МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ

ЦУО
130

ИНСТРУКЦИЯ ПО СЛУЖЕБНОМУ РАССЛЕДОВАНИЮ, УЧЕТУ ПОЖАРОВ И ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ НИХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

"ТРАНСПОРТ" 1994

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ

Согласовано:
Служба противопожарных
и аварийно-спасательных работ
МВД России
07.12.92

Утверждаю:
Первый заместитель
министра путей сообщения
Российской Федерации
17.12.92

ЦУО
130

ИНСТРУКЦИЯ ПО СЛУЖЕБНОМУ РАССЛЕДОВАНИЮ, УЧЕТУ ПОЖАРОВ И ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ НИХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1994

УДК 614.84:656.2

Инструкция по служебному расследованию, учету пожаров и последствий от них на железнодорожном транспорте/МПС РФ. Упр. военизированной охраны. — М.: Транспорт, 1994. 63 с.

Изложены порядок донесения и первичного оформления документов, порядок служебного расследования пожаров, порядок определения ущерба от пожара и их учет; рассмотрена ответственность сторон за причиненный материальный ущерб.

Табл. 2

Инструкция разработана Управлением военизированной охраны МПС, Сетевой нормативно-исследовательской станцией УВО МПС в соответствии с Инструкцией по государственному учету пожаров и последствий от них в Российской Федерации, согласованной с Государственным комитетом Российской Федерации по статистике, министерствами экономики, финансов и здравоохранения Российской Федерации, утвержденной и введенной в действие в 1992 г. приказом МВД России от 24.03.92 г. № 85.

В разработке инструкции принимали участие М. С. Белан, В. П. Аксютин, В. И. Сергеев.

Ответственный за выпуск Н. В. Балицкий.

Редактор Е. С. Столкова.

Выпущено по заказу Министерства путей сообщения РФ

© Управление военизированной охраны МПС РФ, 1994

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция устанавливает обязательный для всех предприятий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта Российской Федерации порядок служебного расследования, учета пожаров и пострадавших при этом лиц, а также порядок определения нанесенного ущерба и ответственности за данный ущерб.

1.2. Служебное расследование пожаров на стационарных объектах и в подвижном составе железнодорожного транспорта производится независимо от размеров и последствий пожара для установления причин его возникновения и развития, определения материального ущерба, эффективности мер, принятых во время тушения пожара, выявления степени ответственности виновных и должностных лиц, допустивших нарушение правил пожарной безопасности.

1.3. Учет числа пожаров и их последствий производится с целью анализа обстоятельств их возникновения и принятия решения в соответствии с законодательными актами, прогнозирования кризисных явлений на транспорте, разработки предупреждающих пожар мероприятий, своевременного реагирования на складывающуюся обстановку и проведения профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности людей, сохранности материальных ценностей и создание условий для успешного тушения пожаров.

1.4. • Пожар - неконтролируемое горение вне специально предназначенного для этого места, приводящие к социальному и (или) материальному ущербу.

К пожарам не относятся:

•случаи горения, обусловленные спецификой технологического процесса производства (заложенные в технологический регламент или в другую техническую документацию) или условиями работы промышленных установок и агрегатов,

• случаи горения, как результат обработки предметов огнем, теплом или иным (тепловым) воздействием с целью их переработки, изменения других качественных характеристик (сушка, варка, глажение, копчение, жарение, плавление и др.).

- взрывы, вспышки и разряды статистического электричества,
- случаи коротких замыканий эл.сетей в эл.оборудовании, бытовых и промышленных эл.приборах.
- горение отходов и мусора на открытых территориях, а также сухой травы, тополиного пуха, торфа на газонах, пожнивных остатков, стерни.
- Покушение на самоубийство и самоубийства путем самосожжения, не приведшее к гибели или травмированию других людей.

1.5. В соответствии с Положением о классификации чрезвычайных ситуаций природного и технического характера, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации 13.09.96г.№1094 чрезвычайные ситуации (к которым также относятся крупные пожары) подразделяются на

Локальные- в результате которых пострадало не более 10 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности не более 100 человек, либо материальный ущерб составляет не более 1тыс.минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории объекта производственного или социального назначения.

Местные- в результате которых пострадало более 10 ,но не более 50 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 100, ноне более 300 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 1тыс. но не более 5тыс. минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы населенного пункта, города, района.

Территориальные- в результате которых пострадало свыше 50, но не более 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 300, но не более 500 человек, либо материальный ущерб составил свыше 5тыс. , но не более 0,5 млн. минимальных размеров труда на день возникновения чрезвычайной ситуации.

Региональные- в результате пострадало свыше 50, но не более 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 500, но не более 1000 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 0,5млн. но не более 5млн. минимальных размеров труда на день возникновения чрезвычайной ситуации.

Федеральные- в результате которых пострадало свыше 500 человек, либо нарушены условия жизнедеятельности свыше 1000 человек, либо материальный ущерб составляет свыше 5 млн. минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации.

2. Порядок донесения и первичного оформления документов о пожаре

2.1 Руководители предприятий, учреждений, организаций, начальники станций, на объектах которых произошел пожар, независимо от места расположения объекта, обязаны сообщать о случившемся начальнику отряда (дежурному по отряду), в ближайшее пожарное подразделение военизированной охраны МПС по месту дислокации объекта, дежурному по отделению железной дороги, а также в вышестоящий орган по принадлежности.

Начальник отряда (дежурный по отряду), дежурный по отделению дороги немедленно докладывают о пожаре по подчиненности – начальнику службы военизированной охраны железной дороги и диспетчеру центрального пункта пожарной связи(ДЦППС), начальнику отделения дороги и дежурному по управлению дороги, которые после уточнения обстановки докладывает о пожаре начальнику железной дороги, ставят в известность начальников соответствующих служб, областные, республиканские органы Государственной противопожарной службы (ГПС) МВД Российской Федерации.

При возникновении аварийной ситуации с опасными грузами, сопровождающийся пожаром, руководитель предприятия в соответствии с Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам вызывает на ликвидацию последствий аварии специалистов грузоотправителей или формирований гражданской обороны.

2.2 Первичное донесение о пожаре в Министерство путей сообщения должно быть представлено в течение 2ч. с момента его обнаружения.

2.2.1. Начальник железной дороги докладывает министру путей сообщения Российской Федерации о пожарах в пассажирских поездах, повлекших за собой гибель и травмирование людей, а также о пожарах, вызвавших длительный перерыв в движении поездов или значительный материальный ущерб.

2.2.2. Начальник службы военизированной охраны железной дороги докладывает в Управление военизированной охраны МПС о всех случаях пожаров на объектах и в подвижном составе железнодорожного транспорта.

О всех пожарах в пригородных и пассажирских поездах независимо от последствий, а также других случаях, не относящихся согласно п.1.4. Инструкции к пожарам, но повлекшим за собой сбой в движении поездов в рабочее время докладывает лично начальник службы (заместитель)-начальнику Управления ВО МПС, а в его отсутствие заместителю, с последующей передачей полной информации через диспетчерский аппарат согласно п.п. 2.2., 2.3. настоящей Инструкции, а в нерабочее время диспетчер службы- диспетчеру УВО МПС.

УВО обеспечивает передачу информации о пожарах в пассажирских поездах, повлекших гибель и травмирование людей, длительный перерыв в движении или значительный материальный ущерб заместителю Министра, в непосредственном ведении которого находится Департамент по безопасности движения и экологии, Главному диспетчеру МПС, а так же заместителю Министра в ведении которого находится Управление ВО МПС.

Дежурный по Департаменту безопасности движения и экологии сообщает полученную информацию (если она относится к чрезвычайной ситуации) в Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

2.2.3. Начальник завода. Руководители других организаций, концернов, ассоциаций и предприятий, подчиненных МПС, и начальники причастных служб (отделов) железной дороги докладывают в соответствующие по подчиненности управления МПС РФ о всех случаях пожаров на подведомственных им объектах.

2.2.4. В первичном донесении о пожаре должны быть указаны обстоятельства возникновения пожара, установленные на данное время.

2.3. После уточнения обстоятельств, но не позднее 24ч. со времени обнаружения пожара, начальник службы ВО железной дороги обязан сообщить в УВО МПС данные о пожаре по установленной форме ХУ-23, приведенной в положении 1.

В эти же сроки начальник станции, в границах которой обнаружен пожар и производилось его тушение (а при нахождении горящего подвижного состава на перегоне — начальник станции, отправившей поезд, дает телеграфное уведомление:

при пожаре в груженых вагонах, контейнерах, принадлежащих МПС, а также в арендованном подвижном составе и подвижном составе, не являющемся собственностью МПС — станциям отправления и назначения, начальнику службы грузовой и коммерческой работы и службы военизированной охраны своей железной дороги, железной дороги погрузки и в копии Департаменту грузовой и коммерческой работы МПС;

при пожаре в пассажирских вагонах, рефрижераторных секциях, на локомотивах и моторвагонном подвижном составе начальник поезда или лицо, сопровождающее подвижной состав, передает телеграфное уведомление руководителю депо (участка, дирекции) соответствующих служб военизированной охраны железной дороги приписки подвижного состава, а копии — в соответствующий Департ (Управление) и Управление военизированной охраны МПС.

2.4. О каждом случае пожара в течение суток после его ликвидации комиссия, возглавляемая руководителем тушения пожара или сотрудником органа, подразделения УПО МВД республики в составе Российской Федерации, ГУВД, УВД края, области, города, составляет акт о пожаре (не менее чем в двух экземплярах) по форме ХУ-25 (приложение 2). В состав комиссии могут быть включены представители милиции, страховых обществ (компаний), общественных организаций и другие заинтересованные лица. Акт о пожаре, на тушение которого пожарные подразделения не вызывались и сообщение о нем поступило от потерпевших, органов милиции, страховых обществ (компаний) или из других источников, необходимо составить в течение 2 сут с момента поступления информации о пожаре.

О каждом случае пожара служба военизированной охраны составляет статистический листок формы ХУ-24, который направляется в Управление военизиро-

ванной охраны МПС не позднее 10 дней с момента ликвидации пожара.

Порядок заполнения и кодирования статистического листка приведен в приложении 3.

2.5. Руководитель тушения пожара, начальник пожарного подразделения железной дороги, принимавший участие в тушении пожара или обслуживающий данный участок (объект) до прибытия комиссии, назначенной для служебного расследования, совместно с руководителем предприятия, учреждения или организации, а также другими работниками железнодорожного транспорта обязаны принять меры к обеспечению сохранности материальных ценностей, вещественных доказательств и других материалов, характеризующих обстановку возникновения, развития и тушения пожара.

3. ПОРЯДОК СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПОЖАРОВ

3.1. Все случаи пожаров, происшедшие на объектах и в подвижном составе, расследуют комиссии, назначаемые соответственно руководителями объектов, предприятий, управлений и отделений железных дорог или Министерства путей сообщения РФ.

Служебное расследование производится сразу же после получения извещения о пожаре. Состав комиссии зависит от суммы материального ущерба и других последствий.

3.1.1. При ущербе до 250 МНОТ, комиссию возглавляет руководитель предприятия, учреждения, организации или его заместитель (при пожарах на подведомственных им предприятиях). В работе комиссии принимают участие начальники соответствующих отделов отделения железной дороги, старший инструктор по пожарной профилактике или начальник пожарного (стрелково-пожарного) подразделения железной дороги и соответствующие специалисты.

3.1.2. При ущербе 250 свыше МНОТ — 1 тыс. МНОТ комиссию возглавляет начальник отделения железной дороги (его

заместитель) и участвуют начальник отряда военизированной охраны, руководители и специалисты соответствующих отделов отделения железной дороги.

3.1.3. При ущербе свыше 1 тыс. — 2,5 тыс. МРОТ комиссию возглавляет начальник соответствующей службы железной дороги (руководитель предприятия, организации), в хозяйстве которого произошел пожар. В работе комиссии участвуют начальник службы военизированной охраны железной дороги (его заместитель), руководители и специалисты соответствующих отделов управлений железной дороги.

3.1.4. При ущербе свыше 2,5 тыс. МРОТ или при пожарах, повлекших тяжелые последствия, длительный перерыв в движении поездов, нарушение ритмичной работы предприятия, комиссию возглавляет начальник железной дороги или его заместитель (председатель комиссии). В работе комиссии участвуют начальники соответствующих служб, включая военизированную охрану, железной дороги.

Во всех случаях порчи, повреждения или утраты груза в вагоне вследствие пожара в работе комиссии должны принимать участие представители службы грузовой и коммерческой работы (отдела, отделения дороги, станции).

При пожарах в грузовых вагонах, следуемых в сопровождении проводников, в работе комиссии могут принимать участие представители грузоотправителя (грузополучателя).

3.2. В состав комиссии для служебного расследования пожаров могут быть включены представители органов и подразделений пожарной охраны УВД (ОВД) на транспорте или территориальных органов и подразделений ГПС МВД Российской Федерации, ГУВД, УВД краев, областей и городов. В случае необходимости приглашаются представители страховых обществ (компаний) и другие заинтересованные лица.

3.3. Пожар, повлекший наиболее крупный материальный ущерб, относящийся к чрезвычайной ситуации на транспорте или нарушивший эксплуатационную работу участков железной дороги, должна расследовать

комиссия, назначаемая руководителями Министерства путей сообщения РФ.

Порядок отнесения пожара к чрезвычайной ситуации на железнодорожном транспорте определяет Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

3.4. Пожар на предприятии и в организации, непосредственно подчиненной МПС РФ, независимо от причиненного материального ущерба расследует комиссия во главе с руководителем или заместителем руководителя этой организации, предприятия с участием представителя пожарной охраны железной дороги (территориально).

3.5. Пожар, происшедший на объекте нетранспортной организации, находящейся на территории железной дороги, расследует соответствующая ведомственная комиссия с привлечением при необходимости работников пожарной охраны и соответствующих отделов служб дороги.

3.6. К расследованию лесных пожаров, а также пожаров хлебных массивов и торфяных разработок, если предполагается, что они возникли по вине железной дороги, привлекают руководителей отрядов, служб военизированной охраны и представителей соответствующих служб железнодорожного транспорта.

3.7. Пожар на подвижном составе, возникший на одной железной дороге, но обнаруженный при следовании состава по другой дороге, расследуют при участии представителей железной дороги, на которой возник пожар.

3.8. Пожары на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и в пассажирских вагонах расследуют на месте происшествия. В расследовании обязательно должны принимать участие руководители соответствующих служб железной дороги, на участке которой произошел пожар, и дороги приписки, а в период гарантийного срока — представители локомотиворемонтных и вагоноремонтных заводов.

Пожары на локомотивах, моторвагонном подвижном составе, эксплуатирующихся не на железной дороге приписки, расследуют совместно соответствующие представители двух железных дорог.

3.9. При расследовании пожаров, происшедших в грузовых и автономных рефрижераторных вагонах, рефрижераторных секциях, в работе комиссий обязательно должны участвовать представители причастных служб железной дороги и отделов отделения железной дороги, а в период гарантийного срока (кроме пожаров в грузовых вагонах) — представители вагоноремонтных заводов (ПО "Вагонреммаш"). При расследовании случаев пожара в грузовом подвижном составе должны учитываться требования Инструкции по актово-претензионной работе на железных дорогах.

3.10. По всем случаям пожаров, происшедшим на стационарных объектах и в подвижном составе железнодорожного транспорта, находящихся в ведении МПС, но расположенных не на территории железных дорог, органами государственного пожарного надзора проводится доследственная проверка в объеме, предусмотренном уголовно-процессуальными актами.

3.11. Для участия в работе комиссий по расследованию пожаров, указанных в п. 3.8, 3.9 настоящей Инструкции, руководители железных дорог, ответственных за пожар, а также заводов и предприятий МПС на основании оперативного донесения с места происшествия имеют право командировать своих представителей.

3.12. Пожары, возникшие в результате крушения, схода с рельсов подвижного состава или нарушения технологии маневровой работы, расследуются в порядке, установленном соответствующими указаниями МПС. При необходимости к материалу расследования причин пожара прилагается заключение ответственного работника пожарной охраны железной дороги о причинах возникновения пожара, характера его развития и эффективности принятых мер по тушению.

3.13. Расследование пожаров в подвижном составе и контейнерах с грузом, не принятым к перевозке, а также при состоявшейся перевозке (груз сдан отправителю, получателю) производится соответствующими представителями министерств, ведомств и других организаций, с участием при необходимости представителей служб (отделов) и пожарной охраны железной дороги (террито-

риально) на предмет возмещения ущерба за поврежденный подвижной состав.

3.14. Расследование случая пожара должно быть закончено в пятидневный срок с момента его возникновения. В некоторых случаях, если этого требуют обстоятельства, срок расследования может быть продлен, но не более чем на 15 дней по согласованию с УВО

3.15. О пожарах, происшедших на ооъектах и в подвижном составе от предполагаемых поджогов, и в случаях, сопровождавшихся человеческими жертвами, руководители предприятий, организаций, отделения и управления железной дороги должны немедленно поставить в известность руководителей органов внутренних дел на транспорте и прокуратуры для организации выезда на место происшествия оперативно-следственной группы.

4. Определение ущерба от пожара.

«Пункт 4.1. Материальный ущерб от пожаров на подвижном составе и стационарных объектах железнодорожного транспорта определяется только величиной прямых физических потерь независимо от степени его возмещения.

Материальный ущерб от пожара - стоимостное выражение уничтоженных и поврежденных материальных ценностей, затрат на тушение и ликвидацию последствий пожара, в том числе на восстановление объекта.

Материальный ущерб от пожара состоит из прямого и косвенного ущерба.

В прямой материальный ущерб от пожара включается ущерб, нанесенный недвижимости, основным фондам, оборотным средствам, личному имуществу граждан, ценным бумагам.»;

«Пункт 4.2. Прямой материальный ущерб от пожара определяется на основании документов бухгалтерской отчетности объединений, предприятий, учреждений, организаций, на которых произошел пожар, сведений страховых организаций, выписок из решений судебных органов, документов собственников личного имущества. Если имущество застраховано в нескольких страховых организациях, на учет берется общая выплаченная сумма.»;

«Пункт 4.3. Объединения, предприятия, организации, учреждения, на объектах (подвижном составе) которых произошел пожар, страховые организации, независимо от форм собственности, обязаны представлять в вышестоящие организации железнодорожного транспорта документы, подтверждающие величину причиненного пожаром материального ущерба.»;

«Пункт 4.4. Прямой материальный ущерб в результате уничтожения или повреждения пожаром основных фондов определяется по остаточной стоимости с учетом последней переоценки за вычетом стоимости остатков.

Материальный ущерб в результате уничтожения пожаром основных фондов на стадиях незавершенного капитального строительства и капитального ремонта рассчитывается исходя из объема выполненных работ. »;

«Пункт 4.5. Материальный ущерб в результате уничтожения (повреждения) пожаром оборотных средств определяется путем исключения из стоимости материальных ценностей по ценам учета на момент пожара стоимости материальных ценностей, оставшихся после него.

Стоимость продукции собственного производства, в том числе находящейся на стадии незавершенного производства, определяются исходя из ее первичной стоимости и затрат на ее обработку, произведенных до момента пожара. Готовая продукция, сырье, материалы и другие материальные ценности (включая малоценные и быстро изнашивающиеся предметы) находящиеся на складах (базах), оцениваются по оптовым, закупочным ценам с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов, накладных расходов и норм естественной убыли на момент пожара, а в розничной торговле - по розничным ценам.»;

«Пункт 4.6. Материальный ущерб в результате уничтожения (повреждения) пожаром личного имущества граждан определяются на основе документов собственника, по застрахованному имуществу - на основе данных страховых организаций по расчетной сумме ущерба исходя из розничных цен, действующих на момент страхования (перестрахованная), за вычетом стоимости оставшегося имущества, годного к дальнейшему использованию, а при отсутствии указанных документов - в порядке, устанавливаемом Государственной противопожарной службой МВД России.»;

«Пункт 4.7. В случае уничтожения ценных бумаг, денежных знаков учитывается материальный ущерб, равный их номинальной стоимости.»;

«Пункт 4.8. В случае применения материального ущерба в иностранной валюте он учитывается в денежных знаках Российской Федерации по курсу Центрального банка России на момент ее реализации.»;

«Пункт 4.9. Не берется на учет материальный ущерб, нанесенный в результате пожара иностранной собственности, кроме случаев возмещения его железной дорогой или другим объединением железнодорожного транспорта.»;

«Пункт 4.10. В случае уничтожения (повреждения) пожаром одновременно нескольких видов собственности, ущерб учитывается отдельно по каждому виду собственности.»;

«Пункт 4.11. Материальный ущерб от утраты (уничтожения) грузов при пожаре устанавливается согласно предъявленным получателем документам.»;

«Пункт 4.12. Материальный ущерб от пожара, происшедшего по причине крушения, аварии, случаев брака в работе учитывается только в части ущерба от пожара. В отчетность КНО - 1 включаются убытки, выплаченные по претензиям грузоотправителей, в связи с утратой, порчей грузов при пожаре.»;

«Пункт 4.13. Материальный ущерб от пожара, происшедшего по причине взрыва, учитывается только в части ущерба от пожара. Размер ущерба устанавливается в каждом случае комиссией с участием представителя пожарной охраны.»;

«Пункт 4.14. Если к моменту составления акта о пожаре точная сумма ущерба не установлена, то в акте должна быть указана ориентировочная стоимость уничтоженных и поврежденных материальных ценностей при пожаре, а при окончательном подсчете к материалу расследования прилагается справка бухгалтерии предприятия, учреждения или товарной экспертизы.».

5. УЧЕТ ПОСТРАДАВШИХ НА ПОЖАРЕ

«Пункт 5.1. Регистрация и учет случаев гибели и травмирования людей на пожаре проводится в организациях, учреждениях и предприятиях железнодорожного транспорта по месту происшествия.

Учет пострадавших на пожаре осуществляется на основании сведений, независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности в соответствии с Инструкцией о порядке государственного статистического учета пожаров и последствий от них в Российской Федерации.»;

«Пункт 5.2. Пострадавшим при пожаре считается лицо, погибшее или травмированное на пожаре.

Погибшим при пожаре признается лицо, смерть которого наступила непосредственно на месте пожара или в течении трех месяцев (90) дней со дня происшествия от телесных повреждений (травм) полученных вследствие воздействия опасных факторов пожара, а также вторичных проявлений опасных факторов пожара.

Травмированным при пожаре признается лицо, получившее телесное повреждение от воздействия опасных факторов пожара, а также вторичных проявлений опасных факторов пожара.»;

«Пункт 5.3. Медицинские учреждения обязаны немедленно сообщать в органы, подразделения и ответственным работникам железнодорожного транспорта о пострадавших на пожаре лицах, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи, а также об умерших от травм, полученных на пожаре и по запросам должностных лиц, проводящим расследование (проверку) по пожару выдавать документы, подтверждающие факт смерти или травмирования лиц на пожаре.».

6. ОФОРМЛЕНИЕ И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПОЖАРОВ

6.1. Результат служебного расследования пожаров оформляют актом, в котором фиксируют обстоятельства возникновения пожара с учетом требований настоящей Инструкции (приложение 4). На основании заключения о причине пожара, данных о материальном ущербе и других сведений в акте делаются выводы о виновности причастных лиц и даются рекомендации о конкретных организационных и технических мероприятиях по предупреждению пожаров в дальнейшем.

6.2. При пожарах в подвижном составе с грузами в акте должны быть предельно четко сформулированы выявленные в ходе расследования нарушения, допущенные грузоотправителем (станцией погрузки), которые могли прямо или косвенно способствовать возникновению пожара. В акте обязательно должна быть сделана ссылка на соответствующие пункты (параграфы), статьи документов, регламентирующие ответственность сторон за сохранность грузов при железнодорожных перевозках, а также указаны нарушения производства поездной и маневровой работы, если они способствовали возникновению пожара. Отражается также состояние искрогасительных и шлакозаливательных приборов на паровозах, выхлопного тракта, дренажных устройств и искрогасителей на тепловозах (при их наличии), если имелась причинная связь с возникновением пожара.

6.3. Акт составляют в четырех экземплярах и подписывают все лица, принимавшие участие в работе комиссии, производившей служебное расследование. При необходимости число экземпляров акта может быть увеличено путем снятия копий.

6.4. Если при определении причин возникновения пожара или других обстоятельств у членов комиссии имеются разногласия, то в акте должно быть отражено особое мнение лиц, их высказавших. Подпись этих лиц обязательна.

6.5. К акту служебного расследования пожара прилагаются объяснения причастных к пожару лиц, заключение о причине пожара, справку бухгалтерии о причиненном ущербе или заключение комиссии по определению материального ущерба при пожарах в вагонах (контейнерах) с грузами, технический акт о состоянии подвижного состава после пожара, копии перевозочных документов, справку гидрометеослужбы о погодных условиях в день пожара в данном районе, схемы, фотографии, при необходимости акт о результатах реостатных испытаний выхлопных трактов локомотива, а также другие документы и материалы, подтверждающие правильность выводов комиссии. С целью изучения динамики пожара, оценки эффективности пожарно-профилактической работы на объекте пожара и действий пожарных подразделений по его тушению к материалам расследования крупных пожаров прилагается описание пожара, составляемые по форме рекомендуемой УВО МПС.

6.6. Материалы расследования случаев пожаров в зависимости от их размеров и последствий рассматривают на оперативных совещаниях у руководителей предприятий, учреждений, организаций железнодорожного транспорта, отделений и управлений железных дорог. Наиболее характерные случаи пожаров, в частности причинившие значительный ущерб, повлекший за собой нарушение ритмичной работы предприятия и особо тяжелые последствия, независимо от рассмотрения на местах могут также рассматриваться на специальном совещании в УВО МПС, с участием руководителей соответствующих управлений МПС и вызовом при необходимости представителей железных дорог или других предприятий, на которых произошел пожар

Пожары, происшедшие в пассажирских вагонах, на локомотивах и моторвагонном подвижном составе подлежат рассмотрению в соответствующих управлениях МПС с участием представителей пожарной охраны УВО МПС, с вызовом при необходимости руководителей отделений и управлений железных дорог.

О результатах рассмотрения таких случаев пожаров начальник УВО МПС совместно с начальниками причастных управлений МПС докладывают руководству МПС.

6.7. Оперативное совещание устанавливает правильность выводов комиссии, производившей расследование, решает вопрос об ответственности причастных лиц за допущенный пожар и причиненный ущерб, непринятие необходимых мер к своевременному вызову пожарных подразделений, отправлению и проследованию пожарных поездов и другие причины, препятствующие успешному тушению пожара. На основании материалов расследования определяет степень ответственности за возникновение и последствия пожара железной дороги, грузоотправителя и арендатора, а также разрабатывает конкретный комплекс необходимых мероприятий по предупреждению подобных случаев, и устанавливает порядок контроля за их выполнением. Материалы оперативного совещания оформляет служба, в хозяйстве которой был допущен пожар.

6.8. Если оперативное совещание установило, что служебное расследование проведено некачественно, а выводы комиссии о причинах возникновения пожара недостаточно обоснованы, начальник отделения железной дороги, начальник железной дороги и другие руководители предприятий и организаций или Министерства путей сообщения могут назначить повторное расследование.

6.9.

"Материалы служебного расследования случаев пожара в пассажирских поездах (вагонах) и другом подвижном составе, повлекших гибель и(или) травмирование людей, а также крупных пожаров на стационарных объектах и в подвижном составе с материальным ущербом более 2,5 тысяч минимального размера оплаты труда, службы военизированной охраны железных дорог представляют в Управление военизированной охраны МПС в течение 15 дней после ликвидации пожара. Соответствующие службы дорог представляют материалы в департаменты (управления) МПС по подчиненности независимо от последствий пожара".

6.10.

"Материалы служебного расследования пожаров на стационарных объектах хранятся:

- с суммой ущерба до 1 тыс. минимального размера оплаты труда в отрядах военизированной охраны;
- с суммой ущерба от 1 тыс. до 2,5 тыс. минимальных размеров оплаты труда - в службах военизированной охраны.".

в службах военизированной охраны, если сумма ущерба более 1,0 млн. р.

Материалы служебного расследования по остальным пожарам хранятся в службах военизированной охраны железных дорог и могут быть направлены в Управление военизированной охраны МПС порядком, установленным в п. 6.9 настоящей Инструкции.

6.11. Необходимые данные о всех случаях пожаров должны быть изложены в приложении к статистическим листкам, направленным в Управление военизированной охраны МПС порядком, установленным в п. 2.4 и приложении 3 настоящей Инструкции.

7. УЧЕТ ПОЖАРОВ

7.1. Учет пожаров ведут:

пожарные и стрелково-пожарные подразделения военизированной охраны МПС;

отряды военизированной охраны МПС;

службы военизированной охраны МПС;

Управление военизированной охраны МПС;

предприятия, организации, службы (отделы) железных дорог, отраслевые департаменты (управления) МПС.

7.2. Учету подлежат все случаи пожаров, происшедшие на объектах и в подвижном составе МПС, (кроме случаев, указанных в п. 1.4).

7.3. Не подлежат учету и включению в Государственную статистическую отчетность (Форма №1) пожары:

происшедшие на объектах и подвижном составе собственности международных организаций, иностранных юридических и физических лиц, независимо от наступивших для них последствий;

происшедшее на объектах и подвижном составе принадлежности других министерств и ведомств России, юридических и физических лиц, независимо от наступивших для них последствий;

в жилом фонде предприятий и организаций МПС расположенном за полосой отвода, профилактируемом органами Государственной противопожарной службы МВД России, а так же на других объектах МПС расположенных вне земель железных дорог если они не включены в перечень объектов подлежащих противопожарному обследованию ;

в грузовых вагонах и контейнерах, происшедшие на подъездных путях грузоотправителя (получателя), а также в местах общего пользования, если груз не принят к перевозке (не оформлены перевозочные документы),

в случае, когда груз сдан получателю (отправителю), т.е. раскредитован.

Указанные пожары должны учитываться соответствующими министерствами и ведомствами.

Пожары происшедшие на объектах и подвижном составе МПС, арендованном различными коммерческими структурами, учитываются порядком определенным в договорах на аренду.

Пожары происшедшие на объектах МПС расположенных вне земель железнодорожного транспорта расследуются порядком определенным настоящей инструкцией.».

Пункт 7.4. изложить в следующей редакции:

«Перечисленные в п. 1.4. настоящей Инструкции случаи подлежат учету, если они привели к травмированию, гибели людей (за исключением покушения на самоубийство и самоубийства путем самосожжения) либо уничтожению, повреждению материальных ценностей.

Перечисленные в п. 7.3. настоящей Инструкции пожары подлежат учету, если они привели к уничтожению и (или) повреждению материальных ценностей железнодорожного транспорта.».

7.5. Пожары на локомотивах, моторвагонном подвижном составе, в пассажирских вагонах, в рефрижераторных секциях, вагонах-ресторанах, вагонах с видеосалонами и другом подвижном составе учитываются по месту их приписки, если не установлена вина железной дороги, на которой произошел пожар, или других организаций (предприятий).

Материалы служебного расследования таких пожаров (п. 7.5) в сроки, определенные в п. 3.14, направляются в службы военизированной охраны ответственных железных дорог.

7.6. Пожары в грузовом подвижном составе (контейнерах), в автономных рефрижераторных вагонах учитываются по месту их возникновения.

7.7. Материальная ответственность за утрату груза и подвижного состава при пожаре определяется претензионным порядком.

Служба военизированной охраны железной дороги, на объекте которой произошел пожар, в 15-дневный срок обязана отослать в службу военизированной охраны железной дороги погрузки один экземпляр материала служебного расследования пожара для принятия соответствующих мер.

7.8. Пожары, возникающие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе (крушения, аварии, брака в работе), учитывают на дороге

происшествия соответствующие департаменты и управления МПС порядком, установленным Министерством путей сообщения для данного вида нарушения безопасности движения поездов.

В подразделениях военизированной охраны и в Управлении военизированной охраны МПС эти пожары и убыток от них также учитываются.

В государственную статистическую отчетность эти пожары и убытки от них включаются в порядке, предусмотренном п. 4.10 и п. 7.8 настоящей Инструкции.

7.9. Учет пожаров в пожарных подразделениях, отрядах ведется в соответствии с установленными МПС формами отчетности.

7.10. Службы военизированной охраны железных дорог в определенные сроки представляют в Управление военизированной охраны МПС отчеты о проделанной работе по предотвращению пожаров и принимаемых мерах по обеспечению пожарной безопасности объектов и подвижного состава по установленной форме.

7.11. Сводные данные о пожарах на железнодорожном транспорте и материальных убытках от них ежеквартально представляются начальниками железных дорог, объединений, концернов в Управление военизированной охраны МПС до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом по установленной форме.

Управление военизированной охраны МПС обобщенные данные о пожарах на подвижном составе железнодорожного транспорта и убытках от них установленным порядком направляет в Главное управление Государственной противопожарной службы МВД РФ

7.12. Пожары, происшедшие на объектах и в подвижном составе железнодорожного транспорта, оперативно учитываются за соответствующим управлением дорогой МПС, в ведении которого находятся данные объекты, подвижной состав или технические средства, из-за неисправности которых возник пожар, кроме случаев, когда причиной пожара явилось внешнее воздействие от взрыва, огня, распространившегося с другого объекта.

7.13. Пожары в подвижном составе с грузами и в контейнерах, происшедшие в результате нарушения

правил перевозок грузов, государственного стандарта на тару и упаковку грузов, а также технических условий на погрузку и крепление грузов учитываются за соответствующим управлением МПС, контролирующим выполнение указанных документов или управлением МПС, работники подведомственных служб которого допустили нарушение.

7.14. Пожары в грузовом подвижном составе, возникшие в результате его технической неисправности, учитываются за соответствующим департам. (управлением) МПС, осуществляющим ремонт и обслуживание вагонного парка.

7.15. Пожары, происшедшие в подвижном составе, находящемся на путях предприятия, завода в ожидании ремонта, в ремонте или после производства ремонтных работ, независимо от причины пожара учитываются за соответствующим департам. (управлением) МПС, в ведении которого находится этот завод (предприятие).

7.16. Пожары, возникшие в результате крушения поезда, аварии и случаев брака в работе, нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе учитываются за соответствующим департам. МПС, службой которого допущены эти нарушения.

7.17. Управление военизированной охраны ежеквартально направляет статистические данные о пожарах в соответствующее управление МПС, на объекте которого допущен пожар.

8. КОНТРОЛЬ ЗА УЧЕТОМ ПОЖАРОВ

8.1. Контроль достоверности учета пожаров в главных управлениях, управлениях МПС и службах военизированной охраны железных дорог осуществляет Управление военизированной охраны МПС, а на предприятиях, в организациях и учреждениях железных дорог — подразделения военизированной охраны.

8.2. Ответственность за полноту учета пожаров и пострадавших при этом лиц, причиненного ущерба, а также за своевременность и достоверность представляемых

отчетных данных несут руководитель предприятия и руководящие работники военизированной охраны железных дорог, а также юридические лица, представившие статистические данные.

8.3. Службы и отряды военизированной охраны МПС регулярно производят сверку сведений о пожарах с областными и республиканскими органами ГПС МВД России, а также контролируют правильность учета пожаров в подчиненных подразделениях при всех проверках их деятельности.

8.4. Установленные в результате проверки факты незарегистрированных пожаров и их последствий учитываются в соответствии с настоящей Инструкцией. Одновременно вносятся исправления в отчетность о пожарах за период, когда имело место происшествие, в том числе в отчетность, представляемую в ГПС МВД России.

Исправления вносят независимо от того, кем и как были выявлены искажения в отчетности.

8.5. Лица, допустившие укрытие фактов пожаров и их последствий, искажение других статистических данных, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ ПОЖАРОМ МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

9.1. Нанесенный пожаром ущерб возмещает в установленном порядке предприятие (организация), которое в соответствии с материалами служебного расследования и решением оперативного совещания признано виновным.

Ущерб от пожара возмещают виновные лица в соответствии с действующим законодательством.

9.2. Ответственность за причиненный ущерб от пожаров, происшедших в подвижном составе с грузами, определяется в соответствии с положениями, изложенными в законодательных актах, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта, в Уставе железных дорог Союза ССР, Правилах перевозок грузов, Правилах

пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, Инструкции по актово-претензионной работе на железнодорожном транспорте и настоящей Инструкции.

9.2.1. Ответственность железных дорог, служб и предприятий за причиненный ущерб от пожаров в подвижном составе с грузами определяется соответствующими руководителями грузовой и коммерческой работы, пожарной охраны железной дороги или Министерства путей сообщения.

9.2.2. Ущерб от пожаров определяется на основании материалов служебного расследования пожаров, заключения специалистов пожарной охраны железной дороги или Министерства путей сообщения и в соответствии с Инструкцией по актово-претензионной работе, с учетом положений настоящей Инструкции.

9.2.3. Ответственность железных дорог, заводов МПС за причиненный ущерб от пожаров в пассажирских или специальных вагонах, на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и другом приписном подвижном составе на основании материалов служебного расследования определяет Управление военизированной охраны совместно с причастными управлениями МПС.

Основные термины и определения, используемые в инструкции, приведены в приложении 5.

Методика установления причин пожаров на железнодорожном транспорте дана в приложении 6.

Инструкция по служебному расследованию, учету пожаров (загораний) на железнодорожном транспорте и определению материального ущерба, утвержденная МПС 20.04.81 г., № ЦУО/3966, считается утратившей силу в системе МПС России.

Ф.ХУ-23 код 0371824

Телефонограмма №_____
от_____199 г.

1. Дорога_____ 2. Дата пожара_____
3. Отряд военизированной охраны_____
4. Административно-хозяйственный пункт_____
5. Объект пожара и его краткая характеристика (принадлежность НГЧ, ПЧ, ШЧ, М, Т ...)_____
6. Наименование груза_____
7. Дорога и отряд, где выполнялась погрузка, приписка (номер отправки)_____
8. Время обнаружения пожара ____ч____ мин
9. Время ликвидации пожара_____ч_____мин
10. Причина пожара_____
11. Погибло людей _____ чел. 12. Количество получивших травмы _____ чел.
13. Прямой ущерб (тыс. р.) и степень повреждения объекта (груза)_____
14. Участвовало в тушении пожара (использовано техники) ____
15. Работа пожарной автоматики (сработала, не сработала) ___
16. Задержка поездов (количество, ч) пассажирских____, грузовых
17. Расследование проводят:_____

Подписал: НО (зам. НО) _____

Передал: _____ *Принял:* _____

Приложение 2

Ф.ХУ-25 код 0371826

Акт о пожаре

_____ "__" 199 г.
(станция, отделение дороги)
1. Комиссия в составе:_____
_____
составила настоящий акт о пожаре, происшедшем "__" 199 г.
_____
_____
_____*(адрес, наименование объекта, его принадлежность,* ____
_____*номер поезда, вид подвижного состава,* _____
_____*его номер и краткая характеристика,*_____
_____*наименование груза, номер отправки и* _____
_____*аварийной карточки, станция и дорога* _____
_____*отправления (назначения); отправитель* _____
_____*(получатель); краткая характеристика* _____
_____*здания или сооружения (размер,*_____
_____*этажность, год постройки, степень* _____
_____*огнестойкости, категория производства)*_____
_____
2. Время обнаружения пожара __ ч ___мин (мск)
3. Лицо, обнаружившее пожар и способ сообщения о нем в пожарную охрану_____
4. Время поступления сообщения о пожаре в пожарную охрану ___ ч _____ мин
5. Время выезда пожарной машины __ ч_____ мин. Подача локомотива под пожарный поезд_____ч_____ мин, отправление пожарного поезда к месту пожара _____ч _____мин
6. Время прибытия пожарных подразделений к месту пожара___ч ____мин
(*указать расстояние в километрах, причины задержки в пути*)
_____
7. Обстановка на пожаре к моменту прибытия пожарных подразделений_____
8. Силы, участвовавшие в тушении пожара_____
_____
9. Пожар локализован____ч_____мин
10. Пожар потушен____ч _____мин

11. Что повреждено и уничтожено огнем _____

_____

12. Убыток от пожара (установленный или ориентировочный

_____

13. Причина пожара (установленная или предполагаемая)_____

_____

_____

14. Лица, виновные в возникновении пожара_____

_____

15. Несчастные случаи на пожаре_____

16. Особые замечания:_____

_____

Подписи _____

_____

Примечания. 1. При подписи необходимо разборчиво прописью указать фамилию.

2. Акт о пожаре Ф. ХУ-25 обязателен для составления подразделениями военизированной охраны МПС.

Методика заполнения и кодирования статистического листка

Общие положения

1. Для обработки статистических данных о пожарах на железных дорогах и последующего анализа на каждый случай пожара заполняются статистический листок и приложение к нему.

2. Статистический листок о пожаре состоит из разделов, включающих показатели (группы показателей), заполняемых текстом или количественным значением с указанием в правой стороне цифрового кода показателя или его значения.

3. Для лучшей ориентировки, более быстрого получения необходимого материала и заполнения статистического листка следует эту работу начинать с момента возникновения пожара, представляя донесение о нем в порядке ответа на вопросы листка.

4. Статистический листок заполняется на каждый случай пожара, независимо от его последствий, работником службы военизированной охраны дороги. После проверки правильности заполнения листка и приложения к нему статистический листок подписывает руководитель службы и в течение 10 сут с момента ликвидации пожара направляет его в управление военизированной охраны МПС (ЦУО) по адресу: 107262, Москва, ул. Старая Басманная, д. 11.

Подписанный руководителем службы военизированной охраны дороги листок является основанием для включения его в статистическую отчетность о пожарах и ущербе.

5. Статистические листки составляются также и отрядами военизированной охраны дорог, на участке которых произошел пожар. Порядок и сроки их представления в службу военизированной охраны дороги устанавливает эта служба.

6. Форма статистического листка должна строго соответствовать образцу, приведенному в настоящей методике, и заполняться на писчей бумаге, компьютере или от руки чернилами без исправлений и помарок.

7. Уточненные данные о пожарах, выявленные в результате проведенного расследования, проводившихся проверок и поступивших изменениях из органов здравоохранения, страховых организаций (компаний), а также клиентов железнодорожного транспорта, представляются в ЦУО ежемесячно не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в виде сводной таблицы (табл. П. 3.1)

Таблица П. 3.1

Дорога	Дата пожара	Место пожара и наименование объекта	Значение пунктов статлистка	
			старое	новое

В таблицу включаются только те пожары, в статистические листки которых требуется внести изменения того или иного пункта.

8. О всех случаях пожаров, выявленных в результате сверки с местными, областными и республиканскими ПАСС МВД России, также составляют листки, которые направляют в ЦУО МПС, сразу же после установления факта пожара. В статистическом листке указывают: "Выявлено при сверке".

9. На оборотной стороне статистического листка обязательно записывают дополнительные данные о пожаре:

9.1. Полное наименование пункта.

9.2. Подробная характеристика объекта пожара:

при пожарах на локомотивах, моторвагонном подвижном составе: тип, серия, номер локомотива или моторвагонного подвижного состава (номер моторного или прицепного вагона), дата и место постройки, депо и железная дорога приписки, характер и дата последнего ремонта и технического обслуживания, перечень выпол-

ненных работ, где произошел пожар, и поврежденные секции;

при пожарах в вагонах (контейнерах) с грузами: номер вагона (контейнера), его тип, осность (грузоподъемность), дата и место постройки, дата последнего ремонта, тип и состояние тормозных колодок, буксовых узлов, станция и дорога формирования, номер поезда, в котором произошел пожар, в какой части поезда находился вагон, наличие локомотивного прикрытия;

при пожарах в вагонах рефрижераторных секций и АРВ: серия и номер секции, номер горевшего вагона, депо и железная дорога приписки, время постройки. Для АРВ дополнительно указывают место прохождения последнего ремонта ТО-1;

при пожарах в пассажирских поездах: номер и маршрут поезда, тип и заводской номер вагона, дата и место постройки, депо и железная дорога приписки, дата последнего ремонта и перечень выполненных работ;

при пожарах на стационарных объектах: полное наименование объекта, его назначение и месторасположение, ведомственная принадлежность. Основная характеристика объекта: размеры в плане, высота, этажность, материалы основных конструктивных элементов и степень огнестойкости здания, категория пожарной опасности производства;

при пожарах на объектах транспортных организаций, расположенных в полосе отвода железных дорог, в лесах, на хлебных массивах, торфяных разработках, примыкающих к полосе отвода железных дорог, указывается расстояние от места возникновения пожара до железнодорожного полотна.

9.3. Краткая характеристика груза и тары, если возникновению пожара и распространению горения способствовала тара, в которую упакован перевозимый или хранившийся груз.

9.4. Данные о грузе: наименование и характеристика груза в вагоне (контейнере), масса груза по накладной, станция и железная дорога отправления, отправитель, дата погрузки, станция и железная дорога назначения, получатель, пожароопасные свойства груза и упаковки,

наличие в перевозочных документах отметок об опасности или горючести грузов и о прикрытии, причина способствовавшая возникновению горения груза или его упаковки.

9.5. Наиболее точная причина возникновения пожара.

9.6. Обоснование указанной суммы спасенных ценностей.

9.7. Причины и данные о погибших (травмированных), а также о гибели, травмировании работников пожарной охраны и железной дороги.

9.8. Причины неудовлетворительной работы автоматической установки пожаротушения в случае, если они не сработали или сработали, но не выполнили задание.

10. При отсутствии данных по пунктам 20, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32 и 33 в графах проставляют нули.

Методика заполнения статистического листка

Пункт 1. Статистический листок №.

После заголовка "Статлисток №" указывают его порядковый номер для каждого отряда военизированной охраны, характеризующий число случаев пожара, происшедших с начала года на обслуживаемом участке железной дороги.

Пункт 2. Наименование железной дороги.

Текстом записывают наименование железной дороги.

Пункт 3. Отряд военизированной охраны.

Указывается наименование отряда, обслуживающего участок дороги, на котором произошел пожар. После наименования проставляется код отряда по классификатору 1, приведенному ниже:

Код отряда	*Наименование отряда*	*Код отряда*	*Наименование отряда*
	Октябрьская ж. д.		*Московская ж. д.*
1	Московский	1	Люблинский
2	Санкт. Петербург	2	Московско-Рязанский

3. Санкт. Петербург.
5. Кандалакшский
6 Волхостроев
7 Бологовский

Горьковская ж. д.

1 Муромский
2 Горьковский
3 Кировский
4 Казанский
5 Ижевский
6 Владимирский

Северо-Кавказская ж. д.

1 Ростовский
2 Кавказский
3 Минводский
4 Сочинский
5 Грозненский
6 Махачкалинский
7 Краснодарский
8 Сальский
9 Лиховской

Куйбышевская ж. д.

1 Пензенский
2 Рузаевский
3 Самарский
4 Уфимский
5 Ульяновский
6 Сызранский

Сахалинская ж. д.

1 Сахалинский

Приволжская ж. д.

1 Саратовский
2 Волгоградский
3 Астраханский

3 Московско-Смоленский
4 М- Ярославский
5 Орловский
6 Ожерельевский
7 Брянский
8 Тульский
9 Смоленский
10 Рязанский

Северная ж. д.

1 Ярославский
3 Котласский
2 Вологодский

Юго-Восточная ж. д.

1 Воронежский
2 Лискинский
3 Мичуринский
4 Елецкий
5 Белгородский

Свердловская ж. д.

1 Свердловский
2 Пермский
3 Нижне-Тагильский
4 Тюменский
5 Сургутский

Красноярская ж. д.

1 Абаканский 1
2 Ачинский 2
3 Красноярский 3

Южно-Уральская ж. д.

1 Челябинский

Восточно-Сибирская ж. д.

1 Иркутский
2 Улан-Удинский
3 Братский
4 Тайшетский

Забайкальская ж. д.

1 Читинский
2 Могочинский
3 Белогорский
4 Сковородинский
5 Борзинский

6 Тынденский
2 Северобайкальский
3 Ургальский

2 Златоусский
3 Курганский
4 Оренбургский
5 Орский

Западно-Сибирская ж. д.

1 Омский
2 Новосибирский
3 Барнаульский
4 Кузбасский

Дальневосточная ж. д.

1 Хабаровский
2 Уссурийский
3 Владивостокский
4 Комсомольский

Калининградская ж. д.

1 Калининградский

Пункт 4. Дата отсылки.

Указывают число, месяц и год его отсылки в службу охраны железной дороги. Если число и месяц состоят из одной цифры, то впереди обязательно следует писать ноль. Запись даты производится арабскими цифрами. Соответственно заполняется дата отсылки статлистка службой в Управление военизированной охраны.

Пункт 5. Наименование службы.

Записывают наименование службы, за которой учитывается пожар в соответствии с пунктами 7.12 — 7.16 настоящей инструкции. После наименования службы ставится код главка МПС в соответствии с классификатором 2 (табл. П. 3.2).

Таблица П. 3.2

Код главка	Условное название главка	Наименование службы
1	ЦД	Служба перевозок
2	ЦЛ	Пассажирская служба
3	ЦТ	Служба локомотивного хозяйства

Окончание табл. П. 3.2

Код главка	Условное название главка	Наименование службы
4	ЦВ	Служба вагонного хозяйства
5	ЦП	Служба пути
6	ЦРБ	Аппарат главного ревизора по безопасности движения
7	ЦМ	Служба грузовой и коммерческой работы
8	ЦШ	Служба сигнализации, связи и вычислительной техники
9	ЦЭ	Служба электрификации и энергетического хозяйства
10	ЦУКС	Отдел капитального строительства
11	ЦКАДР	Отдел учебных заведений, отдел кадров
12	ЦУВС	Врачебно-санитарная служба
13	ЦХ	Служба материально-технического снабжения
14	ЦУО	Служба военизированной охраны
15	ЦА	Административно-хозяйственный отдел
16	СЖДРМАШ	Предприятия по ремонту подвижного состава и производству запасных частей
17	ВРМАШ	Предприятия ПО "Вагонреммаш"
18	РЕСТ	Предприятия "Трансресторансервис"
19	ППЖТ	Предприятия "Промжелдортранс"
20	~~СЖД СНАБ~~	ПРОЧИЕ
21	ЦРС	Служба рабочего снабжения
22	ЦСР	Служба социального развития

Пункт 6. Дата пожара.

Датой пожара является число, месяц и год, когда он произошел (обнаружен). Запись производится аналогично п. 4.

Пункт 7. Административно-хозяйственный пункт.

Фиксируют наименование месторасположения объ-

екта пожара. После наименования указывают код соответствующего пункта:

Код	*Наименование*	*Код*	*Наименование*
1	Город	4	Разъезд
2	Поселок	5	Перегон
3	Станция		

Пункт 8. Подразделение, обслуживающее участок дороги.

Записывают условное наименование подразделения, обслуживающего участок дороги, на котором возник пожар и его код: 0 — НОР: 1 — ГПН.

Пункт 9. Объект пожара.

Под объектом пожара понимается конкретное здание, помещение, сооружение, установка, единица подвижного состава, в которых непосредственно возник пожар. В статистическом листке записывают наименование объекта и его код по классификатору 3, приведенному ниже:

Код объекта	*Наименование*
1	Аварии, крушения
2	Складские помещения
3	Производственные здания
4	Общественные здания
5	Жилые здания
6	Предприятия ОРСа
7	Жилые вагоны ПМС
8	Специальные вагоны и машины
9	Тепловозы
10	Электровозы
11	Электропоезда
12	Дизель-поезда
13	Подвижной состав с грузами

14	Подвижной состав с грузами в сопровождении проводников
15	Рефрижераторные секции,
16	ЦМВ, в том числе вагоны-видеосалоны
17	Вагоны-рестораны, в том числе с видеосалонами
18	Служебные помещения
19	АРВ
20	Прочие

Если объект пожара тепловоз (код 9), то в п. 9 статистического листка записывают серию тепловоза по перечню:

1. ТЭ3	6. ЭТЭ10М	11. ТЭМ2
2. 2ТЭ10Л	7. 3ТЭ3	12. ТГК2
3. 2ТЭ10М	8. 2М62	13. ТГК
4. 2ТЭ10В	9. ТЭП60	14. ЧМЭ
5. 2ТЭ116	10. 2ТЭ121	15. Прочие

Если объект пожара электровоз (код 10, то в п. 9 статистического листка указывают серию электровоза по перечню:

1. ВЛ8	3. ВЛ23	5. ВЛ80
2. ВЛ10	4. ВЛ60	6. ЧС4 и др.
		7. Прочие

Если объект пожара цельнометаллический пассажирский вагон (код 16), то в п. 9 фиксируют тип вагона по перечню:

1. Купейный	4. Спальный СВ	7. Багажный
2. Плацкартный	5. Вагон-ресторан	8. Прочие
3. Межобластной	6. Видеосалон	

Если объект пожара вагон электропоезда, то в п. 9 записывают серию электропоезда.

Пункт 10. Наименование груза.

Указывают наименование перевозимого или хранив-

шегося груза, после наименования ставится код груза по классификатору 4, приведенному ниже:

Код груза	*Наименование груза*	*Код груза*	*Наименование груза*
1	Аммиачная селитра	25	Домики полевые
2	Ацетилен	26	Жмых дробленый
3	Ацетон	27	Живность
4	Автотехника	28	Изделия ковровые
5	Азотная кислота	29	Изделия текстильные
6	Алюминиевая пудра	30	Калий марганцевокислый
7	Алкид фенол	31	Кислота уксусная
8	Бутанил	32	Каучук, резина
9	Бензол	33	Кокс
10	Бензин	34	Костра
11	Бумага, целлюлоза	35	Концы, мусор
12	Взрывчатые вещества	36	Карбид кальция
13	Ветошь, тряпье	37	Карбофос
14	Волокно	38	Картонные изделия
15	Вата хлопковая	39	Кора древесная
16	Водород	40	Лес круглый
17	Вино, водка, коньяк	41	Лен
18	Ватин	42	Лоза
19	Гранитоль	43	Луб сухой и изделия из него
20	Дицт	44	Магниевый порошок
21	Древесный уголь	45	Метанол
22	Дрова	46	Мука древесная
23	Детали сборных домов	47	Мешочная ткань, мешкотара
24	Домашние вещи	48	Мука рыбная
		49	Монохлордиметиловый эфир
		50	Мебель

51 Макулатура разная
52 Мануфактура
53 Натрий хлористый
54 Негашеная известь
55 Натрий металлический
56 Нафталин
57 Нефтепродукты
58 Нефтебитум
59 Обувь
60 Обмундирование
61 Опилки древесные
62 Одежда
63 Оборудование, станки
64 Перхлорат калия
65 Плиты ДСП, ДВП
66 Пакля
67 Промышленные товары
68 Передвижные домики
69 Прорезиненные ткани, ремни
70 Пропан
71 Пыль эбонитовая
72 Пиломатериалы
73 Полиэтиленовые изделия
74 Продовольственные товары
75 Перо, пух
76 Планеры
77 Пни
78 Сернистый ангидрид
79 Спички
80 Сера
81 Солома, сено
82 Серная кислота
83 Сероводород
84 Сероуглерод
85 Стружка древесная
86 Сажа
87 Сульфоуголь
88 Торф
89 Технологическая щепа
90 Тара деревянная
91 Теплоизоляционный материал
92 Трикотаж
93 Табак
94 Упаковочная бумага
95 Хлопок
96 Хвойная мука
97 Хозяйственные товары
98 Хлорная известь
99 Хлопчатобумажная марля, пряжа
100 Хворост
101 Шрот соевый
102 Шелуха хлопковая
103 Шпон
104 Шпалы
105 Этиловый спирт

Если в грузовом подвижном составе перевозился сборный груз и повреждено, сгорело несколько наименований грузов, то в статистическом листке указывают груз, послуживший причиной пожара (является очагом пожара), остальные грузы фиксируют в приложении к листку.

Пункт 11. Дорога погрузки или приписки.

Записывают наименование дороги, на участке которой производилась погрузка перевозимого груза, способствовавшего возникновению и распространению пожара, или приписан подвижной состав, ставший объектом пожара. После наименования проставляют код дороги по классификатору 5, приведенному далее:

Код дороги	*Наименование дороги*	*Код дороги*	*Наименование дороги*
1	Октябрьская	12	Западно-Сибирская
2	Калининградская	13	Кемеровская
3	Московская	14	Красноярская
4	Горьковская	15	Восточно-Сибирская
5	Северная	16	Забайкальская
6	Северо-Кавказская	17	Дальневосточная
7	Юго-Восточная	18	Байкало-Амурская
8	Приволжская	19	Сахалинская
9	Куйбышевская	20	МПС
10	Свердловская	21	Прочие (СНГ)
11	Южно-Уральская		

Пункт 12. Время обнаружения пожара.

Указывают часы и минуты обнаружения пожара. Если часы и минуты состоят из одной цифры, то впереди обязательно следует записать ноль. Если пожар обнаружен на границе суток, то записывается время 24 ч 00 мин.

Пункт 13. Время сообщения в пожарную часть.

Заполняется аналогично п. 12.

Пункт 14. Время прибытия пожарной части.

Заполняется аналогично п. 12.

Пункт 15. Время ликвидации пожара.

Заполняется аналогично п. 12.

Пункт 16. Причина пожара.

Фиксируют причину пожара по классификатору 6:

Код	*Причина пожара*
1	Неисправность приборов отопления
2	Неисправность электрооборудования
3	Недосмотр за приборами (отопления, электрооборудования и др.)
4	Искры сварки
5	Искры тепловозов
6	Искры теплушек
7	Искры тормозных колодок
8	Искры контактных проводов
9	Трение упаковочной проволоки
10	Самовозгорание
11	Неосторожное обращение с огнем
12	Детская шалость с огнем
13	Нарушение безопасности движения и маневровой работы
14	Поджог
15	Техническая неисправность тепловоза
16	Техническая неисправность электровоза
17	Техническая неисправность электропоезда и дизель-поезда
18	Прочие

В этом же пункте проставляется код причины пожара и через дробь код подпричины пожара по перечням.

Если пожар произошел на тепловозе, то проставляют следующий код подпричины:

Код	*Подпричина*
1	Короткое замыкание силовой и вспомогательных цепей
2	Неисправность выхлопного тракта
3	Излом подшипника и вала вентилятора

4	Неисправность тягового электродвигателя (ТЭД)
5	Неисправность топливопровода
6	Неисправность газогенератора
7	Неисправность турбокомпрессора
8	Неисправность дизеля
9	Прочие

Если пожар произошел на электровозе, то ставится следующий код подпричины:

Код	*Подпричина*
1	Неисправность тягового трансформатора
2	Неисправность тягового электродвигателя
3	Неисправность низковольтных цепей
4	Неисправность высоковольтных цепей
5	Неисправность контактора
6	Прочие

Если пожар произошел в ЦМВ, то указывают следующий код подпричины:

Код	*Подпричина*
1	Неосторожное обращение с огнем пассажиров
2	Неосторожное обращение с огнем проводников
3	Неосторожное обращение с огнем обслуживающего персонала вагона-ресторана
4	Неисправность электрооборудования
5	Неисправность печной разделки
6	Топка котла без воды
7	Прочие

Пункт 17. Виновник пожара.

Виновником возникновения пожара считается лицо, в результате умышленного или неумышленного действия которого, а также бездействия, возник пожар.

В приложении к статистическому листку указывают конкретных виновников возникновения пожара, а также их фамилию и инициалы, профессию (должность), если пожар произошел по месту работы или службы.

Пункт 17.1. Вид взыскания.

Применяются: выговор, освобождение от должности, штраф, обсуждение на товарищеском суде, а также наказание в уголовном порядке. В статистическом листке указывают вид взыскания.

Пункт 18. Максимальная площадь горения.

Под максимальной площадью горения понимается суммарная площадь (в плане), которая подвергалась воздействию пожара до момента его ликвидации. Размер максимальной площади горения определяется визуально, округляется до целых чисел и записывается в квадратных метрах в статистический листок без единиц измерения.

Пункт 19. Площадь помещения, где возник пожар.

Под площадью помещения, где возник пожар понимается часть общей площади пола объекта, выделенная ограждающими конструкциями. В случае возникновения пожара на открытом складе берется площадь, занимаемая складируемыми материалами.

Запись в листке производится аналогично п. 18.

Пункт 20. Расстояние до пожарной части.

Учитывается расстояние от места пожара до ближайшего пожарного подразделения МПС независимо от того, прибыли они или нет к месту пожара. В статистический листок записывают фактическое расстояние в километрах, округленное до целого числа. Единицы измерения не указывают.

Пункт 21. Руководитель тушения пожара.

Записывают знак "+" в графе, соответствующей последнему руководителю тушения пожара и наличию или отсутствию при этом штаба.

Пункт 22. Участвовали в тушении пожара.

Проставляют знак "+" в графе для лиц, принимавших участие в тушении пожара.

Пункт 23. Средства, которыми потушен пожар.

В статлистке проставляется знак "+" в графе тех средств пожаротушения, которые были использованы для тушения.

Пункт 24. Общий расход воды.

Общий расход воды записывают в кубических метрах, округленных до целых чисел. Единицы измерения не указывают.

Пункт 25. Расстояние до водопровода.

Указывают расстояние в километрах от места пожара до ближайшего водопровода, из которого использовалась вода. Заполняется аналогично п. 20.

Пункт 26. Расстояние до водоема.

Заполняется аналогично п. 25.

Пункт 27. Условия, способствовавшие развитию пожара.

Записывают решающее условие, способствовавшее развитию пожара. Условиями, способствовавшими развитию пожара, могут быть: позднее сообщение о пожаре в пожарную часть, большое расстояние от места пожара до ближайшей пожарной части (пожарного поезда), отсутствие подъездных дорог к месту пожара, непринятие мер по тушению пожара до прибытия пожарной части, недостаток и неисправность пожарной техники, недостаток и отсутствие воды в районе пожара, метеорологические условия, ошибка в организации тушения пожара, взрыв, обрушение конструкций, незащищенные проемы в противопожарных стенах и перекрытиях, отсутствие огнезащитной обработки конструкций, наличие строительных конструкций из горючих материалов, наличие легкогорючих материалов и веществ, отсутствие техники и механизмов для снятия контейнеров, растаскивания техники, задержка в отправлении и продвижении пожарного поезда и т. д.

Пункт 28. Объекты, поврежденные пожаром.

Фиксируют наименование объектов, поврежденных в результате развития пожара и количество поврежденных единиц.

Пункт 29. Число людей, участвовавших в тушении пожара.

Учитывают количество работников пожарной охраны, участвовавших в тушении пожара, независимо от их ведомственной принадлежности. Число граждан отмечается с учетом членов ДПД, принявших участие в тушении пожара.

Пункт 30. Прямой ущерб.

Материальный ущерб от пожара учитывается в соответствии с п. 4 настоящей Инструкции.

Прямой ущерб от пожаров слагается из ущерба по строениям (здания, сооружения), оборудованию (машины, инвентарь), подвижному составу, грузам и материалам (сырье, полуфабрикаты).

Ущерб от пожаров по строению, оборудованию и подвижному составу, полностью уничтоженных огнем, определяется по их балансовой стоимости на день пожара с учетом капитальных вложений и амортизационных отчислений (для хозрасчетных организаций) или с учетом капитальных вложений и фактического износа к моменту пожара (для бюджетных организаций).

В случае частичного повреждения строения, оборудования, подвижного состава как хозрасчетных, так и бюджетных организаций, ущерб равен стоимости их ремонта или восстановления по действующим в данной местности расценкам.

Ущерб по зданиям и оборудованию, длительность эксплуатации которых превышает амортизационные сроки или не состоящих на балансе, но продолжающих эксплуатироваться, определяет специальная комиссия, назначенная руководителями ведомств, предприятий, учреждений и организаций.

Ущерб от пожаров по материалам, находящимся в

сфере промышленного производства, определяется по себестоимости согласно данным бухгалтерского учета.

В случае уничтожения или повреждения огнем продукции, хранящейся на оптовых складах, или перевозимых грузов размер ущерба устанавливается по оптовым ценам.

В сумму ущерба включаются потери по поврежденным водой, дымом, высокой температурой товарно-материальным ценностям.

Размер ущерба от пожаров должен быть подтвержден справками (актами) предприятий, организаций, учреждений, подвергшихся пожару.

Затраты, связанные с ликвидацией пожаров, в сумму учитываемого материального ущерба не включают.

Запись производится в тыс. р., округленных до целых чисел. Единицы измерения не указывают.

Пункт 31. Спасено людей, скота и материальных ценностей.

Спасенными во время пожара считаются люди, которым была оказана помощь при эвакуации из горящего объекта, здания, сооружения.

Спасенный скот и материальные ценности учитываются аналогично.

Общая стоимость спасенных в результате тушения пожара материальных ценностей (здания, сооружения, оборудования, подвижной состав, перевозимый или хранимый груз) указывается в тыс. р., округленных до целых чисел. Единицы измерения не пишутся. К спасенным материальным ценностям относятся:

оставшиеся неповрежденными огнем производственное оборудование, материалы, находящиеся в данном помещении, секции, если пожар не распространился за пределы помещения или секции, где он возник, предотвращение задержки поездов (грузовых, пассажирских);

уцелевшие после тушения пожара части помещений, секций, где возник пожар и куда он распространился (если пожар распространился за пределы помещений, секций), а также сохранившиеся в них ценности, которые могли бы быть уничтожены огнем;

в случае когда загорелись соседние объекты или им

угрожала непосредственная опасность, но распространение пожара было предотвращено, спасенными считаются эти строения и находившиеся в них ценности.

При определении стоимости спасенных от огня материальных ценностей следует руководствоваться тем же положением, которое установлено для определения ущерба от пожара.

Пункт 32. Количество людей, получивших травмы.

Травмированным на пожаре признается лицо, получившее телесное повреждение от непосредственного воздействия опасных факторов пожара или при его ликвидации, повлекшее расстройство здоровья или утрату (ограничение) трудоспособности.

В статистическом листке фиксируют количество людей (работников железной дороги, работников пожарной охраны), получивших травмы. Число граждан, получивших травмы на пожаре, указывают в графе "Всего".

Пункт 33. Число погибших людей.

Погибшим на пожаре считается лицо, смерть которого наступила непосредственно на месте пожара или в течение 3 мес со дня происшествия от телесных повреждений (травм), полученных вследствие воздействия опасных факторов пожара, либо при его ликвидации.

В статистическом листке записывают количество всех погибших людей: детей, работников железной дороги, работников пожарной охраны. Число граждан, погибших на пожаре, указывают в графе "Всего".

Пункт 34. Причины, способствовавшие гибели людей.

Записывают основные причины гибели людей: преграды на пути эвакуации, недостаточное количество эвакуационных путей и большое расстояние до выходов с объекта, отравление продуктами горения, обрушение конструктивных элементов зданий (сооружений), действие взрыва, ожоги, паника, болезнь, старость, сон, нахождение в нетрезвом состоянии, оставленные без присмотра дети и т. п.

В случае гибели на пожаре одновременно нескольких

человек по разным причинам в листке фиксируют число людей, погибших по каждой причине.

Пункт 35. Использование техники.

Указывают количество техники, непосредственно использованной для тушения пожара.

Пункт 36. Работа автоматических установок.

Заполняется необходимыми сведениями в случае, если пожар произошел на объекте, оборудованном автоматическими или полуавтоматическими установками извещения и пожаротушения. В зависимости от типа установки (извещения, тушения, удаления дыма) и результатов работы (не сработала, не выполнила задание, выполнила задание), в статлистке ставится знак "+" в соответствующую графу.

Пункт 37. Задержка поездов.

Фиксируют задержку грузовых и пассажирских поездов, указывают их количество, а также длительность простоя (в часах и минутах). Единицы измерения не указывают.

Пункт 38. Характеристика подвижного состава.

Записывают имеющиеся данные в подпункты (а, б) о приписном подвижном составе (локомотивах, тепловозах, электропоездах, рефрижераторных секциях, дизельпоездах, грузовых и пассажирских вагонах, АРВ, контейнерах, специальных вагонах и машинах, вагонах-ресторанах), пробег с момента постройки и год постройки.

Пункт 39. Степень повреждения подвижного состава.

Знаком "+" отмечают степень повреждения подвижного состава, указанного в п. 38.

Примечание: ИИ — исключение из инвентаря, ЗР — заводской ремонт, ДР — деповский ремонт, ТР — текущий ремонт.

2 Наименование железной дороги	4 Дата отсылки			5 Наименование службы	Форма ХУ-24 0371825 Утверждена МПС РФ в 1992 г. 1 Статлисток №____
	число	месяц	год		

3 Отряд военизированной охраны	6 Дата пожара			7 Административно-хозяйственный пункт	8 Подразделение, обслуживающее участок	9 Объект пожара	10 Наименование груза	11 Дорога погрузки
	число	месяц	год					

12 Время обнаружения пожара		13 Время сообщения		14 Время прибытия		15 Время ликвидации пожара		16 Причина пожара	17 Виновник пожара	17.1 Вид взыскания
ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин			

18 Максимальная площадь горения	19 Площадь помещения, где возник пожар	20 Расстояние до пожарной части	21 Руководитель тушения пожара	Командир отделения начальник караула, части	Оперативный дежурный	Руководитель УПО, ОПО, отд. инст.	Начальник отряда	РТП не было
			с организацией штаба					
			без организации штаба					

22 Участвовали в тушении пожара								23 Средства тушения пожара							
ВПО	ППЧ город	ДПД	население	автоматические средства	ДПД пожарной части	ведомственная ПО	пожарный поезд	не тушили	первичные	вода компактная распыленная	вода тонкая распыленная	воздушно-механическая пена	вода со смачивателем	газовые средства	порошковые средства

24 Общий расход воды	25 Расстояние до водопровода	26 Расстояние до водоема

27 Условия, способствовавшие развитию пожара	28 Объекты, поврежденные пожаром									
	Вид объекта	Количество	Вид объекта	Количество	Вид объекта	Количество	Вид объекта	Количество	Вид объекта	Количество

29 Число людей, участвовавших в тушении пожара			30 Прямой ущерб (тыс. р.)			
работников пожарной охраны	граждан	всего	по строениям	по оборудованию	по подвижному составу	по грузам и материалам

31 Спасено			32 Количество людей, получивших травмы			34 Причины, способствовавшие гибели людей
людей (количество)	скота (количество)	материальных ценностей (тыс. р.)	всего	работников железнодорожного транспорта	работников пожарной охраны	

33 Число погибших людей			
всего	детей	работников железной дороги	работников пожарной охраны

35 Использование техники								
Автоцистерн	Автонасосов	Мотопомп	Специальных пожарных машин	Пожарных поездов	Хозяйственных машин, железнодорожных цистерн	Тракторов, бульдозеров	Насосов НШН	Огнетушителей

36 Работа автоматических установок												
извещения					тушения					удаления дыма	
	тепловых	дымовых	световых	комбинированных	спринклерная	дренчерная	пенная	газовая	порошковая	автоматическое	дистанционное
Не сработала											

Не выполнила задание											
Выполнила задание											

37 Задержка поездов						38а Пробег с момента постройки, млн. км	38б Дата постройки подвижного состава	39 Степень повреждения подвижного состава			
грузовых			пассажирских								
Количество	Время		Количество	Время				ИИ	ЗР	ДР	ТР
	ч	мин		ч	мин						

Примечание. Для более подробного ответа по пунктам к статлистку дается приложение.

Составил: _____ Дата: _____ Провели: _____ Дата: _____
(подпись) *(подпись)*

Приложение 4

Ф.ХУ-26 код 0371827

Акт
служебного расследования пожара

_____ _____
(место, дата и объект пожара)
"_____" _____19____ г._____ ж. д.
станция (перегон)

Комиссия в составе_____
_____
составила настоящий акт о пожаре, происшедшем "____" 19____ г.

1. Обстоятельства возникновения пожара: _____
_____

2. Сведения о перевозочных документах (только для грузового подвижного состава)_____
_____

3. Состояние подвижного состава (объекта) _____

4. Организация тушения пожара: _____
_____

5. Повреждение груза и подвижного состава (объекта) при пожаре, материальный ущерб (ориентировочный или установленный)_____

6. Нарушения, способствующие возникновению пожара:____
_____

7. Причина пожара:_____
_____

8. Заключение комиссии об ответственности за возникновение пожара:_____

Подписи:_____
Особые замечания (мнения) _____
_____
К акту прилагаются_____

Основные термины и определения

Причина пожара — явление или обстоятельство, непосредственно обуславливающее возникновение пожара.

Опасный фактор пожара — фактор, воздействие которого приводит к травме, отравлению или гибели людей, а также к уничтожению (повреждению) имущества.

«Уничтоженные материальные ценности - материальные ценности, которые полностью утратили свои качества и ценность, не могут быть использованы по назначению и путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования.

Поврежденные материальные ценности - материальные ценности, которые могут быть путем восстановления (ремонта) приведены в состояние, годное для использования.

Потерпевший — лицо, которому пожаром причинен моральный, физический или имущественный ущерб.

Пострадавший — лицо, погибшее или травмированное при пожаре. Телесное повреждение (травма) нарушение анатомической целостности или физиологических функций органов и тканей человека.

К опасным факторам пожара относятся: пламя и искры, повышенная температура окружающей Среды, дым, токсичные продукты горения и термического разложения, пониженная концентрация кислорода.».

Травмы, полученные в результате пожара классифицируются:

по воздействию непосредственно опасных факторов пожара (термические, действие продуктов горения, недостаток кислорода в зоне пожара, действие элементов разрушения конструкций, предметов, материалов и т. п.);

психогенные (реактивные состояния, обострение форм заболевания, проявление скрытых форм заболевания).

Транспортное средство — единица подвижного состава автомобильного или железнодорожного транспорта (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды с подвесными двигателями, трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные механизмы независимо от мощности двигателя и максимальной скорости, а также гужевой транспорт, локомотивы, вагоны, цистерны, дрезины, платформы и т. д.).

Методика установления причин пожаров на железнодорожном транспорте

1. Основные положения

Методика содержит рекомендации, которые с учетом конкретных обстоятельств каждого пожара следует использовать при его расследовании.

Правовые вопросы в методике не рассматриваются.

Установление причин пожаров состоит из следующих этапов:

выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара;

осмотр места пожара;

получение вещественных доказательств и документальных данных;

выдвижение версий и установление причин пожара;

оформление результатов установления причины пожара.

2. Выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара

Выяснение обстановки, предшествовавшей моменту возникновения пожара, производится на основе анализа материалов, содержащих следующие данные:

2.1. При пожарах на стационарных объектах железнодорожного транспорта:

назначение объекта (предприятия, цеха, сооружения, служебного или складского здания, торгового помещения и др.) и его ведомственная принадлежность;

основная характеристика объекта, размеры в плане, высота, этажность, материалы основных конструкционных элементов и степень огнестойкости здания;

категория пожарной опасности производства и соответствие оборудования технологическому процессу, вид огневых или других работ, выполняемых в помещении или цехе, место возникновения пожара, возможность самовозгорания используемых веществ и материалов;

состояние электрооборудования, вентиляции, отопления и освещения;

правильность монтажа оборудования, аппаратуры и соответствие их правилам устройства электроустановок;

наличие и выполнение графика предупредительно-профилактического ремонта;

предлагаемые ранее мероприятия по улучшению противопожарного состояния объекта и степень их выполнения;

состояние погоды (сила ветра, температура воздуха, атмосферные осадки) и ее влияние на возникновение и развитие пожара;

сведения о замеченных признаках пожара (когда, кем, в каком месте и какие признаки загорания были обнаружены).

2.2. При пожарах в грузовых поездах, а также при пожарах в вагонах (контейнерах) с грузами:

номер вагона (контейнера), его осность (грузоподъемность), дата и место постройки и последнего ремонта;

тип и состояние тормозных колодок, буксовых узлов;

наименование груза в вагоне (контейнере), масса груза по накладной;

станции отправления и назначения, номер накладной, отправитель и получатель груза;

пожароопасные свойства груза и его упаковки, соответствие наименования груза данным, указанным в накладной;

место и время (подъездной путь, арендованный склад, место общего пользования), а также средства, которыми производилась погрузка груза;

лицо, проверявшее техническое и коммерческое состояние вагона (контейнера) перед погрузкой, как и кем оборудован вагон (контейнер) в противопожарном отношении и наличие отметок об этом в перевозочных документах, сведения о пломбах; наличие в перевозочных документах отметок об опасности или горючести грузов и о прикрытии;

наличие и время случаев пожаров аналогичного груза, отправленного тем же отправителем или с той же станции;

данные контрольных проверок вагонов (контейнеров) с подобным грузом;

станция формирования и номер поезда, в котором произошел пожар, в какой части поезда находился вагон, наличие положенного прикрытия; вид тяги, номер ведущего локомотива и депо приписки;

состояние дизелей, дренажных устройств, выхлопных трактов и искрогасителей на тепловозе;

аналогичное состояние для встречных локомотивов;

данные о встречах с ними по времени;

профиль пути следования поезда, в котором обнаружен по-

жар (подъем, уклон, площадка, выемка, насыпь, кривая), состояние погоды, видимость;

кем, когда и при каких обстоятельствах обнаружен пожар; место в вагоне (контейнере), где обнаружен пожар; лицо, снявшее и сохранившее пломбы с горящего вагона (контейнера);

наличие нарушения со стороны грузоотправителя (станции погрузки) в части допустимости совместной перевозки грузов, соответствия упаковки груза требованиям государственного стандарта, очистки вагона от остатков ранее перевозимых грузов и горючего мусора, заделки конструктивных неплотностей и щелей в кузове вагона (контейнера);

степень влияния имевшихся нарушений на возникновение и развитие пожара.

2.3. При пожарах в вагонах с грузами, сопровождаемыми проводниками грузоотправителей (грузополучателей), необходимо наряду с выяснением пп. 2.1, 2.2 дополнительно уточнить:

наименование предприятия, отправившего груз, и его ведомственную принадлежность (объединение, управление, министерство); фамилии проводников и соответствие их количества перевозочным документам; наличие у проводников документов, подтверждающих знание ими правил пожарной безопасности; правильность размещения, крепления груза и установки отопительных приборов, вид применяемого топлива, обеспеченность приборами освещения (их характеристика), наличие других обстоятельств, способствовавших возникновению и развитию пожара (пользование примусом, керосинкой, керогазом, портативной газовой плитой, свечами без типовых фонарей, провоз в вагоне легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, употребление спиртных напитков, курение и др.).

2.4. При пожарах в вагонах рефрижераторных секций необходимо наряду с выяснением вопросов по пп. 2.1, 2.2 дополнительно уточнить:

серию и номер секции, номер горевшего вагона, депо и железную дорогу приписки; фамилии членов бригады рефрижераторной секции, наличие у них соответствующих документов на право обслуживания дизельной установки, электрооборудования и системы отопления; техническое состояние дизельной установки, электрооборудования, приборов отопления (водогрейного котла, кухонной плиты); наличие и знание членами бригады инструкций и правил пожарной безопасности в рефрижераторных вагонах.

2.5. При пожарах в пассажирских поездах:

номер и маршрут поезда, тип и заводской номер вагона, дата и место постройки, депо и железная дорога приписки вагона, дата и место последнего планового ремонта, единой техниче-

ской ревизии; фамилии проводников, обслуживавших вагон, их состояние до пожара;

место возникновения пожара, кем, когда (дата, время), где и по каким признакам обнаружен пожар;

состояние и режим работы электрооборудования вагона к моменту возникновения пожара (указать потребители электроэнергии, которые были включены, условия их работы, производилась ли подача электроэнергии от системы горевшего вагона другим вагонам, получал ли данный вагон электропитание от другого вагона, включалась ли под нагрузку силовая или осветительная сеть при наличии неисправного электрооборудования, нагрева приборов или отдельных мест на электрощите, оставалось ли работающее электрооборудование без присмотра, заменялись ли перегоревшие электрические лампы другими, мощность которых превышала установленную правилами, ставились ли предохранители, не соответствующие установленному номиналу для данной цепи, включались ли нагревательные приборы и другие электропотребители, не предусмотренные схемой и инструкцией завода-изготовителя и др.);

соответствие тепловой защиты электрических цепей по току срабатывания технической документации и состояние ее после пожара, состояние аккумуляторных батарей и подвагонного генератора, наличие поступивших ранее заявок от поездных бригад на устранение неисправностей оборудования данного вагона, наличие в книге учета и ремонта электрического и холодильного оборудования отметок о выполнении работы и подписей исполнителей;

соответствие крышевых и потолочных разделок дымовытяжных труб водогрейных котлов и кипятильников нормам и рабочим чертежам, состояние разделок и дымовытяжных труб, вид топлива, сжигаемого в топках котла и кипятильника вагона до обнаружения пожара;

лицо, инструктировавшее поездную бригаду (проводников горевшего вагона) о мерах предупреждения пожаров и время проведения инструктажа;

прочие обстоятельства, способствовавшие возникновению и быстрому развитию пожара (провоз проводниками или пассажирами легковоспламеняющихся горючих жидкостей и других опасных веществ, распитие спиртных напитков, наличие горючих материалов в котельном отделении, нишах с электроаппаратурой, у приборов отопления, электросветильников, топка котла без воды или с наличием воды ниже ее допустимого уровня, отогревание водоналивных труб и фановой системы открытым огнем, нарушение режима курения в вагоне, применение для приготовления пищи и других надобностей

керосинок, примусов, спиртовых горелок, газовых приборов, электрических плит, утюгов, электрических чайников и др.).

2.6. При пожарах в вагонах-ресторанах необходимо наряду с выяснением вопросов п. 2.5 дополнительно уточнить:

фамилию директора вагона-ресторана, заведующего производством и кухонного рабочего (ночного сторожа), наличие у них удостоверений на право обслуживания электрооборудования вагона и плиты на жидком топливе, торговую организацию, арендующую вагон (контора, трест, управление); вид отопления кухонной плиты (угольное, жидкостное); состояние системы жидкостного отопления (если вагон оборудован таковым), соответствие монтажа системы отопления, дымовытяжных труб, потолочных и крышевых разделок технической документации; состояние и режим работы холодильных агрегатов, вентиляционных и отопительных установок; знание обслуживающим персоналом инструкции по мерам пожарной безопасности при эксплуатации системы жидкостного отопления; допускалось ли хранение различных предметов в потолочных нишах тамбуров и коридоре вагона, в которых размещено оборудование.

2.7. При пожарах на локомотивах, в моторвагонном подвижном составе:

тип, серия, номер локомотива или моторвагонного подвижного состава (номер моторного или прицепного вагона), дата и место постройки, депо приписки, пробег с момента постройки, соблюдение установленных норм межремонтного пробега, перечень и объем выполненных работ при последнем техническом обслуживании в текущем ремонте;

состояние механического и электрического оборудования, выхлопного тракта и дренажных устройств, топливной и масляной систем дизеля тепловоза, дизель-поезда или автомотрисы;

порядок хранения обтирочных и смазочных материалов, содержание дизельного помещения, высоковольтных камер и кабин машиниста;

когда (дата и время), кем и при каких обстоятельствах обнаружен пожар на локомотиве (в пути следования, при стоянке на станции под поездом, на тракционных путях, маневрах и т. п.); профиль пути участка дороги, на котором произошел пожар, режим работы дизеля перед возникновением пожара;

сведения о приеме зачетов по программе пожарно-технического минимума у членов бригады и проведении с ними инструктажа по мерам пожарной безопасности;

наличие записей локомотивных бригад, бригад моторвагонного состава о неисправностях (на локомотиве — в журнале ф. ТУ-152), отметок об их устранении, подписей исполнителей работ;

прочие обстоятельства, способствовавшие возникновению пожара (использование для освещения и других целей открытого огня, факелов, свечей, паяльных ламп и т. п., курение в дизельном помещении, вблизи аккумуляторных батарей и во время заправки топливных баков; применение нетиповой или не соответствующей данной цепи по току срабатывания аппаратуры защиты; хранение посторонних предметов (материалов) в дизельном отделении, высоковольтной камере, шахтах холодильников и других местах; сушка спецодежды и других материалов на двигателях, генераторах, выпускных трубах и в других пожароопасных местах; оставление открытыми индикаторных кранов дизелей; промывка бензином или керосином кузова и агрегатов локомотива).

3. Осмотр места пожара

Осмотр места пожара проводят с целью обнаружить и зафиксировать признаки очага пожара; обнаружить, изъять и обеспечить сохранность предметов, которые могут явиться вещественными доказательствами пожара: собрать данные, отражающие обстановку, в которой возник и развивался пожар, происходило его обнаружение и тушение.

Необходимо принимать меры к сохранению обстановки пожара до его подробного описания и отбора вещественных доказательств.

При осмотре места пожара следует придерживаться принципа последовательного перехода от общего обзора к детальному ознакомлению с участками пожара.

При общем обзоре места пожара отмечают закономерности в изменении разрушений в пределах зоны пожара; устанавливают в целом, что сгорело и что не пострадало от огня. По внешним признакам разрушений и следам горения определяют направленность горения и очаговую зону.

При осмотре отдельных участков более точно устанавливают особенности горения, очаг пожара, находят вещественные доказательства и малозаметные следы, уточняют ранее полученные данные и наблюдения о пожаре.

При определении очага пожара как места первоначального возникновения горения используют следующие характерные признаки:

наличие наиболее обгоревших и испепеленных предметов (по мере удаления от очага пожара наблюдаются последовательно затухающие поражения. На поверхности негорючих ма-

териалов может увеличиваться налет копоти, что характеризует снижение температуры продуктов сгорания);

наличие следов значительного теплового воздействия над очагом пожара. В результате могут наблюдаться скопления в одном месте негорючих деталей (гвозди, болты, обвязочные металлические пояса и др.), оставшихся после сгорания горючих материалов;

наличие следов горения, имеющих подчас вид треугольника, образующегося в том месте, откуда распространилось горение. Его вершина обращена в сторону очага ("очаговый конус").

Следует учитывать, что используя указанные признаки без внимательного их сопоставления и достаточного анализа действительной обстановки на пожаре, можно в некоторых случаях определить не очаг пожара, а очаг горения, т. е. место, где горение по каким-либо причинам было более интенсивным, чем в очаге пожара (например, при наличии в вагоне или контейнере распавшихся из-за некачественной обвязки кип хлопка, они могут сгореть быстрее, чем опрессованная кипа, на которой возник первоначальный очаг пожара).

Для определения возможных причин неодинакового возгорания конструкций и материалов на участках пожара и установления влияния на этот процесс положения очага пожара, условий для его развития или особенностей тушения выясняют размер и особенности развития пожара к моменту прибытия пожарной части, учитывают случаи задержек и перебоев на различных этапах тушения пожара, устанавливают, какая проводилась разборка обгоревших конструкций и материалов.

При этом важно зафиксировать явления, наблюдавшиеся в ходе тушения пожара: направление воздушных потоков; деформацию конструкций; звуковые явления; запах и цвет дыма; наличие открытых проемов, способствовавших образованию сквозняков и увеличивавших интенсивность горения, и др.

При пожарах, возникших от неправильного использования керосиновых ламп, фонарей, электроплиток, их остатки могут свидетельствовать о месте, где первоначально началось горение.

Признаками возникновения пожара от молнии являются: оплавление металлических частей (металлической кровли, радио- или телевизионной антенны, парапета и др.); от удара молнии деревянные элементы строения расщепляются, кирпичные стены разбиваются или дают трещины; если молния проникла через дымоход, то в помещение выбрасывается сажа.

При поджогах на месте пожара не исключена возможность обнаружения посуды из-под легкогорючих жидкостей, не-

сгоревших частей фитиля, пакли, обгоревших коробок спичек, следов горючих жидкостей, характерного обугливания деревянных конструкций, которые перед поджогом были облиты горючей жидкостью.

Крупный малопористый уголь, обнаруженный на деревянных конструкциях, свидетельствует о том, что процесс горения был неполным и не очень интенсивным.

Вне очага пожара или очага местного более активного горения пол менее всех других конструкций подвержен разрушениям (особенно при отсутствии разлива горючих жидкостей и рассыпания плавящихся горючих веществ). Наличие щелей и повреждений способствует более значительному разрушению элементов пола. При определенных условиях газообмена пол может обгорать и снаружи, т. е. с противоположной месту пожара стороны.

Участки деревянных стен, закрытые расположенными возле них материалами, могут при пожаре сохраниться лучше благодаря защите их этими материалами. Расположенные выше открытые конструкции могут иметь в этом случае более отчетливые местные разрушения.

По внешнему виду обгорелых деревянных конструкций можно судить о возможности попадания на них до пожара горючей жидкости, которая, впитавшись в дерево, способствовала более глубокому обугливанию в местах пропитки.

При воздействии высокой температуры стекла окон, дверей трескаются и выпадают в сторону воздействия источника тепла.

Одновременное возникновение пожара в нескольких местах является одним из характерных признаков поджога.

Хлопок, пропитанный олифой (на 0,5 кг хлопка 100 г олифы), может самовозгораться на открытом воздухе при температуре 20 °С через 3 ч.

При горении дерева, хлопка наблюдается желтое светящееся и коптящее пламя; при горении нефти, мазута, керосина, скипидара, дегтя, жиров и растительных масел — красное светящееся и сильно коптящее пламя.

Черный дым свидетельствует о горении керосина, бензина, скипидара, угля, синтетической резины; сероватый дым со специфическим запахом и кисловатым вкусом дает горение хлопка; серовато-черный дым со смолистым запахом и кисловатым вкусом присущ горению дерева. Красновато-коричневый или желтый дым характерен для горения нитроцеллюлозы. Белый дым указывает на горение фосфора или магния. Горящий фосфор выделяет чесночный запах, магнит дает металлический привкус.

Для определения температуры на пожаре можно использо-

вать данные о температурах плавления негорючих веществ и материалов, имевшихся на горевшем объекте.

При нормальном температурном режиме отопительного оборудования относительный прогрев стенок печей, дымоходов и их разделок в исправном состоянии не превышает следующих величин:

Толщина кирпичной кладки, см	*Максимальный относительный прогрев от температуры топочных газов, %*
7	60
13	35
19	25
25	20
38	10

Максимальный прогрев наступает через 4—8 ч после начала топки, т. е. после того, как печь протопилась и трубу закрыли.

При работе дизеля тепловозов под нагрузкой температура выпусных газов достигает 400—600 °С. Вместе с газами может выбрасываться небольшое количество раскаленных частиц в виде кокса и изгари, обладающих зажигающими свойствами. Образованию таких частиц способствует низкое качество распыла топлива, длительная работа дизеля без нагрузки, особенно при низких температурах охлаждающей воды и масла, ухудшение воздухоснабжения дизеля.

Угольная пыль взвихривается воздухом при скорости его перемещения 11—13 м/с. Поэтому обратный поток воздуха при скорости движения тепловоза, например 70 км/ч, содействует разлету искр на расстояние более 19 м.

Разряды статического электричества на трубопровод, землю и заземленные предметы представляют пожарную опасность при истечении природного газа через сечения площадью 0,006 $м^2$ и более.

При осмотре места пожара необходимо получить и учесть информацию лиц, обнаруживших пожар и участвовавших в его тушении. В этом случае целесообразно использовать магнитофонную запись, а опрос вести в свободной разговорной форме.

Определяя положение очага пожара, необходимо наряду с условиями и особенностями горения на исследуемом участке учитывать показания очевидцев о месте и времени возникновения пожара. При учете и исследовании показаний очевидцев важно установить время и место появления признаков пожара.

Результаты осмотра места пожара фиксируют в протоколе, а также с помощью фото- или киносъемки. При этом необходимо сфотографировать участки, характеризующие места горения (особенно место, где предположительно возник этот процесс), направление, скорость и другие особенности горения, в случае если удалось прибыть на место до ликвидации пожара. Каждый фотоснимок следует сопровождать записью, отмечающей номер, отличительные признаки и время выполнения кадра. Для показа общего объема повреждений необходимо сфотографировать место пожара с четырех сторон или из двух противоположных углов по диагонали. Следует также начертить план места пожара, содержащий, кроме графической части, ориентировку по сторонам света, расшифровку условных обозначений, время составления и подписи.

В протоколе осмотра места пожара фиксируют только результаты осмотра, а выводы и предложения, вытекающие из него, в протокол не вносят.

4. Получение вещественных доказательств и документальных данных

К вещественным доказательствам относятся предметы, изъятые при осмотре места пожара и помогающие установлению его причины. Такими предметами могут быть: окурок папиросы, образцы обвязочной проволоки, кабеля, вещества, образцы, вырезанные из конструкционных элементов объекта, детали тормозного устройства и др.

На месте пожара следует внимательно присматриваться к золе, саже, шлаку, и, если будет обнаружена необычная их окраска, необычные формы шлака или какие-либо вкрапленные в шлак вещества, необходимо эти материалы изъять для последующего исследования.

При возникновении пожаров от жидкого горючего его следы могут быть обнаружены на элементах деревянных конструкций, а также на земле в результате просачивания под пол помещения, в котором произошел пожар. Поэтому в случае обнаружения опилок, почвы, других материалов и предметов, смоченных веществом со специфическим запахом, образцы их должны изыматься для анализа.

Для изъятия вещественных доказательств и выполнения других действий на месте пожара, лицу, проводившему расследование, полезно иметь ножовки по дереву и металлу, жесткий метр, рулетку, кронциркуль и штангенциркуль, школьный мел, гипс, планшет, фотоаппарат с лампой-вспышкой.

Изъятие вещественных доказательств, их упаковка и опечатывание производятся в присутствии свидетелей.

Упаковка для вещественных доказательств должна быть прочной, предмет в ней должен быть укреплен неподвижно и без соприкосновения с упаковочным материалом (это особенно важно для образцов, способных разрушаться или изменять свой вид при трении, встряске или других механических воздействиях). На упаковке следует указать наименование предмета, место и время изъятия, должности и фамилии лиц, участвовавших в изъятии вещественного доказательства.

К документальным данным, которые необходимо получить, относятся: материалы, заверенные юридически; копии актов профилактических осмотров объекта, где произошел пожар, и другие документы, характеризующие состояние профилактической работы (правила пожарной безопасности и инструкции, данные о проведении противопожарного инструктажа, занятий по программе пожарно-технического минимума, работе ДПД и др.); справка о квалификации работников, обслуживавших объект; протокол осмотра места пожара; заверенные данные о времени вызова и прибытия пожарной части, времени ликвидации пожара, характере и количестве примененных сил и средств тушения; письменные показания очевидцев пожара и личного состава пожарных подразделений, участвовавших в тушении; фото-, киноматериалы с места пожара, планы и схемы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения 3
2. Порядок донесения и первичного оформления документов о пожаре 4
3. Порядок служебного расследования пожаров 7
4. Определение ущерба от пожара 11
5. Учет пострадавших на пожаре 13
6. Оформление и порядок рассмотрения материалов служебного расследования пожаров 14
7. Учет пожаров 17
8. Контроль за учетом пожаров 20
9. Ответственность за причиненный пожаром материальный ущерб 21

Приложения: 23

1. Телефонограмма 23
2. Акт о пожаре 24
3. Методика заполнения и кодирования статистического листка 26
4. Акт служебного расследования пожара 50
5. Основные термины и определения 51
6. Методика установления причин пожаров на железнодорожном транспорте 52

Нормативное производственно-практическое издание

Инструкция по служебному расследованию, учету пожаров и последствий от них на железнодорожном транспорте

Технический редактор *М. А. Шуйская*
Корректор-вычитчик *В. Я. Кинареевская*
Корректор *В. А. Спиридонова*
Н/К
Лицензия № 010163 от 04.01.92 г.

Сдано в набор 27.09.93. Подписано в печать 27.12.93.
Формат 70×100 1/32. Бум. тип. № 2. Гарнитура литературная.
Офсетная печать. Усл. печ. л. 2,6. Усл. кр.-отт. 2,76. Уч.-изд. л. 3,01.
Тираж 7500 экз. Заказ 260.
Заказное. С. 018. Изд. № 3-3-1/1 № 6502
Ордена "Знак Почета" издательство "ТРАНСПОРТ", 103064, Москва, Басманный туп., 6а

Московская типография № 4. Министерства печати и информации РФ.
129041, Москва, Б. Переяславская, 46.

gost.e-ecolog.ru