.10 Испытания предохранительных и вакуумных клапанов . . . 70
3.11 Проверки . . . 70
4 Маркировка . . . 70
4.1 Обязательная маркировка . . . 70
4.2 Масса тары . . . 70
4.3 Табличка с данными по цистерне . . . 70
4.4 Арматура . . . 71
4.5 Инструкция . . . 71

ЧАСТЬ V. КОНТЕЙНЕРЫ-ПЛАТФОРМЫ

1 Общие положения . . . 72
1.1 Область распространения . . . 72
1.2 Определения и пояснения . . . 72
1.3 Техническое наблюдение . . . 72
1.4 Техническая документация . . . 72
2 Технические требования . . . 73
2.1 Размеры . . . 73
2.2 Торцы . . . 73
2.3 Конструкция основания . . . 73
3 Испытания . . . 73
3.1 Общие положения . . . 73
3.2 Штабелирование . . . 74
3.3 Подъем . . . 74
3.4 Перекос . . . 74
3.5 Прочность торцов . . . 74
3.6 Закрепление в продольном направлении (статическое испытание) . . . 74
3.7 Прочность пола . . . 74
3.8 Дополнительные испытания контейнеров-платформ с неполным верхом и складывающимися торцами . . . 75
3.9 Проверки . . . 75

ЧАСТЬ VI. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ БЕЗ ДАВЛЕНИЯ

1 Общие положения . . . 76
1.1 Область распространения . . . 76
1.2 Определения и пояснения . . . 76
1.3 Техническое наблюдение . . . 76
1.4 Техническая документация . . . 76
2 Технические требования . . . 77
2.1 Контейнер типа «бокс» . . . 77
2.2 Контейнер типа «хоппер» . . . 77
2.3 Дополнительные конструкции . . . 77
3 Испытания . . . 77
3.1 Общие положения . . . 77
3.2 Испытание на воздухонепроницаемость . . . 78
3.3 Проверки . . . 78
4 Маркировка . . . 78
4.1 Общие положения . . . 78

ЧАСТЬ VII. КОНТЕЙНЕРЫ, ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ В МОРЕ (ОФФШОРНЫЕ)

1 Общие положения 79
1.1 Область распространения 79
1.2 Определения и пояснения 79
1.3 Техническое наблюдение 80
1.4 Техническая документация 80
2 Технические требования 80
2.1 Общие положения 80
2.2 Подъемные рымы 80
3 Прочность конструкции 81
3.1 Общие положения 81
4 Контейнеры-цистерны, контейнеры для навалочных грузов и изотермические контейнеры 81
4.1 Общие положения 81
5 Сварка 82
5.1 Общие положения 82
6 Материалы 82
6.1 Общие положения 82
7 Маркировка 83
7.1 Обязательная маркировка 83
7.2 Таблички 83
7.3 Дополнительная маркировка 84
8 Испытания 85
8.1 Общие положения 85
8.2 Подъем 85
8.3 Испытание на удар 85
8.4 Другие испытания 85
9 Подъемное приспособление 86
9.1 Общие положения 86
9.2 Технические требования 86
9.3 Прочность 86
9.4 Элементы подъемных приспособлений . . 87
9.5 Материалы 87
9.6 Испытания 88
9.7 Маркировка 88

ПРАВИЛА
ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования Правил изготовления контейнеров[1] распространяются на грузовые контейнеры массой брутто 10 т и более, предназначенные для перевозки грузов водным, железнодорожным и автомобильным транспортом и для передачи их с одного вида транспорта на другой, если в Правилах не оговорено иное.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 В настоящих Правилах приняты следующие определения.

Грузовой контейнер — транспортное оборудование:

имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы быть пригодным для многократного пользования;

специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без их промежуточной перегрузки;

сконструированное с учетом необходимости крепления и/или быстрой обработки и снабженное для этих целей угловыми фитингами;

такого размера, что площадь, заключенная между четырьмя внешними нижними углами, составляет по крайней мере 14 м^2 или по крайней мере 7 м^2 при наличии верхних угловых фитингов.

Примечание. Определение «контейнер» не относится к транспортному средству или упаковке, однако распространяется на контейнеры, когда они перевозятся на шасси.

Сменный кузов (Swap body) — транспортное оборудование достаточной прочности, сконструированное для перевозки грузов, как правило, на автомобильных и железнодо-рожных транспортных средствах наземным или водным видами транспорта, с унифицированными размерами, способами его крепления и перегрузки, чья ширина и/или длина превышает размеры контейнеров ИСО серии 1.

Контейнер, перегружаемый в море (оффшорный) — транспортное оборудование достаточной прочности, сконструированное для перевозки грузов или оборудования и которое может быть перегружено в открытом море между стационарными или плавучими сооружениями и судами.

Максимальная масса брутто R — максимальная разрешенная общая масса контейнера и груза, размещенного в нем.

Собственная масса контейнера T — масса порожнего контейнера, включая массу постоянно прикрепленного к нему вспомогательного оборудования.

Максимальная допустимая полезная нагрузка P — разность между максимальной массой брутто R и собственной массой контейнера T.

Примечание. В случае, когда при испытаниях используются силы гравитации, силы инерции указанных выше величин имеют, соответственно, обозначения: Rg, Tg, Pg. Для целей настоящих Правил g = 9,81 м/с^2.

Тип конструкции контейнера — конструкция контейнера, удовлетворяющая требованиям настоящих Правил и допущенная Регистром.

Серийный контейнер — любой контейнер, изготовленный в соответствии с допущенным типом конструкции.

Прототип — контейнер, который является образцом контейнеров, изготовленных или намечаемых к серийному изготовлению по типу конструкции.

Угловые фитинги — детали конструкции контейнера, представляющие собой совокупность отверстий и поверхностей, расположенные в верхних и/или нижних углах контейнера и используемые для погрузки, выгрузки, штабелирования и/или крепления контейнеров.

1.3 ДОПУЩЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ

1.3.1 Допущение контейнеров означает решение Регистра, что тип конструкции контейнера или контейнер является безопасным по условиям положений настоящих Правил и пригодным для перевозки грузов в соответствии с назначением.

1.3.2 Контейнер, изготовленный и испытанный в соответствии с требованиями настоящих Правил, считается допущенным по условиям Конвенции КБК и Конвенции КТК.

1.3.3 Регистру должна быть представлена письменная заявка на допущение контейнера по типу конструкции или в индивидуальном порядке.

[1] В дальнейшем — настоящие Правила.

1.3.4 К заявке на допущение типа конструкции контейнера должна быть приложена следующая техническая документация:

.1 спецификация или технические условия контейнера с описанием его назначения, конструкции, технических характеристик, механических и химических свойств применяемых материалов, с указанием изготовителей комплектующих изделий, приобретаемых по кооперации, принятых методов сварки, с указанием технологии сборки, отделки и способов покраски;

.2 чертежи общего вида, сечений, узлов, отдельных элементов, с указанием применяемых материалов, чертежи маркировки и конвенционных табличек;

.3 программа испытаний с указанием внутренних и внешних нагрузок и способов их приложения.

Техническая документация должна быть представлена, как правило, в трех экземплярах.

При необходимости Регистр может потребовать дополнительную техническую документацию.

Примечание. Допускается представление программы испытаний прототипа испытательной лабораторией на стадии подготовки к проведению испытаний прототипа.

1.3.5 Прототип или индивидуальный контейнер должны быть изготовлены в соответствии с одобренной Регистром технической документацией и под техническим наблюдением Регистра. Объем наблюдения указан в Руководстве по техническому наблюдению за изготовлением контейнеров. Прототип или индивидуальный контейнер должны быть подвергнуты испытаниям в соответствии с настоящими Правилами в признанной Регистром лаборатории в присутствии представителя Регистра. В исключительных случаях испытания могут быть проведены в лаборатории, не имеющей Свидетельства о признании, что является предметом специального рассмотрения Регистром.

Контейнеры, испытанные в соответствии со стандартами Международной организации по стандартизации (ИСО) серии 1496, считаются испытанными в соответствии с требованиями Конвенции КБК.

1.3.6 При удовлетворительных результатах испытаний и освидетельствования прототипа или индивидуального контейнера Регистр выдает заявителю Свидетельство о допущении типа конструкции контейнера по безопасности.

1.3.7 Свидетельство о допущении типа конструкции контейнера по безопасности дает право заявителю прикреплять Табличку о допущении по безопасности[1] (см. 4.1) к каждому серийному и индивидуальному контейнеру, изготовленному под техническим наблюдением Регистра и в соответствии с допущенным Регистром типом конструкции.

1.3.8 Регистр может допустить к эксплуатации контейнеры, которые представляют собой видоизмененный вариант допущенного типа конструкции, при условии, что внесенные изменения не повлияют на результаты испытаний, проведенных при допущении основного типа конструкции.

1.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ СЕРИЙНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

На любой стадии изготовления серийных контейнеров и оборудования допущенного типа конструкции Регистр может осматривать или подвергать испытаниям такое число контейнеров и оборудования, которое он считает необходимым. Объем технического наблюдения при изготовлении серийных контейнеров и оборудования, объем испытаний и их периодичность, если в Правилах не оговорено иное, определены в Правилах технического наблюдения за изготовлением контейнеров.

1.4.1 Общие положения.

1.4.1.1 Требования настоящей главы распространяются на предприятия-изготовители контейнеров, материалов и изделий для них (далее — предприятия), изготавливающие контейнеры или материалы и изделия для них серийно под техническим наблюдением Регистра и подлежащие проверке.

1.4.1.2 Проверка соответствия предприятия Регистром включает:

.1 рассмотрение документов, подтверждающих соответствие предприятия требованиям Регистра;

.2 освидетельствование предприятия.

Примечание. Аттестация сварщиков должна быть проведена до начала изготовления прототипов контейнеров под техническим наблюдением Регистра.

1.4.1.3 Предприятие должно информировать Регистр о типах и размерах контейнеров, изготавливаемых или планируемых к изготовлению на предприятии, с указанием одобренных Регистром моделей (при наличии), предполагаемой годовой производительности предприятия, предполагаемом к выпуску количестве контейнеров каждого типа и размера, а также представить на рассмотрение:

.1 документы или их копии, подтверждающие выполнение требований 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.4.2.6, 1.4.2.7, 1.4.2.8.3;

.2 перечень изготавливаемых типов контейнеров, материалов и изделий для них, сведения об испытаниях, которые могут быть проведены на предприятии;

[1] В дальнейшем — Табличка КБК.

.3 перечни персонала, содержащие сведения о соответствии персонала требованиям 1.4.2.2;

.4 перечни оборудования и средств, указанных в 1.4.2.3, 1.4.2.4.1, а также сварочного и испытательного оборудования;

.5 перечни документов, указанных в 1.4.2.4.3, 1.4.2.5.1.

.6 сведения о действующей на предприятии системе контроля качества;

.7 сведения о наличии технологических процессов изготовления контейнеров;

.8 технологические процессы сварки для одобрения (для одобрения технологических процессов сварки применяются требования разд. 6 части XIV «Сварка» Правил классификации и постройки морских судов в части, применимой к контейнерам) или копии одобренных технологических процессов сварки при наличии;

.9 программу аттестации сварщиков, соответствующую требованиям приложения 3 к Правилам технического наблюдения за изготовлением контейнеров, при отсутствии аттестованных Регистром сварщиков;

.10 копии сертификатов и лицензий, выданных ранее, на продукцию или производство (если имеются).

1.4.1.4 Освидетельствование предприятия осуществляется с целью подтверждения соответствия предприятия требованиям 1.4.2.

1.4.1.5 По результатам освидетельствования предприятия оформляется Акт освидетельствования установленной формы.

1.4.2 Требования.

1.4.2.1 Юридический статус.

Юридический статус предприятия должен соответствовать действующему законодательству.

Предприятие должно иметь организационную структуру и руководителя.

1.4.2.2 Персонал.

Персонал предприятия должен иметь соответствующее образование, профессиональную и специальную подготовку, квалификацию и опыт, необходимые для изготовления контейнеров, материалов и изделий для них.

Сварщики должны быть аттестованы Регистром. При изготовлении контейнеров-цистерн на предприятии должны быть специалисты по контролю неразрушающими методами.

Предприятие несет ответственность за квалификацию и профессиональную подготовку своего персонала в соответствии с национальными, международными и отраслевыми стандартами, в случае отсутствия таких стандартов — в соответствии со стандартами предприятия. Данное требование должно быть установлено в документах предприятия.

1.4.2.3 Техническое оснащение.

Предприятие должно иметь техническое оснащение, необходимое для серийного изготовления и испытания контейнеров, материалов и изделий для них, в том числе стенды для сборки и сварки узлов, соответствующее оборудование, помещения и площади для складирования материалов, комплектующих и готовых контейнеров и оборудования, а также необходимые средства для перемещения контейнеров по территории предприятия.

Предприятие должно обеспечить техническое обслуживание оборудования и средств в соответствии с документацией по их эксплуатации и техническому обслуживанию.

Примечание. Испытание контейнеров могут выполняться в сторонних испытательных лабораториях, признанных Регистром.

1.4.2.4 Метрологическое обеспечение.

1.4.2.4.1 Предприятие должно иметь и применять необходимое метрологическое обеспечение, а именно:

.1 средства измерений, поверенные (калиброванные) в установленном порядке;

.2 испытательное оборудование, аттестованное в установленном порядке;

.3 эталоны и стандартные образцы;

.4 соответствующие расходные материалы (химические реактивы, вещества и др.).

1.4.2.4.2 Предприятие должно обеспечить техническое обслуживание средств измерений и испытательного оборудования в соответствии с документацией по их эксплуатации и техническому обслуживанию.

1.4.2.4.3 Предприятие должно иметь и соблюдать одобренные Регистром методики:

.1 проведения испытаний контейнеров и комплектующих с необходимой точностью;

.2 обращения с образцами.

1.4.2.5 Фонд документов предприятия.

1.4.2.5.1 Предприятие должно иметь действующие нормативные и технические документы, необходимые для изготовления контейнеров, материалов и изделий для них, в том числе:

.1 документы, содержащие требования к объектам технического наблюдения, включая Правила Регистра;

.2 техническую документацию на контейнеры и оборудование, одобренную Регистром;

.3 технологическую документацию (технологический процесс) по изготовлению контейнеров, материалов и изделий, проверкам и контролю;

.4 одобренные Регистром технологические процессы сварки.

1.4.2.5.2 Документация должна быть доступна для персонала предприятия там, где необходимо.

1.4.2.6 Отчетность.

1.4.2.6.1 Форма и содержание отчетных документов должны быть приемлемы для Регистра.

1.4.2.6.2 Отчетные документы по изготовлению контейнеров должны содержать:

.1 наименование и адрес предприятия;

.2 идентификацию отчета (например, номер отчета);

.3 наименование и адрес заказчика;

.4 ссылку на документацию, в соответствии с которой изготовлен контейнер или оборудование;

.5 заводской номер контейнера или оборудования или код и номер владельца контейнера;

.6 дату поставки на производство;

.7 отметки о прохождении пооперационного контроля с подписями ответственных лиц;

.8 карты обмера контейнеров в оговоренном Правилами Регистра объеме;

.9 запись о том, что деятельность осуществлялась под техническим наблюдением Регистра;

.10 ф.и.о., должность и подпись лица, утвердившего отчет;

.11 нумерацию каждой страницы и общее количество страниц отчета.

1.4.2.6.3 На предприятии должны вестись записи (базы данных) изготовленных и отправленных заказчикам контейнеров и/или оборудования.

1.4.2.6.4 Отчеты должны храниться на предприятии не менее 5 лет с соблюдением условий конфиденциальности. Данное требование должно быть установлено в документах предприятия.

1.4.2.7 Проверки и контроль.

Предприятие должно выполнять проверки и осуществлять контроль соответствия материалов и комплектующих одобренной документации, а также контроль процесса изготовления и испытаний контейнеров и оборудования.

Предприятие должно принимать меры по устранению и предупреждению несоответствий и претензий к деятельности предприятия в заявленной области. Данное требование должно быть установлено в документах предприятия.

1.4.2.8 Субподрядчики.

1.4.2.8.1 Субподрядчики, привлекаемые предприятием для осуществления деятельности в заявленной области, должны выполнять требования настоящей главы.

1.4.2.8.2 Предприятие должно обеспечить проверку деятельности субподрядчиков в заявленной области.

1.4.2.8.3 Предприятие должно иметь соглашения с субподрядчиками в заявленной области.

1.5 ПРИЗНАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

1.5.1 Признание предприятий.

1.5.1.1 Общие положения.

1.5.1.1.1 Признание предприятия состоит в подтверждении Регистром способности предприятия изготавливать продукцию (производить работы) со стабильным качеством должного уровня.

1.5.1.1.2 Предприятие должно соответствовать требованиям 1.4.2 и требованиям настоящей главы.

1.5.1.1.3 Признание предприятия Регистром подтверждается выдачей Свидетельства о признании соответствующей формы.

Примечание. Для предприятий, вновь приступающих к изготовлению контейнеров, Главным управлением Регистра определяется объем партии, которую предприятие должно изготовить до начала процедуры признания.

1.5.1.2 Требования.

1.5.1.2.1 Персонал.

1.5.1.2.1.1 Предприятие должно иметь документы персонала, содержащие следующие сведения:

.1 функциональные обязанности;

.2 подготовка персонала и сроки ее действия;

.3 аттестация и сроки ее проведения.

1.5.1.2.1.2 Предприятие должно иметь постоянный штат специалистов.

1.5.1.2.1.3 Предприятие должно иметь и соблюдать планы (графики):

.1 подготовки и переподготовки персонала;

.2 аттестации сотрудников в отношении осуществления определенных видов деятельности.

1.5.1.2.2 Фонд документов предприятия.

Предприятие должно иметь действующие нормативные и технические документы, необходимые для осуществления деятельности в заявленной области, в том числе:

.1 документы по делопроизводству и ведению архива;

.2 описание системы пооперационного контроля изготовления контейнеров и/или оборудования;

.3 описание системы периодического контроля производственных процессов;

.4 систему учета претензий и несоответствий и принятия эффективных корректирующих действий.

1.5.2 Признание испытательных лабораторий.

1.5.2.1 Общие положения.

1.5.2.1.1 Настоящие требования распространяются на испытательные лаборатории (ИЛ), проводящие испытания контейнеров и их оборудования.

1.5.2.1.2 ИЛ должна соответствовать требованиям, перечисленным в данной главе.

1.5.2.1.3 Признание ИЛ Регистром подтверждается Свидетельством о признании испытательной лаборатории (СПЛ). Срок действия СПЛ — не более 5 лет. СПЛ подлежит подтверждению не реже одного раза в 2,5 года. По истечении срока действия СПЛ возобновляется по заявке лаборатории.

1.5.2.1.4 Для предприятий, признанных Регистром, имеющих в своем составе ИЛ, СПЛ не выдается.

1.5.2.1.5 В отдельных случаях, по усмотрению Регистра, испытания могут быть проведены в ИЛ, не

имеющих признания Регистра. При этом перед проведением испытаний должно проверяться соответствие ИЛ требованиям, перечисленным в 1.5.2.2.2.1, 1.5.2.2.3.1, 1.5.2.2.3.2, 1.5.2.2.5.1, 1.5.2.2.5.2, 1.5.2.2.6, 1.5.2.2.7 и 1.5.2.3.

1.5.2.1.6 Проверка соответствия или признание ИЛ Регистром включает:

.1 рассмотрение документов, подтверждающих соответствие ИЛ требованиям Регистра;

.2 освидетельствование ИЛ и участие в контрольных испытаниях.

1.5.2.1.7 ИЛ должна представить на рассмотрение:

.1 документы или их копии, подтверждающие выполнение требований 1.5.2.2.1, 1.5.2.2.2, 1.5.2.2.5, 1.5.2.2.6, 1.5.2.2.8.3;

.2 перечень осуществляемых видов испытаний;

.3 перечни персонала, содержащие сведения о соответствии персонала требованиям 1.5.2.2.2.1;

.4 перечни оборудования и средств измерений, указанные в 1.5.2.2.3.1, 1.5.2.2.3.2;

.5 перечни документов, указанных в 1.5.2.2.4.1, 1.5.2.2.4.2.

1.5.2.1.8 Освидетельствование ИЛ и участие в контрольных испытаниях осуществляются с целью подтверждения соответствия ИЛ требованиям 1.5.2.2.

1.5.2.2 Требования.

1.5.2.2.1 Юридический статус.

Юридический статус ИЛ должен соответствовать действующему законодательству.

Лаборатория должна иметь организационную структуру и руководителя.

1.5.2.2.2 Персонал.

1.5.2.2.2.1 Персонал ИЛ должен иметь соответствующее образование, профессиональную и специальную подготовку, квалификацию и опыт, необходимые для осуществления деятельности в заявленной области.

ИЛ несет ответственность за квалификацию и профессиональную подготовку персонала. Специалисты ИЛ должны иметь стаж работы не менее двух лет.

1.5.2.2.2.2 ИЛ должна иметь документы персонала ИЛ, содержащие следующие сведения:

.1 функциональные обязанности;

.2 образование;

.3 опыт;

.4 переподготовка и сроки ее действия;

.5 аттестация и сроки ее проведения.

1.5.2.2.2.3 ИЛ должна иметь постоянный штат специалистов.

1.5.2.2.2.4 ИЛ должна иметь и соблюдать планы:

.1 подготовки и переподготовки персонала;

.2 повышения квалификации персонала;

.3 аттестации сотрудников в отношении проведения определенных испытаний.

1.5.2.2.3 Техническое оснащение.

1.5.2.2.3.1 Техническое оснащение ИЛ должно соответствовать методикам испытаний, по которым проводятся испытания, установленные в требованиях Регистра для объектов технического наблюдения.

1.5.2.2.3.2 Испытания должны проводиться по соответствующим методикам испытаний, в том числе с учетом условий окружающей среды, соответствующей каждому виду испытаний в заявленной области. При этом должны применяться:

.1 средства измерений, поверенные (калиброванные) в установленном порядке;

.2 аттестованное испытательное оборудование;

.3 вспомогательное оборудование;

.4 эталоны и стандартные образцы для технического и метрологического обслуживания средств измерений;

.5 соответствующие расходные материалы (химические реактивы, вещества и др.).

1.5.2.2.3.3 ИЛ должна иметь действующие договоры на арендуемые испытательное оборудование и средства измерений.

1.5.2.2.3.4 ИЛ должна иметь перечни:

.1 средств измерений, в том числе для аттестации испытательного оборудования;

.2 испытательного и вспомогательного оборудования;

.3 эталонов и стандартных образцов.

1.5.2.2.3.5 ИЛ должна иметь и соблюдать графики:

.1 технического обслуживания средств измерений и испытательного оборудования;

.2 поверки (калибровки) средств измерений;

.3 аттестации испытательного оборудования.

1.5.2.2.3.6 Техническое обслуживание средств измерений и испытательного оборудования должно проводиться в соответствии с документацией по их эксплуатации и техническому обслуживанию.

1.5.2.2.4 Фонд документов ИЛ.

ИЛ должна иметь действующие нормативные и технические документы, необходимые для проведения испытаний в заявленной области, в том числе:

.1 действующие методики проведения испытаний объектов технического наблюдения с необходимой точностью;

.2 документы, содержащие требования к испытаниям объектов технического наблюдения, включая Правила Регистра;

.3 необходимую техническую документацию на объекты технического наблюдения;

.4 перечень осуществляемых видов деятельности (область признания);

.5 Руководство по качеству или другой подобный документ;

.6 должностные инструкции;

.7 документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию средств измерения и оборудования;

.8 документы по делопроизводству и ведению архива.

Документация должна быть доступна для персонала ИЛ там, где необходимо.

1.5.2.2.5 Отчетность.

1.5.2.2.5.1 Форма и содержание отчетных документов по заявленной деятельности должны быть приемлемы для Регистра и содержать:

.1 наименование и адрес ИЛ;

.2 идентификацию протокола испытаний (например, номер);

.3 наименование и адрес заказчика;

.4 ссылку на документы, в соответствии с которыми проводились испытания;

.5 ссылку на Акт отбора образцов (проб), если применимо;

.6 описание (наименование) объекта, в отношении которого осуществлялась деятельность;

.7 место проведения испытаний;

.8 дату проведения испытаний;

.9 сведения об условиях, в которых проводились испытания;

.10 сведения об отклонениях от требований документов, в соответствии с которыми проводились испытания;

.11 ф. и. о., должность и подпись лица, утвердившего отчет;

.12 нумерацию каждой страницы и общее количество страниц отчета.

.13 результаты испытаний с указанием единиц измерений в соответствии с методиками испытаний;

.14 указания на то, что результаты испытаний относятся только к изделиям, прошедшим испытания;

.15 запись о том, что испытания проведены в присутствии представителя Регистра.

1.5.2.2.5.2 Акты отбора образцов (проб), где они применимы, должны содержать:

.1 дату отбора образцов (проб);

.2 сведения, позволяющие однозначно идентифицировать, отобранные образцы (пробы);

.3 место отбора образцов (проб);

.4 сведения об условиях отбора образцов (проб);

.5 ссылку на документы, в соответствии с которыми проводился отбор образцов (проб).

1.5.2.2.5.3 Данные (документы), подтверждающие проведение испытаний (акты отбора образцов, протоколы испытаний и др.) должны храниться в ИЛ не менее пяти лет с соблюдением условий конфиденциальности. Данное требование должно быть установлено в документах ИЛ.

1.5.2.2.6 Проверки и контроль.

ИЛ должна проводить проверки и осуществлять контроль проведения и результатов испытаний.

Персонал ИЛ, ответственный за проверки (контроль), должен иметь не менее двух лет работы в качестве исполнителя в заявленной области деятельности.

ИЛ должна проводить контрольные испытания в соответствии с заявленной областью признания в присутствии представителя Регистра.

1.5.2.2.7 Условия отбора, транспортировки и хранения образцов.

Условия отбора, транспортировки и хранения образцов должны соответствовать требованиям методик испытаний.

ИЛ должна идентифицировать образцы.

1.5.2.2.8 Субподрядчики.

1.5.2.2.8.1 Субподрядчики, привлекаемые ИЛ для осуществления деятельности в заявленной области, должны выполнять требования настоящей главы.

1.5.2.2.8.2 ИЛ должна обеспечить проверку деятельности субподрядчиков в заявленной области.

1.5.2.2.8.3 ИЛ должна иметь соглашения с субподрядчиками в заявленной области.

1.5.2.3 Дополнительные требования к ИЛ, осуществляющим капиллярный контроль (КК), радиографический контроль (РГК), ультразвуковой контроль (УЗК), магнитопорошковый контроль (МПК) качества сварных швов и замеры толщин материалов цистерн.

1.5.2.3.1 Отчетность.

1.5.2.3.1.1 ИЛ должна иметь и вести журналы регистрации результатов контроля.

1.5.2.3.1.2 Заключение (протокол испытаний), дополнительно к перечисленному в 1.5.2.2.5.1, и журналы регистрации результатов контроля должны содержать:

.1 ссылку на правила Регистра или на другой нормативный документ по согласованию с Главным управлением Регистра об использовании критериев оценки качества сварных швов при РГК;

.2 ссылку на нормативные документы об использовании критериев оценки качества сварных швов при УЗК, КК и МПК;

.3 толщины деталей при УЗК, РГК и замерах толщин;

.4 описание дефектов в соответствии с применимыми национальными или международными стандартами.

1.5.2.3.1.3 Обозначение участков контроля при проведении дублирующего РГК должно соответствовать обозначению участков контроля при УЗК.

1.5.2.3.2 Фонд документов.

1.5.2.3.2.1 ИЛ должна иметь инструкции по проведению контроля качества сварных швов и проведению замеров толщин с учетом требований Регистра.

1.5.2.3.2.2 СПЛ, выданные ИЛ, подлежат подтверждению не реже одного раза в год.

2 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 РАЗМЕРЫ И МАССА

2.1.1 Размеры и масса, а также специфичные конструктивные узлы контейнеров должны соответствовать международным стандартам или признанным Регистром национальным стандартам.

2.1.2 Наружные размеры и их допуски, а также максимальная масса брутто R контейнеров ИСО серии 1 приведены в табл. 2.1.2. Указанные размеры и допуски соответствуют измерениям, проведенным при температуре 20 °С. При иной температуре должна вводиться соответствующая поправка.

2.1.3 Учитывая постоянную потребность в специализированных контейнерах для специальных видов перевозок, контейнеры могут отличаться от контейнеров ИСО серии 1 по размерам и превышать максимальные массы брутто, указанные в табл. 2.1.2. Эксплуатация таких контейнеров может потребовать специальных приспособлений и согласований.

2.1.4 Контейнеры, отличающиеся по конструкции и размерам от требований, изложенных в данном разделе, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2 ФИТИНГИ

2.2.1 Размеры, допуски и взаимное расположение угловых и промежуточных фитингов контейнеров ИСО серии 1 должны соответствовать действующей редакции стандартов ИСО 1161 и ГОСТ Р 51891. Эти параметры приведены на рис. 2.2.1-1 — 2.2.1-6 и в табл. 2.1.2.

Фитинги, отличные от указанных выше, являются предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2.2 Фитинги должны быть рассчитаны и изготовлены с учетом требований действующих стандартов, таких как ИСО 1161, ИСО серии 1496 и ГОСТ Р 51891, таким образом, чтобы они выдерживали нагрузки, возникающие при эксплуатации и испытаниях контейнеров.

2.2.3 Верхние грани верхних угловых фитингов должны выступать над верхом контейнера минимум на 6 мм. При этом под верхом контейнера понимается наивысшая точка крыши контейнера без учета толщины защитных пластин верхних балок и крыши.

2.2.4 На каждый фитинг, изготовленный под техническим наблюдением Регистра, должна быть нанесена как минимум следующая маркировка: торговая марка изготовителя, номер плавки, аббревиатура Регистра (РС) и аббревиатура позиционирования фитинга на контейнере. Маркировка должна быть размещена так, чтобы она была четко видна после установки фитинга на контейнере и не могла быть повреждена при обработке и закреплении контейнера.

Таблица 2.1.2

Размер	Высота H, мм	Ширина W, мм	Длина L, мм	Максимальная масса брутто R, кг	Расстояние между центрами отверстий фитингов, мм			$k_{1\text{макс}}$, мм	$k_{2\text{макс}}$, мм
					S угловые	S_1 промежуточные	P		
1EEE	2896^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	13716^{0}_{-10}	30480	$13509^{\pm 6,5}$	$11985,5^{\pm 6,5}$	$2259^{\pm 4}$	19	10
1EE	2591^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	13716^{0}_{-10}	30480	$13509^{\pm 6,5}$	$11985,5^{\pm 6,5}$	$2259^{\pm 4}$	19	10
1AAA	2896^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	12192^{0}_{-10}	30480	$11985,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	19	10
1AA	2591^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	12192^{0}_{-10}	30480	$11985,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	19	10
1A	2438^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	12192^{0}_{-10}	30480	$11985,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	19	10
1AX	<2438	2438^{0}_{-5}	12192^{0}_{-10}	30480	$11985,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	19	10
1BBB	2896^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	9125^{0}_{-10}	30480	$8918,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	16	10
1BB	2591^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	9125^{0}_{-10}	30480	$8918,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	16	10
1B	2438^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	9125^{0}_{-10}	30480	$8918,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	16	10
1BX	<2438	2438^{0}_{-5}	9125^{0}_{-10}	30480	$8918,5^{\pm 6,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	16	10
1CC	2591^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	6058^{0}_{-6}	30480	$5853,5^{\pm 4,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	13	10
1C	2438^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	6058^{0}_{-6}	30480	$5853,5^{\pm 4,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	13	10
1CX	<2438	2438^{0}_{-5}	6058^{0}_{-6}	30480	$5853,5^{\pm 4,5}$	—	$2259^{\pm 4}$	13	10
1D	2438^{0}_{-5}	2438^{0}_{-5}	2991^{0}_{-5}	10160	$2787^{\pm 4}$	—	$2259^{\pm 4}$	10	10
1DX	<2438	2438^{0}_{-5}	2991^{0}_{-5}	10160	$2787^{\pm 4}$	—	$2259^{\pm 4}$	10	10

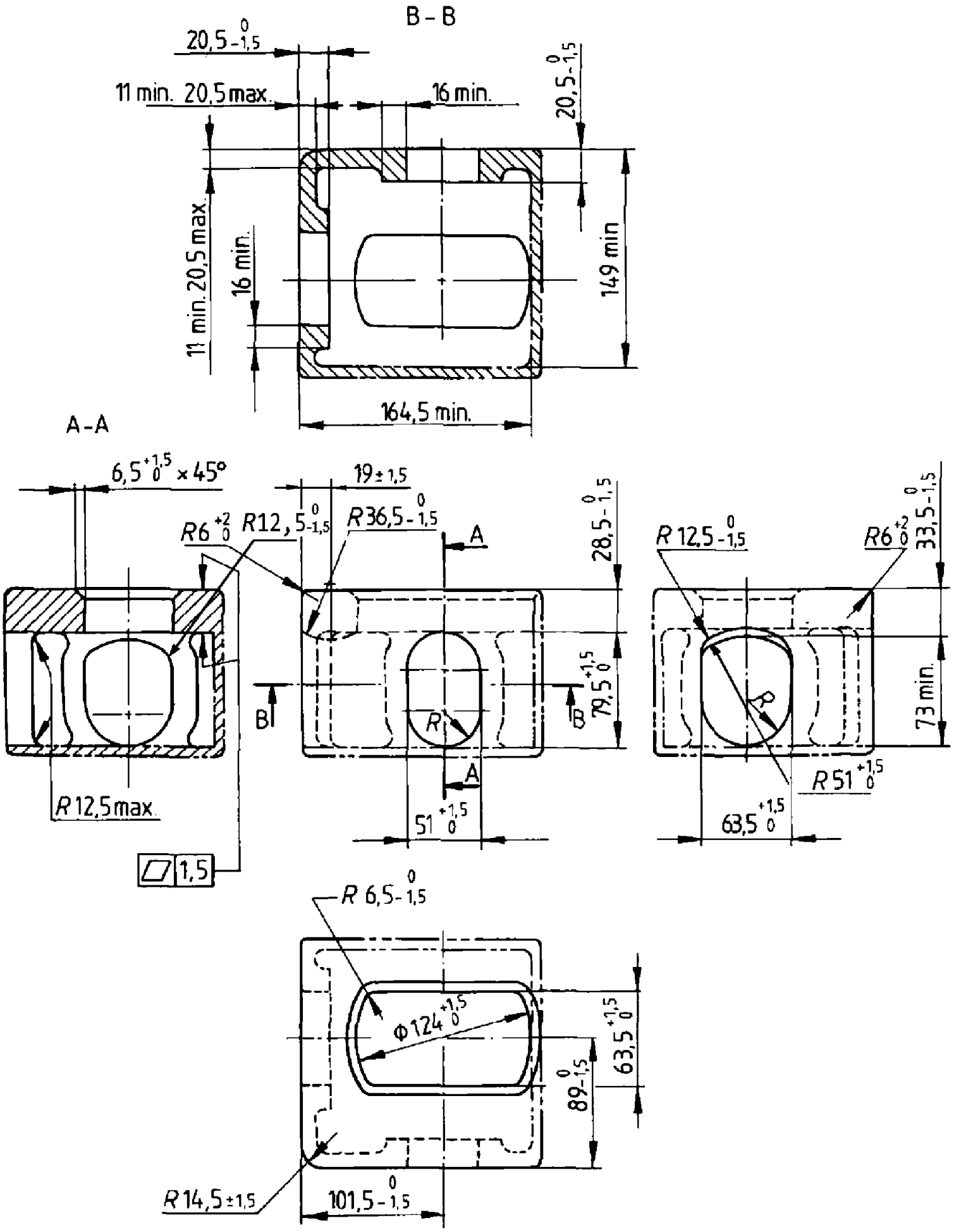


Рис. 2.2.1-1 Верхний угловой фитинг, мм:

———— , – – – – поверхности и контуры, которые должны быть соблюдены в фитинге;
– .. – .. – дополнительные поверхности, которые могут создать коробчатую форму фитинга. Внешние и внутренние угловые радиусы в местах, где показаны острые углы, не должны превышать 3 мм, за иключением указанных на чертежах

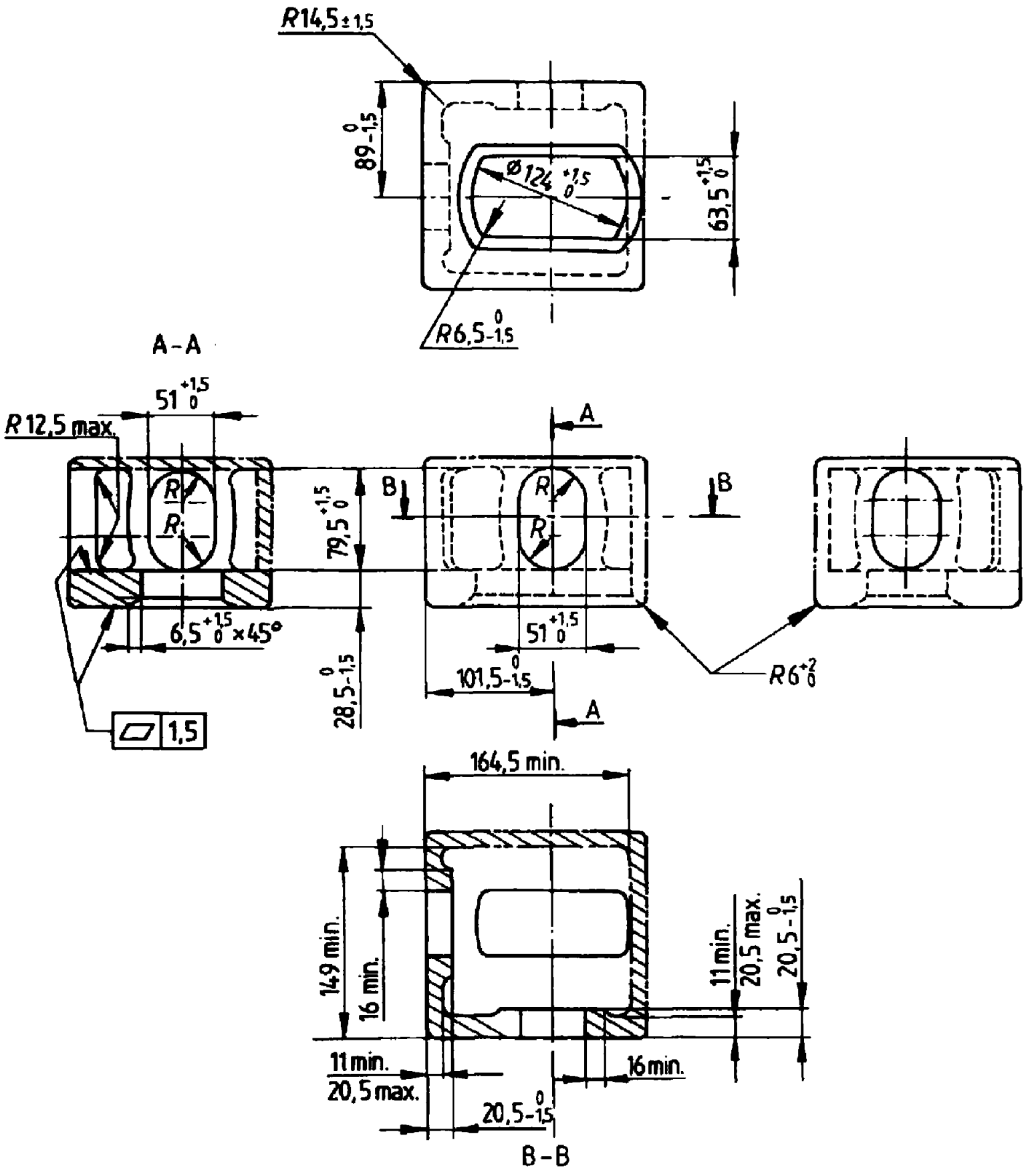


Рис. 2.2.1-2 Нижний угловой фитинг, мм:

———— , - – – – – поверхности и контуры, которые должны быть соблюдены в фитинге; .. – .. – .. – дополнительные поверхности, которые могут создать коробчатую форму фитинга. Внешние и внутренние угловые радиусы в местах, где показаны острые углы, не должны превышать 3 мм, за исключением указанных на чертежах

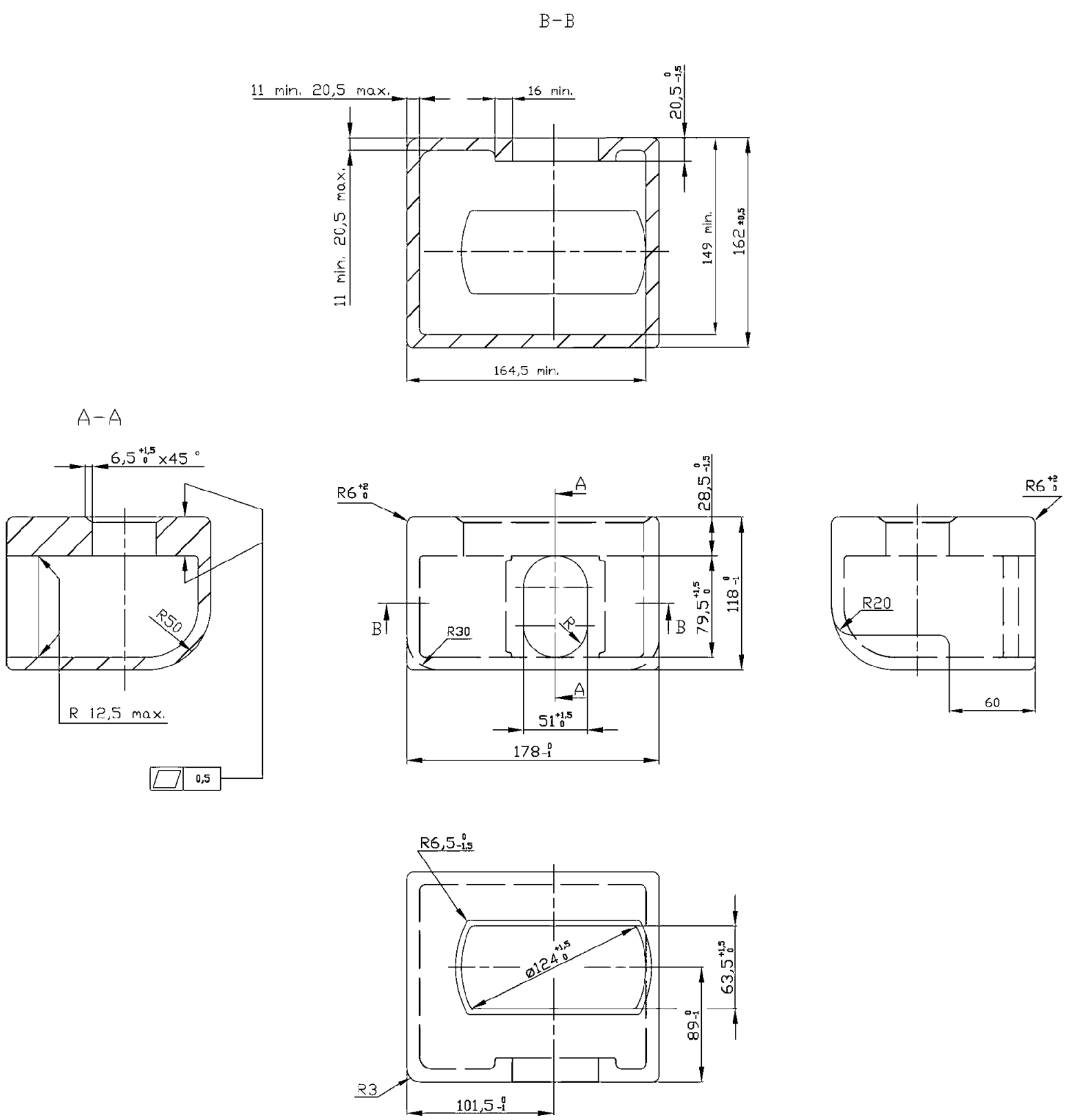


Рис. 2.2.1-3 Верхний промежуточный фитинг, мм

Обязательные поверхности: верхняя, наружная боковая, наружная направленная к ближнему торцу контейнера

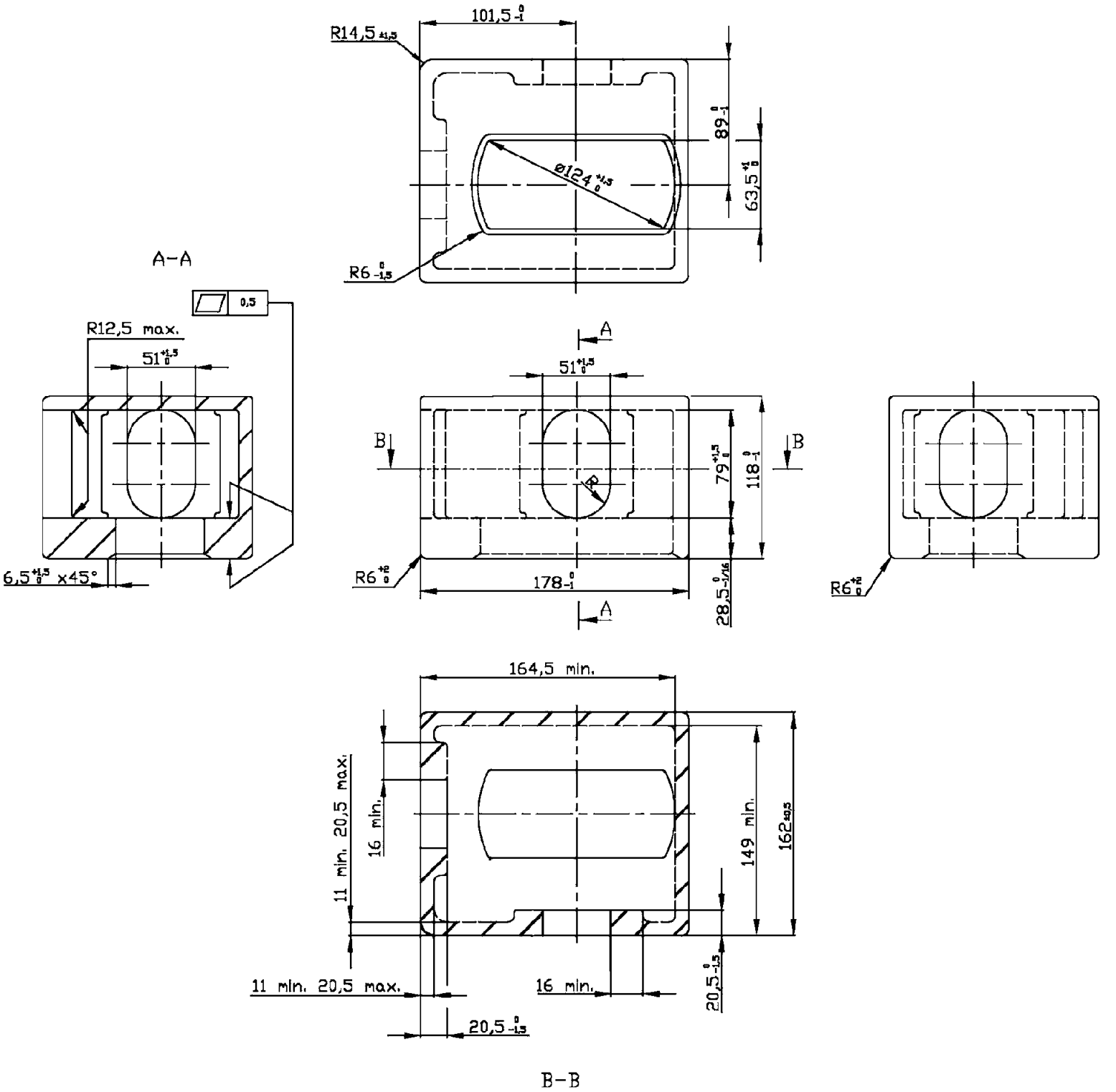


Рис. 2.2.1-4 Нижний промежуточный фитинг, мм
Обязательные поверхности: нижняя, наружная боковая, наружная направленная к ближнему торцу контейнера

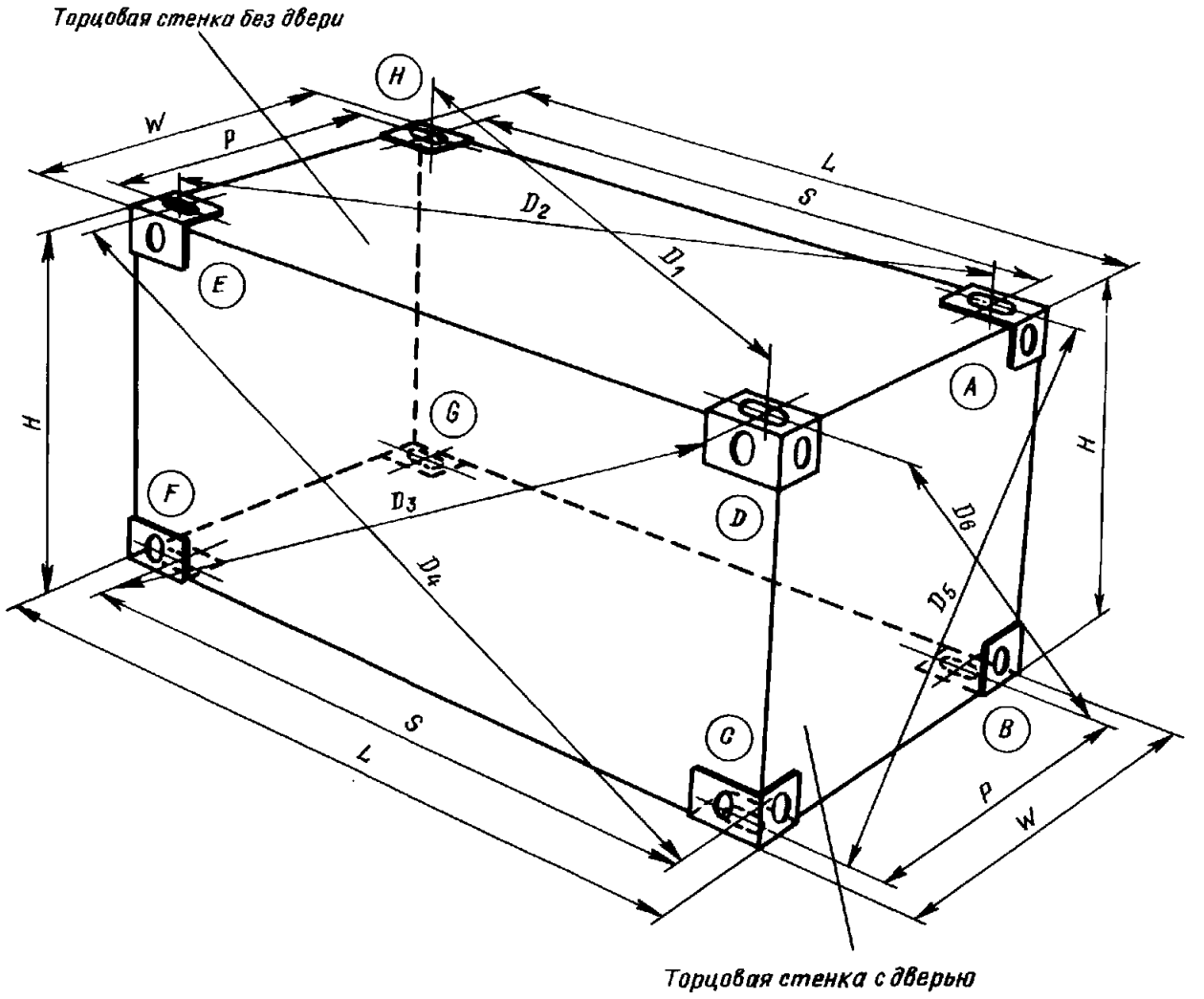


Рис. 2.2.1-5 Взаимное расположение угловых фитингов:
L — наружная длина контейнера; W — наружная ширина контейнера; H — наибольшая высота; S — расстояние по длине между центрами отверстий угловых фитингов; P — расстояние по ширине между центрами отверстий угловых фитингов; D — расстояние между центрами (или точками их проекций) горизонтальных отверстий диагонально противоположных угловых фитингов, измеряемое в шести величинах: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5 и D_6; K_1 — разница между D_1 и D_2 или между D_3 и D_4 (т. е. $K_1 = D_1 - D_2$ или $D_3 - D_4$); K_2 — разница между D_5 и D_6 (т. е. $K_2 = D_5 - D_6$).
Буквы в кружках даны для удобства оформления документации

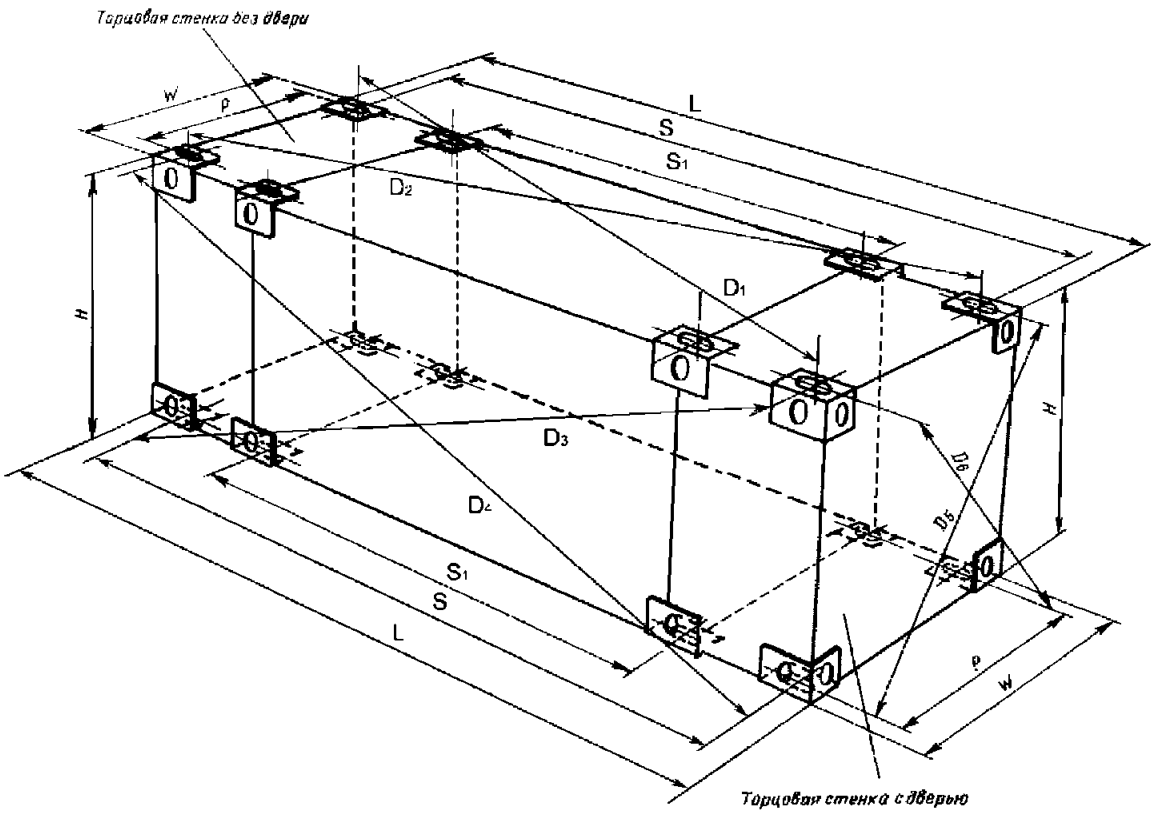


Рис. 2.2.1-6 Взаимное расположение фитингов в контейнерах 1EEE, 1EE.
Обозначения см. рис. 2.2.1-5. S_1 — расстояние по длине между центрами отверстий промежуточных фитингов

2.3 КОНСТРУКЦИЯ ОСНОВАНИЯ

2.3.1 В условиях динамических и статических испытаний контейнера, загруженного внутренней равномерно распределенной нагрузкой до массы брутто 1,8*R*, никакая часть конструкции основания не должна прогибаться более чем на 6 мм за плоскость, проходящую по нижним граням нижних угловых фитингов. В условиях статических нагрузок контейнера, имеющего внутреннюю равномерно распределенную нагрузку *P*, никакая часть конструкции основания не должна выступать за плоскость, образованную нижними поверхностями нижних угловых фитингов.

2.3.2 Основание контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX должно иметь контактные площадки, предназначенные для распределения вертикальной нагрузки при транспортировке на шасси.

2.3.2.1 Расстояния между нижними поверхностями контактных площадок и плоскостью, проходящей по нижним поверхностям нижних угловых фитингов, должны составлять $12{,}5\ ^{+5}_{-1{,}5}$ мм.

2.3.2.2 Кроме нижних фитингов и нижних продольных балок ни одна часть контейнера не должна быть ниже уровня контактных площадок. Исключение составляют защитные пластины (если установлены), расположенные в нижней раме рядом с нижними угловыми фитингами.

Такие пластины не должны простираться по длине более чем на 550 мм от наружной части торцевой поверхности и по ширине — на 470 мм от боковой поверхности нижних фитингов, а нижние поверхности пластин должны быть не менее чем на 5 мм выше нижних поверхностей нижних фитингов контейнера.

2.3.2.3 Контактные площадки поперечной балки с шасси в поперечном направлении должны быть не менее 375 мм, в продольном — не менее 25 мм и располагаться в зонах, как показано на рис. 2.3.2.3.

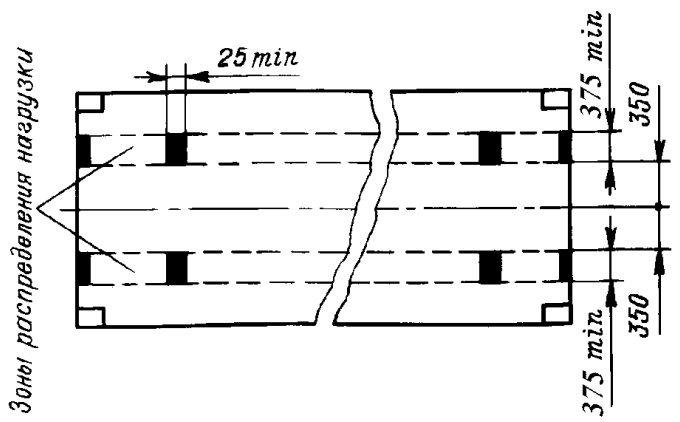


Рис. 2.3.2.3 Зоны распределения нагрузки, мм

2.3.2.4 Максимальная нагрузка на зоны не должна превышать 2*R*.

2.3.2.5 Контактные площадки должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивался контакт с шасси в следующих местах:

.1 на нижних торцовых и поперечных балках основания, расстояние между которыми 1000 мм и менее, по крайней мере, как показано на рис. 2.3.2.5.1-1 — 2.3.2.5.1-4.;

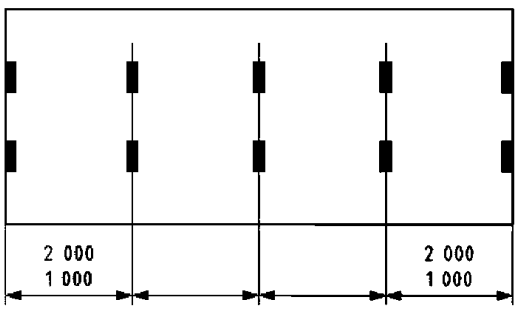


Рис. 2.3.2.5.1-1 Контактные площадки контейнеров 1CC, 1C и 1CX, имеющих 5 пар контактных площадок

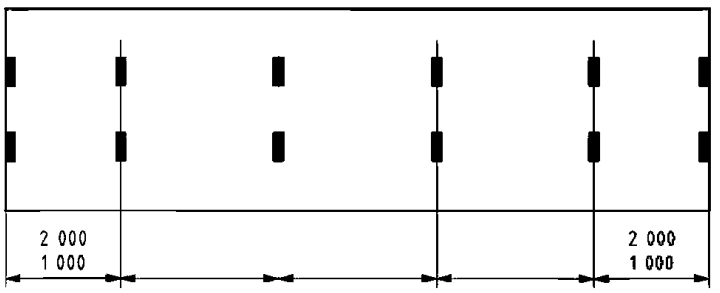


Рис. 2.3.2.5.1-2 Контактные площадки контейнеров 1BBB, 1BB, 1B и 1BX, имеющих 6 пар контактных площадок

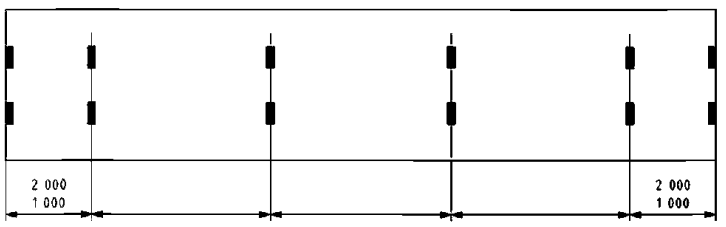


Рис. 2.3.2.5.1-3 Контактные площадки контейнеров 1EE, 1AA, 1A и 1AX без паза «гусиная шея», имеющих 6 пар контактных площадок

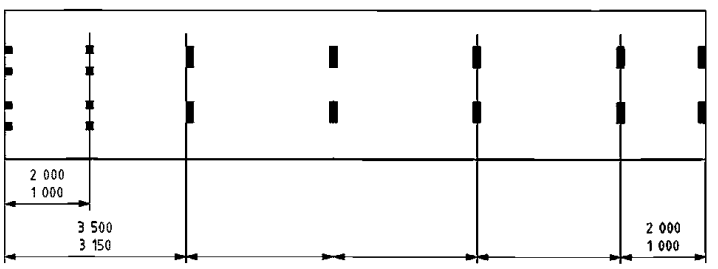


Рис. 2.3.2.5.1-4 Контактные площадки контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A и 1AX, имеющих 7 пар контактных площадок

.2 на нижних торцовых и поперечных балках основания, а также в районе паза «гусиная шея», по крайней мере, как показано на рис. 2.3.2.5.2-1 — 2.3.2.5.2-4.

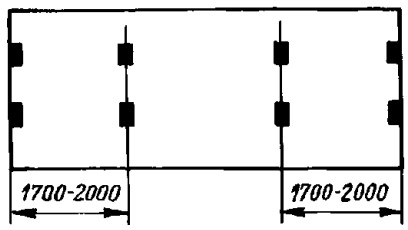


Рис. 2.3.2.5.2-1 Контактные площадки (контейнеры 1CC, 1C и 1CX)

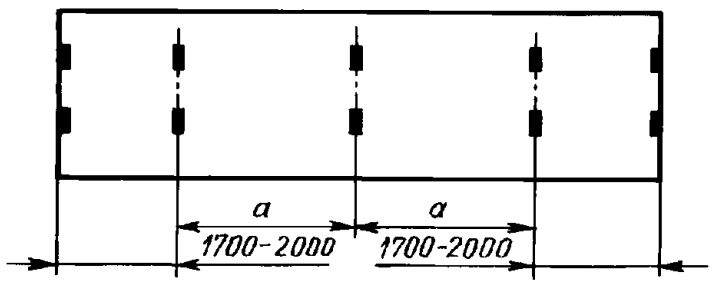


Рис. 2.3.2.5.2-2 Контактные площадки (контейнеры 1BBB, 1BB, 1B и 1BX)

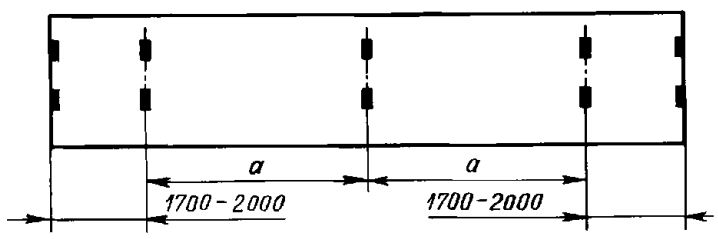


Рис. 2.3.2.5.2-3 Контактные площадки (контейнеры 1EE, 1AA, 1A и 1AX, не имеющие паза «гусиная шея»)

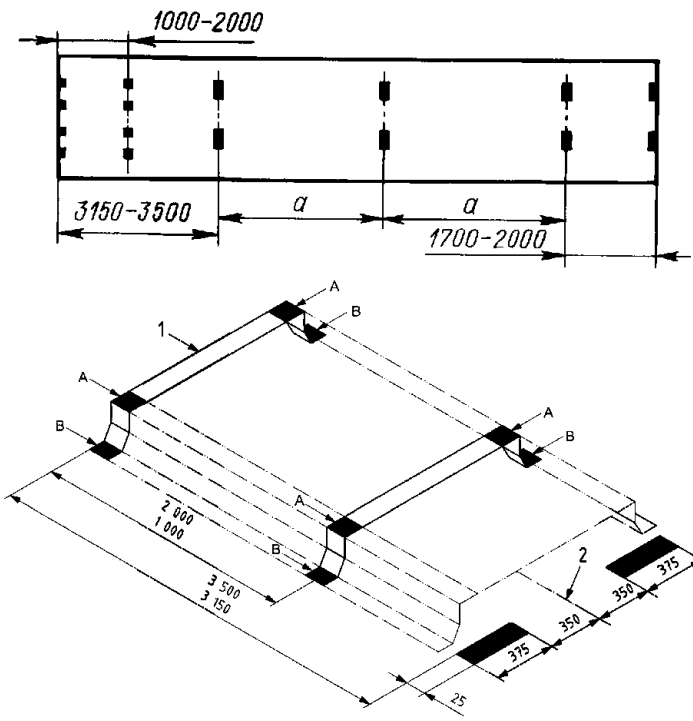


Рис. 2.3.2.5.2-4 Контактные площадки (контейнеры 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A и 1AX, имеющие паз «гусиная шея»): *1* — торец контейнера, *2* — центральная ось симметрии контейнера

Примечание. Контактные площадки паза состоят из двух частей: верхней части A и нижней части B. Части A и B следует рассматривать как единую контактную площадку, состоящую из двух компонентов A+B, имеющую площадь 1250 мм^2 и более. В случае если паз имеет сплошные боковые элементы, то в пределах расстояния 3150 — 3500 мм (3150 — 4000 мм для 1EEE и 1EE) от торца контейнера контактные площадки не обязательны.

2.3.3 Конструкция всех контейнеров должна быть такой, чтобы они могли опираться только на нижние угловые фитинги.

2.3.4 Конструкция контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX, кроме того, должна быть такой, чтобы они могли опираться только на контактные площадки конструкции основания при транспортировке на шасси.

2.3.5 Контейнеры 1EEE и 1EE должны иметь углубления в продольных элементах конструкции основания в направлении от промежуточных фитингов к угловым. Эти углубления должны иметь размер по высоте не менее 117 мм выше плоскости основания промежуточных фитингов, иметь длину не менее 254 мм от центра нижнего окна в промежуточных фитингах в направлении к угловым и иметь ширину не менее 154 мм внутрь контейнера от наружной боковой поверхности промежуточного фитинга (см. рис. 2.3.5).

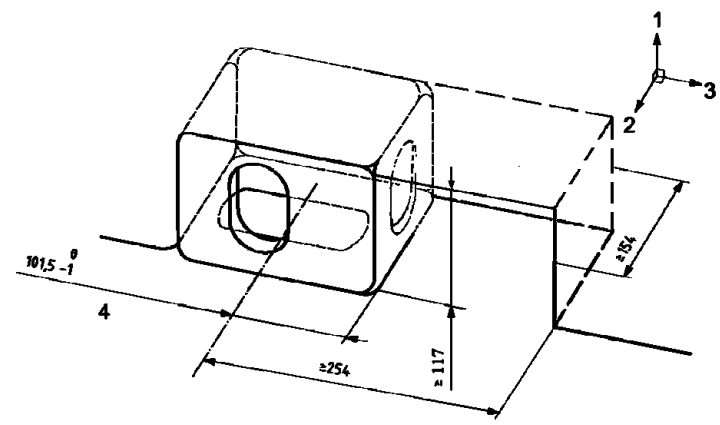


Рис. 2.3.5

1 — верх, *2* — боковая стенка, *3* — торцовая стенка и угловой фитинг, *4* — ось симметрии нижнего окна промежуточного фитинга

2.4 ТОРЦОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

2.4.1 Для контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX смещение верха контейнера в поперечном направлении по отношению к основанию при полной нагрузке в условиях испытания на поперечный перекос не должно вызывать изменения длин диагоналей D_5 и D_6 (см. рис. 2.2.1-5), в сумме превышающего 60 мм.

2.5 БОКОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

2.5.1 Для контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX смещение в продольном направлении верха

контейнера по отношению к основанию при полной нагрузке в условиях испытания на продольный перекос не должно превышать 25 мм.

2.6 НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

2.6.1 Карманы для вилочных захватов.

2.6.1.1 Наличие карманов для вилок погрузчика может предусматриваться для контейнеров 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX; исключение составляют контейнеры-цистерны.

Расположение и размеры карманов показаны на рис. 2.6.1.1.

2.6.1.2 Отверстия карманов должны быть вырезаны в продольных балках основания с каждой боковой стороны. Длина кармана должна быть равна ширине контейнера.

2.6.2 Площадки для клещевых захватов и подобных устройств.

Площадки для клещевых захватов и подобных устройств могут предусматриваться для всех контейнеров.

Расположение зон подъема, размеры и конструкция площадок для клещевых захватов показаны на рис. 2.6.2.

2.6.3 Паз «гусиная шея».

Паз «гусиная шея» предусматривается только для контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1AX, 1BBB, 1BB и 1BX. Для контейнеров 1EEE и 1AAA паз «гусиная шея» — обязательная конструкция.

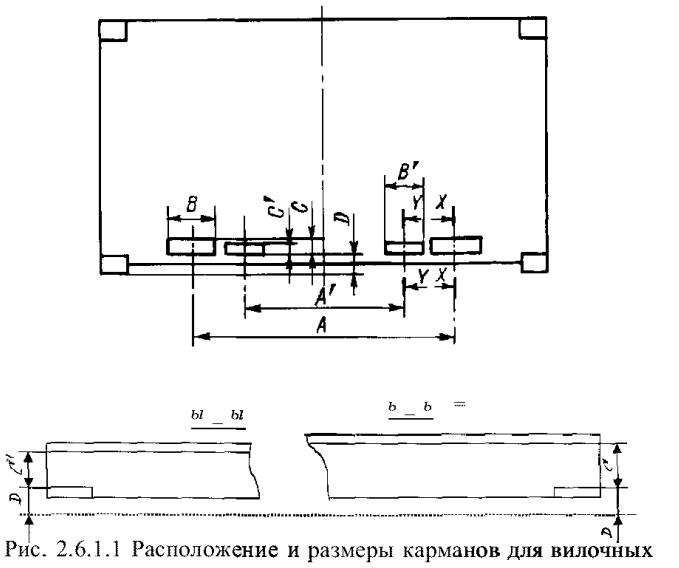


Рис. 2.6.1.1 Расположение и размеры карманов для вилочных захватов

Размер	Размеры и допуски, мм						
	Карманы для груженого и порожнего контейнера				Карманы только для порожнего контейнера		
	A	B	C	D	A′	B′	C′
1CC, 1C, 1CX	2050±50	355 мин.	115 мин.	20 мин.	900±50	305 мин.	102 мин.
1D, 1DX	900±50	305 мин.	102 мин.	20 мин.			

Расположение и размеры паза показаны на рис. 2.6.3.

Наличие паза не должно служить препятствием для выполнения требований, предъявляемых к конструкции основания в соответствии с 2.3.

2.6.4 Устройства для крепления грузов.

Устройства для крепления грузов в контейнере могут применяться в контейнере, в дополнение к

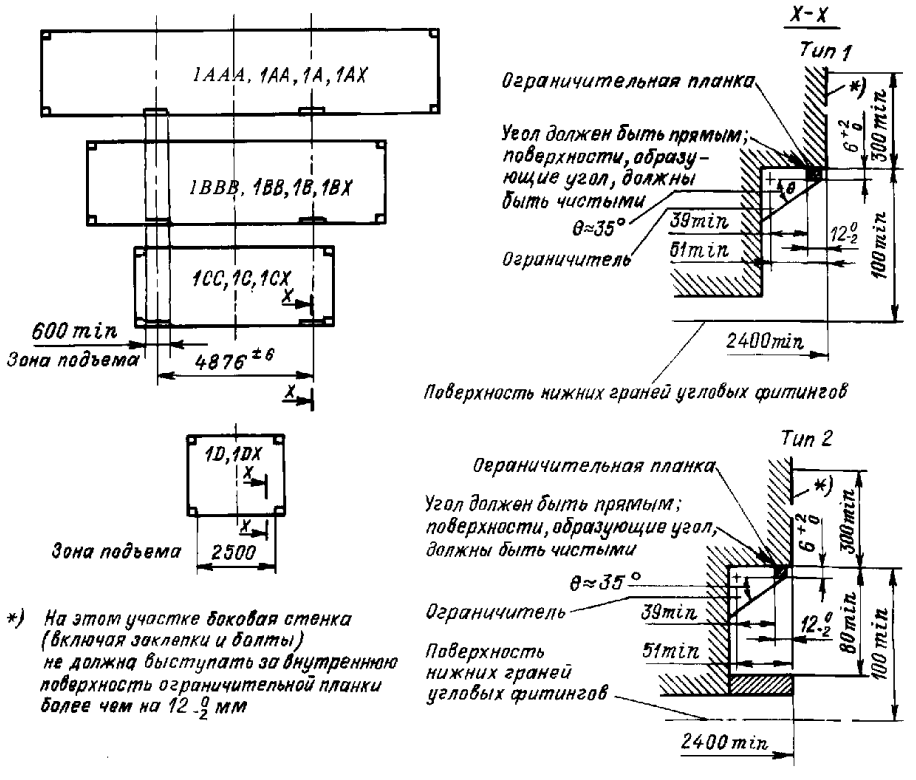


Рис. 2.6.2 Расположение зон подъема, размеры, мм, и конструкция площадок для клещевых захватов

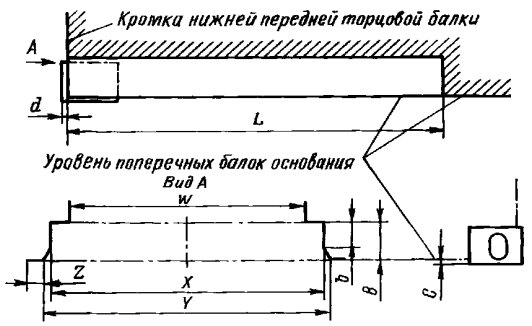


Рис. 2.6.3
Расположение и размеры паза «гусиная шея»

Длина	L	3150 — 3500 (3150 — 4000 мм для контейнеров 1EEE, 1EE)
	d	6^{+1}_{-2}
Ширина	W	930 макс.
	X	1029^{+3}_{0}
	Z	25 мин.
	Y	1070 мин.
		1130 макс.
Высота	B[1]	120^{0}_{-3}
	b	35 мин.
		70 макс.
	c	$12{,}5^{+5}_{-1{,}5}$

[1]Допуск на B должен проверяться в задней части паза на длине около 600 мм.

подпоркам и распоркам, для предотвращения перемещения груза внутри контейнера при его транспортировке. Устройства для крепления могут располагаться как на самой раме основания, так и выше. При этом количество устройств, расположенных на раме основания, составляет:

для контейнеров 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A и 1AX — 16,

для контейнеров 1BBB, 1B и 1BX — 12,

для контейнеров 1CC, 1C и 1CX — 10,

для контейнеров 1D и 1DX — 8.

Наличие устройств для крепления грузов не должно рассматриваться как причина уменьшения минимальных размеров дверных проемов контейнеров.

2.6.5 Устройства автоматической идентификации AEI.

В случае оснащения контейнера оборудованием автоматической идентификации аеи, данное оборудование должно соответствовать требованиям стандарта ИСО 10374.

3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Материалы, применяемые при изготовлении контейнеров, должны соответствовать требованиям настоящих Правил, согласованных и признанных Регистром национальных стандартов и международных правил, нормативно-методических указаний Регистра, а также одобренной Регистром технической документации.

3.1.2 В зависимости от типа конструкции контейнера и условий его эксплуатации требования к материалам, указанные в соответствующих частях Правил классификации и постройки морских судов (частях X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением», XIII «Материалы» и XIV «Сварка») и Правил классификации и постройки газовозов (части IX «Материалы и сварка») могут быть также применимы в той степени, в какой это будет приемлемо.

3.1.3 Применяемые материалы должны иметь гарантированные свойства (прочность, вязкость, свариваемость, сопротивляемость коррозионным разрушениям и т. д.) для обеспечения надежности работы конструкции при установленных в одобренной Регистром технической документации условиях эксплуатации.

3.1.4 При выборе композиции материала для несущих элементов конструкции контейнера (каркас, цистерна) необходимо учитывать диапазон рабочих температур (температур окружающей среды), которые могут встретиться на маршрутах эксплуатации конструкции, проходящих в наиболее неблагоприятных условиях. В любом случае должна быть гарантирована сопротивляемость материала хрупкому и коррозионному разрушению в диапазоне температур от -40 до $+50$ °C.

Другие диапазоны температур эксплуатации, в зависимости от установленного в проекте климатического исполнения конструкции, могут быть приняты по согласованию с Регистром и заказчиком.

3.1.5 Владелец контейнера несет ответственность в процессе эксплуатации за использование контейнера в установленной климатической зоне.

3.1.6 Там, где указано в соответствующих частях настоящих Правил, материалы, применяемые для изготовления контейнеров, должны изготавливаться под техническим наблюдением Регистра.

3.1.7 Специальные требования, определяющие механические характеристики и выбор материала в зависимости от условий эксплуатации, типа конструкции контейнера и рода перевозимого груза, устанавливаются в соответствующих частях настоящих Правил, Правил классификации и постройки морских судов, Правил классификации и постройки газовозов и Правил перевозки опасных грузов морем.

3.1.8 Материалы, применяемые при изготовлении контейнеров, не должны оказывать отрицательного воздействия друг на друга и при необходимости должны быть надлежащим образом изолированы.

3.2 МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА

3.2.1 Угловые фитинги могут быть изготовлены литьем либо иным способом, допущенным Регистром.

3.2.2 Угловые фитинги должны быть изготовлены на предприятиях, признанных Регистром. Признание осуществляется на основании освидетельствования и проведения испытаний угловых фитингов по программе, согласованной с Регистром.

3.2.3 Требования к процедуре освидетельствования предприятий-изготовителей фитингов, объему испытаний угловых фитингов и к техническому наблюдению в процессе серийного изготовления, а также к допуску иных, чем литье, способов изготовления фитингов и других, чем указано ниже, композиций материалов, установлены в соответствующем разделе Правил технического наблюдения за изготовлением контейнеров.

3.2.4 Материал угловых фитингов, изготовленных литьем, должен отвечать следующим требованиям:

.1 химический состав стали должен отвечать требованиям табл. 3.2.4.1.

.2 механические свойства материала отливок после термической обработки согласно режимам, указанным в одобренной Регистром документации, должны отвечать требованиям табл. 3.2.4.2. Образцы для испытания могут быть взяты либо от отлитого углового фитинга, либо от отдельно отлитой пробы.

3.2.5 Для изготовления несущих элементов каркаса (продольных и поперечных балок, в том числе основания, стоек, опор сосудов контейнеров-цистерн) должна применяться углеродистая сталь, углеродисто-марганцевая сталь, кремнемарганцевая сталь и низколегированная сталь, отвечающая требованиям табл. 3.2.7.

3.2.6 Химическая композиция материала, термическая обработка, свариваемость, должны отвечать требованиям согласованных или признанных Регистром национальных и международных стандартов, а также условиям эксплуатации, установленным при проектировании конструкции контейнера.

3.2.7 В зависимости от значения предела текучести материала установлены классы прочности стали, согласно табл. 3.2.7.

3.2.8 При выборе материала для элементов каркаса должны быть учтены требования 3.1.4 по обеспечению гарантированной величины работы удара при рабочей температуре, которая должна быть не ниже средней величины, указанной в табл. 3.2.7 для каждого класса прочности, полученной при испытании трех стандартных образцов

Таблица 3.2.4.1

Химическая композиция (по анализу ковшевой пробы)

C, макс.	Mn	Si, макс.	P, макс.	S, макс.	Cr, макс.	Ni, макс.	Cu, макс.	Mo, макс.	Al, мин.	Cr+Ni+Cu+Mo, макс.
0,20	0,90 — 1,50	0,50	0,035	0,035	0,25	0,30	0,20	0,08	0,015	0,70

Примечания: 1. Отливки должны быть изготовлены в электрических печах или кислородно-конверторным способом или другим способом по согласованию с Регистром, и сталь должна быть спокойной.

2. Углеродный эквивалент, подсчитанный по формуле $C_э$=C+Mn/6+(Cr+Mo+V)/5+(Ni+Cu)/15, не должен превышать 0,45 %.

3. Алюминий может быть заменен частично или полностью другими измельчающими зерно элементами согласно одобренной спецификации.

Таблица 3.2.4.2

Механические свойства

Предел текучести R_{eH}, Н/мм^2, мин	Предел прочности R_m, Н/мм^2	Относительное удлинение A_5, %, мин	Относительное сужение Z, %, мин	Работа удара KV [1], Дж, мин, при температуре, °С, мин	
				−20	−40[2]
220	430 — 600	25	40	27	21

[1] Средняя величина из трех образцов с острым надрезом согласно 2.2.3 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов. Значение работы удара на одном образце может приниматься менее указанного в таблице, но в любом случае должно быть не менее 70 % этой величины.

[2] Испытание при более низкой температуре может быть проведено по требованию заказчика с учетом климатического исполнения изделия.

Таблица 3.2.7

Класс прочности	Предел текучести R_{eH}, Н/мм^2, мин.	Предел прочности R_m, Н/мм^2, мин.	Относительное удлинение, A_5, %, мин.	Работа удара для продольных образцов, KV (при минимальной рабочей температуре на образцах с надрезом типа V), Дж, мин.	Работа удара для поперечных образцов, KV (при минимальной рабочей температуре на образцах с надрезом типа V), Дж, мин.
265	265	430	22	27	20
295	295	430	22	29	21
315	315	450	22	31	22
345	345	490	21	33	23
355	355	490	21	34	24
390	390	510	20	39	26

Примечание. Испытание на ударный изгиб материала толщиной 6 мм и менее не требуется.

размерами 10 × 10 мм с острым надрезом типа V, вырезанных поперек направления последней прокатки применяемого материала. Если толщины испытываемого материала меньше 10 мм, принимаются следующие средние значения работы удара:

для образцов размерами 10 × 7,5 мм — $E_{7,5}=5E/6$;

для образцов размерами 10 × 5,0 мм — $E_{5,0}=2E/3$,

где E — средняя величина работы удара, полученная на стандартных образцах размерами 10 × 10 мм.

Примечание. Образцы (типы 11, 12, 13) и метод испытаний на ударный изгиб должны соответствовать ГОСТ 9454-78.

3.2.9 Применение других материалов для изготовления несущей конструкции рамы контейнеров, а также объем их испытаний, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

3.3 МАТЕРИАЛЫ СОСУДОВ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН

3.3.1 Материалы, используемые для изготовления сосудов контейнеров-цистерн, трубопроводов, горловин и их закрытий, фланцев, арматуры, предохранительных устройств, наряду с материалами, применяемыми для их соединения, должны выдерживать температуру, давление перевозимых грузов и их паров в соответствии с условиями эксплуатации, а также быть стойкими к воздействию перевозимых грузов и их паров, с учетом допусков на коррозию (если применяется), или должны быть пассивированы, нейтрализованы посредством химической реакции или покрыты антикоррозионным материалом.

3.3.2 В зависимости от типа контейнера-цистерны, рода перевозимого груза и условий эксплуатации может быть применена углеродисто-марганцевая сталь, кремнемарганцевая, легированная сталь, кислотостойкая сталь, аустенитная сталь, алюминиевые сплавы.

3.3.3 Химическая композиция материалов и их механические свойства должны отвечать требованиям согласованных и признанных Регистром национальных стандартов и международных правил. Сталь должна быть допущена Регистром для соответствующих условий эксплуатации и рабочей температуры.

3.3.4 Минимальная величина работы удара, полученная при испытании образцов с надрезом типа V при минимальной температуре эксплуатации, должна быть не менее 27 Дж для поперечных образцов и 41 Дж для продольных образцов. При этом, для толщин материала менее 5 мм указанные испытания не требуются.

3.3.4 Образцы для испытаний на ударный изгиб отбираются в пределах 2 мм от поверхности проката, а для материала толщиной 40 мм и более — от 1/4 толщины проката (ось образцов должна лежать в плоскости, расположенной на 1/4 толщины и параллельно поверхности проката).

Примечание. Размеры образцов и метод испытаний на ударный изгиб — в соответствии с 3.2.8.

3.3.5 Материалы, используемые для изготовления контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, должны также в зависимости от расчетных температур отвечать требованиям табл. 2-2 и 2-3 части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки газовозов. Требования к материалам для расчетных температур ниже −165 °С являются в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

3.3.6 Для сталей, используемых при изготовлении сосудов контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов, а также вваренных в сосуд фланцев, горловин и их закрытий, отношение предела текучести к пределу прочности должно быть не более 0,85.

3.4 ДРЕВЕСИНА

3.4.1 Пиломатериалы должны быть достаточно прочными, без заболони, трещин и выпадающих сучков, влажностью не выше 18 %.

3.4.2 Фанера должна быть склеена по всей толщине высокопрочным и водостойким клеем, не подвергающимся старению, так, чтобы она не расслаивалась при намокании.

3.4.3 Вещества, используемые при консервации и пропитке древесины, не должны оказывать

отрицательного воздействия на грузы, перевозимые в контейнерах.

3.5 ПЛАСТМАССЫ

3.5.1 Пластмассы, применяемые при изготовлении контейнеров, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

3.6 УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

3.6.1 Резина и другие материалы, применяемые для уплотнения дверей, должны быть эластичными, прочными и стойкими к механическому износу при колебаниях температуры окружающей среды в условиях эксплуатации контейнера, а также стойкими к воздействию морской воды.

3.7 СВАРКА

3.7.1 Сварочные материалы, применяемые при изготовлении контейнеров, должны быть допущены Регистром и должны отвечать требованиям согласованных или признанных Регистром стандартов.

3.7.2 Технологические процессы сварки, применяемые при изготовлении элементов контейнеров, должны быть допущены Регистром на основании испытаний, проводимых на предприятии-изготовителе контейнеров по одобренной Регистром программе с оформлением свидетельств об одобрении технологического процесса сварки установленной формы.

При этом для сварных соединений механические характеристики, полученные при испытаниях на растяжение, должны быть не ниже характеристик основного металла, а минимальная величина работы удара, полученная при испытаниях на ударный изгиб на образцах с расположением надреза в шве или околошовной зоне, должна отвечать требованиям 3.2.8 и 3.3.5.

Примечание. Для одобрения технологических процессов сварки применяются требования разд. 6 части XIV «Сварка» Правил классификации и постройки морских судов в части, применимой к контейнерам.

3.7.3 Сварочные работы на предприятиях-изготовителях контейнеров должны выполняться сварщиками удостоверенной квалификации и имеющими свидетельства о допуске сварщика установленной формы.

3.7.4 Для сварки несущих элементов каркаса и сварки цистерны должны применяться сварочные материалы с контролируемым содержанием диффузионно-подвижного водорода согласно 4.2 части XIV «Сварка» Правил кассификации и постройки морских судов.

3.7.5 Сварные соединения обечайки сосуда с горловинами, патрубками и днищами должны выполняться с полным проплавлением по толщине свариваемого материала.

3.7.6 Контроль сварных соединений контейнеров, включая сосуды контейнеров-цистерн, должен отвечать требованиям части XIV «Сварка» Правил классификации и постройки морских судов, согласованных и признанных Регистром национальных стандартов, а также одобренной Регистром технической документации.

3.7.7 При изготовлении контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, должны быть также учтены требования, предъявляемые к сварке и неразрушающему контролю сварных соединений согласно части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки газовозов.

4 МАРКИРОВКА

4.1 ТАБЛИЧКА КБК

4.1.1 Табличка КБК должна крепиться к каждому серийному контейнеру, допущенному по типу конструкции, или к контейнеру, допущенному индивидуально.

4.1.2 Табличка КБК должна содержать следующие надписи на английском языке (см. рис. 4.1.2):

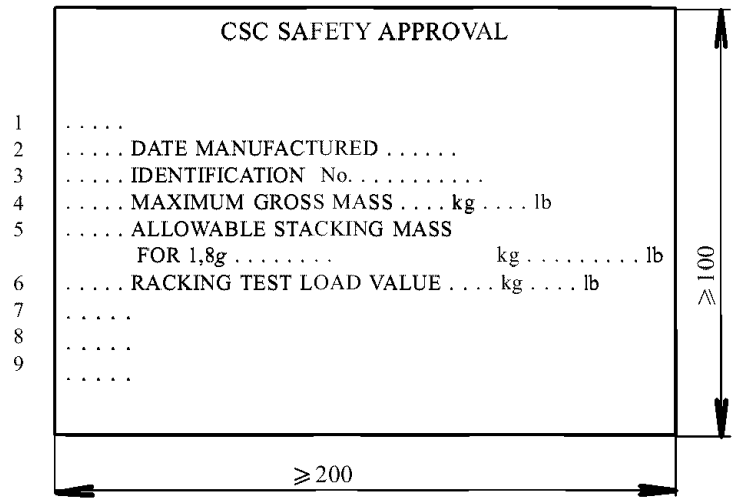


Рис. 4.1.2 Табличка КБК

Примечания: 1. Номер Свидетельства о допущении, выдаваемого Регистром.

2. Дата изготовления — месяц и год изготовления.

3. Опознавательный номер — номер, присвоенный контейнеру предприятием-изготовителем.

4. Максимальная масса брутто — максимальная разрешенная масса брутто *R*.

5. Допустимая масса при штабелировании при 1,8*g*.

6. Нагрузка при испытании на перекос _ нагрузка при испытании на поперечный перекос.

7. Прочность торцовой стенки указывается на Табличке, если торцовые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей 0,4*P*.

8. Прочность боковой стенки указывается на Табличке, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей 0,6*P*.

9. Даты осмотров — дата (месяц, год) первого после изготовления технического осмотра контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и проведения первого технического осмотра не должен превышать 5 лет.

10. Четвертая, пятая и шестая строки в рисунке Таблички КБК могут быть заменены следующим:

"MAXIMUM OPERATING GROSS MASS... kg ..... lb
ALLOWABLE STACKING LOAD FOR 1,8*g* ..... kg ..... lb
TRANSVERSE RACKING TEST FORCE ... . newtons».

11. Вместо характеристики «MASS» может применяться «WEIGHT».

12. Для контейнеров 1EEE и 1EE дополнительно указывается допустимая(ые) масса(ы) при различных вариантах штабелирования при 1,8*g* на которые рассчитан контейнер.

Допущение по безопасности в соответствии с КБК

1.....
2 дата изготовления
3 опознавательный номер
4 максимальная масса брутто.....кг.....фунтов
5 допустимая масса при штабелировании при 1,8*g* . . . . .кг. . . . . фунтов
6 нагрузка при испытании на перекос
. . . кг . . .фунтов
7.....
8.....
9.....

В Табличке КБК должно быть предусмотрено место для нанесения даты освидетельствования и клеймения.

4.1.3 Табличка КБК должна быть прямоугольной формы размерами не менее 200 × 100 мм. Высота букв заголовка Таблички (см. рис. 4.1.2) должна быть не менее 8 мм, остальных букв и цифр — не менее 5 мм.

Заголовок и надписи должны быть выгравированы резцом или прочно и четко нанесены каким-либо другим способом.

Буквы и цифры, наносимые на Табличку КБК к имеющимся на ней надписям, должны быть высотой не менее 5 мм, выгравированы резцом или прочно и четко нанесены каким-либо другим способом.

4.1.4 Табличка КБК должна быть изготовлена из прочного, коррозионно-стойкого и негорючего материала, обеспечивающего отчетливый оттиск клейма Регистра и даты освидетельствования.

4.1.5 Табличка КБК должна прочно крепиться к контейнеру в таком месте, где она будет хорошо видна и не может быть легко повреждена.

4.1.6 Вместо отдельных табличек допускается использование объединенной таблички данных (см. рис. 4.1.6), содержащей, как минимум, данные в соответствии с 4.1.2 настоящего раздела, 4.3.1 части IV «Контейнеры-цистерны» настоящих Правил и 3.1.2 Правил допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами, а также данные в соответствии с другими международными и национальными требованиями.

4.2 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА

4.2.1 В дополнение к Табличке КБК на контейнер, изготовленный по одобренной Регистром документации и под техническим наблюдением Регистра, должны быть нанесены эмблема Регистра установленного образца, а также по крайней мере следующие надписи и знаки:

.1 код типа и код размера контейнера;

.2 знак, предупреждающий о возможности поражения электрическим током (для контейнеров, снабженных лестницей);

.3 код контейнеровладельца, номер, присвоенный владельцем, и контрольное число;

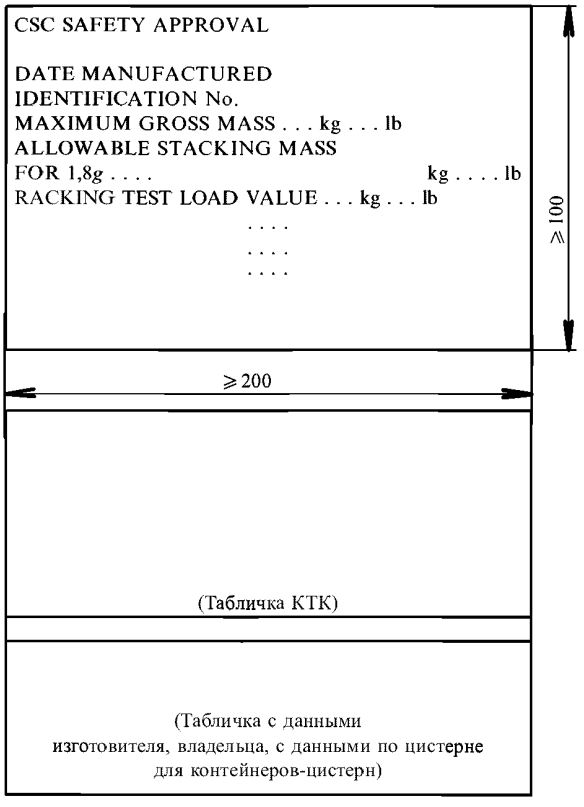


Рис. 4.1.6 Объединенная табличка данных

.4 масса брутто и собственная масса контейнера, при этом масса брутто должна соответствовать указанной на Табличке КБК, а собственная масса — фактической массе, полученной при взвешивании прототипа контейнера, если в Правилах не оговорено иное;

.5 знаки высоты контейнера и чередующиеся черные и желтые полосы в районах верхних угловых фитингов (для контейнеров высотой более 2,6 м);

.6 маркировка, содержащая индекс «ACEP» и регистрационный номер программы, присвоенный Регистром, если контейнер эксплуатируется по одобренной программе непрерывного освидетельствования;

.7 заводской номер контейнера на правом нижнем заднем угловом фитинге.

4.2.2 Надписи, указанные в 4.2.1, должны наноситься краской либо посредством материала с клеевым слоем, контрастирующими с окраской контейнера. Буквы и цифры должны быть высотой не менее 100 мм при ширине линии не менее 10 мм, за исключением обозначения массы брутто и собственной массы контейнера, высота цифр которых должна быть не менее 50 мм.

Положение надписей и знаков, а также размер знаков должны соответствовать требованиям стандарта ИСО 6346 и ГОСТ Р 52524.

4.2.3 Если контейнер снабжен специальными приспособлениями, предназначенными для использования только при порожнем состоянии контейнера (например, вилочными карманами для подъема и транспортировки порожнего контейнера) либо, если контейнер спроектирован на нагрузки при штабелировании меньшие, чем указано в разд. 3 части II «Контейнеры для генеральных грузов», либо, если требуются специализированные методы обработки контейнера, на него должны быть нанесены соответствующие надписи и знаки, указывающие эти ограничения.

Надписи должны наноситься на английском языке; допускаются, кроме того, надписи на другом языке.

4.2.4 Для специализированных контейнеров требования к дополнительной маркировке, кроме того, определяются в соответствующих частях Правил.

ЧАСТЬ II. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на контейнеры для генеральных грузов.

1.1.2 Контейнеры для генеральных грузов должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования» и требованиям настоящей части.

1.1.3 Контейнеры для генеральных грузов, отличающиеся по конструкции и размерам от требований, изложенных в разд. 2, включая контейнеры типа «сменный кузов», являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.1.4 Технические требования к контейнерам-платформам изложены в соответствующей части Правил.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части I «Основные требования».

Определения типов контейнеров приведены в стандартах ГОСТ Р 52202-2004 и ИСО 830.

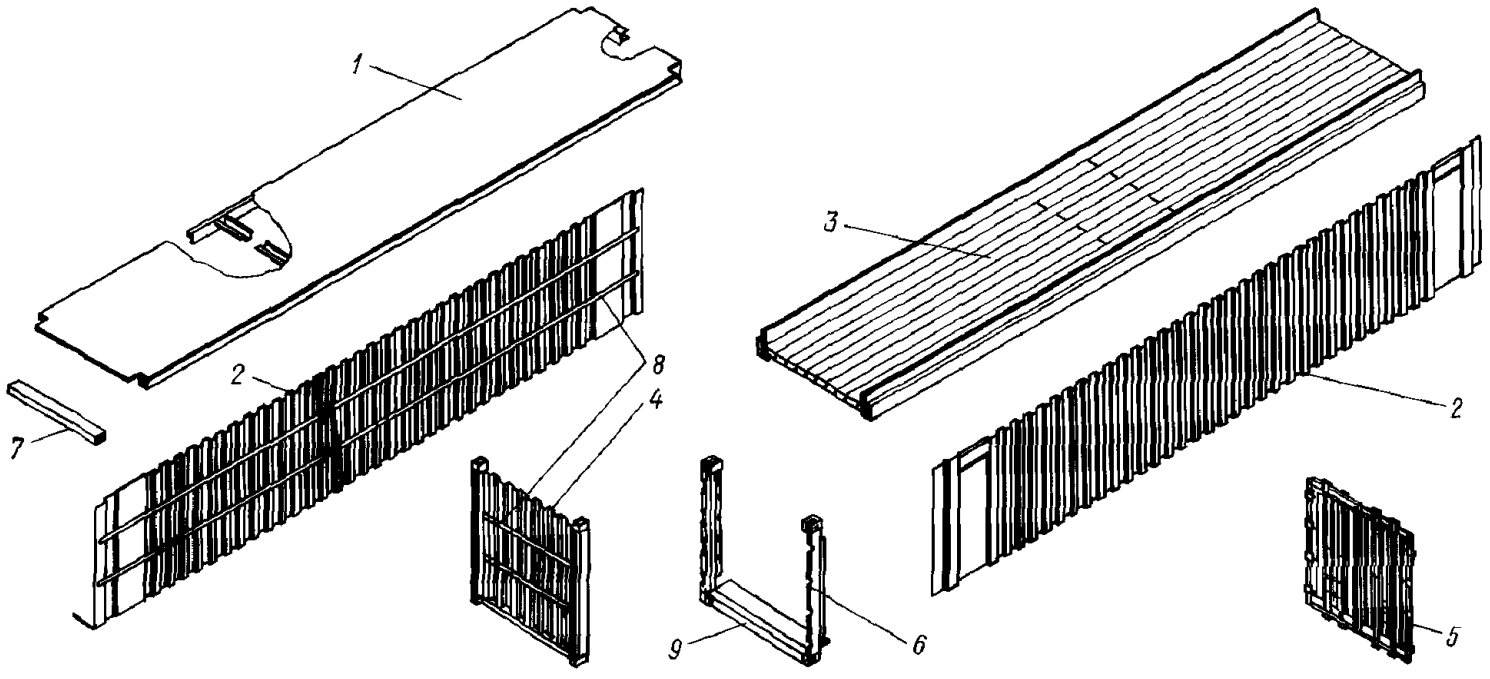


Рис. 1.2.1-1 Элементы контейнера для генеральных грузов:

1 — крыша; *2* — боковая стенка; *3* — основание; *4* — передняя торцовая стенка; *5* — двери; *6* — задняя угловая стойка; *7* — задняя верхняя торцовая балка; *8* — устройства для крепления груза; *9* — задняя нижняя торцовая балка

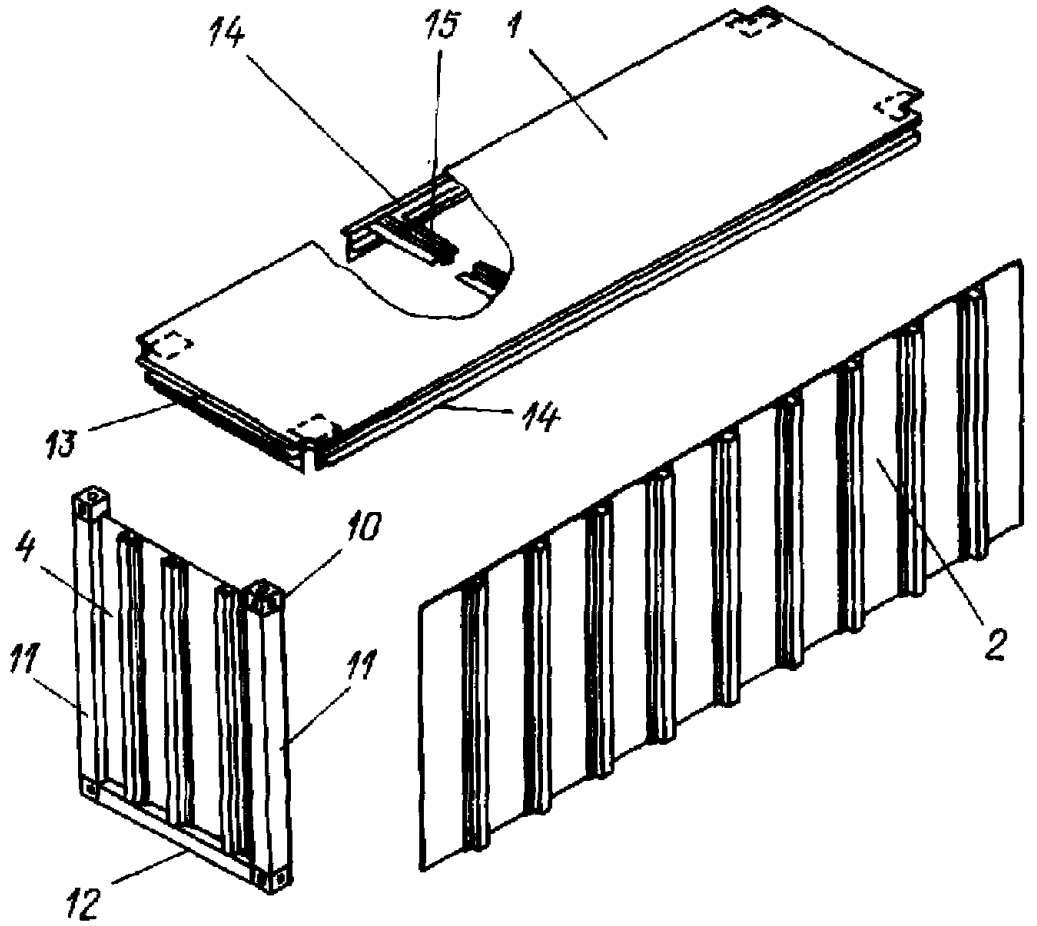


Рис. 1.2.1-2 Элементы контейнера для генеральных грузов:
1, *2*, *4* — см. рис. 1.2.1-1; *10* — угловой фитинг; *11* — передняя угловая стойка; *12* — передняя нижняя торцовая балка; *13* — передняя верхняя торцовая балка; *14* — верхняя продольная балка; *15* — поперечная балка крыши

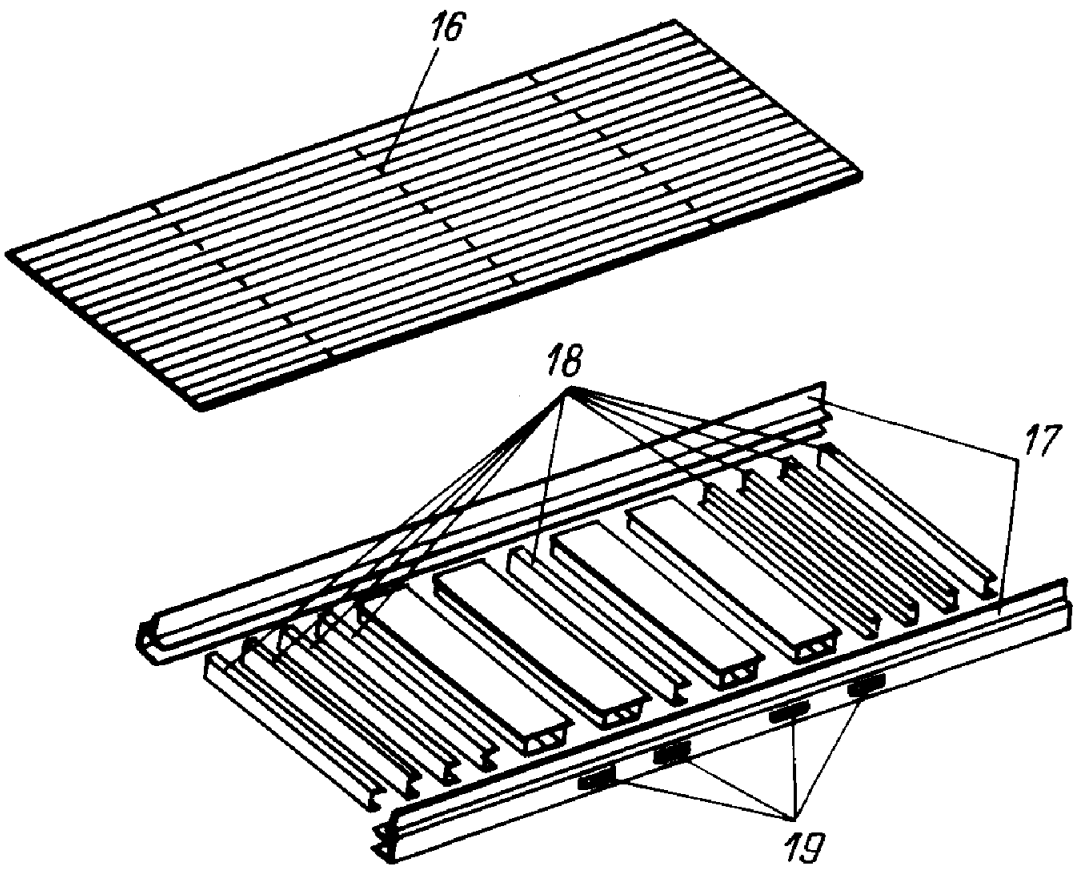


Рис. 1.2.1-3 Элементы контейнера для генеральных грузов (основание):
16 — пол; *17* — нижняя продольная балка; *18* — поперечная балка основания;
19 — карманы для вилочных захватов

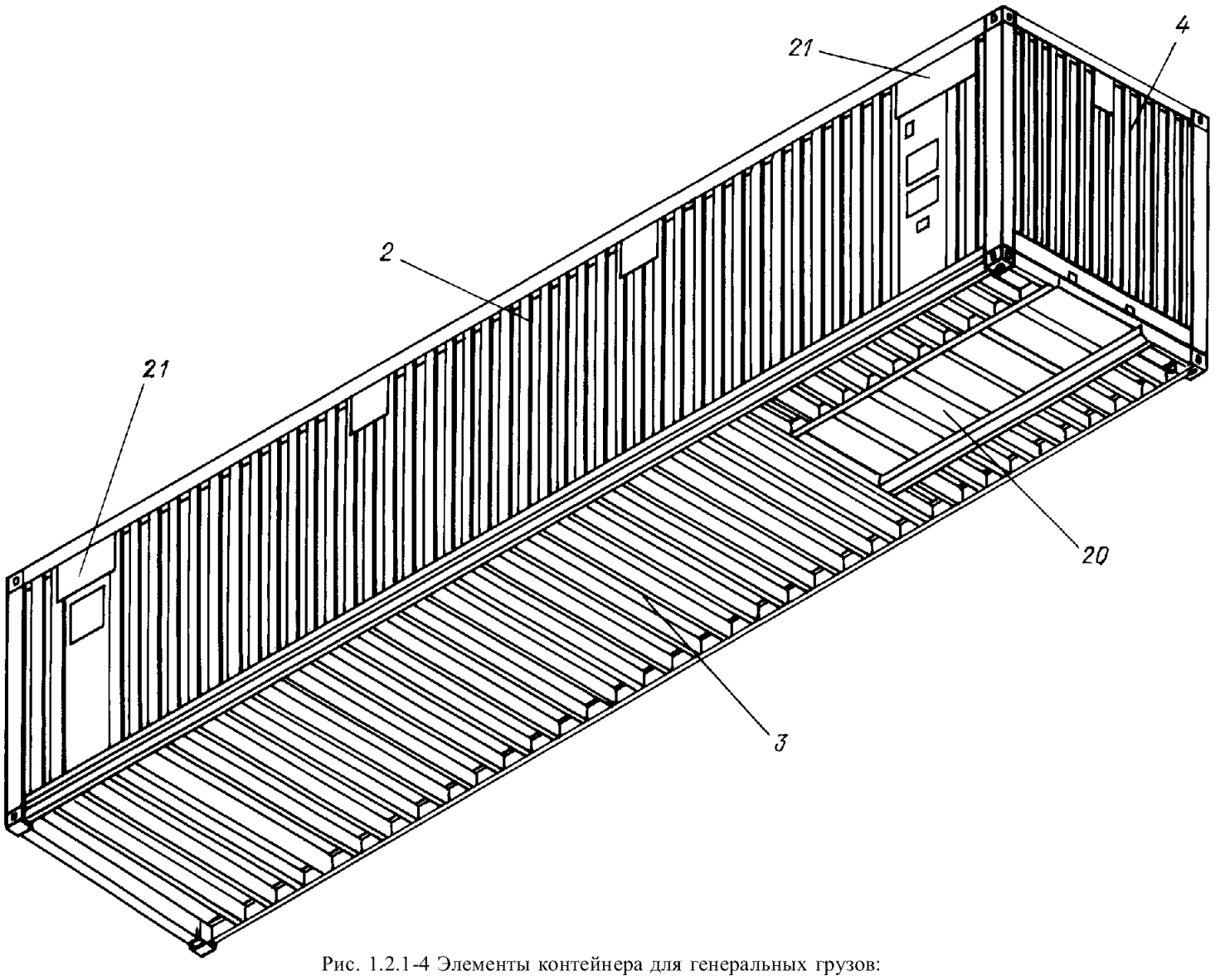


Рис. 1.2.1-4 Элементы контейнера для генеральных грузов:
2, *3*, *4* — см. рис. 1.2.1-1; *20* — паз «гусиная шея»; *21* — вентиляционное устройство

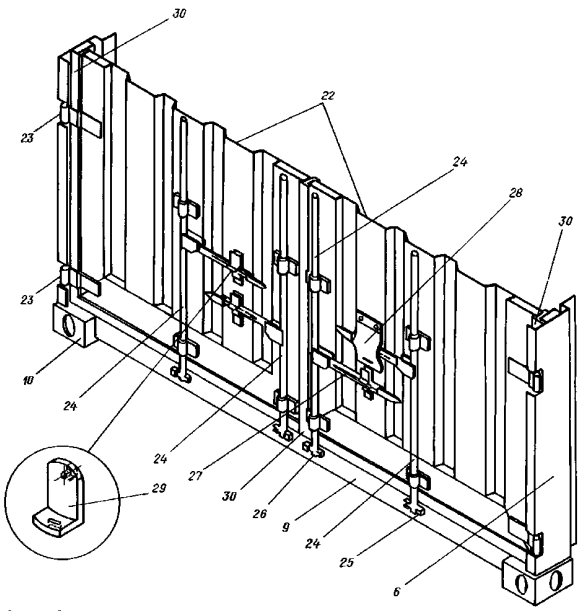


Рис. 1.2.1-5 Элементы контейнера для генеральных грузов (двери):
6, 9 — см. рис. 1.2.1-1; 10 — см. рис. 1.2.1-2; *22* — створка; *23* — дверная петля; *24* — штанга дверного запора; *25* — стопор дверного запора; *26* — кулачок дверного запора; *27* — рукоятка дверного запора; *28* — кожух для защиты таможенных печатей и пломб (допускается не устанавливать); *29* — устройство для наложения таможенных печатей и пломб; *30* — уплотнение

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат:

каркас (несущая конструкция);

стенки, пол и крыша;

угловые фитинги;

двери;

чехлы для контейнеров с открытым верхом.

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Техническая документация, указанная в 1.3.3 части I «Основные требования», применительно к контейнерам для генеральных грузов должна содержать:

1.4.1.1 спецификацию контейнера;

1.4.1.2 программу испытаний контейнеров и методику их проведения;

1.4.1.3 разрешение Государственного санитарного надзора на применение материала полов и его антисептической пропитки, покрытий и уплотняющих материалов;

1.4.1.4 чертежи следующих деталей, узлов и общих видов с указанием всех нормируемых размеров:

.1 угловых фитингов (при изготовлении на заводе-изготовителе контейнеров);

.2 дверных запоров;

.3 вентиляционных устройств;

.4 угловых стоек;

.5 верхних и нижних торцовых балок;

.6 продольных балок основания и крыши;

.7 крыши;

.8 основания вместе с нижними фитингами и пазом «гусиная шея»;

.9 пола (крепление, уплотнение, размеры щитов и досок и конфигурация их кромок);

.10 дверей в сборе с уплотнениями и дверными запорами;

.11 узлов, на которые распространяются требования Конвенции КТК;

.12 Таблички КБК и Таможенной таблички, касающейся контейнеров[1];

.13 общих видов контейнера и его маркировки;

.14 крыши и съемных дуг для чехла;

.15 чехла с видами строчек швов и заделки углов, тросом и его наконечниками для наложения таможенных печатей и пломб;

.16 замков верхних балок, если балки съемные;

.17 устройств для крепления грузов в контейнере, если они имеются.

Примечание. Требования 1.4.1.4.14 — 1.4.1.4.16 относятся только к контейнерам для генеральных грузов с открытым верхом.

Объем указанной документации является минимальным.

[1] В дальнейшем — Табличка КТК.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ

2.1.1 Закрытые контейнеры должны иметь внутренние размеры не менее указанных в табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Минимальные внутренние размеры контейнеров, мм

Размер	Высота	Ширина	Длина
1EEE	2655	2330	11998
1EE	2350	2330	13542
1AAA	2655	2330	13542
1AA	2350	2330	11998
1A	2197	2330	11998
1AX	< 2197	2330	11998
1BBB	2655	2330	8931
1BBB	2350	2330	8931
1B	2197	2330	8931
1BX	< 2197	2330	8931
1CC	2350	2330	5867
1C	2197	2330	5867
1CX	< 2197	2330	5867
1D	2197	2330	2802
1DX	< 2197	2330	2802

Примечание. Выступающая во внутреннее пространство контейнера часть верхнего углового фитинга не должна рассматриваться как причина для уменьшения указанных внутренних размеров контейнера.

2.2 ДВЕРНОЙ ПРОЕМ

2.2.1 В контейнерах должен быть предусмотрен дверной проем по крайней мере с одной торцовой стороны.

2.2.2 В закрытых контейнерах 1A, 1B, 1C и 1D дверной проем должен иметь размеры, предпочтительно равные размерам внутреннего поперечного сечения контейнера и во всяком случае не менее 2134 мм по высоте и 2286 мм по ширине, для контейнеров 1EE, 1AA, 1BB и 1CC — не менее 2261 мм по высоте и 2286 мм по ширине, для контейнеров 1EEE, 1AAA, 1BBB — не менее 2566 мм по высоте и 2286 мм по ширине.

2.3 ДВЕРИ

2.3.1 Двери должны свободно открываться и закрываться. Закрытие должно быть плотным. Угол открывания каждой торцовой двери должен быть равен 270 °, а боковой — 180 °.

Для удержания дверей открытыми должно быть предусмотрено стопорное устройство.

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Независимо от конструкции, размера и использованных материалов при испытаниях контейнеров для генеральных грузов серии 1 ИСО применяются нагрузки и методы испытаний, указанные в 3.2 — 3.16. Определение нормируемых размеров и собственной массы контейнера производится в соответствии с требованиями 3.17.

Контейнер может быть рассчитан на другие нагрузки применительно к испытаниям, указанным в 3.7, 3.10, 3.13 и 3.14, что является предметом специального рассмотрения Регистром.

3.1.2 Устройства для создания нагрузок при испытаниях не должны препятствовать свободной деформации испытываемых частей контейнера.

3.1.3 По окончании каждого испытания контейнер не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность его использования в целях, для которых он предназначен.

Никакая часть контейнера после завершения испытаний на прочность торцовых и боковых стенок не должна выступать за габариты контейнера. Требования 2.3.1 и 2.3.2.1 части I «Основные требования» также должны быть выполнены.

3.1.4 Соблюдение очередности испытаний контейнеров является необязательным, кроме испытания, указанного в 3.15, которое должно производиться последним и которому должен подвергаться каждый контейнер.

3.2 ПОДЪЕМ ЗА ВЕРХНИЕ УГЛОВЫЕ ФИТИНГИ

3.2.1 Контейнер, имеющий предписанную внутреннюю нагрузку, должен подниматься плавно, чтобы на него не оказывали воздействия силы ускорения.

Поднятый контейнер должен удерживаться на весу в течение 5 мин и затем плавно опускаться на опоры.

3.2.2 Контейнер имеет равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна $2R$.

3.2.3 К контейнеру прикладываются внешние силы, позволяющие поднять общую массу, равную $2R$, следующими способами:

для контейнеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX вертикально ко всем четырем фитингам (см. рис. 3.2.3, *а*);

для контейнеров 1D и 1DX ко всем четырем угловым фитингам таким образом, чтобы угол между каждым подъемным приспособлением и вертикалью составлял 30° (см. рис. 3.2.3, *б*);

для контейнеров 1EEE и 1EE вертикально к четырем угловым фитингам и отдельно к четырем промежуточным фитингам.

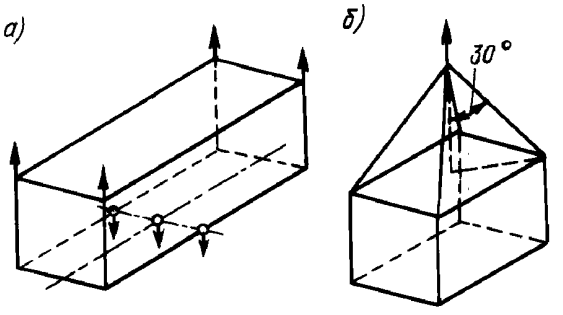


Рис. 3.2.3 Подъем за верхние угловые фитинги

3.2.4 При подъеме за верхние угловые фитинги производятся измерения:

.1 деформаций в самых нижних точках продольных балок и на продольной оси основания, когда до подъема контейнер загружен и опирается на нижние угловые фитинги;

.2 максимальных упругих деформаций при подъеме;

.3 остаточных деформаций после снятия нагрузки.

3.3 ПОДЪЕМ ЗА НИЖНИЕ УГЛОВЫЕ ФИТИНГИ

3.3.1 Контейнер, имеющий предписанную нагрузку, должен подниматься плавно, чтобы на него не оказывали воздействие силы ускорения.

Поднятый контейнер должен удерживаться на весу в течение 5 мин.

3.3.2 Контейнер имеет равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна $2R$.

3.3.3 К контейнеру прикладываются внешние силы, позволяющие поднять общую массу, равную $2R$, следующим способом:

подъемные приспособления крепятся к боковым отверстиям нижних угловых фитингов таким образом, чтобы линии действия сил находились на расстоянии не более 38 мм от боковых граней фитингов и под углом к горизонтали (см. рис. 3.3.3) для контейнеров размеров: 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX — 30°, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX — 37°, 1CC, 1C, 1CX — 45°, 1D и 1DX — 60°. Для контейнеров 1EEE и 1EE дополнительно проводится подъем за нижние промежуточные фитинги с применением таких же подъемных приспособлений и угла действия сил к горизонтали, как для случая подъема за угловые фитинги.

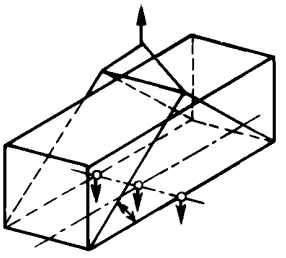


Рис. 3.3.3 Подъем за нижние угловые фитинги

3.3.4 При подъеме за нижние угловые фитинги измеряются максимальные упругие деформации при подъеме и остаточные деформации основания контейнера.

3.4 ПОДЪЕМ ЗА КАРМАНЫ ДЛЯ ВИЛОЧНЫХ ЗАХВАТОВ

3.4.1 Испытания проводятся для контейнеров 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX, имеющих карманы для вилочных захватов.

Контейнер, имеющий предписанную нагрузку, должен подниматься плавно, чтобы на него не оказывали воздействие силы ускорения.

Поднятый контейнер должен удерживаться на весу в течение 5 мин.

3.4.2 Контейнер имеет равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна $1{,}6R$.

3.4.3 К контейнеру прикладываются внешние силы, позволяющие поднять общую массу, равную $1{,}6R$; при этом контейнер поддерживается на двух стержнях, находящихся в одной горизонтальной плоскости, по одному в каждом кармане. Ширина стержней должна быть равна ширине вилок, используемых при обработке контейнера, но не менее 200 мм. Стержни должны входить в центр каждого кармана на расстояние 1828 ± 3 мм, измеренное от внешней поверхности боковой стенки контейнера.

3.4.4 Для контейнеров, имеющих с каждой боковой стороны по четыре кармана, испытания в соответствии с 3.4.3 проводятся для карманов, используемых для подъема груженого контейнера, т. е. карманов, расстояние между которыми наибольшее, (наружных).

Для карманов, используемыех для подъема порожнего контейнера, т. е. карманов, расстояние между которыми наименьшее (внутренних) процедура испытаний аналогична 3.4.3, кроме величины прикладываемой внешней силы, которая должна составлять 0,625*R*.

3.4.5 При подъеме за карманы для вилочных захватов производятся измерения максимальных упругих деформаций при подъеме и остаточные деформации основания контейнера.

3.5 ПОДЪЕМ ЗА ПЛОЩАДКИ ДЛЯ КЛЕЩЕВЫХ ЗАХВАТОВ

3.5.1 Испытания проводятся для контейнеров, имеющих площадки для клещевых захватов.

Контейнер, имеющий предписанную внутреннюю нагрузку, должен подниматься плавно, чтобы на него не оказывали воздействия силы ускорения. Поднятый контейнер должен удерживаться в течение 5 мин и затем плавно опускаться.

3.5.2 Контейнер имеет равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна 1,25*R*.

3.5.3 При подъеме за площадки для клещевых захватов контейнер поддерживается на четырех подкладках, находящихся в одной горизонтальной плоскости, по одной под каждую площадку. Подкладки должны иметь те же размеры, что и подъемная поверхность клещевых захватов, используемых при обработке контейнера, но не менее 32 × 254 мм.

3.5.4 При подъеме за площадки для клещевых захватов производятся замеры максимальных упругих деформаций при подъеме и остаточных деформаций после снятия нагрузки.

3.6 ДРУГИЕ МЕТОДЫ ПОДЪЕМА

3.6.1 Если контейнер сконструирован для подъема в груженом состоянии каким-либо другим методом, не упомянутым в 3.2, 3.3 и 3.5, он должен испытываться на внутреннюю нагрузку и внешние силы, характерные для действующих при этом методе условий ускорения.

3.6.2 При испытаниях производятся замеры максимальных упругих деформаций при подъеме и деформаций после снятия нагрузки.

3.7 ШТАБЕЛИРОВАНИЕ

3.7.1 Испытание производится с целью проверки способности груженого контейнера выдерживать в условиях ускорений массу штабелируемых контейнеров. При этом штабелируемые контейнеры должны быть одинаковой длины (кроме контейнеров 1EEE и 1EE) и загружены до массы *R* каждый, при этом учитывается возможность относительного смещения между контейнерами (см. рис. 3.7.1).

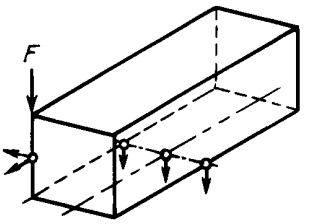


Рис. 3.7.1 Штабелирование

3.7.2 Контейнер, имеющий равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна 1,8*R*, располагается на четырех или восьми, в случае контейнеров 1EEE, 1EE при соответствующем варианте нагружения (см. 3.7.4), установленных на одном уровне опорах, которые в свою очередь, располагаются на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Опоры должны быть центрированы под каждым угловым и промежуточным, для контейнеров 1EEE, 1EE, фитингом и приблизительно соответствовать им по размерам.

3.7.3 Внешние силы прикладываются одновременно к каждому из четырех или восьми, для контейнеров 1EE, 1EEE, верхних фитингов через испытательные фитинги или через башмаки, размеры которых соответствуют размерам фитингов контейнера. При этом допускается прикладывать внешние силы одновременно к каждой паре торцовых фитингов для контейнеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX. Испытательные фитинги или башмаки устанавливаются по отношению к верхним фитингам контейнера таким образом, чтобы охватить все возможные варианты их смещения на 25 мм в поперечном и 38 мм в продольном направлениях. Контейнер находится под воздействием внешних сил в течение 5 мин.

3.7.4 Прикладываемые к каждому верхнему фитингу контейнера внешние силы составляют:

942 кН — для контейнеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX. Данные величины вычисляются из расчета восьмиярусного

штабелирования контейнеров, массы R = 30480 кг и ускорения 1,8g;

224 кН — для контейнеров 1D и 1DX. Данные величины вычисляются из расчета шестиярусного штабелирования контейнеров, массы R = 10160 кг и ускорения 1,8g.

В случае приложения внешних сил к каждой паре верхних торцовых угловых фитингов указанные величины внешних сил удваиваются.

Примечание. Силы, применяемые при испытаниях контейнеров 1EEE, 1EE, при различных вариантах штабелирования, являются предметом специального рассмотрения Регистром. Следующие варианты штабелирования предусматриваются для контейнеров 1EEE, 1EE: 1EEE, 1EE на 1EEE, 1EE; 1AAA, 1AA, 1A, 1AX на 1EEE, 1EE; 1EEE, 1EE на 1AAA, 1AA, 1A, 1AX; 1AAA, 1AA, 1A, 1AX на 1EEE, 1EE, стоящий на 1AAA, 1AA, 1A, 1AX.

3.7.5 При испытании производятся измерения:

.1 деформаций в самых нижних точках продольных балок и на продольной оси основания;

.2 деформаций в продольном и поперечном направлениях на 1/2 высоты угловых стоек или в любой точке максимальной деформации угловых стоек;

.3 остаточных деформаций после снятия нагрузки.

3.8 ПРОЧНОСТЬ КРЫШИ

3.8.1 Контейнер не имеет внутренней нагрузки. Внешняя сила, представляющая собой нагрузку, равную 3 кН и равномерно распределенную по площади 600 × 300 мм, прикладывается вертикально сверху вниз к наружной поверхности крыши в наиболее слабой ее части (см. рис. 3.8.1).

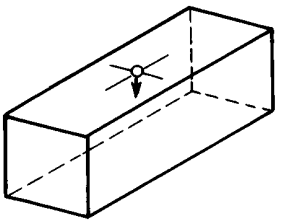


Рис. 3.8.1 Прочность крыши

3.8.2 При испытаниях производятся измерения максимальной деформации испытываемой части крыши и остаточных деформаций.

3.9 ПРОЧНОСТЬ ПОЛА

3.9.1 Контейнер устанавливается на четырех опорах, расположенных на одном уровне под каждым из четырех нижних угловых фитингов таким образом, чтобы основание контейнера могло свободно прогибаться (см. рис. 3.9.1).

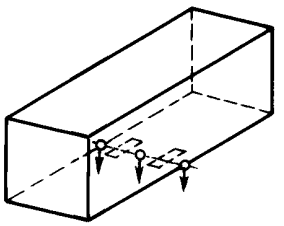


Рис. 3.9.1 Прочность пола

3.9.2 В качестве внутренней сосредоточенной нагрузки, прикладываемой к полу, применяется тележка, нагрузка на одну из осей которой должна составлять 71,2 кН, т. е. по 35,6 кН на каждое из двух колес. Площадь контактной поверхности колес в нагруженном состоянии должна составлять 284 см^2, т. е. по 142 см^2 на каждое колесо, причем ширина одного колеса должна составлять 180 мм, а расстояние между центрами колес — 760 мм; при этом все точки контакта должны находиться внутри прямоугольника с размерами 185 мм (параллельно оси колеса) и 100 мм. Тележка должна перемещаться по всей поверхности пола контейнера. Внешние силы к контейнеру не прикладываются.

Примечание. Для целей соответствия Конвенции КБК нагрузка на ось тележки может быть принята 53,6 кН.

3.9.3 При испытании производятся измерения деформации основания при трех положениях тележки и остаточных деформаций.

3.10 ПОПЕРЕЧНЫЙ ПЕРЕКОС

3.10.1 Контейнеры 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C и 1CX должны выдерживать нагрузки, возникающие при поперечном перекосе.

3.10.2 Контейнер, не имеющий внутренней нагрузки, устанавливается на четырех опорах, расположенных на одном уровне под каждым из четырех нижних угловых фитингов (см. рис. 3.10.2-1). Во избежание вертикального смещения контейнер закрепляется через нижние отверстия нижних угловых фитингов, а во избежание поперечного сме-

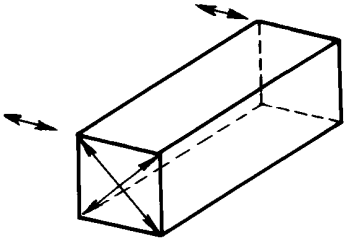


Рис. 3.10.2-1 Поперечный перекос

щения — попеременно через боковые отверстия нижних угловых фитингов, диагонально противоположных прикладываемым силам.

Внешние силы, равные 150 кН, прикладываются раздельно или одновременно к каждому из верхних угловых фитингов с одной боковой стороны контейнера параллельно основанию и торцовым плоскостям сначала в направлении к угловым фитингам, а затем — в противоположном направлении.

Если контейнер имеет торцовые стенки, симметричные относительно своих вертикальных осей, силы прикладываются только с одной боковой стороны. При несимметричных торцовых стенках силы прикладываются также и с другой боковой стороны.

При испытаниях измеряются изменения длин диагоналей D_5 и D_6 (см. рис. 2.2.1-3 части I «Основные требования»), при этом сумма данных изменений не должна превышать 60 мм.

Примечание. Контейнеры 1EEE, 1EE должны быть испытаны с приложением нагрузок согласно рис. 3.10.2-2 — 3.10.2-9.

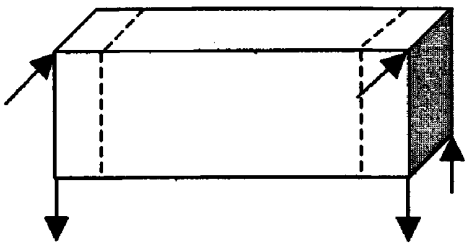


Рис. 3.10.2-2

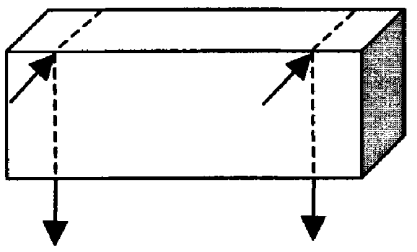


Рис. 3.10.2-3

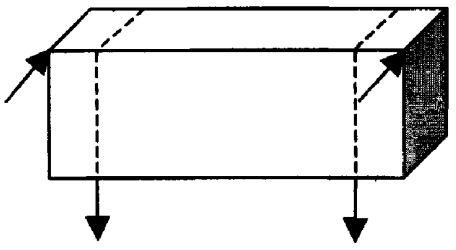


Рис. 3.10.2-4

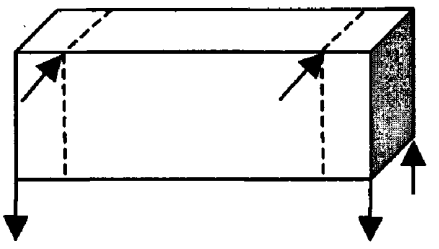


Рис. 3.10.2-5

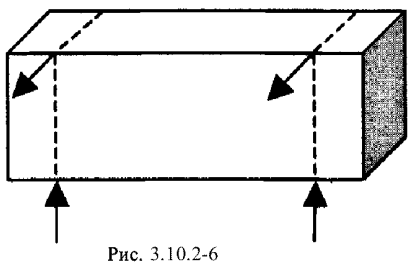


Рис. 3.10.2-6

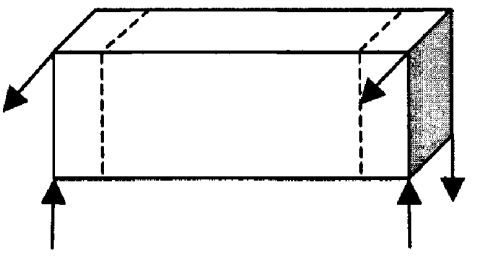


Рис. 3.10.2-7

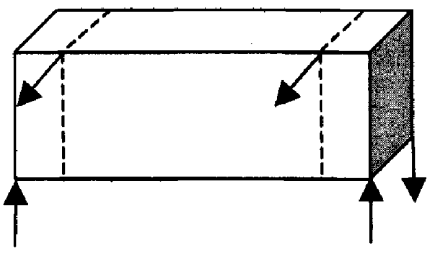


Рис. 3.10.2-8

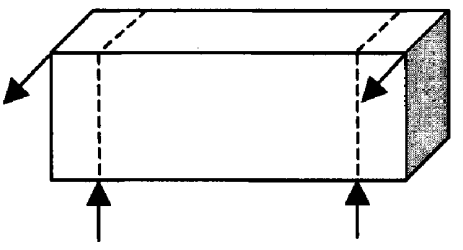


Рис. 3.10.2-9

3.11 ПРОДОЛЬНЫЙ ПЕРЕКОС

3.11.1 Контейнеры 1EEE, 1EE, 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1BX, 1CC, 1C и 1CX должны выдерживать нагрузки, возникающие при продольном перекосе.

3.11.2 Контейнер, не имеющий внутренней нагрузки, устанавливается на четырех опорах, расположенных на одном уровне под каждым из четырех нижних угловых фитингов (см. рис. 3.11.2-1). Во избежание вертикального смещения контейнер закрепляется через нижние отверстия нижних угловых фитингов, а во избежание продольного смещения — попеременно через торцовые отверстия нижних угловых фитингов, диагонально противоположных прикладываемым силам.

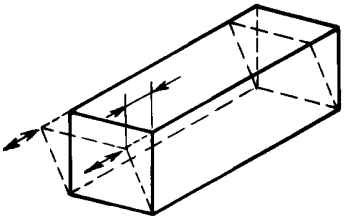


Рис. 3.11.2-1 Продольный перекос

Внешние силы, равные 75 кН, прикладываются раздельно или одновременно к каждому из верхних угловых фитингов с одного торца контейнера параллельно основанию и боковым плоскостям сначала в направлении к угловым фитингам, а затем — в противоположном направлении.

Если контейнер имеет боковые стенки, симметричные относительно своих вертикальных осей и идентичные по конструкции, силы прикладываются только с одного торца. Если боковые стенки несимметричны и различаются по конструкции, должно быть проведено необходимое количество испытаний, чтобы испытанию были подвергнуты все стенки.

При испытании измеряется продольное смещение верхних продольных балок, при этом величина смещения не должна превышать 25 мм.

Примечание. Контейнеры 1EEE, 1EE должны быть испытаны с приложением нагрузок согласно рис. 3.11.2-2 — 3.11.2-5.

3.12 ЗАКРЕПЛЕНИЕ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ (СТАТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ)

3.12.1 Контейнер, имеющий равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна R, крепится с одного торца в продольном направлении за нижние угловые фитинги (через нижние отверстия) к анкерным устройствам (см. рис. 3.12.1-1). Две внешние силы, равные Rg каждая, прикладываются горизонтально в продольном направлении к паре незакрепленных нижних угловых фитингов сначала по направлению к анкерным устройствам, а затем в противоположном направлении таким образом, чтобы основание контейнера подвергалось воздействию суммарной силы, равной $2Rg$.

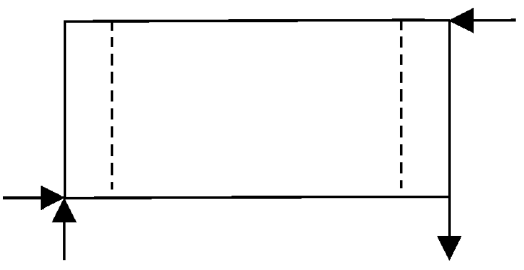


Рис. 3.11.2-2

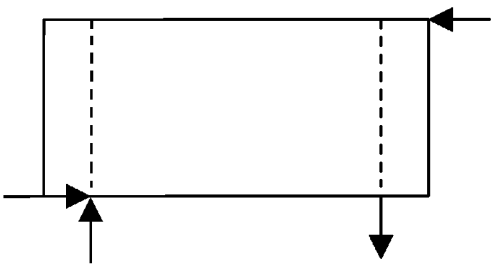


Рис. 3.11.2-3

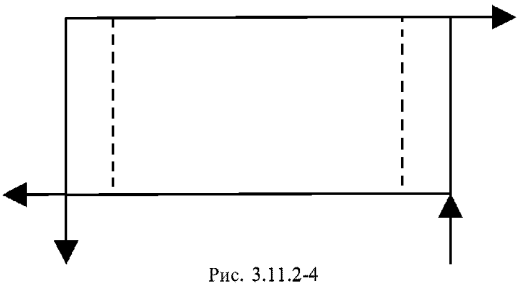


Рис. 3.11.2-4

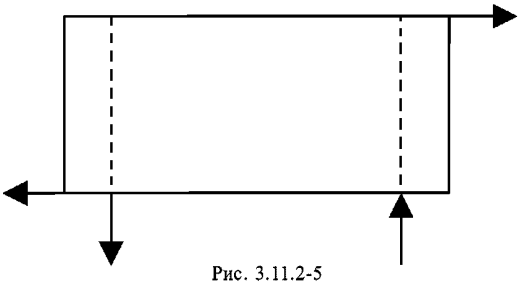


Рис. 3.11.2-5

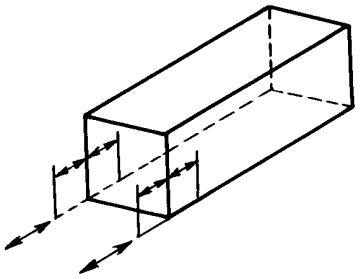


Рис. 3.12.1-1 Закрепление в продольном направлении

При испытании замеряются изменения длины каждой продольной балки основания в обоих направлениях.

Примечание. Контейнеры 1EEE, 1EE дополнительно должны быть испытаны с приложением нагрузок к промежуточным фитингам согласно рис. 3.12.1-2 — 3.12.1-3.

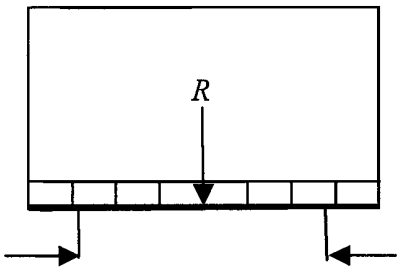


Рис. 3.12.1-2

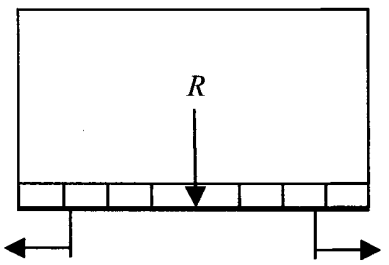


Рис. 3.12.1-3

3.13 ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВЫХ СТЕНОК

3.13.1 Торцовые стенки должны выдерживать внутреннюю нагрузку, равную $0{,}4Pg$. Однако контейнер может испытываться на нагрузку, меньшую или большую $0{,}4Pg$, если торцовые стенки контейнера рассчитаны на такую нагрузку.

К внутренней поверхности торцовой стенки прикладывается нагрузка, равная $0{,}4Pg$ (или любая другая нагрузка, на которую рассчитана стенка), равномерно распределенная по всей поверхности стенки таким образом, чтобы торцовая стенка могла свободно прогибаться (см. рис. 3.13.1).

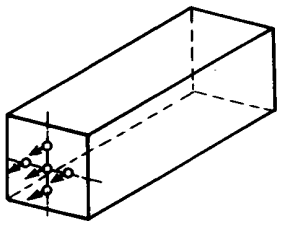


Рис. 3.13.1 Прочность торцовых стенок

Внешние силы к контейнеру не прикладываются.

Испытанию подлежат обе торцовые стенки, однако если стенки идентичны по конструкции, достаточно подвергнуть испытанию только одну из них.

При испытании производятся измерения деформации в центре и по крайней мере в двух других точках стенки, а также остаточных деформаций в этих же точках.

3.14 ПРОЧНОСТЬ БОКОВЫХ СТЕНОК

3.14.1 Боковые стенки должны выдерживать внутреннюю нагрузку, равную $0{,}6Pg$, однако контейнер может испытываться на нагрузку, меньшую или большую $0{,}6Pg$, если боковые стенки контейнера рассчитаны на такую нагрузку.

К внутренней поверхности боковой стенки прикладывается нагрузка, равная $0{,}6Pg$ (или любая другая нагрузка, на которую рассчитана стенка), равномерно распределенная по всей поверхности стенки таким образом, чтобы боковая стенка и ее верхние и нижние продольные балки могли свободно прогибаться. Нагрузка прикладывается раздельно к каждой боковой стенке (рис. 3.14.1). Внешние силы к контейнеру не прикладываются.

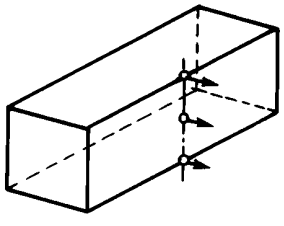


Рис. 3.14.1 Прочность боковых стенок

Испытанию подлежат обе боковые стенки, однако если стенки идентичны по конструкции, достаточно подвергнуть испытанию только одну из них.

При испытании производятся измерения деформации в центре стенки и на 1/2 длины продольных балок крыши и основания, а также остаточных деформаций в этих же точках.

3.15 НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ ПОГОДЫ

3.15.1 На все наружные поверхности, соединения и швы контейнера направляется струя воды; при этом должны выполняться следующие требования:

.1 диаметр сопла — 12,5 мм;

.2 давление струи на выходе из сопла — 0,1 МПа;

.3 расстояние от сопла до испытываемой поверхности — 1,5 м;

.4 угол между соплом и испытываемой поверхностью — 90 °;

.5 скорость перемещения струи — 100 мм/с.

Для испытания могут применяться несколько сопел при соблюдении указанных требований как для одного сопла.

По окончании испытания внутренние поверхности контейнера должны быть сухими.

Испытание на непроницаемость при воздействии погоды может производиться другим одобренным Регистром способом.

3.16 ПРОЧНОСТЬ УСТРОЙСТВ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

3.16.1 Испытания проводятся для контейнеров, в которых установлены устройства для крепления груза.

3.16.2 Устройства для крепления груза должны выдерживать нагрузку, превышающую в 1,5 раза расчетную. При этом линии действия прикладываемых сил направлены:

для устройств, расположенных на раме основания, перпендикулярно к оси структурных элементов и под углом 45° к горизонтальной плоскости;

для устройств, расположенных выше основания — под углом 45° вверх и вниз по отношению к горизонтальной плоскости.

3.16.3 Минимальная расчетная нагрузка для устройств, расположенных на полу, составляет 1000 кг, для других — 500 кг. Устройства находятся под нагрузкой не менее 5 мин.

При испытании замеряются остаточные деформации устройств и элементов конструкции контейнеров в местах их крепления.

3.17 ПРОВЕРКИ

3.17.1 Проверки сводятся к визуальному осмотру, контролю нормируемых размеров и взвешиванию контейнера.

Визуальный осмотр должен производиться в процессе изготовления контейнера и/или после окончания работ с целью определения того, что элементы конструкции контейнера, материалы и качество работ удовлетворяют требованиям настоящих Правил. При визуальном осмотре проверяется открывание и закрывание дверей.

Контроль нормируемых размеров должен производиться до начала испытаний и после них.

Взвешивание контейнера должно производиться после окончания всех работ, включая его окраску.

ЧАСТЬ III. ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на изотермические контейнеры.

1.1.2 Требования настоящей части распространяются также на изотермические контейнеры, перегружаемые в море, и на изотермические контейнеры типа «сменный кузов», где применимо.

1.1.3 Изотермические контейнеры должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования» и требованиям настоящей части.

1.1.4 Изотермические контейнеры, отличающиеся по конструкции и размерам от описанных в настоящей части, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части I «Основные требования». В настоящей части приняты следующие определения.

Изотермический контейнер — контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей, которые обеспечивают ограничение теплообмена между внутренним объемом контейнера и окружающей средой. Изотермическими контейнерами являются:

термоизолированный контейнер — изотермический контейнер, не имеющий постоянно прикрепленных средств охлаждения и/или отопления;

рефрижераторный контейнер с расходуемым хладоносителем — изотермический контейнер, использующий источник холода (например, лед, сухой лед с регулируемой или нерегулируемой возгонкой, сжиженные газы с регулируемым или нерегулируемым испарением) и не требующий наружного энергоснабжения;

рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением — изотермический контейнер, имеющий холодильную установку (например, механический компрессор, абсорбционную установку и т. п.);

отапливаемый контейнер — изотермический контейнер, имеющий отопительную установку;

рефрижераторный и отапливаемый контейнер — изотермический контейнер, имеющий холодильную установку или расходуемый хладоноситель и отопительную установку.

Выступ — элемент конструкции контейнера, выступающий за пределы внутренних поверхностей стенок и/или крыши контейнера, выполненный вместе со стенкой и/или крышей, либо прикрепленный к стенке или крыше, либо установленный при загрузке контейнера для создания зазора между грузом и стенкой и/или крышей для циркуляции воздуха.

Дренажная система — сточная система, предназначенная для удаления жидкости, образующейся при оттаивании внутреннего объема контейнера, и снятия внутреннего давления, состоящая из поддонов, труб, отверстий и соответствующих закрытий.

Воздуховод — канал или каналы, расположенные вблизи внутренней поверхности крыши контейнера и служащие для прохода воздуха.

Воздушные каналы — канал или каналы, расположенные в полу контейнера и служащие для циркуляции воздуха.

Съемное оборудование — холодильная и/или отопительная установки, спроектированные и изготовленные таким образом, что при передаче контейнера с одного вида транспорта на другой существует возможность монтировать или демонтировать их на контейнере.

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат:

.1 корпус (несущая конструкция вместе со стенками, изоляцией, полом и крышей);

.2 угловые фитинги;

.3 двери и дверные запоры;

.4 стационарные холодильные и/или отопительные установки контейнера;

.5 электрическое оборудование;

.6 источник электрической энергии вместе с его приводом.

1.3.2 В процессе изготовления детали, узлы, установки и оборудование, указанное в 1.3.1, должны удовлетворять требованиям настоящих Правил и подлежат контролю в отношении выполнения требований частей IX «Механизмы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением», XI «Электрическое оборудование», XII «Холодильные установки» и XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки морских судов применительно к изотермическим контейнерам.

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Для одобрения Регистром типа конструкции изотермического контейнера или отдельного изотермического контейнера в дополнение к технической документации, указанной в 1.3.4 части I «Основные требования», к заявке на допущение контейнера должна быть приложена следующая техническая документация в трех экземплярах:

.1 спецификация, схемы и чертежи холодильной и/или отопительной установки с указанием теплотехнических, механических и других характеристик;

.2 спецификация электрического оборудования с указанием характеристик защитных устройств, средств контроля, чертежи на штепсельные разъемы, рабочие схемы;

.3 спецификация, схемы и чертежи источника электрической энергии вместе с его приводами;

.4 спецификация теплоизоляции;

.5 теплотехнические расчеты;

.6 программа и методика теплотехнических испытаний с указанием величин, которые должны быть достигнуты;

.7 программа испытаний серийных контейнеров;

.8 программа испытаний прототипа и серийных холодильных и/или отопительных установок.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Кроме требований, содержащихся в настоящем разделе, изотермические контейнеры должны также удовлетворять требованиям разд. 2 части I «Основные требования».

2.1 ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ

2.1.1 Минимальные внутренние размеры изотермических контейнеров приведены в табл. 2.1.1.

2.2 ДВЕРНОЙ ПРОЕМ

2.2.1 В контейнере должен быть предусмотрен дверной проем, по крайней мере, с торцовой стороны.

Дверной проем должен иметь размеры, предпочтительно равные размерам внутреннего поперечного сечения контейнера, однако ширина этого проема должна быть не менее указанной в табл. 2.1.1.

2.3 ДВЕРИ

2.3.1 Требования к дверям изложены в 2.2 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

2.4 ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.4.1 Конструкция изотермических контейнеров должна обеспечивать теплотехнические характеристики, указанные в табл. 2.4.1.

2.5 СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

2.5.1 Изотермические контейнеры, кроме термоизолированных и рефрижераторных с расходуемым хладоносителем, должны быть оборудованы средствами измерения температуры, обеспечивающими возможность ее контроля снаружи контейнера.

Таблица 2.1.1

Код контейнера	Минимальная длина[1] = номинальная наружная длина контейнера минус, мм	Минимальная ширина = номинальная наружная ширина контейнера минус, мм	Минимальная высота[1] (без паза «гусиная шея») = номинальная наружная высота контейнера минус, мм	Минимальная высота[1] (с пазом «гусиная шея») = номинальная наружная высота контейнера минус, мм
30,31,32,33	690	220	345	385
36,37,38,41	990			
40	440			
42	390	180	310	350
45	340	220	285	340
46	290	180	250	290

[1]Часть высоты и длины контейнера должна использоваться для обеспечения циркуляции воздуха.

Таблица 2.4.1

Код контейнера по ИСО (кодировка после 1993 г.)	Тип контейнера	Максимальная теплопередача $U_{макс}$, Вт/К								Температура, К (°С)	
		1D	1C, 1CC	1B, 1BB	1BBB	1A, 1AA	1AAA	1EE	1EEE	внутренняя	наружная
30	Рефрижераторный контейнер с расходуемым хладоносителем	13	22	31	33	40	42	44	46	255(−18)	318(+45)
31 (R0)	Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением	13	22	31	33	40	42	44	46	255(−18)	318(+45)
32 (R1)	Рефрижераторный и отапливаемый контейнер	13	22	31	33	40	42	44	46	289/255 (+16/−18)	253/318 (−20/+45)
33	Отапливаемый контейнер	13	22	31	33	40	42	44	46	289(+16)	253(−20)
36 (R2)	Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением и собственным источником энергии	13	22	31	33	40	42	44	46	255(−18)	311(+45)
37 (R3)	Рефрижераторный и отапливаемый контейнер с собственным источником энергии	13	22	31	33	40	42	44	46	289/255 (+16/−18)	253/318 (−20/+45)
38	Отапливаемый контейнер с собственным источником энергии	13	22	31	33	40	42	44	46	289(+16)	253(−20)
40 (H0)	Рефрижераторный и/или отапливаемый контейнер со съемным оборудованием, установленным снаружи контейнера	13	22	31	33	40	42	44	46	—	—
41 (H1)	Рефрижераторный и/или отапливаемый контейнер со съемным оборудованием, установленным внутри контейнера	13	22	31	33	40	42	44	46	—	—
42 (H2)	Рефрижераторный и/или отапливаемый контейнер со съемным оборудованием, установленным снаружи контейнера	26	46	66	71	86	92			—	—
45 (H5)	Термоизолированный контейнер	13	22	31	33	40	42	44	46	—	—
46 (H6)	Термоизолированный контейнер	26	46	66	71	86	92			—	—

Примечания. 1. Значение теплопередачи для контейнера с увеличенной изоляцией (коды 30, 31, 32, 33, 36, 37, 40, 41 и 45) соответствует коэффициенту теплопередачи $k < 0{,}4$ Вт/(м^2·К).

2. Значение теплопередачи для контейнера с нормальной изоляцией (коды 42 и 46) соответствует коэффициенту теплопередачи $k = 0{,}7$ Вт/(м^2·К).

3. Для контейнеров с кодами 40, 41 и 42 не определяются пределы температуры. Эти пределы зависят от производительности съемной холодильной или отопительной установки, используемой на различных транспортных средствах.

2.5.2 В изотермических контейнерах, кроме термоизолированных и рефрижераторных с расходуемым хладоносителем, должен быть установлен термограф для регистрации температуры внутри контейнера.

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ (НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМ) УСТРОЙСТВАМ

2.6.1 Дренажная система.

2.6.1.1 В нижней части контейнера может быть предусмотрена дренажная система, отвечающая следующим требованиям:

.1 где требуется работа дренажной системы во время транспортирования груза, дренажная система должна быть снабжена соответствующей арматурой, открывающейся автоматически при превышении нормального внутреннего эксплуатационного давления;

.2 арматура дренажной системы, предназначенной для очистки внутреннего объема контейнера, должна иметь ручной привод открытия-закрытия;

.3 конструкция дренажной системы должна соответствовать требованиям Правил допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

2.6.2 Система водяного охлаждения.

Для оборудования, требующего водяного охлаждения, впускные и выводные штуцеры должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50697 и ИСО 1496-2.

Такое оборудование должно быть снабжено устройствами для отвода воды, препятствующими замерзанию воды при ее отводе от контейнера.

Впускные и выводные штуцеры системы водяного охлаждения должны быть расположены в нижней правой четверти стенки, где расположено оборудование, требующее охлаждения, при расположении смотрящего снаружи контейнера.

2.6.3 Система вентиляции.

2.6.3.1 Отверстия для вентиляции внутреннего объема контейнера наружным воздухом должны иметь закрытия, легко обслуживаемые снаружи.

2.6.3.2 Отверстия для циркуляции воздуха для контейнеров 1AA, 1CC и 1C, через которые контейнер охлаждается или отапливается при помощи съемного оборудования, должны отвечать следующим требованиям (см. рис. 2.6.3.2):

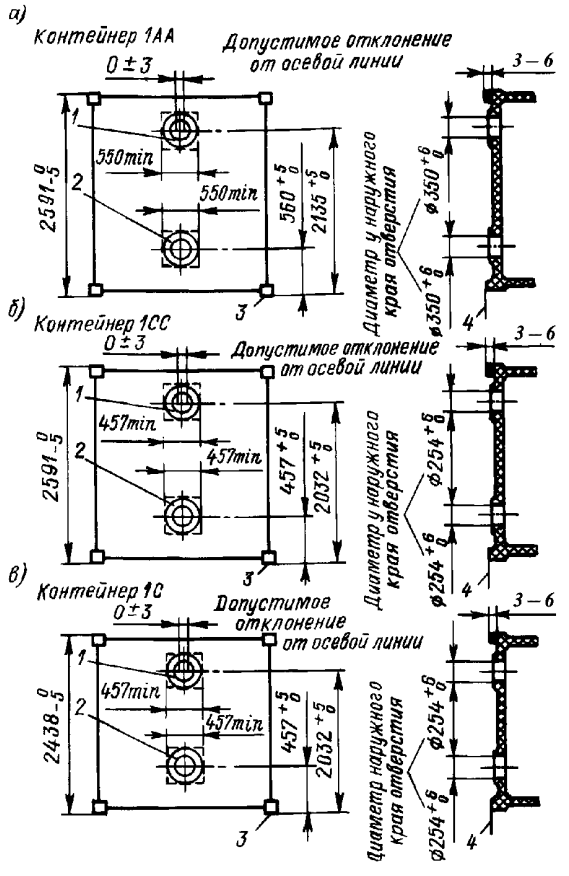


Рис. 2.6.3.2 Отверстия для вентиляции, мм, в торцовой стенке (вид спереди и сбоку) контейнеров 1АА, 1СС и 1С:
1 — отверстие для выхода воздуха;
2 — отверстие для входа воздуха;
3 — нижняя плоскость нижнего углового фитинга;
4 — передняя грань нижнего углового фитинга

.1 приливы под отверстия должны быть круглой или квадратной формы размером не менее 457 мм для контейнеров 1СС и 1С и не менее 550 мм для контейнеров 1АА;

.2 поверхность приливов должна быть гладкой, с допускаемым отклонением плоскостности 0,25 мм от параллельной плоскости, проходящей через передние грани угловых фитингов;

.3 между плоскостью, проходящей через передние грани угловых фитингов, и поверхностью приливов должен быть зазор от 3 до 6 мм;

.4 диаметр отверстия должен быть не менее 254 мм для контейнеров 1СС и 1С и не менее 350 мм для контейнеров 1АА;

.5 отверстия должны иметь закрытия, отвечающие требованиям Правил допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

Размеры отверстия и их расположение для контейнеров других размеров являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.6.4 Дополнительные гнезда для закрепления съемного оборудования.

Если контейнеры рассчитаны для закрепления съемного оборудования, то гнезда для его крепления должны быть выполнены и расположены согласно рис. 2.6.4-1 и 2.6.4-2.

Каждое гнездо для закрепления навесного генератора должно выдерживать нагрузку 2000 кг в горизонтальном и вертикальном направлении.

2.6.5 Устройства для подвешивания.

Устройства для подвешивания грузов должны выдерживать воздействие нагрузки, указанной в 3.2.2.

2.7 МАТЕРИАЛЫ

2.7.1 Материалы, применяемые для изготовления контейнера, а также холодильного и отопительного оборудования, не должны оказывать вредного влияния на перевозимый груз (особенно на пищевые продукты).

2.7.2 Внутренняя поверхность изотермического контейнера должна отвечать следующим требованиям:

.1 быть по возможности гладкой и не допускать скопления влаги;

.2 быть стойкой к воздействию пара, моющих и дезинфицирующих средств;

.3 не иметь пространств, не доступных обычным способам мойки и дезинфекции.

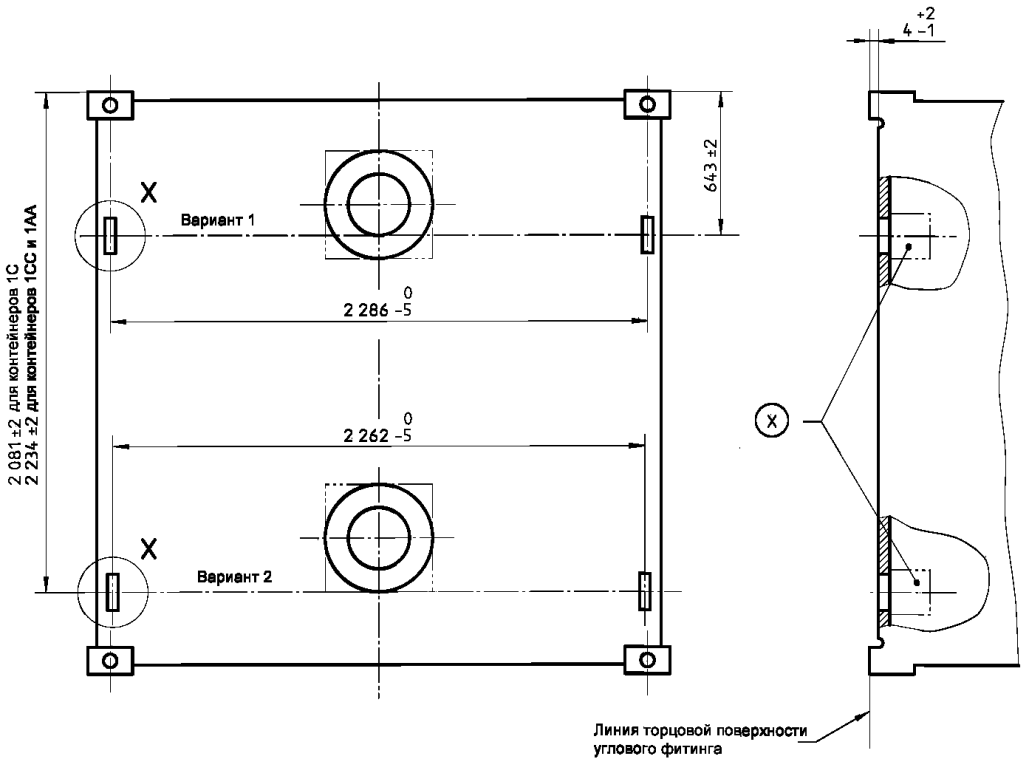
2.7.3 Наружная и внутренняя поверхности изотермических контейнеров должны быть светлого цвета (белого, светло-серого, серебристого и т. п.).

2.7.4 Изоляция контейнера должна обеспечить коэффициент теплопередачи, определяемый по табл. 2.4.1, быть возможно негигроскопичной и обладать физико-химической стойкостью, оставаясь нейтральной к материалам, с которыми имеется контакт.

2.7.5 Изоляция контейнера должна иметь обшивку достаточной прочности, обеспечивающую сохранность изоляции при погрузке и выгрузке контейнера.

2.8 ХОЛОДИЛЬНАЯ И ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКИ

2.8.1 Требования настоящей главы распространяются на холодильные установки с компрессионной холодильной машиной, работающей на холодильных агентах R134A или R22. Применение холодильных установок других типов или компрессионных машин,



Вид X

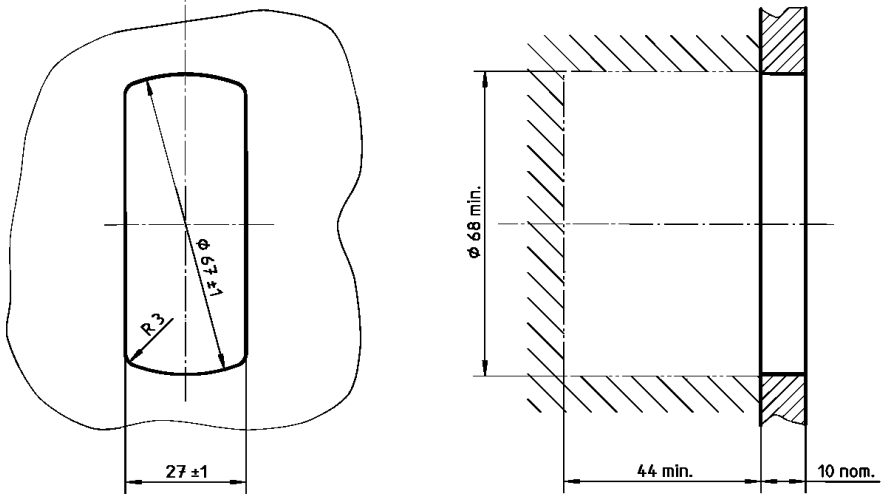


Рис. 2.6.4-1 Расположение на контейнерах типов 40 и 42 гнезд, для крепления съемного оборудования, мм: вариант *1* — резервуар для хладагента; вариант *2* — холодильная установка

работающих на других агентах, является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

В холодильных установках контейнеров запрещается применять токсичные, воспламеняющиеся и агрессивные холодильные агенты.

2.8.2 Холодильная установка контейнера должна:

.1 быть оборудована компрессором герметичного или полугерметичного исполнения;

.2 иметь воздушное охлаждение;

.3 быть рассчитана на непрерывную работу и иметь производительность, обеспечивающую поддержание минимальной температуры во внутреннем объеме при максимальной наружной температуре при работе не более 18 ч в сутки;

.4 быть полностью автоматизированной, включая оттаивание;

.5 иметь предохранительные устройства от чрезмерного давления, расположенные вне внутреннего объема;

.6 иметь защищенные от замерзания элементы автоматического регулирования и управления;

.7 быть оборудована ручным управлением, расположенным в легкодоступном месте;

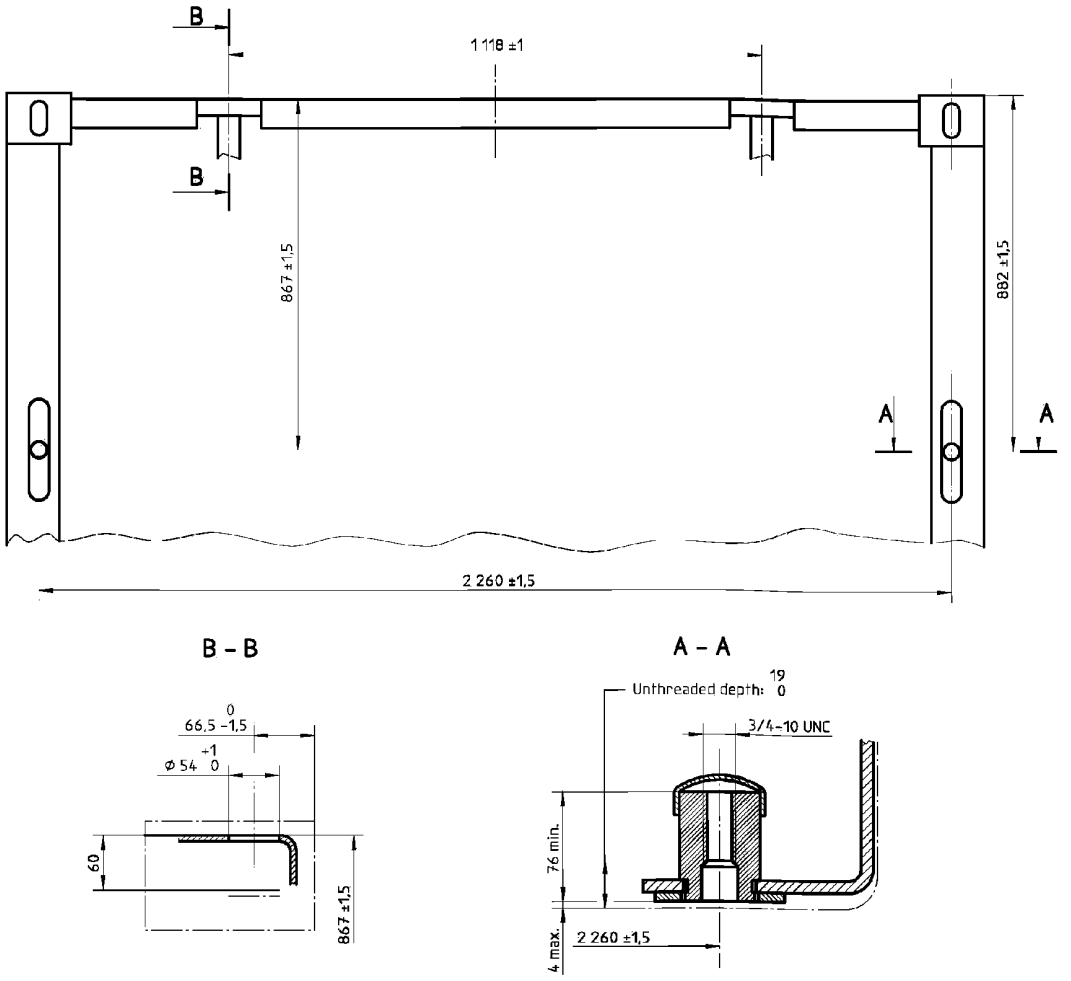


Рис. 2.6.4-2 Расположение и размеры гнезд для крепления навесного генератора

.8 выдерживать вибрации, удары и толчки при транспортировке контейнера различными видами транспорта.

2.8.3 Для контроля работы холодильной установки на контейнере должна быть предусмотрена возможность установки хотя бы одного термометра, причем должна быть предусмотрена возможность проведения замеров испытательным термометром.

2.8.4 Если в качестве привода холодильного агрегата используется двигатель внутреннего сгорания, должны выполняться следующие условия:

.1 двигатель должен работать на топливе с температурой вспышки не менее 55 °С;

.2 топливный бак должен иметь устройство для спуска топлива и указатель уровня топлива в баке;

.3 воздушная труба топливного бака должна быть оборудована взрывобезопасной головкой;

.4 для предотвращения повторных пусков двигатель должен автоматически останавливаться при минимальном уровне топлива в баке;

.5 выхлопная труба двигателя должна быть оборудована искрогасителем;

.6 двигатель должен свободно запускаться по крайней мере при температуре — 10 °С.

2.8.5 В рефрижераторном контейнере с расходуемым хладоносителем должно быть предусмотрено устройство для вывода наружу остатков хладоносителя после его израсходования.

2.8.6 Отопительная установка должна отвечать требованиям, которые предъявляются к холодильной установке в отношении производительности, работоспособности и безопасности.

2.9 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2.9.1 Типы потребителей электрической энергии.

К установке на контейнер допускается электрическое оборудование, работающее от источников электрической энергии, имеющих следующие характеристики:

трехфазный ток с напряжением в пределах от 360 до 460 В и частотой 50 Гц;

трехфазный ток с напряжением в пределах от 400 до 500 В и частотой 60 Гц.

2.9.2 Общие требования.

2.9.2.1 Электрическое оборудование должно безотказно работать при отклонениях частоты от номинальной величины в пределах ± 2,5 %.

2.9.2.2 Суммарная мощность электрического оборудования контейнера в номинальных режимах работы не должна превышать 15 кВт (18,75 кВА).

2.9.2.3 Устройства для регулирования температуры в оборудовании должны быть снабжены защитой от электрических перегрузок.

2.9.2.4 Штепсельный разъем и металлические оболочки корпуса токонесущего оборудования должны быть заземлены. Все токонесущие элементы, находящиеся под напряжением должны быть закрыты от случайного прикосновения. Сопротивление изоляции электрического оборудования должно быть не менее 20 МОм.

2.9.2.5 Все металлические части, находящиеся под напряжением, должны быть защищены от случайных прикосновений.

2.9.2.6 Все нетоковедущие металлические части в штепсельном соединении должны быть заземлены.

Место соединения кабеля с токоведущими штырями вилки должно быть защищено от перетирания, перелома и скручивания. Такая защита должна также предотвращать соприкосновение токоведущих штырей с доступными металлическими частями корпуса штепсельной вилки.

2.9.2.7 На оборудовании в легкодоступном месте должна быть размещена схема электропроводки.

Вся проводка должна быть снабжена маркировкой (например, цветовой), и эта маркировка должна соответствовать схеме электропроводки.

2.9.2.8 Оборудование должно быть снабжено информационной табличкой, содержащей, по крайней мере, следующие данные:

значение напряжения трехфазного тока, В;

частота, Гц;

номинальный ток в цепи, А;

общий пусковой ток, А.

2.9.3 Кабели.

2.9.3.1 Для питания потребителей контейнера от внешнего источника электрической энергии должен быть предусмотрен гибкий силовой кабель достаточного сечения, постоянно подключенный к рефрижераторной и/или отопительной установке одним концом и снабженный штепсельной вилкой на другом конце. Кабель должен иметь минимальную длину, равную длине контейнера плюс 6 м или длину 15 м в зависимости от того, что больше.

2.9.3.2 Штепсельная вилка должна иметь три токоведущих и один заземляющий штырь, на 32 А.

2.9.3.3 Штепсельная вилка должна иметь соответствующее уплотнение ввода силового кабеля для предотвращения попадания влаги при эксплуатации.

2.9.3.4 Гибкий силовой кабель должен иметь штатное вентилируемое место для хранения.

2.9.3.5 Питание электрической установки контейнера от внешнего источника электричес-кой энергии должно производиться чередованием фаз A(R), B(S), C(T) по часовой стрелке согласно схеме, показанной на рис. 2.9.3.5.

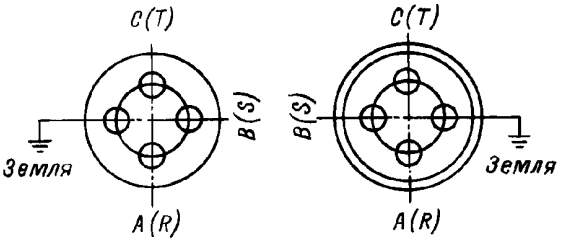


Рис. 2.9.3.5 Расположение фаз на вилке и розетке (вид спереди):
а — вилка; *б* — розетка

2.9.4 Штепсельные соединения.

Конструкция и присоединительные размеры штепсельных вилок и розеток должны соответствовать принятым отечественным и международным стандартам.

2.9.5 Коммутационная, пусковая и защитная аппаратура.

2.9.5.1 Органы управления электрическим оборудованием должны быть удобно расположены, легки в обслуживании и должны иметь соответствующее ограждение от механических повреждений.

2.9.5.2 Оборудование должно быть снабжено легкоуправляемым переключателем с четкими обозначениями положений «включено» и «выключено», обеспечивающим отключение оборудования при нахождении в положении «выключено». Необходимо предусмотреть световую сигнализацию включенного состояния оборудования, которая должна отличаться по цвету от других световых устройств установки.

2.9.5.3 При включенном выключателе действие электрического оборудования в режиме охлаждения или отопления должно быть автоматическим.

2.9.5.4 Пускорегулирующая аппаратура и электродвигатели контейнера должны быть такими, чтобы пусковой ток был наименьшим, в любом случае он не должен превышать 150 А. Пик пускового тока в начальный момент должен определяться как мгновенное среднее значение суммы токов включенных электродвигателей и тока не вращающихся элементов. Для ограничения общего значения пускового тока оборудования с несколькими электродвигателями в пределах допустимого значения, допускается применение последовательного управления, позволяющего

осуществить последовательное включение нескольких электродвигателей.

2.9.5.5 Пусковой ток должен снизиться до 125 % номинального тока рабочей нагрузки не более чем за 1 с.

2.9.5.6 Защитные устройства пускорегулирующей аппаратуры контейнера должны предохранять цепи от перегрузок и коротких замыканий.

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Независимо от конструкции, размера и использованных материалов при испытаниях изотермических контейнеров применяются испытательные нагрузки и методы испытаний, указанные в 3.1.5 и 3.2 — 3.7, а определение нормируемых размеров и собственной массы контейнера производится в соответствии с 3.17 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.1.2 Рефрижераторные и/или отапливаемые контейнеры могут испытываться без холодильных и/или отопительных установок, если обратное не указано для конкретных испытаний. В этом случае способность рамы и других компонентов холодильных и/или отопительных установок выдерживать нагрузки и ускорения, возникающие при эксплуатации контейнеров, должны быть подтверждены отдельно.

3.1.3 Если рефрижераторные и/или отапливаемые контейнеры подвергаются прочностным испытаниям без холодильной и/или отопительной установки, то она должна быть заменена приспособлением с эквивалентной массой и прочностным характеристиками, не превышающими прочность оригинального оборудования, и закреплена таким же способом.

3.1.4 По окончании каждого испытания контейнер не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность его использования в целях, для которых он предназначен.

3.1.5 Испытательные нагрузки и методы испытания изотермических контейнеров на подъем, штабелирование, прочность пола, перекос, закрепление в продольном направлении (статические испытания), прочность торцовых и боковых стенок приведены в разд. 3 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

Изотермические контейнеры должны испытываться в сборе с изоляцией и установленным оборудованием вентиляции (если применимо).

3.1.6 Средства измерений, применяемые во время испытаний, должны быть проверены компетентным органом и иметь погрешность, не превышающую значения, указанные в 4.2.3 Правил технического наблюдения за изготовлением контейнеров.

3.1.7 Для рефрижераторных контейнеров с расходуемым хладоносителем, а также для контейнеров, оборудованных холодильными установками и гнездами для навесного оборудования, требуется проведение дополнительных испытаний: проверки эксплуатационных характеристик контейнера при работе холодильной установки при повышенной температуре окружающей среды; проверки эксплуатационных характеристик контейнера с расходуемым хладоносителем, прочности гнезд для навесного оборудования. Испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов ИСО 1496-2 и ГОСТ Р 50697.

3.2 ПРОЧНОСТЬ КРЫШИ И УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПОДВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВ

3.2.1 Методика испытания крыши приведена в 3.8 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.2.2 Если в изотермическом контейнере используются устройства для перевозки грузов в подвешенном состоянии, они должны выдерживать внутреннюю испытательную нагрузку, равную 30 кН на 1 м полезной внутренней длины контейнера, либо удвоенную эксплуатационную нагрузку на 1 м полезной внутренней длины в зависимости от того, что больше.

После испытания устройства для перевозки грузов в подвешенном состоянии не должны иметь повреждений и деформаций, влияющих на их безопасное использование.

3.3 НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ ПОГОДЫ

3.3.1 Контейнер, подвергаемый испытаниям, должен быть укомплектован предусмотренным в спецификации оборудованием. Методика испытания и параметры водяной струи приведены в 3.15 части II «Контейнеры для генеральных грузов». Испытывать следует уплотнение дверей, внешние фланцевые соединения, отверстия, оборудованные закрытиями, а также холодильные установки и места их соединения с контейнером. После испытаний внутренние поверхности контейнеров должны оставаться сухими.

3.4 ВОЗДУХОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

3.4.1 Испытание на воздухонепроницаемость должно проводиться после испытаний, указанных в 3.1.5, 3.2 и 3.3, но перед испытанием на теплопередачу.

3.4.2 Испытание должно проводиться при температуре наружного воздуха и температуре воздуха внутри контейнера от 15 до 25 °С при стандартных атмосферных условиях.

3.4.3 В процессе испытаний разница между наружной и внутренней температурами должна быть не более 3 °С.

3.4.4 Контейнер должен быть полностью укомплектован спецификационным оборудованием. Холодильная и/или отопительная установка должна быть установлена на штатное место. Если контейнер предназначен для использования со съемным оборудованием, то оно должно быть снято и все соединительные каналы должны быть закрыты. Двери, вентиляционные, дренажные и прочие отверстия должны быть закрыты.

3.4.5 Воздухопровод, подсоединенный к контейнеру, должен иметь калиброванную расходную шайбу, манометр и расходомер. Манометр устанавливается непосредственно на контейнере вне системы снабжения воздухом.

3.4.6 В контейнере должно создаваться избыточное давление 250 ± 10 Па.

После того, как в контейнере установится постоянное давление, следует зарегистрировать расход воздуха, необходимый для поддержания указанного давления.

Измерение расхода воздуха производится в течение 30 мин.

3.4.7 Для всех изотермических контейнеров, кроме контейнеров с дополнительными дверными проемами, утечка воздуха, определенная для стандартных атмосферных условий, не должна превышать 5 м^3/ч. Для каждого дополнительного дверного проема (например, для боковых дверей) следует предусмотреть дополнительную утечку воздуха, равную 5 м^3/ч.

3.5 ТЕПЛОПЕРЕДАЧА

3.5.1 Испытания на теплопередачу следует проводить при условии, что контейнер удовлетворяет требованиям 3.4.4 и подготовлен по техническому состоянию к эксплуатации в заданном режиме. Съемное холодильное и/или отопительное оборудование контейнера не должно быть установлено на контейнере, однако отверстия в торцовой стенке должны быть закрыты.

3.5.2 Определение теплопередачи для составления теплового баланса должно проводиться только методом внутреннего нагрева.

3.5.3 Теплопередача определяется как общая теплопередача, вычисляемая по формуле

$$U_t = \frac{Q}{t_{вн} - t_н}, \qquad (3.5.3)$$

где U_t — общая теплопередача;

t — средняя температура стенки, К.

$t = \frac{t_{вн}+t_н}{2}$;

Q — мощность, выделенная во время работы внутренних обогревателей и вентиляторов, Вт;

$t_{вн}$ — средняя температура, рассчитанная как среднее арифметическое температур, измеренных в конце каждого периода испытаний не менее чем в 12 точках внутри контейнера, К (см. рис. 3.5.3-1);

$t_н$ — средняя температура, рассчитанная как среднее арифметическое температур, измеренных в конце каждого периода испытаний не менее чем в 12 точках снаружи контейнера, К (см. рис. 3.5.3-2);

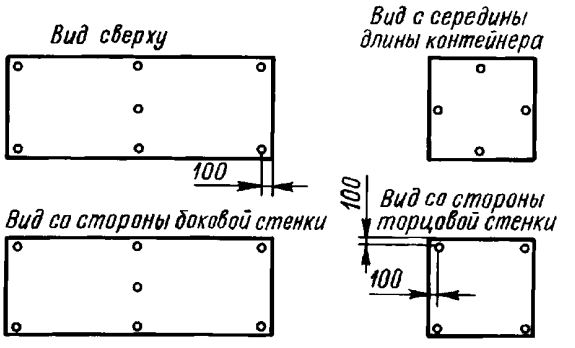


Рис. 3.5.3-1 Точки замера температуры водуха внутри контейнера:
о — точка замера

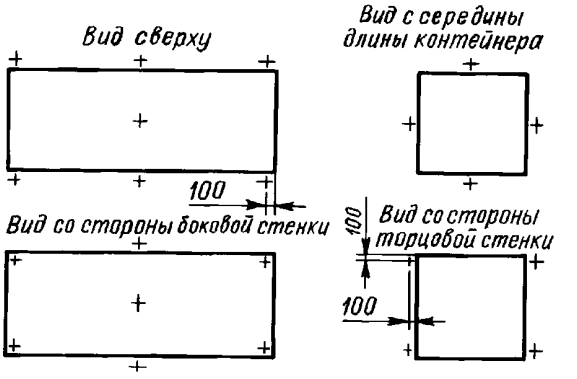


Рис. 3.5.3-2 Точки замера температуры воздуха снаружи контейнера:
+ — точка замера

3.5.4 Измерения для определения теплопере-дачи контейнера должны проводиться непрерывно в течение 8 ч. При этом должны быть выполнены следующие условия:

.1 средняя температура стенки должна быть в пределах 293 — 305 К (20 — 32 °С), причем разность между температурами воздуха внутри и снаружи контейнера ($t_{вн}$ — $t_н$) должна быть не менее 20 К (20 °С);

.2 максимальная разница между самой высокой и самой низкой температурами в любой момент времени не должна превышать 3 К (3 °С) как для наружной температуры, так и для внутренней;

.3 максимальная разница между двумя любыми средними температурами воздуха внутри и снаружи контейнера не должна превышать 1,5 К (1,5 °С);

.4 максимальная разница в процентах между самым низким и самым высоким значением выделенной мощности не должна превышать 3 % самого низкого значения.

3.5.5 Все приборы и устройства должны обеспечивать точность измерений, указанную в 3.1.6, а измерения следует производить в интервалах, не превышающих 30 мин.

3.5.6 Поток воздуха должен обтекать поверхность контейнера со скоростью не более 2 м/с, замеренной в точках, расположенных на расстоянии приблизительно 100 мм от середины боковых стенок и крыши контейнера.

3.5.7 Все приборы для измерения температуры, расположенные внутри и снаружи контейнера, должны быть защищены от теплового излучения.

3.5.8 Теплопередача U, Вт/К, вычисляется как среднее арифметическое от значений теплопередачи, измеренной в течение не менее 8 ч в условиях теплового равновесия, по формуле

$$U = \frac{1}{n}\sum_{1}^{n} U_t , \qquad (3.5.8)$$

где n — число точек замеров; $n \geqslant 17$.

Значение теплопередачи следует регистрировать одновременно со значением средних темпе-ратур стенки, полученных во время испытаний. Значение теплопередачи, откорректированное по стандартной средней температуре стенки 293 К (20 °С), должно быть также зарегистрировано. Корректировка должна производиться с учетом кривой зависимости теплопередачи и средней температуры стенки. Теплопередача не должна превышать значений, указанных в табл. 2.5.1.

3.5.9 Коэффициент теплопередачи, Вт/(м^2·К), определяется по формуле

$$k = U/S, \qquad (3.5.9)$$

где $S = \sqrt{S_{вн} S_н}$ — средняя геометрическая площадь поверхности контейнера, м^2.

$S_{вн}$ — площадь внутренней поверхности без учета гофр, м^2;

$S_н$ — площадь наружной поверхности без учета гофр, м^2.

3.6 ПРОВЕРКА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

3.6.1 При положительных результатах испытаний на теплопередачу контейнер, оборудованный постоянным или съемным холодильным механическим оборудованием, должен быть установлен в помещении с температурой воздуха, соответствующей данному типу контейнера (см. табл. 2.5.1).

3.6.2 После пуска холодильная установка должна понизить температуру внутри контейнера до требуемой для данного типа контейнера (при наружной температуре, указанной в табл. 2.5.1) и поддерживать эту температуру в течение 8 ч при условии, что тепловая нагрузка проходит через стенки и крышу контейнера.

3.6.3 После окончания периода тепловой стабилизации согласно 3.6.2 должен быть включен обогреватель (обогреватели) и вентилятор (вентиляторы), расположенные внутри контейнера, для получения дополнительной тепловой нагрузки, Вт, равной

$$Q = 0{,}25\ U_t(t_н - t_{вн}), \qquad (3.6.3)$$

где U_t, $t_н$, $t_{вн}$ — см. формулу (3.5.3).

3.6.4 При совместной работе холодильной установки и оборудования, описанного в 3.6.3, после вторичной стабилизации рабочих параметров, внутри контейнера в течение не менее 4 ч должна поддерживаться температура, требуемая 3.6.2.

3.6.5 При испытаниях контейнер должен быть оборудован приборами для измерения:

.1 температуры воздуха в 12 точках внутри и снаружи контейнера (см. рис. 3.5.3-1 и 3.5.3-2);

.2 температуры воздуха на входе и выходе (сухой датчик) внутри контейнера (не менее двух датчиков на каждой стороне);

.3 температуры холодильного агента на входе в конденсатор, охлаждаемый наружным воздухом;

.4 мощности, потребляемой обогревателем и вентилятором.

3.6.6 При установившихся параметрах работы холодильной установки температура внутри и снаружи контейнера, а также потребляемая обогревателем и вентилятором мощность должны регистрироваться в интервалах не более 30 мин.

Значения температуры должны соответствовать требованиям 3.5.4, а теплопередача должна определяться по формуле (3.5.3).

3.6.7 По согласованию с Регистром допускается проведение вышеуказанного испытания холодильной установки отдельно от контейнера, при условии выполнения требований, изложенных в настоящей главе.

3.7 РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ХОЛОДИЛЬНОЙ/ОТОПИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

3.7.1 Испытание на работоспособность должно быть проведено для определения герметичности охлаждающего контура, работоспособности компрессоров, вентиляторов и надлежащего функционирования режимов «охлаждение», «разморозка» и, где применимо, «нагрев».

3.7.2 Автоматический режим установки должен быть проверен изменением значений температуры термостата.

3.7.3 Надлежащее функционирование предохранительных устройств, устройств измерения температуры и регистрирующих устройств также должно быть проверено.

3.8 ПРОВЕРКИ

3.8.1 Изотермический контейнер должен быть подвергнут проверкам согласно 3.17 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

4 МАРКИРОВКА

4.1 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА

4.1.1 Изотермические контейнеры должны быть отмаркированы в соответствии с требованиями, изложенными в разд. 4 части I «Основные требования».

4.1.2 Если изотермический контейнер оборудован устройствами для подвесных грузов, внутри контейнера должна быть четко нанесена надпись, указывающая максимальную грузоподъемность этих устройств.

4.1.3 Изотермические контейнеры, предназначенные для работы с изменяемой воздушной средой внутри контейнера, которая может быть опасной для здоровья до момента полной вентиляции грузового объема, должны быть отмаркированы соответствующими знаками об опасности недостатка кислорода в районе каждого места доступа внутрь контейнера.

4.1.4 Если изотермический контейнер оборудован системой автоматического контроля вентиляции, то соответствующий знак должен быть нанесен около отверстий забора воздуха.

4.2 ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ПО УСТАНОВКЕ

4.2.1 На видном месте на холодильной и/или отопительной установках должна быть прикреплена табличка с указанием технических характеристик установки.

4.3 ИНСТРУКЦИИ

4.3.1 В непосредственной близости от органов пуска, управления и контроля холодильных и/или отопительных установок должны находиться инструкции по их эксплуатации, изготовленные и закрепленные с учетом длительного пользования. Инструкции должны быть составлены на национальном и английском языках.

ЧАСТЬ IV. КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей, сжиженных газов и навалочных (сыпучих) грузов под давлением.

1.1.2 Требования настоящей части распространяются также на контейнеры-цистерны, перегружаемые в море, и на контейнеры-цистерны типа «сменный кузов», где применимо.

1.1.3 Контейнеры-цистерны должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования», Нормативно-методических указаний по проектированию, изготовлению, эксплуатации и ремонту сосудов под давлением для хранения и перевозки опасных грузов и требованиям настоящей части.

1.1.4 Контейнеры-цистерны, отличающиеся по конструкции и размерам от описанных в данной части, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.1.5 На контейнеры-цистерны, используемые для перевозки опасных грузов, могут распространяться дополнительные международные и национальные требования, устанавливаемые компетентными органами.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части I «Основные требования». В настоящей части приняты следующие определения.

Контейнер-цистерна — контейнер, состоящий из каркаса (рамных элементов), цистерны или цистерн, укомплектованный арматурой и другими устройствами в соответствии с положениями настоящей части с загрузкой и выгрузкой как под действием силы тяжести, так и под давлением.

Цистерна — прочный непроницаемый сосуд, имеющий люк (люки) для осмотра и отверстия для арматуры и средств контроля.

Примечание. Цистерны, предназначенные для перевозки криогенных продуктов, могут не иметь люков для осмотра.

Отсек — герметичная секция цистерны, образованная стенками, днищами и/или непроницаемыми перегородками.

Неопасные грузы — вещества, не указанные как опасные в списке, разработанном Комитетом экспертов ООН по транспортировке опасных грузов и/или в национальных нормативных документах.

Опасные грузы — вещества, указанные как опасные в списке, разработанном Комитетом экспертов ООН по транспортировке опасных грузов и/или в национальных нормативных документах. Степень опасности груза, предназначенного для перевозки в контейнере-цистерне, является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

Газ — вещество, которое:

при температуре 50 °С имеет давление пара более 0,3 МПа;

при температуре 20 °С и нормальном давлении 0,101 МПа полностью газообразно.

Жидкость — вещество, которое:

при температуре 50 °С имеет давление насыщенных паров не более 0,3 МПа;

при температуре 20 °С и давлении 0,101 МПа не является полностью газообразным;

при давлении 0,101 МПа имеет температуру плавления или начала плавления 20 °С или ниже.

Сжиженный газ — газ, загруженный под давлением для перевозки, являющийся частично жидким при температуре выше –50 °С.

Охлажденный сжиженный газ — газ, загруженный под давлением для перевозки, являющийся частично жидким при пониженных или криогенных температурах.

Максимально допустимое рабочее давление — давление (манометрическое), определяемое как наибольшее из следующих величин:

максимально допустимого давления наполнения или слива продукта;

наибольшего давления, которое может создаваться в цистерне под воздействием содержимого груза (включая посторонние газы, которые могут в ней находиться).

Расчетное давление — давление, по которому производится расчет на прочность сосуда.

Испытательное давление — внутреннее манометрическое давление, возникающее в цистерне при гидравлических испытаниях. Испытательное давление измеряется в верхней части цистерны.

Общая вместимость — объем воды, полностью заполняющей цистерну при 20 °С.

Незаполняемый объем — часть общей вместимости, не занятая грузом и выраженная в процентах от общей вместимости.

Стандартная (эталонная) сталь — сталь с фиксированным минимальным гарантированным пределом прочности на разрыв R_m, равным 370 МПа, и минимальным гарантированным относительным удлинением A_5, равным 27 %. (Механические характеристики стандартной стали используются только для расчетов по формуле (2.2.8)).

Контрольное время удержания — время, за которое давление в цистерне от первоначального состояния наполнения достигнет, за счёт теплопритоков, давления срабатывания устройств(а) ограничения давления.

Вспомогательное (сервисное) оборудование — контрольно-измерительные приборы, устройства для наполнения и слива, удаления паров и газов, предохранительные устройства, устройства нагрева и охлаждения, устройства повышения давления, теплоизоляция.

Рубашка — наружная изолирующая оболочка контейнера-цистерны, предназначенного для перевозки охлажденных сжиженных газов, которая может быть частью системы изоляции.

Расчетный температурный интервал корпуса цистерны — температурный интервал от −40 °С до +50 °С для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды. В случае перевозки веществ при повышенной температуре, расчетная температура должна составлять не менее максимальной температуры вещества при наполнении, сливе или перевозке. Более строгие требования предъявляются к контейнерам-цистернам, эксплуатируемым при температурах ниже −40 °С.

Стандартная расчетная температура (для контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки неохлажденных сжиженных газов) — температура, при которой определяется давление паров содержимого цистерны с целью расчета максимально допустимого рабочего давления.

Стандартная расчетная температура должна быть меньше критической температуры неохлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки, для обеспечения того, чтобы газ всегда оставался в жидком состоянии.

Минимальная расчетная температура (для контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов) — температура, которая используется для проектирования и изготовления корпуса цистерны и не поднимается выше наиболее низкой (наиболее холодной) температуры (рабочей температуры) содержимого при обычных условиях наполнения, опорожнения и перевозки.

Фактическое время удержания. Рассчитывается для каждого рейса с учетом следующих показателей:

контрольного времени удержания для перевозимого охлажденного сжиженного газа;

фактической плотности наполнения;

фактического давления наполнения;

наиболее низкого давления, установленного для предохранительных устройств.

Малоуглеродистая сталь — сталь с минимальным гарантированным пределом прочности на разрыв R_m, равным 370 МПа, и минимальным гарантированным относительным удлинением A_5, равным 27 %.

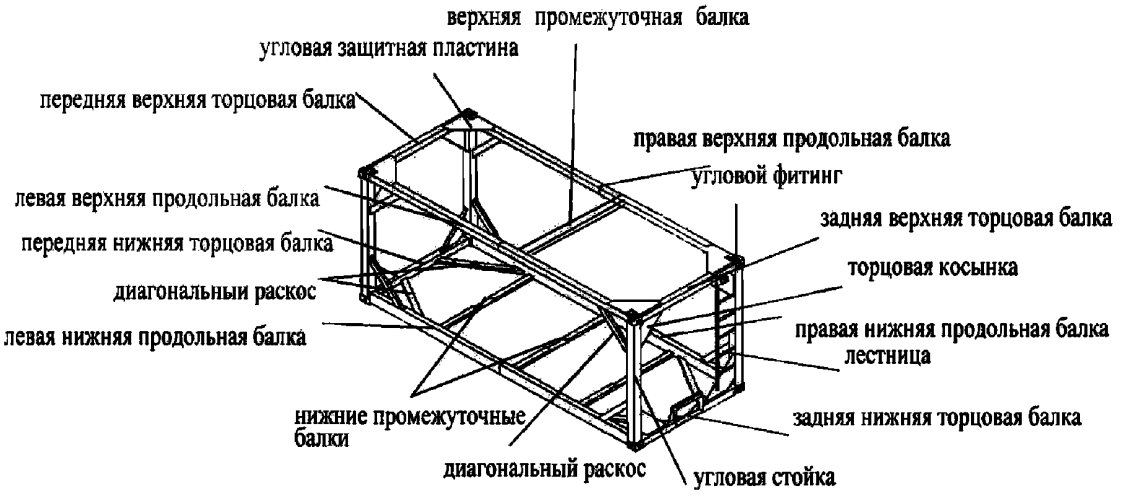


Рис. 1.2-1 Элементы рамы контейнера-цистерны

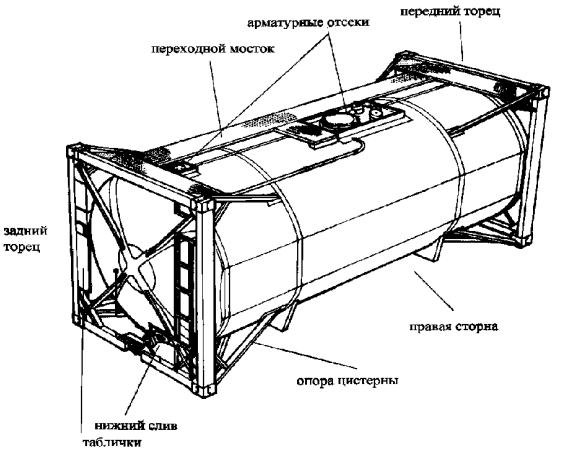


Рис. 1.2-2 Безрамная конструкция контейнера-цистерны

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат:

.1 каркас, рамные элементы (несущая конструкция);

.2 угловые фитинги;

.3 цистерна и наружная оболочка цистерны, если она предусмотрена;

.4 средства создания и поддержания давления и температуры груза, если ими оборудуются контейнеры-цистерны;

.5 предохранительные устройства (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, легкоплавкие пробки и вакуумные клапаны);

.6 трубопроводы;

.7 запорная арматура;

.8 устройства контроля уровня груза;

.9 материалы для изготовления цистерны, оболочки, каркаса и элементов крепления цистерны к раме.

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Техническая документация, указанная в 1.3 части I «Основные требования, применительно к контейнерам-цистернам должна содержать:

.1 техническую спецификацию или технические условия на контейнер с указанием его назначения (перевозимых грузов), технических характеристик, применяемых материалов с их прочностными характеристиками, включая сварочные материалы, виды сварных швов и методы их контроля;

.2 расчеты каркаса (рамных элементов) и цистерны, включая расчет методом конечных элементов в соответствии с требованиями 2.2.3, 2.2.4 и 3.8 настоящей части, а также расчеты предохранительных устройств, трубопроводов и незаполняемого объема, теплотехнические расчеты (контейнеры для охлажденных сжиженных газов);

.3 перечень грузов, которые могут перевозиться в контейнере-цистерне, и документы, подтверждающие стойкость металлических и неметаллических материалов контейнера-цистерны к воздействию веществ, предназначенных к перевозке;

.4 программу испытаний контейнеров-цистерн и методику их проведения; отдельно следует представить программу и методику проведения динамического испытания (испытания на удар).

На контейнеры для охлажденных сжиженных газов дополнительно следует представить программу и методику теплотехнических испытаний (определение контрольного времени удержания и эффективности системы изоляции);

.5 инструкцию по эксплуатации (в объеме, достаточном для проверки соблюдения требований правил Регистра);

.6 чертежи следующих деталей, узлов, их общих видов с указанием всех нормируемых размеров, применяемых материалов:

угловых фитингов;

каркаса (угловых стоек, узлов крепления цистерны с каркасом, верхних, нижних продольных и торцовых балок, мостиков и лестниц);

цистерны или цистерн;

крышек люков и горловин;

предохранительных устройств;

запорных устройств;

устройств контроля уровня груза;

трубопроводов;

системы охлаждения и/или обогрева груза;

узлов, на которые распространяются требования КТК;

табличек КБК и КТК;

таблички с характеристиками цистерны;

общих видов контейнера и его маркировки, включая маркировку арматуры;

.7 сводную таблицу типов и конструктивных элементов сварных соединений;

.8 схему и таблицу контроля качества сварных соединений.

Объем указанной документации является минимальным.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 КОНСТРУКЦИЯ ОСНОВАНИЯ

2.1.1 Никакая часть сосуда контейнера-цистерны, загруженного до массы брутто R, и его арматуры не должна выступать вниз за плоскость, проведенную на уровне 25 мм выше плоскости, проходящей по нижним граням нижних угловых фитингов.

Данное требование не распространяется на контактные площадки, если они расположены на сосуде контейнера-цистерны.

2.1.2 Основание всех контейнеров-цистерн, кроме 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX, должно иметь контактные площадки, предназначенные для распределения вертикальной нагрузки при транспортировке на шасси. Основание контейнеров-цистерн 1CC, 1C и 1CX может иметь контактные площадки как необязательную конструкцию и в этом случае должно отвечать требованиям 2.3 части I «Основные требования».

2.2 ЦИСТЕРНЫ

2.2.1 Цистерны должны быть спроектированы и изготовлены в соответствии с национальными и/или международными стандартами и настоящими Правилами. Расчеты на прочность цистерны должны проводиться в соответствии с требованиями признанных нормативных документов, таких как ГОСТ 14249-89, ГОСТ 24755-89 или Кодекс по котлам и сосудам под давлением американской ассоциации инженеров-механиков (ASME). Расчеты на прочность, проводимые в соответствии с требованиями других нормативных документов, а также сами методы расчета являются предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2.2 Цистерна или цистерны должны быть жестко соединены с элементами каркаса контейнера. Опоры и крепления цистерны к каркасу не должны вызывать опасных местных концентраций напряжений в ее корпусе.

2.2.3 Цистерна, опоры и крепления при загрузке до максимально допустимой массы брутто R должны выдерживать следующие раздельно действующие статически приложенные силы:

.1 в направлении движения — удвоенную массу брутто R, умноженную на ускорение свободного падения g ($2Rg$). При проектировании контейнеров-цистерн для опасных грузов статически приложенные силы в продольном направлении должны составлять $4Rg$;

.2 горизонтально под прямыми углами к направлению движения — массу брутто R, умноженную на ускорение свободного падения g (Rg). Если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть приняты равными $2Rg$;

.3 вертикально снизу вверх — массу брутто R, умноженную на ускорение свободного падения g (Rg);

.4 вертикально сверху вниз — удвоенную массу брутто R, умноженную на ускорение свободного падения g ($2Rg$).

2.2.4 При каждой из этих нагрузок должны обеспечиваться следующие коэффициенты безопасности для определения допустимых напряжений:

для металлов с явно выраженной площадкой текучести — коэффициент безопасности 1,5 по отношению к минимально гарантированному пределу текучести R_e;

для металлов с неявно выраженной площадкой текучести — коэффициент безопасности 1,5 по отношению к гарантированному условному пределу текучести R_{p1} для сталей аустенитного класса или $R_{p0.2}$ для сталей других классов.

При нагрузке $4g$ для определения допустимых напряжений коэффициент безопасности должен приниматься равным 1 по отношению к минимальному гарантированному пределу текучести или R_{p1}, $R_{p0.2}$.

2.2.5 Минимальная толщина стенок и днищ цистерны, изготовленной из стандартной стали, должна быть не менее 5 мм при $D_{вн} < 1800$ мм и 6 мм при $D_{вн} \geqslant 1800$ мм ($D_{вн}$ — внутренний диаметр цистерны).

2.2.6 В случае, если предусматривается дополнительная защита цистерны и давление гидроиспытаний менее 0,265 МПа, минимальная толщина стенок и днищ цистерны, изготовленной из стандартной стали, может быть уменьшена, но должна быть не менее 3 мм при $D_{вн} < 1800$ мм и 4 мм при $D_{вн} \geqslant 1800$ мм. Дополнительная защита может быть обеспечена посредством применения:

сплошной наружной многослойной защиты типа «сэндвич»;

конструкции цистерны с двойными стенками;

посредством установки цистерны в полнонаборный каркас.

2.2.7 Для определенных опасных грузов минимальная толщина стенок и днищ цистерны, изготовленной из стандартной стали, должна быть увеличена, что является предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2.8 Минимальная толщина стенок и днищ цистерны для опасных грузов, изготовленной из металлов иных, чем стандартная сталь, должна определяться по формуле

$$S_1 = \frac{21{,}4 \times S_0}{\sqrt[3]{R_{mi} \times A_5}}, \qquad (2.2.8)$$

где S_0 — минимальная толщина стенок и днищ цистерны из малоуглеродистой стали, мм;

S_1 — требуемая эквивалентная толщина используемого металла, мм;

A_5 — минимальное гарантированное относительное удлинение используемого металла при испытании на растяжение, % (определяется на стандартном пятикратном образце);

R_{mi} — минимальное гарантированное временное сопротивление используемого металла при испытании на растяжение, МПа.

2.2.9 Во всех случаях минимальная толщина стенок и днищ цистерны должна быть не менее 3 мм независимо от применяемого материала.

2.2.10 Поправки на коррозию должны приниматься в соответствии с требованиями национальных и/или международных стандартов и являются в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2.11 Материалы, применяемые для изготовления деталей частей и узлов контейнеров-цистерн, которые соприкасаются или могут соприкасаться с грузом, должны быть стойкими к его воздействию.

2.2.12 Цистерна может изготовляться из композитных материалов; при этом толщина ее стенок и днищ является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

При применении неметаллических (полимерных) композитных материалов для цистерн следует руководствоваться Нормативно-методическими указаниями по проектированию, изготовлению, эксплуатации и ремонту сосудов под давлением для хранения и перевозки опасных грузов, если не оговорено иное.

2.2.13 Цистерны или отсеки, не имеющие вакуумных клапанов, должны быть изготовлены таким образом, чтобы выдерживать наружное давление, превышающее внутреннее давление по крайней мере на 0,04 МПа; при этом цистерна не должна иметь остаточных деформаций и неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность использования контейнера-цистерны в целях, для которых он предназначен.

Если цистерны контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных неохлажденных газов, должны подвергаться значительному внешнему давлению перед наполнением или при опорожнении, они должны быть спроектированы таким образом, чтобы выдерживать внешнее манометрическое давление, превышающее не менее чем на 0,09 МПа внутреннее давление, и должны быть испытаны на это давление.

2.2.14 Незаполняемый объем цистерны для жидкостей устанавливается в зависимости от перевозимого груза, однако этот объем должен быть не менее 2,5 % общей вместимости при температуре окружающей среды 50 °С. Цистерна ни в коем случае не должна быть полностью заполнена при температуре окружающей среды 55 °С.

Для газовых цистерн максимальная масса сжиженного газа, приходящаяся на литр вместимости цистерны, не должна превышать плотности сжиженного газа при температуре 50 °С, умноженной на коэффициент 0,95. Кроме того, цистерна не должна быть полностью заполнена при 60 °С.

Начальная степень наполнения контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, должна быть такой, чтобы в случае повышения температуры содержимого до уровня, при котором давление насыщенного пара равно максимально допустимому рабочему давлению, объем, занимаемый жидкостью, не превышал 98 %.

2.2.15 Цистерны вместимостью более 13500 л, предназначенные для перевозки грузов с кинематической вязкостью не более 2680 мм^2/с, должны быть разделены отбойными перегородками на секции с максимальной емкостью 7500 л в случае, если продукт не заполняет цистерну на 80 % от полной вместимости.

2.2.16 Цистерны, предназначенные для перевозки определенных опасных грузов, не должны иметь отверстий ниже уровня груза.

2.2.17 Сварные швы цистерн должны подвергаться радиографическому контролю или контролю иным одобренным Регистром методом в обьеме, согласованном с Регистром.

2.3 ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЕГО РАСПОЛОЖЕНИЕ

2.3.1 Эксплуатационное оборудование (запорные клапаны, предохранительные устройства, люки-лазы, контрольно-измерительные устройства и т. п.) следует устанавливать таким образом, чтобы исключить возможность его срыва или повреждения в процессе эксплуатации. Герметичность эксплуатационного оборудования должна обеспечиваться даже в случае опрокидывания контейнера-цистерны.

2.3.2 Предохранительные устройства цистерн для опасных грузов.

2.3.2.1 Каждая цистерна или ее отдельные отсеки, должны иметь по крайней мере один пружинный предохранительный клапан и могут дополнительно иметь разрывную мембрану или плавкий элемент, установленные параллельно пружинному клапану за исключением случаев,

указанных в 2.3.2.6, и для цистерн, предназначенных для газов. Предохранительные устройства должны располагаться в области парового пространства в верхней части цистерны возможно ближе к середине ее длины.

Каждая цистерна, предназначенная для перевозки охлажденных сжиженных газов, должна иметь, по крайней мере, два независимых пружинных предохранительных клапана.

Цистерны для невоспламеняющихся охлажденных сжиженных газов и водорода могут дополнительно иметь разрывные мембраны, установленные параллельно с пружинными клапанами.

2.3.2.2 Давление, соответствующее началу открытия пружинного предохранительного клапана, должно составлять не менее 100 % и не более 125 % от максимально допустимого рабочего давления и является в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром. Пружинный предохранительный клапан после сброса давления должен закрываться при давлении, не меньшем чем на 10 % ниже давления начала открытия, и должен оставаться закрытым при всех более низких давлениях.

2.3.2.3 Предохранительные мембраны, устанавливаемые параллельно пружинным клапанам должны разрываться при давлении, равном гидравлическому испытательному давлению.

2.3.2.4 Легкоплавкие пробки должны срабатывать в интервале температур 110 — 149 °С при условии, что давление, возникающее в цистерне при температуре плавления элемента, не должно превышать испытательного давления. Легкоплавкие пробки не должны иметь теплоизоляции или теплового экрана.

2.3.2.5 Суммарная пропускная способность предохранительных устройств цистерн для жидкостей должна быть такой, чтобы ни при каких условиях давление в цистерне не превышало более чем на 20 % давления начала срабатывания предохранительного устройства. Суммарная пропускная способность пружинных предохранительных клапанов цистерн для газов должна быть такой, чтобы ни при каких условиях давление в цистерне не превышало более чем на 10 % максимально допустимого рабочего давления.

Расчет пропускной способности и площади проходного сечения является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.3.2.6 Цистерны, предназначенные для перевозки определенных опасных грузов, должны иметь предохранительные устройства, включающие в себя разрывную мембрану, предшествующую пружинному клапану. Между разрывной мембраной и клапаном должен быть установлен манометр или другой сигнальный прибор для контроля целостности мембраны. Разрывная мембрана в этом случае должна разрываться при давлении, которое на 10 % превышает давление начала срабатывания предохранительного клапана. Применение таких устройств является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.3.2.7 Между предохранительным устройством и цистерной не должно быть никаких запорных устройств.

2.3.2.8 Конструкция предохранительных устройств должна исключать возможность их регулирования без ведома обслуживающего персонала.

2.3.3 Предохранительные клапаны цистерн для неопасных грузов.

2.3.3.1 Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки неопасных грузов, могут иметь предохранительное устройство в виде одной разрывной мембраны.

2.3.3.2 Предохранительные клапаны должны начать открываться при максимально допустимом рабочем давлении и быть полностью открытыми при давлении, превышающем давление начала открытия не более чем на 10 %.

2.3.3.3 Предохранительные клапаны в полностью открытом состоянии должны иметь площадь проходного сечения, обеспечивающую минимальный расход в соответствии с табл. 2.3.3.3.

Таблица 2.3.3.3

Минимальный расход	Размеры контейнера-цистерны				
	1AA	1A, 1AX	1BB, 1B, 1BX	1CC, 1C, 1CX	1D, 1DX
$дм^3/с$ $м^3/мин$	106 6,4	95 5,7	80 4,8	63 3,8	47 2,8

2.3.4 Конструкция вакуумных клапанов должна предусматривать регулировку на внутреннее давление в зависимости от перевозимого груза, но не ниже 0,021 МПа. При перевозке воспламеняющихся веществ вакуумные клапаны должны быть снабжены пламепрерывающими сетками.

2.3.5 Запорная арматура и эксплуатационное оборудование.

2.3.5.1 Все отверстия цистерн, предназначенные для загрузки или разгрузки цистерны (грузовые и воздушные магистрали), должны быть снабжены запорными клапанами с ручным приводом, расположенными как можно ближе к цистерне. Запорные клапаны с винтовыми штоками должны иметь ручной привод, закрывающийся вращением по часовой стрелке. Для других клапанов положение «открыто-закрыто» и направление закрытия должно быть четко указано. Другие отверстия, за исключением отверстий для предохранительных устройств, вентиляционных устройств, термометров, измери-

тельных приборов и люков, должны быть оборудованы запорными клапанами или другим герметичным закрытием.

Примечание. Рекомендуется оборудовать выходные фланцы запорных клапанов непроницаемыми для жидкости съемными заглушками (фланец на болтах или винтовая крышка).

2.3.5.2 Контейнеры-цистерны с нижним сливом для определенных действующими нормативными документами твердых, кристаллизующихся или высоковязких опасных грузов должны быть оборудованы, как минимум, двумя взаимно независимыми и последовательно установленными запорными устройствами, а именно:

.1 наружным запорным клапаном, установленным как можно ближе к цистерне;

.2 непроницаемым для жидкости запорным устройством на конце сливной трубы, которым может быть глухой фланец на болтах или навинчивающаяся крышка.

2.3.5.3 Контейнеры-цистерны с нижним сливом для определенных действующими нормативными документами опасных грузов должны быть оборудованы тремя взаимно независимыми и последовательно установленными запорными устройствами, а именно:

.1 самозакрывающимся внутренним запорным клапаном, установленным внутри цистерны или внутри приваренного к цистерне фланца, или внутри муфты, которая является частью цистерны. Клапан должен оставаться закрытым (работоспособным) при ударе или другом непреднамеренном действии. Управление клапаном может быть как сверху, так и снизу, причем если это возможно, положение «открыто-закрыто» должно контролироваться снизу. Клапан, кроме того, должен быть оборудован дистанционным управлением, осуществляемым с удобного места, расположенного на контейнере-цистерне;

.2 наружным запорным клапаном;

.3 запорным устройством в соответствии с 2.3.5.2.2.

2.3.5.4 Сливные (загрузочные) отверстия цистерн для определенных опасных грузов должны быть расположены выше уровня груза.

Конструкция, количество и взаимное расположение запорных устройств, установленных на этих отверстиях, должны соответствовать национальным и международным требованиям, предъявляемым к контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

2.3.5.5 Контейнеры-цистерны допускается оборудовать указателями уровня груза.

Контейнеры-цистерны для перевозки сжиженных газов должны быть оборудованы указателями уровня груза. Конструкция указателей уровня груза должна соответствовать применимым требованиям части VIII «Контрольно-измерительные устройства» Правил классификации и постройки газовозов.

2.3.5.6 Для проведения осмотра, ремонта и других работ цистерны должны иметь люки диаметром не менее 500 мм. Люки должны закрываться крышкой, имеющей надежное устройство для закрытия. Непроницаемость должна обеспечиваться прокладками, стойкими к перевозимым грузам и климатическим условиям.

В цистернах с вакуумной изоляцией смотровое отверстие не требуется.

2.3.5.7 Разрывное внутреннее давление всех трубопроводов и арматуры должно быть не менее наибольшего из следующих двух значений: четырехкратного максимально допустимого рабочего давления цистерны или четырехкратного давления, которому он может подвергаться в процессе эксплуатации при работе насоса или других устройств (за исключением устройств для сброса давления). Трубопроводы не должны разрушаться от вибрации, ударов, воздействия температуры груза и окружающей среды.

Секции трубопроводов, которые могут перекрываться с двух сторон, и где после этого может оставаться жидкость, должны иметь предохранительные устройства с целью предотвращения возникновения в отсеченном участке повышенного давления.

2.3.5.8 Вся арматура должна располагаться возможно ближе к цистерне, иметь дополнительную внешнюю защиту от механических повреждений и группироваться в минимальном числе мест на цистерне.

2.3.5.9 Цистерны и каркас должны иметь соответствующее заземление.

2.3.5.10 Контейнер-цистерна или каждый отсек контейнера-цистерны должны быть снабжены манометрами прямого действия, соединенными с паровым пространством цистерны или отсеков. Между манометром и цистерной должен быть установлен запорный клапан.

2.3.5.11 В рубашке контейнеров-цистерн с вакуумной изоляцией должен быть установлен патрубок для вакуумметра.

2.3.6 Применяемые материалы.

2.3.6.1 Материалы, применяемые для изготовления деталей и узлов арматуры, а также сервисного оборудования, которые соприкасаются или могут соприкасаться с грузом, должны быть химически стойкими к его воздействию в интервале температур, указанном в технической документации на контейнер.

2.3.6.2 Материалы, применяемые для уплотнения люков арматуры и сервисного оборудования, должны быть химически стойкими к перевозимым грузам, эластичными (при необходимости), прочными и

стойкими к механическому износу в интервале температур, указанном в технической документации на контейнер.

2.4 ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ

2.4.1 Материал теплоизоляции должен быть по возможности негигроскопичным и обладать физико-химической стойкостью.

2.4.2 Теплоизоляция не должна препятствовать доступу к эксплуатационному оборудованию.

2.4.3 Теплоизоляция должна быть защищена от проникновения в нее влаги и повреждения в обычных условиях эксплуатации.

2.4.4 Теплоизоляция, находящаяся в непосредственном контакте с цистерной, предназначенной для перевозки веществ при повышенной температуре, должна иметь температуру воспламенения, превышающую не менее чем на 50 °С максимальную расчетную температуру цистерны.

2.4.5 Системы теплоизоляции, предназначенные для снижения минимальной аварийной пропускной способности предохранительных устройств, являются предметом специального рассмотрения Регистром и, по крайней мере, должны:

оставаться в рабочем состоянии при всех температурах ниже 649 °С;

быть покрыты материалом, температура плавления которого составляет 700 °С или более.

2.4.6 Теплоизоляция для контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных неохлажденных газов, должна удовлетворять, помимо прочего, следующим требованиям:

.1 в случае применения солнцезащитного экрана он должен покрывать не менее трети, но не более половины верхней части поверхности цистерны, и должен быть удален от поверхности цистерны на величину около 40 мм по всей площади;

.2 в случае применения сплошного покрытия из изоляционного материала оно должно обеспечивать коэффициент теплопередачи не более 0,67 Вт/(м^2·К);

.3 если теплоизоляция газонепроницаема, то она должна быть снабжена устройством, предотвращающим возникновение в изолирующем слое опасного давления в случае нарушения герметичности цистерны или элементов ее оборудования.

2.4.7 Системы изоляции контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, должны соответствовать применимым национальным и международным требованиям и являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.5 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

2.5.1 Установки охлаждения и/или отопления, если ими оборудуются контейнеры-цистерны, должны удовлетворять требованиям части III «Изотермические контейнеры».

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Требования настоящего раздела применяются к контейнерам-цистернам всех размеров независимо от конструкции и использованных материалов.

3.1.2 Для создания испытательных нагрузок цистерна заполняется жидкостью, способной создать эти нагрузки. Если при этом испытательная нагрузка не создается или нельзя применять указанную жидкость, то для достижения испытательной нагрузки цистерна может быть заполнена другой жидкостью с применением дополнительной нагрузки. Неравномерность распределения испытательной нагрузки не должна превышать 20 %.

3.1.3 По окончании каждого испытания контейнер-цистерна не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность его использования в целях, для которых он предназначен.

3.1.4 Испытательные нагрузки и методы испытаний на подъем, штабелирование (кроме требований к общей массе контейнера), перекос, закрепление в продольном направлении приведены в разд. 3 части II «Контейнеры для генеральных грузов». При испытании контейнеров-цистерн на штабелирование масса внутренней испытательной нагрузки должна быть обеспечена только полной загрузкой цистерны водой и прикладываемые к каждому из четырех верхних угловых фитингов контейнера внешние силы должны быть следующими:

848 кН — для контейнеров 1 AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, IBB, IB, 1BX, ICC, 1C и 1CX;

224 кН — для контейнеров 1D и 1DX.

3.2 ПРОЧНОСТЬ МОСТКОВ

3.2.1 Контейнер не имеет внутренней нагрузки. Испытание осуществляется внешней силой, представляющей собой нагрузку, равную 3 кН и равномерно распределенную по площади 600 × 300 мм. Эта нагрузка прикладывается вертикально вниз к наружной поверхности мостков в наиболее слабой части.

3.3 ПРОЧНОСТЬ ЛЕСТНИЦ

3.3.1 Контейнер не имеет внутренней нагрузки. Испытание осуществляется внешней силой, представляющей собой сосредоточенную нагрузку, равную 2 кН. Эта нагрузка прикладывается вертикально вниз к середине каждой ступени.

3.4 ПРОДОЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ

3.4.1 Контейнер-цистерна, имеющий равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна R, устанавливается в вертикальное положение.

Примечание. Внутренняя нагрузка может быть приложена к контейнеру-цистерне после его установки в вертикальное положение. Данное испытание не требуется для контейнеров без продольных элементов рамы.

Одна пара нижних угловых фитингов, расположенных снизу, крепится с целью предотвращения поперечного и вертикального смещений контейнера; другая пара угловых фитингов, расположенных сверху, — с целью предотвращения поперечного смещения.

В зависимости от конструкции контейнера-цистерны по согласованию с Регистром может быть применена другая схема установки контейнера.

Для испытания противоположного торца контейнер-цистерна разворачивается на 180° относительно своей вертикальной оси так, чтобы пара нижних угловых фитингов, находившихся наверху, заняла нижнее положение.

Закрепление контейнера-цистерны производится в аналогичном порядке.

Контейнер-цистерна находится в таком положении для каждого торца не менее 5 мин (см. рис. 3.4.1).

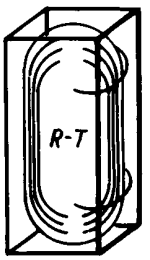


Рис. 3.4.1 Продольное крепление

При испытании и после снятия нагрузки определяются повреждения, упругие и остаточные деформации цистерны, ее арматуры и каркаса.

3.5 ПОПЕРЕЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ

3.5.1 Контейнер-цистерна, имеющий равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна R, устанавливается на бок.

Примечание. Внутренняя нагрузка может быть приложена к контейнеру-цистерне после его установки на бок. Данное испытание не требуется для контейнеров без продольных элементов рамы.

Одна пара нижних угловых фитингов, расположенных снизу, крепится с целью предотвращения поперечного и вертикального смещений контейнера; другая пара угловых фитингов, расположенных сверху, — с целью предотвращения поперечного смещения.

В зависимости от конструкции контейнера-цистерны по согласованию с Регистром может быть применена другая схема установки контейнера.

Для испытания противоположной стороны контейнер-цистерна разворачивается на 180° относительно своей вертикальной оси так, чтобы пара нижних угловых фитингов, находившихся наверху, заняла нижнее положение.

Закрепление контейнера-цистерны производится в аналогичном порядке.

Контейнер-цистерна находится в таком положении для каждой стороны не менее 5 мин (см. рис. 3.5.1).

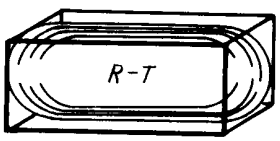


Рис. 3.5.1 Поперечное крепление

При испытании и после снятия нагрузки определяются повреждения, упругие и остаточные деформации цистерны, ее арматуры и каркаса.

3.6 ИСПЫТАНИЯ КОНТАКТНЫХ ПЛОЩАДОК

3.6.1 Контейнер-цистерна, заполненный водой до массы $2R$-T, помещается на четыре опоры так, чтобы две опоры приходились на наружные контактные площадки и две — на внутренние (см. рис. 3.6.1). Каждая из опор должна иметь размеры опорной поверхности 150 мм × 150 мм. Контейнер должен находиться под нагрузкой в течение 5 мин. Аналогичное испытание проводится для второй пары контактных площадок. В случае симметричного расположения контактных площадок контейнера-цистерны испытывается только одна пара контактных площадок. При испытании и после снятия нагрузки определяются повреждения, упругие и остаточные деформации цистерны, ее арматуры и каркаса.

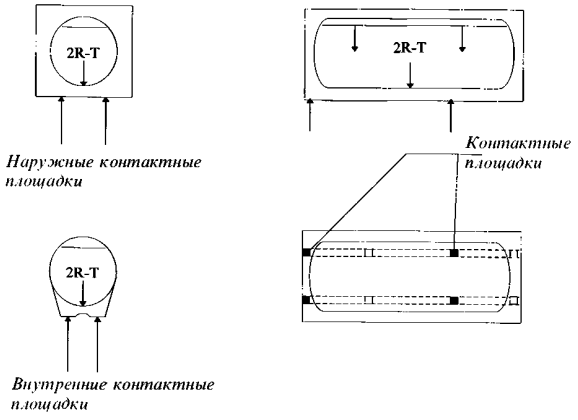


Рис. 3.6.1 Испытание контактных площадок

3.7 ДИНАМИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ

3.7.1 Контейнер-цистерна, заполненный до массы брутто R, должен быть подвергнут динамическому испытанию на продольный удар с перегрузкой не менее $4g$ для опасных и $2g$ — для неопасных грузов в течение промежутка времени, характерного для механических ударов, происходящих на железнодорожном транспорте.

Методика испытаний на удар должна соответствовать требованиям раздела 41 части IV Руководства по испытаниям и критериям, ООН.

После испытания определяются повреждения и деформации цистерны, ее арматуры и каркаса.

3.8 ИСПЫТАНИЯ ЦИСТЕРНЫ НА ПРОЧНОСТЬ И ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

3.8.1 Испытание цистерны на прочность должно производиться после испытаний, указанных в 3.1 — 3.7.

3.8.2 Испытанию цистерны на прочность должен подвергаться каждый контейнер-цистерна до выполнения дробеструйной или иной обработки поверхностей цистерны, установки теплоизоляции и нанесения защитных покрытий (если они предусмотрены).

3.8.3 Предохранительные и вакуумные клапаны перед проведением испытания должны быть сняты.

3.8.4 Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки неопасных грузов с максимально допустимым рабочим давлением не более 0,7 МПа,

должны быть подвергнуты испытанию цистерны на прочность давлением, составляющим не менее чем 1,5 от максимально допустимого рабочего давления, но не менее 0,045 МПа.

Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов классов 3 — 9, должны быть подвергнуты испытанию цистерны на прочность давлением, составляющим не менее чем 1,5 от расчетного давления.

Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных неохлажденных газов, должны быть подвергнуты испытанию цистерны на прочность давлением, составляющим не менее чем 1,3 от расчетного давления.

Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных охлажденных газов, должны быть подвергнуты испытанию цистерны на прочность давлением, составляющим не менее чем 1,3 от максимально допустимого рабочего давления. Для контейнеров-цистерн с вакуумной изоляцией давление при гидравлических испытаниях должно превышать не менее чем в 1,3 раза сумму максимально допустимого рабочего давления и 0,1 МПа. Контейнер-цистерна должен находиться под давлением в течение времени, необходимого для полной проверки цистерны и ее арматуры, но не менее 30 мин. Процедура испытаний цистерны, отличная от описанной в данном пункте, является предметом специального рассмотрения Регистром.

3.8.5 Если цистерна имеет отсеки, должны быть проведены испытания каждого отсека. При этом смежные с ним отсеки должны быть порожними и давление в них должно соответствовать атмосферному.

3.8.6 Испытательное давление должно измеряться в верхней части цистерны или отсека; при этом контейнер-цистерна должен находиться в эксплуатационном положении.

3.8.7 Главные мембранные напряжения, возникающие в стенках и днищах цистерны во время испытания цистерны на прочность, не должны превышать $0{,}75R_e$ ($0{,}75R_{p_{0,2}}$, $0{,}75R_{p1}$) или $0{,}5R_{mi}$ в зависимости от того, что меньше.

Примечание. R_e, $R_{p_{0,2}}$, R_{p_1} и R_{mi} — см. 2.2.

Для металлов, характеризующихся только минимальным гарантированным временным сопротивлением, напряжения не должны превышать $0{,}375R_m$.

3.8.8 При удовлетворительных результатах испытания цистерны на прочность должно быть проведено испытание на герметичность цистерны в сборе со всей эксплуатационной и предохранительной арматурой. Испытание проводится сжатым воздухом. Испытательное давление должно приниматься с учетом требований действующих правил по безопасности для места проведения испытаний, и должно составлять 0,25 — 0,9 от максимально допустимого рабочего давления, что является в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром. По согласованию с Регистром могут применяться другие методы испытаний цистерны на герметичность.

3.8.9 Системы охлаждения и/или обогрева, если ими оборудованы контейнеры-цистерны, должны подвергаться испытанию цистерны на прочность давлением, равным 1,5 рабочего давления системы, в течение времени, необходимого для полной ее проверки.

3.8.10 Другие способы испытания могут быть приняты по согласованию с Регистром.

3.9 ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОХЛАЖДЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ

3.9.1 Теплотехнические испытания следует проводить после испытаний, указанных в 3.1 — 3.8.

3.9.2 Теплотехнические испытания должны состоять из двух этапов:

.1 проверка эффективности системы изоляции (приток тепла в Вт);

.2 проверка контрольного времени удержания для каждого охлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки в контейнере-цистерне.

3.9.3 Проверка эффективности системы изоляции может быть проведена по двум методикам:

.1 испытания при постоянном давлении (например, при атмосферном давлении), когда потеря охлажденного сжиженного газа измеряется за данный промежуток времени;

.2 испытания закрытой системы, когда повышение давления в корпусе измеряется за данный промежуток времени.

В случае испытания при постоянном давлении следует учитывать изменения атмосферного давления. При проведении обоих испытаний необходимо вносить поправку на всякое изменение окружающей температуры, исходя при этом из предполагаемой температуры окружающей среды, равной 30 °С.

3.9.4 Контрольное время удержания проверяется для каждого охлажденного сжиженного газа на основе следующих данных:

.1 эффективности системы изоляции, определенной в соответствии с 3.9.3;

.2 наиболее низкого давления, на которое отрегулированы предохранительные устройства;

.3 первоначальных условий наполнения (температура и давление наполнения);

.4 предполагаемой температуры окружающей среды, принимаемой равной 30 °С;

.5 физических свойств отдельного охлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки.

3.9.5 Методика проведения испытаний должна быть одобрена Регистром.

3.10 ИСПЫТАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ И ВАКУУМНЫХ КЛАПАНОВ

3.10.1 При испытаниях предохранительных клапанов должны определяться следующие пара-метры:

.1 давление начала срабатывания клапана;

.2 определение пропускной способности при полностью открытом клапане (при испытаниях головного образца);

.3 давление закрытия клапана.

3.10.2 Вакуумные клапаны должны испытываться на давление открытия.

3.11 ПРОВЕРКИ

3.11.1 Контейнер-цистерна должен быть подвергнут проверкам согласно 3.17 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.11.2 После окончания испытаний проводится проверка функционирования всего сервисного оборудования.

4 МАРКИРОВКА

4.1 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА

4.1.1 Контейнеры-цистерны должны быть отмаркированы в соответствии с требованиями, изложенными в разд. 4 части I «Основные требования».

4.2 МАССА ТАРЫ

4.2.1 Масса тары, наносимая на каждый контейнер-цистерну при изготовлении, должна быть получена путем взвешивания каждого контейнера-цистерны в окрашенном и полностью укомплектованном виде, при этом фактическая масса тары должна находиться в пределах допуска на эту величину, указанного в одобренной технической документации.

4.3 ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ПО ЦИСТЕРНЕ

4.3.1 К каркасу контейнера-цистерны дополнительно к Табличкам КБК и КТК должна быть прочно прикреплена табличка с данными по цистерне на английском языке с указанием по крайней мере следующих данных:

1. Country of manufacture (Страна изготовления);
2. UN (обозначение ООН и номер инструкции по цистерне в соответствии с классификацией Кодекса ММОГ;
3. Approval country (Страна утверждения);
4. Approval number (Номер Свидетельства о соответствии прототипа контейнера-цистерны);
5. Letters of the design model (Обозначение проекта (наименование модели) контейнера-цистерны);
6. Manufacturer's name or mark (Наименование или знак завода-изготовителя);
7. Manufacturer's serial number (Заводской серийный номер цистерны);
8. Authorized body for the design approval, Russian Maritime Register of Shipping (Компетентный орган по утверждению типа конструкции, ФГУ «Российский морской регистр судоходства»);
9. Owner's registration number (Регистрационный номер владельца);
10. Month and year of manufacture (Месяц и год изготовления);
11. Pressure vessel code to which the shell is designed (Стандарт расчета цистерны);
12. Test pressure, bar/MPa* (Испытательное давление, бар/МПа*);
13. Maximum allowable working pressure (MAWP), bar/MPa* (Максимально допустимое рабочее давление (МДРД), бар/МПа*);
14. External design pressure, bar/MPa* (Внешнее расчетное давление, бар /МПа *);
15. Design temperature range in °C (Расчетный температурный интервал в градусах Цельсия (°С))
16. Water capacity at 20 °C, l (Вместимость по воде при 20 °С, в литрах);
17. Water capacity of each compartment at 20 °C (if any), l (Вместимость каждого отсека при 20 °С, в литрах, если цистерна состоит из отсеков);
18. MAWP for heating/cooling system, bar/MPa* (МДРД системы обогрева /охлаждения, бар/МПа*);
19. Shell material(s) and material standard reference(s) (Материал цистерны и стандарты на материал);
20. Nominal thickness of the shell and heads (Номинальная толщина обечайки и днищ цистерны);

21. Minimum equivalent thickness in reference steel, mm (Минимальная эквивалентная толщина для стандартной стали, мм);
22. Insulation material (if applicable) (Материал изоляции, если она применяется);
23. Lining material (when applicable) (Материал внутреннего защитного покрытия цистерны, если оно применяется);
24. Initial pressure test date and Register stamp (Дата проведения первоначального гидравлического испытания и клеймо Регистра);
25. Date and type of most recent periodic test(s), month, year, test pressure, bar/MPa*, stamp of Surveyor to the Register who witnessed the most recent test (Дата и вид последнего периодического испытания, испытательное давление, бар/МПа, и клеймо инспектора Регистра, присутствовавшего при испытаниях).

Примечания:

1. В дополнение к тексту на английском языке допускается текст таблички изложить на русском или другом языках по требованию заказчика.

2. На табличке с данными по цистерне контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных неохлажденных газов, дополнительно должна быть указана стандартная расчетная температура в °С (design reference temperature, °С); указание материала защитного покрытия и изоляции не требуется.

3. На табличке с данными по цистерне контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных охлажденных газов, дополнительно должна быть указана следующая информация.

3.1 Минимальная расчетная температура (взамен расчетного температурного интервала) в °С (Minimum design temperature, °С).

3.2 Полное наименование газов, к перевозке которых допущен контейнер-цистерна (The name, in full, of the gas(es) for whose transport the tank container is approved).

3.3 Тип изоляции («теплоизолированный» или «с вакуумной изоляцией") взамен строки «Материал защитного покрытия» (Type of the insulation «thermally insulated» or «vacuum insulated»).

3.4 Эффективность системы изоляции (приток тепла), в Вт (Effectiveness of the insulation system (heat influx) watts (W)).

3.5 Контрольное время удержания, дней/часов (Reference holding time, days or hours).

3.6 Первоначальное давление, бар/МПа (Initial pressure, bar/MPa).

3.7 Степень наполнения для каждого охлажденного сжиженного газа, разрешенного к перевозке (degree of filling for every refrigerated liquefied gas approved for transport).

4. Если контейнер-цистерна допущен для перегрузки в море, то на табличке должна быть нанесена надпись «OFFSHORE TANK CONTAINER».

4.3.2 Табличка должна иметь достаточно свободного места для указания дат последующих гидравлических испытаний, а также для постановки клейма Регистра.

4.3.3 Данные, указанные на табличке, должны быть четко нанесены резцом или каким-либо другим способом.

4.3.4 Таблички должны быть изготовлены из коррозионно-стойкого и негорючего материала. Высота букв должна быть не менее 3 мм.

4.3.5 Табличка с данными по цистерне должна крепиться по возможности ближе к Табличкам КБК и КТК (см. 4.1 части I «Основные требования»).

4.4 АРМАТУРА

4.4.1 Вся арматура должна иметь надписи, указывающие ее назначение.

4.4.2 Вакуумный клапан должен иметь маркировку давления, на которое он рассчитан, МПа или бар.

4.4.3 Предохранительный клапан должен иметь следующую маркировку:

.1 давление начала открытия клапана, МПа или бар;

.2 расход воздуха при температуре 0 °С, при полностью открытом клапане, $м^3/ч$;

.3 название завода-изготовителя и заводской номер;

.4 обозначение модели клапана;

.5 клеймо Регистра.

4.4.4 Предохранительные устройства (мембраны, легкоплавкие пробки) должны иметь четкую и прочную маркировку, указывающую давление или температуру, при которых срабатывают эти устройства, а также другие маркировки по требованию Регистра.

4.4.5 Каждый соединительный патрубок контейнера-цистерны должен иметь четкую маркировку, указывающую на его назначение.

4.4.6 Запорные устройства должны иметь следующую маркировку:

.1 наименование или товарный знак изготовителя;

.2 обозначение модели запорного устройства или номер по каталогу;

.3 условный проход, мм;

.4 условное давление, МПа (допускается указывать максимально допустимое рабочее давление и допустимую температуру);

.5 направление потока среды;

.6 марку материала корпуса.

4.5 ИНСТРУКЦИЯ

4.5.1 На контейнере-цистерне на видном месте в непосредственной близости от сливных (загрузочных) клапанов крепится табличка с инструкцией по эксплуатации, изготовленная с учетом длительного пользования. Инструкция должна быть составлена на национальном и английском языках.

* Манометрическое давление.

ЧАСТЬ V. КОНТЕЙНЕРЫ-ПЛАТФОРМЫ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на контейнеры-платформы 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX.

1.1.2 Контейнеры-платформы должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования» применительно к контейнерам-платформам и требованиям настоящей части.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части I «Основные требования». В настоящей части приняты следующие определения.

Платформа (контейнер-платформа) — контейнер, имеющий только основание с полом, снабженное, кроме нижних угловых фитингов, верхними угловыми фитингами.

Контейнер с основанием-платформой (контейнер-платформа):

контейнер-платформа с неполным верхом и нескладывающимися торцами — контейнер, имеющий основание с полом и нескладывающиеся торцы, снабженные верхними угловыми фитингами; верхние продольные балки отсутствуют;

контейнер-платформа с неполным верхом и складывающимися торцами — контейнер, имеющий основание с полом и складывающиеся торцы, снабженные верхними угловыми фитингами; верхние продольные балки отсутствуют;

контейнер-платформа с полным верхом — контейнер, имеющий основание с полом, верхние продольные балки и торцы, снабженные верхними угловыми фитингами, крышу или открытый верх.

Складывающиеся торцы контейнера-платформы — конструкции, которые при перевозке порожнего контейнера или его хранении могут быть завалены на пол контейнера.

Фиксирующие устройства торцов контейнера-платформы со складывающимися торцами — устройства, которые фиксируют торцы в вертикальном положении, а также устройства, при помощи которых порожние контейнеры соединяют в штабель (пакет).

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат:

.1 основание с полом;

.2 угловые фитинги;

.3 торцы контейнера-платформы;

.4 фиксирующие устройства торцов;

.5 каркас.

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Техническая документация, указанная в 1.3.3 части I «Основные требования», применительно к контейнерам-платформам должна содержать:

.1 спецификацию контейнера;

.2 программу и методику испытаний контейнеров;

.3 разрешение Государственного санитарного надзора на применение материала полов и его антисептической пропитки, покрытий и уплотняющих материалов;

.4 чертежи следующих деталей, узлов и общих видов с указанием всех нормируемых размеров:

угловых фитингов;

продольных балок основания;

торцовых балок основания;

угловых стоек, если они применяются;

основания вместе с фитингами и пазом «гусиная шея»;

торцовых стенок, если они применяются;

узлов поворота и фиксирующих устройств торцовых стенок, если торцы складывающиеся;

фиксирующих устройств для соединения порожних контейнеров-платформ в штабель (пакет) — для платформ без торцов и со складывающимися торцами;

устройств для закрепления груза;

пола (крепление, уплотнение, размеры щитов и досок и конфигурация их кромок);

Таблички КБК;

каркаса;

общих видов контейнера-платформы и его маркировки.

Объем указанной документации является минимальным.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 РАЗМЕРЫ

2.1.1 Размеры основания (ширина W и длина L) контейнеров-платформ всех видов должны соответствовать указанным в табл. 2.1.2 части I «Основные требования».

2.1.2 Длина $л$ порожних контейнеров-платформ с нескладывающимися и складывающимися торцами, замеренная по верхним угловым фитингам торцов, установленных вертикально, может соответствовать приведенной в табл. 2.1.2.

Таблица 2.1.2

Размер	Длина $L_{макс.}$ пустого контейнера, мм	Длина $L_{мин.}$ груже-ного до массы брутто R контейнера, мм
1AAA, 1AA, 1A, 1AX	12202	12172
1BBB, 1BB, 1B, 1BX	9135	9105
1CC, 1C, 1CX	6068	6042
Примечание. Применение $L_{макс.}$ и $L_{мин.}$ не рекомендуется.		

2.1.3 Ни одна часть конструкции контейнера не должна выступать за пределы наружных размеров, приведенных в табл. 2.1.2 для контейнеров-платформ с неполным верхом, и в табл. 2.1.2 части I «Основные требования» — для остальных контейнеров-платформ.

2.1.4 Контейнеры-платформы серии 1 с торцами иной высоты, чем приведенная в табл. 2.1.2 части I «Основные требования», являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

2.2 ТОРЦЫ

2.2.1 Контейнеры-платформы как с нескладывающимися, так и со складывающимися торцами могут быть выполнены как с верхней торцовой балкой, так и без нее, в виде отдельных стоек.

2.2.2 Торцы с верхней торцовой балкой могут быть выполнены как торцовые стенки.

2.2.3 Контейнеры-платформы со складывающимися торцами должны быть оборудованы устройствами, соединяющими верхние угловые фитинги каждого торца при штабелировании в сложенном состоянии, и устройствами, соединяющими контейнеры-платформы со сложенными торцами при формировании пакета из порожних контейнеров-платформ; при этом поверхность, на которую устанавливается верхний контейнер при штабелировании (пакетировании), должна выступать не менее чем на 6 мм над самой верхней точкой контейнера в сложенном состоянии.

2.2.4 Любые выдвижные части контейнеров-платформ, которые при эксплуатации могут привести к возникновению опасных ситуаций, должны быть снабжены фиксирующими устройствами с наружным указанием зафиксированного положения.

2.3 КОНСТРУКЦИЯ ОСНОВАНИЯ

2.3.1 Конструкция основания должна иметь устройства (крючки, скобы, кольца и т. п.) для крепления груза, причем эти устройства не должны выступать над поверхностью пола и выходить за габариты контейнера-платформы. Эти устройства должны воспринимать усилия, возникающие от продольных и поперечных нагрузок, если не предусмотрены иные способы крепления груза.

2.3.2 Расстояние от поверхности пола контейнера-платформы до плоскости, проходящей по верхним граням верхних угловых фитингов, должно быть не менее 6 мм.

2.3.3 Основание контейнера может иметь в порожнем состоянии конструктивный прогиб.

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Требования настоящего раздела применяются к контейнерам-платформам, указанным в 1.1, независимо от конструкции и использованных материалов.

3.1.2 По окончании каждого испытания контейнеры-платформы не должны иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность их использования в целях, для которых они предназначены.

3.1.3 Торцы контейнера-платформы с неполным верхом и складывающимися торцами во время

испытаний должны быть установлены в эксплуатационное положение.

3.2 ШТАБЕЛИРОВАНИЕ

3.2.1 Испытательная нагрузка и метод испытания на штабелирование контейнеров-платформ приведены в 3.7 части II «Контейнеры для генеральных грузов», при этом платформы испытываются без внутренней нагрузки, а контейнеры с основанием-платформой имеют равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственной массы контейнера равна 1,8*R*.

3.3 ПОДЪЕМ

3.3.1 Контейнер-платформа имеет равномерно распределенную внутреннюю нагрузку, при которой общая масса контейнера и испытательной нагрузки равна 2*R*.

3.3.2 При подъеме контейнера за верхние угловые фитинги к боковым отверстиям фитингов крепятся подъемные приспособления таким образом, чтобы линии действия сил находились вертикально.

Поднятый контейнер должен удерживаться на весу в течение 5 мин и затем плавно опускаться на грунт.

3.3.3 При подъеме контейнера за нижние угловые фитинги подъемные приспособления крепятся таким образом, чтобы линии действия сил находились на расстоянии не более 38 мм от боковых граней фитингов и под углом к горизонтали для контейнеров:

1AAA, 1AA, 1A и 1AX — 30°;

1BBB, 1BB, 1B и 1BX — 37°;

1CC, 1C и 1CX — 45°.

Поднятый контейнер должен удерживаться на весу в течение 5 мин и затем плавно опускаться на грунт.

3.4 ПЕРЕКОС

3.4.1 Платформа не подвергается испытанию на перекос.

3.4.2 Испытательная нагрузка и метод испытания на перекос контейнеров-платформ с неполным верхом и нескладывающимися и складывающимися торцами, а также контейнеров-платформ с полным верхом приведены в 3.10 и 3.11 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.4.3 При испытании на продольный перекос контейнеров-платформ с неполным верхом внешние силы, равные 150 кН, распределяются в отношении 2:1 (75 и 50 кН) на каждый верхний угловой фитинг: сначала в направлении к угловым фитингам, а затем — в противоположном. Меньшая сила прикладывается только со стороны вертикального закрепления.

При испытании измеряется продольное смещение верха по отношению к основанию, которое не должно превышать 42 мм.

3.4.4 Перед испытанием на поперечный пере-кос контейнеров-платформ с неполным верхом и нескладывающимися и складывающимися торцами, выполненными в виде отдельных угловых стоек, верхние угловые фитинги каждого торца могут быть соединены поперечной балкой, применяемой только для этих испытаний. В этом случае внешние силы, равные 150 кН, прикладываются одновременно к каждому из верхних угловых фитингов с одной боковой стороны.

Если угловые стойки не соединяются поперечной балкой, то внешние силы, равные 75 кН, прикладываются отдельно к каждому верхнему угловому фитингу.

При испытаниях измеряются изменения длин диагоналей, сумма которых не должна превышать 60 мм.

3.5 ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВ

3.5.1 Испытанию подвергаются контейнеры-платформы с полным верхом, а также с неполным верхом и нескладывающимися и складывающимися торцами, у которых торцы выполнены в виде торцовых стенок.

3.5.2 Испытательная нагрузка и метод испытания на прочность торцов приведены в 3.13 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.6 ЗАКРЕПЛЕНИЕ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ (СТАТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ)

3.6.1 Испытательная нагрузка и метод испытания контейнеров-платформ указанных типов на закрепление в продольном направлении приведены в 3.12 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.7 ПРОЧНОСТЬ ПОЛА

3.7.1 Испытательная нагрузка и метод испытания прочности пола контейнеров-платформ приведены в 3.9 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

3.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ-ПЛАТФОРМ С НЕПОЛНЫМ ВЕРХОМ И СКЛАДЫВАЮЩИМИСЯ ТОРЦАМИ

3.8.1 Штабелирование контейнеров в сложенном состоянии.

3.8.1.1 Испытание проводится с целью проверки способности контейнера-платформы со сложенными торцами выдерживать в условиях ускорений массу штабелируемых контейнеров одинаковой с контейнером-платформой длины, загруженных до массы R каждый, с учетом относительного смещения между контейнерами.

3.8.1.2 Внешние силы, указанные в 3.7 части II «Контейнеры для генеральных грузов», прикладываются вертикально одновременно к каждому из четырех верхних угловых фитингов через испытательные угловые фитинги или через башмаки, размеры которых соответствуют размерам угловых фитингов контейнера. Испытательные фитинги или башмаки устанавливаются таким образом, чтобы охватить все возможные варианты их смещения на 25 мм в поперечном и 38 мм в продольном направлениях.

3.8.2 Подъем за верх.

3.8.2.1 Испытание проводится с целью проверки способности контейнера-платформы и его устройств (см. 2.2.3) при формировании пакета из порожних контейнеров выдерживать воздействие приложенных вертикально подъемных сил.

3.8.2.2 Контейнер-платформа со сложенными торцами имеет нагрузку, равномерно распределенную на устройства для формирования пакета, равную $(2N-1)T$ на каждое устройство (где N — число контейнеров в пакете, T — масса тары, кг) и поднимается за четыре угла так, чтобы на него не оказывали существенного воздействия силы ускорения.

3.9 ПРОВЕРКИ

3.9.1 Контейнеры-платформы вышеуказан-ных типов должны быть подвергнуты проверкам, применимым к ним, согласно 3.17 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

ЧАСТЬ VI. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ БЕЗ ДАВЛЕНИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на контейнеры для навалочных грузов без давления.

1.1.2 Контейнеры для навалочных грузов без давления должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования» и требованиям настоящей части.

1.1.3 Контейнеры, предназначенные для перевозки опасных навалочных грузов, являются в каждом случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части I «Основные требования». В настоящей части приняты следующие определения.

Контейнер для навалочных грузов без давления — контейнер, служащий для транспортировки и хранения без упаковки навалочных (сыпучих) грузов и укомплектованный устройствами для их погрузки и выгрузки под действием силы тяжести.

Контейнер для навалочных грузов без давления типа «бокс» — контейнер с грузовым объемом прямоугольной формы, с дверным проемом, как минимум, на одной торцовой стенке, и выгрузкой под действием силы тяжести. Допускается использование такого контейнера в качестве сухогрузного.

Контейнер для навалочных грузов без давления типа «хоппер» — контейнер без дверных проемов, имеющий устройства для выгрузки, расположенные в горизонтальной плоскости.

Твердые грузы навалом — сочетание отдельных твердых частиц, находящихся в соприкосновении друг с другом и способных перемещаться потоком.

Плотность груза — отношение массы сухого груза навалом к объему.

Грузовой объем (емкость) — пространство контейнера, ограниченное торцовыми и боковыми стенками, днищем и крышей, а у негерметичных контейнеров вместо крыши — мягким верхом (брезент, пластмасса и т. д.).

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат:

.1 каркас (несущая конструкция);

.2 стенки, пол, крыша, двери и дверные запоры для контейнеров типа «бокс»;

.3 угловые фитинги;

.4 стенки, пол, крыша и устройства для загрузки и выгрузки для контейнеров типа «хоппер».

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Техническая документация, указанная в 1.3.3 части I «Основные требования», применительно к контейнерам для навалочных грузов должна содержать:

.1 спецификацию контейнера;

.2 программу и методику испытаний контейнера;

.3 разрешение Государственного санитарного надзора на применение материала полов и его антисептической пропитки, покрытий и материалов;

.4 чертежи следующих деталей, узлов и общих видов с указанием всех нормируемых размеров:

угловых фитингов;

дверных и люковых запоров;

стенок;

угловых стоек;

продольных балок основания и крыши;

верхних и нижних торцовых балок;

крыши и люков, если они применяются;

основания вместе с нижними угловыми фитингами и пазом «гусиная шея», если он применяется;

пола (крепление, уплотнение, размеры щитов и досок и конфигурация их кромок);

дверей в сборе с уплотнениями, дверными запорами и люками, если они применяются;

узлов, на которые распространяются требова-ния Конвенции КТК;

Табличек КБК и КТК;

общих видов контейнера и его маркировки.

Объем указанной документации является минимальным.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 КОНТЕЙНЕР ТИПА «БОКС»

2.1.1 Никакая часть боковой конструкции контейнера типа «бокс» в условиях приложения испытательной нагрузки на боковые стенки не должна прогибаться более, чем на 40 мм за плоскость, образуемую боковыми поверхностями угловых фитингов.

2.2 КОНТЕЙНЕР ТИПА «ХОППЕР»

2.2.1 Стенки контейнера типа «хоппер» должны быть жестко соединены с элементами каркаса контейнера. Опоры и крепления грузовой емкости к каркасу не должны вызывать опасных местных концентраций напряжений в конструкции.

2.2.2 Контейнер должен выдерживать воздействие сил инерции содержащегося в нем груза, возникающих при движении транспортного средства.

2.2.3 При проектировании контейнера типа «хоппер» силы инерции должны быть приняты эквивалентными силам, равным $2Rg$ — в продольном и вертикальном направлениях и Rg — в поперечном. Нагрузки, соответствующие этим силам, могут рассматриваться как действующие индивидуально; они должны быть равномерно распределены и действовать через геометрический центр грузового объема.

2.2.4 Для контейнера типа «хоппер» при полной нагрузке в условиях испытания на поперечное крепление никакая часть боковой конструкции не должна прогибаться более, чем на 50 мм за плоскость, образованную боковыми поверхностями угловых фитингов.

2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

2.3.1 Контейнеры для навалочных грузов могут оборудоваться карманами для вилочных захватов, площадками для клещевых захватов, пазом «гусиная шея», а также лестницами и мостиками.

2.3.2 Контейнер может иметь одно или несколько отверстий для фумигации, снабженные фланцами.

2.3.3 Для проведения осмотра, ремонта и других работ контейнеры типа «хоппер» должны иметь люки диаметром не менее 500 мм.

2.3.4 Контейнеры для навалочных грузов должны иметь один или несколько люков для загрузки, конструкция, количество и расположение которых должны обеспечивать равномерное распределение груза в грузовом объеме. Рекомендуемое расположение люков указано на рис. 2.3.4.

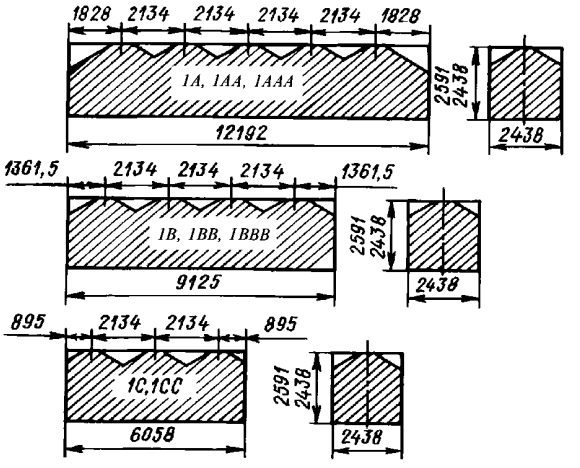


Рис. 2.3.4 Расположение люков для загрузки

2.3.5 Контейнеры для навалочных грузов должны иметь один или несколько люков для выгрузки, количество, конструкция и расположение которых должны обеспечивать полную выгрузку груза под действием силы тяжести или с использованием средств разгрузки, не создающих давления или вакуума внутри грузового объема.

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Требования настоящего раздела применяются к контейнерам для навалочных грузов всех размеров независимо от конструкции и использованных материалов.

3.1.2 Для создания испытательных нагрузок контейнер должен быть заполнен грузом, способным создать эти нагрузки. Если при этом

испытательная нагрузка не создается или нельзя применять указанный груз, то для ее достижения контейнер может быть заполнен другим грузом с применением дополнительной нагрузки.

3.1.3 По окончании каждого испытания контейнер не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность его использования в целях, для которых он предназначен.

3.1.4 Испытательные нагрузки и методы испытания контейнеров типа «бокс» на подъем, штабелирование, прочность крыши (если она имеется), прочность пола, перекос, прочность боковых стенок, закрепление в продольном направлении и непроницаемость при воздействии погоды приведены в разд. 3 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

Испытательные нагрузки при испытании на прочность торцовых стенок для контейнеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX, 1BBB, 1BB, 1B и 1BX должны составлять 0,4*Pg*, а для контейнеров 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX — 0,6*Pg*.

3.1.5 Испытательные нагрузки и методы испытаний мостков и лестниц приведены в разд. 3 части IV «Контейнеры-цистерны».

3.1.6 Испытательные нагрузки и методы испытаний контейнеров типа «хоппер» приведены в разд. 3 части IV «Контейнеры-цистерны», за исключением 3.8.

3.2 ИСПЫТАНИЕ НА ВОЗДУХОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

3.2.1 Данное испытание должно проводиться после испытаний, выполненных в соответствии с 3.1.4 или 3.1.6.

3.2.2 Контейнер должен находиться в рабочем состоянии, двери, люки и прочие отверстия должны иметь штатные закрытия.

3.2.3 Подача воздуха в контейнер должна осуществляться через соединение, исключающее утечку воздуха. Манометр устанавливается непосредственно на контейнере. Средства измерений, применяемые во время испытаний, должны быть проверены компетентным органом и иметь погрешность, не превышающую значений, указанных в 4.2.3 Правил технического наблюдения за изготовлением контейнеров.

3.2.4 В контейнере должно создаваться избыточное давление, равное 250 ± 10 Па. Подача воздуха в контейнер должна поддерживать указанное давление, при этом утечка воздуха не должна превышать следующие значения:

для контейнеров 1AAA, 1AA, 1A, 1AX — 30 м^3/ч;
для контейнеров 1BBB, 1BB, 1B, 1BX — 25 м^3/ч;
для контейнеров 1CC, 1C, 1X — 20 м^3/ч;
для контейнеров 1D и 1DX — 15 м^3/ч.

3.2.5 Данное испытание производится при необходимости.

3.3 ПРОВЕРКИ

3.3.1 Контейнер для навалочных грузов должен быть подвергнут проверкам согласно 3.17 части II «Контейнеры для генеральных грузов».

4 МАРКИРОВКА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 На задней поверхности контейнера типа «хоппер» должна быть указана вместимость в м^3.

При необходимости на видном месте, в непосредственной близости от места разгрузки, крепится табличка с инструкцией по эксплуатации, изготовленная с учетом длительного пользования. Инструкция должна быть составлена на национальном и английском языках.

ЧАСТЬ VII. КОНТЕЙНЕРЫ, ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ В МОРЕ (ОФФШОРНЫЕ)

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на контейнеры, перегружаемые в море, имеющие максимальную массу брутто не более 25 000 кг.

1.1.2 Контейнеры, перегружаемые в море, должны удовлетворять требованиям части I «Основные требования» в той мере, в которой они применимы, и требованиям настоящей части. Кроме того, на контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, распространяются требования Кодекса ММОГ.

1.1.3 Контейнеры, перегружаемые в море, отличающиеся по конструкции и размерам от описанных в настоящей части, являются в каждом конкретном случае предметом специального рассмотрения Регистром.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии настоящих Правил, приведены в части и «Основные требования». В настоящей части приняты следующие определения и пояснения.

Грузовые контейнеры, перегружаемые в море — закрытые контейнеры, оборудованные дверями, для перевозки генеральных грузов; контейнеры с открытым верхом для генеральных или специальных грузов; контейнеры-цистерны для перевозки опасных или неопасных грузов; контейнеры для навалочных грузов; контейнеры для перевозки отходов; специальные контейнеры для перевозки специальных грузов.

Вспомогательные контейнеры, перегружаемые в море — контейнеры, спроектированные и оборудованные для конкретных целей, в основном в качестве временных сооружений (лаборатории, мастерские, склады, посты управления и т. д.).

Несущая конструкция — воспринимающие нагрузку элементы рамы и панели контейнера:

основная несущая конструкция — основные структурные элементы контейнера, которые передают нагрузку, создаваемую грузом, на гак оборудования, поднимающего контейнер, и по крайней мере включают: верхние и нижние продольные балки, верхние и нижние торцовые балки, угловые стойки, подъемные рымы;

Примечание. Другие элементы несущей конструкции также могут быть отнесены к основной несущей конструкции.

вспомогательная несущая конструкция — элементы конструкции контейнера, не подпадающие под определение основной несущей конструкции (панели пола, защитные элементы рамы и т. п.). Боковые и торцовые панели, а также панель крыши не являются элементами вспомогательной несущей конструкции.

Вспомогательная конструкция — элементы контейнера, не передающие нагрузку на гак подъемного оборудования. Вспомогательная конструкция включает боковые и торцовые панели, панель крыши, двери, ребра жесткости панелей, элементы конструкции для защиты сосудов контейнеров-цистерн и устройства для крепления груза.

Подъемное приспособление — элементы интегрированного подъемного оборудования, используемого для присоединения контейнера к подъемному устройству (скобы, гаки, вертлюги, цепи, кольца, тросы и т. д).

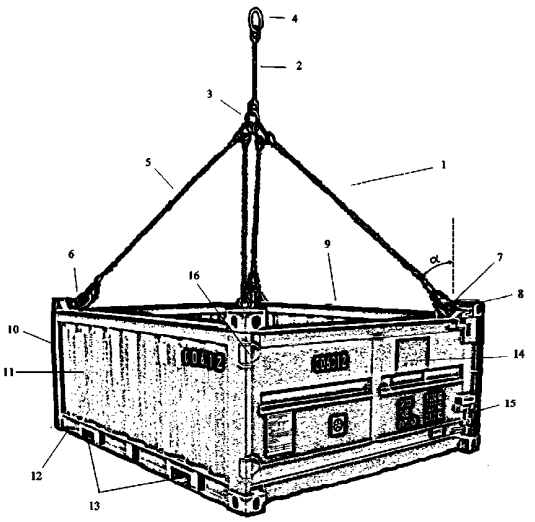


Рис. 1.2.1 Контейнер, перегружаемый в море
1 — подъемное приспособление; *2* — верхний центральный строп; *3* — основное кольцо + промежуточные кольца; *4* — основное кольцо; *5* — строп; *6* — скоба; *7* — подъемный рым; *8* — угловой фитинг ИСО; *9* — верхняя продольная балка; *10* — угловая стойка; *11* — левая стенка; *12* — нижняя продольная балка; *13* — карманы для вилочного погрузчика; *14* — дверь; *15* — дверной запор; *16* — петля двери

1.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

1.3.1 Техническому наблюдению Регистра подлежат следующие элементы контейнера:

.1 основная несущая конструкция;

.2 подъемные рымы;

.3 угловые фитинги, если установлены;

.4 цистерна (в том числе материал);

.5 средства создания и поддержания давления и температуры;

.6 предохранительные устройства, трубопроводы, запорная арматура;

.7 пол, устройства загрузки-выгрузки (для контейнеров для навалочных грузов);

.8 подъемное приспособление.

1.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.4.1 Техническая документация, представляемая в Регистр на одобрение, должна содержать:

.1 техническую спецификацию;

.2 программу и методику испытаний;

.3 расчеты прочности несущей конструкции;

.4 чертежи деталей, узлов, общих видов, маркировки и табличек, с указанием материалов и толщин, способов сварки и размеров сварных швов;

.5 инструкцию по эксплуатации.

Объем указанной документации является минимальным.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Контейнер, перегружаемый в море, должен иметь достаточную прочность, которая позволяет осуществлять его погрузку и выгрузку в море с палубы судна, при этом высота волны может достигать 6 м.

2.1.2 С целью предотвращения опрокидывания контейнера на палубе он должен быть спроектирован так, чтобы выдерживать крен 30° в любом направлении без опрокидывания при загрузке до максимальной массы брутто и нахождении центра тяжести на половине высоты контейнера.

2.1.3 Элементы конструкции контейнера, которые выступают за габаритные размеры и могут привести к повреждению других контейнеров или оборудования, не допускаются. В любом случае ручки, запоры или другие выступающие элементы должны быть расположены так и снабжены такой защитой, чтобы не создавать помех при использовании подъемного приспособления.

2.1.4 Если контейнер предназначен для штабелирования, то верхние углы контейнера должны выступать над крышей и верхними балками на достаточную высоту, чтобы предотвратить повреждение подъемного приспособления.

2.1.5 Допускается установка на контейнер верхних и нижних угловых фитингов, соответствующих требованиям части I «Основные требования». Подъем контейнеров в море за угловые фитинги не допускается.

2.1.6 Конструкция пола контейнера с открытым верхом, в который возможно попадание воды, должна иметь соответствующие дренажные устройства.

2.1.7 Двери и люки, включая петли и запорные устройства, должны быть рассчитаны, по крайней мере, на такие же горизонтальные нагрузки, как и несущая конструкция. Запорные устройства должны препятствовать открыванию дверей в процессе перевозки или подъема контейнера. Двухстворчатые двери должны иметь как минимум по одному такому запорному устройству на каждой двери, замки, которого должны быть расположены на верхней и нижней раме контейнера. Запорные устройства и петли дверей должны быть защищены от смещения и повреждения в результате ударов. Двери должны иметь устройства для фиксации в открытом положении. Если предусмотрена водонепроницаемость контейнера, то двери должны быть снабжены уплотнениями.

2.1.8 Контейнер должен быть изготовлен из коррозионно-стойких материалов и/или с применением коррозионной защиты и лакокрасочных покрытий.

2.1.9 Другие элементы конструкции: устройства крепления груза в контейнере, карманы для вилочного погрузчика, промежуточные грузовые палубы должны быть спроектированы в соответствии с требованиями стандарта EN 12079 и выдерживать нагрузки, указанные в этом стандарте.

2.2 ПОДЪЕМНЫЕ РЫМЫ

2.2.1 Подъемные рымы должны быть спроектированы на общую вертикальную нагрузку $3Rg$.

Примечание. Расчетные нагрузки должны соответствовать стандарту EN 12079.

2.2.2 Для предотвращения возникновения поперечных изгибающих моментов на подъемных рымах они, также как присоединенные к ним тросы подъемного приспособления, должны быть направлены в центр подъема с максимальным отклонением $\pm$ 2,5°. Подъемные рымы, установленные вертикально и направленные к центральной точке подъема, позволяют варьировать угол стропов подъемного приспособления к вертикали за счет установки подъемных приспособлений со стропами разной длины, с учетом того, что этот угол должен быть равным или меньше 45°. Контейнеры, снабженные подъемными рымами, установленными под углом к вертикали, должны снабжаться подъемным приспособлением с точно рассчитанной для этого угла длиной стропов.

2.2.3 Разница длин диагоналей, измеренных между центрами отверстий диагонально расположенных подъемных рымов не должна превышать 0,2 % длины большей диагонали или 5 мм в зависимости от того, что больше.

2.2.4 Диаметр отверстия в подъемном рыме не должен превышать 6 % номинального диаметра болта серьги подъемного приспособления. Максимальные контактные напряжения (смятия) у кромок отверстия не должны превышать $2R_e$ материала рыма при расчетной нагрузке.

2.2.5 Внутреняя ширина такелажной скобы не должна превышать более чем на 25 % толщину подъемного рыма.

2.2.6 Подъемные рымы должны быть приварены к контейнеру с полным проплавлением металла. Если подъемные нагрузки передаются через элемент, имеющей толщину металла более 25 мм, то должен быть использован материал с гарантированными свойствами по толщине.

3 ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Оборудование для контейнеров, перегружаемых в море, должно быть так спроектировано и установлено, чтобы выдерживать динамические нагрузки и другие силы, которые могут на него воздействовать при эксплуатации.

При проектировании оборудования должны применяться следующие коэффициенты:

.1 динамический коэффициент $\psi = 3$;

.2 расчетный коэффициент разрушения (коэффициент безопасности) $s = 2$.

Оборудование, постоянно установленное на контейнере, считается частью контейнера для целей допущения контейнера к перевозкам.

3.1.2 Прочность контейнера определяется расчетным путем и подтверждается испытаниями, объем которых указан в разд. 8.

3.1.3 Для расчетных нагрузок значение эквивалентных напряжений для контейнеров, изготовленных из стали, не должно превышать $0{,}85R_e$. Значение эквивалентных напряжений для контейнеров, изготовленных из другого материала, является предметом специального рассмотрения Регистром.

3.1.4 Расчетные нагрузки при подъемах различными способами и ударах контейнера должны соответствовать требованиям стандарта EN 12079-1.

3.1.5 Стенки контейнера, включая торцевую стенку с дверями, должны выдерживать внутреннюю нагрузку $0{,}6Pg$ равномерно распределенную по всей поверхности.

3.1.6 Для элементов конструкции контейнеров, изготовленных из стали, должны применяться следующие минимальные толщины:

.1 для наружных элементов угловых стоек и балок основания, при $R \geqslant 1000$ кг и более — 6 мм, при R менее 1000 кг — 4 мм;

.2 для других элементов несущей конструкции — 4 мм;

.3 для элементов вспомогательной конструкции — 2 мм.

4 КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ, КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 В дополнение к требованиям настоящей части рама контейнеров-цистерн должна обеспечивать защиту сосуда, эксплуатационного и сервисного оборудования.

4.1.2 Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей, а также неохлажденных и охлажденных сжиженных газов, должны также соответствовать применимым требованиям части IV «Контейнеры-цистерны».

4.1.3 Контейнеры-цистерны для навалочных грузов под давлением должны также соответст-

вовать применимым требованиям части IV «Контейнеры-цистерны». Контейнеры для навалочных грузов без давления должны также соответствовать применимым требованиям части VI «Контейнеры для навалочных грузов без давления». Изотермические контейнеры должны также соответствовать применимым требованиям части III «Изотермические контейнеры».

4.1.4 Контейнеры-цистерны для перевозки опасных грузов дополнительно должны соответствовать следующим требованиям:

.1 верхняя часть сосуда и его оборудования должны быть защищены раскосами, балками, защитными пластинами;

.2 ни одна часть сосуда и его оборудования не должна быть выше плоскости, находящейся на 100 мм ниже верхней точки рамы контейнера;

.3 оборудование, запорные устройства, крышки люка-лаза или выступающие части сосуда не должны приводить к зацеплению любой части подъемного приспособления;

.4 защитные раскосы должны располагаться в таких местах контейнера, где стенки сосуда наиболее близки к какой-либо наружной плоскости рамы контейнера. Защитные раскосы должны располагаться на таком расстоянии друг от друга, чтобы обеспечить надлежащую защиту сосуда;

.5 при максимальном расчетном значении деформации любого наружного элемента рамы расстояние между любой частью сосуда и этим элементом не должно быть менее 10 мм;

.6 никакая часть сосуда, оборудования нижнего слива или других устройств не должна быть ниже плоскости, находящейся на 150 мм выше опорной поверхности рамы. Любое такое оборудование находящееся ближе, чем 300 мм от опорной поверхности рамы, должно быть защищено раскосами или другим эквивалентным способом.

5 СВАРКА

5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 Сварка элементов основной несущей конструкции контейнера должна выполняться с полным проплавлением металла. Для других элементов несущей конструкции может применяться сварка с неполным проплавлением (угловые швы), что является предметом специального рассмотрения Регистром, учитывая конструкцию и расчеты. Для вспомогательной конструкции допускается использование прерывистых швов.

5.1.2 Сварка должна выполняться в соответствии с одобренными Регистром технологическими процессами аттестованным персоналом в соответствии с требованиями настоящих Правил.

6 МАТЕРИАЛЫ

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1 Высокопрочные стали с пределом текучести более 500 $Н/мм^2$ не должны использоваться в конструкции контейнера.

При использовании соединений материалов с различным электрохимическим потенциалом необходимо обеспечить конструкцию, исключающую электрохимическую коррозию.

6.1.2 Стали, используемые для изготовления несущей конструкции, должны соответствовать требованиям разд. 3 части I «Основные требования». Температура испытаний образцов на ударный изгиб для материалов несущей конструкции толщиной более 25 мм должна приниматься на 20 °С ниже минимальной рабочей температуры.

6.1.3 В случае применения других материалов они должны соответствовать требованиям стандарта EN 12079 и являться предметом специального рассмотрения Регистром.

7 МАРКИРОВКА

7.1 ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА

7.1.1 Верхняя поверхность закрытых контейнеров и верхние балки контейнеров с открытым верхом или полностью открытые контейнеры должны быть отмаркированы следующими знаками:

.1 закрытые контейнеры должны быть отмаркированы сплошной контрастирующей с цветом контейнера полосой шириной 100 мм по периметру крыши. Если крыша контейнера расположена ниже верхних балок, то по крайней мере верхние поверхности верхних балок должны быть отмаркированы;

.2 верхние балки контейнеров с открытым верхом и полностью открытых контейнеров должны быть отмаркированы штриховкой контрастирующего с контейнером цвета.

7.1.2 Если контейнер снабжен карманами для вилочных захватов для подъема порожнего контейнера, маркировка «empty lift only» должна быть нанесена вблизи каждой пары карманов. Высота букв должна быть не менее 50 мм.

Примечание. Допускается наносить данную маркировку на национальном языке, в зависимости от требований заказчика.

7.1.3 На каждый контейнер сваркой должен быть нанесен заводской номер. Высота знаков должна быть не менее 50 мм.

7.1.4 На каждый контейнер должен быть нанесен номер владельца. Номер владельца наносится на все боковые поверхности контейнера краской или посредством материала с клеевым слоем, контрастирующими с окраской контейнера. Высота цифр должна быть не менее 75 мм. Если контейнер снабжен крышей, номер контейнера должен быть нанесен на ней цифрами высотой не менее 300 мм. Если маркировку указанной высоты не представляется возможным нанести из-за конструкции крыши, должна применяться маркировка возможно большей высоты.

7.1.5 Каждый контейнер должен иметь следующую маркировку:

.1 максимальная масса брутто, кг;

.2 масса тары, кг;

.3 полезная нагрузка, кг.

Высота знаков должна быть не менее 50 мм.

7.1.6 Если применимо, на контейнер должны наноситься маркировка опасности поражения электрическим током и знак заземления.

7.1.7 Если контейнер предназначен для перевозки опасных грузов, требования Кодекса ММОГ в части маркировки также должны быть выполнены.

7.1.8 Если конструкцией предусмотрена промежуточная грузовая палуба, внутри контейнера на всегда видимом месте должна быть нанесена величина полезной нагрузки на эту палубу краской или посредством материала с клеевым слоем, контрастирующими с окраской контейнера. Высота знаков должна быть не менее 50 мм.

7.1.9 На изотермические контейнеры дополнительно должна быть нанесена маркировка в соответствии с требованиями раздела 4 части III «Изотермические контейнеры».

7.2 ТАБЛИЧКИ

7.2.1 Каждый контейнер должен нести две таблички: информационную и инспекционную. Допускается применение одной таблички, при этом на информационную табличку должна быть добавлена информация, требуемая для инспекционной таблички. Таблички должны быть изготовлены из коррозионно-стойкого материала и прикреплены на дверце или, если контейнер не имеет дверей, в хорошо видном месте так, чтобы избежать несанкционированного удаления или повреждения. Использование алюминиевых заклепок для закрепления табличек не допускается.

Все надписи на табличках выполняются на английском языке. Дополнительно могут быть использованы надписи на национальном языке.

Надписи на табличках должны быть нанесены четко с обеспечением долговечности информации. Высота символов должна быть не менее 4 мм.

7.2.2 Информационная табличка.

Рекомендуемый вид таблички показан на рис. 7.2.2.

OFFSHORE CONTAINER DATA PLATE		
Date of manufacture: Manufacturer's No.:		
Maximum gross mass:	kg	at °
Tare mass:	kg	
Payload:		
Container	kg	
Intermediate deck	kg	
Certificate No.:		
Design temperature:	°C	

Рис. 7.2.2 Информационная табличка

Примечание. При подтверждении выполнения требований настоящих Правил и стандарта EN 12079-1 наименование таблички может иметь вид: OFFSHORE CONTAINER DATA PLATE RS/EN 12079-1

Табличка должна содержать следующие надписи:

.1 информационная табличка контейнера, перегружаемого в море;

.2 РС;

.3 дата изготовления;

.4 заводской номер;

.5 максимальная масса брутто в килограммах при расчетном угле наклона стропа;

.6 масса порожнего контейнера в килограммах;

.7 полезная нагрузка в килограммах и полезная нагрузка на промежуточную палубу (если таковая имеется);

.8 номер Свидетельства;

.9 минимальная температура эксплуатации.

7.2.3 Инспекционная табличка.

Рекомендуемый вид таблички показан на рис. 7.2.3.

Offshore Container Inspection Data		
Container No: Owner: Inspections:		

Рис. 7.2.3 Инспекционная табличка

Табличка должна содержать следующие надписи:

.1 инспекционная табличка контейнера, перегружаемого в море;

.2 номер владельца контейнера;

.3 наименование владельца и контактные телефоны в международном формате;

.4 даты освидетельствований. На табличке должно быть предусмотрено место для выполнения отметок как минимум девяти освидетельствований.

Примечание. Периодичность освидетельствований и наносимая на табличку маркировка указаны в соответствующих разделах Правил технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации.

7.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА

7.3.1 На изготовленный под техническим наблюдением Регистра контейнер наносится эмблема Регистра установленного образца.

7.3.2 Если контейнер укомплектован электрооборудованием, на видном месте контейнера, в зависимости от уровня взрывозащищенного исполнения, по требованию заказчика может быть нанесена маркировка: «Электрооборудование с оболочкой под избыточным давлением/Electrical equipment with pressurized enclosure», либо «Электрооборудование со взрывонепроницаемой оболочкой/Electrical equipment with flameproof enclosure», либо «Электрооборудование повышенной надежности против взрыва/Electrical equipment of increased safety type». В случае установки на контейнер обычного электрооборудования, может быть нанесена предупреждающая надпись: «ВНИМАНИЕ! Электрооборудование не взрывобезопасного исполнения. Подключать к сети во взрывоопасных зонах и помещениях ЗАПРЕЩЕНО!/ATTENTION! Electrical equipment of non safe-type! Connection with sources of electrical power in dangerous areas is PROHIBITED!».

7.3.3 Владелец контейнера может нанести дополнительную маркировку.

8 ИСПЫТАНИЯ

8.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1.1 Испытания, указанные в 8.2 — 8.3, распространяются на все типы контейнеров, перегружаемых в море.

8.1.2 Испытательная нагрузка должна быть равномерно распределена по площади пола контейнера. При невозможности размещения испытательной нагрузки внутри контейнера, допускается размещение грузов на или под контейнером, при условии, что такое размещение грузов соответствует нагрузке при эксплуатации контейнера.

8.1.3 При наличии дополнительной грузовой палубы испытательные нагрузки должны быть равно-мерно распределены между полом и грузовой палубой.

8.1.4 Устройства для создания нагрузок при испытаниях не должны препятствовать свободной деформации испытываемых частей контейнера.

8.1.5 По окончании каждого испытания контейнер не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность его использования в целях, для которых он предназначен.

8.1.6 Наиболее нагруженные сварные соединения по усмотрению Регистра должны быть исследованы после проведения испытаний методом неразрушающего контроля, согласованным с Регистром.

8.2 ПОДЪЕМ

8.2.1 Основные требования.

Контейнер должен подниматься плавно, чтобы на него не оказывали воздействия силы ускорения. Поднятый контейнер удерживается в поднятом положении в течение 5 мин. Контейнер должен быть поднят с помощью подъемного приспособления, при этом угол строп относительно вертикали должен быть равен расчетному углу. Подъемное приспособление, которое будет использоваться с контейнером в эксплуатации не должно быть использовано при испытаниях.

8.2.2 Подъем за четыре точки.

8.2.2.1 Контейнер, имеющий равномерно распределенную нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственная масса контейнера составляют 2,5*R*, должен быть поднят за все подъемные рымы.

8.2.2.2 При подъеме величина деформаций при испытании не должна превышать 1/300 длины любого элемента конструкции.

8.2.3 Подъем за две точки.

Контейнер, имеющий четыре подъемных рыма, должен быть поднят за два диагонально расположенных рыма. При этом контейнер должен иметь равномерно распределенную нагрузку, при которой общая масса испытательной нагрузки и собственная масса контейнера составляют 1,5*R*.

8.3 ИСПЫТАНИЕ НА УДАР

8.3.1 Контейнер, загруженный до массы брутто *R* грузом, закрепленным внутри, должен быть опущен либо сброшен на твердый пол.

Примечания: 1. Испытательный пол может быть покрыт деревянным настилом толщиной не более 50 мм.

2. Если контейнер испытывается опусканием, то скорость опускания должна быть возможно выше.

8.3.2 В обоих случаях контейнер должен быть наклонен таким образом, чтобы каждая из нижних боковых и торцовых балок, образующих нижний угол основания, образовывали угол с полом, на который опускается или сбрасывается контейнер, не менее 5°.

8.3.3 Угол, испытывающий удар, должен быть углом, имеющим наименьшую жесткость. Для закрытых, оборудованных дверями контейнеров для генеральных грузов, таким элементом является торец контейнера, где расположены двери.

8.3.4 При испытаниях не должны иметь место остаточные деформации, которые могут привести к невозможности использования контейнера в целях, для которых он предназначен. Допускаются незначительные трещины в сварных соединениях и деформации, которые могут быть устранены.

8.3.5 Могут применяться следующие методы испытания.

8.3.5.1 Сбрасывание.

При испытании на сбрасывание контейнер должен быть подвешен на гаке, имеющем возможность быстрого открытия. При открытии гака контейнер, имеющий наклон в соответствии с 8.3.2, должен свободно упасть с высоты не менее 50 мм для приобретения скорости при ударе не менее 1 м/с.

8.3.5.2 Опускание.

При испытании опусканием контейнер должен опускаться со скоростью не менее 1,5 м/с.

8.4 ДРУГИЕ ИСПЫТАНИЯ

8.4.1 Регистр может потребовать проведения дополнительных испытаний в зависимости от типа и конструкции контейнера.

8.4.2 Контейнер с открытым верхом, имеющий длину более 6,5 м и оборудованный карманами для подъема в груженом состоянии вилочным погрузчиком, должен быть загружен до массы 1,6*R* без учета массы подъемного приспособления и поднят за эти карманы. Величина деформаций при испытании не должна превышать 1/300 длины любого элемента конструкции. Контейнер после испытания не должен иметь остаточных деформаций или других повреждений.

8.4.3 Для контейнеров-цистерн должны быть проведены испытания сосуда и его оборудования в соответствии с требованиями части IV «Контейнеры-цистерны».

8.4.4 Для изотермических контейнеров должны быть проведены применимые испытания в соответствии с требованиями части III «Изотермические контейнеры».

9 ПОДЪЕМНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1.1 Область распространения.

Требования настоящего раздела распространяются на подъемные приспособления и их элементы, применяемые на контейнерах, перегружаемых в море.

9.1.2 Техническая документация.

Техническая документация, предоставляемая на одобрение, должна содержать следующее.

9.1.2.1 Для подъемных наборов в сборе:

.1 спецификацию подъемного набора, содержащую данные о применимых стандартах, материалах, размерах, предельных рабочих нагрузках, пробных нагрузках, разрывных нагрузках и т. д.;

.2 сборочные чертежи подъемного приспособления, чертежи деталей и элементов;

.3 список поставщиков элементов подъемного набора;

.4 описание технологического процесса изготовления;

.5 программу испытаний прототипа и серийной продукции;

.6 маркировку подъемного набора.

9.1.2.2 Для элементов подъемного набора:

.1 спецификацию, содержащую данные о применимых стандартах, материалах, размерах, предельных рабочих нагрузках, пробных нагрузках, разрывных нагрузках и т. д.;

.2 чертежи каждого элемента;

.3 список поставщиков, если применимо;

.4 описание технологического процесса изготовления;

.5 программе испытаний прототипа и серийной продукции;

.6 маркировку.

9.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

9.2.1 Подъемное приспособление должно быть рассчитано для использования на контейнерах, перегружаемых в море. Подъемное приспособление не должно сниматься с контейнера при его эксплуатации за исключением случаев ремонта или замены.

9.2.2 Стропы подъемного приспособления (тросы или цепи) должны крепиться к подъемным рымам посредством скоб с болтами, имеющими устройства против самопроизвольного откручивания.

9.2.3 Стропы должны быть рассчитаны для использования под определенным углом к вертикали, который должен составлять 45° и менее.

9.2.4 Для облегчения обработки контейнеров и повышения безопасности рекомендуется использовать подъемные приспособления с дополнительным верхним центральным стропом и верхним (основным) кольцом. Основное кольцо должно иметь размеры достаточные для зацепления за гаки грузоподъемных устройств. Рекомендуется устанавливать основные кольца с внутренними размерами 270 × 140 мм.

9.2.5 Шарнирные соединения в подъемных приспособления не допускаются.

9.2.6 Для удобства обслуживания контейнеров длина стропов подъемного приспособления должна быть такой, чтобы при перевешивании стропов приспособления через наибольшую по длине сторону контейнера верхнее кольцо находилось на высоте не более 1,3 м от основания контейнера.

9.3 ПРОЧНОСТЬ

9.3.1 Для определения характеристик и размеров подъемных приспособлений и их элементов должны использоваться минимальные требуемые предельные рабочие нагрузки ($WLL_{мин}$), указанные в табл. 9.3.1. С целью учета динамических нагрузок, возникающих при подъеме контейнеров, перегружаемых в море, максимальные массы брутто контейнеров в табл. 9.3.1 увеличены соответствующими коэффициентами запаса.

Таблица 9.3.1

Максимальная масса брутто (R), кг	Коэффициент запаса	Минимальная требуемая предельная рабочая нагрузка ($WLL_{мин}$), кг
500	—	7000
1000	—	7000
1500	—	7000
2000	3,500	7000
2500	2,80	7200
3000	2,600	7800
3500	2,403	8410
4000	2,207	8830
4500	1,962	8830
5000	1,766	8830
5500	1,766	9710
6000	1,766	10590
6500	1,733	11260
7000	1,700	11900
7500	1,666	12500
8000	1,633	13070
8500	1,600	13600
9000	1,567	14100
9500	1,534	14570
10000	1,501	15010
10500	1,479	15530
11000	1,457	16020
11500	1,435	16500
12000	1,413	16950
12500	1,391	17380
13000	1,368	17790
13500	1,346	18180
14000	1,324	18540
14500	1,302	18880
15000	1,280	19200
15500	1,267	19640
16000	1,254	20060
16500	1,240	20470
17000	1,227	20860
17500	1,214	21240
18000	1,201	21610
18500	1,188	21970
19000	1,174	22310
19500	1,161	22640
20000	1,148	22960
20500	1,143	23440
21000	1,139	23920
21500	1,135	24390
22000	1,130	24860
22500	1,126	25330
23000	1,121	25790
23500	1,117	26250
24000	1,112	26700
24500	1,108	27150
25000	1,104	27590

9.3.2 Минимальная требуемая предельная рабочая нагрузка элементов подъемных приспособлений (цепей, тросов, колец, скоб) определяется по табл. 9.3.2.

9.3.3 Для дополнительных верхних центральных стропов и верхних (основных) колец $WLLs_{мин} = WLL_{мин}$.

9.3.4 Элементы подъемного приспособления должны выбираться исходя из рассчитанных $WLLs_{мин}$ на основании признанных стандартов.

Таблица 9.3.2

Минимальная требуемая предельная рабочая нагрузка элементов ($WLLs_{мин}$)

4-строповое подъемное приспособление	2-строповое подъемное приспособление	Один строп
$WLL_{мин}/3\cos\alpha$	$WLL_{мин}/2\cos\alpha$	$WLL_{мин}$
α — угол между стропом подъемного приспособления и вертикалью.		

9.4 ЭЛЕМЕНТЫ ПОДЪЕМНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

9.4.1 Элементы подъемных приспособлений, такие как цепные стропы и тросы, скобы, соединительные, промежуточные и основные кольца должны соответствовать настоящим Правилам, применимым положениям Правил по грузоподъемным устройствам морских судов, а также признанным национальным и международным стандартам.

9.4.2 Тросы должны быть стальными и могут быть со стальным или органическим сердечником. Тросы должны быть типов 6 × 19 или 6 × 36. Зажимы коушей тросов должны быть металлическими. Рекомендуется использовать зажимы с возможностью визуального контроля состояния окончания троса.

9.4.3 Болты скоб должны быть с шестигранной шляпкой, шестигранной гайкой и разводным шплинтом. Допуск на диаметр болта скобы должен быть 0 + 3 %.

9.5 МАТЕРИАЛЫ

9.5.1 Материалы, используемые для изготовления элементов подъемных приспособлений, должны соответствовать требованиям признанных стандартов, обладать достаточной пластичностью при низких температурах и способностью выдерживать динамические нагрузки.

9.5.2 Стали, используемые для изготовления элементов подъемных приспособлений, должны быть испытаны на ударный изгиб в соответствии с требованиями 3.2.8 части I «Основные требования» при минимальной рабочей температуре. Минимальная средняя работа удара, полученная при испытаниях, должна быть не ниже 42 Дж.

9.5.3 Для элементов подъемных приспособлений, изготовленных с применением сварки (звенья цепей, кольца и т. д.) достаточно проведения испытания на образцах, вырезанных таким образом, чтобы надрез типа V был расположен по центру линии сплавления. Линия сплавления должна быть точно определена способом травления перед вырезом типа V

концентратора. Минимальная средняя работа удара, полученная при испытаниях, должна быть не ниже 27 Дж.

9.6 ИСПЫТАНИЯ

9.6.1 Испытания материалов проводятся в соответствии с 9.5.

9.6.2 Испытания прототипов подъемных приспособлений в сборе и их элементов, а также испытания при серийном изготовлении, должны проводиться на заводе-изготовителе или в признанной Регистром лаборатории в присутствии представителя Регистра.

9.6.3 Объем испытаний должен соответствовать стандартам в соответствии с которыми изготовлены элементы подъемного приспособления.

Примечание. Если требования, изложенные в разд. 10 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов, превышают требования признанных стандартов, то должны применяться требования Регистра.

9.6.4 По завершении испытаний не должно быть остаточных деформаций и повреждений которые приведут к невозможности безопасного использования подъемного приспособления и его элементов для целей, для которых оно предназначено.

9.7 МАРКИРОВКА

9.7.1 Элементы подъемных приспособлений должны быть отмаркированы в соответствии с требованиями применимых стандартов и требований настоящей главы.

9.7.2 Скобы должны быть отмаркированы уникальной нестираемой маркировкой.

9.7.3 Подъемное приспособление должно снабжаться металлической идентификационной пластиной, прикрепленной в его верхней части. Рекомендуемый вид пластины приведен на рис. 9.7.3.

9.7.4 Пластина должна быть восьмиугольной для цепей и круглой для тросов.

9.7.5 Маркировка на идентификационной пластине должна включать:

.1 аббревиатуру RS;

.2 идентификационный номер подъемного приспособления;

.3 количество стропов;

.4 диаметр стропов, включая дополнительный верхний;

.5 предельную рабочую нагрузку подъемного приспособления (WLL) в тоннах;

.6 максимальный угол стропов к вертикали;

.7 предельную рабочую нагрузку скоб (WLLs) в тоннах;

.8 массу подъемного приспособления в килограммах;

.9 знак вида освидетельствования (в соответствии с Правилами технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации), знак органа, проводившего освидетельствование, и даты освидетельствования в формате ГГ.ММ.ДД;

.10 идентификационные номера скоб.

Примечание. Наименование пластины может выглядеть следующим образом: RS/EN 12079.

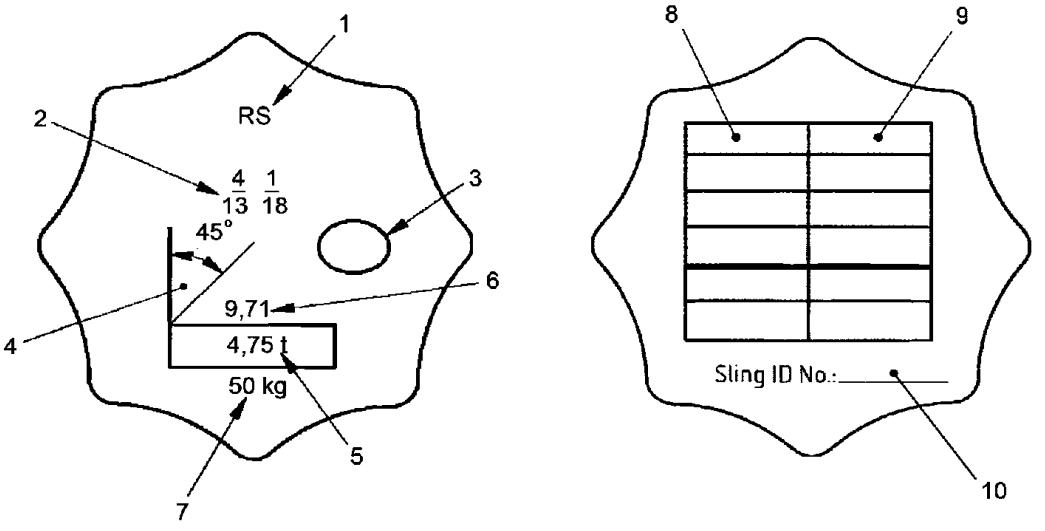


Рис. 9.7.3 Пример пластины для подъемного приспособления со стропами из цепей:
1 — аббревиатура RS; *2* — 4 стропа из цепи калибра 13 мм и дополнительный верхний строп из цепи калибра 18 мм; *3* — знак изготовителя; *4* — максимальный угол стропов к вертикали; *5* — предельная рабочая нагрузка скоб в тоннах; *6* — предельная рабочая нагрузка подъемного приспособления в тоннах; *7* — масса подъемного приспособления в килограммах; *8* — знак вида освидетельствования, знак органа, проводившего освидетельствование, и даты освидетельствования в формате ГГ.ММ.ДД; *9* — идентификационные номера скоб; *10* — идентификационный номер подъемного приспособления

Российский морской регистр судоходства

Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами

Правила изготовления контейнеров

Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами

Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров

Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации

Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства

Ответственный за выпуск: *Е. Б. Мюллер*
Главный редактор: *М. Ф. Ковзова*
Компьютерная верстка: *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 27.03.09. Формат 60 × 84/8.
Гарнитура Таймс. Усл. печ. л. 15,8.
Уч.-изд.-л. 15,5. Тираж 300 экз. Заказ № 2369.

Российский морской регистр судоходства
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

gost.e-ecolog.ru