РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Электронный аналог печатного издания,
утвержденного 15.12.09

РУКОВОДСТВО

ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КОНВЕНЦИЙ МОТ № 92 И № 133.

НД No 2-080101-017

Санкт-Петербург
2010

gost.e-ecolog.ru

Руководство по освидетельствованию судов на соответствие требованиям Конвенций МОТ № 92 и № 133 утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу с момента опубликования.

Текст Руководства разработан на основе Конвенций МОТ № 92 и № 133 о помещениях для экипажа на борту судов и Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации издания 2010 года.

В Руководстве учтены Рекомендации о кондиционировании воздуха в помещениях для экипажа и некоторых других помещениях на борту судов (№140) и о борьбе с вредными шумами в помещениях для экипажа и на рабочих местах на борту судов (№141) Конвенции МОТ.

Руководство предназначено для инспекторского состава, судовладельцев и морских администраций.

ISBN 978-5-89331-095-5 © Российский морской регистр судоходства, 2010

СОДЕРЖАНИЕ

Часть I. Общие положения 4
1 Область распространения 4
2 Определения и пояснения 5
3 Виды освидетельствований 6
3.1 Первоначальное освидетельствование 6
3.2 Освидетельствование для возобновления Свидетельства 7
3.3 Дополнительные (внеочередные) освидетельствования 7
4 Проведение освидетельствований 8
5 Документы 9

Часть II. Проведение освидетельствований судов на соответствие требованиям конвенций МОТ 11
1 Освидетельствование судов на соответствие требованиям Конвенции МОТ-92 11
1.1 Общие положения 11
1.2 Первоначальное освидетельствование 12
1.3 Возобновление Свидетельства 23
1.4 Дополнительное (внеочередное) освидетельствование 26
Приложение Статус Конвенции МОТ-92 27
2 Освидетельствование судов на соответствие требованиям Конвенции МОТ-133 29
2.1 Общие положения 29
2.2 Первоначальное освидетельствование 31
2.3 Возобновление Свидетельства 44
2.4 Дополнительное (внеочередное) освидетельствование 46
Приложение Статус Конвенции МОТ-133 47

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1 Руководство по освидетельствованию судов на соответствие требованиям Конвенций МОТ №92 и №133[1] регламентирует объем освидетельствований судна в постройке и в эксплуатации с целью подтверждения соответствия судна следующим конвенциям и рекомендациям Международной организации труда (МОТ) и выдачи соответствующих свидетельств:

Конвенции МОТ о помещениях для экипажа на борту судов (пересмотренной в 1949 г.) (№92)[2];

Конвенции МОТ о помещениях для экипажа на борту судов (дополнительные положения) (№133)[3];

Рекомендации МОТ о кондиционировании воздуха в помещениях для экипажа и некоторых других помещениях на борту судов (№140)[4];

Рекомендации МОТ о борьбе с вредными шумами в помещениях для экипажа и на рабочих местах на борту судов (№141)[5];

1.2 При освидетельствованиях судов для выдачи или возобновления/подтверждения Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) должны быть выполнены применимые требования соответствующих конвенций и рекомендаций, перечисленных в 1.1, а также, если имеются, дополнительные указания морских администраций государств флага, изложенные в Сборнике требований и инструктивных указаний по выполнению РС поручений Морских Администраций при освидетельствовании судов.

1.3 Информация о сфере применения требований конвенций и рекомендаций, перечисленных в 1.1, изложена в следующих пунктах части II «Проведение освидетельствований судов на соответствие требованиям конвенций МОТ» настоящего Руководства:

.1 Конвенция МОТ-92 и Рекомендации-140 и 141 — см. 1.1.1;

.2 Конвенция МОТ-133 и Рекомендации-140 и 141 — см. 2.1.1;

---

[1] В дальнейшем — Руководство МОТ.

[2] В дальнейшем — Конвенция МОТ-92 или МОТ-92.

[3] В дальнейшем — Конвенция МОТ-133 или МОТ-133.

[4] В дальнейшем — Рекомендация-140 или РЕК-140.

[5] В дальнейшем — Рекомендация-141 или РЕК-141.

1.4 Руководство МОТ является нормативным документом Российского морского регистра судоходства[1] и предназначено для инспекторского состава, экипажей судов, судовладельцев проектных организаций.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии правил и руководств Регистра, указаны в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (применимых к освидетельствуемому судну) и в разделе 2 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

Определения и пояснения, относящиеся к выполнению освидетельствований по поручениям морских администраций, изложены в Сборнике требований и инструктивных указаний по выполнению Регистром поручений морских администраций при освидетельствовании судов.

Дополнительно в настоящем Руководстве МОТ приняты следующие определения и пояснения, относящиеся к выполнению требований конвенций и рекомендаций, перечисленных в 1.1:

Компетентный орган — министр, правительственное ведомство или другой орган власти, уполномоченный издавать нормативно-правовые акты, приказы или иные инструкции, имеющие силу закона в отношении предмета соответствующих положений, и обеспечивать их выполнение;

Младшие офицеры — члены экипажа, исполняющие старшинские обязанности или занимающие должности специалистов и считающиеся младшими офицерами на основании национального законодательства, а при отсутствии соответствующего законодательства, на основании коллективного договора или обычая;

Недостаток — наблюдаемая ситуация или установленный факт, подтвержденные объективным доказательством того, что не выполняются требования конвенции МОТ.

Освидетельствование МОТ — проверка, в процессе которой производится установление соответствия существующих норм труда и отдыха экипажа на судне требованиям конвенций МОТ, проводимая компетентным органом или уполномоченной на то организацией.

[1] В дальнейшем — Регистр или РС.

Офицер — лицо командного состава, за исключением капитана, которое считается офицером на основании национального законодательства, а при отсутствии соответствующего законодательства, на основании коллективного договора или обычая;

Пассажирское судно — судно, имеющее действующее Свидетельство о безопасности пассажирского судна, выданного в соответствии с Конвенцией СОЛАС-74/78;

Перерегистрированный — перерегистрированный в случае одновременного изменения территории регистрации и владения судном;

Помещения для экипажа — представленные для экипажа каюты, столовые, помещения для санитарных устройств, медицинских пунктов и развлечений;

Предписанный — предусмотренный национальным законодательством или компетентным органом власти;

Рядовые матросы — члены экипажа, кроме офицеров;

Судно — судно, к которому применяется Конвенция;

Установленный — установленный компетентным органом власти;

3 ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

При проведении технического наблюдения за судами в постройке и в эксплуатации в соответствии с требованиями конвенций и рекомендаций, перечисленных в 1.1, применяются следующие виды освидетельствований:

первоначальное освидетельствование;

освидетельствование для возобновления Свидетельства;

дополнительные (внеочередные) освидетельствования.

3.1 Первоначальное освидетельствование

3.1.1 Первоначальное освидетельствование должно производиться до ввода судна в эксплуатацию, а соответствующее Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (далее — Свидетельство) выдается в первый раз.

3.1.2 Первоначальное освидетельствование до ввода судна в эксплуатацию должно включать:

.1 проверку схем, диаграмм, спецификаций, расчетов и другой технической документации, с тем, чтобы подтвердить, что конструкция, механизмы, оборудование и снабжение отвечают требованиям, относящимся к конкретному свидетельству;

.2 проверку с проведением, при необходимости, испытаний конструкции, механизмов, оборудования и снабжения с тем, чтобы удостовериться, что материалы, размеры, конструкция и устройства в применимой степени соответствуют одобренным схемам, диаграммам, спецификациям, расчетам и другой технической документации и, что качество изготовления и установка удовлетворяют требованиям во всех отношениях;

.3 проверку того, что все свидетельства (сертификаты), журналы операций и проверок, инструкции по эксплуатации и другие инструкции, и документы, определенные в требованиях, относящихся к конкретному свидетельству, имеются на борту.

3.2 Освидетельствование для возобновления Свидетельства

3.2.1 Освидетельствование для возобновления Свидетельства должно проводиться до окончания срока действия существующего на судне свидетельства.

3.2.2 Освидетельствование для возобновления Свидетельства должно включать проверку с проведением, при необходимости, испытаний конструкции, механизмов, оборудования и снабжения с тем, чтобы удостовериться, что требования, относящиеся к конкретному Свидетельству, выполнены и, что конструкция, механизмы, оборудование и снабжение находятся в удовлетворительном состоянии и пригодны для того вида эксплуатации, для которого предназначено судно.

3.2.3 Освидетельствование для возобновления Свидетельства должно также включать проверку того, что все свидетельства, журналы операций и проверок, инструкции по эксплуатации и другие инструкции и документы, определенные в требованиях, относящихся к конкретному Свидетельству, имеются на борту.

3.3 Дополнительные (внеочередные) освидетельствования

В процессе эксплуатации судна возникают различные ситуации, требующие проведения дополнительных (внеочередных) освидетельствований конструкций судна, механизмов, оборудования и снабжения, а также оформления соответствующих документов, предусмотренных перечисленными в 1.1 конвенциями.

Ниже приводится перечень некоторых видов дополнительных (внеочередных) освидетельствований:

.1 освидетельствование в связи со сменой флага судна (см. 4.2.2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации);

.2 освидетельствование в связи с изменением названия и/или порта приписки судна (см. 4.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации);

.3 освидетельствования судов, принимаемых в тайм-чартер и сдаваемых из тайм-чартера (см. 4.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации);

.4 освидетельствования в связи с аварийными случаями (см. 3.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классифика-ционных освидетельствований судов в эксплуатации);

.5 освидетельствование в связи с изменениями конструкции и/или оборудования судна в части жилых помещений для экипажа;

.6 освидетельствования по требованию Администраций государства флага;

.7 освидетельствование в связи с задержанием судна портовыми властями;

.8 освидетельствование судна находящегося в эксплуатации с целью оформления Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9).

4 ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4.1 Организация выполнения заявок на освидетельствование судов, а также основные принципы проведения освидетельствований судов в соответствии с требованиями конвенций изложены в разделах 3 и 4 части I «Общие положения» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. Применимые положения этих разделов должны быть использованы при проведении освидетельствований в соответствии с требованиями конвенций МОТ.

4.2 Освидетельствование судов и выдача свидетельств осуществляется только при наличии поручения морской администрации государства флага и при условии, что это государство присоединилось к соответствующей конвенции (см. также 5.4).

4.3 На судах, подпадающих под действие конвенций МОТ, освидетельствования, включая последующие освидетельствования касающиеся устранения выявленных недостатков, должны проводиться штатными инспекторами Регистра, имеющими опыт проведения конвенционных или классификационных освидетельствований судов.

4.4 При проведении конвенционных освидетельствований в помощь штатным инспекторам РС могут привлекаться признанные поставщики услуг таких, как замеры уровня шума и вибрации в помещениях для экипажа, замеры освещенности, температуры и влажности в жилых помещениях для экипажа.

5 ДОКУМЕНТЫ

5.1 Документом, подтверждающим выполнение требований конвенций и рекомендаций МОТ, перечисленных в 1.1 настоящей части, является Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) и/или Акт проверки (форма 6.3.57). Срок действия Свидетельства устанавливается администрацией государства флага, но не превышающий 60 мес. со дня выдачи, без проведения ежегодных подтверждений его годности.

Продление срока действия Свидетельства не предусмотрено.

5.2 Свидетельство утрачивает силу, если не выполнено в предписанный срок освидетельствование для возобновления свидетельства;

если внесены изменения в конструкцию и/или оборудование судна в части жилых помещений,

при смене флага или после аварийного случая;

Свидетельство не должно выдаваться на суда с утраченным классом или при их переклассификации без консультации с морской администрацией государства флага, с целью определения необходимости проведения полной проверки судна.

5.3 Основанием для оформления Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ является Акт проверки (форма 6.3.57), заполняемый по результатам инспекции судна.

5.4 При оформлении Свидетельства на суда государств, которые не являются государствами-членами конвенций МОТ, или на которые не распространяются положения конвенций МОТ, следует руководствоваться следующими положениями:

.1 для судов государств, которые не являются государствами-членами конвенций, перечисленных в 1.1 настоящей части, но отвечают их требованиям, при наличии поручения администрации флага, могут быть оформлены Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9). В правом верхнем углу такого Свидетельства необходимо делать запись: «Document of Compliance for non-Signatory Convention Ship».

.2 на суда, на которые не распространяются положения конвенций, перечисленных в 1.1 настоящей части, но которые отвечают их требованиям, при наличии поручения администрации флага, могут быть выданы Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма. 5.1.9). В правом верхнем углу такого Свидетельства необходимо делать запись: «Document of Compliance for Non-Convention Ship».

.3 для внесения записей, упомянутых в 5.4.1 и 5.4.2, можно применять специально изготовленные штампы.

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КОНВЕНЦИЙ МОТ

1 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КОНВЕНЦИИ МОТ-92

1.1 Общие положения

Конвенция МОТ-92 разработана Международной организацией труда 18 июня 1949 года, ратифицирована по состоянию на дату введения в действие настоящего Руководства 47-ю государствами и вступила в силу 29 января 1953 года.

Статус Конвенции МОТ-92 приведен в Приложении к настоящему разделу и, при необходимости, может быть уточнен на текущий момент на официальном сайте МОТ gost.e-ecolog.ru

При разработке настоящего раздела учтены также применимые положения Рекомендации МОТ о кондиционировании воздуха в помещениях для экипажа и некоторых других помещениях на борту судов (далее Рекомендация-140) и Рекомендации МОТ о борьбе с вредными шумами в помещениях для экипажа и на рабочих местах на борту судов (далее Рекомендация-141).

1.1.1 Применение требований Конвенции МОТ-92.

1.1.1.1 Настоящий раздел регламентирует объем первоначального освидетельствования судов в ходе постройки и после установки оборудования и устройств, а также при проведении периодических освидетельствований в процессе эксплуатации с целью подтверждения соответствия судов требованиям Конвенции МОТ-92 и, если применимо, Рекомендации-140 и Рекомендации-141.

1.1.1.2 При освидетельствовании судов под флагами государств, которые ратифицировали кроме Конвенции МОТ-92 также Конвенцию МОТ-133 или только Конвенцию МОТ-133, следует руководствоваться положениями 2.1.1 настоящей части.

1.1.1.3 Требования Конвенции МОТ-92 применяются ко всем морским самоходным судам, находящимся в государственной или частной собственности, занятым перевозкой грузов или пассажиров в коммерческих целях и зарегистрированным под флагами государств, на которые распространяются требования Конвенции, киль которых заложен после ратификации данной конвенции государством под чьим флагом строилось судно.

1.1.1.4 Требования Конвенции МОТ-92 не применяются:

.1 к судам валовой вместимостью менее 500, однако, когда это целесообразно и возможно, Конвенция может применяться к судам валовой вместимостью от 200 до 500;

.2 к парусным судам, передвигающимся главным образом с помощью парусов, но имеющим вспомогательные двигатели;

.3 к судам, занятым рыболовным, китобойным или другим подобным промыслом, однако, когда это целесообразно и возможно, Конвенция может применяться к помещениям для лиц, занимающихся обычным морским делом (ремонтные работы, обработка улова, исследования и т.п.) на указанных судах;

.4 к буксирам.

1.1.1.5 Применение любых требований Конвенции, относящихся к помещениям для экипажа, могут быть изменены, если Регистр после консультаций с судовладельцем, а также профсоюзом моряков убедится, что предполагаемые изменения создают условия, которые являются не менее благоприятными, чем те, которые явились бы результатом полного применения положений Конвенции.

Информация о таких изменениях должна быть представлена Регистром в Администрацию государства флага судна для последующей передачи ее генеральному директору Международного бюро труда.

1.1.1.6 В отношении судов, постройка которых полностью завершена ко дню вступления в силу Конвенции МОТ-92 на территории регистрации, которые не соответствуют изложенным в Конвенции нормам, Регистр после консультаций с судовладельцем, а также профсоюзом моряков, может потребовать изменений с целью приведения этих судов в соответствие с теми требованиями Конвенции, которые они сочтут целесообразными и практически осуществимыми, учитывая, в частности, технические, экономические и другие проблемы, возникающие при применении статей Конвенции. Такие изменения осуществляются во время перерегистрации судна или при проведении значительных структурных изменений или капитального ремонта судов.

1.2 Первоначальное освидетельствование (см. 3.1 части I «Общие положения»)

1.2.1 Рассмотрение и одобрение технической документации.

1.2.1.1 Для любого грузового судна проверка схем и чертежей должна включать:

.1 рассмотрение общего чертежа судна с указанием размещения и общего устройства помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 4.1);

.2 рассмотрение подробных чертежей и сведений относительно помещений для экипажа с необходимыми подробностями (МОТ-92, ст. 4.2):

общего расположения помещений для экипажа с указанием их назначения;

спальных помещений экипажа и столовых с указанием размеров общей площади и высоты подволока с учетом зашивки изоляцией;

размещения мебели и оборудования в каютах для экипажа;

расположения и характеристик средств вентиляции, отопления и, если применимо, кондиционирования воздуха;

освещения;

санитарно-гигиенических помещений;

оборудования помещений столовых;

оборудования помещений для отдыха;

оборудования медицинского пункта (если применимо);

оборудования помещений бытового назначения (прачечная, сушилка, помещения для переодевания);

.3 рассмотрение документов на материалы, применяемые для отделки и изоляции помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 6.2 — 6.12);

.4 рассмотрение схем (МОТ-92, ст.6, 7, 8, 9 и 13):

трубопроводов пресной холодной/горячей воды;

трубопроводов забортной воды;

трубопроводов питьевой воды;

системы отопления;

систем вентиляции и, если применимо, кондиционирования воздуха;

электрических систем.

1.2.1.2 При положительных результатах рассмотрения указанная в 1.2.1.1 техническая документация подлежит одобрению в соответствии с положениями части I «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

1.2.2 Освидетельствование в процессе постройки и испытаний.

1.2.2.1 При освидетельствовании любого грузового судна необходимо выполнить следующее:

1.2.2.1.1 Размещение и конструкция помещений для экипажа:

.1 убедиться, что размещение и конструкция помещений для экипажа, средств доступа к ним и их расположение по отношению к другим помещениям обеспечивают достаточную безопасность, защиту от непогоды и от проникновения морской воды, а также изоляцию от жары или холода, от излишнего шума или испарений из других мест (МОТ-92, ст. 6.1);

.2 проверить, что каюты располагаются в средней или кормовой части судна выше грузовой ватерлинии (МОТ-92, ст. 10.1). В отношении размещения кают на пассажирских судах см.1.2.2.2.1 настоящего раздела;

.3 убедиться, что, если имеются каюты, расположенные в носовой части судна, то это разрешено компетентным органом и рассматривается как исключительный случай. При этом, каюты ни в коем случае не могут быть размещены впереди таранной переборки (МОТ-92, ст. 10.2);

.4 проверить, что каюты не имеют прямого сообщения с помещениями, предназначенными для груза и механизмов, или с камбузом, фонарным помещением, складом красок или со складами запасов для машинного отделения и палубы и другими большими складами, с сушильнями, общими умывальнями или уборными. Части переборок, отделяющие такие места от кают, и наружные переборки изготавливаются из стали или другого одобренного материала и являются водонепроницаемыми и газонепроницаемыми (МОТ-92, ст. 6.2);

.5 проверить, что наружные стенки кают и столовых изолируются надлежащим образом. Все машинные кожухи и все переборки, отделяющие камбуз и другие места с повышенной температурой, изолируются в соответствии с установленными компетентным органом нормами там, где возможно проникновение жары в прилегающие помещения или проходы. Обращается также внимание на обеспечение защиты от жары, исходящей от паропроводов и (или) от труб с горячей водой для обслуживания (МОТ-92, ст. 6.3);

.6 проверить, что внутренние переборки строятся из одобренного материала, который не способствует заведению в нем паразитов (МОТ-92, ст. 6.4);

.7 проверить, что каюты, столовые, помещения для отдыха и коридоры в той части, где расположены помещения для экипажа, изолируются с тем, чтобы не допускать конденсации или перегревания (МОТ-92, ст. 6.5);

.8 убедиться, что паровые магистрали и трубы отработанного пара для обслуживания лебедок и аналогичных механизмов не могут проходить через помещения для экипажа, а также там, где это технически осуществимо, — через коридоры, ведущие в помещения для экипажа. Там, где паровые магистрали и трубы отработанного пара проходят через такие коридоры, они изолируются соответствующим образом и заключаются в кожухи (МОТ-92, ст. 6.6);

.9 проверить, что внутренние панели или облицовка делаются из такого материала, поверхность которого легко содержать в чистоте. Обшивка из шпунтовых досок или любой другой конструкции, способствующей заведению в ней паразитов, не применяется (МОТ-92, ст. 6.7);

.10 убедиться, что при постройке помещений для экипажа учтены требования противопожарных мер безопасности в соответствии с установленными компетентным органом нормами (МОТ-92, ст. 6.8);

.11 проверить, что поверхность стен и потолков в каютах и столовых такова, что ее легко содержать в чистоте, и, если она покрашена, имеет светлый цвет; известковая побелка не применяется (МОТ-92, ст. 6.9);

.12 убедиться, что полы во всех помещениях для экипажа делаются из одобренного материала, сконструированы соответствующим образом и обладают непроницаемой для влаги поверхностью, которую легко содержать в чистоте (МОТ-92, ст. 6.11);

.13 убедиться, что там, где полы сделаны из цемента различного состава, места соединений со стенами закругляются во избежание образования трещин или щелей (МОТ-92, ст. 6.12);

.14 проверить, что обеспечиваются достаточные стоки для воды (МОТ-92, ст. 6.13).

1.2.2.1.2 Вентиляция и кондиционирование воздуха в помещениях для экипажа:

.1 проверить, что каюты и столовые вентилируются, а система вентиляции контролируется таким образом, чтобы поддерживать удовлетворительное состояние воздуха и обеспечивать его циркуляцию при любых условиях погоды и климата (МОТ-92, ст. 7.1 и 7.2);

.2 проверить, что суда, обычно используемые для плавания в тропиках и в Персидском заливе, оборудованы как механическими средствами вентиляции, так и электрическими вентиляторами. При этом, там, где достаточная вентиляция обеспечивается одним из этих средств, допускается устанавливать только одно из них (МОТ-92, ст. 7.3);

.3 проверить, что суда, используемые вне тропиков, оборудованы либо механическими средствами вентиляции, либо электрическими вентиляторами. Исключение в отношении этого требования может быть сделано для судов, обычно используемых в холодных водах Северного или Южного полушария (МОТ-92, ст. 7.4);

.4 проверить, что, если судно оборудовано установкой для кондиционирования воздуха в соответствии с положениями Рекомендации-140, то система кондиционирования воздуха, независимо от типа:

.4.1 обеспечивает поддержание в соответствии с установленными компетентным органом нормами температуры и относительной влажности воздуха, по сравнению с наружным воздухом, и достаточный обмен воздуха во всех помещениях с кондиционированием воздуха (РЕК-140, 3а);

.4.2 учитывает особенности работы в море и не производит повышенные шумы и вибрацию (РЕК-140, 3b).

1.2.2.1.3 Отопление помещений для экипажа:

.1 проверить, что на судне, если оно не используются исключительно для плавания в тропиках и в Персидском заливе, обеспечивается система отопления помещений для экипажа в соответствии с установленными компетентным органом нормами (МОТ-92, ст. 8.1);

.2 проверить, что на судне, на котором требуется система отопления, отопление осуществляется посредством пара, горячей воды, горячего воздуха или электричества (МОТ-92, ст. 8.3);

.3 проверить, что система отопления обеспечивает поддержание удовлетворительного уровня температуры в помещениях для экипажа при нормальных условиях погоды и климата, на которые рассчитано плавание (МОТ-92, ст. 8.5);

.4 убедиться, что радиаторы и другие отопительные приборы располагаются и, в случае необходимости, ограждаются таким образом, чтобы избежать риска пожара или создания опасности или неудобства для занимающих помещение лиц (МОТ-92, ст. 8.6).

1.2.2.1.4 Освещение помещений для экипажа:

.1 проверить, что каюты и столовые освещаются естественным светом и обеспечиваются достаточным искусственным освещением в соответствии с установленными нормами естественного освещения (МОТ-92, ст. 9.1 и 9.2). В отношении освещения кают на пассажирских судах см. 1.2.2.2.1 настоящего раздела;

.2 проверить, что все помещения для экипажа обеспечиваются электрическим освещением. Если не имеется двух независимых источников электричества для освещения, обеспечивается дополнительное освещение с помощью ламп надлежащей конструкции или аварийных светильных приборов (МОТ-92, ст. 9.3);

.3 проверить, что искусственное освещение располагается таким образом, чтобы создавать максимальные удобства для занимающих помещение лиц (МОТ-92, ст. 9.4);

.4 проверить, что в каютах у изголовья каждой койки, устанавливается электрическая лампочка для чтения (МОТ-92, ст. 9.5).

1.2.2.1.5 Размеры и оборудование кают:

.1 проверить, что приходящаяся на одного человека площадь кают, предназначенных для рядовых членов экипажа, составляет не менее, чем:

.1.1 1,85 кв. м, или 20 кв. футов, на судах вместимостью меньше 800;

.1.2 2,35 кв. м, или 25 кв. футов, на судах вместимостью 800 и более, но менее 3000;

.1.3 2,78 кв. м, или 30 кв. футов, на судах вместимостью 3000 и более (МОТ-92, ст. 10.4).В отношении минимальной площади кают для членов экипажа на пассажирских судах см. 1.2.2.2.2.

При расчете площади кают, следует учитывать, что место, занимаемое койками, шкафами, выдвижными ящиками и сиденьями, включается в измерение площади кают. Небольшие участки площади или участки площади неправильной формы, которые существенно не увеличивают свободного для движения пространства и не могут быть использованы под мебель, в расчет не принимаются (МОТ-92, ст. 10.6);

.2 проверить, что свободная высота кают составляет не менее 190 см (6 футов 3 дюйма) (МОТ-92, ст. 10.7);

.3 проверить, что число лиц в каютах не превышает следующих максимальных норм:

.3.1 офицеры, заведующие отдельной службой, старшие по вахте штурманы и механики и старшие офицеры-радисты или старшины радисты: по одному на каюту;

.3.2 остальные офицеры: по мере возможности, не более одного на каюту и ни в коем случае не более двух;

.3.3 младшие офицеры: один или два человека на каюту и ни в коем случае не более двух;

.3.4 остальные члены команды: по мере возможности, два или три человека на каюту и, во всяком случае, не более четырех (МОТ-92, ст. 10.9);

.4 проверить, что максимальное число размещаемых в каждой каюте лиц, помечено четким и несмываемым шрифтом в таком месте каюты, где это может быть хорошо видно (МОТ-92, ст. 10.11);

.5 проверить, что каждому члену команды предоставляется индивидуальная койка (МОТ-92, ст. 10.12);

.6 проверить, что расположение соседних коек не допускает, чтобы на одну койку можно было попасть только через другую (МОТ-92, ст. 10.13);

.7 проверить, что койки располагаются не более чем в два яруса, один над другим. Когда койки расположены вдоль борта судна, то над койкой, над которой находится иллюминатор, не разрешается располагать еще одну койку (МОТ-92, ст. 10.14);

.8 проверить, что когда койки располагаются одна над другой, нижняя койка находится, по меньшей мере, на 30 см (12 дюймов) над полом; верхняя койка располагается приблизительно на половине высоты между днищем нижней койки и нижней кромкой верхних палубных траверсов (МОТ-92, ст. 10.15);

.9 проверить, что минимальные внутренние размеры коек составляют: 190 см на 68 см (6 футов 3 дюйма на 2 фута 3 дюйма) (МОТ-92, ст. 10.16);

.10 проверить, что конструкция коек и применяемые материалы соответствуют требованиям ст. 17, 18, 19 и 20 МОТ-92;

.11 убедиться, что в состав мебели в каютах входит:

шкаф для одежды для каждого занимающего каюту лица. Размер шкафов для одежды следующий: высота — не менее 152 см (5 футов), площадь поперечного сечения — 19,30 кв. дециметра (300 кв. дюймов); шкафы снабжаются полкой и накладкой для висячего замка (МОТ-92, ст. 10.22);

в каждой каюте помещается стол, который может быть закрепленным, откидным или выдвижным, а также необходимые удобные сиденья (МОТ-92, ст. 10.23);

выдвижной ящик или другое предназначенное для тех же целей пространство для каждого занимающего каюту лица объемом не менее 0,056 куб. м (2 куб. фута) (МОТ-92, ст. 10.25).

Мебель изготавливается из гладкого твердого материала, не подверженного деформации или коррозии (МОТ-92, ст. 10.24);

.12 проверить, что каюты снабжены занавесками на иллюминаторах, зеркалом, маленьким шкафчиком для туалетных принадлежностей, книжной полкой и вешалками для верхней одежды (МОТ-92, ст. 10.26 и 10.27).

1.2.2.1.6 Помещения для столовых:

.1 проверить, что на судне обеспечиваются помещения для столовых (МОТ-92, ст. 11.1);

.2 проверить, что на судах вместимостью менее 1000 обеспечиваются отдельные помещения для столовых для:

.2.1 капитана и офицеров;

.2.2 младших офицеров и других членов команды (МОТ-92, ст. 11.2);

.3 проверить, что на судах вместимостью 1000 и более обеспечиваются отдельные помещения для столовых для:

.3.1 капитана и офицеров;

.3.2 младших офицеров и других членов палубной команды;

.3.3 младших офицеров и других членов машинной команды,

при условии, что:

одна из двух столовых для младших офицеров и других членов экипажа может быть предназначена для младших офицеров, а другая — для других членов экипажа;

может быть обеспечена одна столовая для младших офицеров палубной и машинной команды и других членов экипажа в тех случаях,

когда заинтересованные организации судовладельцев и профсоюзы моряков выразили предпочтение такому устройству (МОТ-92, ст. 11.3);

.4 проверить, что на судах вместимостью 5000 и более, где в продовольственно-хозяйственной группе занято более 5 человек, при наличии возможности, для них предоставлено отдельное помещение для столовой (МОТ-92, ст. 11.4);

.5 убедиться, что столовые оборудованы столами и сиденьями установленного образца, достаточными для числа лиц, которое может пользоваться ими одновременно (МОТ-92, ст. 11.6);

.6 проверить, что поверхность столов и сидений изготавливается из непроницаемого для влаги материала, без трещин и легко содержимого в чистоте (МОТ-92, ст. 11.10);

.7 проверить, что столовые располагаются отдельно от кают, и, по возможности, близко к камбузу (МОТ-92, ст. 11.8);

.8 проверить, что, если столовые не снабжены буфетными помещениями, они снабжаются соответствующими шкафами для столовых принадлежностей и необходимыми средствами для мытья посуды (МОТ-92, ст. 11.9).

1.2.2.1.7 Помещения для отдыха:

.1 убедиться, что на судне на открытой палубе предусматриваются место или места, доступные для членов экипажа в свободное от службы время; это место или места имеют достаточную, в соответствии с установленными компетентным органом нормами, площадь, с учетом размеров судна и численности экипажа (МОТ-92, ст. 12.1);

.2 проверить, что командному составу и рядовым членам экипажа предоставляются удобно расположенные и оборудованные помещения для отдыха. Если не имеется помещений для отдыха отдельно от столовых, то последние планируются, меблируются и оборудуются таким образом, чтобы они могли служить для отдыха (МОТ-92, ст. 12.2).

1.2.2.1.8 Санитарное оборудование:

.1 проверить, что судно снабжается санитарным оборудованием, включая умывальники, ванны и (или) души (МОТ-92, ст. 13.1);

.2 проверить, что предоставляется следующее минимальное количество отдельных уборных:

.2.1 на судах вместимостью менее 800 — три;

.2.2 на судах вместимостью 800 и более, но менее 3000 — четыре;

.2.3 на судах вместимостью 3000 и более — шесть;

.2.4 на судах, на которых офицеры-радисты или радиооператоры располагаются в отдельном помещении, санитарные узлы находятся поблизости или в смежном помещении (МОТ-92, ст. 13.2);

.3 проверить, что санитарное оборудование для всех членов экипажа, не занимающих кают с отдельными санитарными узлами, предоставляется в следующем количестве на каждую группу людей:

.3.1 одна ванна и (или) душ на каждые восемь человек или менее;

.3.2 одна уборная на каждые восемь человек или менее;

.3.3 один умывальник на каждые шесть человек или менее; однако если число лиц данной группы превышает четное кратное указанного числа меньше, чем на его половину, то этот избыток может не приниматься во внимание для целей настоящего пункта (МОТ-92, ст. 13.4);

При проведении проверки следует принять во внимание, что на судах, на которых общее число членов экипажа превышает сто человек, и которые обычно совершают рейсы продолжительностью не более четырех часов, компетентные органы могут разрешить принятие особых мер или сокращение количества указанного выше санитарного оборудования (МОТ-92, ст. 13.5);

.4 проверить, что в общих умывальных обеспечиваются холодная пресная вода и горячая пресная вода или средства подогрева воды. Компетентные органы, по консультации с организациями судовладельцев (или с судовладельцами) и профсоюзами моряков, могут установить максимальное количество пресной воды, предоставление которого можно требовать от судовладельца, на каждого человека в день (МОТ-92, ст. 13.6);

.5 проверить, что устанавливаются умывальники и ванны достаточных размеров, изготовленные из материала с гладкой поверхностью, не подверженного трещинам, расслоению или коррозии (МОТ-92, ст. 13.7);

.6 проверить, что все уборные снабжаются наружной вентиляцией, не зависящей от каких-либо других помещений (МОТ-92, ст. 13.8);

.7 проверить, что все уборные устраиваются по установленному образцу и снабжаются достаточным количеством воды для смыва в любое время и с индивидуальным управлением (МОТ-92, ст. 13.9);

.8 проверить, что устанавливаются канализационные и сточные трубы достаточных размеров, которые устраиваются так, чтобы уменьшить до минимума опасность засорения и облегчить их очистку (МОТ-92, ст. 13.10);

.9 проверить, что помещения для санитарных устройств, предназначенные для использования более чем одним человеком, отвечают следующим требованиям:

.9.1 полы изготавливаются из прочного материала, легко содержимого в чистоте и непроницаемого для влаги, и имеют сток;

.9.2 стены изготавливаются из стали или другого одобренного материала и являются водонепроницаемыми по крайней мере на высоту в 23 см (9 дюймов) над уровнем пола;

.9.3 помещение освещается, отапливается и вентилируется надлежащим образом;

.9.4 уборные располагаются удобно по отношению к каютам, но отдельно от них и от умывальных, без прямого доступа из кают или из прохода между каютами и уборными, к которому нет другого доступа; это требование не применяется, если уборная расположена в помещении между двумя каютами, в которых размещается в общей сложности не более четырех человек;

.9.5 если в одном помещении имеется более одной уборной, то они соответствующим образом отгораживаются, чтобы обеспечить индивидуальное пользование ими (МОТ-92, ст. 13.11);

.10 проверить, что на судне обеспечиваются средства для стирки и сушки белья в количестве, соответствующем числу членов экипажа и обычной продолжительности плавания (МОТ-92, ст. 13.12);

.11 проверить, что, если отдельные помещения для прачечных устраивать нецелесообразно, то в оборудование для стирки белья входят соответствующие сточные раковины, которые могут быть установлены в умывальных с достаточной подачей холодной пресной воды и горячей пресной воды или со средствами подогрева воды (МОТ-92, ст. 13.13);

.12 проверить, что средства для сушки белья предоставляются в отсеке, отдельном от кают и столовых, достаточно вентилируемом и отапливаемом и снабженном линями или другими приспособлениями для развешивания белья (МОТ-92, ст. 13.13).

1.2.2.1.9 Медицинский пункт:

.1 проверить, что на судне с экипажем пятнадцать человек или более, используемом для плавания продолжительностью более трех дней, предусмотрено помещение для медицинского пункта. Компетентный орган может снизить эти требования в отношении судов каботажного плавания (МОТ-92, ст. 14.1);

.2 проверить, что помещение медицинского пункта располагается таким образом, чтобы быть легко доступным и чтобы находящиеся в нем лица могли удобно размещаться, и им могло оказываться должное внимание при любых условиях погоды (МОТ-92, ст. 14.2);

.3 проверить, что устройство входа, коек, освещение, вентиляции, отопления и водопровода спланировано таким образом, чтобы обеспечить удобства и облегчить лечение больных (МОТ-92, ст. 14.3). Число коек в медицинском пункте определяется компетентным органом (МОТ-92, ст. 14.4);

.4 проверить, что уборные либо являются частью помещения медицинского пункта, либо расположены в непосредственной близости от него и предоставляются исключительно для пользования находящихся в медицинском пункте лиц (МОТ-92, ст. 14.5).

1.2.2.1.10 Прочие помещения:

.1 проверить, что на судах вместимостью более 3000 предоставлена и оборудована для использования в качестве канцелярии одна каюта для палубной службы и одна каюта для службы машинного отделения (МОТ-92, ст. 15.2);

.2 проверить, что предоставлено вне кают, но удобно расположенное по отношению к каютам, вентилируемое помещения для развешивания непромокаемых плащей (МОТ-92, ст. 15.1).

1.2.2.2 При освидетельствовании пассажирского судна в дополнение к перечисленному в 1.2.2.1 необходимо:

.1 проверить, что в случае разрешения компетентного органа на размещение кают для экипажа ниже грузовой ватерлинии, они ни в коем случае не располагаются под служебными коридорами и приняты необходимые меры для обеспечения их удовлетворительного освещения и вентиляции (МОТ-92, ст. 10.3);

.2 проверить, что на судах вместимостью 3000 и более, приходящаяся на одного человека площадь предназначенных для членов экипажа кают, в которых помещается более четырех человек, не может составлять менее 2,22 кв. м (24 кв. фута) (МОТ-92, ст. 10.4);

.3 проверить, что в случае решения компетентного органа и согласования с судовладельцем и профсоюзом моряков, на судне будет разрешено размещение в каждой каюте для экипажа до десяти человек, то в таких каютах будет обеспечен достаточный уровень проживания и удобств (МОТ-92, ст. 10.10);

.4 при проведении проверки следует принять во внимание, что компетентные органы могут разрешить исключения из приведенных в 1.2.2.1.6 требований относительно помещений для столовых, которые могут оказаться необходимыми ввиду особых условий пассажирских судов (МОТ-92, ст. 11.7);

.5 при проведении проверки следует принять во внимание, что на пассажирских судах, которые обычно совершают рейсы продолжительностью не более четырех часов, компетентные органы могут разрешить принятие особых мер или сокращение количества необходимого санитарного оборудования (МОТ-92, ст. 13.5).

1.2.2.3 При освидетельствовании судов, на которых заняты группы рядового состава, наличие которых вызывает необходимость увеличения общей численности рядового состава, в дополнение к перечисленному в 1.2.2.1 необходимо:

.1 следует учитывать, что компетентные органы могут изменять требования, изложенные в 1.2.2.1.1 — 1.2.2.1.10, принимая во внимание

характерные для этих членов экипажа религиозные обряды, национальные привычки и обычаи и, в частности могут принимать особые меры относительно числа лиц, помещаемых в каютах, относительно столовых, медицинских пунктов, санитарных устройств и т.д. (МОТ-92, ст. 16.1);

.2 проверить, что при размещении кают для вышеназванных групп рядового состава сохраняются требования 1.2.2.1.1.2 и 1.2.2.1.1.3 (МОТ-92, ст. 16.2);

.3 проверить, что сокращение компетентным органом минимальной площади кают произведено при условии, что:

.3.1 общая площадь кают, предоставляемая такой группе или группам, не меньше той, которая была бы предоставлена обычному не увеличенному составу, и

.3.2 минимальная площадь кают не меньше, чем:

1,67 кв. м (18 кв. футов) на человека для судов вместимостью менее 3000;

1,85 кв. м (20 кв. футов) на человека для судов вместимостью 3000 и более. (МОТ-92, ст. 16.2).

1.2.3 Результаты первоначального освидетельствования.

1.2.3.1 При удовлетворительных результатах освидетельствования на судно оформляется Акт проверки (форма 6.3.57) и/или Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) в зависимости от объема поручения.

1.3 Возобновление Свидетельства (см. 3.2 части I «Общие положения»)

1.3.1 Проверка действующих свидетельств и других документов должна включать:

.1 проверку срока действия Международного свидетельства о грузовой марке или Международного свидетельства об изъятии для грузовой марки;

.2 проверку срока действия Свидетельства о безопасности пассажирского судна (для пассажирских судов);

.3 проверку классификационных свидетельств, если судно имеет класс классификационного общества;

.4 проверку срока действия имеющегося на судне Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9).

.5 проверку, было ли установлено на судне какое-либо новое оборудование, и, если оно было установлено, подтверждение того, что оно было одобрено до установки и что любые изменения отражены в соответствующем Свидетельстве;

.6 проверку наличия и правильного ведения Журнала проверок санитарного состояния помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 17.2);

.7 проверку наличия Журнала для учета жалоб членов экипажа и записей по вопросам, касающимся жизнеобеспечения, предусмотренного Конвенцией МОТ-92.

1.3.2 Освидетельствование для возобновления Свидетельства должно включать положения 1.2.2.1 и, если применимо, 1.2.2.2 и 1.2.2.3.

1.3.2.1 В случае, если после даты выдачи предыдущего Свидетельства, документально не зафиксировано каких-либо изменений в конструкции и размещении помещений для экипажа, а также установки нового оборудования, то объем освидетельствования может быть ограничен общим осмотром помещений для экипажа, включая жилые (по мере возможности и доступности), с тем, чтобы убедиться, что:

.1 все помещения для экипажа используются по назначению;

.2 спальные места для членов экипажа, по возможности, распределяются так, чтобы разделить по вахтам членов экипажа и чтобы никто из экипажа, несущий только дневную службу, не размещался вместе с теми, кто несет вахту (МОТ-92, ст. 10.28);

.3 помещение медицинского пункта не используется для других целей, кроме как медицинских (МОТ-92, ст. 14.6);

.4 на судне, не имеющем врача, устанавливается аптечка с лекарствами и с легко доступными для понимания инструкциями (МОТ-92, ст. 14.7);

.5 энергия для работы вентиляционных устройств, предусмотренных в 1.2.2.1.2, по возможности, обеспечивается в течение всего времени пребывания или работы команды на борту судна, если это требуется обстоятельствами (МОТ-92, ст. 7.5);

.6 система отопления помещений для экипажа находится в исправном состоянии (если судно не используются исключительно для плавания в тропиках и в Персидском заливе). При этом, система отопления, там где это возможно, действует в течение всего времени пребывания или работы экипажа на борту судна, если это требуется обстоятельствами (МОТ-92, ст. 8.2).

При необходимости должны быть представлены результаты замеров температуры в помещениях для экипажа;

.7 во всех помещениях для экипажа имеется достаточное освещение (МОТ-92, ст. 9.2). При необходимости должны быть представлены результаты замеров освещенности в помещениях для экипажа;

.8 ванные комнаты, умывальники и уборные для экипажа содержатся в чистоте. Все санитарное оборудование для командного и рядового состава находится в исправном состоянии. Обеспечивается необходимый напор холодной и горячей воды;

.9 помещения для экипажа содержатся в чистоте и в условиях, нормально пригодных для жизни, и в них не хранится ни имущество, ни материалы, не являющиеся личной собственностью занимающих эти помещения лиц (МОТ-92, ст. 17.1). Обновляется или восстанавливается, при необходимости, облицовка стен и подволоков (МОТ-92, ст. 6.10);

.10 капитан, или специально выделенный им для этой цели офицер, в сопровождении одного или более членов команды инспектирует все помещения для экипажа не реже чем один раз в неделю. Результаты каждой такой инспекции записываются в Журнал проверок санитарного состояния помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 17.2);

.11 на судне, обычно заходящем в изобилующие москитами порты, принимаются меры для защиты помещений экипажа от проникновения москитов путем установки специальных сеток на отдушинах, вентиляторах и дверях, ведущих на открытую палубу (МОТ-92, ст. 15.3);

.12 на судне, плавающем в тропиках и Персидском заливе или заходящем туда, оборудуются тенты для использования их на открытых палубах над помещениями экипажа и над местом или местами отдыха на палубе (МОТ-92, ст. 15.4).

1.3.2.2 В случае наличия на борту судна членов экипажа, представляющих различные национальности в дополнение к перечисленному в 1.3.2.1 необходимо убедиться, что:

.1 члены экипажа какой-либо службы, которые являются лицами совершенно различных национальных привычек и обычаев, обеспечиваются соответствующими отдельными каютами и другими помещениями, которые могут быть необходимы для удовлетворения требований таких различных групп (МОТ-92, ст. 16.3);

.2 медицинские пункты, столовые, ванные и санитарные устройства обеспечиваются и поддерживаются, в отношении их количества и возможности практического использования, по нормам, равным или сопоставимым с существующими на борту других судов подобного типа, зарегистрированных в той же стране (МОТ-92, ст. 16.4);

.3 с целью выполнения положений, изложенных в 1.2.2.3 и 1.3.2.2, компетентные органы консультируются с профсоюзами моряков и с организациями судовладельцев (или с судовладельцами), нанимающими данных моряков (группы рядового состава) (МОТ-92, ст. 16.5).

1.3.3 Результаты освидетельствования для возобновления Свидетельства.

1.3.3.1 При удовлетворительных результатах освидетельствования для возобновления Свидетельства по его окончании оформляется Акт проверки (форма 6.3.57) и Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9).

1.4 Дополнительное (внеочередное) освидетельствование (см. 3.3 части I «Общие положения»)

1.4.1 Объем дополнительного освидетельствования судна определяется назначившим его органом.

1.4.2 Объем дополнительного освидетельствования судна, находящегося в эксплуатации, с целью оформления Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) должен быть не менее, чем объем освидетельствования для возобновления Свидетельства.

СТАТУС КОНВЕНЦИИ МОТ-92 О ПОМЕЩЕНИЯХ ДЛЯ ЭКИПАЖА НА БОРТУ СУДОВ (пересмотренной в 1949 году) (Женева, 8 июня 1949 г.) (по состоянию на 20 января 2008 г.)

Дата вступления в силу: 29.01.1953 — 47 ратификаций

Государство	Дата регистрации ратификации
Алжир	19.10.1962
Ангола	04.06.1976
Австралия	11.06.1992
Азербайджан	19.05.1992
Бельгия	30.08.1962
Босния и Герцеговина	02.06.1993
Бразилия	08.06.1954
Белиз	15.07.2005
Коста-Рика	02.06.1960
Хорватия	08.10.1991
Куба	29.04.1952
Кипр	19.09.1995
Дания	30.09.1950
Египет	04.08.1982
Экваториальная Гвинея	23.04.1996
Финляндия	22.12.1951
Франция	26.10.1951
Германия	14.08.1974
Гана	18.03.1965
Греция	02.12.1986
Гвинея-Бисау	21.02.1977
Ирак	01.12.1977
Ирландия	21.07.1952
Израиль	21.08.1980
Италия	23.06.1981
Кыргызстан	31.03.1992
Либерия	21.06.1977
Люксембург	15.02.1991

Молдавия	12.12.2005
Черногория	03.06.2006
Нидерланды	17.06.1958
Новая Зеландия	31.05.1977
Норвегия	29.06.1950
Панама	04.06.1971
Польша	13.04.1954
Португалия	29.07.1952
Румыния	11.10.2000
Российская Федерация	04.11.1969
Словения	29.05.1992
Испания	14.07.1971
Швеция	18.07.1950
Таджикистан	26.11.1993
Турция	17.03.2005
Бывшая Югославская Республика Македония	17.11.1991
Украина	17.06.1970
Соединенное Королевство Великобритании	06.08.1953
Югославия	24.11.2000

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КОНВЕНЦИИ МОТ-133

2.1 Общие положения

Конвенция МОТ-133 разработана Международной организацией труда 30 октября 1970 года, ратифицирована по состоянию на дату введения в действие настоящего Руководства 32-мя государствами и вступила в силу 27 августа 1991 года.

Статус Конвенции МОТ-133 приведен в Приложении к настоящему разделу и, при необходимости, может быть уточнен на текущий момент на официальном сайте МОТ gost.e-ecolog.ru

При разработке настоящего раздела учтены также применимые положения Рекомендации МОТ о кондиционировании воздуха в помещениях для экипажа и некоторых других помещениях на борту судов (далее Рекомендация-140) и Рекомендации МОТ о борьбе с вредными шумами в помещениях для экипажа и на рабочих местах на борту судов (далее Рекомендация-141).

Учитывая, что Конвенция МОТ-133 вводит дополнительные положения к конвенции МОТ-92, текст этих дополнительных положений и ссылок на соответствующие статьи конвенции МОТ-133 выделены курсивом.

2.1.1 Применение требований Конвенции МОТ-133.

2.1.1.1 Настоящий раздел регламентирует объем первоначального освидетельствования судов в ходе постройки и/или проведения значительных структурных изменений (капитального ремонта, установки оборудования и устройств) после вступления в силу Конвенции МОТ-133, а также при проведении периодических освидетельствований в процессе эксплуатации с целью подтверждения соответствия судов требованиям Конвенции МОТ-133 и, если применимо, Рекомендации-140 и/или Рекомендации-141.

2.1.1.2 Конвенция МОТ-133 применяется ко всем государственным или частновладельческим морским судам, занятым перевозкой грузов или пассажиров в коммерческих целях, или занятым для любой другой коммерческой цели, зарегистрированным под флагами государств, в отношении которых настоящая Конвенция имеет силу, и к судам, киль которых заложен или которые находятся на подобной стадии строительства в момент или после вступления в силу Конвенции для данного государства флага.

2.1.1.3 *Конвенция МОТ-133 не применяется:*

.1 *к судам вместимостью менее 1000;*

.2 *к судам, передвигающимся главным образом с помощью парусов, независимо от того, имеют ли они вспомогательный двигатель или нет;*

.3 *к судам, занятым рыболовным, китобойным или другим подобным промыслом;*

.4 *к судам на подводных крыльях и на воздушной подушке.*

2.1.1.4 Однако, когда это целесообразно и возможно, настоящая Конвенция применяется:

.1 *к судам вместимостью от 200 до 1000;*

.2 *к помещениям для лиц, занятых обычным морским делом (ремонтные работы, обработка улова, исследования и т.п.) на судах, занимающихся китобойным или другим подобным промыслом;*

.3 *к буксирам.*

2.1.1.5 Применение любых требований Конвенции, относящихся к помещениям для экипажа, могут быть изменены, если компетентный орган после консультаций с судовладельцем, а также профсоюзом моряков убедится, что предполагаемые изменения создают условия, которые являются не менее благоприятными, чем те, которые явились бы результатом полного применения положений Конвенции.

Информация о таких изменениях должна быть представлена компетентным органом в Администрацию государства флага судна для последующей передачи ее генеральному директору Международного бюро труда.

2.1.1.6 *Кроме того, компетентный орган после консультации с организациями судовладельцев и (или) с судовладельцами и профсоюзами моряков определяет, какие целесообразно сделать исключения или осуществить отклонения от положений настоящей Конвенции, учитывая потребности в помещениях для отдыха, в отношении:*

.1 *морских паромов, судов местного сообщения и других подобных судов, на которых экипаж не находится постоянно;*

.2 *морских судов, на которых помимо экипажа судна временно находятся ремонтные команды;*

.3 *морских судов, совершающих короткие рейсы, позволяющие членам экипажа ежедневно бывать дома или пользоваться подобными возможностями.*

2.1.1.7 В отношении судов, постройка которых полностью завершена ко дню вступления в силу Конвенции МОТ-133 на территории регистрации, которые не соответствуют изложенным в Конвенции нормам, Регистр после консультаций с судовладельцем, а также профсоюзом моряков, может потребовать изменений с целью приведения этих судов в соответствие с теми требованиями Конвенции, которые они

сочтут целесообразными и практически осуществимыми, учитывая, в частности, технические, экономические и другие проблемы, возникающие при применении статей Конвенции. Такие изменения осуществляются во время перерегистрации судна или при проведении значительных структурных изменений или капитального ремонта судов.

2.2 Первоначальное освидетельствование (см. 3.1 части I «Общие положения»)

2.2.1 Рассмотрение и одобрение технической документации.

2.2.1.1 Для любого грузового судна проверка схем и чертежей должна включать:

.1 рассмотрение общего чертежа судна с указанием помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 4.1);

.2 рассмотрение подробных чертежей и сведений относительно помещений для экипажа с необходимыми подробностями (МОТ-92, ст. 4.2):

общего расположения помещений для экипажа с указанием их назначения;

спальных помещений экипажа и столовых с указанием размеров общей площади и высоты подволока с учетом зашивки изоляцией;

размещения мебели и оборудования в каютах для экипажа;

расположения и характеристик средств вентиляции, отопления и, если применимо, кондиционирования воздуха;

освещения;

санитарно-гигиенических помещений;

оборудования помещений столовых;

оборудования помещений для отдыха;

оборудования медицинского пункта (если применимо);

оборудование помещений бытового назначения (прачечная, сушилка, помещения для переодевания);

.3 рассмотрение документов на материалы, применяемые для отделки и изоляции помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 6.2 — 6.12);

.4 рассмотрение схем (МОТ-92, ст. 6, 7, 8, 9 и 13):

трубопроводов пресной холодной/горячей воды;

трубопроводов забортной воды;

трубопроводов питьевой воды;

системы отопления;

систем вентиляции и, если применимо, кондиционирования воздуха;

электрических систем.

2.2.1.2 При положительных результатах рассмотрения указанная в 2.2.1.1 техническая документация подлежит одобрению в соответствии с положениями части I «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

2.2.2 Освидетельствование в процессе постройки и испытаний.

2.2.2.1 При освидетельствовании любого грузового судна необходимо выполнить следующее.

2.2.2.1.1 Размещение и конструкция помещений для экипажа:

.1 убедиться, что размещение и конструкция помещений для экипажа, средств доступа к ним и их расположение по отношению к другим помещениям обеспечивают достаточную безопасность, защиту от непогоды и от проникновения морской воды, а также изоляцию от жары или холода, от излишнего шума или испарений из других мест (МОТ-92, ст. 6.1);

.2 проверить, что каюты располагаются в средней или кормовой части судна выше грузовой ватерлинии (МОТ-92, ст. 10.1). В отношении размещения кают на пассажирских судах см.2.2.2.2.1 настоящего раздела;

.3 убедиться, что, если имеются каюты, расположенные в носовой части судна, то это разрешено компетентным органом и рассматривается как исключительный случай. При этом, каюты ни в коем случае не могут быть размещены впереди таранной переборки (МОТ-92, ст. 10.2);

.4 проверить, что каюты не имеют прямого сообщения с помещениями, предназначенными для груза и механизмов, или с камбузом, фонарным помещением, складом красок или со складами запасов для машинного отделения и палубы и другими большими складами, с сушильнями, общими умывальнями или уборными. Части переборок, отделяющие такие места от кают, и наружные переборки изготавливаются из стали или другого одобренного материала и являются водонепроницаемыми и газонепроницаемыми (МОТ-92, ст. 6.2);

.5 проверить, что наружные стенки кают и столовых изолируются в соответствии с установленными компетентным органом нормами. Все машинные кожухи и все переборки, отделяющие камбуз и другие места с повышенной температурой, изолируются в соответствии с установленными компетентным органом нормами там, где возможно проникновение жары в прилегающие помещения или проходы. Обращается также внимание на обеспечение защиты от жары, исходящей от паропроводов и (или) от труб с горячей водой для обслуживания (МОТ-92, ст. 6.3);

.6 проверить, что внутренние переборки строятся из установленного материала, который не способствует заведению в нем паразитов (МОТ-92, ст. 6.4);

.7 проверить, что каюты, столовые, помещения для отдыха и коридоры в той части, где расположены помещения для экипажа, изолируются таким

образом, чтобы не допускать конденсации или перегревания (МОТ-92, ст. 6.5);

.8 убедиться, что паровые магистрали и трубы отработанного пара для обслуживания лебедок и аналогичных механизмов не могут проходить через помещения для экипажа, а также там, где это технически осуществимо, — через коридоры, ведущие в помещения для экипажа. Там, где паровые магистрали и трубы отработанного пара проходят через такие коридоры, они изолируются в соответствии с установленными компетентным органом нормами. и заключаются в кожухи (МОТ-92, ст. 6.6);

.9 проверить, что внутренние панели или облицовка делаются из такого материала, поверхность которого легко содержать в чистоте. Обшивка из шпунтовых досок или любой другой конструкции, способствующей заведению в ней паразитов, не применяется (МОТ-92, ст. 6.7);

.10 убедиться, что при постройке помещений для экипажа учтены требования противопожарных мер безопасности (МОТ-92, ст. 6.8);

.11 проверить, что поверхность стен и потолков в каютах и столовых такова, что ее легко содержать в чистоте, и, если она покрашена, имеет светлый цвет; известковая побелка не применяется (МОТ-92, ст. 6.9);

.12 убедиться, что полы во всех помещениях для экипажа делаются из одобренного материала, сконструированы соответствующим образом и обладают непроницаемой для влаги поверхностью, которую легко содержать в чистоте (МОТ-92, ст. 6.11);

.13 убедиться, что там, где полы сделаны из цемента различного состава, места соединений со стенами закругляются во избежание образования трещин или щелей (МОТ-92, ст. 6.12);

.14 проверить, что обеспечиваются достаточные стоки для воды (МОТ-92, ст. 6.13).

2.2.2.1.2 Вентиляция и кондиционирование воздуха в помещениях для экипажа:

.1 проверить, что каюты и столовые вентилируются, а система вентиляции контролируется таким образом, чтобы поддерживать удовлетворительное состояние воздуха и обеспечивать его циркуляцию при любых условиях погоды и климата (МОТ-92, ст. 7.1 и 7.2);

.2 проверить, что суда, обычно используемые для плавания в тропиках и в Персидском заливе, оборудованы как механическими средствами вентиляции, так и электрическими вентиляторами. При этом, там, где достаточная вентиляция обеспечивается одним из этих средств, допускается устанавливать только одно из них (МОТ-92, ст. 7.3);

.3 проверить, что суда, используемые вне тропиков, оборудованы либо механическими средствами вентиляции, либо электрическими венти-

ляторами. Исключение в отношении этого требования может быть сделано для судов, обычно используемых в холодных водах Северного или Южного полушария (МОТ-92, ст. 7.4);

.4 проверить, что, если судно оборудовано установкой для кондиционирования воздуха в соответствии с положениями Рекомендации-140, то система кондиционирования воздуха, независимо от типа:

.4.1 обеспечивает поддержание в соответствии с установленными компетентным органом нормами температуры и относительной влажности воздуха, по сравнению с наружным воздухом, и достаточный обмен воздуха во всех помещениях с кондиционированием воздуха (РЕК-140, 3a));

.4.2 учитывает особенности работы в море и не производит повышенные шумы и вибрацию (РЕК-140, 3b)).

2.2.2.1.3 Отопление помещений для экипажа:

.1 проверить, что на судне, если оно не используются исключительно для плавания в тропиках и в Персидском заливе, обеспечивается система отопления помещений для экипажа в соответствии с установленными компетентным органом нормами (МОТ-92, ст. 8.1);

.2 проверить, что на судне, на котором требуется система отопления, отопление осуществляется посредством пара, горячей воды, горячего воздуха или электричества (МОТ-92, ст. 8.3);

.3 проверить, что система отопления обеспечивает поддержание удовлетворительного уровня температуры в помещениях для экипажа при нормальных условиях погоды и климата, на которые рассчитано плавание (МОТ-92, ст. 8.5);

.4 убедиться, что радиаторы и другие отопительные приборы располагаются и, в случае необходимости, ограждаются таким образом, чтобы избежать риска пожара или создания опасности или неудобства для занимающих помещение лиц (МОТ-92, ст. 8.6).

2.2.2.1.4 Освещение помещений для экипажа:

.1 проверить, что каюты и столовые освещаются естественным светом и обеспечиваются достаточным искусственным освещением в соответствии с установленными компетентным органом нормами естественного и искусственного освещения (МОТ-133, ст. 11.2, ст. 11.5). В отношении освещения кают и столовых на пассажирских судах см. 2.2.2.2 настоящего раздела;

.2 проверить, что все помещения для экипажа обеспечиваются электрическим освещением. Если не имеется двух независимых источников электричества для освещения, обеспечивается дополнительное освещение с помощью ламп надлежащей конструкции или аварийных светильных приборов (МОТ-133, ст. 11.3);

.3 проверить, что в каютах у изголовья каждой койки, устанавливается электрическая лампочка для чтения (МОТ-133, ст. 11.4).

2.2.2.1.5 Размеры и оборудование кают:

.1 *проверить, что приходящаяся на одного человека площадь кают, предназначенных для рядовых членов экипажа, составляет не менее, чем:*

.1.1 *3,75 кв. м (40,36 кв. фута) на судах вместимостью 1000 или более, но менее 3000;*

.1.2 *4,25 кв. м (45,75 кв. фута) на судах вместимостью 3000 или более, но менее 10000;*

.1.3 *4,75 кв. м (51,13 кв. фута) на судах вместимостью 10 000 или более (МОТ-133, ст. 5.1);*

.2 *проверить, что площадь на одного человека в каюте, предназначенной для двух рядовых членов экипажа, составляет не менее чем:*

.2.1 *2,75 кв. м (29,60 кв. фута) на судах вместимостью 1000 или более, но менее 3000;*

.2.2 *3,25 кв. м (34,98 кв. фута) на судах вместимостью 3000 или более, но менее 10000;*

.2.3 *3,75 кв. м (40,36 кв. фута) на судах вместимостью 10000 или более (МОТ-133, ст. 5.2).*

В отношении минимальной площади кают для членов экипажа на пассажирских судах см. 2.2.2.2.

.3 *проверить, что площадь офицерских кают, в которых не имеется индивидуального салона или кабинета, составляет не менее, чем:*

.3.1 *6,50 кв. м (69,96 кв. фута) на одного человека на судах вместимостью менее 3000;*

.3.2 *7,50 кв. м (80,73 кв. фута)* — на судах вместимостью 3000 и более (МОТ-133, ст. 5.6);

.4 при расчете площади кают, следует учитывать, что место, занимаемое койками, шкафами, выдвижными ящиками и сиденьями, включается в измерение площади кают. Небольшие участки площади или участки площади неправильной формы, которые существенно не увеличивают свободного для движения пространства и не могут быть использованы под мебель, в расчет не принимаются (МОТ-133, ст. 5.9);

.5 *проверить, что минимальная высота во всех помещениях для экипажа, где необходима полная свобода передвижения, не может быть менее 198 см (6 футов 6 дюймов) при условии, что компетентные органы могут разрешать в определенных ограниченных пределах уменьшение высоты в любом помещении или в части любого помещения, когда они считают, что это оправдано и что такое уменьшение не приводит к неудобствам для экипажа (МОТ-133, ст. 10);*

.6 *минимальные внутренние размеры койки составляют: 198 см на 80 см (6 футов 6 дюймов на 2 фута 7,50 дюйма) (МОТ-133, ст. 5.10);*

.7 *проверить, что число лиц в каютах не превышает следующих максимальных норм:*

.7.1 *офицеры, заведующие отдельной службой, старшие по вахте штурманы и механики и старшие офицеры-радисты или старшины радисты размещаются по одному человеку в каюте (МОТ-92, ст. 10.9);*

.7.2 *младшие офицеры размещаются по одному или по два человека в каюте (МОТ-133, ст. 5.5);*

.7.3 *рядовые члены экипажа размещаются не более, чем по два человека в каюте (МОТ-133, ст. 5.4);*

.8 *проверить, что там, где это возможно, на судах вместимостью 3000 или более, старшему механику и старшему штурману, помимо каюты, предоставляется смежный с ней салон или кабинет (МОТ-133, ст. 5.8);*

.9 проверить, что максимальное число размещаемых в каждой каюте лиц, помечено четким и несмываемым шрифтом в таком месте каюты, где это может быть хорошо видно (МОТ-92, ст. 10.11);

.10 проверить, что каждому члену команды предоставляется индивидуальная койка (МОТ-92, ст. 10.12);

.11 проверить, что расположение соседних коек не допускает, чтобы на одну койку можно было попасть только через другую (МОТ-92, ст. 10.13);

.12 проверить, что койки располагаются не более чем в два яруса, один над другим. Когда койки расположены вдоль борта судна, то над койкой, над которой находится иллюминатор, не разрешается располагать еще одну койку (МОТ-92, ст. 10.14);

.13 проверить, что когда койки располагаются одна над другой, нижняя койка находится по меньшей мере на 30 см (12 дюймов) над полом; верхняя койка располагается приблизительно на половине высоты между днищем нижней койки и нижней кромкой верхних палубных траверсов (МОТ-92, ст. 10.15);

.14 проверить, что конструкция коек и применяемые материалы соответствуют требованиям ст. 17, 18, 19 и 20 МОТ-92;

.15 убедиться, что в состав мебели в каютах входит:

шкаф для одежды для каждого занимающего каюту лица. Размер шкафов для одежды следующий: высота — не менее 152 см (5 футов), площадь поперечного сечения — 19,30 кв. дециметра (300 кв. дюймов); шкафы снабжаются полкой и накладкой для висячего замка (МОТ-92, ст. 10.22);

в каждой каюте помещается стол, который может быть закрепленным, откидным или выдвижным, а также необходимые удобные сиденья (МОТ-92, ст. 10.23);

выдвижной ящик или другое предназначенное для тех же целей пространство для каждого занимающего каюту лица объемом не менее 0,056 куб. м (2 куб. фута) (МОТ-92, ст. 10.25).

Мебель изготавливается из гладкого твердого материала, не подверженного деформации или коррозии (МОТ-92, ст. 10.24);

.16 проверить, что каюты снабжены занавесками на иллюминаторах, зеркалом, маленьким шкафчиком для туалетных принадлежностей, книжной полкой и вешалками для верхней одежды (МОТ-92, ст. 10.26 и 10.27).

2.2.2.1.6 Помещения для столовых:

.1 *проверить, что на судне обеспечиваются помещения для столовых. Площадь столовых для офицеров и рядовых членов экипажа составляет не менее 1 кв. м (10,76 кв. фута) на одного человека, исходя из запланированного числа посадочных мест (МОТ-133, ст. 6.1);*

.2 проверить, что на судах вместимостью менее 1000 обеспечиваются отдельные помещения для столовых для:

.2.1 капитана и офицеров;

.2.2 младших офицеров и других членов команды (МОТ-92, ст. 11.2);

.3 проверить, что на судах вместимостью 1000 и более обеспечиваются отдельные помещения для столовых для:

.3.1 капитана и офицеров;

.3.2 младших офицеров и других членов палубной команды;

.3.3 младших офицеров и других членов машинной команды,

при условии, что:

одна из двух столовых для младших офицеров и других членов экипажа может быть предназначена для младших офицеров, а другая — для других членов экипажа;

может быть обеспечена одна столовая для младших офицеров палубной и машинной команды и других членов экипажа в тех случаях, когда заинтересованные организации судовладельцев и профсоюзы моряков выразили предпочтение такому устройству (МОТ-92, ст. 11.3);

.4 проверить, что на судах вместимостью 5000 и более, где в продовольственно-хозяйственной группе занято более 5 человек, при наличии возможности, для них предоставлено отдельное помещение для столовой (МОТ-92, ст. 11.4);

.5 убедиться, что столовые оборудованы столами и сиденьями установленного образца, достаточными для числа лиц, которое может пользоваться ими одновременно (МОТ-133, ст. 6.2);

.6 проверить, что поверхность столов и сидений изготавливается из непроницаемого для влаги материала, без трещин и легко содержимого в чистоте (МОТ-92, ст. 11.10);

.7 проверить, что столовые располагаются отдельно от кают, и, по возможности, близко к камбузу (МОТ-92, ст. 11.8);

.8 проверить, что, если столовые не снабжены буфетными помещениями, они снабжаются соответствующими шкафами для столовых принадлежностей и необходимыми средствами для мытья посуды (МОТ-92, ст. 11.9);

.9 *проверить, что в любое время, когда члены экипажа находятся на борту судна, в их распоряжение предоставляются:*

.9.1 *холодильник, удобно расположенный и достаточной вместимости для числа лиц, пользующихся помещением столовой или помещениями столовых;*

.9.2 *приспособления для приготовления горячих напитков;*

.9.3 *приспособления для получения холодной воды (МОТ-133, ст. 6.3).*

2.2.2.1.7 Помещения для отдыха:

.1 убедиться, что на судне на открытой палубе предусматриваются место или места, доступные для членов экипажа в свободное от службы время; это место или места имеют достаточную, в соответствии с установленными компетентным органом нормами, площадь, с учетом размеров судна и численности экипажа (МОТ-92, ст. 12.1);

.2 проверить, что командному составу и рядовым членам экипажа предоставляются удобно расположенные и оборудованные помещения для отдыха. Если не имеется помещений для отдыха отдельно от столовых, то последние планируются, меблируются и оборудуются таким образом, чтобы они могли служить для отдыха (МОТ-133, ст. 7.1);

.3 *проверить, что мебель помещений для отдыха, как минимум, включает книжный шкаф и все необходимое для чтения и письма и, при возможности, для игр (МОТ-133, ст. 7.2);*

.4 *проверить, что на судах вместимостью 8000 и более оборудованы курительная комната или библиотека, в которой могут демонстрироваться фильмы или телевизионные передачи, а также помещение для занятий и игр, в свободное время; а компетентным органом уже предусмотрена или планируется возможность создания на судне плавательного бассейна (МОТ-133, ст. 7.3);*

.5 *убедиться, что при планировании помещений для отдыха, компетентным органом уже предусмотрена или планируется возможность оборудования буфета (МОТ-133, ст. 7.4).*

2.2.2.1.8 Санитарное оборудование:

.1 проверить, что судно снабжается санитарным оборудованием, включая умывальники, ванны и (или) души (МОТ-92, ст. 13.1);

.2 проверить, что санитарное оборудование для всех членов экипажа, не занимающих кают с отдельными санитарными узлами, предоставляется в следующем количестве для офицеров и рядовых членов экипажа:

.2.1 *одна ванна и/или душ на каждые шесть человек или менее. (МОТ-133, ст. 8.1);*

.2.2 *одна уборная на каждые шесть человек или менее (МОТ-133, ст. 8.1);*

.2.3 один умывальник на каждые шесть человек или менее; однако если число лиц данной группы превышает четное кратное указанного числа меньше, чем на его половину, то этот избыток может не приниматься во внимание для целей настоящего пункта (МОТ-92, ст. 13.4).

Если в состав экипажа входят женщины, то им предоставляются отдельные санитарные узлы (МОТ-133, ст. 8.1).

При проведении проверки следует принять во внимание, что на судах, на которых общее число членов экипажа превышает сто человек, и которые обычно совершают рейсы продолжительностью не более четырех часов, компетентные органы могут разрешить принятие особых мер или сокращение количества указанного выше санитарного оборудования (МОТ-92, ст. 13.5);

.3 *проверить, что на судах вместимостью 5000 или более, но менее 15000, по крайней мере, пять отдельных кают для офицеров имеют смежную с ними ванную комнату с уборной, ванной или душем и умывальником с горячей и холодной пресной водой; умывальник может быть расположен в каюте. Кроме того, на судах вместимостью 10000 или более, но менее 15000, каюты всех других офицеров имеют индивидуальные или сообщающиеся ванные комнаты с аналогичным оборудованием (МОТ-133, ст. 8.2);*

.4 *проверить, что на судах вместимостью 15000 или более, отдельные каюты для офицеров оборудуются индивидуальной ванной комнатой с уборной, ванной или душем и умывальников с горячей и холодной пресной водой: умывальник может быть расположен в каюте (МОТ-133, ст. 8.3);*

.5 *проверить, что на судах вместимостью 25000 или более, кроме пассажирских судов, для каждых двух рядовых членов экипажа предоставляется одна ванная комната, расположенная либо в сообщающемся помещении, находящемся между смежными каютами, либо напротив входа в такие каюты. Эта ванная комната оборудуется уборной, а также ванной или душем и умывальником с горячей и холодной пресной водой (МОТ-133, ст. 8.4);*

.6 *проверить, что на судах вместимостью 5000 или более, кроме пассажирских судов, каждая каюта для офицеров или рядовых членов экипажа оборудуется умывальником с холодной и горячей пресной водой, за исключением тех случаев, когда такой умывальник находится в ванной комнате, предусмотренной в вышеприведенных пунктах .3, .4 или .4 (МОТ-133, ст. 8.5);*

.7 проверить, что в общих умывальных обеспечиваются холодная пресная вода и горячая пресная вода или средства подогрева воды. Компетентные органы, по консультации с организациями судовладельцев (или с судовладельцами) и профсоюзами моряков, могут установить максимальное количество пресной воды, предоставление которого можно требовать от судовладельца, на каждого человека в день (МОТ-92, ст. 13.6);

.8 проверить, что устанавливаются умывальники и ванны достаточных размеров, изготовленные из материала с гладкой поверхностью, не подверженного трещинам, расслоению или коррозии (МОТ-92, ст. 13.7);

.9 проверить, что все уборные снабжаются наружной вентиляцией, не зависящей от каких-либо других помещений (МОТ-92, ст. 13.8);

.10 проверить, что все уборные устраиваются по установленному образцу и снабжаются достаточным количеством воды для смыва в любое время и с индивидуальным управлением (МОТ-92, ст. 13.9);

.11 проверить, что устанавливаются канализационные и сточные трубы достаточных размеров, которые устраиваются так, чтобы уменьшить до минимума опасность засорения и облегчить их очистку (МОТ-92, ст. 13.10);

.12 проверить, что помещения для санитарных устройств, предназначенные для использования более чем одним человеком, отвечают следующим требованиям:

.12.1 полы изготавливаются из прочного материала, легко содержимого в чистоте и непроницаемого для влаги, и имеют сток;

.12.2 стены изготавливаются из стали или другого одобренного материала и являются водонепроницаемыми по крайней мере на высоту в 23 см (9 дюймов) над уровнем пола;

.12.3 помещение освещается, отапливается и вентилируется надлежащим образом;

.12.4 уборные располагаются удобно по отношению к каютам, но отдельно от них и от умывальных, без прямого доступа из кают или из прохода между каютами и уборными, к которому нет другого доступа; это требование не применяется, если уборная расположена в помещении между двумя каютами, в которых размещается в общей сложности не более четырех человек;

.12.5 если в одном помещении имеется более одной уборной, то они соответствующим образом отгораживаются, чтобы обеспечить индивидуальное пользование ими (МОТ-92, ст. 13.11);

.13 *проверить, что на всех судах обеспечивается оборудование для стирки, сушки и глаженья одежды для офицеров и рядовых членов экипажа с учетом численности экипажа и нормальной продолжительности рейса. Это оборудование, по мере возможности, располагается вблизи от кают и включает:*

.13.1 *стиральные машины;*

.13.2 *сушильные шкафы или должным образом оборудованные обогреваемые и вентилируемые сушильные помещения;*

.13.3 *утюги и гладильные доски или другое равнозначное оборудование (МОТ-133, ст. 8.6 и 8.7).*

2.2.2.1.9 Медицинский пункт:

.1 проверить, что на судне с экипажем пятнадцать человек или более, используемом для плавания продолжительностью более трех дней, предусмотрено помещение для медицинского пункта. Компетентный орган может снизить эти требования в отношении судов каботажного плавания (МОТ-92, ст. 14.1);

.2 проверить, что помещение медицинского пункта располагается таким образом, чтобы быть легко доступным и чтобы находящиеся в нем лица могли удобно размещаться и им могло оказываться должное внимание при любых условиях погоды (МОТ-92, ст. 14.2);

.3 проверить, что устройство входа, коек, освещение, вентиляции, отопления и водопровода спланировано таким образом, чтобы обеспечить удобства и облегчить лечение больных (МОТ-92, ст. 14.3). Число коек в медицинском пункте определяется компетентным органом (МОТ-92, ст. 14.4);

.4 проверить, что уборные либо являются частью помещения медицинского пункта, либо расположены в непосредственной близости от него и предоставляются исключительно для пользования находящихся в медицинском пункте лиц (МОТ-92, ст. 14.5).

2.2.2.1.10 Прочие помещения:

.1 проверить, что на судах вместимостью более 3000 предоставлена и оборудована для использования в качестве канцелярии одна каюта для палубной службы и одна каюта для службы машинного отделения (МОТ-92, ст. 15.2);

.2 *проверить, что на судне вместимостью 1600 или более, оборудованы:*

.2.1 *отдельное помещение с уборной и умывальником с горячей и холодной пресной водой недалеко от ходового мостика, предназначенное специально для лиц, несущих вахту (МОТ-133, ст. 9.1(a));*

.2.2 *уборная и умывальник с горячей и холодной пресной водой недалеко от машинного отделения, если таковых не имеется вблизи от поста управления машинного отделения (МОТ-133, ст. 9.1(b));*

.3 *проверить, что на судне вместимостью 1600 или более, за исключением судов, на которых предоставляются индивидуальные каюты и индивидуальные или полуиндивидуальные ванные комнаты для всего состава машинной команды, оборудуются раздевальные, которые:*

.3.1 *располагаются вне машинного отделения, но недалеко от него (МОТ-133, ст. 9.2(a));*

.3.2 *оборудуются индивидуальными шкафами для одежды и умывальниками, ваннами или душами с горячей и холодной пресной водой (МОТ-133, ст. 9.2(b));*

.4 проверить, что предоставлено вне кают, но удобно расположенное по отношению к каютам, вентилируемое помещения для развешивания непромокаемых плащей (МОТ-92, ст. 15.1).

2.2.2.2 При освидетельствовании пассажирского судна в дополне-ние к перечисленному в 2.2.2.1 необходимо:

.1 проверить, что в случае разрешения компетентного органа на размещение кают для экипажа ниже грузовой ватерлинии, они ни в коем случае не располагаются под служебными коридорами и приняты необходимые меры для обеспечения их удовлетворительного освещения и вентиляции (МОТ-92, ст. 10.3);

.2 *проверить, что рядовые члены экипажа размещаются не более, чем по четыре человека в каюте (МОТ-133, ст. 5.4);*

.3 *проверить, что площадь кают, предназначенных для рядовых членов экипажа на пассажирских судах, составляет не менее чем:*

.3.1 *2,35 кв. м (25,30 кв. фута) на одного человека на судах вместимостью 1000 или более, но менее 3000;*

.3.2 *на судах вместимостью 3000 или более:*

3,75 кв. м (40,36 кв. фута) в одноместных каютах;

6,00 кв. м (64,58 кв. фута) в двухместных каютах;

9,00 кв. м (96,88 кв. фута) в трехместных каютах;

12,00 кв. м (129,17 кв. фута) в четырехместных каютах (МОТ-133, ст. 5.3);

.4 при проведении проверки следует принять во внимание, что компетентные органы могут разрешить исключения из приведенных в

2.2.2.1.6.1 и 2.2.2.1.6.5 требований относительно помещений для столовых, которые могут оказаться необходимыми ввиду особых условий пассажирских судов (МОТ-133, ст. 6.4);

.5 при проведении проверки следует принять во внимание, что компетентные органы могут разрешить исключения из приведенных в 2.2.2.1.4 требований относительно освещения кают и помещений для столовых, которые могут оказаться необходимыми ввиду особых условий пассажирских судов (МОТ-92, ст. 9.1);

.6 при проведении проверки следует принять во внимание, что на пассажирских судах, которые обычно совершают рейсы продолжительностью не более четырех часов, компетентные органы могут разрешить принятие особых мер или сокращение количества необходимого санитарного оборудования (МОТ-92, ст. 13.5).

2.2.2.3 В случае наличия на борту судна членов экипажа, представляющих различные национальности в дополнение к перечисленному в 2.2.2.1 необходимо:

.1 учитывать, что компетентные органы могут изменять требования, изложенные в 2.2.2.1.1 — 2.2.2.1.10 , принимая во внимание характерные для этих членов экипажа религиозные обряды, национальные привычки и обычаи и, в частности могут принимать особые меры относительно приходящейся на одного человека площади кают, числа лиц, помещаемых в каютах, относительно столовых, медицинских пунктов, санитарных устройств и т.д. (МОТ-92, ст. 16.1; МОТ-133, ст. 12);

.2 проверить, что при размещении кают для вышеназванных групп рядового состава сохраняются требования 2.2.2.1.1.2 и 2.2.2.1.1.3 (МОТ-92, ст. 16.2);

.3 проверить, что сокращение компетентным органом минимальной площади кают произведено при условии, что:

.3.1 общая площадь кают, предоставляемая такой группе или группам, не меньше той, которая была бы предоставлена обычному не увеличенному составу, и

.3.2 минимальная площадь кают не меньше, чем:

1,67 кв. м (18 кв. футов) на человека для судов вместимостью менее 3000;

1,85 кв. м (20 кв. футов) на человека для судов вместимостью 3000 и более. (МОТ-92, ст. 16.2).

2.2.3 Результаты первоначального освидетельствования.

2.2.3.1 При удовлетворительных результатах освидетельствования на судно оформляется Акт проверки (форма 6.3.57) и/или Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) в зависимости от объема поручения.

2.3 Возобновление Свидетельства (См. 3.2 части I «Общие положения»)

2.3.1 Проверка действующих свидетельств и других документов должна включать:

.1 проверку срока действия Международного свидетельства о грузовой марке или Международного свидетельства об изъятии для грузовой марки;

.2 проверку срока действия Свидетельства о безопасности пассажирского судна (для пассажирских судов);

.3 проверку классификационных свидетельств, если судно имеет класс классификационного общества;

.4 проверку срока действия имеющегося на судне Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9);

.5 проверку, было ли установлено на судне какое-либо новое оборудование, и, если оно было установлено, подтверждение того, что оно было одобрено до установки и что любые изменения отражены в соответствующем свидетельстве;

.6 проверку наличия и правильного ведения Журнала проверок санитарного состояния помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 17.2);

.7 проверку наличия Журнала для учета жалоб членов экипажа и записей по вопросам, касающимся жизнеобеспечения, предусмотренного Конвенцией МОТ-92.

2.3.2 Освидетельствование для возобновления Свидетельства должно включать положения 2.2.2.1 и, если применимо, 2.2.2.2 и 2.2.2.3.

2.3.2.1 В случае, если после даты выдачи предыдущего Свидетельства, документально не зафиксированы какие-либо изменения в конструкции и размещении помещений для экипажа, а также установки нового оборудования, то объем освидетельствования может быть ограничен общим осмотром помещений для экипажа, включая жилые (по мере возможности и доступности), с тем, чтобы убедиться, что:

.1 все помещения для экипажа используются по назначению;

.2 спальные места для членов экипажа, по возможности, распределяются так, чтобы разделить по вахтам членов экипажа и чтобы никто из экипажа, несущий только дневную службу, не размещался вместе с теми, кто несет вахту (МОТ-92, ст. 10.28);

.3 помещение медицинского пункта не используется для других целей, кроме как медицинских (МОТ-92, ст. 14.6);

.4 на судне, не имеющем врача, устанавливается аптечка с лекарствами и с легко доступными для понимания инструкциями (МОТ-92, ст. 14.7);

.5 энергия для работы вентиляционных устройств, предусмотренных в 2.2.2.1.2, по возможности, обеспечивается в течение всего времени

пребывания или работы команды на борту судна, если это требуется обстоятельствами (МОТ-92, ст. 7.5);

.6 система отопления помещений для экипажа находится в исправном состоянии (если судно не используются исключительно для плавания в тропиках и в Персидском заливе). При этом, система отопления, там где это возможно, действует в течение всего времени пребывания или работы экипажа на борту судна, если это требуется обстоятельствами (МОТ-92, ст. 8.2). При необходимости должны быть представлены результаты замеров температуры в помещениях для экипажа;

.7 во всех помещениях для экипажа имеется достаточное освещение (МОТ-133, ст. 11.1). При необходимости должны быть представлены результаты замеров освещенности в помещениях для экипажа;

.8 ванные комнаты, умывальники и уборные для экипажа содержатся в чистоте. Все санитарное оборудование для командного и рядового состава находится в исправном состоянии. Обеспечивается необходимый напор холодной и горячей воды;

.9 помещения для экипажа содержатся в чистоте и в условиях, нормально пригодных для жизни, и в них не хранится ни имущество, ни материалы, не являющиеся личной собственностью занимающих эти помещения лиц (МОТ-92, ст. 17.1). Обновляется или восстанавливается, при необходимости, облицовка стен и подволоков (МОТ-92, ст. 6.10);

.10 капитан, или специально выделенный им для этой цели офицер, в сопровождении одного или более членов команды инспектирует все помещения для экипажа не реже чем один раз в неделю. Результаты каждой такой инспекции записываются в Журнал проверок санитарного состояния помещений для экипажа (МОТ-92, ст. 17.2);

.11 на судне, обычно заходящем в изобилующие москитами порты, принимаются меры для защиты помещений экипажа от проникновения москитов путем установки специальных сеток на отдушинах, вентиляторах и дверях, ведущих на открытую палубу (МОТ-92, ст. 15.3);

.12 на судне, плавающем в тропиках и Персидском заливе или заходящем туда, оборудуются тенты для использования их на открытых палубах над помещениями экипажа и над местом или местами отдыха на палубе (МОТ-92, ст. 15.4).

2.3.2.2 В случае наличия на борту судна членов экипажа, представляющих различные национальности, в дополнение к перечисленному в 2.3.2.1 необходимо убедиться, что:

.1 члены экипажа какой-либо службы, которые являются лицами совершенно различных национальных привычек и обычаев, обеспечиваются соответствующими отдельными каютами и другими

помещениями, которые могут быть необходимы для удовлетворения требований таких различных групп (МОТ-92, ст. 16.3);

.2 медицинские пункты, столовые, ванные и санитарные устройства обеспечиваются и поддерживаются, в отношении их количества и возможности практического использования, по нормам, равным или сопоставимым с существующими на борту других судов подобного типа, зарегистрированных в той же стране (МОТ-92, ст. 16.4);

.3 с целью выполнения положений, изложенных в 2.2.2.3 и 2.3.2.2, компетентные органы консультируются с профсоюзами моряков и с организациями судовладельцев (или с судовладельцами), нанимающими данных моряков (группы рядового состава) (МОТ-92, ст. 16.5).

2.3.3 Результаты освидетельствования для возобновления Свидетельства.

2.3.3.1 При удовлетворительных результатах освидетельствования для возобновления Свидетельства по его окончании оформляется Акт проверки (форма 6.3.57) и Свидетельство о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9).

2.4 Дополнительное (внеочередное) освидетельствование (См. 3.3 части I «Общие положения»)

2.4.1 Объем дополнительного освидетельствования судна определяется назначившим его органом.

2.4.2 Объем дополнительного освидетельствования судна, находящегося в эксплуатации, с целью оформления Свидетельства о соответствии судна требованиям конвенций МОТ (форма 5.1.9) должен быть не менее, чем объем освидетельствования для возобновления Свидетельства.

СТАТУС КОНВЕНЦИИ МОТ-133 О ПОМЕЩЕНИЯХ ДЛЯ ЭКИПАЖА НА БОРТУ СУДОВ (дополнительные положения) (Женева, 30 октября 1970 г.) (по состоянию на 25 февраля 2008 г.)

Дата вступления в силу: 27.08.1991

32 ратификации

Государство	Дата регистрации ратификации
Австралия	11.06.1992
Азербайджан	19.05.1992
Белиз	15.07.2005
Бразилия	16.04.1992
Гвинея	26.05.1977
Германия	14.08.1974
Греция	24.09.1986
Дания	10.07.2003
Израиль	21.08.1980
Италия	23.06.1981
Кыргызстан	31.03.1992
Кот-д'Ивуар	19.06.1972
Латвия	13.01.2006
Либерия	08.05.1978
Ливан	06.12.1993
Люксембург	30.11.2005
Нигерия	12.06.1973
Нидерланды	08.01.1985
Новая Зеландия	31.05.1977
Норвегия	14.03.1975
Польша	09.10.1975
Республика Молдова	12.12.2005
Российская Федерация	27.08.1990
Румыния	11.10.2000
Соединенное Королевство Великобритании	26.03.1981
Таджикистан	26.11.1993
Турция	17.03.2005

Украина 24.08.1993
Уругвай 02.06.1977
Финляндия 22.11.1974
Франция 24.03.1972
Швеция 17.02.1972

Российский морской регистр судоходства

Руководство
по освидетельствованию судов
на соответствие требованиям конвенций
МОТ № 92 и № 133.

Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства
Ответственный за выпуск *Е. Б. Мюллер*
Главный редактор *М. Ф. Ковзова*
Редактор *С. А. Кротт*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 15.12.09. Формат 60 × 84/16. Гарнитура Таймс.
Усл. печ. л. 1,4. Уч.-изд. л. 1,2. Тираж 150. Заказ 2210.

Российский морской регистр судоходства
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

gost.e-ecolog.ru