МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СОЮЗСЕЛЬХОЗТЕХНИКА»
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РЕМОНТА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА
(ГОСНИТИ)

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРАХ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ МАШИНАХ

Издание третье, переработанное и дополненное

МОСКВА — 1970

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СОЮЗСЕЛЬХОЗТЕХНИКА» СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РЕМОНТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИННО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА (ГОСНИТИ)

УТВЕРЖДАЮ:
зам. министра сельского хозяйства СССР
А. Кардапольцев
24 октября 1969 г.

УТВЕРЖДАЮ:
зам. председателя В/О «Союзсельхозтехника»
В. Швыдько
22 октября 1969 г.

УТВЕРЖДЕНО
президиумом ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок
29 сентября 1969 г.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРАХ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ МАШИНАХ

Издание третье, переработанное и дополненное

МОСКВА — 1970
ОТДЕЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ И ИЗДАНИЙ ГОСНИТИ

Настоящие Правила разработаны в лаборатории техники безопасности и производственной санитарии ГОСНИТИ кандидатом технических наук *С. М. Гимейном* под руководством кандидатов технических наук *Е. Я. Улицкого* и *Л. С. Филатова.*

При переработке Правил учтены замечания работников МСХ СССР, В/О «Союзсельхозтехника», научно-исследовательских и учебных институтов механизации сельского хозяйства, технических инспекций профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, отдела Госпожтехнадзора управления пожарной охраны РСФСР.

В подготовке Правил к изданию принимали участие: *М. М. Большов, А. Л. Маркин, Н. С. Кожевников* и *Ю. Н. Котов.*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3
I. Организация работы по охране труда	4
II. Обязанности и ответственность должностных лиц	5
III. Требования техники безопасности при выполнении механизированных работ	8
Работа на машинах в зимнее время	51
Техническое обслуживание машин в полевых условиях	52
Хранение машин	53
Санитарно-гигиенические требования к полевым станам	54
Требования пожарной безопасности	55

Редактор *Н. В. Майстат*

Корректор *М. А. Якушева*

Технический редактор *И. А. Хохлова*

Подп. в печ. 3/VIII—70 г. Объем 3,5 п. л.
Тираж 150 000 Заказ 1644 Цена 16 коп.

Типография ГОСНИТИ

ВВЕДЕНИЕ

Создание нормальных условий труда и соблюдение правил техники безопасности — неотъемлемые элементы социалистической организации производства и требований трудового законодательства. Разработка и осуществление организационных и технических мероприятий по улучшению охраны труда, предусматривающих применение последних достижений науки и техники, являются повседневной обязанностью руководителей сельскохозяйственных предприятий и организаций.

Настоящие Правила распространяются на все предприятия, организации и учреждения системы МСХ СССР и В/О «Союзсельхозтехника», а также на колхозы.

С выходом настоящих Правил отменяются **«Правила техники безопасности при работе на тракторах, сельскохозяйственных и специализированных машинах»**, утвержденные В/О «Союзсельхозтехника» и ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок в 1964 году; **«Правила техники безопасности при силосовании кормов»**, утвержденные МСХ СССР и ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок в 1965 году; **«Правила техники безопасности при работе с водным аммиаком (аммиачной водой)»**, утвержденные В/О «Союзсельхозтехника» и ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок в 1963 году.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. Организация работы по охране труда в системе «Союзсельхозтехника» определяется «Положением об организации работы по охране труда на предприятиях и организациях Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехника» Совета Министров СССР», утвержденным в 1961 году; в системе МСХ СССР и в колхозах — «Положением оработе по охране труда технике безопасности на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства сельского хозяйства СССР и в колхозах», утвержденным в 1965 году.

2. При выполнении работ, не охваченных настоящими Правилами, следует руководствоваться общими и отраслевыми правилами техники безопасности других ведомств, распространенных на сельское хозяйство постановлением ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

3. Руководствуясь настоящими Правилами, администрация предприятий, организаций и учреждений должна разрабатывать и утверждать производственные инструкции по технике безопасности.

4. Настоящие Правила не освобождают администрацию от обязанности при необходимости и в соответствии с конкретными условиями принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работ.

5. Лица, виновные в нарушении настоящих Правил, а также предписаний технических инспекторов профсоюза, Госсельтехнадзора, Госэнергонадзора и других контролирующих организаций, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

II. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

6. Руководство и ответственность за организацию работы по технике безопасности в совхозах, районных объединениях (отделениях) «Сельхозтехника», специализированных станциях и других сельскохозяйственных государственных предприятиях и организациях возлалагаются на руководителя предприятия. В колхозах возложить ответственность на председателя колхоза. На производственном участке (в бригаде, отделении, мастерской, на ферме) — на руководителя участка.

7. Должностные лица, несущие административную ответственность за технику безопасности, обязаны:

1) знать настоящие Правила и общие Правила других ведомств, распространенные постановлением Президиума ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок на предприятия, организации и учреждения сельского хозяйства, «Сельхозтехнику» и колхозы, а также отраслевые Правила других ведомств;

2) обеспечивать выполнение законодательства по охране труда (действующие правила, инструкции, положения и указания по вопросам техники безопасности и производственной санитарии);

3) обеспечивать нормальные санитарно-гигиенические условия труда и техническую исправность тракторов, сельскохозяйственных и специализированных машин подъемно-транспортных устройств, электроустановок и электросетей, инструмента и оборудования, защитных устройств и ограждений;

4) разрабатывать и осуществлять организационные и технические мероприятия по технике безопасности, оздоровлению условий труда, планировать средства на эти цели и обеспечивать их освоение;

5) внедрять в производство более совершенные конструкции защитных устройств и ограждений, механизацию и автоматизацию трудоемких процессов;

6) обеспечивать пропаганду безопасных методов труда и мер противопожарной защиты в бригадах, отделениях, фермах и других производственных участках, проводя беседы, консультации, демонстрации кинофильмов, создавая кабинеты и уголки по технике безопасности. Обеспечивать каждый участок работы соответствующими инструкциями, памятками, плакатами, преду-

предительными надписями, наглядными пособиями и правилами внутреннего распорядка;

7) организовать обмен опытом работы по технике безопасности и производственной санитарии;

8) проводить ежегодное курсовое обучение рабочих, служащих, колхозников, инженерно-технического персонала безопасным методам труда и пожарной безопасности по программам, разработанным и утвержденным вышестоящими органами;

9) организовать инструктаж всех работающих на машинах и занятых их обслуживанием согласно положениям, утвержденным МСХ СССР, В/О «Союзсельхозтехника» и Президиумом ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок;

10) обеспечивать работающих бесплатной спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты по действующим нормам, организовывать хранение, стирку и ремонт спецодежды и спецобуви;

11) обеспечивать ведение учета и отчетности по всем несчастным случаям в хозяйстве, оформлять акты на каждый случай производственного травматизма в соответствии с действующим положением, проводя тщательное расследование каждого несчастного случая, и принимать меры к устранению причин, вызвавших травматизм;

12) сообщать на завод-изготовитель и в ЦК профсоюза замеченные конструктивные недостатки в машинах и орудиях, представляющие опасность для обслуживающего персонала;

13) закреплять машину и сменное оборудование персонально за каждым механизатором приказом по хозяйству. При временной передаче машины другому механизатору, отдается соответствующее письменное распоряжение;

14) не допускать перевод трактористов-машинистов, прицепщиков и рабочих, обслуживающих машину, на другой вид работы или другую машину без проведения дополнительного инструктажа по технике безопасности;

15) прекращать работы на отдельных рабочих местах и машинах при возникновении условий, угрожающих жизни или здоровью работающих, и принимать меры к их устранению. При невозможности немедленного устранения опасных условий работы прекратить, рабочих и механизмы вывезти в безопасное место;

16) запрещать использование сельскохозяйственных и специальных машин в личных целях без разрешения администрации;

17) обеспечивать своевременную проверку технического состояния защитных средств и контрольно-измерительных приборов;

18) обеспечивать рабочие места по заправке машин горюче-смазочными материалами и техническому обслуживанию необходимым оборудованием, средствами механизации и первичными средствами пожаротушения;

19) оборудовать специальные площадки для временного и постоянного хранения тракторов и сельскохозяйственных машин;

20) назначать старшего на работах, в которых заняты два или более человек;

21) не допускать к эксплуатации переоборудованные или вновь изготовленные в порядке рационализации машины, механизмы и приспособления без предварительных испытаний их официальной комиссией, созданной распоряжением руководителя сельскохозяйственного предприятия. При необходимости приглашаются государственный технический инспектор профсоюза и представитель санэпидстанции;

22) не допускать к эксплуатации тракторы, сельскохозяйственные машины, транспортные средства и оборудование, не обеспечивающие безопасные условия труда;

23) не допускать к управлению тракторами, сложными сельскохозяйственными и специализированными машинами лиц моложе 17 лет, а также лиц, не имеющих документов на право управления машинами и не прошедших инструктаж по технике безопасности.

В порядке исключения допускаются к обслуживанию и работе на несложных сельскохозяйственных прицепных и стационарных машинах и орудиях, для обслуживания которых не требуется наличие прав на управление ими, лица не моложе 16 лет, изучившие устройство машины, необходимые регулировки и прошедшие инструктаж по технике безопасности и противопожарной защите.

Продолжительность рабочего дня подростков регламентируется Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 мая 1956 г.; допускать учащихся, студентов,

проходящих производственную практику, к работе только под наблюдением преподавателей.

Рабочих предприятий и учреждений, привлекаемых на сельскохозяйственные и другие работы, допускать к работе лишь после прохождения ими инструктажа на рабочем месте, с практическим показом безопасных приемов выполнения работ;

24) не допускать к управлению и обслуживанию тракторов, сельскохозяйственных и специализированных машин, трактористов-машинистов, прицепщиков и других рабочих, находящихся в состоянии хотя бы легкого опьянения;

25) не допускать к работе лиц, нарушивших инструкцию по технике безопасности без дополнительного инструктажа;

26) проводить обучение работающих методам и приемам оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;

27) ходатайствовать перед соответствующими организациями о снижении классности трактористам-машинистам, систематически нарушающим инструкции по технике безопасности.

III. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МАШИН

8. Техническое состояние тракторов, самоходных шасси, комбайнов, сельскохозяйственных и специализированных машин (именуемые в дальнейшем «машины») должно отвечать требованиям настоящих Правил и заводским инструкциям.

9. Машины должны быть укомплектованы набором исправного инструмента и приспособлений в соответствии с заводской инструкцией.

10. Машины, предназначенные для уборки зерновых культур, хлопка, трав и других легковоспламеняющихся культур и соломы, а также работающие на молотьбе, должны быть оборудованы исправными искрогасителями и первичными средствами пожаротушения.

11. Рычаги управления машинами должны иметь рукоятки из нетеплопроводящего материала.

12. На защитных ограждениях, а также около узлов машин, опасных для обслуживающего персонала (режущий аппарат жаток, теребильные ремни и др.), должны быть сделаны надписи, предупреждающие об опасности.

13. Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т. п.) должны быть ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала.

Если заводом-изготовителем в машине не предусмотрено ограждение того или иного узла, представляющего опасность для обслуживающего персонала, администрация хозяйства обязана изготовить и установить недостающее ограждение и сообщить об этом на завод-изготовитель и ЦК профсоюза.

14. Защитные кожуха должны быть окрашены в цвет, отличный от общей окраски машин. Внутренняя поверхность открывающихся кожухов должна быть окрашена в красный цвет.

15. На самоходные, навесные и прицепные машины и орудия, на которых конструкцией не предусмотрено сиденье, установка его запрещается.

16. Кабины тракторов и самоходных шасси должны отвечать следующим требованиям:

1) переднее, заднее и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих видимость. Установка непрозрачных материалов вместо стекол запрещается;

2) боковые стекла при наличии стеклоподъемных механизмов должны легко и плавно опускаться, подниматься и фиксироваться в установленном положении;

3) стеклоочистители должны легко перемещаться, обеспечивая полную очистку стекла;

4) замки дверей кабины должны быть исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;

5) щитки контрольно-измерительных приборов должны быть освещены;

6) на подушке и спинке сиденья не допускаются провалы, выступающие пружины и острые углы. При наличии на тракторе регулируемого сиденья оно должно надежно фиксироваться в установленном положении

(при ремонте или замене сидений и спинок изменять их размеры и формы запрещается);

7) на полу кабины должен лежать резиновый коврик;

8) в местах прохождения рычагов и педалей должны быть предусмотренные конструкцией чехлы, предотвращающие проникновение пыли в кабину.

17. Боковые щиты капота двигателя для уменьшения шума от их вибрации должны иметь амортизирующие прокладки.

18. Двигатель не должен иметь течи топлива, масла и воды, пропуска выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой. Лопасти вентилятора должны быть окрашены в цвет, отличный от цвета окраски двигателя.

19. В двигателях с воздушным охлаждением, воздухозаборное отверстие должно быть защищено исправной металлической сеткой.

20. Рычаги механизмов пускового двигателя должны легко и надежно переключаться. Пусковой шнур для ручного запуска должен иметь рукоятку.

21. Техническое состояние электрооборудования должно обеспечивать нормальную работу стартера, приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования и утечек тока в проводах и клеммах.

Электропроводка должна быть предохранена от механических повреждений, а вблизи нагретых частей двигателя и в местах, где возможно попадание на нее масла и топлива, должна быть надежно защищена.

22. Аккумуляторные батареи должны находиться в местах, предусмотренных конструкцией, надежно укреплены, закрыты крышкой и не иметь течи электролита.

23. Техническое состояние рулевого управления тракторов, самоходных шасси, самоходных комбайнов, а также рычагов управления рабочими органами сельскохозяйственных машин и орудий должно обеспечивать легкость, надежность и безопасность управления. Соединительные пальцы тяг должны быть зашплинтованы стандартными не бывшими в употреблении шплинтами.

24. Рычаги управления рабочими органами машин и орудий должны иметь надежные фиксирующие устройства.

25. У рулевого управления колесных тракторов не допускаются:

1) ослабление крепления рулевой колонки;

2) ослабление крепления рулевой сошки на ее валу;

3) неисправность продольной и поперечной рулевых тяг и их деталей (изгиб, трещины, повреждение резьбы, пробок и наконечников, поломка или отсутствие шплинтов и пр.);

4) люфт рулевых тяг выше указанного заводом-изготовителем;

5) свободный ход рулевого колеса более 15°.

26. Сходимость и угол поворота передних колес должны устанавливаться согласно заводским руководствам.

27. Покрышки не должны иметь сквозных трещин и разрывов, а также полного износа рисунка протектора. Давление воздуха в шинах должно соответствовать величинам, установленным в заводской инструкции.

28. В системе управления гусеничных тракторов не допускаются:

1) неисправность тяг и их соединений с рычагами главной муфты сцепления и управления муфтами поворота;

2) свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота более допустимого заводским руководством;

3) неполное торможение барабана муфт поворота при полном перемещении рычагов управления на себя;

4) различная величина хода тормозных педалей.

29. Тормозные системы колесных тракторов, самоходных шасси и тракторных поездов, составленных на базе колесных тракторов, должны обеспечивать остановку на сухой бетонированной дороге при торможении от начальной скорости 20 *км/час* на следующем пути (в метрах):

Вес тяговой машины, *т*	Трактор без прицепа	Трактор с одним прицепом	Трактор с двумя прицепами
До 4	6,0	6,5	7,5
Свыше 4	6,5	7,5	9,0

30. Тракторы и самоходные машины должны иметь исправное сигнальное устройство, а тракторы, работающие в агрегате с прицепными машинами, на которых имеется обслуживающий персонал, должны иметь двустороннюю сигнализацию.

31. Прицепное устройство и система гидроуправления должны быть исправными. Отверстия в прицепной серьге трактора и прицепном устройстве сельскохозяйственных машин не должны быть овальными. Штырь должен надежно фиксироваться, а его прочность должна соответствовать развиваемой тяговой нагрузке.

32. Пальцы гусениц должны быть зашплинтованы заводскими или изготовленными по образцу шплинтами.

33. Соединения шлангов гидросистемы должны быть надежными и не допускать подтеков масла.

34. Тракторы и самоходные машины должны быть обеспечены медицинскими аптечками.

35. Питьевой бачок или термос, имеющийся на машине, должен ежедневно заполняться питьевой водой.

ПОЛЕВЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ РАБОТЫ

Подготовка машинно-тракторного агрегата

36. Новые машины до ввода в эксплуатацию, а также после ремонта или длительной стоянки, подвергать обкатке под руководством бригадира или механика с соблюдением технических условий и безопасных приемов работ. Запрещается вводить в эксплуатацию машины, не прошедшие обкатки.

37. При поступлении в хозяйство новых или отремонтированных машин и агрегатов администрация обязана проверить их комплектность и техническую исправность. Машины, агрегаты, не обеспечивающие безопасную работу (отсутствие ограждений у вращающихся и передаточных механизмов, необорудованное, согласно заводским требованиям, рабочее место, неисправное рулевое управление, неотрегулированные тормозные устройства, отсутствие звукового сигнала, аптечки и др.), к эксплуатации не допускаются.

Исправной считается машина, полностью укомплектованная отрегулированными агрегатами, механизмами,

узлами, приборами, защитными ограждениями и сигнализацией.

38. Проверка технического состояния машин должна производиться в соответствии с настоящими Правилами и Правилами технических уходов, опробованием в действии отдельных механизмов.

39. Колесные тракторы должны быть установлены на максимальную ширину колеи, если она не оговорена технологией выполняемой работы.

40. Прицепка к трактору и навеска сельскохозяйственных машин и орудий на трактор или самоходное шасси должны производиться лицами, обслуживающими данную машину, с применением инструмента и подъемных приспособлений, гарантирующих безопасное выполнение этих операций.

41. Комплектование и наладка машинно-тракторного агрегата и стационарных машин осуществляется трактористом-машинистом под руководством и при участии одного из следующих лиц: бригадира, механика отделения, агронома с привлечением в необходимых случаях вспомогательных рабочих. Изменение трактористом-машинистом состава агрегата без разрешения соответствующих специалистов не допускается.

Агрегатирование сельскохозяйственных машин и орудий допускается только с теми тракторами и самоходными шасси, которые рекомендованы заводом-изготовителем.

42. Заправка машин горюче-смазочными материалами должна производиться только механизированным способом с соблюдением правил пожарной безопасности.

Подготовка поля

43. Поле для работы машинно-тракторных агрегатов должно быть заблаговременно подготовлено:

1) убраны камни, солома, засыпаны ямы и другие препятствия. Сжигание соломы (в случае необходимости) должно производиться за несколько дней до начала работ;

2) установлены вешки у крупных камней, размытых участков и других препятствий;

3) проведены контрольные борозды;
4) отбиты поворотные полосы;
5) обозначено место для отдыха, если оно вызвано необходимыми условиями работы (групповая работа машин и др.).

44. Ок-арыки, выводные и глубокие поливные борозды, перемычки и другие неровности поля, предназначенного под машинную уборку хлопка, курака, должны быть выровнены.

45. Работа машин на неподготовленных полях не разрешается.

Выполнение механизированных работ

Общие положения

46. При организации работы машинно-тракторных агрегатов должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала. Нахождение в кабине трактора, а также на участке производства работ лиц, не связанных с выполнением технологического процесса, не допускается.

47. Перевозить людей на навесных или прицепных машинах, даже при наличии на них сиденья, запрещается. Если для обслуживания машинно-тракторного агрегата назначается несколько работников, переезд их к месту работы и обратно должен осуществляться на специально выделенном транспорте. Количество людей, перевозимых на тракторе, определяется количеством мест в кабине.

48. При групповой работе машин из числа работающих назначается старший.

49. Выполнение сельскохозяйственных работ и передвижение машин и агрегатов должно производиться в соответствии с заранее разработанной технологией и маршрутом, утвержденным руководителем или соответствующим главным специалистом хозяйства, предприятия.

50. На участках полей и дорог, над которыми проходят электрические провода, работа и проезд машин разрешаются в том случае, если расстояние от наивысшей точки машины или груза на транспортных средствах до проводов равно не менее следующих значений:

Напряжение линии электропередач, *кв*	до 1	1—20	35—110	154	220	330—500
Расстояние по горизонтали, *м*	1,5	2	4	5	6	9
Расстояние по вертикали, *м*	1	2	3	4	4	5—6

51. Работающий машинно-тракторный агрегат, самоходная или стационарная машина должны быть немедленно остановлены при появлении любой неисправности.

Работать на неисправных машинах запрещается.

52. Механизированные полевые работы на гористых участках должны выполняться, как правило, специальными машинно-тракторными агрегатами и машинами, приспособленными для работы в горных условиях.

53. Работа тракторов и комбайнов общего назначения допустима на участках, крутизна которых не превышает 8—9°.

54. Для работы на гористых участках и крутых склонах администрация хозяйства обязана разработать безопасные приемы проведения работ. Трактористы машинисты должны быть ознакомлены с особенностями выполнения работ в таких условиях.

55. Колесные тракторы и самоходные шасси, работающие в горных районах, должны быть снабжены (по числу ведущих колес) деревянными клиньями или тормозными башмаками для предотвращения скатывания или сползания машины назад при остановках.

56. Работа в ночное время на гористых участках с крутыми склонами на тракторах и самоходных машинах общего назначения не допускается.

Почвообработка

57. Место рабочего-механизатора, обслуживающего машину, должно соответствовать заводскому руководству и иметь сиденье с предохранительным поясом, подножную доску или упор для ног.

58. Рычаги управления прицепной (навесной) машиной должны иметь исправные надежно действующие фиксаторы. Управление прицепным плугом должно осуществляться из кабины тракториста.

59. Рабочие органы фрез и ротационных культиваторов должны быть закрыты кожухами.

60. Обслуживающий персонал должен быть обеспечен необходимыми средствами для очистки рабочих органов. Не допускается очистка рабочих органов на движущемся агрегате.

61. Допускать смену и регулировку рабочих органов только после принятия мер, предупреждающих самопроизвольное опускание или падение рабочих органов.

Применение удобрений

62. При погрузке удобрений в транспортные и разбрасывающие машины механизированными средствами необходимо соблюдать меры безопасности, изложенные в разделах «Транспортные работы» и «Погрузочно-разгрузочные работы». Все работающие лица должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты.

63. Минеральные удобрения, подлежащие внесению в почву, должны быть подготовлены. Наличие в удобрении слежавшихся комков и посторонних предметов не допускается.

64. Навозоразбрасыватели должны иметь на карданной передаче защитный кожух, а на переднем борту кузова — защитную сетку.

65. Разбрасывание удобрений вручную с движущихся транспортных средств не допускается.

66. Манометры на минераловозах для разбрасывания извести должны быть предварительно проверены на точность показаний.

67. Аммиаковозы должны иметь заземляющее устройство.

68. Места хранения и заправки водным аммиаком цистерн и машин должны быть обеспечены чистой водой и аптечками для оказания первой медицинской помощи, запасом аварийных фильтрующих противогазов для всех работающих, а также грозозащитой.

69. Емкости для хранения водного аммиака должны окрашиваться в светлые тона.

70. Лица, систематически работающие с водным аммиаком, должны быть под постоянным врачебным наблюдением.

71. Для обеспечения нормальных и безопасных санитарно-гигиенических условий труда лиц, работающих с водным аммиаком, руководители хозяйств обязаны:

1) регулярно следить за герметичностью емкостей, запорной арматуры, соединений и их техническим состоянием;

2) не допускать к работе людей без средств индивидуальной защиты;

3) не допускать работу и нахождение машин и агрегатов ближе 10 *м* от мест ведения работы с открытым пламенем;

4) при переливании водного аммиака из одной емкости в другую применять метод «газовой обвязки», при котором пары аммиака из наполняемой емкости поступают не в атмосферу, а в опоражниваемую емкость, что способствует уменьшению загазованности окружающей атмосферы аммиаком;

5) оборудовать специальные места для очистки, проветривания и хранения спецодежды.

72. Осмотр пустых цистерн и резервуаров из-под водного аммиака должен производиться не менее чем двумя специалистами, знающими меры безопасности при обращении с водным аммиаком. Лица, выполняющие эти работы, должны быть обеспечены шланговыми противогазами, резиновыми перчатками и страхующими веревками.

Посевные и посадочные работы

73. Сеялки и посадочные машины, допускаемые к эксплуатации, должны иметь:

1) исправное сиденье, площадку или подножную доску и поручни (ширина подножной доски должна быть не менее 350 *мм* и оборудована предохранительным бортиком высотой 100 *мм*; поручни должны быть гладкими и по концам надежно зашплинтованы);

2) перила со стороны спины сеяльщика на высоте 1 *м*, если к сеялке прицепляются бороны, катки и т. д.;

3) защитные ограждения у зубчатых и цепных передач;

4) приспособления для очистки рабочих органов (лопатка для очистки сошников, крючок для устранения забивания высевающих аппаратов и семяпроводов,

лопатка для выравнивания семян и удобрений в ящиках и др.) и место для их хранения;

5) двустороннюю сигнализацию;

6) надежное крепление маркеров в транспортном положении;

7) надежное соединение семяпроводов с коробками высевающих аппаратов.

74. Крышки семенных ящиков, туковых банок должны плотно закрываться и не открываться от толчков, во время движения агрегата.

75. Загрузка сеялок семенным материалом и удобрением должна производиться механическими средствами заправки. Ручная загрузка разрешается только при остановленном сеялочном агрегате.

76. Не допускать одновременное обслуживание одним рабочим двух или более сеялок.

Применение химических средств защиты растений

77. При работе с ядохимикатами руководствоваться «Санитарными правилами по хранению, транспортировке и применению ядохимикатов в сельском хозяйстве», утвержденными Главным санитарным врачом СССР 10 июня 1965 г. № 531—65.

78. В машинах, предназначенных для работы с ядохимикатами, все соединения магистрали прохода ядохимикатов (фланцы, пробки, штуцеры, ниппели, люки и др.) должны иметь уплотняющие прокладки. При наличии пропыливания или выбивания ядохимикатов машины к работе не допускаются.

79. Манометры на опрыскивателях, работающих под давлением, должны быть предварительно проверены на точность показаний.

80. На границах полей, обрабатываемых ядохимикатами, устанавливать предупреждающие об опасности знаки.

81. При внесении удобрений и ядохимикатов с помощью авиации необходимо назначать из числа специалистов ответственное лицо за организацию и проведение работ, а также соблюдение рабочими, обслуживающими самолет, мер безопасности.

82. Организация работ, связанных с применением ядохимикатов, должна проводиться в соответствии с

требованиями санитарных правил по хранению, транспортировке и применению ядохимикатов в сельском хозяйстве под руководством специалиста (агронома, бригадира, звеньевого), назначенного администрацией.

83. К работе с ядохимикатами могут быть допущены лица, прошедшие предварительное медицинское обследование и обученные мерам безопасного выполнения работ. Медицинское освидетельствование и инструктаж по технике безопасности должны проводиться периодически с отметкой в соответствующих журналах и карточках.

84. К работе с ядохимикатами не допускаются люди без спецодежды и средств индивидуальной защиты, подростки моложе 18 лет, беременные женщины, а также лица, страдающие заболеваниями, противопоказанными работе с ядохимикатами.

85. К месту работ с ядохимикатами посторонние лица не допускаются.

86. Обработанную ядами площадь отмечать соответствующими предупредительными знаками или надписями «Ядовито», «Вход воспрещен».

87. Проводить дегазацию, стирку, хранение спецодежды и средств индивидуальной защиты. Все места работы с ядохимикатами и минеральными удобрениями должны быть обеспечены аптечками.

88. Оставлять без надзора или использовать тару из-под ядохимикатов для хозяйственных нужд запрещается.

Уборочные работы

89. Самоходные и прицепные (навесные) уборочные машины, допускаемые к работе, в зависимости от назначения и конструкции должны иметь:

1) исправное сиденье, лестницу, нескользкую площадку и перила (сиденья на прицепных машинах должны быть оборудованы предохранительным поясом);

2) исправную сигнализацию (на прицепных — двустороннюю);

3) исправное рулевое управление и тормоза;

4) исправный искрогаситель;

5) исправное прицепное или навесное устройство;

6) технически исправный двигатель;

7) чистики рабочих органов (режущего аппарата, барабана, шнеков, решет, транспортеров, элеваторов; деревянные лопаты для проталкивания застрявшей массы к выгрузным шнекам бункеров и т. д.);

8) огнетушитель и другие противопожарные средства;

9) медицинскую аптечку;

10) термос или бачок для питьевой воды;

11) тент или кабину.

90. Уборочные машины, работающие от вала отбора мощности трактора, должны иметь надежное соединение карданной передачи с трактором, не допускающее разъединение ее на поворотах.

91. Агрегаты, составленные из нескольких жаток, косилок и др. уборочных машин, должны иметь надежную и безопасную сцепку.

92. Свеклоуборочные и силосоуборочные комбайны должны быть обеспечены приспособлениями для заточки ботвосрезающих и измельчающих ножей.

93. Запасные ножи уборочных машин должны храниться в деревянных чехлах на стане бригады.

Как исключение, допускается хранение запасного ножа на жатке при условии обеспечения недоступности к нему обслуживающего персонала машины во время ее осмотра и проведения технических уходов.

94. Рабочие, занятые на заточке ножей, обеспечиваются очками и рукавицами.

95. Водители хлопкоуборочных комбайнов должны быть обучены безопасным приемам очистки зубчатой поверхности шпинделей от зазеленения.

Очистку производить специальной щеткой с длинной рукояткой (размер рабочей части щетки $800 \times 50 \times 10$ *мм*, длина рукоятки не менее 250 *мм*).

96. В нерабочее время куракоуборочные машины должны быть установлены на самоустанавливающее колесо в сборе, телескопические подставки и передние опорные кронштейны.

97. Использование куракоуборочных машин для стационарной очистки курака и хлопка не допускается.

98. Корчеватель стеблей хлопчатника к работе не допускается, если на тракторе не установлен полный комплект противовесов.

99. Нахождение помощника комбайнера на зерновом комбайне во время его движения не допускается.

100. При использовании уборочных машин на стационаре должны быть установлены дополнительные ограждения, обеспечивающие безопасность работы.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ

Подработка продуктов сельскохозяйственного производства

101. Для установки машин и проведения работ по подработке продуктов сельскохозяйственного производводства необходимо отнести специально оборудованные помещения или площадки. Размеры помещения должны удовлетворять требованиям безопасного обслуживания машин и оборудованы достаточным освещеннем и вентиляцией, а также отвечать требованиям электро- и пожарной безопасности. У входа в помещение должно быть вывешено объявление «Вход посторонним лицам воспрещен».

102. При выборе рабочей площадки необходимо учесть возможность быстрой эвакуации машин в случае пожара, а также удобный подъезд для транспортных средств. В ночное время площадка должна быть освещена.

103. Механизированные тока, очистительные и сушильные агрегаты, пункты обработки волокнистых и других продуктов сельскохозяйственного производства должны строиться по разработанным и утвержденным проектам.

104. При обслуживании агрегата на высоте должны устраиваться помосты с перилами высотой 1 *м* и отбортовкой не менее 15 *см*.

105. Стационарные лестницы должны устанавливаться под углом не более 60° и иметь ступеньки из листового рифленого металла.

106. Проямки, завальные и смотровые ямы должны быть закрыты настилом из съемных крышек.

107. При установке оборудования на хлопкоочистительных и сушильных пунктах необходимо:

1) хлопкоочистительную машину устанавливать так, чтобы ветер имел направление в сторону пылеотводного рукава;

2) хлопок-сырец, или курак, укладывать с правой стороны машины;

3) при бестарной перевозке очищенного хлопка, тракторные прицепы, оборудованные карданной передачей, устанавливать сзади машины с правой стороны, при ременном приводе — с правой стороны сбоку машины.

108. Все движущиеся части трансмиссий, расположенных на высоте менее 2 *м* от пола или поверхности рабочей площадки, должны иметь ограждения со всех сторон.

109. При подработке и хранении зерна в бункерах, последние должны быть закрыты решеткой или крышкой и заперты на замок.

110. Рабочие, занятые на подработке зерна и волокнистых культур, должны быть обеспечены деревянными лопатами и граблями для удаления отходов перерабатываемого продукта.

111. При размещении в помещениях двигателей внутреннего сгорания, сушилок и других машин с топками на любом виде топлива должны быть обеспечены противопожарная безопасность и вывод отработанных газов из помещения.

112. При организации работ, связанных с применением электроэнергии, должна быть обеспечена электробезопасность в соответствии с действующими правилами.

113. Все элементы электропривода: двигатели, пускорегулирующая, контрольно-измерительная и защитная аппаратура, а также вспомогательное электротехническое оборудование по форме исполнения, способу установки и качеству изоляции должны соответствовать «Правилам технической эксплуатации электроустановок в сельском хозяйстве».

114. Заземлению подлежат: корпуса электрифицированных машин, электродвигателей, переносных электроприборов, металлические каркасы распределительных щитов, щитков и силовых шкафов, корпуса пусковых приборов, металлическая осветительная и облучающая аппаратура, металлическая оболочка кабелей и проводов.

115. Токоподводящие провода к электрифицированным машинам, установкам должны быть защищены от механических повреждений или подвешены на недоступную для прикосновения людьми и транспортом высоту.

116. Передвижение электрифицированных машин на другое рабочее место должно производиться под руководством ответственного лица за данный участок работы.

Производить перемещение машины, не отсоединив ее от токоведущего провода, запрещается.

117. Перед пуском электродвигателя, установленного на открытом воздухе или под навесом, после длительной остановки (свыше 20 суток) должны быть произведены: внешний осмотр, проверка положения пусковых устройств, состояния подшипников и измерение сопротивления изоляции обмоток.

118. Обслуживание электрифицированных установок должны производить только электромонтеры.

Лицам, обслуживающим электрифицированные машины (не электротехнический персонал), разрешается производить только включение и выключение машины. Производить какие-либо работы, связанные с устранением неисправностей в электрооборудовании, запрещается.

Уборка и транспортировка соломы

Скирдование соломы

119. Концы канатов тяговых тросов, волокуш, а также места сращивания должны быть тщательно заделаны и на длине 0,5 *м* обшиты брезентом или другим плотным материалом. Сращивание тросов завязыванием узлов запрещается.

120. Применение волокуши с диаметром стальных канатов менее 18 *мм* не допускается. В случае удлинения волокуши, применять стальные канаты такого же диаметра, как и канаты волокуши.

121. При блочном скирдовании, тяговый трос должен иметь диаметр не менее 15 *мм* и длину от 50 до 75 *м*, а возвратная тяга может быть из проволоки-катанки диаметром не менее 6 *мм* и длиной 30—40 *м*.

122. Стогометатели, копновозы и волокуши в целях увеличения их устойчивости, должны уравновешивать-

ся грузами, навешенными на переднюю часть рамы трактора или навесную систему, в зависимости от способа навески рабочего оборудования.

123. При наличии на стогометателях блокирующих устройств, они должны быть исправными и обеспечивать обусловленную устойчивость агрегата.

124. Обеспечение безопасной работы на скирдовании должно осуществляться должностным лицом, назначенным руководителем производственного участка.

125. Лица, допускаемые к работе в качестве скирдоправов, должны пройти медицинский осмотр и иметь разрешение от врача для работы на высоте.

126. Подростки моложе 18 лет к работе на скирдовании и стоговании не допускаются.

127. До начала работ должна быть выбрана площадка для скирдования, определена рациональная схема стягивания соломы и расстановки скирд, а также отведено место для отдыха и принятия пищи.

128. Площадка, отведенная под скирдование (стогование) должна быть горизонтальной, иметь подъездные пути и находиться от воздушных линий электропередач на расстоянии не ближе 30 *м*, а от строений — 100 *м* и опахиваться полосой шириною не менее 3 *м*. После завершения каждой скирды (стога), последние также должны опахиваться.

129. Перед началом скирдования необходимо наметить место под скирду, провести продольную осевую линию, по которой будет двигаться трактор, а также поперечную ограничительную линию — место остановки трактора при втаскивании волокуши на скирду.

Место поперечной ограничительной линии определяется с учетом длины тягового троса и предполагаемой высоты закладки скирды. Работать без осевой и поперечной линии запрещается.

130. В условиях гористой местности допускается укладка небольших по размеру скирд, при этом площадка для маневрирования транспортных средств должна располагаться по склону выше скирды.

Угол наклона площадки для маневрирования транспортных средств у скирды не должен превышать 6°.

Допустимая скорость движения транспортных средств на этой площадке не должна превышать 4,5—5,0 *км/час*,

131. Скирдование разрешается проводить только в светлое время суток и при силе ветра не более 10 *м/сек*. Скирдование во время грозы запрещается.

132. Количество скирдоправов, одновременно находящихся на скирде, должно быть не более 6 человек, причем располагаться они должны не ближе 1,5 *м* от края скирды.

133. Работающие на скирдовании обеспечиваются исправным инструментом, приставными или веревочными лестницами, рукавицами и защитными очками. Старшему скирдоправу выдаются средства сигнализации (свисток или флажки).

134. Действиями тракториста, втаскивающего загруженную волокушу на скирду, и тракториста, стаскивающего разгруженную волокушу, поручается руководить старшему скирдоправу посредством заранее установленных сигналов. Самовольные действия трактористов запрещаются.

135. Размеры втаскиваемого на скирду объема соломы должны обеспечивать безопасное нахождение и работу скирдоправов и иметь следующие размеры: по ширине — 1/3 ширины скирды, по высоте — 1/3 ширины самого втаскиваемого объема массы.

136. По достижении высоты укладки скирды 2 *м* следует выстлать вокруг нее слой соломы шириной 2 *м* и высотой 1 *м* (для смягчения удара в случае падения рабочего со скирды).

137. При подаче соломы тракторным стогометателем на скирду скирдоправ должен находиться на расстоянии не ближе 3 *м* от грабельной решетки.

138. Нахождение людей на скирде во время обеденного перерыва и по окончании работы запрещается.

139. При окончательном формировании скирды (стога) и спуска с нее рабочих должны обеспечивать страховыми веревками, свободные концы которых закрепляются на противоположной вертикальной стенке скирды (стога) с помощью металлических ломов, введенных в массу на глубину не менее 1 *м*.

140. Для подъема и спуска рабочих со скирды должны применяться приставные или веревочные лестницы. В момент подъема по ним людей должна быть организована страховка. Не допускается поднятие людей на скирду стогометателем или на веревке.

141. Порядок разборки скирд, стогов соломы (сена) должен контролироваться руководителем производственного участка, в ведении которого находятся скирды.

142. При ручной разборке скирд, стогов для погрузки в транспортные средства не допускается образование нависающих козырьков, работать под которыми запрещается.

143. При использовании машин для погрузки соломы из скирд с одновременным измельчением и пневматическим транспортированием в транспортные средства не допускается нахождение людей вблизи рабочих органов машины, возле транспортных средств и потока измельченной массы.

144. Перевозка соломы целыми стогами волоком производится по заранее выбранному маршруту под руководством ответственного лица, назначенного администрацией. Перевозка людей на стогах запрещается.

145. При разборке скирд, стогов с помощью скирдореза назначается сигнальщик, который должен находиться вне зоны возможного падения пильной цепи в случае ее разрыва или соскакивания с направляющих.

Скирдорезы должны иметь исправные сегменты ножей, а сама пильная цепь — правильную натяжку.

146. Перевозка соломы (сена) на тракторных прицепах без прочного увязывания запрещается.

Силосование кормов

147. Ответственность за безопасность труда при закладке силоса возлагается на одного из специалистов хозяйства, назначенного администрацией или правлением колхоза.

148. Старшим на силосоуборочном агрегате является тракторист-машинист, буксирующий комбайновый агрегат.

Старшим на закладке силоса наземным способом является тракторист трамбующего трактора; при башенной закладке силоса — машинист силосоподающего агрегата.

149. В качестве вспомогательных рабочих должны привлекаться лица без физических недостатков, затрудняющих выполнение данной работы.

150. К работе по трамбованию силосной массы в траншеях, буртах и курганах допускаются трактористы только 1 и 2 классов.

151. Работы по закладке силоса разрешается производить только в светлое время суток.

152. Для хранения ручного инструмента, тросов и приспособлений, не используемых во время работы, отводится определенное место.

153. Место закладки силоса не должно располагаться в непосредственной близости от колодцев и водоемов с питьевой водой и под линией электропередач.

154. Бурты и курганы закладывать только на горизонтальных участках местности. В условиях гористой местности, как исключение, допускается укладка траншей на склонах, при этом площадка для маневрирования транспортных средств должна располагаться выше траншеи по склону.

155. На расстоянии 1 *м* от края траншеи, со стороны разгрузки транспортных средств, должен быть установлен надежный предохранительный брус.

156. Угол уклона площади для маневрирования транспортных средств у траншеи не должен превышать 6°. Скорость движения транспортных средств на этой площади не выше 4,5—5,0 *км/час*.

157. Подъездные пути к участку и площадке для разворота машин должны быть заранее подготовлены.

158. Со стороны въезда и выезда из траншеи и буртов, а также по периферии курганов должна быть ровная площадка, достаточная для маневрирования транспортных средств.

159. Неиспользуемые траншеи должны быть ограждены, а не подлежащие дальнейшему использованию — засыпаны.

160. Запрещается нахождение людей в кузове автомашины или тракторной тележке при заполнении их измельченной массой, а также при транспортировании силосной массы к месту силосования.

161. Стягивающие устройства (сетка, брус с тросами, обвязочный трос с кольями и др.) должны обеспечивать стягивание силосной массы с транспортных средств

за один прием, при этом длина троса от трактора к стягивающему приспособлению должна быть в пределах 4—6 *м*.

При применении обвязочного троса с кольями концы его должны достигать тягового крюка трактора на расстоянии 3—4 *м* от транспортного средства.

При применении бруса или сетки на концы тросов крепят крюки, которые после заполнения транспортных средств силосной массой должны располагаться у заднего борта кузова и под небольшим усилием без перекоса сводиться вместе.

Концы дополнительного троса должны иметь кольца, соответствующие по размеру крюкам стягивающего устройства и трактора.

Обвязочный трос на обоих концах должен иметь кольца. Крепление тросов на штырях и с помощью переходных приспособлений запрещается.

162. Применяемые тросовые устройства должны поддерживаться в исправном состоянии, их концы и места соединений должны быть тщательно заделаны и на длине 0,5 *м* обшиты плотным брезентом, окрашенным в желтый цвет.

163. Для трамбования массы разрешается использовать только гусеничные тракторы общего назначения. Применение колесных или пропашных гусеничных тракторов запрещается.

Двери кабины трактора должны быть открытыми и закреплены в этом положении.

164. На гусеничном тракторе, предназначенном для трамбования массы, необходимо для удобства соединения с тросом при стаскивании массы с транспортных средств взамен серьги на задней прицепной скобе установить крюк.

165. Разрешается использование трактора с разравнивающим приспособлением только с передней его навеской.

166. Разрешается на кургане, бурте или в траншее работа только одного трактора.

167. Число вспомогательных рабочих по обслуживанию трактора на закладке силоса не должно превышать двух человек.

168. Размеры силосных траншей, курганов и буртов по условиям безопасности могут быть неограниченными.

При этом углы въезда и выезда из траншеи, подъема и спуска с бурта и кургана должны быть не более 20°.

169. При башенном способе закладки силоса недопустимо пребывание людей в башнях при перерывах в подаче массы более чем на 2 часа. После таких перерывов, а также после длительного нахождения башни в нерабочем состоянии возобновление работ разрешается только после проветривания башни.

170. Рабочие на силосовании должны быть обучены безопасным приемам выполнения работ и строго соблюдать следующие требования:

1) сцепление тросовых устройств с трактором необходимо производить только после его полной остановки и выключения передачи, при этом рабочий, производящий соединение троса с трактором, должен находиться справа относительно положения тракториста;

2) при затаскивании силосной массы трактор должен двигаться прямолинейно без боковых кренов по уплотненной массе, при этом сила тяги должна быть направлена строго по ходу трактора;

3) затаскивание трактором транспортных средств на курган, бурт или в траншею, а также наезд колесных тракторов на силосную массу запрещается;

4) свежая масса после разгрузки должна разравниваться ровным слоем, толщиной до 0,5 *м*;

5) тракторист трамбующего трактора обязан следить за тем, чтобы на линии движения трактора вспомогательные рабочие не находились ближе 5 *м* от трактора;

6) движение трактора при трамбовании или перемещении массы осуществлять только на рабочих передачах. Работа на пониженных передачах не допускается;

7) запрещается диаметральное движение трактора через вершину кургана при наличии на нем людей, производить первый проход трактора по свежезагруженной массе под уклон, а также движение поперек склона;

8) крутые повороты при движении трактора по силосной массе запрещаются;

9) не допускается одновременный крен трактора в продольном и поперечном направлениях;

10) движение трактора на спуске осуществлять только с включенной передачей;

11) при уплотнении измельченной массы, уложенной

в бурты, расстояние от гусеницы трактора при его движении до края бурта должно быть не менее 1,5 *м*;

12) вершина кургана в процессе работы должна формироваться плоской и иметь площадь не менее 15 $м^2$, чтобы гусеничный трактор умещался на ней всей опорной поверхностью;

13) запрещается оставлять трактор без тракториста на бурте и кургане;

14) при пневматической загрузке башен, полубашен и траншей работающие не должны находиться под потоком падающей массы;

15) запрещается располагаться для отдыха на силосной массе и в зоне движения транспортных средств.

Землеройные работы

171. До начала работы экскаватора руководитель работ должен ознакомиться с технической документацией. При ее отсутствии навести справки о наличии на участках подземных коммуникаций и сооружений.

172. Участки производства работ, расположенные в населенных пунктах и у дорог, должны быть ограждены.

173. Разработка грунта, при наличии в нем действующих подземных коммуникаций, производится с разрешения и в присутствии представителя организации, отвечающей за их эксплуатацию, а также непосредственного руководителя работ.

174. Земляные работы в непосредственной близости к подземным линиям и коммуникациям производятся вручную и только лопатами.

Применять ломы, клинья и пневматический инструмент запрещается.

175. При применении взрывных работ для разработки твердых грунтов должны строго соблюдаться «Единые правила безопасности ведения взрывных работ». Экскаваторы, бульдозеры и другие машины должны быть отведены в безопасные зоны по указанию руководителя работ.

176. Экскаваторы перед работой должны устанавливаться на спланированной площадке и, во избежание самопроизвольного перемещения, закрепляться переносными опорами.

Подкладывать под гусеничные ленты или катки гусениц доски, бревна, камни и другие предметы с целью

предупреждения смещения экскаватора во время работы запрещается.

177. Рабочая площадка и забой должны быть освобождены от предметов, мешающих работе и угрожающих опасности.

178. При возникновении опасных условий (оползни грунта, обрыв проводов электролиний и др.) работы должны быть немедленно прекращены, люди выведены из опасной зоны, а опасные места ограждены.

179. В болотистой местности на грунт на пути движения машин необходимо устраивать настилы из подручных материалов: хвороста, жердей, веток, снопов соломы; строить сплошную поперечную лежневку или специальные передвижные щиты (слани), изготовленные из бревен, металлических труб, жердей или досок.

Количество и размеры щитов определяются размерами машин с таким расчетом, чтобы среднее удельное давление на грунт при перемещении машины не превышало 0,2—0,3 *кг/см*^{2}.

180. Производство землеройных работ в ночное время допускается только на прочных грунтах при достаточном освещении фронта работы и прилегающего к нему участка.

181. В грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии грунтовых вод и расположенных поблизости подземных сооружений рытье котлованов и траншей может осуществляться с вертикальными стенками без крепления на глубину не более:

1) в песчаных (в том числе гравелистых) грунтах — 1 *м*;

2) в супесях — 1,25 *м*;

3) в суглинках, глинах и сухих лесовидных грунтах — 1,5 *м*;

4) в особо плотных грунтах — 2 *м*.

182. Крепление вертикальных стенок котлованов и траншей глубиной до 3 *м* следует производить соответственно с требованиями, изложенными ниже.

При отсутствии инвентарных и типовых деталей для крепления траншей и котлованов в грунтах с естественной влажностью (кроме песчаных) применять доски толщиной не менее 40 *мм*, а в грунтах песчаных и повышенной влажности — не менее 50 *мм*, закладывая их за вертикальные стойки; стойки креплений устанавливать не реже, чем через 1,5 *м*; распорки креплений раз-

мещать на расстоянии одна от другой по вертикали не более 1 *м*, по концам распорок (сверху и снизу) прибивать бобышки; верхние доски креплений выпускать над бровками выемок не менее, чем на 150 *мм*.

Грунты	Вид крепления
Естественной влажности за исключением сыпучих	Горизонтальное крепление с просветом через одну доску
Повышенной влажности и сыпучие	Сплошное вертикальное или горизонтальное крепление
Всех видов при сильном притоке грунтовых вод	Шпунтовое ограждение ниже горизонта грунтовых вод, с забивкой его на глубину не менее 0,75 *м* в подстилающий водонепроницаемый грунт

Разборку дощатых креплений производить по мере засыпки траншей в направлении снизу вверх в присутствии руководителя работ или лица, его заменяющего. Количество одновременно удаляемых досок по высоте не должно превышать трех, а в сыпучих грунтах — одной. При удалении досок следует соответственно переставлять распорки.

В сыпучих грунтах, насыщенных водой (плывунах) крепление следует частично или полностью оставлять в грунте.

183. Разрабатывать траншеи и котлованы в переувлажненных песчаных, лесовидных и насыпных грунтах без крепления вертикальных стенок запрещается.

184. Крутизну откосов котлованов и траншей в глинистых грунтах, переувлажненных дождевыми, снеговыми (талыми) и другими водами, следует уменьшать против указанной в таблице до 1 : 1 (45°). Об уменьшении крутизны откоса производитель работ обязан составить акт.

185. Разработка карьеров глубиною более 1 *м* экскаватором с обратной лопатой не допускается. При работе прямой лопатой не допускается работа подкопом.

186. При разработке выемок уступами, ширина каждого уступа должна быть не менее 3,5 *м*, при слабых грунтах ширина уступа увеличивается.

187. При совместной работе экскаватора и бульдозера необходимо организовывать работу так, чтобы бульдозер не находился в радиусе действия стрелы экскаватора.

Наибольшая допустимая крутизна откосов котлованов и траншей в грунтах естественной влажности

Наименование грунта	При глубине выемок, *м*					
	до 1,5		от 1,5 до 3		от 3 до 5	
	угол между направлением откоса и горизонталью, *град*	отношение высоты откоса к его заложению	угол между направлением откоса и горизонталью, *град*	отношение высоты откоса к его заложению	угол между направлением откоса и горизонталью, *град*	отношение высоты откоса к его заложению
Насыпной естественной влажности	76	1 : 0,25	45	1 : 1,00	38	1 : 1,25
Песчаный и гравийный влажный, но ненасыщенный	63	1 : 0,50	45	1 : 1,00	45	1 : 1,00
Глинистый, естественной влажности:						
супесь	76	1 : 0,25	56	1 : 0,67	50	1 : 0,85
суглинок	90	1 : 0,00	63	1 : 0,50	53	1 : 0,75
глина	90	1 : 0,00	76	1 : 0,25	63	1 : 0,50
Лессовидный сухой	90	1 : 0,00	63	1 : 0,50	63	1 : 0,50

Примечание. При глубине выемки свыше 5 *м* крутизна откоса устанавливается по расчету.

188. На планировочных работах между машинами, идущими рядом, расстояние должно быть не менее 2 *м*, при движении одна за другой — не менее 20 *м*.

189. Не допускается перемещение грунта бульдозером на подъем крутизной более 15°, под уклон — более 30° и поперечном уклоне — более 15°.

190. Не допускается работа скрепера на склонах выше 35° и на глинистых грунтах в дождливую погоду.

191. При механизированной расчистке русел рек и водоемов глубина воды в месте работы должна быть не более 0,6 *м*.

192. Применяемый на землеройных работах ручной инструмент должен быть исправным и систематически проверяться.

Деревянные рукоятки ручных землеройных и других инструментов должны быть изготовлены из древесины

твердых и вязких пород (кизил, бук, граб, дуб, береза) с влажностью не более 12%, гладко обработаны и надежно закреплены. На поверхности рукояток не допускаются выбоины и сколы.

Рабочие части инструмента не должны иметь трещин и заусенцев.

Добыча торфа

193. Не допускается добыча торфа на неподготовленных для использования участках. Участки должны быть очищены от остатков древесной растительности, пней, разбиты на карты, вырыты картовые и валовые канавы и подготовлены подъездные пути.

194. Нарезка и разработка карт производится согласно проекту, разработанному и утвержденному руководством предприятия.

195. Места добычи торфа должны быть обеспечены необходимыми санитарно-гигиеническими условиями труда (походные вагончики и т. п.), средствами оказания первой доврачебной медицинской помощи при несчастном случае, специальными площадками для хранения машин (оставлять машины непосредственно на картах не допускается), средствами для обогрева и отдыха работающих в зимнее время.

196. При передвижении экскаватора по переувлажненным торфяным участкам необходимо подкладывать под гусеницы экскаватора специальные настилы (слани).

197. Перемещение машин по искусственным сооружениям (мостам, плотинам, дамбам и т. п.), при отсутствии дорожных знаков, допускается лишь после проверки состояния этих сооружений руководителем работ.

198. В целях предупреждения опрокидывания тракторов не допускается их движение ближе 0,5 *м* от края картовых и валовых канав.

199. При возникновении опасных условий (оползни, провалы и др.) работы должны быть немедленно прекращены, а люди и механизмы выведены из опасной зоны.

200. При приготовлении торфо-аммиачных компостов, обеспечить соблюдение правил техники безопасности при работе с аммиачными удобрениями, изложенные в разделе «Применение удобрений».

201. При работе и обслуживании землеройных механизмов, обеспечить соблюдение правил техники безопасности, изложенные в разделе «Землеройные работы».

Транспортные работы

Общие требования

202. Тракторы, тракторные прицепы и самоходные шасси, принадлежащие сельскохозяйственным организациям, должны иметь государственные номерные знаки.

203. Применение на транспортных работах колесного трактора хлопковой модификации запрещается.

204. Автотракторные цистерны для перевозки горюче-смазочных материалов и аммиачной воды должны быть обеспечены не менее, чем двумя густопенными огнетушителями, приспособлением для хранения или закрепления шлангов в нерабочем состоянии и металлическими заземлительными цепочками.

На цистернах должны быть предупреждающие об опасности надписи «огнеопасно», «опасно», «яд» и т. д., в зависимости от характера перевозимой жидкости.

205. Сливные краны цистерн и крышки должны быть исправными. Подтекание и расплескивание жидкости не допускается.

206. Все тракторные прицепы должны иметь управляемые из кабины трактора тормоза, обеспечивающие:

1) торможение прицепа на ходу;

2) включение тормоза при отрыве прицепа от трактора;

3) удержание прицепа во время стоянки на склонах;

4) предупреждение толкающего действия прицепа на трактор при резком изменении скорости движения и движения под уклон.

207. Если конструкцией прицепа не предусмотрены тормоза, то прицеп должен быть обеспечен тормозными башмаками. Агрегатировать такой прицеп разрешается только с гусеничным трактором.

208. Поворотное устройство тракторных прицепов должно свободно, без заеданий, поворачиваться в обе стороны.

209. Гайки крепления колес должны быть надежно

затянуты, подшипники отрегулированы, а давление в шинах колес соответствовать норме.

210. Все тракторы, работающие на транспортных работах, прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы стоп-сигналом и указателем поворота.

211. Платформа прицепа не должна иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадания груза при движении; боковые и задние борта должны быть на прочных петлях и иметь запоры, исключающие возможность самопроизвольного открывания.

212. На бортах прицепов должна быть выполнена надпись «Перевозка людей запрещена».

213. Гидравлическая система самосвальных прицепов самоходных шасси при работе с самосвальным кузовом должна обеспечивать надежную фиксацию кузова в любом положении. Для безопасной работы под поднятым кузовом устанавливается упорное приспособление. Работа под нагруженным кузовом не допускается.

214. Тракторные поезда должны отвечать следующим требованиям:

1) количество прицепов в тракторном поезде определяется тяговой мощностью трактора и дорожными условиями;

2) сцепка прицепов между собой и трактором должна быть надежной и исключать самопроизвольное рассоединение. Применение страхующих тросов обязательно;

3) тормозная система прицепов и управления подъемом кузовов подключены к приводу управления с рабочего места тракториста;

4) электрооборудование прицепов подключено к системе электрооборудования трактора.

215. Тракторные сани должны быть оборудованы полозьями с металлическими шинами, кузовом с прочно закрепленным настилом, бортами высотой не менее 700 *мм* и жесткой сницей. Выступление концов настила за борта кузова не допускается.

216. Для использования колесных тракторов на транспортных работах назначаются трактористы-машинисты, имеющие стаж работы по этой специальности не менее двух лет, а гусеничных тракторов — не менее одного года, сдавшие экзамены по «Правилам движе-

ния по улицам городов, населенных пунктов и дорогам Союза ССР».

217. При выполнении колесными тракторами транспортных работ, ведущие колеса должны быть установлены на максимальную ширину колеи и минимальный дорожный просвет. В гололедицу и большую грязь на колеса должны надеваться цепи противоскольжения.

218. Лицо, ответственное за выпуск на линию транспортных средств, обязано:

1) проверить техническое состояние транспортных средств;

2) проверить, правильно ли скомплектован тракторный поезд;

3) проверить надежность укладки груза и соответствие величины загрузки мощности трактора;

4) проинструктировать тракториста-машиниста о порядке движения и особенностях маршрута, связанных с дорожными и погодными условиями.

219. Выезд тракторного поезда в рейс допускается только при наличии у тракториста удостоверения тракториста-машиниста, путевого листа или наряда, подписанного лицом, ответственным за выдачу таких документов.

220. При направлении тракторов в рейс продолжительностью более суток должны быть выделены два тракториста-машиниста (при наличии места в кабине для второго человека), а при одном трактористе-машинисте рабочий день не должен превышать одной смены.

221. В условиях бездорожья отправлять в рейс длительностью более суток одиночные транспортные средства запрещается.

222. На горных дорогах запрещается:

1) движение по уклону с выключенным сцеплением или передачей;

2) буксировка машин, транспортных средств на гибкой сцепке и более одного транспортного средства — на жесткой сцепке;

3) всякая буксировка машин, тракторных прицепов при гололедице;

4) стоянка машин в местах, откуда дорога не просматривается на 100 *м* в любом направлении.

223. Проезд тракторов, автомобилей и других самоходных машин через железнодорожные переезды осуществлять в соответствии с «Правилами проезда автогужевого транспорта, самоходных машин и механизмов, провоза особо тяжелых и громоздких грузов через переезды железных дорог», утвержденными МПС 23 августа 1965 года.

Погрузка, провозка и выгрузка различных грузов

224. Тракторный прицеп (автомобиль), поставленный на погрузку (разгрузку), должен быть надежно заторможен; двигатель трактора (автомобиля) заглушен и включена низшая передача. В зимних условиях двигатель можно не глушить, но при этом положение трактора и прицепа должно обеспечивать невозможность самопроизвольного их перемещения.

225. Открывать и закрывать борта кузовов разрешается не менее чем двум рабочим. Перед открытием бортов следует убедиться в безопасном расположении груза.

226. При укладке грузов в кузов тракторного прицепа или автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

1) при погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

2) штучные и соломистые грузы, возвышающиеся над бортами кузова, нужно увязывать крепкими и исправными канатами, веревками (пользоваться металлическим тросом или проволокой не разрешается). При увязывании находиться рабочим на грузе запрещается;

3) высота погрузки не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами, встречающимися на пути следования, и не может быть выше 3,8 *м* от поверхности дороги до высшей точки груза;

4) ящичный, бочковый и другой штучный груз следует укладывать плотно, без промежутков, так, чтобы при движении (резком торможении) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между грузами надо вставлять прочные деревянные прокладки и распорки;

5) при перевозке пылящих грузов навалом в открытых кузовах, нужно покрывать их брезентом или рогожами. Не разрешается грузить пылящие грузы в деревянные кузова без подкладки матов и подстилок.

227. При переноске длинномерных материалов (бревен, труб и т. п.) применять специальные захватные приспособления. Переносить длинномерные материалы на ломах, деревянных брусьях и т. п. не допускается.

228. Перевозка длинномерных грузов, превышающих по своим размерам длину кузова тракторного прицепа, запрещается.

229. На погрузку (разгрузку) вручную длинномерных грузов (бревен, балок, труб и др.) выделять не менее двух человек, при этом они должны быть обеспечены канатами достаточной прочности.

230. Для погрузки и разгрузки бочек, рулонов, катушек кабеля и тому подобных грузов должны применяться специальные деревянные слеги (покаты) с крючками. Покаты должны быть длиной не менее 4 *м* и диаметром 200 *мм*.

231. Перевозить и подносить грузы с агрессивными жидкостями (кислоты, жидкие химикаты и др.) в стеклянной таре только на специально приспособленных для этого носилках, тачках, тележках, обеспечивающих полную безопасность работы.

232. Погрузка и разгрузка грузов с агрессивными жидкостями должны производиться двумя рабочими.

233. Стеклянная тара с агрессивными жидкостями должна находиться в плетеных или деревянных корзинах, перекладываться соломой или стружкой, без чего транспортирование этих грузов запрещается.

234. При укладке грузов с агрессивными жидкостями в кузов должны соблюдаться следующие требования: стеклянная тара в кузове должна устанавливаться стоя, горловинами (пробками) вверх; каждое место груза в отдельности должно укрепляться в кузове так, чтобы груз не мог перемещаться или опрокидываться.

235. Для перемещения баллонов со сжатым газом (кислородом, ацетиленом и др.) в хозяйствах должны быть специальные тележки или носилки с обитыми войлоком или другим мягким материалом гнездами по размеру баллонов.

236. Перевозку баллонов на тракторных прицепах можно производить в горизонтальном положении (лежа); при погрузке баллонов более чем в один ряд, обязательно применять прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом.

237. Кузов прицепа должен быть оборудован стеллажами с выемками под баллоны и обитыми войлоком или другим мягким материалом; стеллажи должны иметь запорные приспособления, предохраняющие перевозимые баллоны от тряски и ударов.

238. Перевозить баллоны на прицепах в вертикальном положении (стоя) можно только в специальных контейнерах. При этом погрузка и разгрузка контейнеров и баллонов должны быть механизированы.

239. При ручной переноске грузов по ровной горизонтальной поверхности, предельная норма на одного человека не должна превышать:

1) для подростков женского пола до 18 лет 10 *кг*;
2) для подростков мужского пола до 18 лет 16 *кг*,
3) для женщин старше 18 лет 20 *кг*;
4) для мужчин старше 18 лет 50 *кг*.

240. Если вес груза для мужчин старше 18 лет превышает 50 *кг* (но не более 60 *кг*), то поднимать его на спину рабочего и снимать со спины надо с помощью других рабочих.

Водные переправы

241. Переправы через судоходные и несудоходные реки и водоемы на катерах, паромах, лодках и других самоходных и буксируемых средствах должны производиться согласно «Правилам плавания по внутренним судоходным путям РСФСР» Министерства речного флота РСФСР и соответствующим пунктам настоящих Правил.

242. Ответственность за безопасность во время переправы машин через реки и озера возлагается на руководителя, в ведении которого находятся плавсредства.

243. Переправы машин вброд, на лодках, плотах и другими способами, особенно в незнакомых местах, должны производиться только после тщательной подготовки, включающей:

1) выбор и изучение места переправы;
2) разработку плана переправы;
3) проверку переправочных, охранных и спасательных средств.

Ответственным за подготовку переправы является руководитель, в ведении которого находятся машины.

244. Все участники переправы должны быть подробно ознакомлены с местом переправы и мерами безопасности при ее проведении.

245. Переправы с использованием неисправных или ненадежных переправочных средств и в условиях, не гарантирующих безопасность, запрещаются.

246. Переправы через водные преграды любой ширины в паводки, во время сильного дождя, снега, тумана, ледохода, при сильном ветре запрещаются.

247. Брод необходимо обозначить вехами по обеим сторонам от оси намеченной полосы перехода. Проверенная ширина полосы брода должна быть не менее 3 *м*.

248. Место брода при систематическом пользовании им должно быть отмечено указателем «Брод».

249. Дно реки в месте переправы должно быть твердым и ровным. На трассе брода не должно быть коряг, больших камней, ям и других препятствий.

При проезде тракторов через реки и ручьи глубина воды не должна превышать высоты верхнего полотна гусеницы или осей колесных тракторов.

Двигаться следует на пониженной передаче, при постоянном числе оборотов двигателя, не переключая передач и без остановок.

Переправа на плавсредствах

250. При переправах на паромах погрузка и выгрузка тракторов, автомобилей и других машин разрешается только после швартовки парома у причала.

251. Спуск на паромную пристань должен иметь уклон не более 15°.

252. Въезд на паром и съезд с него автомобилей, тракторов и повозок с находящимися на них людьми запрещается.

После въезда на паром двигатель автомобиля или трактора следует заглушить, поставить машины на тор-

моз, под колеса машин и прицепов подложить деревянные клинья, под гусеницы тракторов — подкладки.

253. При размещении автомобилей, тракторов и повозок на пароме должна обеспечиваться его равномерная загрузка.

254. Въезд на паром в ночное время должен быть освещен.

Переправа по льду

255. Движение людей, транспорта (тракторов, самоходных машин и др.) по ледяным дорогам разрешается только по заранее проложенным трассам, обставленным вехами и указателями, после проверки толщины льда и при условии непрерывного наблюдения за его состоянием.

256. Руководство хозяйства должно назначать приказом ответственное лицо по обеспечению безопасности движения людей и транспорта по ледяной дороге.

257. Лицо, на которое возложена ответственность за содержание и эксплуатацию ледяной дороги, обязано:

1) содержать в исправном состоянии вехи и знаки ледяной дороги;

2) своевременно принимать меры по поддержанию дороги в хорошем состоянии;

3) строго следить за прогнозом погоды и при необходимости своевременно запрещать движение по дороге;

4) производить измерение толщины ледяного покрова и результаты замеров заносить в журнал;

5) определять сроки открытия и закрытия передвижения транспорта и людей по дороге.

258. Перед переправой по льду следует внимательно осмотреть данный участок водоема и определить общую пригодность его для переправы. Обследование ледяного покрова при выборе места переправы производится двумя рабочими, передвигающимися в веревочной связке на расстоянии 10 *м* друг от друга с шестами. Первый из них по мере передвижения проверяет прочность льда пешней с петлей, диаметр которой должен быть не менее 25 *см*, чтобы в случае необходимости можно было легко высвободить из нее руку.

Пробное удаление от берега и пробные переходы одного человека с целью определения прочности льда запрещаются.

259. За работой лиц, проводящих определение прочности льда, должно быть установлено наблюдение с берега (судна) для оказания в случае необходимости немедленной помощи. Наблюдающие должны быть обеспечены средствами спасения: баграми, досками, бросательными концами (длиной не менее 50 *м*) и другими.

260. Первоначально толщина льда по трассе будущей дороги должна определяться через интервалы, равные 1/20 ширины реки.

Примечания: 1. При измерении толщины ледяного покрова слои снежного и пористого, пропитанного водой льда, в расчет не принимаются.

2. При появлении на льду воды нагрузка на ледяную дорогу должна быть снижена до 50—60%.

3. При расчете нагрузки на лед следует учитывать, что прочность льда весной уменьшается вдвое.

4. При наличии сухих, не сквозных трещин шириной меньше 3—4 *см* и глубиной не более половины толщины льда нагрузка на ледяную дорогу должна быть снижена на 20%.

261. При толщине льда меньше 10 *см* на обоих берегах вывешиваются соответствующие дорожные сигнальные знаки и плакаты, запрещающие движение людей, гужевого, тракторного и автомобильного транспорта. В темное время суток эти знаки и плакаты освещаются.

262. Место переправы по льду должно удовлетворять следующим основным требованиям:

1) иметь удобные и пологие спуски на лед;

2) иметь хорошее сопряжение льда с берегом;

3) иметь ровный и надежный по прочности ледяной покров без полыней и трещин.

263. Трасса переправы должна быть обозначена вехами или другими знаками. Расстояние между вехами по ширине трассы должно быть ровно 6 *м*, а по длине — 30 *м*. Трасса переправы по льду должна пролегать выше открытых участков воды (полыньи, разводья).

264. Запрещается передвижение на автомобилях, тракторах и других самоходных машинах по льду необследованной трассы.

265. На ледяных переправах толщина пресноводного льда в зависимости от нагрузок должна быть не менее указанной в таблице 1.

Таблица 1

Допустимая нагрузка, *т*	Необходимая толщина льда при средней температуре воздуха за трое суток, *см*			Дистанция между машинами и между осями полос движения, *м*
	—10°С и ниже	—5°С	0°С (кратковременная оттепель)	
0,1	10	Человек с ношей		
1,2	20	Гужевой транспорт		
Гусеничные машины				
4	18	20	23	10
6	22	26	31	15
10	28	31	39	20
16	36	40	50	25
20	40	44	56	25
30	49	54	63	35
40	57	63	80	40
50	63	70	88	55
60	70	77	98	70
Колесные машины				
3,5	22	24	31	18
6,0	29	32	40	20
8,0	34	37	48	22
10,0	38	42	53	25
15,0	46	50	64	30

Указанные в таблице величины определены для прозрачного слоистого пресноводного льда, незамерзшего с нижних слоев. Для определения требуемой толщины льда иной структуры необходимо толщину льда умножить на коэффициент учета структуры K_1, приведенный в таблице 2.

Таблица 2

Структура льда	Коэффициент учета структуры K_1
Зернисто-шуговый лед, состоящий из отдельных льдин	2,19
Очень слабый, кристально-прозрачный с полыми вертикальными трубочками значительного диаметра	1,41
Слабый, кристально-прозрачный лед с вертикальными трубочками небольших размеров (по длине и диаметру)	1,18
Очень прочный лед, кристально-прозрачный без включений	0,77

266. В случаях, когда лед у берегов ненадежен, зависает, имеет трещины и разломы, между берегом и льдом должен быть оборудован бревенчатый настил.

267. Спуск машин на лед нужно совершать при малых скоростях движения.

268. На переправах по льду допускается одновременно движение только в одну сторону. Интервал между следующими друг за другом машинами приведен в таблице 1.

269. При движении по льду запрещается производить резкие торможения и обгонять идущие впереди машины.

270. Скорость движения автомобилей и тракторов по ледяной переправе должна быть не более 10 *км/час.*

271. При переправах люди, сопровождающие машину, должны идти пешком на расстоянии не менее 25 *м* от них. Водитель должен ехать с открытыми дверцами кабины.

272. Передвижение по льду при появлении наледей, воды и промоин запрещается.

Перевозка людей

273. Перевозка людей на грузовых автомобилях осуществляется в соответствии с «Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам Союза ССР».

Грузовые машины, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы:

1) скамейками, надежно укрепленными в кузове и расположенными ниже уровня бортов не менее чем на 15 *см.* Расстояние между скамейками должно быть не менее 60 *см*;

2) прочной спинкой на заднем сиденье;

3) дополнительным устройством, фиксирующим запоры бортов, в целях предупреждения самооткрывания их во время движения автомобиля;

4) тентом и лестницей при регулярной перевозке людей.

274. Количество перевозимых пассажиров зависит от размера кузова. На каждого человека должно приходиться не менее 0,7 $м^2$ площади кузова.

275. Запрещается перевозка людей на необорудованных автомобилях, самосвалах, самоходных шасси и тракторных прицепах.

276. Как исключение, в зимних условиях бездорожья допускается перевозка людей на тракторных санях, агрегатируемых с гусеничным трактором. При этом сани должны быть исправными, оборудованы сиденьями и иметь:

1) борта высотой не менее 70 *см* из досок толщиной не менее 25 *мм* (задний борт может быть откидным);

2) настил пола из плотно уложенных досок толщиной не менее 40 *мм*, скрепленных гвоздями с прочными поперечинами, которые в свою очередь соединены с продольными брусьями рамы;

3) полозья, изготовленные из бревен и окованные стальными полосами;

4) сиденья, расположенные поперек кузова на удобной высоте, но не менее 15 *см* от верхнего края бортов; заднее сиденье должно иметь прочную спинку; бортовые запоры должны надежно удерживать борта в закрытом положении;

5) прочную жесткую сницу, шарнирно соединенную с полозьями;

6) тормозное устройство;

7) тент при регулярной перевозке людей.

277. Соединение саней с трактором должно производиться штырем толщиной, соответствующей диаметру отверстия в прицепной серьге. Штырь должен иметь отверстие для шплинтования или резьбу для навертывания гайки и контргайки. Наличие страхующего троса обязательно.

278. Между трактористом и людьми, находящимися на санях, должна быть надежно действующая двусторонняя сигнализация.

279. На каждый рейс, связанный с перевозкой людей, выделяются (с записью в путевой лист) два ответственных лица, которые наряду с водителем отвечают за безопасность перевозки. Один из них должен находиться в кузове (санях), а другой — в кабине трактора.

280. Перевозка людей производится только с разрешения администрации.

281. Запрещается перевозить людей в количестве, большем наличия мест на сиденьях.

282. Перед троганием трактора тракторист обязан подать звуковой сигнал и дождаться ответного сигнала. Скорость движения санного поезда не должна превышать 5 *км/час*.

283. Посадку и высадку людей разрешается производить только после полной остановки трактора.

Транспортировка машин

284. Буксировка тракторов и самоходных машин может производиться только с помощью тракторов мощностью, равной или превышающей мощность буксируемой машины.

285. За рулем буксируемой машины должен находиться водитель.

286. Буксирование машин допускается только на жесткой сцепке с длиной связующего звена не более 4 *м*.

287. Буксируемая машина должна иметь исправное рулевое управление, а в темноте и при видимости менее 20 *м* — освещение сзади.

288. При перемещении колесного экскаватора буксиром необходимо:

1) повернуть стрелу по ходу движения и опустить ее с таким расчетом, чтобы на поворотах не задеть ею буксира;

2) затормозить и закрепить поворотную платформу;

3) затянуть тормоза всех лебедок.

289. Перемещение экскаваторов и других тяжелых землеройных машин самоходом по дорогам, искусственным сооружениям (мосты, плотины, дамбы и др.), по железнодорожным переездам производится под руководством бригадира или ответственного лица, назначенного администрацией, с разрешения организации, в ведении которой находится то или иное искусственное сооружение.

290. При движении самоходом стрела экскаватора устанавливается по оси движения, а ковш опускается на высоту 0,5 *м*, ковш драглайна или грейфер опускается на высоту 0,7—1,0 *м* от земли, подтягивается к пятке стрелы и привязывается к ней.

291. Преодоление экскаватором спусков и подъемов с углом, превышающим допустимый заводским руководством, должно осуществляться при помощи трактора или лебедки.

292. Погрузка и перевозка машин на прицепах-тяжеловозах и грузовых автомобилях должна производиться под наблюдением ответственного лица, назначенного

администрацией. Машина, погруженная на платформу, должна быть укреплена.

293. Ответственным в пути следования автопоезда является водитель автомобиля-тягача.

294. Площадки для погрузки и разгрузки машин должны быть ровными и очищены от посторонних предметов.

295. При перевозке машин, габариты которых при установке на платформу прицепа-тяжеловоза превышают по высоте 4 *м*, необходимо согласовать маршрут движения с органами безопасности движения (ОРУД — ГАИ).

296. Ответственный за перевозку грузов обязан ознакомить водителя тягача с маршрутом следования от места погрузки до места разгрузки.

297. При перевозке экскаваторов, тракторов, бульдозеров и других машин по железной дороге погрузка на платформы и разгрузка производится согласно указаниям железнодорожной администрации.

Движение тракторов и самоходных машин по территории хозяйства

298. В каждом хозяйстве должен быть составлен схематический план движения машин с указанием разрешенных и запрещенных направлений, поворотов, разворотов, остановок, выездов, въездов и т. д. Согласно этому плану на территории и в производственных помещениях вывешиваются соответствующие знаки.

299. Дороги, переезды, мосты и другие искусственные сооружения должны быть в исправном состоянии. На обочинах дорог, проходящих по плотинам и дамбам, должны быть ограничительные тумбы, столбы или перила. В опасных местах устанавливаются предупреждающие знаки.

300. Скорость движения машин на подъездных путях и проездах не должна превышать 10 *км/час*, а в производственных помещениях — 2 *км/час*.

Погрузочно-разгрузочные работы

301. Грузоподъемные машины должны быть зарегистрированы в органах Госэнергонадзора. Порядок регистрации и эксплуатации грузоподъемных машин осуще-

ствляется согласно «Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденным Госгортехнадзором.

302. Регистрации в органах Госэнергонадзора подлежат следующие грузоподъемные машины:

1) краны всех типов, за исключением указанных в пункте 303;

2) экскаваторы, предназначенные для работ с крюком, грейфером или магнитом;

3) грузовые электрические тележки с кабиной управления, передвигающиеся по наземным рельсовым путям.

303. Не подлежат регистрации в органах Госэнергонадзора:

1) краны всех типов с ручным приводом;

2) управляемые с пола или пункта управления однобалочные краны мостового типа и передвижные или поворотные консольные;

3) стреловые краны (с машинным приводом) грузоподъемностью до 1 *т* включительно;

4) аккумуляторные и автомобильные погрузчики.

304. Руководство хозяйства должно обеспечить содержание грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений в исправном состоянии.

305. Для наблюдения за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин и грузозахватных приспособлений должно быть выделено приказом по хозяйству ответственное лицо.

306. Грузоподъемные машины и грузозахватные приспособления, находящиеся в работе, должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию не реже 1 раза в год.

307. Техническое освидетельствование производится лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию и техническое состояние грузоподъемных машин, а при небольшом количестве грузоподъемных машин в хозяйстве — главным инженером. Этими же лицами и дается разрешение на их эксплуатацию. Результаты технического освидетельствования заносятся в паспорт машины.

308. Грузоподъемные машины могут быть допущены к подъему и перемещению только тех грузов, вес которых не превышает грузоподъемность машины.

309. Грузоподъемные машины, съемные грузозахватные приспособления и тара, не прошедшие технического освидетельствования, к работе не допускаются.

310. Чалочные и грузовые канаты машин должны ежедневно проверяться. При наличии 10% оборванных проволок на одном шаге свивки канат подлежит выбраковке.

311. Автомобильные и пневмоколесные краны во время поднятия грузов должны устанавливаться на все опоры. Подкладки под опоры должны являться инвентарной принадлежностью крана.

312. Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы при помощи механизмов при силе ветра более 12 *м/сек*.

313. Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь ровную горизонтальную поверхность, очищенную от посторонних предметов, а также безопасные подъездные пути.

314. На площадках для погрузки и выгрузки тарных штучных грузов (тюков, мешков, бочек, рулонов и др.) должны устраиваться платформы, эстакады, рампы высотой, равной высоте пола кузова автомобиля (прицепа). Эстакады должны иметь продольные направляющие и поперечный предохранительный брус.

315. Трапы, подмостки, платформы должны быть сухими и чистыми, а в необходимых случаях посыпаны песком или мелким шлаком.

316. К управлению грузоподъемными кранами, автопогрузчиками и другими грузозахватными машинами допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления соответствующей машиной.

Допуск к работе крановщиков, машинистов и их помощников, а также стропальщиков оформляются приказом (распоряжением) по хозяйству.

317. Повторная проверка знаний обслуживающего персонала (крановщиков, машинистов, их помощников, слесарей, электромонтеров, стропальщиков, зацепщиков) производится не реже одного раза в год. По требованию ответственного лица за эксплуатацию грузоподъемных машин проверка знаний может быть проведена раньше.

318. Стропальщики и другие рабочие, обслуживающие грузоподъемные машины, проходят повторный инструктаж не реже одного раза в 6 месяцев.

319. Погрузка и разгрузка тяжелых грузов должна производиться в присутствии лица, ответственного за техническое состояние и эксплуатацию грузоподъемных машин.

РАБОТА НА МАШИНАХ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

320. Тракторы и самоходные шасси, предназначенные для использования в зимних условиях, должны иметь утепленную кабину, исправно действующую систему обогрева и надежное пусковое устройство.

321. Трактористы-машинисты должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью согласно действующим нормам и пройти специальный инструктаж по правилам и особенностям вождения гусеничных и колесных тракторов по снежному покрову, ледяным переправам, скользкой дороге и т. п.

322. Для выполнения работ на полях, отдаленных от населенных пунктов, животноводческих ферм и т. п., назначаются не менее двух тракторных агрегатов.

323. До наступления заморозков на территории хозяйства должны быть проверены и при необходимости отремонтированы и приведены в порядок искусственные сооружения, крутые спуски, повороты и другие опасные участки дорог.

324. Для заправки системы охлаждения тракторов должны применяться низкозамерзающие жидкости или смеси. Применять для заправки системы охлаждения дизельное топливо запрещается.

325. Заливка и переливание низкозамерзающих жидкостей должны производиться механизированным способом.

326. Низкозамерзающие жидкости или смеси необходимо перевозить и хранить в исправных герметичных металлических бидонах и бочках с завинчивающимися пробками.

327. На таре, в которой хранят и перевозят низкозамерзающие жидкости и смеси и на порожней таре из-под них, должна иметься несмываемая надпись крупными буквами «ЯД», а также знак, установленный для ядовитых веществ.

328. Низкозамерзающие жидкости необходимо хранить в закрытом сухом, неотапливаемом помещении. Порядок хранения, перевозки и расходования низкоза-

мерзающей жидкости должен исключать возможность использования ее не по назначению.

329. Запрещается допускать к обслуживанию машин трактористов-машинистов и других лиц, не прошедших инструктаж по правилам обращения с низкозамерзающими охлаждающими жидкостями и смесями. Инструктаж оформляется соответствующим документом.

330. В хозяйстве должны быть приспособления и устройства для подогрева масла, воды и облегчения пуска двигателя. Подогрев двигателя и масла открытым пламенем запрещается.

331. При движении машин в гололед снабжать машинными цепями противоскольжения или быстросъемными ледовыми шпорами и т. п.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИН В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

332. Для проведения технического обслуживания машинно-тракторных агрегатов должна быть выделена автопередвижная мастерская или оборудованная необходимым инструментом и приспособлениями специальная автомашина.

333. Пункты технического обслуживания машин в бригадах колхозов и отделениях совхозов должны соответствовать руководству по организации технического обслуживания машинно-тракторного парка.

334. Ответственным за технику безопасности при техническом обслуживании машин является мастер-наладчик.

335. Мастер-наладчик должен пройти инструктаж по технике безопасности по всем видам выполняемых им работ и по пожарной безопасности.

336. Техническое обслуживание машин в полевых условиях должно производиться в светлое время суток. Допускается проведение технического обслуживания в ночное время при условии достаточного искусственного освещения, при этом работа должна выполняться не менее как двумя рабочими.

337. Все операции по техническому обслуживанию, кроме регулировки двигателя, гидросистемы и тормозов, производятся при заглушенном двигателе.

338. Инструмент и приспособления для технического обслуживания машин должны быть исправными, соответствовать своему назначению и обеспечивать безопасность выполнения работ.

339. Накачивать шины без периодической проверки давления в процессе накачки запрещается.

ХРАНЕНИЕ МАШИН

340. Установка машин на хранение производится под руководством ответственного лица, назначенного администрацией хозяйства.

341. При подготовке машин к хранению, а также при осмотре и техническом обслуживании машин, агрегатов, узлов и деталей в период хранения и при снятии их с хранения должно быть обеспечено выполнение соответствующих разделов настоящих Правил.

342. Площадки хранения машин должны иметь ровную горизонтальную или с незначительным уклоном прочную поверхность, водоотводные каналы и снегозащитные устройства, а также оборудованы местом для хранения средств противопожарной защиты.

343. При подготовке к хранению машин, работающих с ядохимикатами, протравленными семенами и другими ядовитыми веществами, необходимо принять меры предупреждения отравления лиц, занятых на работе по подготовке машин (очистке, дегазации, мойке и др.).

344. При хранении машин должны быть приняты меры, предотвращающие опрокидывание и самопроизвольное смещение машин.

Под рамы и рабочие органы машин и орудий должны устанавливаться прочные, специально изготовленные подставки или козлы.

345. Технические уходы за машинами в период длительного хранения осуществляются под руководством лица, ответственного за хранение машин.

346. Размещение машин в местах хранения должно обеспечивать безопасный въезд и выезд, осмотр и проведение технических уходов.

347. Запрещается производить на местах хранения очистку, ремонт, а также сборку новых машин.

348. При мойке машин и нанесении антикоррозийных смазок рабочие должны быть обеспечены фартуками, рукавицами и защитными очками.

349. Кратковременное хранение машин может осуществляться на станах бригад, в отделениях, на фермах и центральной усадьбе хозяйства, а также при ремонтных мастерских в период ожидания ремонта или после его окончания с соблюдением всех мер безопасности.

350. Временные стоянки машин в полевых условиях допускаются на специально отведенных площадках не ближе 20 *м* от построек, стогов соломы (сена), посевов и линий электропередач. Площадка должна быть очищена от стерни, сухой травы и спахана полосой шириною не менее 3 *м*.

351. На стоянках запрещается курение, разведение костров и выполнение ремонтных работ, связанных с применением открытого огня.

352. Стоянка машин вне мест постоянного или временного хранения запрещается.

САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛЕВЫМ СТАНАМ

353. В целях создания надлежащих бытовых условий для механизаторов и обслуживающего персонала в тракторных (полеводческих) бригадах необходимо организовать полевые станы.

354. Строительство полевых станов должно осуществляться по утвержденным проектам.

355. Полевые станы и их помещения должны отвечать санитарно-гигиеническим требованиям и обеспечиваться средствами и инструкциями по оказанию первой медицинской помощи.

356. В бытовых и других помещениях естественное и искусственное освещение должно соответствовать действующим нормам.

357. Территория полевого стана должна быть озеленена, содержаться в чистоте и не загромождена. Отходы и мусор должны регулярно убираться за пределы территории и уничтожаться.

358. Мусорные ямы и уборные должны устраиваться не ближе 30 *м* от производственных и жилых зданий в местах, исключающих загрязнение водоемов.

359. Производственные и бытовые помещения должны обеспечиваться доброкачественной питьевой водой.

При ежедневной смене воды в питьевых бачках их следует промывать и закрывать плотно прилегающими крышками.

360. Полевые станы должны иметь:

1) баню или душевую;

2) раздевалку со шкафчиками для спецодежды и спецобуви;

3) помещение для приготовления и приема пищи и отдыха с кипятильником и умывальником (при умывальниках должны быть мыло и полотенце);

4) уборные.

361. Все санитарно-бытовые помещения, а также находящийся в них инвентарь должны содержаться в исправном состоянии.

ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

362. Все тракторы, сельскохозяйственные машины, производственные помещения и стоянки машин должны быть оборудованы противопожарным инвентарем.

363. Постройки полевых станов, хранилища водного аммиака, нефтехранилища и заправочные пункты, тока, очистительные и сушильные машины должны быть обеспечены всеми необходимыми средствами для тушения пожара, предусмотренными правилами противопожарной безопасности.

364. На всех бытовых и производственных помещениях, бригадных станах, полевых токах, складах зерна, топлива, смазочных материалов и аммиачной воды, в животноводческих помещениях должна быть установлена противогрозовая защита.

365. Места стоянки машин, расположения стогов сена и соломы, буртов хлопка, а также места хранения нефтепродуктов и водного аммиака должны быть опаханы полосой шириной не менее 3 *м* и обеспечены средствами пожаротушения согласно указаниям пожарной инспекции. Курение в этих местах запрещается. Для курения отводятся специальные места.

366. Для сушки зерна и других сельскохозяйственных продуктов и материалов сушильное помещение и тока должны быть оборудованы согласно указаниям пожарной инспекции.

367. Запрещается оставлять под напряжением линии электропередач, идущие к неиспользуемым длительное время токам, полевым станам и местам приготовления кормов.

368. Заправка тракторов, автомобилей, комбайнов и других машин должна производиться механизированными заправочными средствами.

369. При необходимости проведения ремонта машин в полевых условиях с применением электрогазосварки узлы и агрегаты должны быть предварительно очищены и промыты водой от растительных остатков.

370. При добыче торфа должны соблюдаться «Противопожарные нормы и правила проектирования, строительства и эксплуатации торфопредприятий», согласованные с ГУПО МВД СССР 24 января 1959 года.

gost.e-ecolog.ru