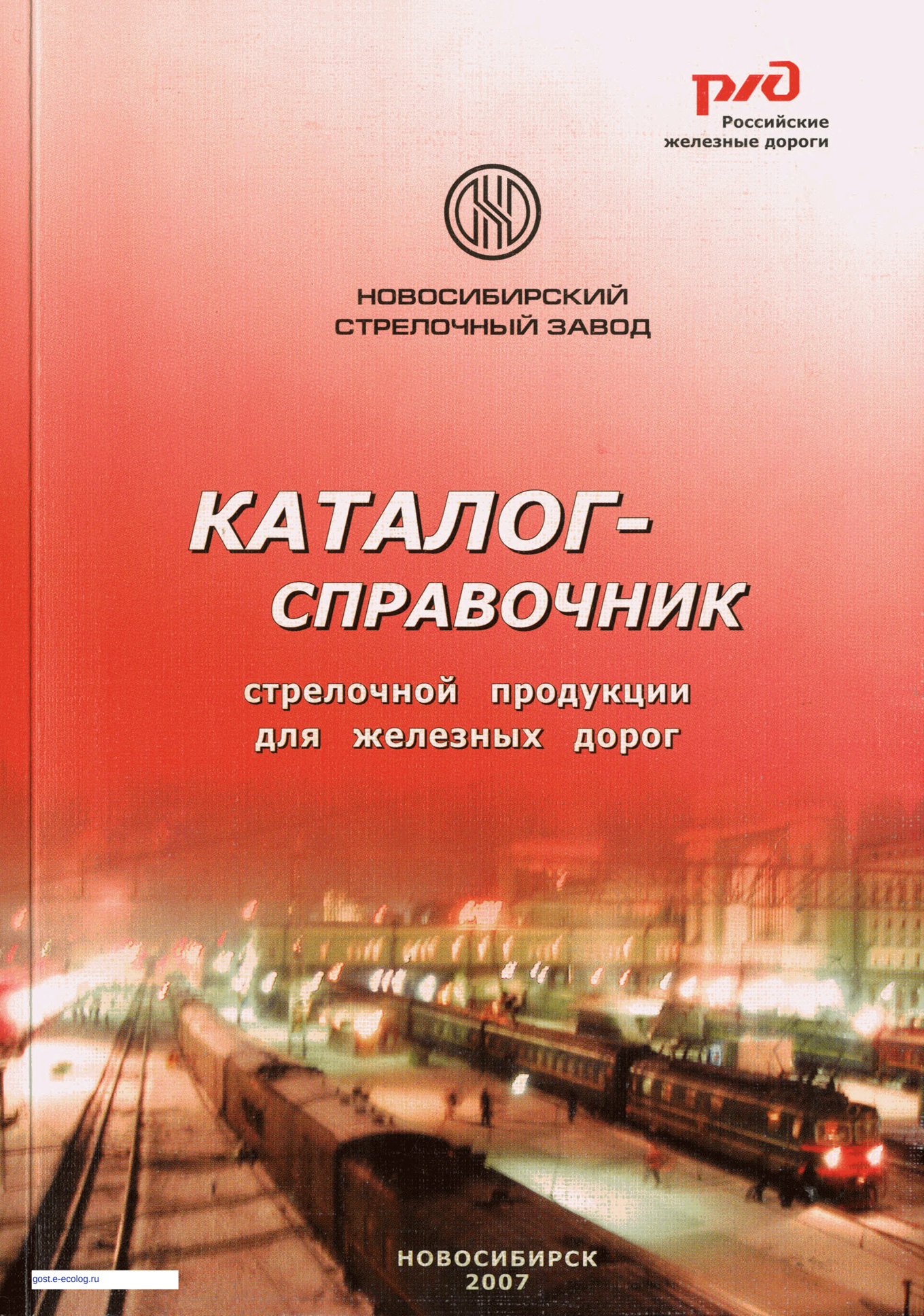
Российские железные дороги

НОВОСИБИРСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

стрелочной продукции для железных дорог



НОВОСИБИРСК
2007

gost.e-ecolog.ru

РЕГИСТР РСТ РСО 9000

Российские железные дороги

НОВОСИБИРСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

стрелочной продукции для железных дорог

НОВОСИБИРСК
2007

Настоящий каталог предназначен для работников путевого хозяйства ОАО "Российские железные дороги" и содержит информацию о номенклатуре стрелочной продукции, выпускаемой Новосибирским стрелочным заводом – филиалом ОАО "РЖД".

В каталоге приведены все исполнения выпускаемых изделий, основные геометрические размеры и основные технические характеристики. Кроме того, дана информация о применяемости ремонтных комплектов стрелок и отдельных крестовин в стрелочных переводах.

Обращаем внимание на то, что часть стрелочной продукции типа Р65 марок 1/9 и 1/11 с 01.01.2003 года Указанием ОАО "РЖД" снята с производства и вместо нее рекомендованы новые модернизированные стрелочные переводы. Для замены изношенных частей, снятых с производства стрелочных переводов, заводом выпускаются запасные части – ремонтные комплекты стрелок и отдельные крестовины.

Ремонтные комплекты стрелок выпускаются с полной навеской "башмаков" или с неполной – с двумя "башмаками" и с мостиком.

Отдельные крестовины также отгружаются с подкладками (мостиками) или без них. Наличие основания необходимо указывать при заказе изделия.

Тенденция развития путевого хозяйства предусматривает применение в стрелочных переводах новых материалов с более высокими прочностными свойствами. Это, в свою очередь, требует применения нового оборудования, изменения технологий.

На заводе внедряются новые технологические процессы с применением современных методов обработки на оборудовании, позволяющем с большей производительностью и с лучшим качеством обрабатывать материалы повышенной прочности и твердости.

Наш завод постоянно расширяет свою номенклатуру, мы ежегодно осваиваем до 10 новых видов стрелочных переводов.

В настоящее время практически вся продукция, выпускаемая заводом для Российских железных дорог, имеет сертификаты соответствия. Исключение составляют опытные изделия, которые после прохождения испытаний и выполнения рекомендации приемочной комиссии будут поставлены на серийное производство, и их можно будет сертифицировать. Кроме того, заводом получен сертификат системы менеджмента качества, подтверждающий соответствие производства требованиям международных стандартов ИСО.

Мы постоянно открыты к сотрудничеству и готовы рассмотреть возможности изготовления другой продукции, не указанной в настоящем каталоге.

По заявкам мы можем поставить продукцию в удобной для потребителей комплектации, возможна поставка отдельных частей и деталей.

Ждем ваших заявок.

Директор
Новосибирского стрелочного завода –
филиала ОАО "РЖД" С. Ю. Иванцов

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Номенклатура изделий для железных дорог 9
   1.1. Продукция для укладки на железобетонные брусья. 9
      Стрелочные переводы обыкновенные 9
      Стрелочные переводы криволинейные 9
      Съезды одиночные 9
      Симметричный стрелочный перевод 9
      Двойной перекрестный стрелочный перевод 9
   1.2. Продукция для укладки на деревянные брусья 10
      Стрелочные переводы обыкновенные 10
      Стрелочные переводы криволинейные 10
      Симметричные стрелочные переводы 11
      Двойные перекрестные стрелочные переводы 11
      Двойной перекрестный съезд 11
      Глухие пересечения 11
   1.3. Прочая продукция для железных дорог 12
      Уравнительные приборы, уравнительные стыки, рельсовые замки, контррельсы-протекторы 12
      Башмакосбрасыватели, сбрасывающие стрелки, рельсы инвентарные 12
   1.4. Отдельные крестовины всех типов и марок 13
   1.5. Ремонтные комплекты стрелок всех типов и марок ... 13
   1.6. Ручной переводной механизм 1709.000 13
   1.7. Гарнитуры к электроприводам стрелок и крестовин НПК 13

2. Таблица применяемости крестовин в стрелочных переводах, выпускаемых НСЗ 14

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах 18

4. Уравнительные стыки для рельсов типа Р65 25

В Н И М А Н И Е !

1. Размеры, указанные на схемах, могут быть изменены. Для работы рекомендуется пользоваться сопроводительной документацией.

2. При заказе дополнительно оговариваются следующие условия поставки и комплектации.

Табл.1

Заказ	Условия поставки и комплектации
стрелочные переводы, съезды и глухие пересечения	– тип рельсов; – марка крестовины; – обозначение конструкторской документации с указанием исполнения; – направление бокового пути (право, лево или симметрично) или пересекающегося пути (право, лево) глухого пересечения с различной шириной колеи; – размер междупутья (для съездов); – комплектация гарнитурой к электроприводу стрелки и крестовины НПК
ремкомплекты стрелок	– тип рельсов; – марка; – для какого стрелочного перевода (обозначение конструкторской документации); – вид остряка (прямой или кривой); – направление бокового пути (право или лево); – наличие навешенных подкладок с подушками (с полной навеской или с двумя "башмаками" и мостиком); – наличие закалки рамных рельсов и остряков
отдельные крестовины	– тип рельсов; – марка крестовины; – для какого стрелочного перевода; – наличие основания (на подкладках, на мостике или без основания); – наличие упрочнения сердечника (для сборных крестовин с литым сердечником и сварных крестовин т.Р65 м.1/9 и 1/11); – направление бокового пути (для криволинейных и крестовин НПК)

Новосибирский стрелочный завод

Новосибирский стрелочный завод был основан в 1942 году на базе эвакуированного Нижнеднепровского стрелочного завода.

Начавшаяся Великая Отечественная война помешала строительству нового стрелочного завода в Нижнеднепровске. Поэтому Правительством было принято решение об эвакуации завода в восточные районы страны.

Первой продукцией завода были стрелочные переводы из рельсов типов I–а, II–а, III–а и IV–а, с рельсосборными крестовинами и контррельсами из рельсов, с лафетными стрелками и шкворневым креплением корня остряка, которые выдерживали небольшие нагрузки и позволяли пропускать поезда с малыми скоростями.

По мере восстановления народного хозяйства возрастали нагрузки на элементы верхнего строения пути и скорости движения поездов, поэтому на железных дорогах шло внедрение рельсов более тяжелых типов – это рельсы Р43, Р50, Р65, Р75 и, соответственно, создавались новые конструкции стрелочных переводов для них.

Возросшая грузонапряженность железных дорог и увеличение нагрузок на элементы пути от подвижного состава потребовало создания новых конструкций стрелочных переводов, с применением новых материалов и внедрением технологий упрочнения деталей, позволяющих увеличить износостойкость элементов и их долговечность, повысить скорости движения поездов по переводам, как по прямому, так и по боковому направлениям.

В целях полного обеспечения спроса потребителей на Новосибирском стрелочном заводе постоянно расширяется номенклатура выпускаемых изделий. В 2007 г. насчитывается более 300 видов выпускаемой продукции – это стрелочные переводы, глухие пересечения, съезды, уравнительные приборы, уравнительные стыки, сбрасывающие стрелки, башмакосбрасыватели, запасные части к стрелочным переводам (ремонтные комплекты стрелок, отдельные крестовины) и т. д.

Завод выпускает стрелочную продукцию для магистральных путей, для подъездных путей предприятий, металлургических комбинатов, угольных разрезов, шахт, для метрополитенов и для трамвайных путей.

В номенклатуру изделий входят стрелочные переводы различных типов и марок, в том числе стрелочные переводы на деревянных и железобетонных брусьях (ЖББ), стрелочные переводы с крестовинами непрерывной поверхности катания (НПК), двойные перекрестные стрелочные переводы, стрелочные переводы с гибкими остряками, симметричные стрелочные переводы, съезды для метрополитенов и магистральных путей, уравнительные приборы для железнодорожных мостов, уравнительные стыки на ЖББ для компенсации изменения длины рельсовых нитей бесстыкового пути, примыкающих к мостовым пролетным строениям и к стрелочным переводам, башмакосбрасыватели, сбрасывающие стрелки, ручные переводные механизмы, отдельные крестовины, гарнитуры к электроприводам стрелок и крестовин НПК как с внешними замыкателями, так и без них и др.

В целях повышения износостойкости элементов стрелочных переводов, в частности – снижения выкрашивания металла в зоне заднего стыка сердечника с рельсами, была разработана конструкция стрелочного перевода со сварной крестовиной, позволяющей устранить этот недостаток.

На основе прошедших опытную эксплуатацию стрелочных переводов для скоростного движения и стрелочных переводов со сварной крестовиной была создана новая серия стрелочных переводов для укладки на деревянные и железобетонные брусья, включающая в себя все новейшие элементы. Новая серия стрелочных переводов направлена на модернизацию стрелочного хозяйства Российских железных дорог и замену существующих типовых стрелочных переводов.

Новосибирским стрелочным заводом выпускается серия стрелочных переводов и съездов для укладки на ЖББ, разработанных ПТКБ ЦП (г. Москва) (табл.3).

Кроме того, освоена новая серия стрелочных переводов типа Р65 марок 1/11, 1/9 для укладки на деревянные брусья и железобетонное основание, которые по своим геометрическим характеристикам взаимозаменяемы с выпускавшимися ранее стрелочными переводами и призваны заменить их (табл.2).

Таблица 2

Переводы типа Р65, снятые с производства (взамен которых в настоящее время выпускаются переводы новой серии)

Наименование	Марка	Обозначение устаревшего перевода	Обозначение перевода новой серии
Стрелочный перевод	1/11	2433.00.000	2764.00.000
Стрелочный перевод	1/9	2434.00.000	2766.00.000
Стрелочный перевод с гибкими остряками с увеличенным передним вылетом	1/11	2688.00.000	2773.00.000
Стрелочный перевод с гибкими остряками	1/11	2193.00.000	2771.00.000
Стрелочный перевод с гибкими остряками	1/9	2244.00.000	2772.00.000
Двойной перекрестный стрелочный перевод	1/9	1580.00.000	2869.00.000
Стрелочный перевод на ЖББ	1/11	1740.00.000	2768.00.000
Стрелочный перевод на ЖББ	1/9	2215.00.000	2769.00.000

Тенденция развития железнодорожной отрасли предусматривает увеличение скоростей движения поездов, в том числе по кривым участкам пути, что влечет за собой широкое применение новых стрелочных переводов для увеличенных скоростей, в том числе криволинейных переводов, увеличение продолжительности и количества участков бесстыкового пути и железобетонных шпал, срок службы которых в 2 – 2,5 раза выше, чем деревянных. Для соединения участков пути и ответвлений, уложенных на железобетонные шпалы, требуются новые конструкции стрелочных переводов с укладкой их на железобетонные брусья.

Для криволинейных участков пути предназначены специальные стрелочные переводы с различными радиусами кривизны, которые выпускаются заводом. Это переводы типа Р65:

- м. 1/11 проект 2759.00.000 (с поворотными остряками, с криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 600 м по основному пути и 200 м по боковому пути);
- м. 1/11 проект 2802.00.000 (с гибкими остряками, с криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 600 м по основному пути и 350 м по боковому пути);
- м. 1/11 проект 2851.00.000 (с гибкими остряками, с криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 900 м по основному пути и 430 м по боковому пути);
- для укладки на ЖББ м. 1/11 проект 2878.00.000 (с гибкими сварными остряками, со сварной криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 600 м по основному пути и 200 м по боковому пути);
- для укладки на ЖББ м. 1/11 проект 2901.00.000 (с гибкими сварными остряками, со сварной криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 900 м по основному пути и 430 м по боковому пути);
- для укладки на ЖББ м. 1/11 проект 2925.00.000 (с гибкими сварными остряками, со сварной криволинейной крестовиной, для радиуса кривой 750 м по основному пути и 390 м по боковому пути).

Основные особенности указанных выше стрелочных переводов:

- в стрелочных переводах со сварными крестовинами проектов 2750.00.000, 2796.00.000, 2843.00.000, 2869.00.000, 2878.00.000, 2901.00.000, 2925.00.000 применена сварка сердечников из высокомарганцовистой стали с рельсовыми окончаниями, что исключает выкрашивание металла в заднем торце сердечника и примыкающих рельсов, имеющее место в обычных переводах;
- в стрелочных переводах и съездах проектов 2726.00.000, 2750.00.000, 2728.00.000, 2799.00.000, 2870.00.000, 2878.00.000, 2901.00.000, 2925.00.000 применена сварка остряков с рельсовыми окончаниями, что позволяет увеличить зону скрепления остряков с основанием, т. е. повышается надежность скрепления и предотвращается угон остряков;

- конструкция двойных перекрестных стрелочных переводов проектов 2843.00.000 и 2869.00.000 позволяет регулировать ширину колеи, что особенно актуально для стрелочных переводов на ЖБ6;
- стрелочные переводы проектов 2832.00.000, 2870.00.000, 2726.00.00 и съезды проектов 2833.00.000, 2728.00.000 комплектуются гарнитурами к электроприводам стрелок и крестовин НПК с внешними замыкателями для надежного замыкания и фиксации положения остряков и подвижного сердечника в прижатом состоянии, а также в стрелках имеется дополнительное устройство, препятствующее угону остряков;
- применение в стрелках более дешевых и надежных сварных "башмаков" вместо клепаных;
- применение упругого прикрепления рамных рельсов к "башмакам" с помощью П-образных пружинных клемм, что улучшает надежность скрепления;
- переводы комплектуются подкладками с выштампованными ребордами, что позволяет повысить стабильность колеи, снизить эксплуатационные расходы и повысить надежность скреплений;
- применение регулируемых соединительных тяг позволяет регулировать колею и прилегание остряков к рамным рельсам;
- контррельсовый узел нового типа – контррельс не связан с путевым рельсом, возможна регулировка желобов за счет установки пластин;
- в стрелках с вкладышно-накладочным креплением корня остряка применены распорные втулки с буртиками, позволяющими увеличить срок службы втулки;
- стрелочные переводы комплектуются подкладками типа К65 или СК65 с клеммами ПК или прутковыми клеммами ОП105;
- конструкция стрелочных переводов 2832.00.000, 2870.00.000, 2726.00.000, 2750.00.000, 2796.00.000, 2878.00.000, 2901.00.000, 2925.00.000 и съездов 2833.00.000, 2728.00.000, 2799.00.000 предусматривает сварку рельсовых стыков (кроме изолирующих) после укладки их в путь.

Предложенный Вашему вниманию Каталог-справочник содержит информацию о номенклатуре изделий (о стрелочных переводах, съездах, глухих пересечениях, ремонтных комплектах стрелок, отдельных крестовинах, гарнитурах и др.) с указанием всех исполнений, о применяемости элементов (отдельных крестовин и ремонтных комплектов стрелок) в стрелочных переводах, о технических характеристиках продукции.

По заявкам потребителей стрелочные переводы комплектуются гарнитурами к электроприводам стрелок и крестовин НПК.

1. НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1.1 Продукция для укладки на железобетонные брусья

Таблица 3

Обозначение	Тип	Марка	Примечание	№ стр.
Стрелочные переводы обыкновенные				
2832.00.000	Р65	1/22	с крестовиной НПК	28
2870.00.000	Р65	1/18	с крестовиной НПК	30
2726.00.000	Р65	1/11	с крестовиной НПК	36
2750.00.000	Р65	1/11		38
2796.00.000	Р65	1/9		52
2285.00.000	Р65	1/11		54
2768.00.000	Р65	1/11		62
2769.00.000	Р65	1/9		64
2844.00.000	Р65	1/11	колеи 1067 мм	66
2845.00.000	Р65	1/9	колеи 1067 мм	70
2941.00.000	Р50	1/9		78
Стрелочные переводы криволинейные				
2878.00.000	Р65	1/11	R600 м	56
2901.00.000	Р65	1/11	R900 м	58
2925.00.000	Р65	1/11	R750 м	60
Съезды одиночные				
2833.00.000	Р65	1/22		32
2728.00.000	Р65	1/11		41
2799.00.000	Р65	1/11		48
Симметричный стрелочный перевод				
2628.00.000	Р65	1/6		72
Двойной перекрестный стрелочный перевод				
2843.00.000	Р65	1/9		44

1.2 Продукция для укладки на деревянные брусья

Продолжение табл.3

Стрелочные переводы обыкновенные

Обозначение	Тип	Марка	Примечание	№ стр.
1323.00.000	Р65	1/18		74
2451.00.000	Р65	1/18	с крестовиной НПК	76
2561.00.000	Р65	1/11	с крестовиной НПК	82
2717.00.000	Р65	1/11		84
2764.00.000	Р65	1/11		86
2766.00.000	Р65	1/9		90
2771.00.000	Р65	1/11	с гибкими остряками	92
2772.00.000	Р65	1/9	с гибкими остряками	94
2773.00.000	Р65	1/11	с гибкими остряками, увеличенным передним вылетом	96
2721.00.000	Р65	1/9	с гибкими остряками, увеличенным передним вылетом	98
2642.00.000	Р50	1/11		108
2643.00.000	Р50	1/9		110
1909.00.000	Р50	1/5		114
Стрелочные переводы криволинейные				
2759.00.000	Р65	1/11	R600 м	100
2802.00.000	Р65	1/11	R600 м с гибкими остряками	102
2851.00.000	Р65	1/11	R900 м с гибкими остряками	106

Продолжение табл.3

Симметричные стрелочные переводы

Обозначение	Тип	Марка	Примечание	№ стр.
1848.00.000	Р65	1/11		116
2307.00.000	Р65	1/6		118
1581.00.000	Р50	1/6	для горочных путей	120
2212.00.000	Р50	1/6	для приемоотправочных путей	122
Двойные перекрестные стрелочные переводы				
2869.00.000	Р65	1/9		124
1623.00.000	Р50	1/9		128
Двойной перекрестный съезд				
2519.00.000	Р65	2/6	с междупутьем 4,8 м	126

Таблица 4

Глухие пересечения

Обозначение	Тип	Марка, угол пересечения	№ стр.
1683.00.000	Р65	2/11	130
1684.00.000	Р65	2/9	132
1685.00.000	Р50	2/11	134
1624.00.000	Р50	2/9	136
2521.00.000	Р65	2/6	138
1686.00.000	Р50	2/9	140
2576.00.000	Р65	∠90°	142
2808.00.000	Р65	∠27°	146

1.3. Прочая продукция для железных дорог

Таблица 5

Уравнительные приборы, уравнительные стыки, рельсовые замки, контррельсы-протекторы

Обозначение	Наименование	Тип	№ стр
012А.00.000	Уравнительный прибор	Р50	148
1262А.00.000	Уравнительный прибор	Р65	150
СП848.000	Уравнительный стык на ЖБ для компенсации изменения длины рельсовых нитей ±50	Р65	152
СП866.000	Уравнительный стык на ЖБ для компенсации изменения длины рельсовых нитей ±100	Р65	154
СП895.000	Контррельс-протектор на деревянных шпалах	Р65	156
СП896.000	Контррельс-протектор на ЖБ	Р65	157
2883.00.000	Уравнительный стык на железобетонных плитах для компенсации изменения длины рельсовых нитей ±160	Р65	158
2897.00.000	Уравнительный стык на железобетонных плитах для компенсации изменения длины рельсовых нитей ±540	Р65	160
2476.01.00.000	Рельсовый замок для моста через р. Нева	Р65	144
Башмакосбрасыватели, сбрасывающие стрелки, рельсы инвентарные			
1703.000	Башмакосбрасыватель	Р50	164
1704.000	Башмакосбрасыватель	Р65	164
2884.00.000	Стрелка сбрасывающая на ЖБ	Р65	162
2663.00.000	Стрелка сбрасывающая	Р65	166
СП902.000	Рельс инвентарный основного пути к стрелке проекта 2768	Р65	168
СП903.000	Рельс инвентарный основного пути к стрелке проекта 2750	Р65	169

1.4. Отдельные крестовины всех типов и марок

Крестовины для стрелочных переводов и глухих пересечений (острые, тупые, крестовины НПК).

По заявкам поставляются с основанием (на мостике, на гладких подкладках, на подкладках с ребордами) или без него.

1.5. Ремонтные комплекты стрелок всех типов и марок

Возможна поставка ремонтных комплектов для стрелок всех типов и марок, выпускаемых заводом. По заявкам поставляется полный ремкомплект или ремкомплект с неполной навеской (на двух "башмаках" и мостике, на двух "башмаках" и трех подкладках, на трех "башмаках").....170

1.6. Ручной переводной механизм 1709.000

Для ручного перевода нецентрализованных стрелочных переводов 165

Таблица 6

1.7. Гарнитуры к электроприводам стрелок и крестовин НПК*

Наименование, тип, марка	Обозначение	Применяемость
Для стрелки т. Р65 м. 1/11 с внешним замыкателем ВЗ-2	17361-00-00	К эл.приводу СП12 с ходом шибера 220 мм. Для стрелочного перевода на ЖБ6 с крестовиной НПК 2726.00.000 и съезда 2728.00.000
Для крестовины НПК т. Р65 м. 1/11 с внешним замыкателем ВЗК-2	17376-00-00	К эл.приводу СП12 с ходом шибера 220 мм. Для стрелочного перевода на ЖБ6 с крестовиной НПК 2726.00.000 и съезда 2728.00.000
Для гибкой стрелки т. Р65 м. 1/9 - 1/11	17425-00-00	К эл.приводу СП6 с ходом шибера 160 мм. Для стрелочных переводов с гибкими остряками на ЖБ6 2285.00.000, 2750.00.000, 2796.00.000

Примечание:

* – В таблице указаны только сертифицированные гарнитуры к электроприводам стрелок и крестовин НПК, выпускаемые Новосибирским стрелочным заводом. При заказе поставляемых стрелочных переводов в комплекте с гарнитурами, продукция будет укомплектована сертифицированными гарнитурами других производителей.

2. ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ КРЕСТОВИН В СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДАХ

Табл. 7

Обозначение крестовины, особенности конструкции	Тип Марка	Применяемость в стрелочных переводах
СП 408 (на мостике, сердечник 2764.03.001)	Р65 1/11	2433.00.000 -04/-05, 2193.00.000-06/-07 (с гибкими остряками) 2688.00.000-02/-03 (с гибкими остряками) 1848.00.000-10 (симметричный)
СП 408-01 (без мостика, сердечник 2764.03.001)		2433.00.000 -04/-05 2193.00.000-06/-07 (с гибкими остряками) 2688.00.000-02/-03 (с гибкими остряками) 1848.00.000-10 (симметричный) 2764.00.000/-01, 2771.00.000/-01 (с гибкими остряками) 2773.00.000/-01 (с гибкими остряками) 1740.00.000/-02 -01/-03, -08/-09(ЖББ) 2768.00.000/-01 (ЖББ) 2844.00.000/-01 (ЖББ, колея 1067 мм)
2764.03.000 (на подкладках с ребордами, сердечник 2764.03.001)		2764.00.000/-01 2771.00.000/-01(с гибкими остряками) 2773.00.000/-01(с гибкими остряками)
2759.03.000		2759.00.000 -00/-01
СП 418 (на мостике, сердечник 2766.03.001)	Р65 1/9	2434.00.000/-01, -04/-05 2244.00.000/-01 (с гибкими остряками) 1580.00.000 (двойной перекрестный)
СП 418-01 (без мостика, сердечник 2766.03.001)		2434.00.000 -04/-05 2244.00.000/-01 (с гибкими остряками) 1580.00.000 (двойной перекрестный) 2766.00.000/-01 2721.00.000-02/-03 (с гибкими остряками) 2772.00.000/-01 (с гибкими остряками) 2215.00.000/-01, -04/-05 (ЖББ) 2769.00.000/-01 (ЖББ) 2845.00.000/-01 (ЖББ, колея 1067)
2766.03.000 (на подкладках с ребордами сердечник 2766.03.001)		2766.00.000/-01 2721.00.000-02/-03 (с гибкими остряками) 2772.00.000/-01 (с гибкими остряками)
1740.02.010 (ЖББ, на подкладках сердечник 2764.03.001)	Р65 1/11	1740.00.000 -01/-03

2. Таблица применяемости крестовин в стрелочных переводах

Продолжение табл.7

Обозначение крестовины, особенности конструкции	Тип Марка	Применяемость в стрелочных переводах
2768.03.000 (ЖББ, на подкладках с ребордами, сердечник 2764.03.001)	Р65 1/11	1740.00.000-08/-09 (на подкладках с ребордами) 2768.00.000/-01, 2285.00.000/-01 (с гибкими остряками)
2844.03.000 (ЖББ, на подкладках с ребордами, сердечник 2764.03.001)		2844.00.000/-01 (колея 1067 мм для Сахалина)
2802.03.000/-01 (криволинейная, на подкладках с ребордами)		2802.00.000/-01 (с гибкими остряками, для кривых радиусом 600 м по основному пути и 350 м по боковому пути)
2878.03.000/-01 (ЖББ, сварная, криволинейная, на подкладках с ребордами)		2878.00.000/-01 (с гибкими сварными остряками, для кривых радиусом 600 м по основному пути и 200 м по боковому пути)
2901.03.000/-01 (ЖББ, сварная, криволинейная, на подкладках с ребордами)		2901.00.000/-01 (с гибкими сварными остряками, для кривых радиусом 900 м по основному пути и 430 м по боковому пути)
2925.03.000/-01 (ЖББ, сварная, криволинейная, на подкладках с ребордами)		2925.00.000/-01 (с гибкими сварными остряками, для кривых радиусом 750 м по основному пути и 390 м по боковому пути)
2845.03.000 (ЖББ, на подкладках с ребордами сердечник 2766.03.001)	Р65 1/9	2845.00.000/-01 (колея 1067 мм для Сахалина)
2215.01.010 (ЖББ, на подкладках сердечник 2766.03.001)		2215.00.000/-04/-05
2769.03.000 (ЖББ, на подкладках с ребордами, сердечник 2766.03.001)		2769.00.000/-01 2215.00.000-08/-09 (на подкладках с ребордами)
2726.03.000/-01 (ЖББ, НПК)	Р65 1/11	2726.00.000/-01 2726.03.000-02/-03 2728.00.000 (съезд все исполнения)
2750.03.000 (ЖББ, сварная, на подкладках с ребордами)		2750.00.000/-01 2823.00.000/-01 2799.00.000 (съезд все исполнения)
2796.03.000 (ЖББ, сварная, на подкладках с ребордами, сердечник 2796.03.011)	Р65 1/9	2796.00.000/-01

2. Таблица применяемости крестовин в стрелочных переводах

Продолжение табл.7

Обозначение крестовины, особенности конструкции	Тип Марка	Применяемость в стрелочных переводах
2843.05.000 (тупая, на подкладках и мостиках с ребордами) 2843.03.000 (острая, на подкладках)	Р65 1/9	2843.00.000 (двойной перекрестный ЖБ, со сварной крестовиной)
2561.05.000/-01 (НПК)	Р65 1/11	2561.00.000-04/-05
2451.04.000/-01 (НПК)	Р65 1/18	2451.00.000-04/-05
1323.02.010		1323.00.000-10/-11 (с цельнолитой крестовиной)
2870.03.000/-01 (ЖБ, НПК)		2870.00.000/-01
2832.03.000/-01 (ЖБ, НПК)	Р65 1/22	2832.00.000/-01 2833.00.000 (съезд все исполнения)
2628.06.010 (сердечник СП649, ЖБ на подкладках с ребордами, на мостике)	Р65 1/6	2628.00.000-06 (симметричный)
СП 648 (сердечник СП649, на мостике)		2307.00.000-02 (симметричный, для горочных путей) 2519.00.000 (съезд перекрестный)
1683.01.000 (тупая на подкладках)	Р65 2/11	1683.00.000 (глухое пересечение)
СП557 (тупая без подкладок)		1683.00.000 (глухое пересечение)
СП559 (острая на мостике)		1683.00.000 (глухое пересечение)
1684.01.000 (тупая на подкладках)	Р65 2/9	1684.00.000 (глухое пересечение)
СП566 (тупая без подкладок)		1684.00.000 (глухое пересечение)
СП568 (острая на мостике)		1684.00.000 (глухое пересечение)
1580.02.000 (тупая с рельсами на подкладках)	Р65 1/9	1580.00.000 (двойной перекрестный)

2. Таблица применяемости крестовин в стрелочных переводах

Продолжение табл.7

Обозначение крестовины, особенности конструкции	Тип Марка	Применяемость в стрелочных переводах
2869.05.000 (тупая, на подкладках и мостиках) 2869.03.000 (острая, на подкладках)	Р65 1/9	2869.00.000 (двойной перекрестный)
2521.00.020-01 (острая на мостике)	Р65 2/6	2521.00.000-02 (глухое пересечение)
2521.05.000 (тупая на подкладках)		2521.00.000-02 (глухое пересечение) 2519.00.000 (съезд перекрестный)
2519.03.000 (острая с контррельсом)		2519.00.000 (съезд перекрестный)
2642.01.010 (на подкладках)	Р50 1/11	2642.00.000-04/-05
2643.01.010 (на подкладках)	Р50 1/9	2643.00.000-04/-05
2643.01.010-01 (на подкладках)		1623.00.000-03 (двойной перекрестный) 1624.00.000/-02 (глухое пересечение колеи 1520 и 1435 мм)
СП458 (на мостике)	Р50 1/6	1581.00.000 (симметричный для горочных путей) 2212.00.000-01 (симметричный)
1909.02.010 (на подкладках)	Р50 1/5	1909.00.000...-05 (все исполнения)
1623.02.000 (тупая на подкладках с рельсами)	Р50 1/9	1623.00.000-03 (двойной перекрестный)
СП514 (тупая без подкладок)		1623.00.000-03 (двойной перекрестный) 1624.00.000/-02 (глухое пересечение колеи 1520 и 1435 мм)
1624.02.000 (тупая на подкладках)		1624.00.000/-02 (глухое пересечение колеи 1520 и 1435 мм)
1685.01.000 (тупая на подкладках)	Р50 2/11	1685.00.000 (глухое пересечение)
СП555 (тупая без подкладок)		1685.00.000 (глухое пересечение)
СП551 (острая на мостике)		1685.00.000 (глухое пересечение)
1657.000 (тупая на подкладках)	Р50 2/9	1686.00.000 (глухое пересечение)
СП 516 (тупая без подкладок)		1686.00.000 (глухое пересечение)
СП 508 (острая на мостике)		1686.00.000 (глухое пересечение)

3. ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ РЕМКОМПЛЕКТОВ СТРЕЛОК В СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДАХ

Табл. 8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2832.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/22 (ЖББ)	2832.00.000/-01 2833.00.000 (съезд, все исполнения)
2832.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2870.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/18 (ЖББ)	2870.00.000/-01
2870.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2726.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11 (ЖББ)	2726.00.000/-01 2728.00.000 (съезд, все исполнения)
2726.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2750,01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11 (ЖББ)	2750.00.000/-01, -04/-05 2796.00.000/-01 2799.00.000 (съезд, все исполнения)
2750,02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2750,01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и трех подкладках)		
2750.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и трех подкладках)		
2285.01.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	1/11 Р65 (ЖББ)	2285.00.000/-01
2285.01.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2878.01.000,-01	Рельс рамный основного пути с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11 (ЖББ)	2878.00.000/-01 (для кривых радиусом 600м)
2878.02.000,-01	Рельс рамный бокового пути с остряком (на всех "башмаках")		

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2901.01.000,-01	Рельс рамный основного пути с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11 (ЖББ)	2901.00.000/-01 (для кривых радиусом 900м)
2901.02.000,-01	Рельс рамный бокового пути с остряком (на всех "башмаках")		
2768.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9 (ЖББ)	2768.00.000/-01, 2769.00.000/-01
2768.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2768.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2768.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2768.01.000,-10,-11	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
2768.02.000,-10,-11	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
2844.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9 (ЖББ)	2844.00.000/-01, 2845.00.000/-01
2844.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2844.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2844.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2843.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/9 (ЖББ)	2843.00.000 (двойной перекрестный)
2843.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на трех "башмаках")		

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2843.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")	Р65 1/9 (ЖББ)	2843.00.000 (двойной перекрестный
2843.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на трех "башмаках")		
1740.01.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9 (ЖББ)	1740.00.000/-02, -01/-03,-08/-09, 2215.00.000/-01, -04/-05,-08/09
1740.01.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
1740.01.010,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
1740.01.020,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
1740.01.010,-10,-11	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
1740.01.020,-10,-11	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
2628.01.010-02,-03	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/6 (ЖББ)	2628.00.000-06 (симметричный)
2628.01.010-02,-03РК	Рельс рамный с остряком (на двух "башмаках" и мостике)		
2451.05.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/18	2451.00.000-04/-05, 1323.00.000-10/-11
2451.05.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2717.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11	2717.00.000/-01
2717.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2717.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и трех подкладках)		
2717.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и трех подкладках)		

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2771.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9	2771.00.000/-01 2772.00.000/-01
2771.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2771.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2771.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2773.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9	2773.00.000/-01, 2721.00.000-02/-03
2773.02. 000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2773.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2773. 02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2193.04.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9	2193.00.000-06/-07, 2244.00.000/-01, 2561.00.000-04/-05
2193.04.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2193.04.010,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2193.04.020,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2688.01.010,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9	2688.00.000-02/-03, 2721.00.000/-01
2688.01.020,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2688.01.010,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2688.01.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		

№ 3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

№

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2764.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/11-1/9	2764.00.000/-01, 2766.00.000/-01
2764.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2764.01. 000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2764.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
2764.01.000,-10,-11	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
2764.02.000,-10,-11	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых "башмаках" и мостике)		
2433.03.010,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)	Р65 1/11-1/9	2433.00.000/-01, -04/-05, 2434.00.000/-01, -04/-05
2433.03.020,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
СП524-06/-07	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")		
СП525-06/-07	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
СП524-10/-11	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых "башмаках " и мостике)		
СП525-10/-11	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых "башмаках " и мостике)		
1580.01.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/9	1580.00.000 (двойной перекрестный)
1580.01.010,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
1580.01.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
1580.01.020,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
2869.01.000,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р65 1/9	2869.00.000 (двойной перекрестный)
2869.01.000,-01РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на трех "башмаках")		
2869.02.000,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2869.02.000,-01РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на трех "башмаках")		
1848.01.010-10,-12	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11	1848.00.000-10 (симметричный)
1848.01.010-10,-12РК	Рельс рамный с остряком (на двух "башмаках" и мостике)		
2759.01.000,-01	Рельс рамный наружный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11	2759.00.000-10/ -11 (для кривых радиусом 600 м)
2759.02.000,-01	Рельс рамный внутренний с остряком (на всех "башмаках")		
2851.01.000,-01	Рельс рамный наружный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11	2851.00.000/-01 (для кривых радиусом 900 м)
2851.02.000,-01	Рельс рамный внутренний с остряком (на всех "башмаках")		
2802.01.000,-01	Рельс рамный наружный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/11	2802.00.000/-01 (для кривых радиусом 600 м)
2802.02.000,-01	Рельс рамный внутренний с остряком (на всех "башмаках")		
2307.01.010,-01	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р65 1/6	2307.00.000 (симметричный)
2307.01.010,-01РК	Рельс рамный с остряком (на двух "башмаках" и мостике)		

3. Таблица применяемости ремкомплектов стрелок в стрелочных переводах

Продолжение табл.8

Обозначение	Наименование	Тип, марка	Применяемость в стрелочных переводах
СП574,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р50 1/11-1/9	2642.00.000-04/-05, 2643.00.000-04/-05
СП575,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
2642.03.010,-01	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
2642.03.020,-01	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		
1581.01.010-02,-03	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р50 1/6	1581.00.000 (симметричный для горочных путей)
1581.01.010-02,-03РК	Рельс рамный с остряком (на двух "башмаках" и мостике)		
2212.01.010,-01	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р50 1/6	2212.00.000-01 (симметричный)
2212.01.010,-01РК	Рельс рамный с остряком (на двух "башмаках" и мостике)		
1909.01.010,-01...-07	Рельс рамный с остряком (на всех "башмаках")	Р50 1/5	1909.00.000...-05 (все исполнения)
1623.01.010-04,-05	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на всех "башмаках")	Р50 1/6	1623.00.000-03 (двойной перекрестный)
1623.01.020-04,-05	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на всех "башмаках")		
1623.01.010-04,-05РК	Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух "башмаках" и мостике)		
1623.01.020-04,-05РК	Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух "башмаках" и мостике)		

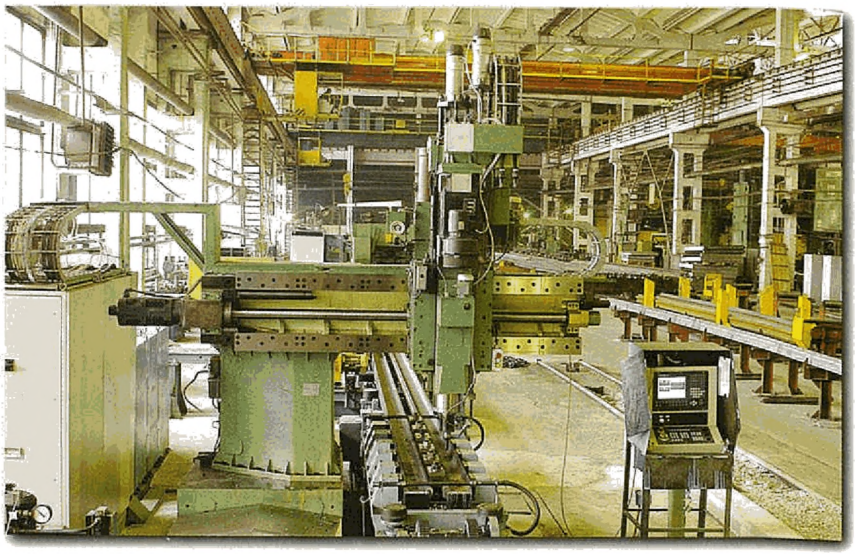
4. УРАВНИТЕЛЬНЫЕ СТЫКИ для рельсов типа Р65

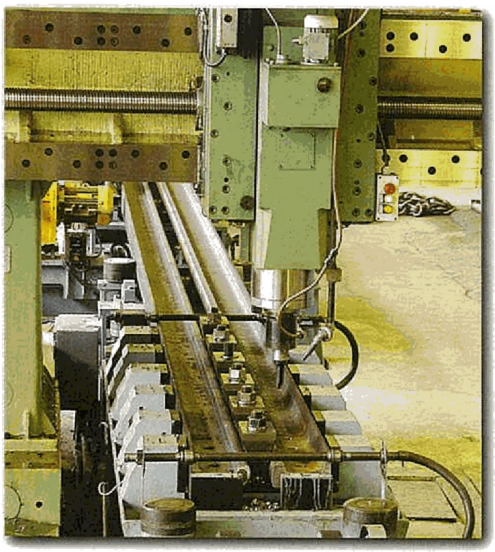
Основные технические характеристики

Табл. 9

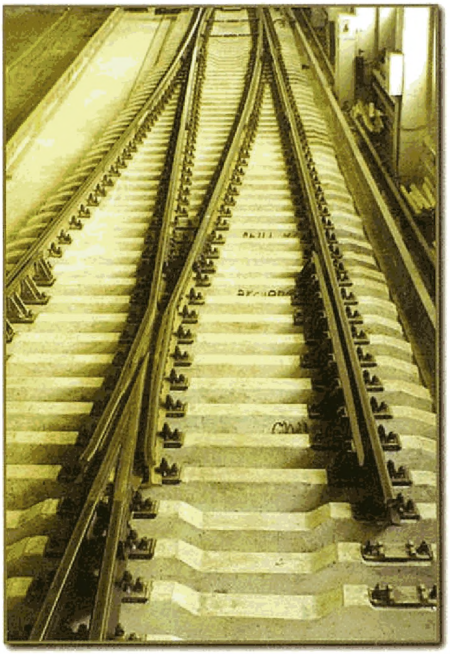
Наименование / Обозначение		СП 848.000	СП 866.000	2883.00.000	2897.00.000
Ширина колеи, мм		1520	1520	1520	1520
Полная длина, мм		12500	12500	12440	12500
Диапазон перемещения подвижного рельса, мм		±50	±100	±160	±540
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	локомотива	240	240	250	250
	вагона	235	235	250	250
Максимальная скорость движения, км/ч:				140	120
– пассажирских поездов		200	200		
– грузовых поездов		100	100		
Нормативный ресурс, млн.т. брутто		320	320	–	–
Вид основания		железобетонные брусья		железобетонные плиты	

Станок координатный сверлильно-фрезерно-расточной модели ОС2555ПМФ4 производства ОАО "Одесский завод радиально-сверлильных станков"





Станок с подвижной колонной и неподвижным столом, предназначен для сверления отверстий в объемно-закаленных рельсах, оснащен системой ЧПУ NC-110 и позволяет вести обработку деталей на высоких скоростях резания, с высокой точностью позиционирования осей отверстий.



Стрелочный перевод на ЖББ
типа Р65 марки 1/11.
Проект ПТКБ ЦП 2285.00.000

Стрелочный перевод на ЖББ
типа Р65 марки 1/22.
Проект ПТКБ ЦП 2832.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на ЖББ, обыкновенный
Тип Р65, марка 1/22

Проект ПТКБ ЦП
2832.00.000

Исполнения: 2832.00.000 – правый,
2832.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой на железнодорожных линиях со смешанным грузопассажирским движением поездов со скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 200км/ч и по боковому до 120 км/ч

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы; подкладки с ребордами; сварка рельсовых стыков
стрелки	упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, гарнитура с внешними замыкателями
крестовины	Крестовина НПК с гибкоповоротным сердечником, гарнитура с внешними замыкателями

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		79874
Радиус бокового пути, м		от 2800 до 1600
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	200
	подвижного состава по боковому пути	120
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса, не более, т		40

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым.....1
Рельс рамный кривой с остряком прямым.....1
Крестовина типа Р65 марки 1 /22.....1
Узел с деталями гарнитуры* и перевода
Рельсы типа Р65 длиной, мм

15800.....1
25000.....4
16738.....1
16701.....1
15743.....1
14066.....4

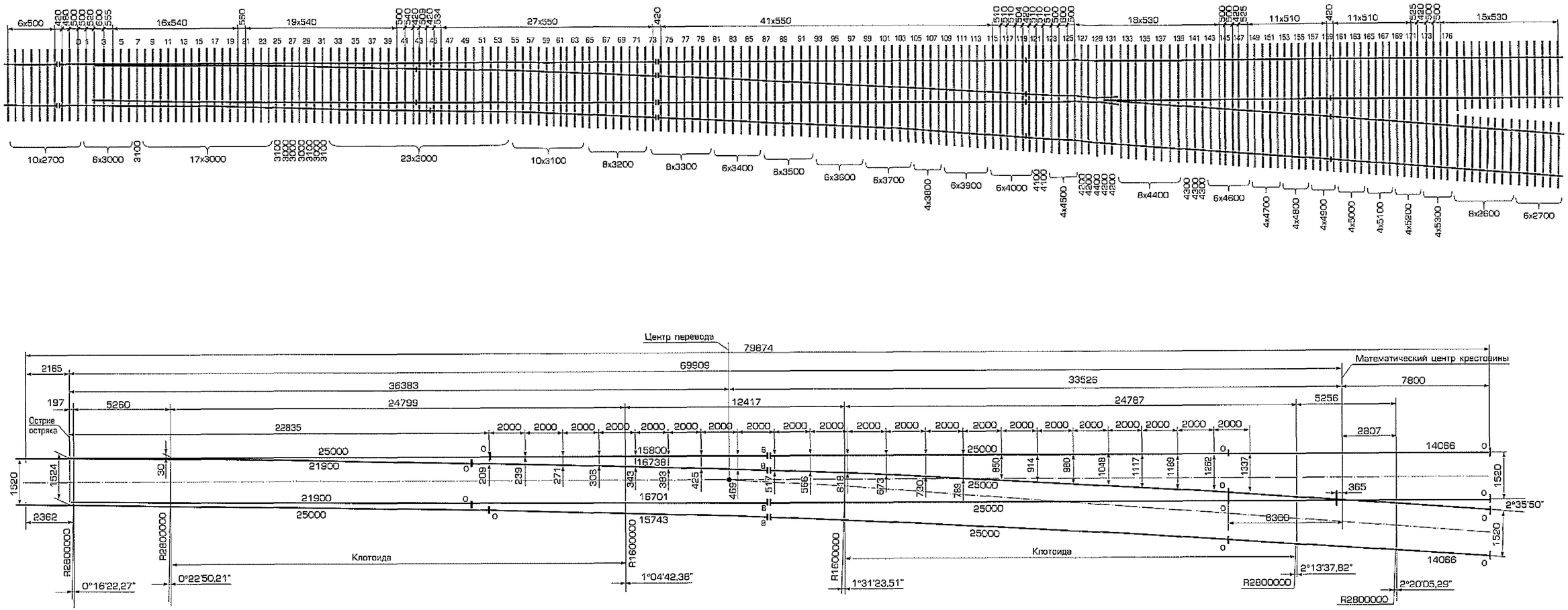
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73.....24
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73.....2
Комплект номерных накладок
Комплект подкладок на перевод
Комплект резиновых прокладок на перевод
Ящики с деталями гарнитуры* и перевода
** Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93.....440

*17552-00-00, гарнитура с вертикальным замыкателем электропривода СП-12У для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/22 на ЖББ;
*17554-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1 /22на ЖББ
*17528-00-00, гарнитура с внешним замыкателем эл.привода СП-12У для крестовин НПК стрелочного перевода т. Р65 м. 1/22на ЖББ

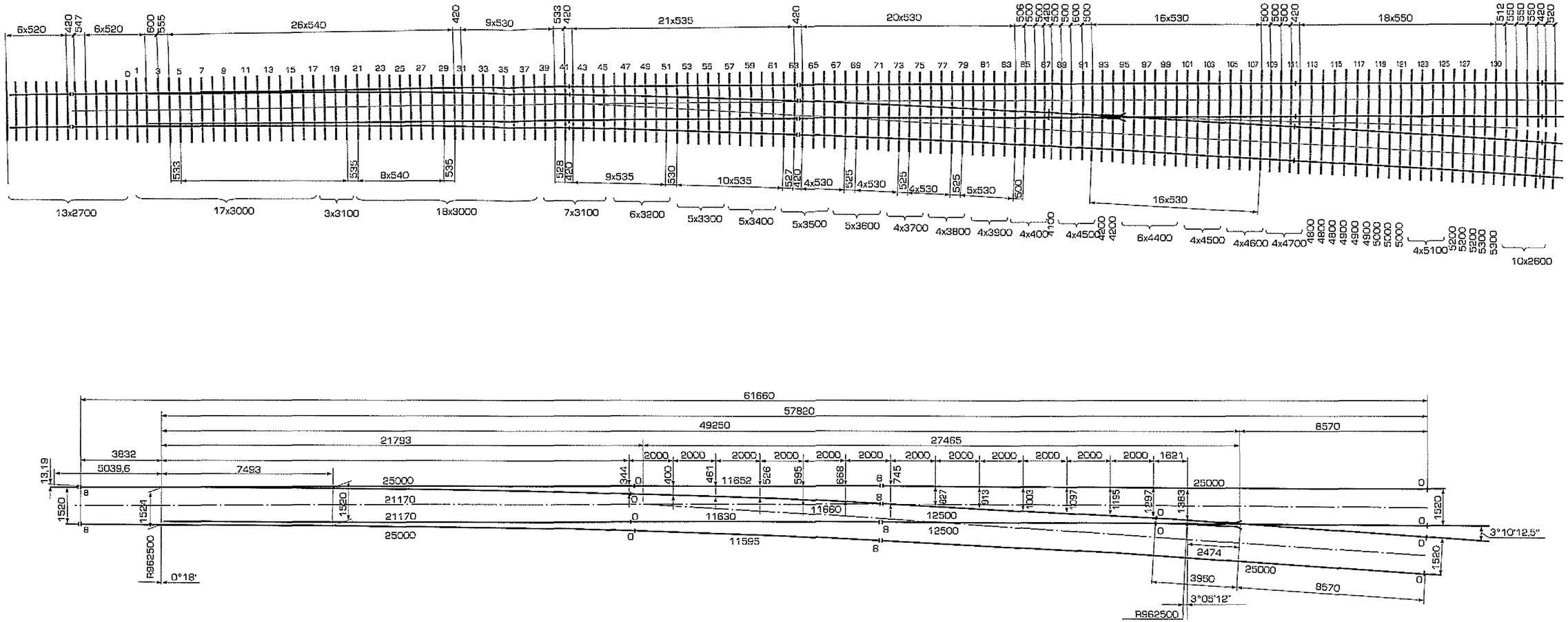
** Подкладки 1К665, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке

В комплект поставки не включены

Стык изолирующий рельсов типа Р65
с полимерными накладками ЦП 478-01.....2
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ №2001-02.



Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/22 на ЖБ. Проект ПТКБ ЦП 2832.00.000.



Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/18 с крестовиной непрерывной поверхности катания на ЖББ. Проект ПТКБ ЦП 2870.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с непрерывной поверхностью катания *обыкновенный*, на ЖББ
Тип **Р65**, марка **1/18**

Проект ПТКБ ЦП
2870.00.000

Исполнения:
2870.00.000 – правый,
2870.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой, применяется на главных путях со смешанным грузопассажирским движением поездов.

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки в пути рельсовых стыков алюмотермитным способом.
стрелки	упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, гарнитура с внешними замыкателями
крестовины	Крестовина НПК с гибкоповоротным сердечником, гарнитура с внешними замыкателями

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина по прямому пути, мм		61660
Радиус бокового пути, м		962,5
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	200
	подвижного состава по боковому пути	80
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	275
	крестовины	275
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса не более, т		26
Наибольшая масса отгрузочного места, т		3,5
Наибольшая длина отгрузочного места, мм		25000

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/18..... 1
Узел с деталями гарнитуры* и стрелочного перевода
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73..... 28
Комплект номерных стыковых накладок

Рельсы длиной, мм
11652 1
12500 4
11595 1
11630..... 1
11660..... 1
25000..... 2

Подкладки 1 КБ 65 ГОСТ 16277-93**..... 342
Комплект подкладок для перевода
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Комплект резиновых прокладок

*17558-00-000 Гарнитура с вертикальным внешним замыкателем ВЗ-7 эл.привода СП-12У для стрелочного перевода т.Р65 м.1/18 на ЖББ
*17559-00-000 Гарнитура с внешним замыкателем ВЗК-2 электропривода СП-12У для крестовин НПК стрелочного перевода т.Р65 м.1/18 на ЖББ

** Подкладки 1КБ65, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке

В комплект поставки не включены
Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП 478-01 2
Железобетонные брусья по проекту ВНИИЖТ 2002-1

СЪЕЗД скоростной одиночный на ЖББ с междупутьем 4,34 м

Тип **Р65**, марка **1/22**

Проект ПТКБ ЦП
2833.00.000

Исполнения: 2833.00.000 – правый
2833.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой и применяется на главных путях со смешанным грузопассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 200 км/ч и по боковому пути до 120 км/ч

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I-II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы; подкладки с ребордами; сварка рельсовых стыков
стрелки	упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, гарнитура с внешними замыкателями
крестовины	Крестовина НПК с гибкоповоротным сердечником, гарнитура с внешними замыкателями

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		172772
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	200
	подвижного состава по боковому пути	120
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		320
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса, не более, т		80
Наибольшая масса отгрузочного места, тонн		4,6
Наибольшая длина отгрузочного места, м		25

3. Комплект поставки

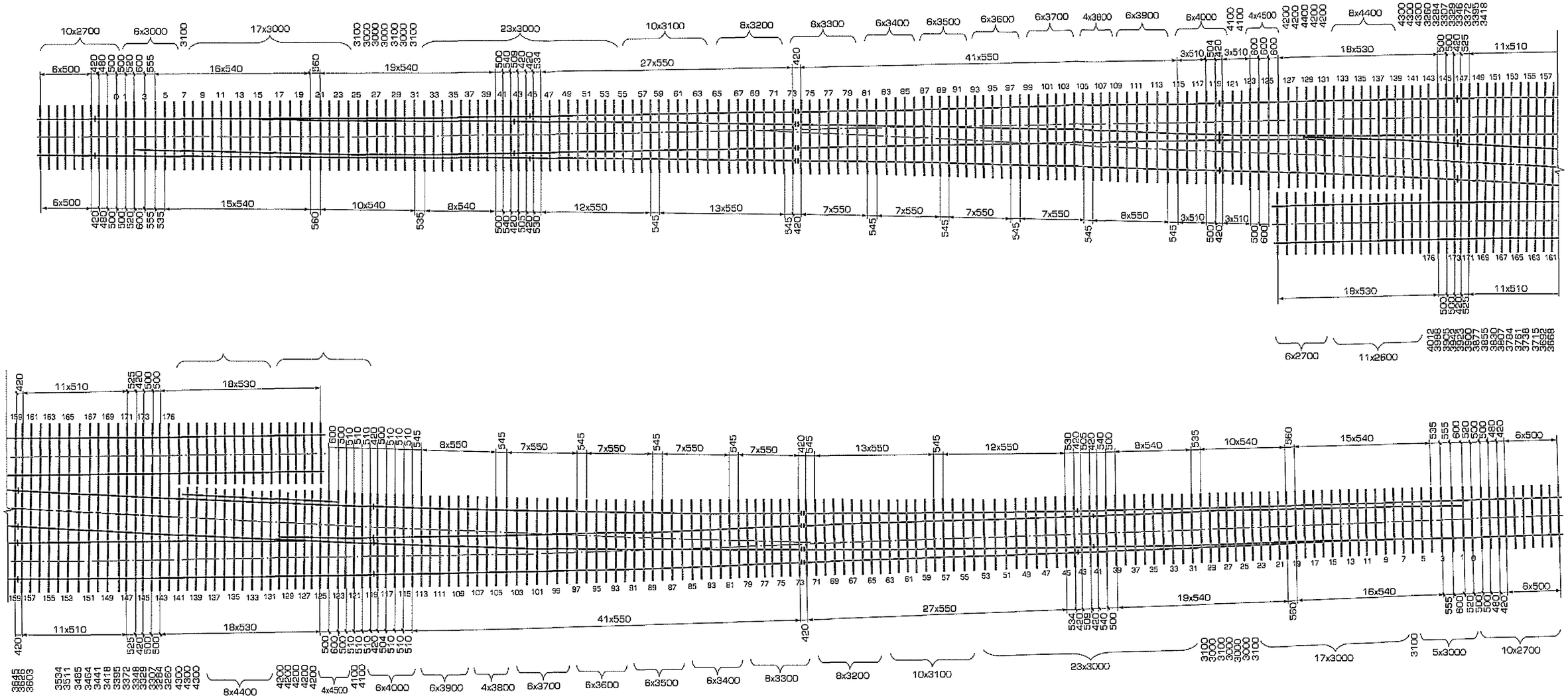
Рельс рамный прямой с остряком кривым.....2
Рельс рамный кривой с остряком прямым.....2
Крестовина типа Р65 марки 1 /22.....2
Узел с деталями гарнитуры* и съезда
Рельсы длиной,мм 15800 2
25000.....8 16738.....2
16701.....2 15743.....2
6557.....4 14066.....4
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73.....48
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73 4
Комплект номерных накладок
Планки стыковые 34
Комплект подкладок на съезд
Комплект резиновых прокладок на съезд
Ящики с деталями гарнитуры* и съезда
Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93**.....768

*17552-00-00, гарнитура с вертикальным замыкателем электропривода СП-12У для стрелочного перевода типа Р65 марки 1 /22 на ЖББ
17554-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелочного перевода т.Р65 м.1/22 на ЖББ
17558-00-00, гарнитура с внешним замыкателем эл.привода СП-12У для крестовин НПК стрелочного перевода т.Р65 м.1/22 на ЖББ

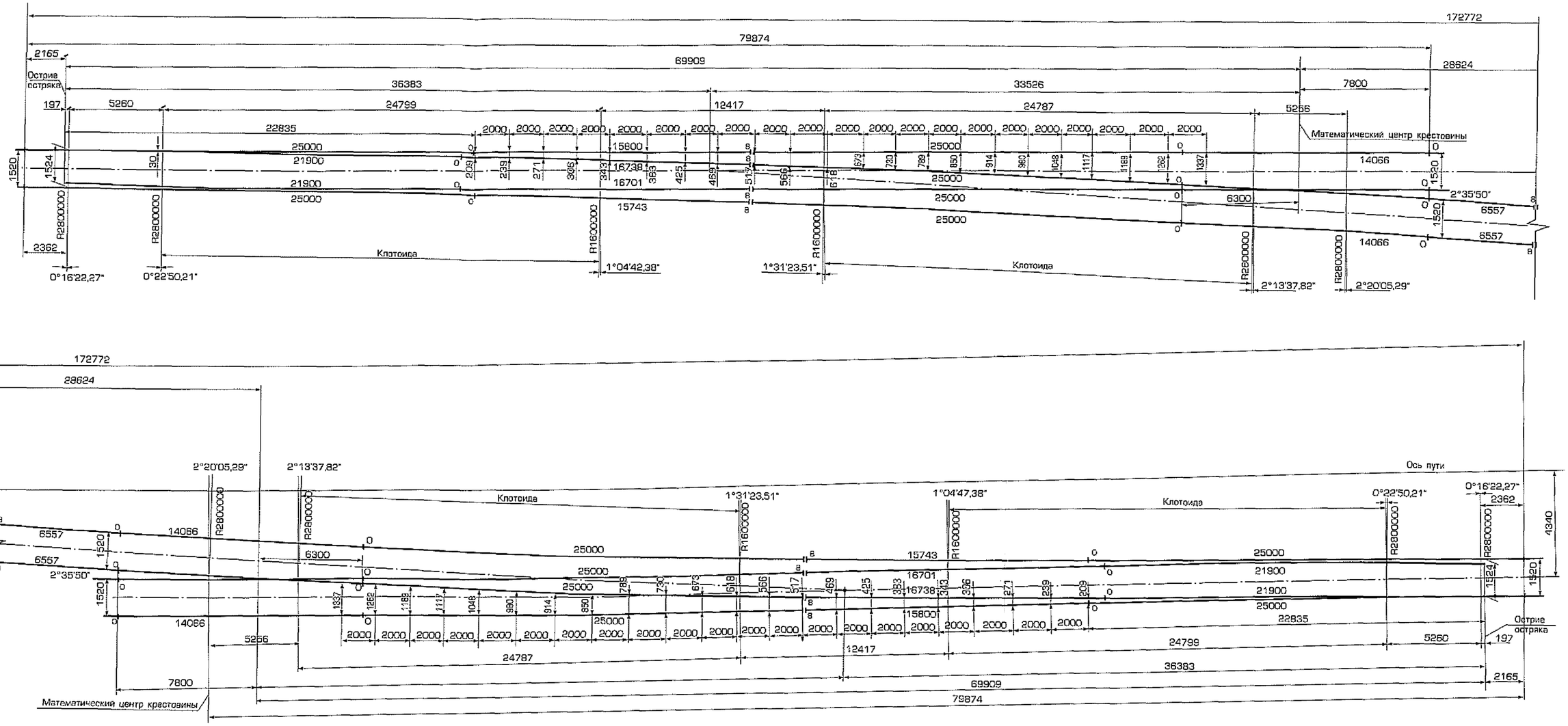
** Подкладки 1К665, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке

В комплект поставки не включены

Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерн. накладками ЦП478-01.....4
Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ №2001-02

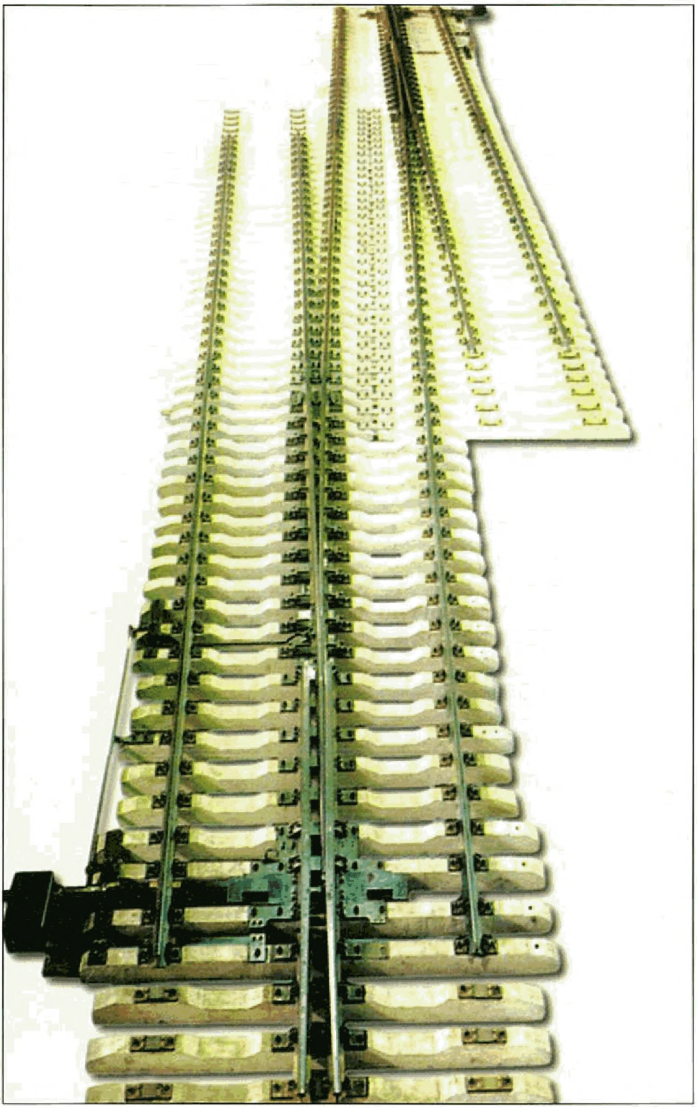


Съезд одиночный т.Р65 м.1/22 на ЖБ. Проект ПТКБ ЦП 2833.00.000. Схема укладки.



Съезд одиночный т.Р65 м.1/22. Проект ПТКБ ЦП 2833.00.000. Схема геометрических размеров.

Крестовинная часть одиночного съезда типа Р65
марки 1/22 проекта ПТКБ ЦП на ЖББ 2833.00.000



СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД скоростной, на ЖББ Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2726.00.000

Исполнения: 2726.00.000 – правый;
2726.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на главных путях со смешанным грузопассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 200 км/ч.

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки в пути рельсовых стыков алюмотермитным способом
стрелки	упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, гарнитура с внешними замыкателями
крестовины	крестовина НПК с гибколоворотным сердечником, гарнитура с внешними замыкателями

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		39063
Радиус бокового пути, м		300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	200
	подвижного состава по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	320
	крестовины	275
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса, не более, т		18,0
Наибольшая масса отгрузочного места, тонн		3,5
Наибольшая длина отгрузочного места, м		16,08

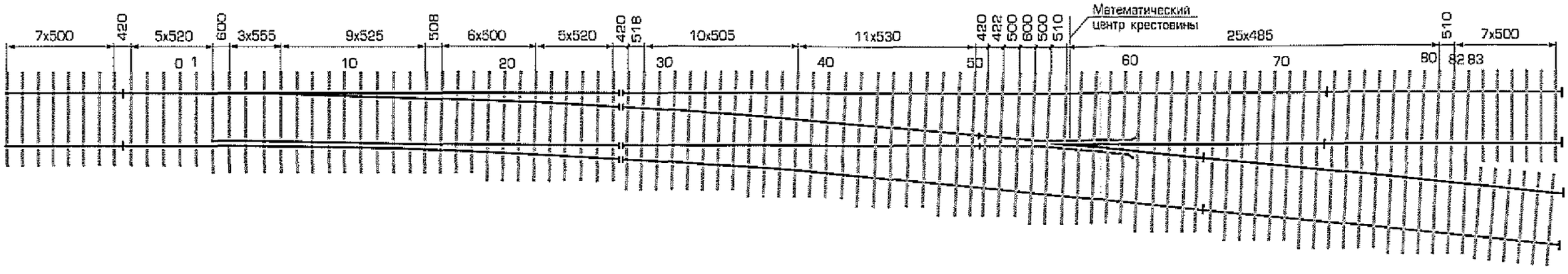
3. Комплект поставки

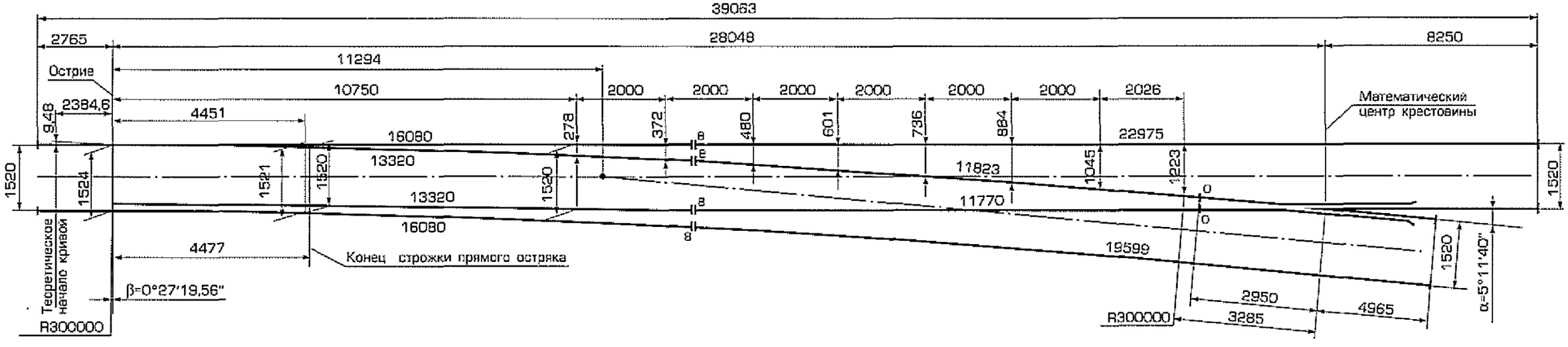
Рельс рамный прямой с остряком кривым.....1
Рельс рамный кривой с остряком прямым.....1
Крестовина типа Р65 марки/11 1
Узел с деталями гарнитуры* и стрелочного перевода
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193–73.....16
Комплект номерных стыковых накладок
Рельсы типа Р65 кривые длиной, мм: 11823.....1
19599.....1
Рельсы типа Р65 длиной, мм: 22975.....1
11770.....1
12500.....1
Комплект резиновых прокладок
Ящики с деталями гарнитуры*, стрелочного перевода и рельсового скрепления
Подкладки 1К665 ГОСТ 16177-93**.....223

*17361-00-000 Гарнитура электропривода для стрелки типа Р65 марки 1/11 на ЖББ с замыкателем ВЗ-2
*17376-00.000 Гарнитура электропривода СП-12 для крестовин с НПК с внешним замыкателем ВЗК на ЖББ
** Подкладки 1К665, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке.

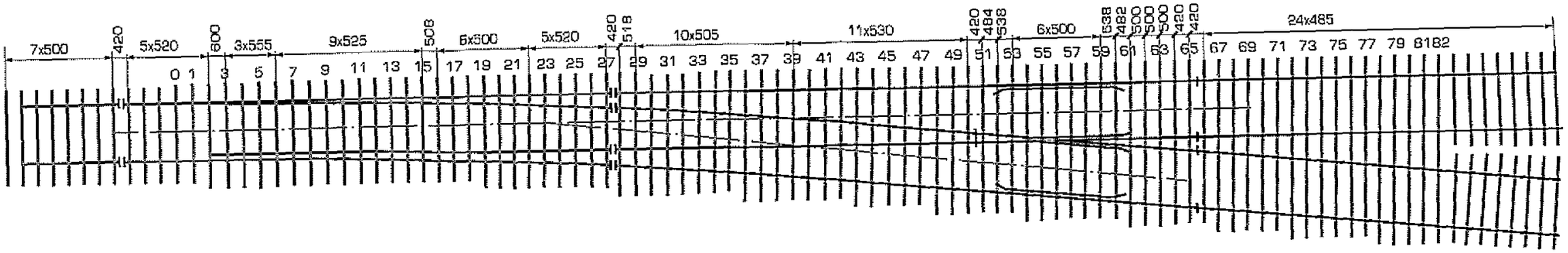
В комплект поставки не включены

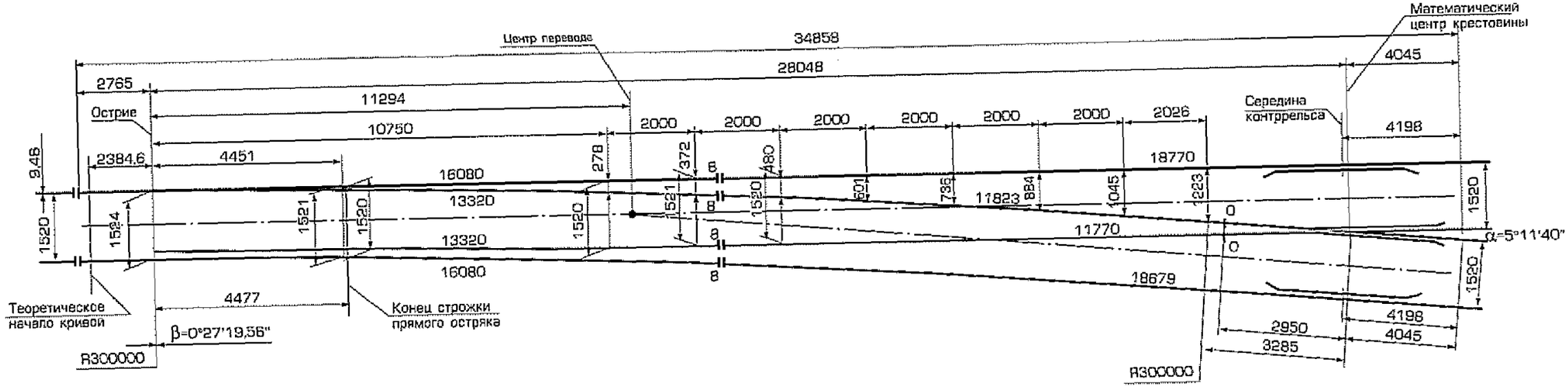
Стык изолирующий рельсов типа Р65 высокой прочности ЦП 501 2
Комплект рельсовых соединителей 2726.00.020
Арматура пневматической очистки СП 847.000
Железобетонные брусья по проекту ВНИИЖТ 97-01.00.000





Стрелочный перевод на ЖБ6 с крестовиной НПК т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2726.00.000.





Стрелочный перевод на ЖБШ т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2750.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на ЖБШ
обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2750.00.000

Исполнения:
2750.00.000-00 – правый
2750.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на главных путях железнодорожных линий со смешанным грузо-пассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 140 км/час

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы или типа ПК; подкладки с ребордами; для последующей сварки рельсовых стыков в пути алюмотермитным способом
стрелки	гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки
крестовины	сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			34858
Радиус бокового пути, м			300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		стрелки	320
		крестовины	80-неупроч. 90-упрочн.
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			16,5

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым..... 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым..... 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11..... 1
Рельс крестовины с контррельсом длиной, мм 18770..... 1
18679 1
Рельс длиной, мм 11770..... 1
11823..... 1
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193-73..... 20
Накладки стыковые под термитную сварку стыков..... 20
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитурой**
Подкладки КБ65**..... 222
Комплект резиновых прокладок под рельсы и под подкладки..... 1
Узел с деталями гарнитуры и переводного устройства стрелки 1

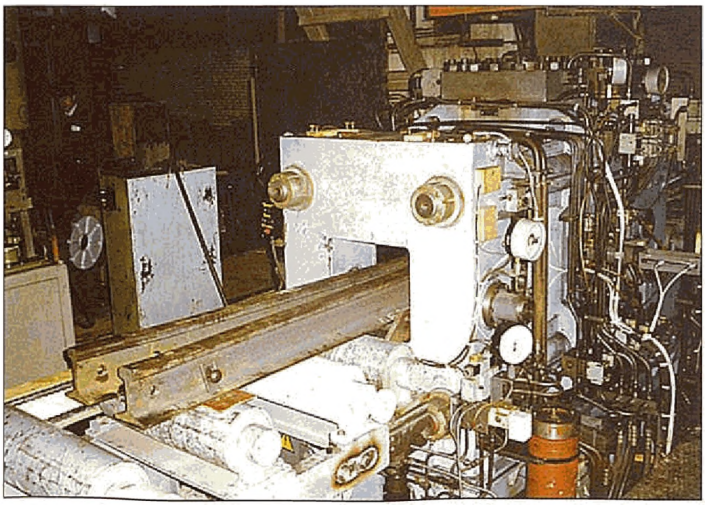
*17425-00-00, Гарнитура электропривода СП 6М для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 на железобетонном основании

**Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки к ним поставляются по заявке потребителя.

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки – 1 шт.
Брусья железобетонные проект ВНИИЖТа 98-01.00.000, комплект .. 1
Стык изолирующий ЦП478-01 2

В целях повышения надежности и износостойкости элементов стрелочных переводов разработаны новые конструкции переводов, в которых сердечники и остряки соединяются с примыкающими рельсами при помощи стыковой сварки.



Сварка сердечника с рельсовыми окончаниями

Сварочная машина HK840.2



СЪЕЗД одиночный для скоростного движения на ЖБ
Тип **Р65**, марка **1/11**

Проект ПТКБ ЦП
2728.00.000

Предназначен для перевода подвижного состава с одного из параллельных путей на другой и применяется на главных путях железнодорожных линий I и II класса со смешанным грузопассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 200 км/ч

1. Особенности конструкции

перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки в пути рельсовых стыков алюмотермитным способом
стрелки	упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, гарнитура с внешними замыкателями
крестовины	крестовина НПК с гибкоповоротным сердечником, гарнитура с внешними замыкателями

Съезд изготавливается следующих исполнений:

Обозначение	Ширина междупутья, мм	Исполнение	Полная длина, мм
2728.00.000	4100	правый	73218
2728.00.000-01	4100	левый	
2728.00.000-02	4144	правый	73711
2728.00.000-03	4144	левый	
2728.00.000-04	4188	правый	74196
2728.00.000-05	4188	левый	
2728.00.000-06	4232	правый	74681
2728.00.000-07	4232	левый	
2728.00.000-08	4364	правый	76136
2728.00.000-09	4364	левый	
2728.00.000-10	4585	правый	78561
2728.00.000-11	4585	левый	
2728.00.000-12	4717	правый	80016
2728.00.000-13	4717	левый	

СЪЕЗД одиночный для скоростного движения на ЖББ
Тип **Р65**, марка **1/11**

Проект ПТКБ ЦП
2728.00.000

Продолжение

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Радиус бокового пути, м		300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	200
	подвижного состава по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		320
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса, не более, т		40
Наибольшая масса отгрузочного места, т		3,5
Наибольшая длина отгрузочного места, м		16,080

3. Комплект поставки

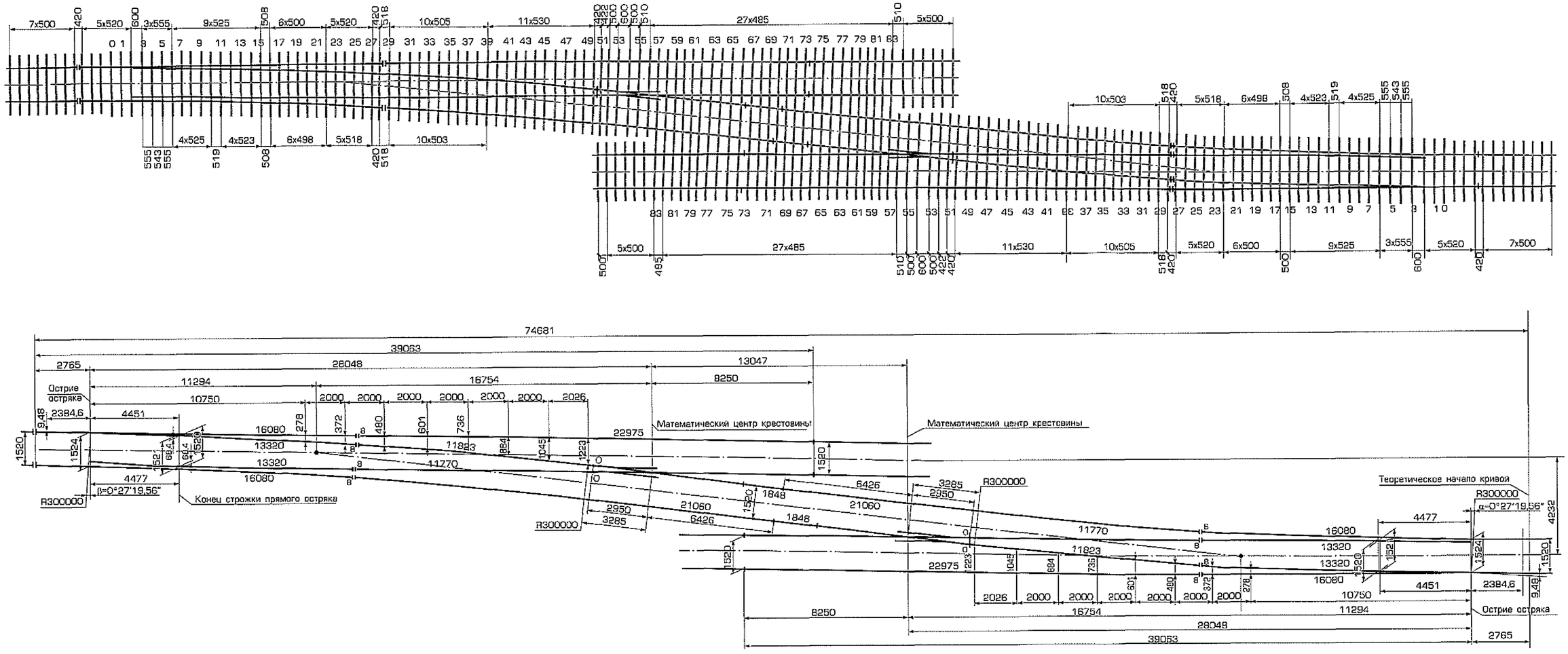
Рельс рамный прямой с остряком кривым.....2
Рельс рамный кривой с остряком прямым.....2
Крестовина т. Р65 м. 1/11 с гибко-поворотным сердечником 2
Рельс под сварку.....2
Комплект рельсов типа Р65 1
(количество и длина в зависимости от исполнения съезда)
Комплект планок стыковых.....1
(количество в зависимости от исполнения съезда)
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73.....28
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73.....2
Комплект номерных накладок.....1
Комплект резиновых прокладок.....1
Ящики с деталями съезда, гарнитуры*, рельсового скрепления
Узел с деталями гарнитуры* и съезда
Подкладка 1К665 ГОСТ 16277-93**

*17361-00-000 Гарнитура электропривода для стрелки типа Р65 марки 1/11 на ЖББ с замыкателем ВЗ-2
*17376-00.000 Гарнитура электропривода СП-12 для крестовин с НПК с внешним замыкателем ВЗК на ЖББ

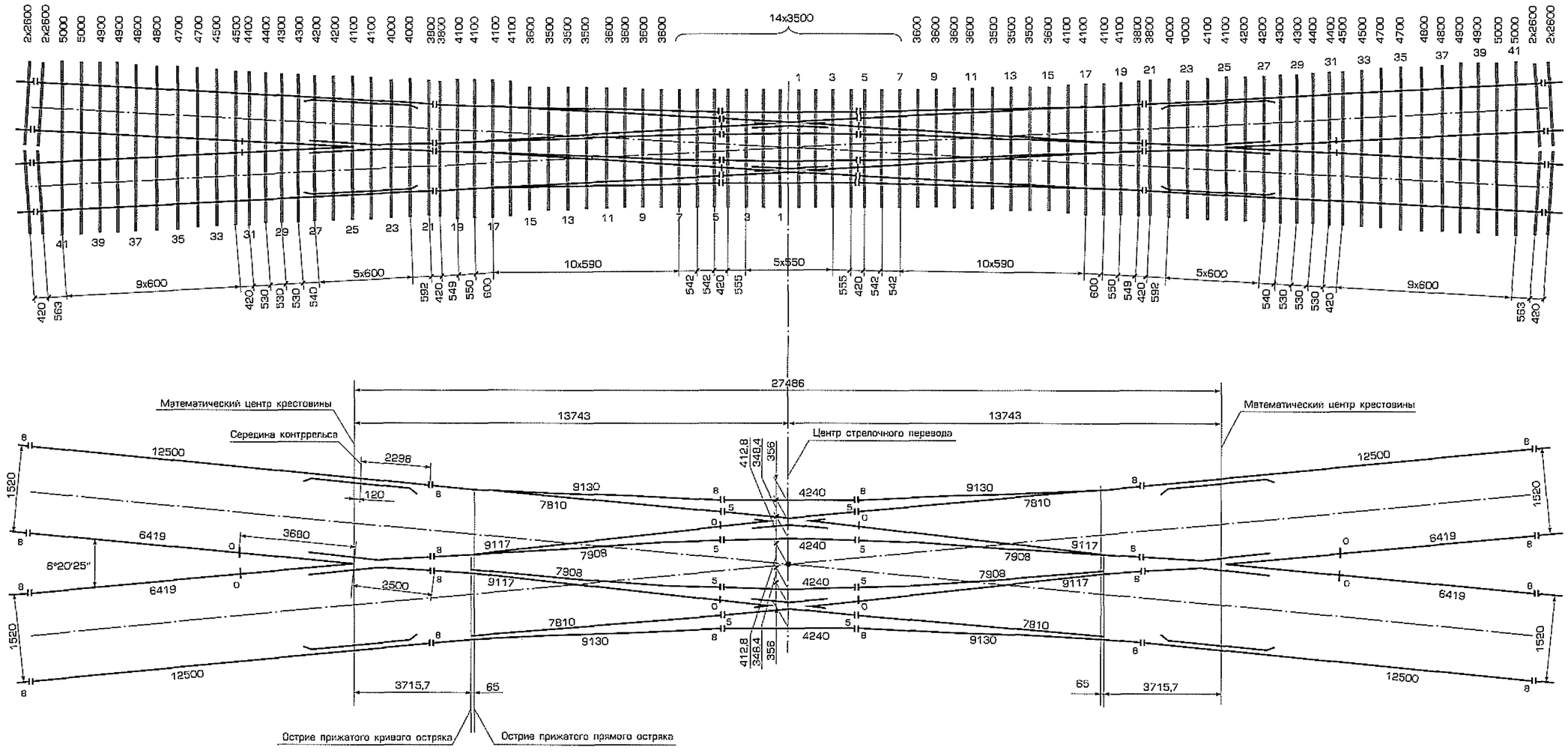
** Подкладка 1К665 ГОСТ 16277-93 (количество в зависимости от исполнения съезда), детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке.

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р65 высокой прочности ЦП 501....4
Электропривод СП12.....2
Железобетонные брусья по проекту ВНИИЖТ №97-02



Съезд одиночный на ЖББ т.Р65 м.1/11 с крестовиной НПК для междупутья 4232 мм. Проект ПТКБ ЦП 2728.00.000-06.



Двойной перекрестный стрелочный перевод т.Р65 марки 1/9 на ЖББ. Проект ПТКБ ЦП 2843.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
двойной перекрестный
на ЖББ
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2843.00.000

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление, прутковые клеммы типа ОП105; подкладки с ребордами; регулировка колеи
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки
крестовины	Крестовины на подкладках, острая крестовина сварная, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; тупая крестовина с симметричными хвостовиками, контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	по прямому пути	1520
	по боковому	1530
Полная длина, мм		27486
Радиус бокового пути, м		243
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	70
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	320
	крестовины	75
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		35

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 4
Рельс рамный кривой с остряком прямым 4
Крестовина острая т Р65 м 1/9 2
Крестовина тупая т Р65 м 1/9..... 2
Рельс крестовины с контррельсом левый..... 2
Рельс крестовины с контррельсом правый 2
Рельс типа Р65 длиной 6419 мм..... 4
Подкладка 1К665 ГОСТ 16277-93**..... 120
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73..... 32
Комплект прокладок резиновых..... 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления** и гарнитуры*
Связка деталей гарнитуры 1

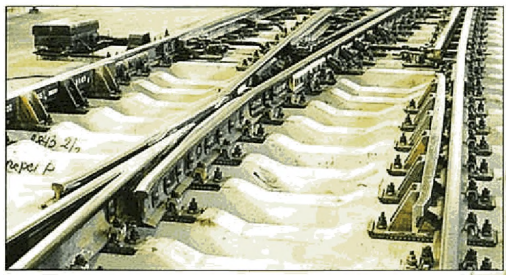
* Гарнитура для двойного перекрестного стрелочного перевода на ЖББ типа Р65 марки 1/9 – пр. 17532-00-00

** Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки к ним поставляются по заявке.

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП478-01
Комплект железобетонных брусьев по проекту ВНИИЖТа 2002-08

Двойной перекрестный стрелочный перевод со сварной крестовиной типа Р65 марки 1/9 на ЖББ проекта ПТКБ ЦП 2843.00.000

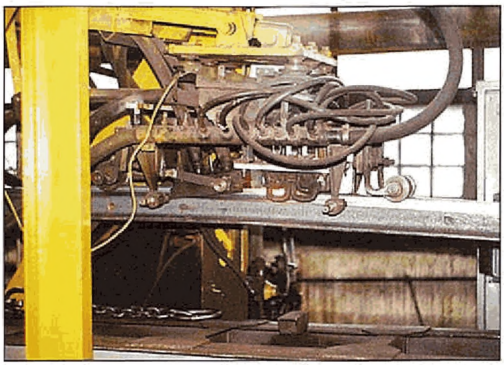


Двойной перекрестный стрелочный перевод позволяет осуществить движение подвижного состава по четырем направлениям и применяется взамен четырех обыкновенных стрелочных переводов. Это обстоятельство особенно выгодно при применении перевода в стесненных условиях станций, так как по своим габаритам двойной перекрестный стрелочный перевод занимает примерно в два раза меньше площади, чем четыре обыкновенных стрелочных перевода.

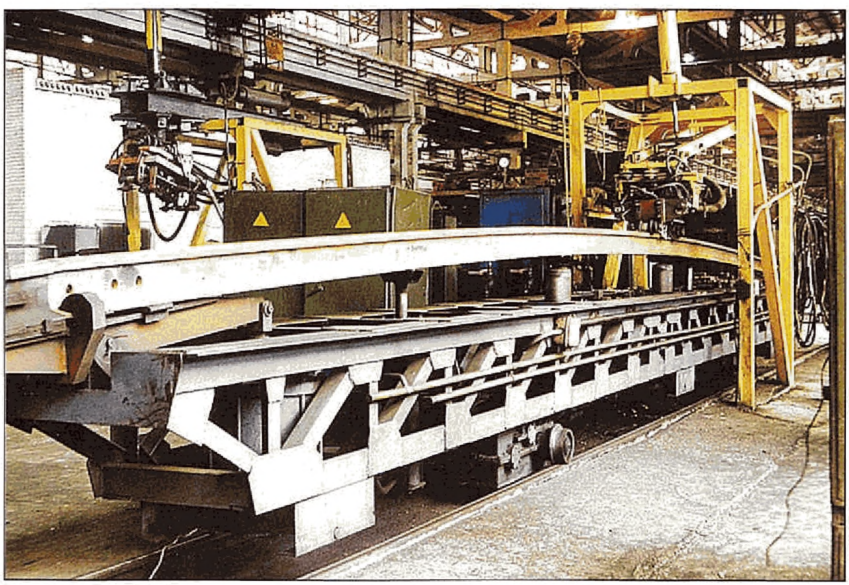
В конструкции стрелочного перевода введены современные технические решения, позволяющие повысить надежность и эксплуатационные характеристики.

Поверхностная закалка рамных рельсов и остряков с помощью токов высокой частоты (ТВЧ) повышает износостойкость стрелки до 20% .

Поверхностная твердость закаленных рамных рельсов и остряков составляет 321–388 НВ, глубина закаленного слоя – 7–9 мм. Завод производит 100 % стрелочных переводов с закаленными рамными рельсами и остряками.



Для увеличения эксплуатационной стойкости изделий особое внимание уделяется применению новых высокопрочных материалов и эффективных способов упрочнения ответственных деталей стрелочных переводов.



СЪЕЗД одиночный
Тип **Р65**, марка **1/11**

Проект ПТКБ ЦП
2799.00.000

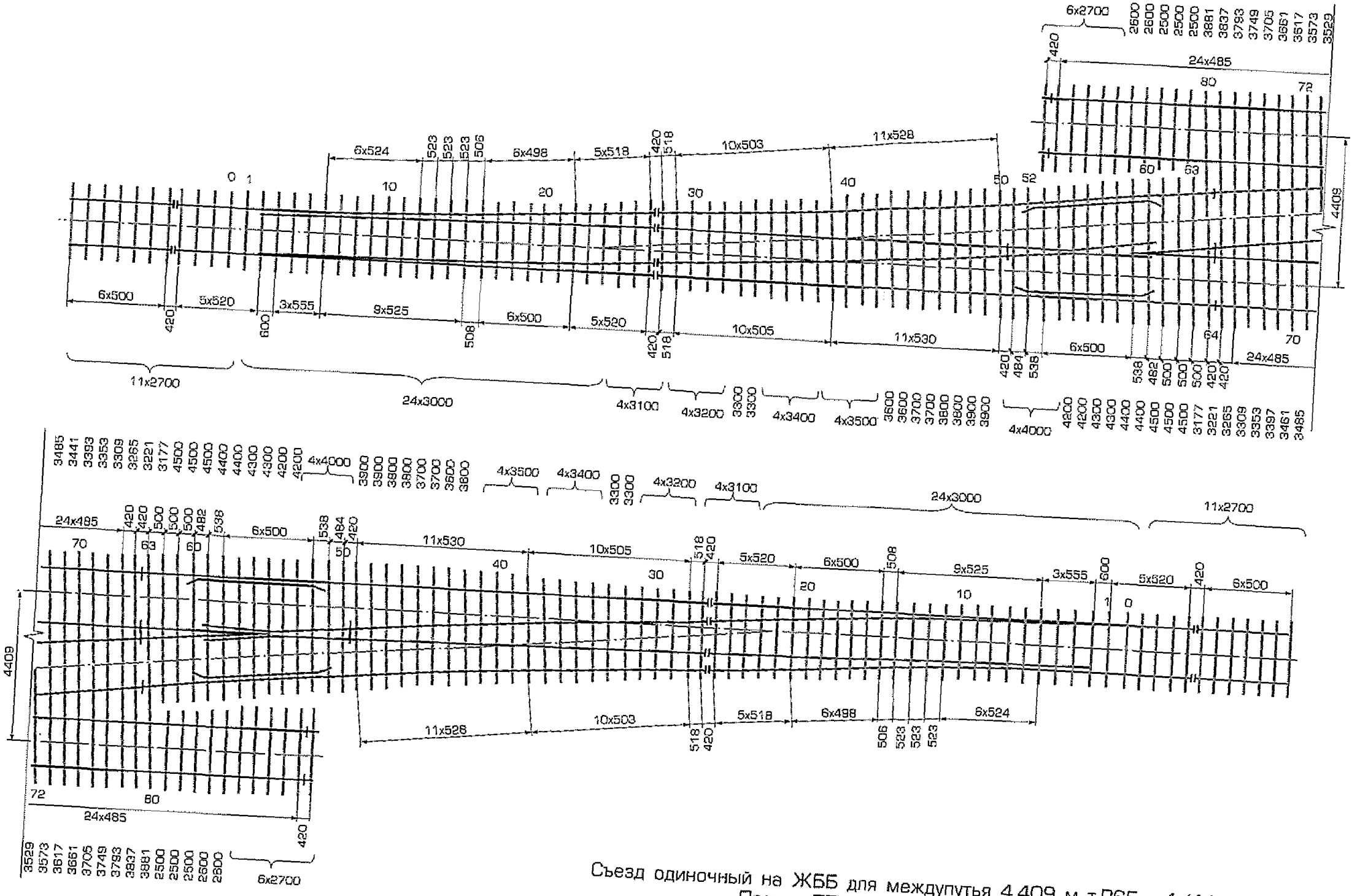
Предназначен для перевода подвижного состава с одного из параллельных путей на другой. Применяется на главных путях железнодорожных линий I и II класса со смешанным грузопассажирским движением поездов.

1. Особенности конструкции

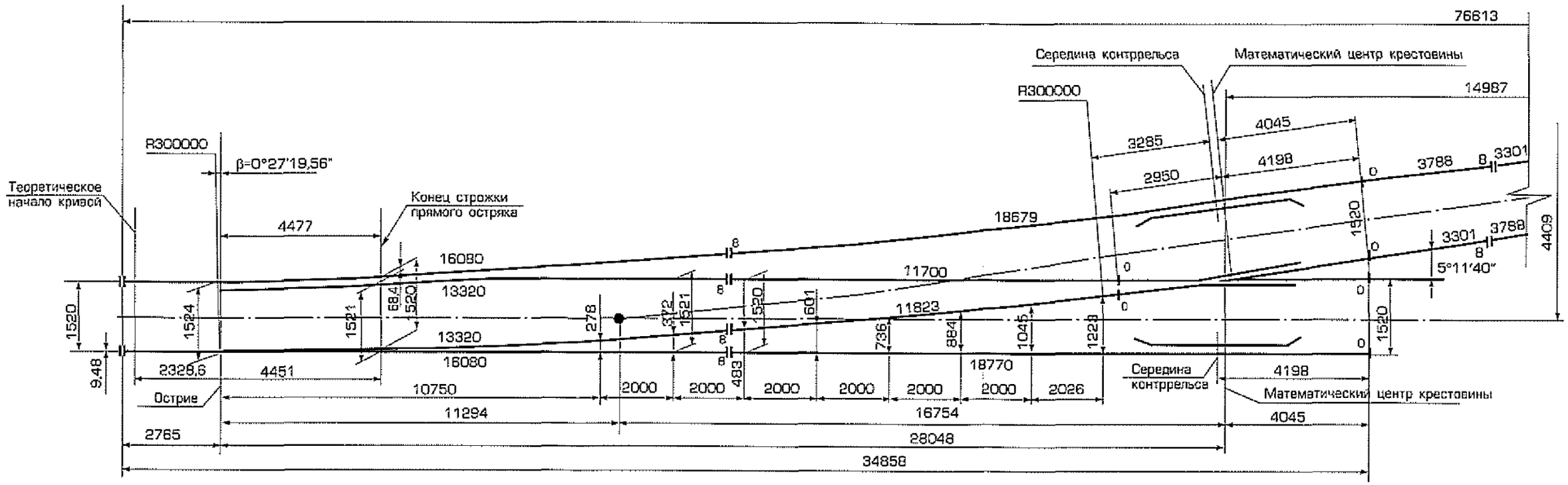
перевода	для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы или типа ПК; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки в пути рельсовых стыков алюмотермитным способом
стрелки	гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки
крестовины	сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; контррельс из уголка

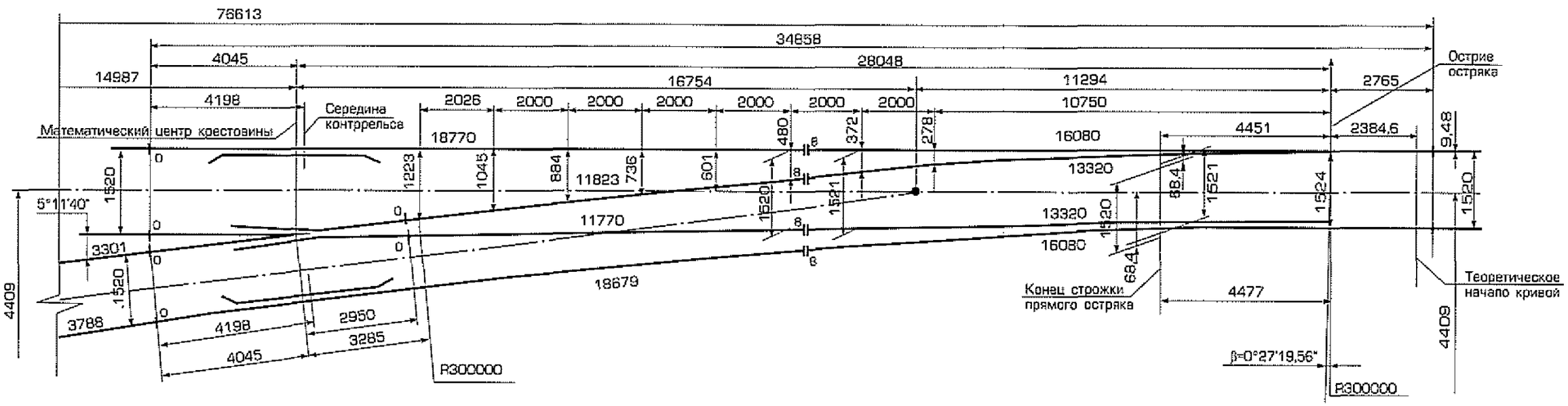
Съезд изготавливается следующих исполнений:

Обозначение	Междупутье, мм	Исполнение
2799.00.000	4100	правый
2799.00.000-01	4100	левый
2799.00.000-02	4497	правый
2799.00.000-03	4497	левый
2799.00.000-04	4805	правый
2799.00.000-05	4805	левый
2799.00.000-06	4188	правый
2799.00.000-07	4188	левый
2799.00.000-08	4320	правый
2799.00.000-09	4320	левый
2799.00.000-10	4409	правый
2799.00.000-11	4409	левый
2799.00.000-12	4629	правый
2799.00.000-13	4629	левый
2799.00.000-14	4982	правый
2799.00.000-15	4982	левый
2799.00.000-16	5114	правый
2799.00.000-17	5314	левый
2799.00.000-18	5202	правый
2799.00.000-19	5202	левый
2799.00.000-20	5290	правый
2799.00.000-21	5290	левый



Съезд одиночный на ЖБ для междупутья 4,409 м т.Р65 м.1/11.
Проект ПТКБ ЦП 2799.00.000-11.
Схема укладки.





Съезд одиночный на ЖББ для междупутья 4,409 м т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2799.00.000-11.
Схема геометрических размеров.

2. Техническая характеристика (продолжение)

Ширина колеи, мм		1520
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	140
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		320
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Масса, не более, т		40
Наибольшая масса отгрузочного места, т		3,5
Наибольшая длина отгрузочного места, м		20,082

Ширина междупутья,мм	Полная длина, мм	Ширина междупутья,мм	Полная длина, мм
4100	73218	4629	79038
4497	77583	4982	82918
4805	80978	5114	84373
4188	74188	5202	85343
4320	75643	5290	86313
4409	76613		

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 2
Рельс рамный кривой с остряком прямым 2
Крестовина типа Р65 марки 1/11 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Рельс под сварку 2
Комплект рельсов типа Р65
(количество и длина в зависимости от исполнения съезда)
Комплект планок стыковых
(количество в зависимости от исполнения съезда)
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 40
Накладка 2726.00.016 40
Комплект резиновых прокладок
Ящики с деталями съезда, гарнитуры*, рельсового скрепления
Узел с деталями гарнитуры* и съезда
Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93**

* Гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода Р65 марки 1/11 на ЖББ 17425-00-000

** Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93 (количество в зависимости от исполнения съезда), детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке.

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП 478-01 4
Электропривод СП6
Железобетонные брусья по проекту ВНИИЖТ №99-01

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД на ЖБШ, обыкновенный Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2796.00.000

Исполнения:
2796.00.000 – правый
2796.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на главных путях железнодорожных линий МПС со смешанным грузо-пассажирским движением

1. Особенности конструкции

перевода	Для путей I–II классов, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы или типа ПК; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки рельсовых стыков в пути
стрелки	Гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки
крестовины	Сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		32625
Радиус бокового пути, м		300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	100
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	320
	крестовины	65-неупроч 70-упрочн.
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		16

3. Комплект поставки

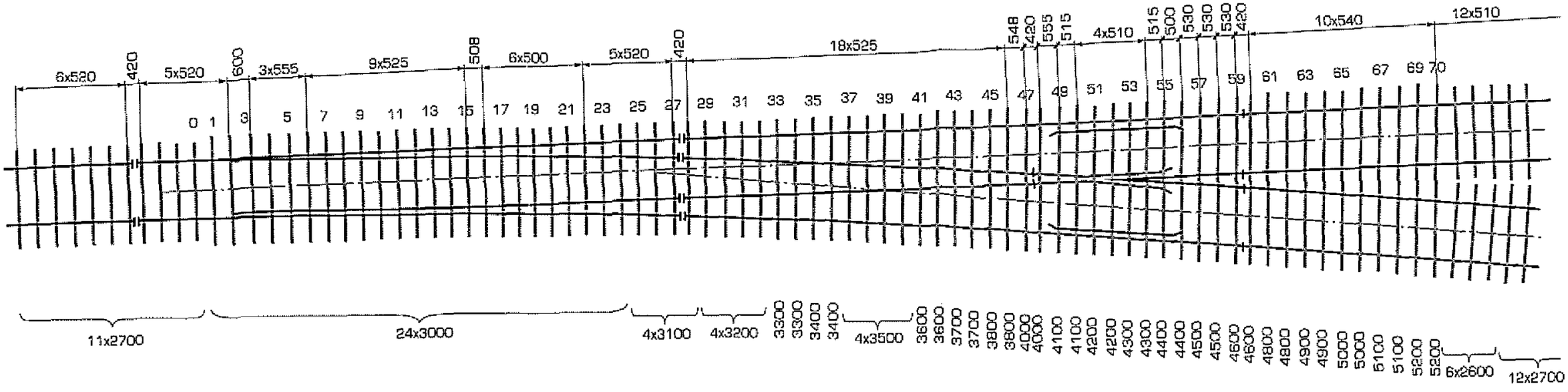
Рельс рамный прямой с остряком кривым..... 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым..... 1
Крестовина..... 1
Рельс крестовины с контррельсом..... 2
Рельс длиной, мм 10414 1
10352..... 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193 20
Накладка 2726.00.016..... 20
Подкладка 1К665**..... 186
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры *
Узел с деталями гарнитуры*
Поддон с прокладкой (резина)..... 1

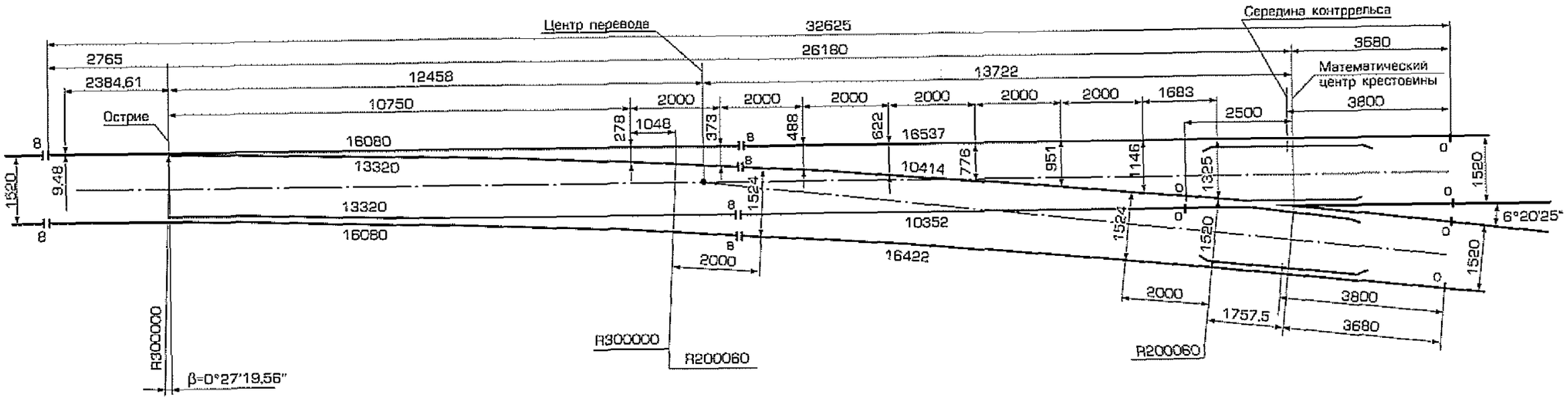
*17425-00-00 Гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 на железобетонном основании

** Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки к ним поставляются по заявке потребителя.

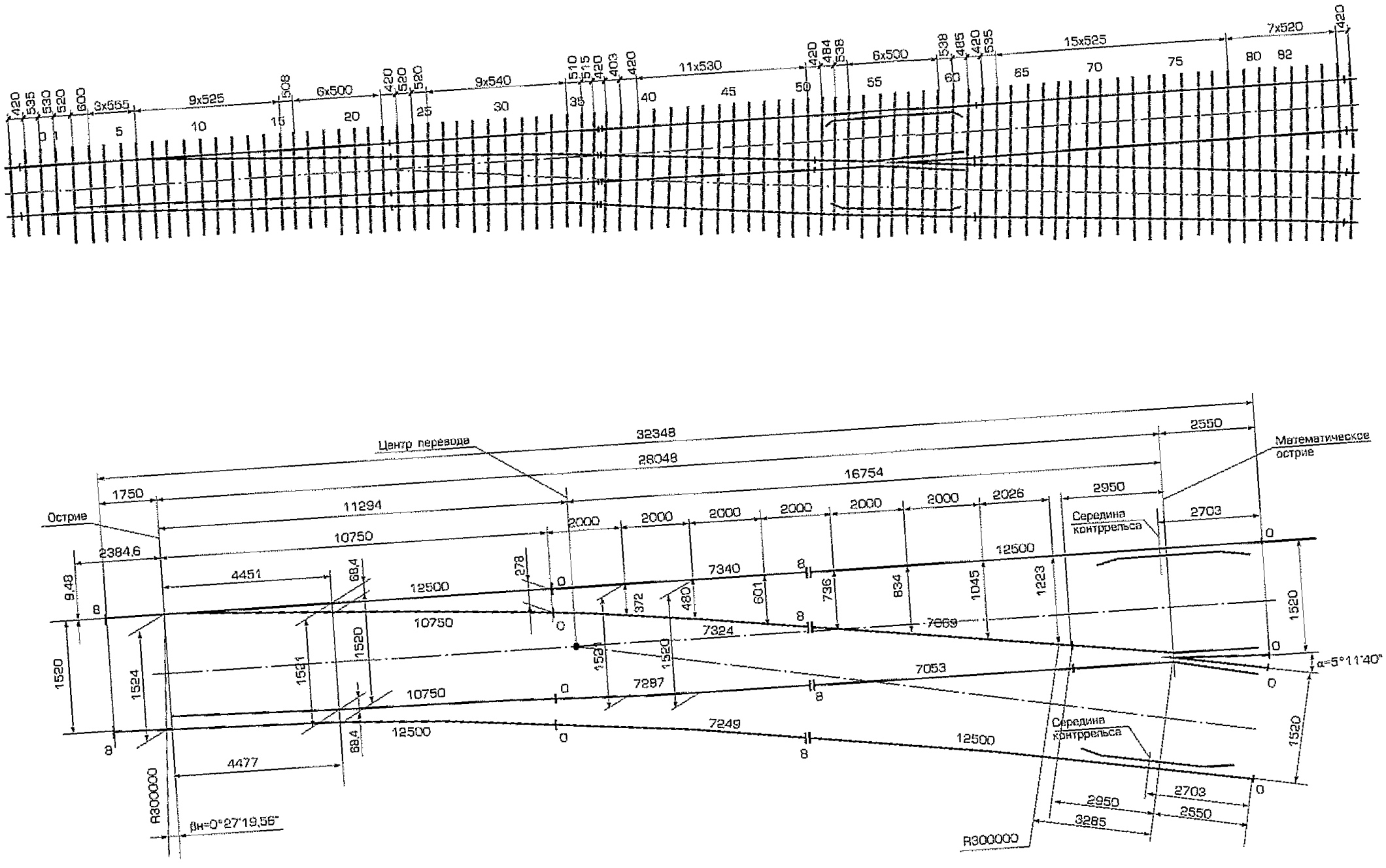
В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры 17425-00-00..... 1
Комплект брусьев железобетонных по проекту ВНИИЖТа 2000-09.00.000
Стык изолирующий рельсов типа Р65 с полимерными накладками ЦП 478-01..... 2





Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9 на ЖБ для путей 1 и 2 классов. Проект ПТКБ ЦП 2796.00.000.



Стрелочный перевод на ЖБ6 т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2285.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с гибкими остряками на ЖБ
Тип Р65, марка 1/11
обыкновенный

Проект ПТКБ ЦП
2285.00.000

Исполнения:
2285.00.000-04 – правый,
2285.00.000-05 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление, клеммы типа ПК; подкладки с ребордами
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		32348
Радиус бокового пути, м		300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	140
	подвижного состава по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	300
	крестовины	85
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		15,5

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы длиной, мм

7053 1
7287 1
7249 1
7340 1
7069 1
7324 1

Комплект подкладок
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 20
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73 2
Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-76** 174
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Комплект резиновых прокладок под рельсы
Узел с деталями гарнитуры 17425-00-00*

*17425-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11

**Подкладка 1КБ65, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке потребителя

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП 12 (СП6) для гарнитуры стрелки 1
Брусья железобетонные, комплект 1

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для укладки в кривых участках пути
обыкновенный
на ЖББ
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2878.00.000

Исполнения:
2878.00.000 – правый;
2878.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на железнодорожных линиях со смешанным грузопассажирским движением поездов в криволинейных участках пути.

1. Особенности конструкции

перевода	Для укладки в кривых R600 м по основному и R200 м по боковому пути; раздельное скрепление; клеммы типа ПК; подкладки с ребордами, предназначен для последующей сварки в пути алюмотермитным способом
стрелки	Гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; на подкладках, боковые рабочие грани криволинейные; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

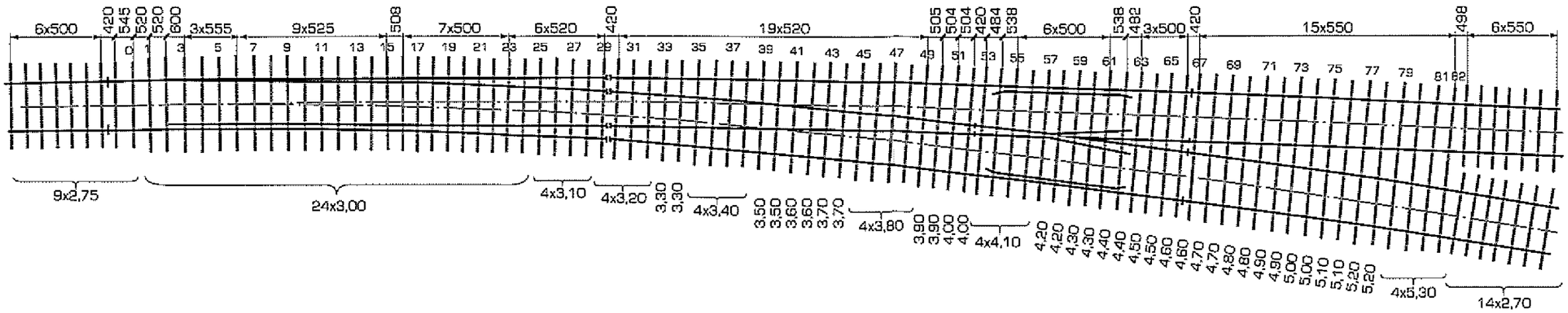
Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			34858
Радиус бокового пути, м	основного пути		600
	бокового пути	по стрелке и рубкам	200
		по крестовине	350
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		70
	подвижного состава по боковому пути		40
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245

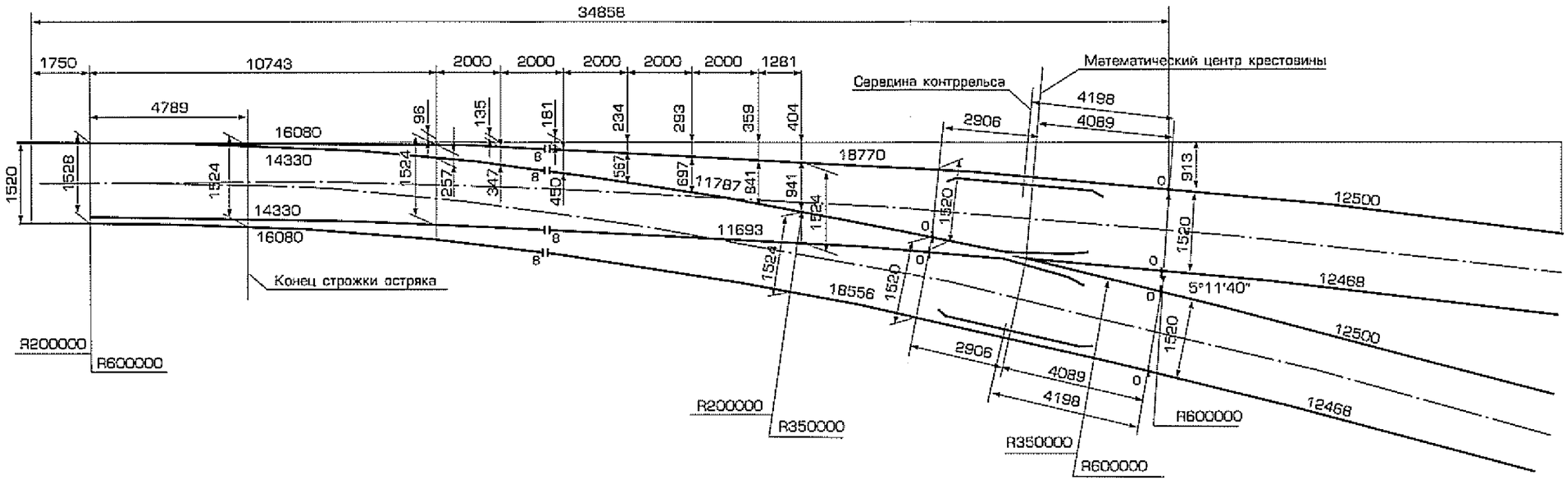
3. Комплект поставки

Рельс рамный основного пути с остряком 1
Рельс рамный бокового пути с остряком 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельс типа Р65 длиной, мм 11693 1
11787 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 20
Накладка 2726.00.016 20
Подкладки уширенные 154
Подкладки 1К65 ГОСТ 16277-93 46
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Узел с деталями стрелочного перевода и гарнитуры
Комплект прокладок резиновых 1

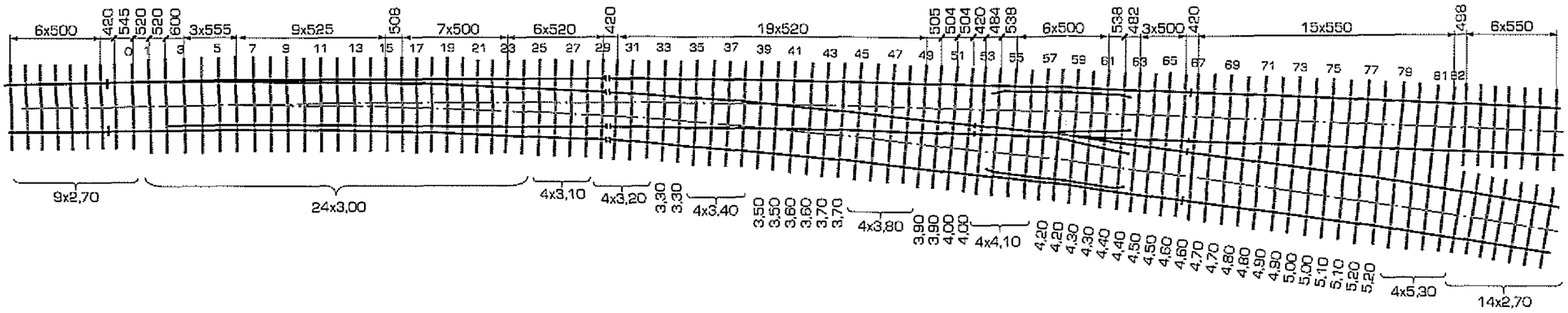
*17564-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 для кривой R900 на ЖБО

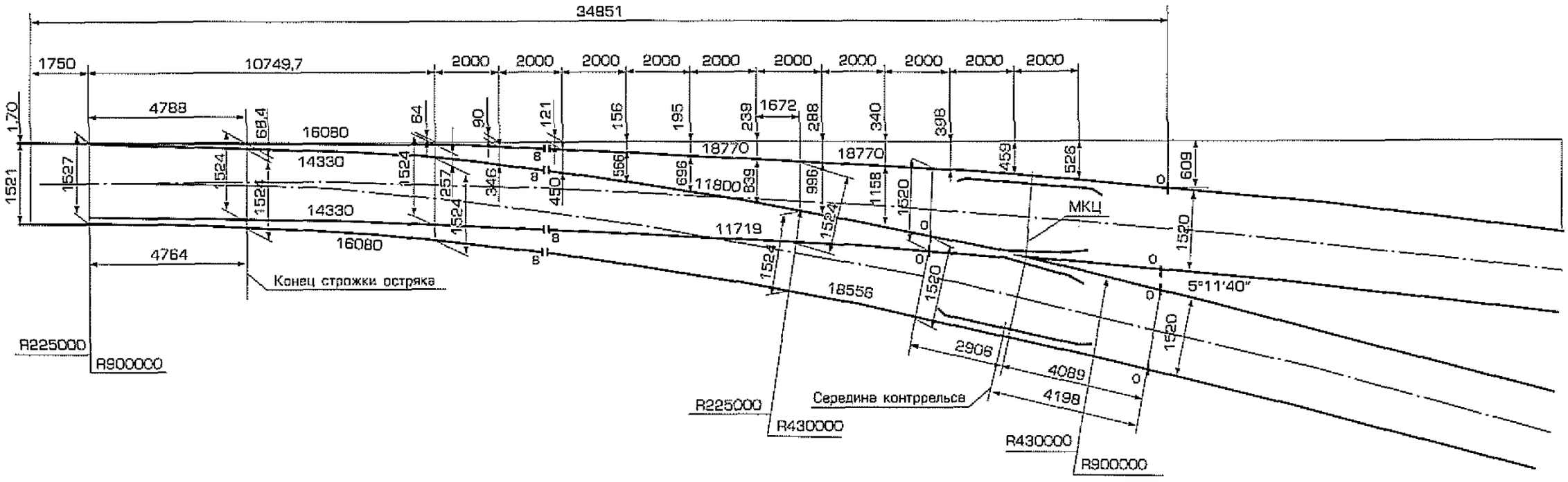
В комплект поставки не включены:
Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП 478-01
Комплект железобетонных брусьев по проекту ВНИИЖТа 2002-08





Стрелочный перевод на ЖБШ т.Р65 м.1/11 для кривой радиуса 600 м. Проект ПТКБ ЦП 2878.00.000.





Стрелочный перевод на ЖБ6 т.Р65 м.1/11 для кривой радиуса 900 м. Проект ПТКБ ЦП 2901.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для укладки в кривых участках пути обыкновенный на ЖБ
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2901.00.000

Исполнения:
2901.00.000 – правый;
2901.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Для укладки в кривых радиусом 900 м по основному и 430 м по боковому пути; раздельное скрепление; подкладки с ребордами; предназначен для последующей сварки в пути алюмотермитным способом, клеммы прутковые
стрелки	Гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединит. тяги – регулируемые
крестовины	Сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; на подкладках, боковые рабочие грани криволинейные; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			34858
Радиус бокового пути, м	основного пути		900
	бокового пути	по стрелке и рубкам	225
		по крестовине	430
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		90
	подвижного состава по боковому пути		40
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245

3. Комплект поставки

Рельс рамный основного пути с остряком..... 1
Рельс рамный бокового пути с остряком..... 1
Крестовина т. Р65 м. 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельс типа Р65 длиной, мм 11719 1
11800 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73..... 20
Накладка 2726.00.016 20
Подкладки уширенные..... 154
Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93 46
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Узел с деталями стрелочного перевода и гарнитуры
Комплект прокладок резиновых..... 1

*17610-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 для кривой радиуса 900 м на ЖБ0

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП478-01

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для укладки в кривых участках пути обыкновенный на ЖБ
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2925.00.000

Исполнения:
2925.00.000 – правый;
2925.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Для укладки в кривых R 750м по основному и (в пределах стрелки 214м, в пределах крестовины 390м) по боковому пути; раздельное скрепление; клеммы типа ПК; подкладки с ребордами
стрелки	Гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Сварная конструкция крестовины-к сердечнику приваривается рельсовое окончание; на подкладках, боковые рабочие грани криволинейные; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			34848
Радиус бокового пути, м	основного пути		750
	бокового пути	по стрелке и рубкам	214
		по крестовине	390
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		80
	подвижного состава по боковому пути		40
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245

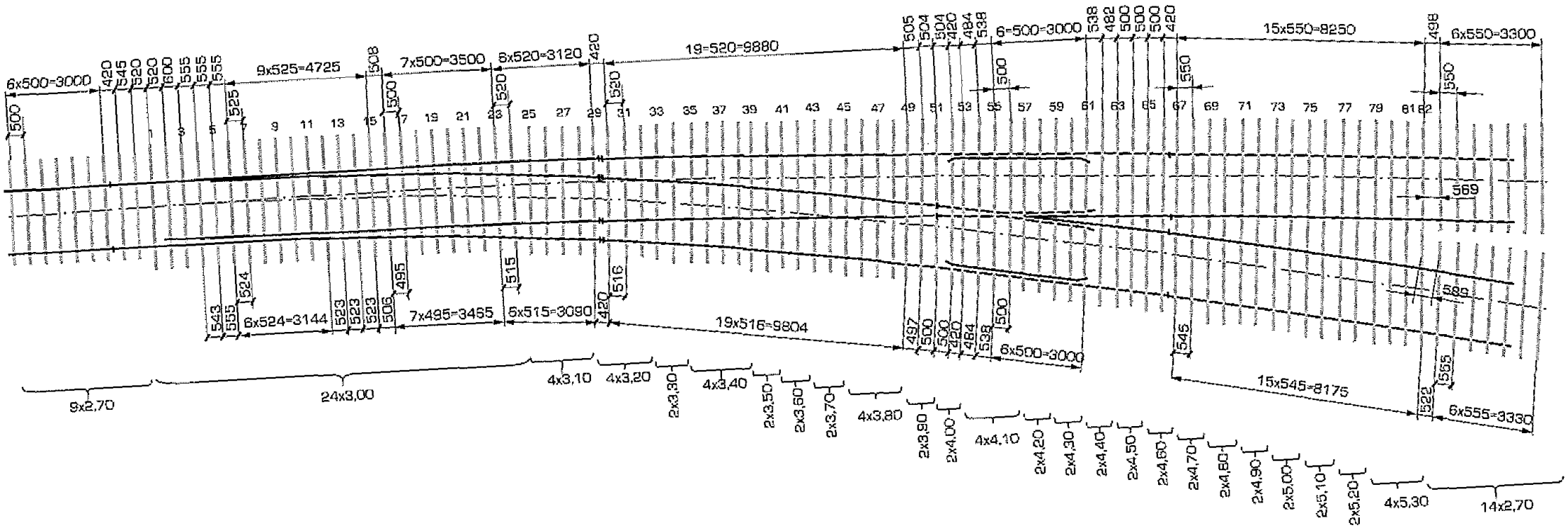
3. Комплект поставки

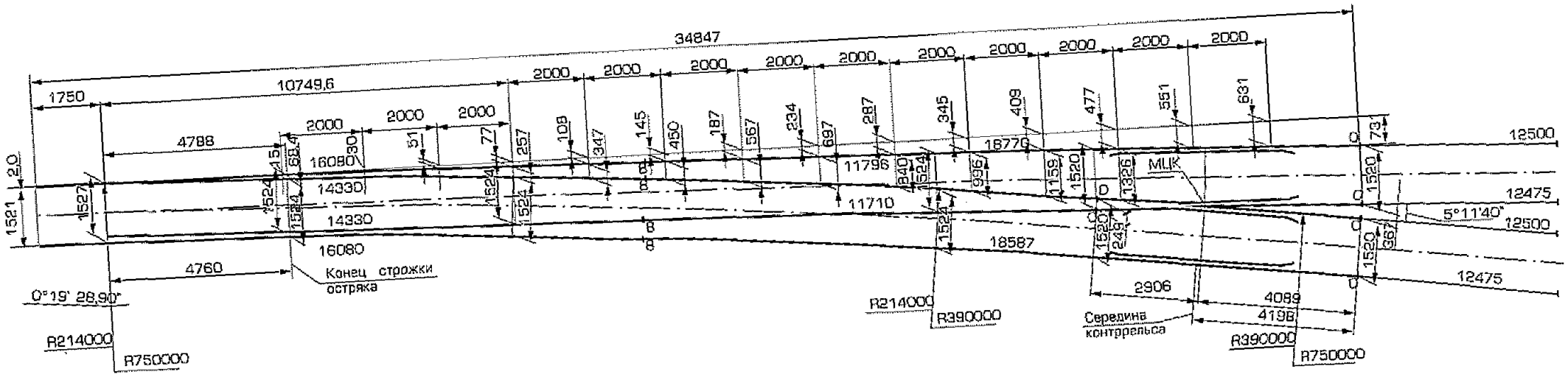
Рельс рамный основного пути с остряком..... 1
Рельс рамный бокового пути с остряком..... 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельс типа Р65 длиной 11710 мм – 1, 11796 мм 1
Накладка 1 Р65 ГОСТ 8193-73 20
Накладка 2726.00.016 20
Подкладки уширенные..... 154
Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93 46
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Узел с деталями стрелочного перевода и гарнитуры
Комплект прокладок резиновых..... 1

*17633-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 для кривой радиуса 750 м на ЖБ0

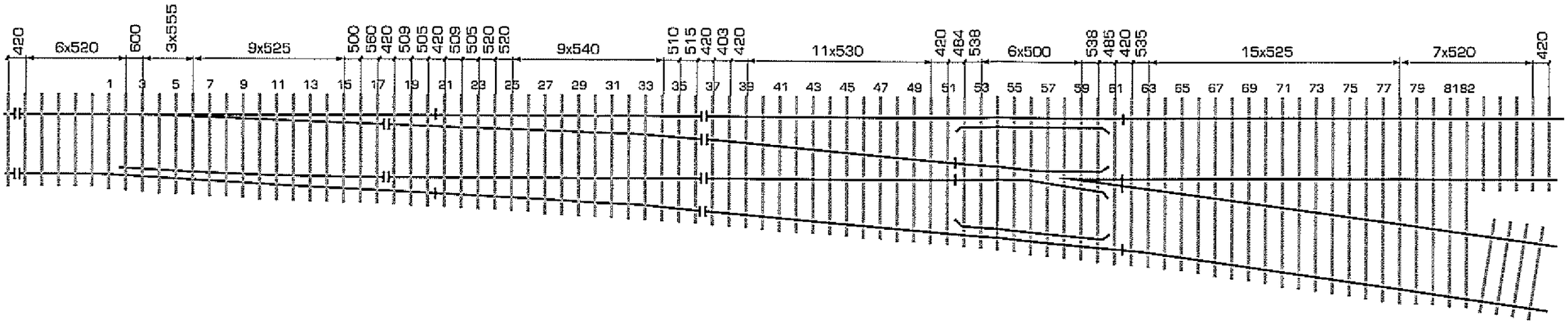
В комплект поставки не включены:

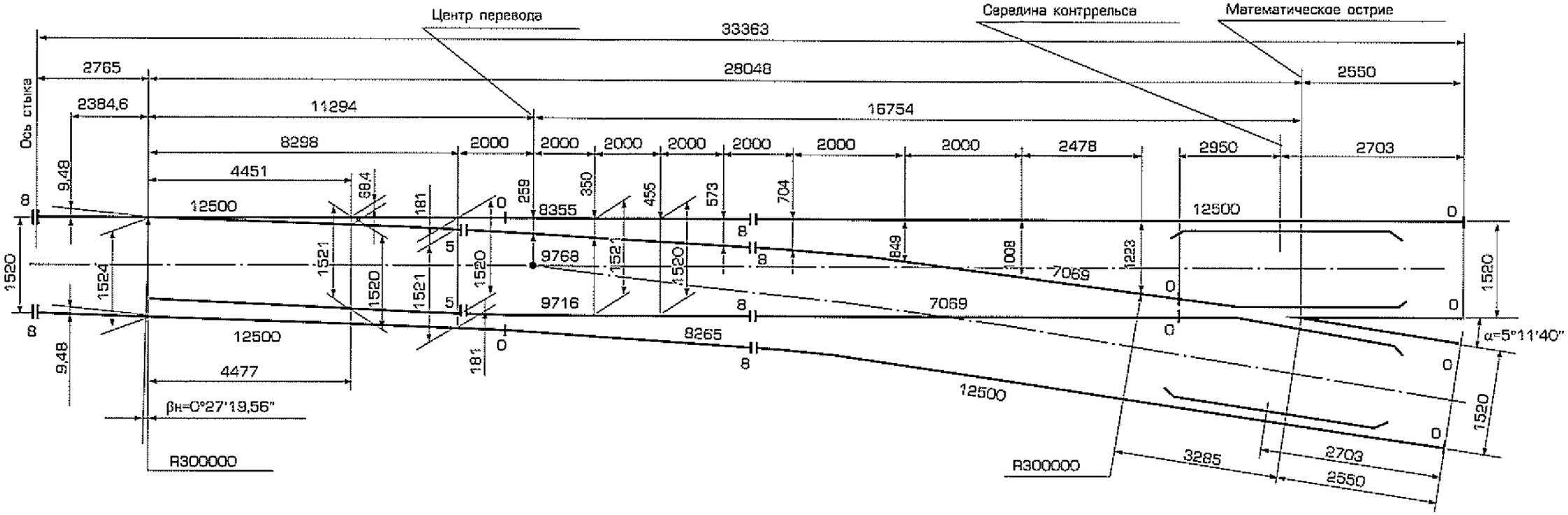
Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП478-01
Комплект железобетонных брусьев по проекту ВНИИЖТа 2002-08





Стрелочный перевод т. Р65 м. 1/11 для кривой радиуса 750м на железобетонных брусьях. Проект ПТКБ ЦП 2925.00.000





Стрелочный перевод на ЖББ т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2768.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД на ЖББ, обыкновенный Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2768.00.000
(взамен 1740.00.000)

Исполнения:
2768.00.000 – правый;
2768.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; клеммы типа ПК; подкладки с ребордами
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительн. тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		33363
Радиус бокового пути, м:		300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	140
	подвижного состава по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	320
	крестовины	75
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		15,5

3. Комплект поставки

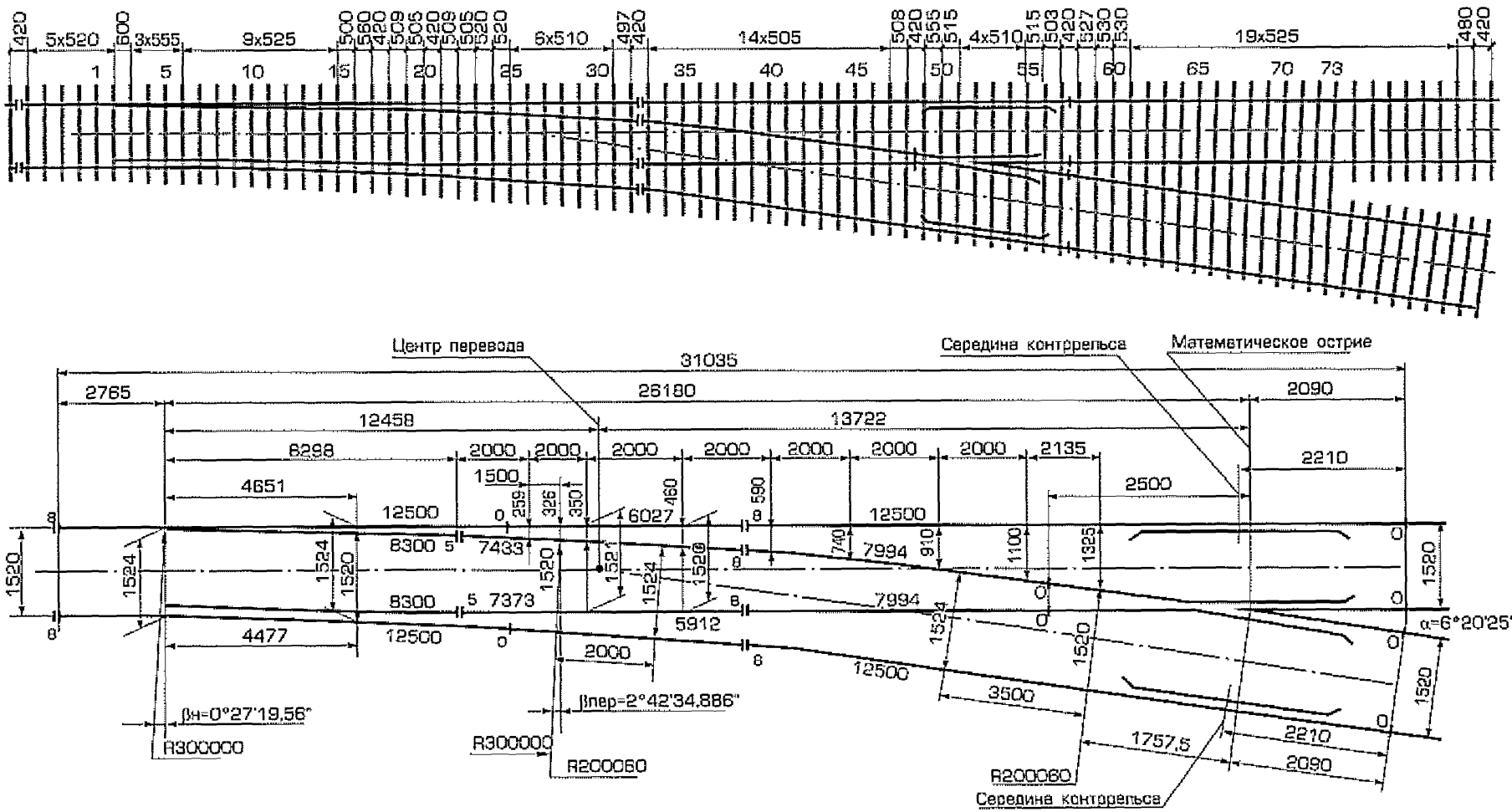
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы длиной, мм 8265 1
8355 1
9716 1
9768 1
7069 2
Комплект подкладок 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193 20
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры* 1
Подкладки 1КБ 65** 222

*16762-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелки типа Р65 марки 1/11 на ЖББ

** Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке потребителя.

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья железобетонные проект ВНИИЖТ №92-03, комплект 1
Стык изолирующий рельсов типа Р65
с полимерными накладками ЦП478-01 2



Стрелочный перевод на ЖБ6 т.Р65 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2769.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД на ЖББ
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2769.00.000
(взамен 2215.00.000)

Исполнения:
2769.00.000 – правый
2769.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; клеммы типа ПК; подкладки с ребордами
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительная тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		31035
Радиус бокового пути, м	по остряку	300
	по рубкам	200,06
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	100
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	320
	крестовины	75
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		15,5

3. Комплект поставки

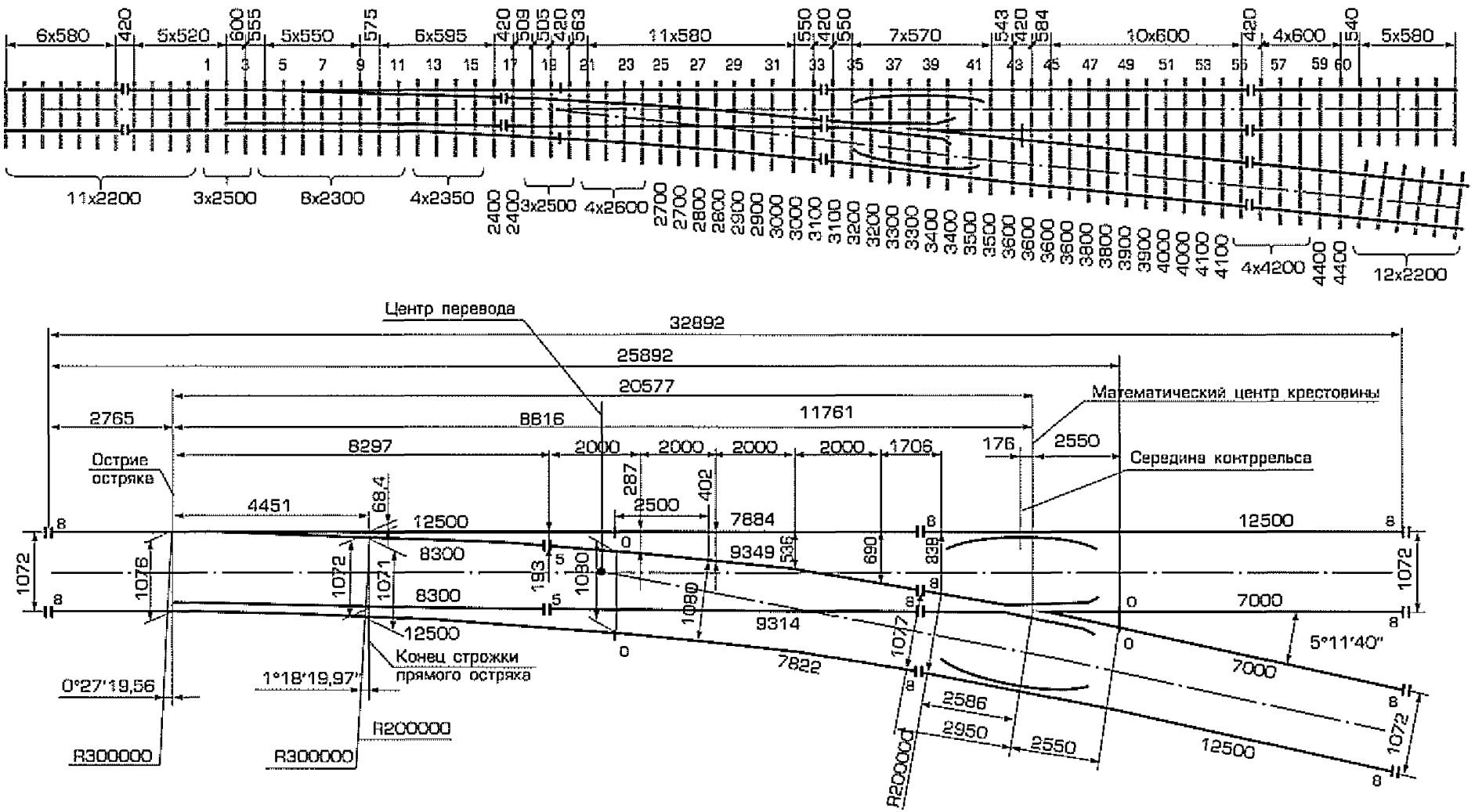
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/9 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы длиной, мм 5912 1
6027 1
7373 1
7433 1
7994 1
Комплект подкладок 1
Накладка стыковая 20
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93** 208
Узел с деталями гарнитуры

* 16762-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелки типа Р65 марки 1/11 на железобетонном основании

** Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них поставляются по заявке потребителя.

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья железобетонные проект ВНИИЖТ №92-03, комплект .. 1
Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерн. накладками ЦП478-01



Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11 колеи 1067 на ЖББ. Проект ПТКБ ЦП 2844.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
одиночный
обыкновенный
на ЖББ колеи 1067 мм
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2844.00.000

Исполнения:
2844.00.000 – правый;
2844.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление клеммы типа ПК; подкладки с ребордами; колея 1067 мм
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительная тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1067
Полная длина, мм			32892
Радиус бокового пути, м	по остряку		300
	по рубкам		200
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		100
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	80
		упрочн.	90
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 9349 1
7822 1
9314 1
7884 1
7000 2
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Комплект подкладок 1
Комплект прокладок резиновых 1
Подкладка 1КБ65 ГОСТ 16277-93** 142
Накладка 1 Р65 ГОСТ 8193-73 20
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления** и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры

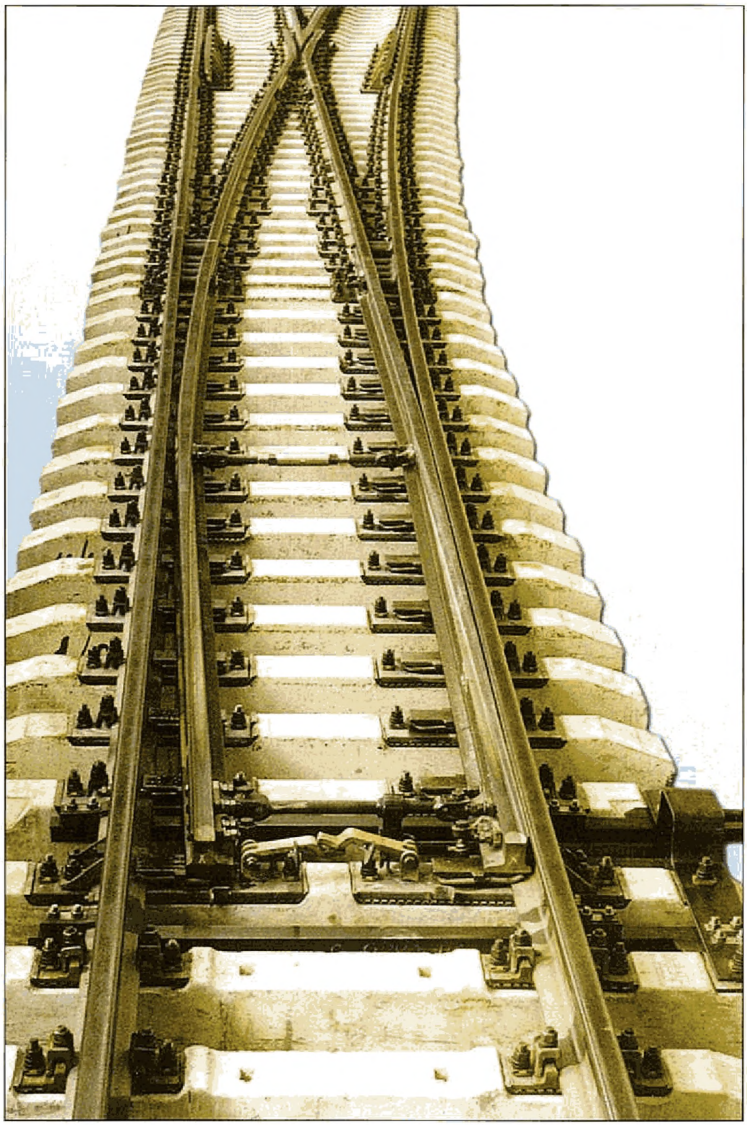
*17531-00-00, гарнитура для стрелки т. Р65 м. 1/9, 1/11 колеи 1067 мм на ЖБ

**Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления, резиновые прокладки к ним поставляются по заявке.

В комплект поставки не включены:

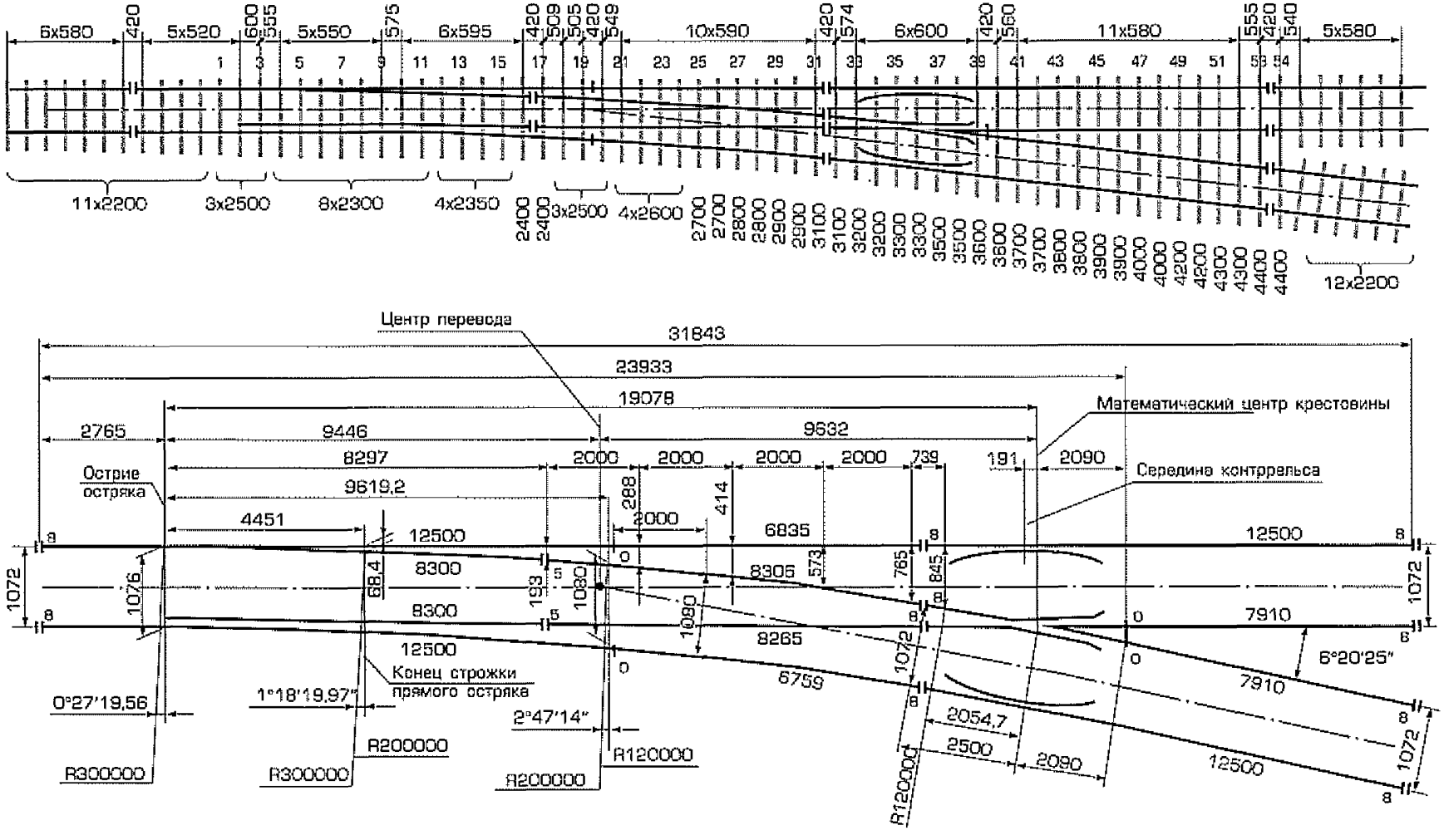
Комплект железобетонных брусьев по проекту ВНИИЖТа 2001-06
Электропривод СП6М

Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11 колеи 1067 на ЖББ.
Проект ПТКБ ЦП 2844.00.000.



Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/9 на ЖББ колеи 1067 проекта ПТКБ ЦП 2845.00.000





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/9 колеи 1067 на ЖББ. Проект ПТКБ ЦП 2845.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
одиночный
обыкновенный
на ЖББ колеи 1067 мм
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2845.00.000

Исполнения:
2845.00.000 – правый;
2845.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление клеммы типа ПК; подкладки с ребордами; колея 1067 мм
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительная тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1067
Полная длина, мм		31843
Радиус бокового пути, м	по остряку	300
	по стрелке	200
	по рубкам	120
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	100
	подвижного состава по боковому пути	30
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	275
	крестовины	75
Максимальн. стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		14

3. Комплект поставки

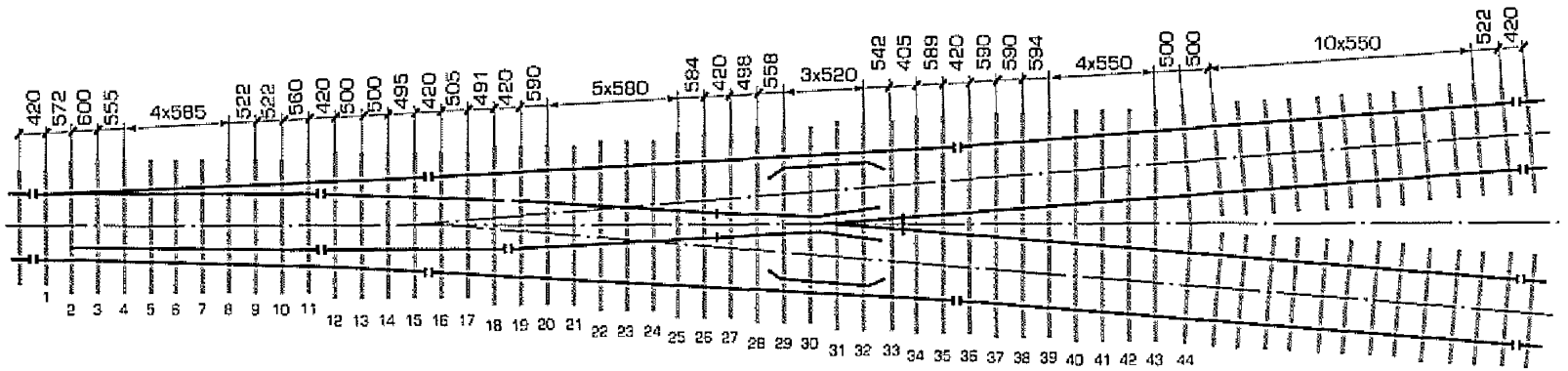
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 8306 1
6759 1
8265 1
6835 1
7910 2
Крестовина типа Р65 марки 1/9 1
Рельс крестовины с контррельсом левый 1
Рельс крестовины с контррельсом правый 1
Подкладка 1КБ 65 ГОСТ 16277-93** 130
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 20
Комплект прокладок резиновых 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры* 1
Узел с деталями гарнитуры и стрелочного перевода 1

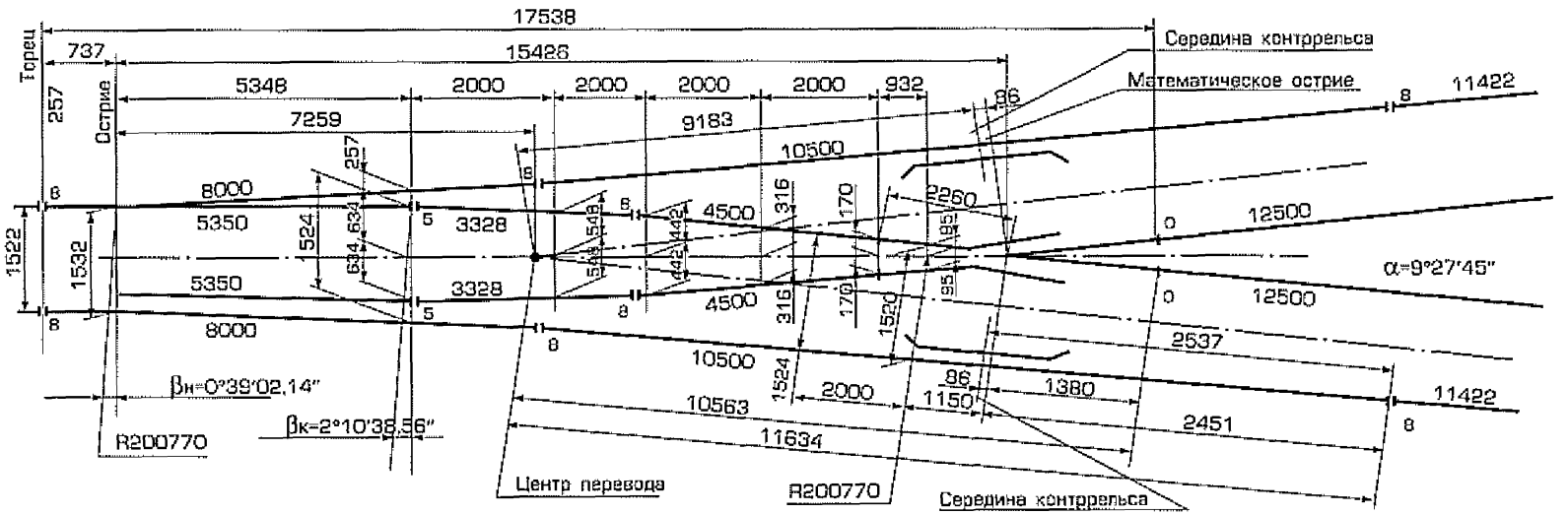
*17531-00-00, гарнитура для стрелки типа Р65 марки 1/9 – 1/11 колеи 1067 мм на ЖББ

**Подкладки 1КБ65 ГОСТ 16277-93, детали рельсового скрепления и резиновые прокладки к ним поставляются по заявке.

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов т.Р65 с полимерными накладками ЦП 478-01
Комплект железобетонных брусьев по проекту ВНИИЖТа 2001-07
Электропривод СП6М





Стрелочный перевод на ЖБШ т.Р65 м.1/6. Проект ПТКБ ЦП 2628.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
симметричный
на ЖБ6
Тип Р65, марка 1/6

Проект ПТКБ ЦП
2628.00.000

Исполнения: 2628.00.000-06

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление, подкладки с ребордами
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		17538
Радиус бокового пути, м:		200,77
Максимальная скорость движения подвижного состава , км/ч		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	385
	крестовины	135
Максим. статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		7,8

3. Комплект поставки

Рельс рамный с остряком 2
Рельс длиной, мм 3328 2
4500 2
Крестовина типа Р65 марки 1/6 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 16
Узел с деталями гарнитуры*
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры* 16873-00-00

*16873-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/6

В комплект поставки не включены:

Подкладки К665 126
детали рельсового скрепления и резиновые прокладки для них
Брусья железобетонные, комплект 1
Электропривод, комплект 1
Стык изолирующий СП6

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/18

Проект ПТКБ ЦП
1323.00.000

Исполнения:
1323.00.000-10 – правый;
1323.00.000-11 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Гибкий остряк, соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Цельнолитая крестовина на подкладках

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			57519
Радиус бокового пути, м			961,69
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		80
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		стрелки	300
		крестовины	85
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			25

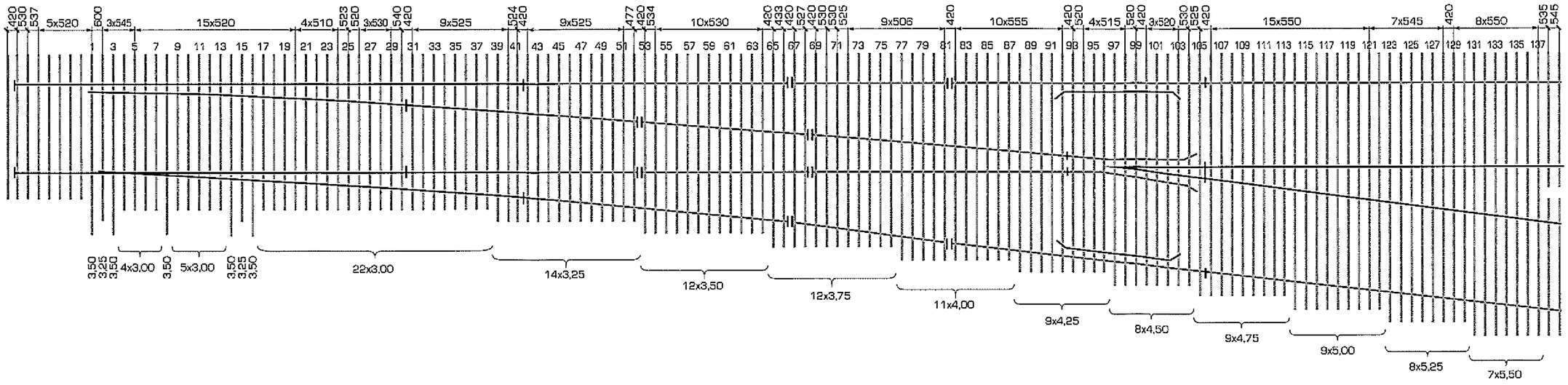
3. Комплект поставки

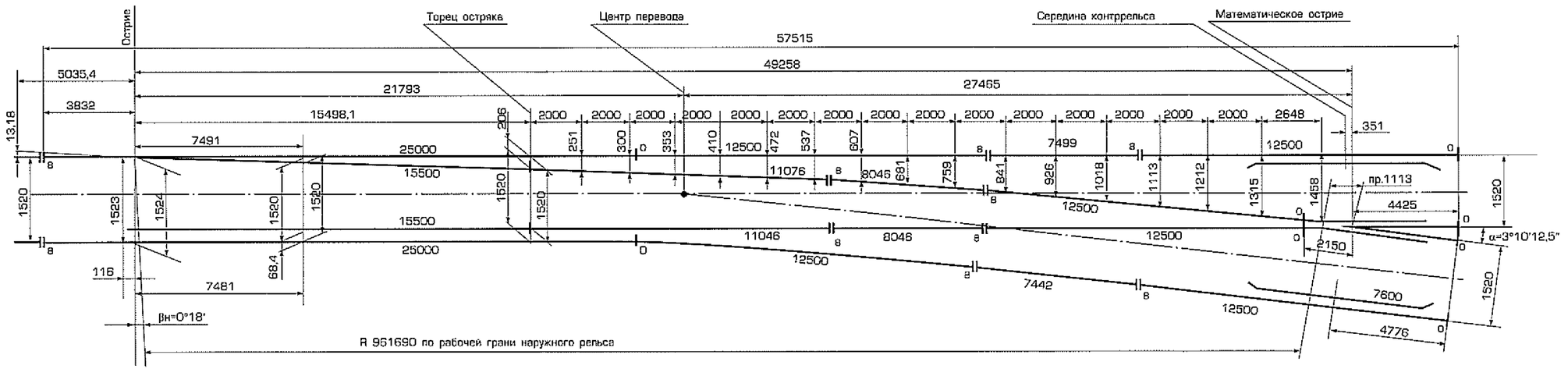
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 7442 1
7499 1
8046 2
11046 1
11076 1
12500 4
Крестовина типа Р65 марки 1/18 1
Комплект подкладок 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193 24
Подкладка СД65 ГОСТ8194 208
Рельс крестовины с контррельсом 2
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры* 1

*16744-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелочного перевода на деревянных брусьях

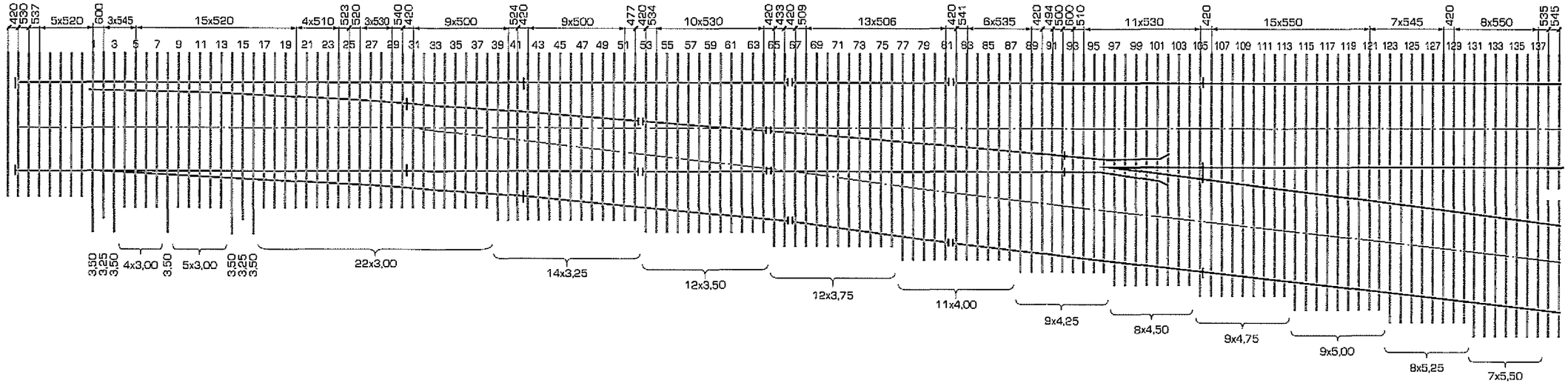
В комплект поставки не включены:

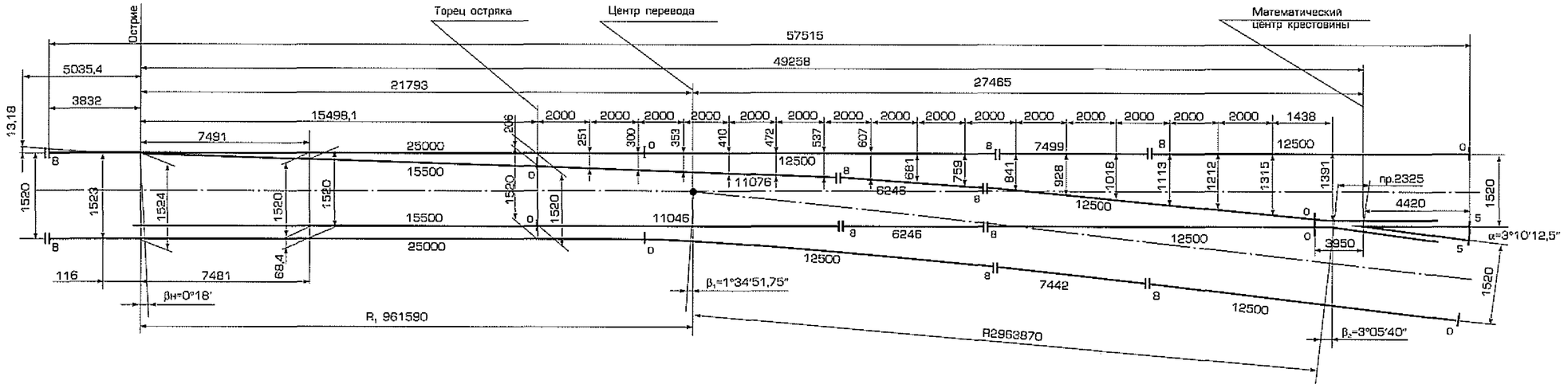
Стык изолирующий ЦП 217 2
Костыль ГОСТ 5812-82 1060
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71 650
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод гарнитуры 1





Стрелочный перевод т.Р65 м. 1/18. Проект ПТКБ ЦП 1323.00.000.





Стрелочный перевод т.Р65 м. 1/18. Проект ПТКБ ЦП 2451.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/18

Проект ПТКБ ЦП
2451.00.000

Исполнения:
2451.00.000-04 – правый;
2451.00.000-05 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Гибкий остряк, соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина НПК с поворотным сердечником, корневое вкладышно-накладочное крепление сердечника

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		57515
Радиус бокового пути, м		963,87
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	140
	подвижного состава по боковому пути	80
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	300
	крестовины	300
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		265
Масса, не более, т		23,4

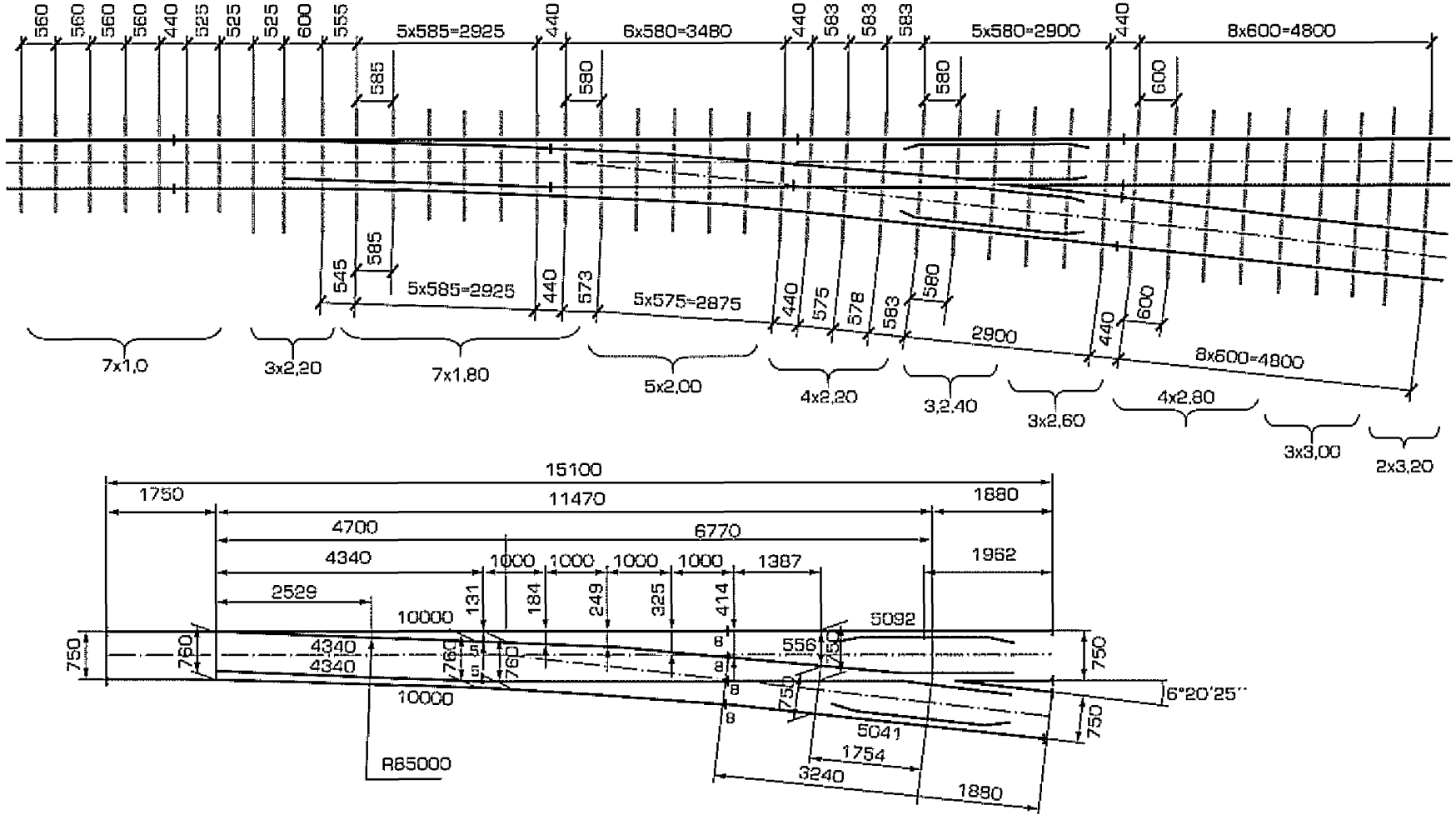
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 6246 2
7442 1
7499 1
11046 1
11076 1
12500 6
Крестовина типа Р65 марки 1/18 1
Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193 24
Подкладка СД65 ГОСТ 8194 224
Узел с деталями гарнитуры

*16744-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелки типа Р65 марки 1/18 на деревянных брусьях
*16835-00-00, гарнитура электропривода для крестовин НПК типа Р65 марки 1/18

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий 2
Костыль 1210
Шуруп путевой ГОСТ 809-71 596
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Электропривод СП6 для гарнитуры крестовины 1



Стрелочный перевод типа Р50 марки 1/9 колеи 750 мм
на железобетонных брусьях. Проект 2941.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
обыкновенный
на ЖББ, колеи 750 мм
Тип **Р65**, марка **1/9**

Проект ПТКБ ЦП
2941.00.000

Исполнения:
2941.00.000 – правый;
2941.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление, на уширенных прокладках с ребордами шурупное крепление подкладок к железобетонному брусу, клеммы типа ПК
стрелки	Сварной башмак, вкладышно-накладочное крепление корня, упругие П-образные клеммы
крестовины	Крестовина с литым сердечником и рельсовыми усовиками, на подкладках с ребордами, контррельсовый узел с контррельсом из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		750
Полная длина, мм		15100
Максимальная скорость движения поездов, км/ч	по прямому пути	50
	по боковому пути	20
Наибольшая масса отгрузочного места, т		2
Наибольшая длина отгрузочного места, т		10
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		240
Масса без железобетонных брусьев, не более, т		7

3. Комплект поставки

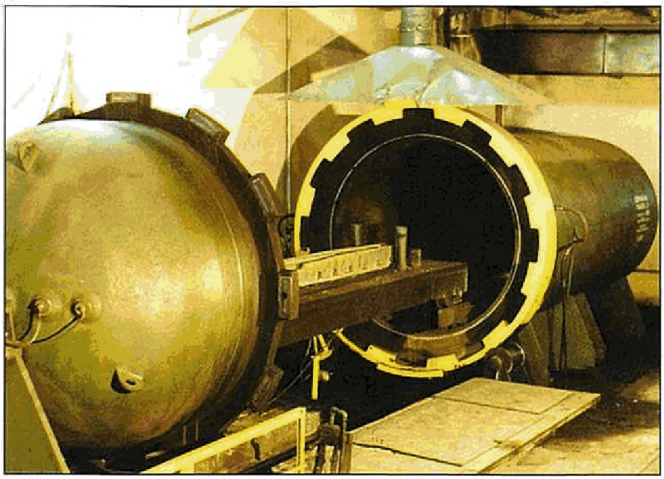
Рельс рамный прямой с остряком кривым..... 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым..... 1
Рельсы длиной, мм 3877 1
3906..... 1
Крестовина типа Р50 марки 1/9 1
Рельс крестовины с контррельсом..... 2
Комплект подкладок..... 2
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128 8
Комплект резиновых подкладок..... 1
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры*..... 1

*детали гарнитуры входят в состав стрелочного перевода

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р50 с полимерными накладками ОП480..... 2
Брусья железобетонные, проект ВНИИЖТа №2004-02, комплект..... 1
Электропривод типа СП3 1

Впервые в мировой практике на заводе построен специальный цех для упрочнения сердечников и крестовин методом взрыва.



Камера для упрочнения крестовин методом взрыва

Внедрение технологического процесса упрочнения взрывом рабочих поверхностей сердечников в зоне перекатывания колеса подвижного состава с острия сердечника на усовик и обратно, где создаются высокие контактные напряжения, позволило повысить износостойкость железнодорожных крестовин на 10–15%. Поверхностная твердость в зоне упрочнения достигает 330–350 НВ, глубина упрочненного слоя 30–40 мм.



Крестовина с приварными рельсовыми окончаниями для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 проекта ПТКБ ЦП 2717.00.000

Стрелочная продукция, выпускаемая заводом, отличается надежностью и высоким качеством.

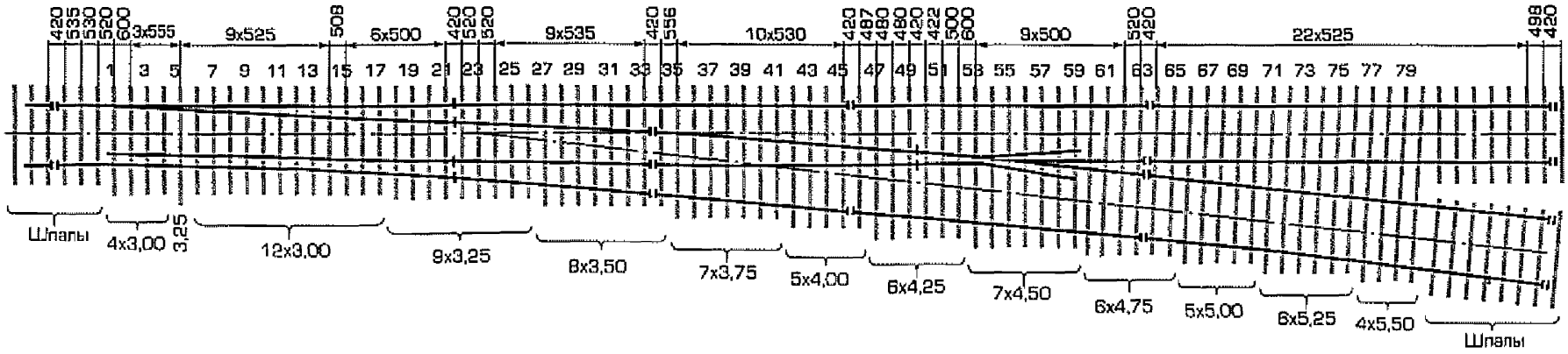
Заводские специалисты постоянно работают над совершенствованием изделий, творчески сочетая технические достижения прошлого с новейшими конструкторскими и технологическими решениями.

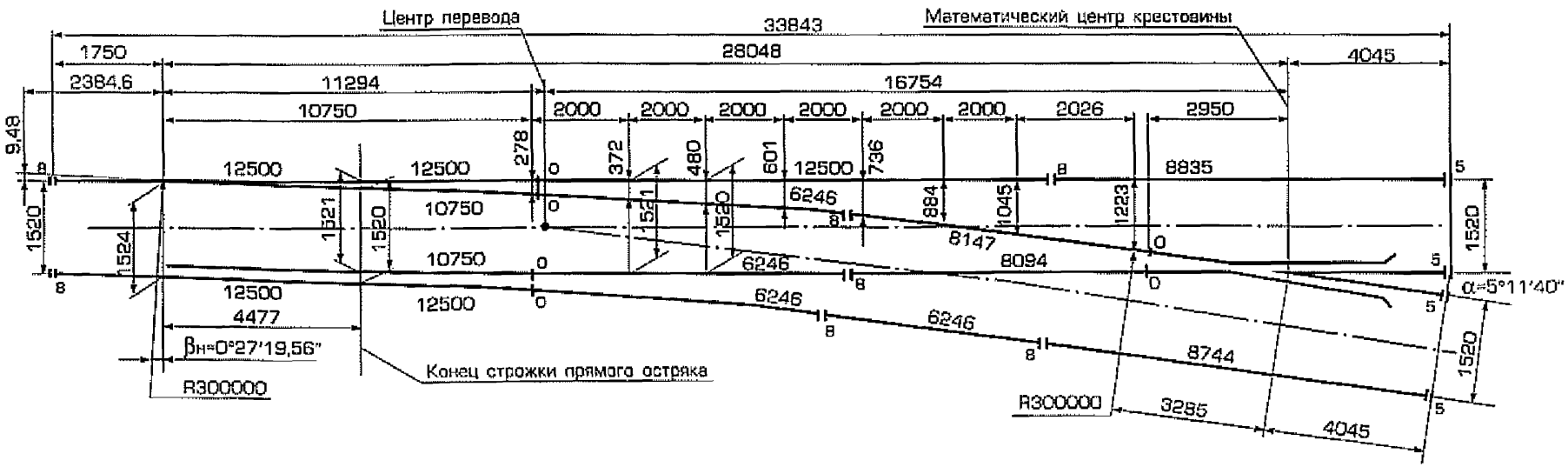


Для изготовления крестовин используется высокомарганцовистая сталь, обладающая высокой износостойкостью при ударных нагрузках и больших контактных напряжениях.



Пресс гидравлический ПМ10 усилием 10 тыс. тонн





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2561.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях
обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2561.00.000

Исполнения:
2561.00.000-04 – правый;
2561.00.000-05 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Гибкий остряк, соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина НПК с усиленным поворотным сердечником

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		33843
Радиус бокового пути, м	по остряку	300
	по рубкам	200,06
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	160
	подвижного состава по боковому пути	50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	300
	крестовины	300
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		265
Масса, не более, т		14,9

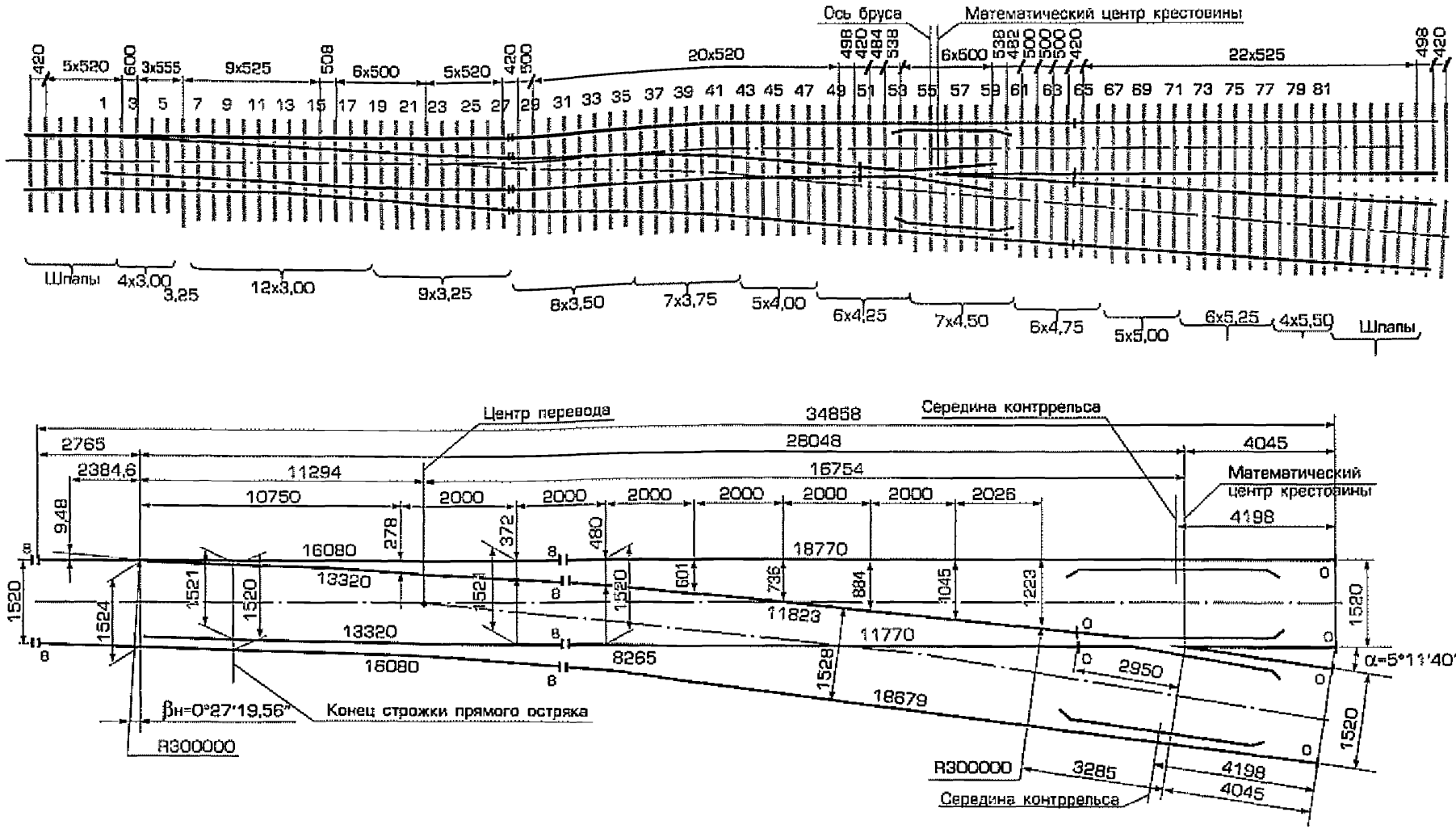
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 6246 4
8094 1
8147 1
8744 1
8835 1
12500 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Накладки стыковые 20
Подкладка СД65 126
Узел с деталями гарнитуры*

*16739-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/9 – 1/11 на деревянных брусьях

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП478-01 2
Костыль 670
Шурупы путевые 352
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод СП6 для гарнитуры 1



Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2717.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях
обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2717.00.000

Исполнения:
2717.00.000 – правый;
2717.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Для путей I–II класса, раздельное скрепление; упругие прутковые клеммы или типа ПК; подкладки с ребордами; последующая сварка рельсовых стыков алюмотермитным способом
стрелки	Гибкий остряк с приварным рельсовым окончанием; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; противоугонные накладки, соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			34858
Радиус бокового пути, м			300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	90
		упрочн.	105
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			16,5

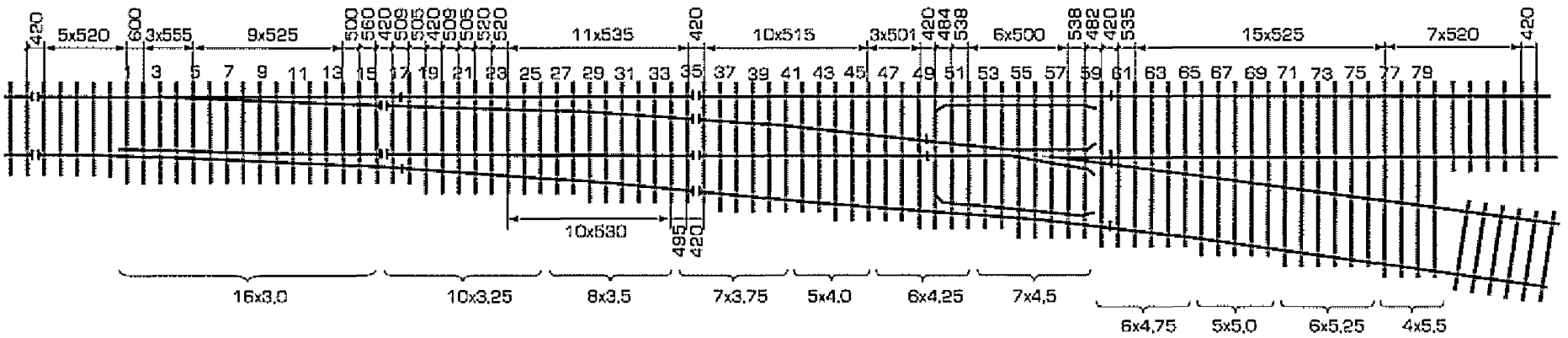
3. Комплект поставки

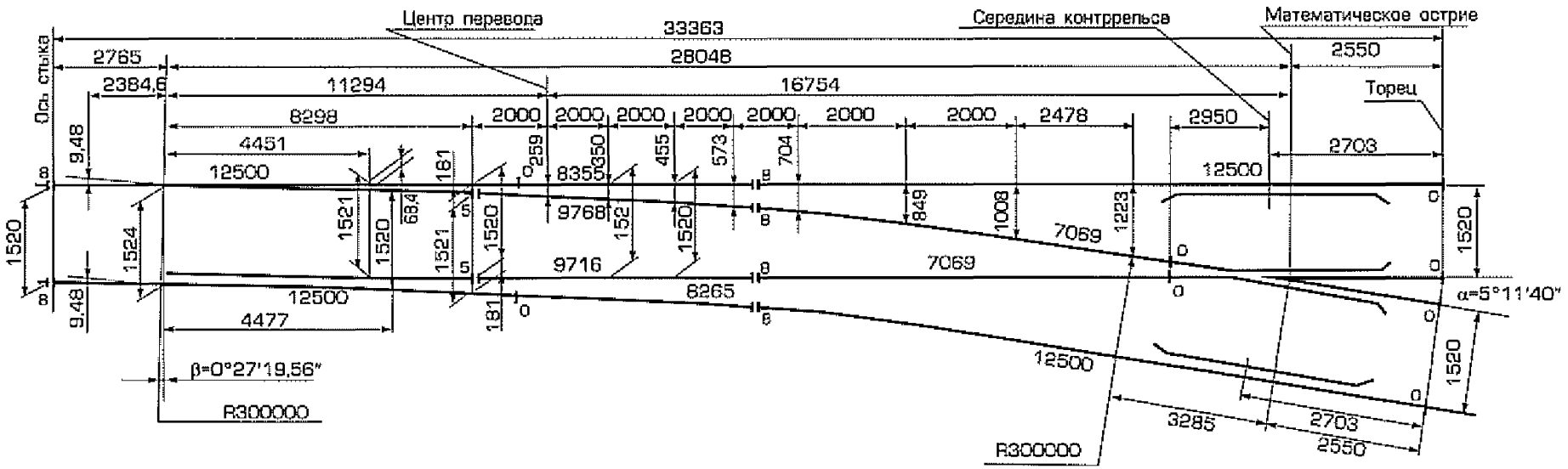
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом (рельс длиной 18770 мм)... 1
Рельс крестовины с контррельсом (рельс длиной 18679 мм)... 1
Рельс длиной, мм: 11770..... 1
11823..... 1
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193-73 20
Подкладки 1СК65 ГОСТ 16277..... 176
Узел с деталями гарнитуры*
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры
Накладки стыковые 2726.00.016
(при условии сварки в пути)..... 20

*16739-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода на деревянных брусьях

В комплект поставки не включены:

Шуруп путевой..... 1110
Брусья деревянные, комплект..... 1
Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2764.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2764.00.000

Исполнения:
2764.00.000 – правый;
2764.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительная тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			33363
Радиус бокового пути, м			300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	90
		упрочн.	105
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15,5

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 7069 2
8265 1
8355 1
9716 1
9768 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 20
Подкладки СК65** 174
Узел с деталями гарнитуры 1

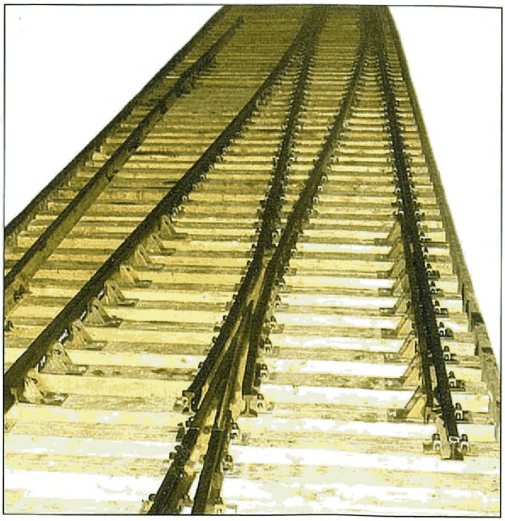
*16737-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/9 – 1/11 на деревянных брусьях

**В комплектации перевода допускается замена подкладок 1СК65 на подкладки НСК-001, изготовленные на НСЗ.

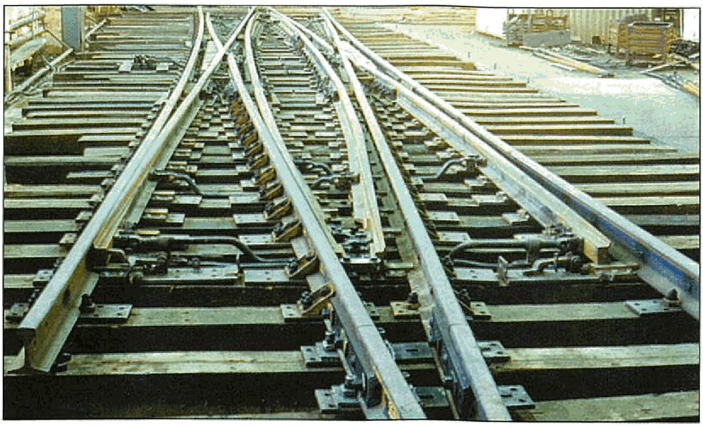
В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья деревянные, комплект 1

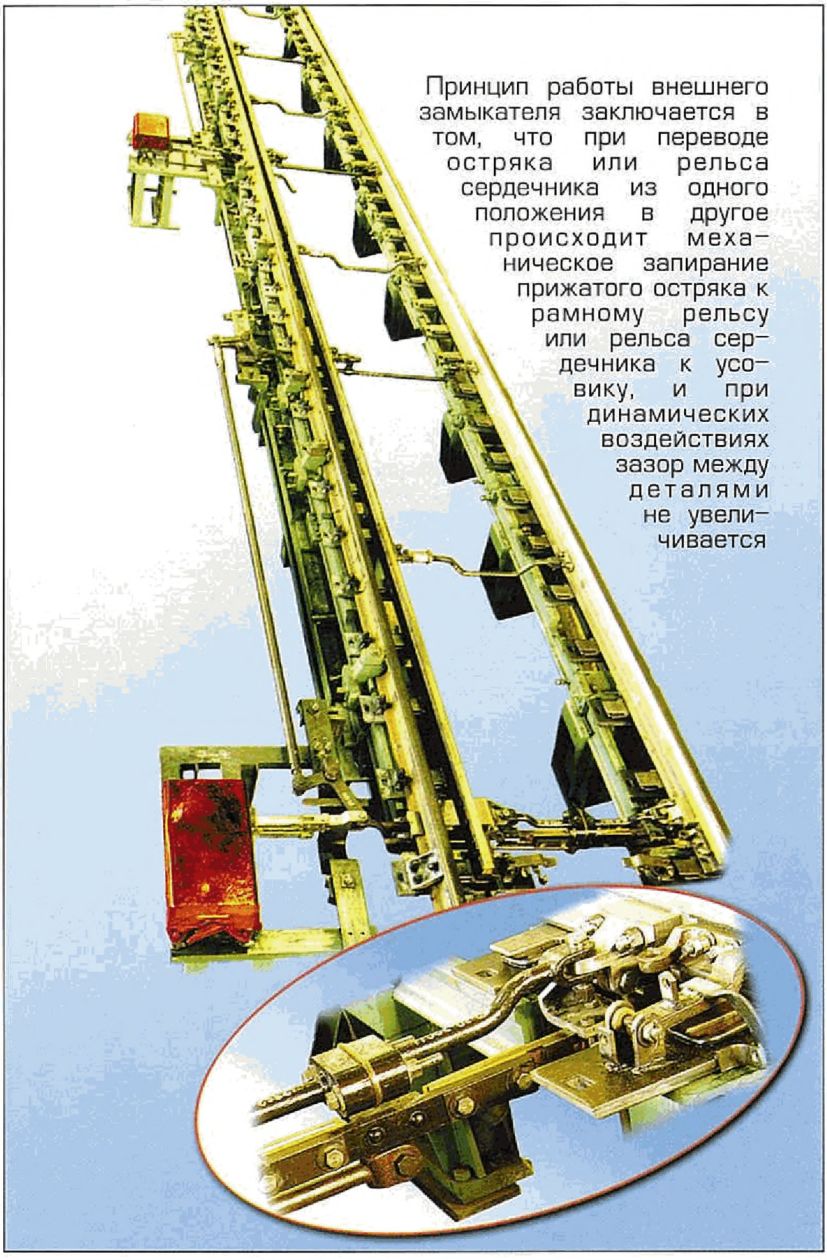
Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11.
Проект ПТКБ ЦП 2764.00.000



Двойной перекрестный стрелочный перевод
типа Р65 марки 1/9. Проект ПТКБ ЦП 2869.00.000



Гарнитура к электроприводу СП12У стрелки с вертикальными внешними замыкателями



Принцип работы внешнего замыкателя заключается в том, что при переводе остряка или рельса сердечника из одного положения в другое происходит механическое запирание прижатого остряка к рамному рельсу или рельса сердечника к усовику, и при динамических воздействиях зазор между деталями не увеличивается

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2766.00.000

Исполнения:
2766.00.000 – правый;
2766.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; распорная втулка с буртиком; соединительная тяга – регулируемая
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			31035
Радиус бокового пути, м	по остряку		300
	по рубкам		200,06
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		100
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	75
		упрочн.	85
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			13,5

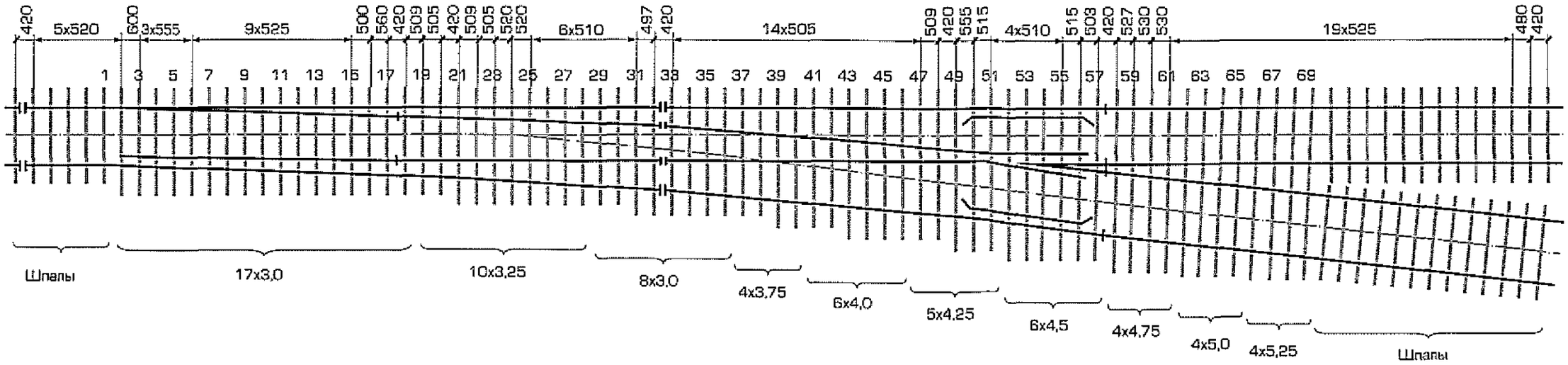
3. Комплект поставки

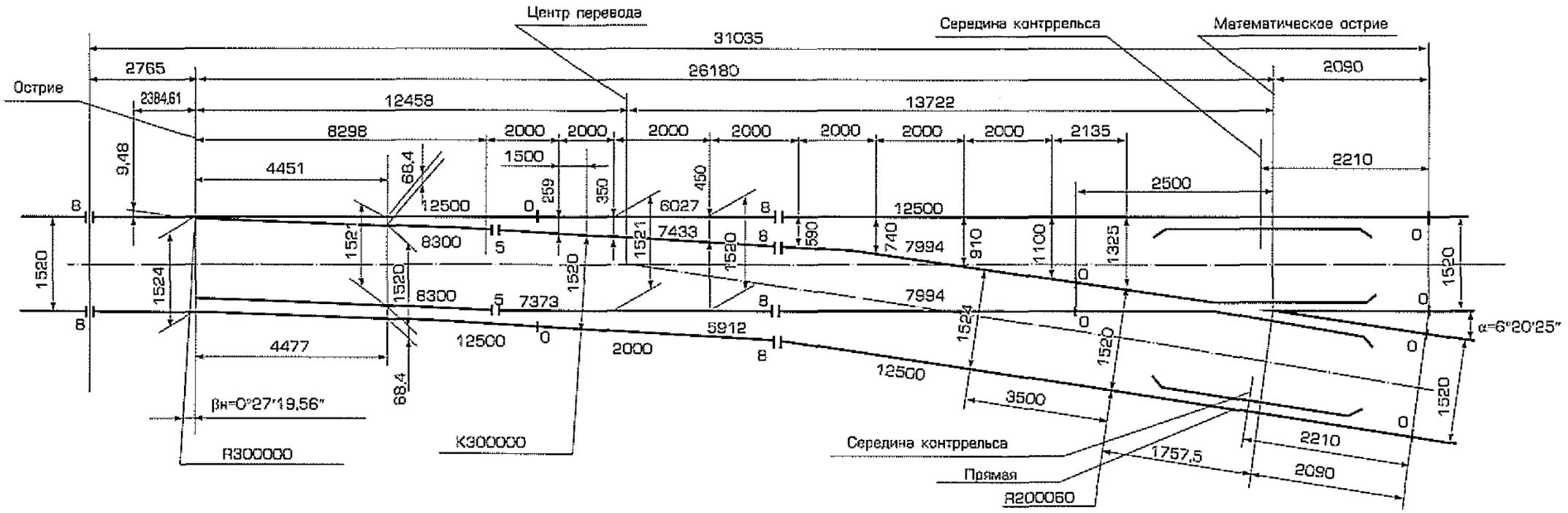
Рельс рамный прямой с остряком кривым..... 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым..... 1
Крестовина типа Р65 марки 1/9..... 1
Рельс крестовины с контррельсом..... 2
Рельсы длиной, мм 5912..... 1
6027..... 1
7373..... 1
7433..... 1
7994..... 2
Комплект подкладок..... 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193 20
Подкладки 1СК65 ГОСТ 16277..... 136
Узел с деталями гарнитуры..... 1

*16737-00-00, гарнитура электропривода СП6М для стрелочного перевода марки 1/9 – 1/11 на деревянных брусьях

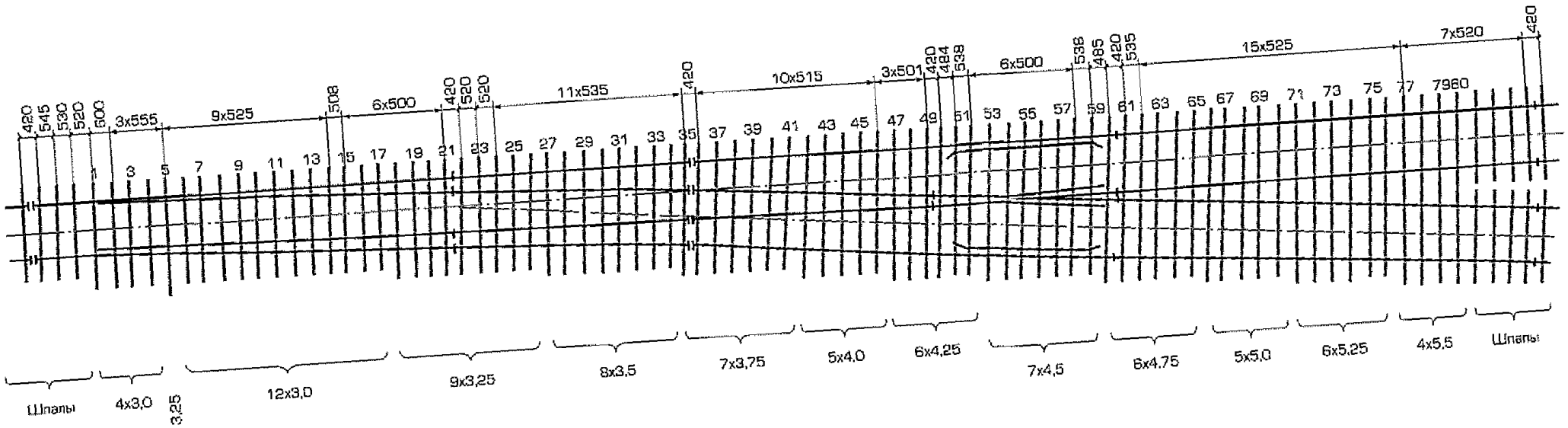
В комплект поставки не включены:

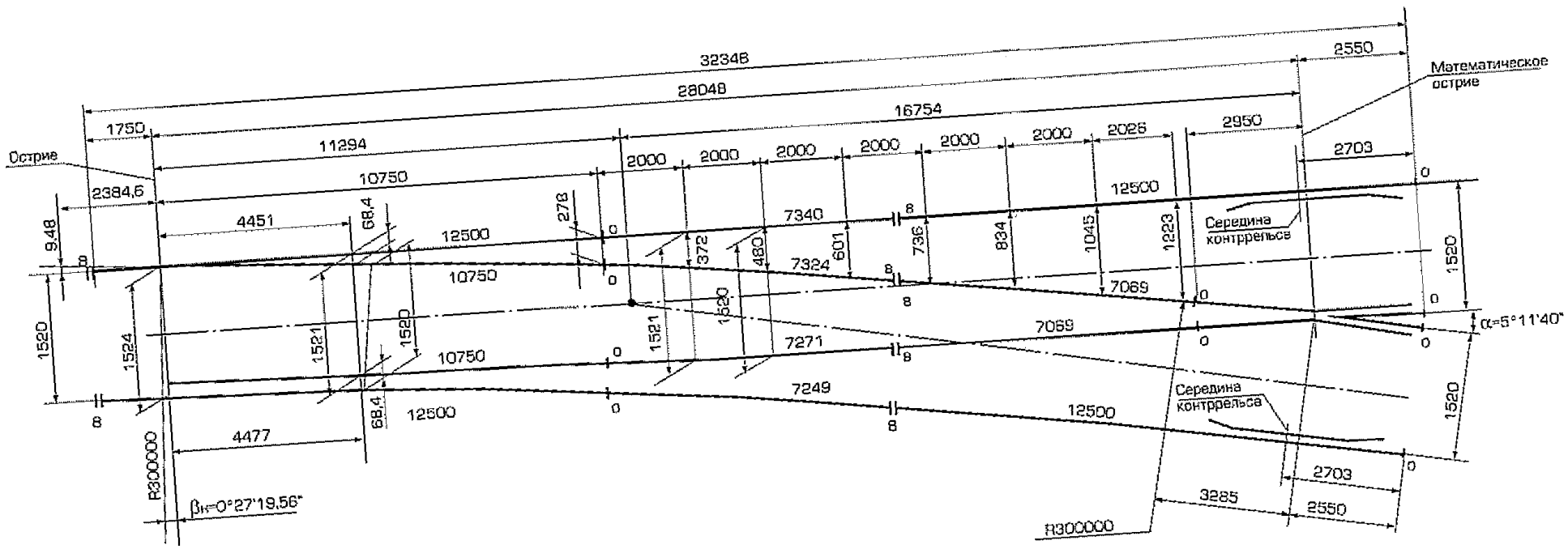
Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья деревянные, комплект..... 1





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2766.00.000.





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2771.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с гибкими остряками на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2771.00.000

Исполнения:
2771.00.000 – правый;
2771.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			32348
Радиус бокового пути, м			300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	90
		упрочн.	105
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15,5

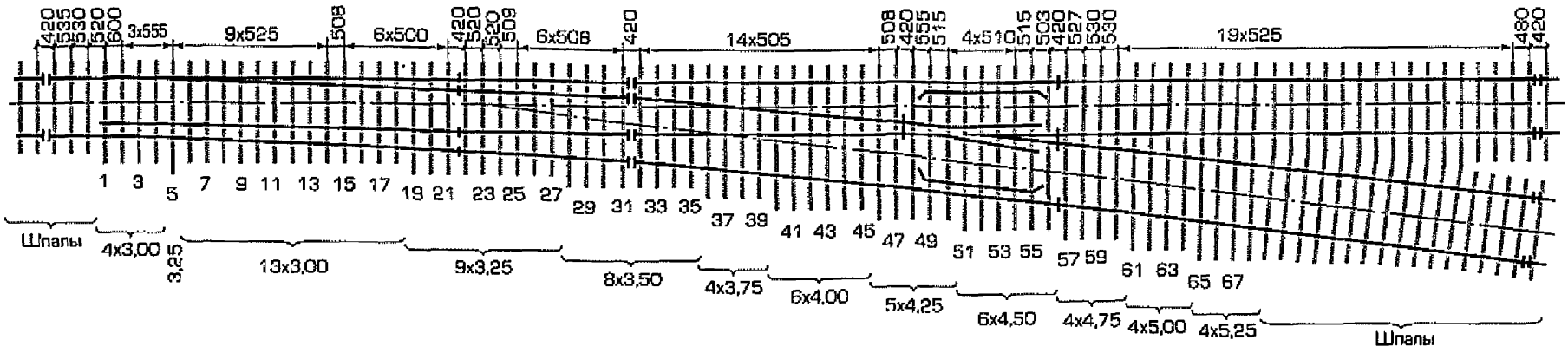
3. Комплект поставки

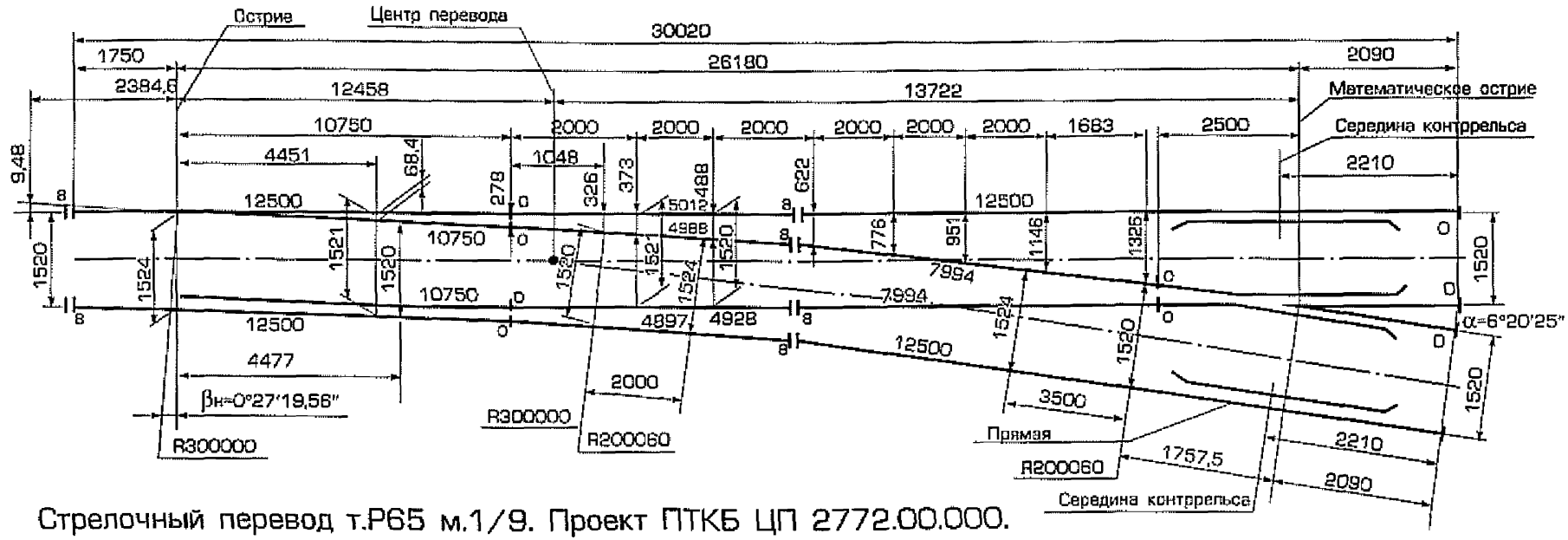
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 7271 1
7249 1
7324 1
7340 1
7069 2
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 ГОСТ-8193-73 22
Подкладки СК65 ГОСТ 16277 170
Узел с деталями гарнитуры 1

*16739-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья деревянные, комплект 1
Стык изолирующий рельсов типа Р65 2
Шуруп путевой 1144





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2772.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с гибкими остряками на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2772.00.000

Исполнения:
2772.00.000 – правый;
2772.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			30020
Радиус бокового пути, м	по остряку		300
	по рубкам		200,06
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		100
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	75
		упрочн.	85
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15,5

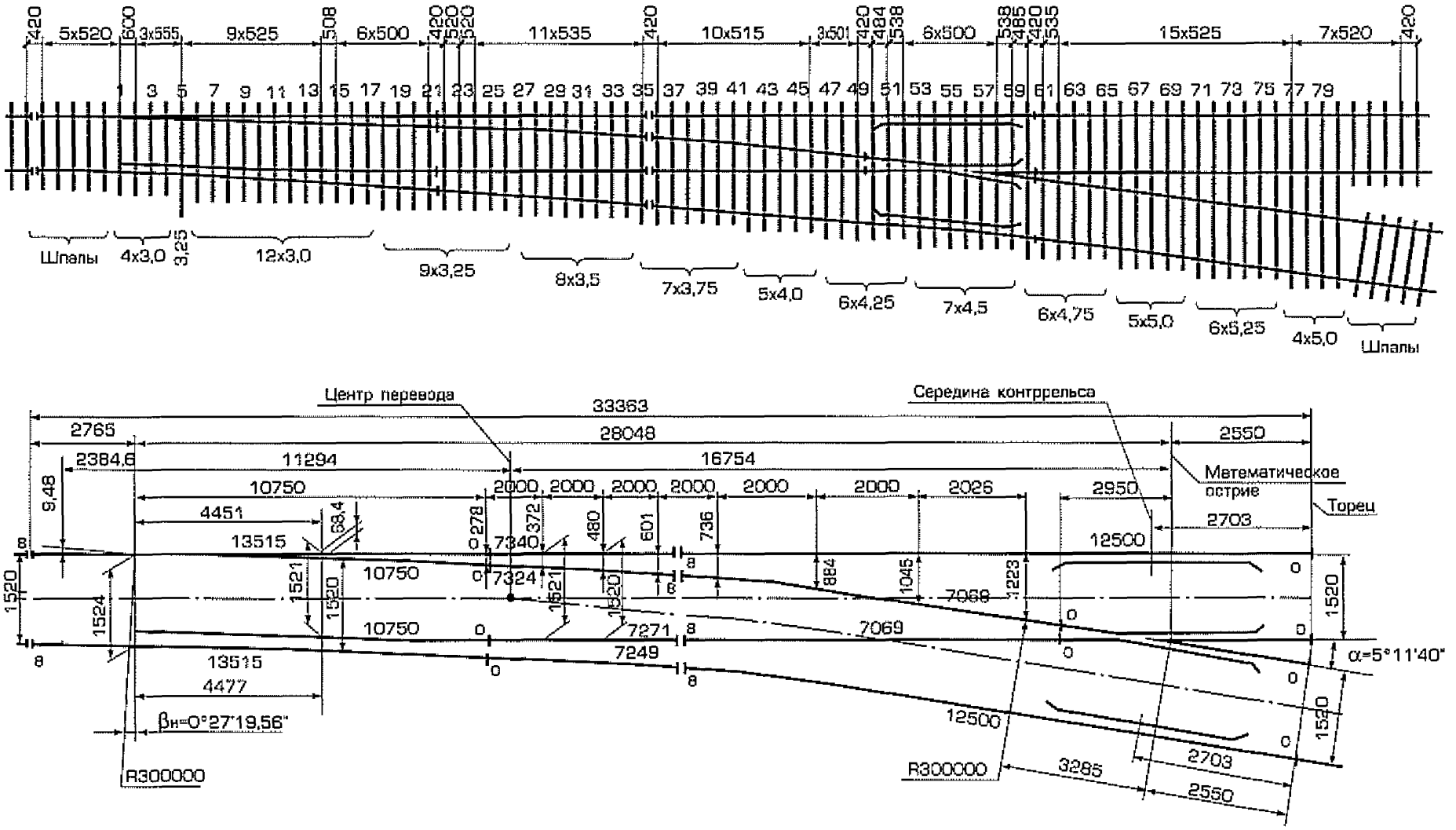
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 4897 1
4988 1
5012 1
7994 2
4928 1
Крестовина типа Р65 марки 1/9 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193 22
Подкладки СК65 ГОСТ 16277 132
Узел с деталями гарнитуры 1

*16739-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья деревянные, комплект 1
Стык изолирующий рельсов типа Р65 2
Шуруп путевой 986



Стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2773.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с гибкими остряками унифицированный на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2773.00.000

Исполнения:
2773.00.000 – правый;
2773.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; увеличенный передний вылет рамных рельсов; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			33363
Радиус бокового пути, м			300
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		140
	подвижного состава по боковому пути		50
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	90
		упрочн.	105
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15,5

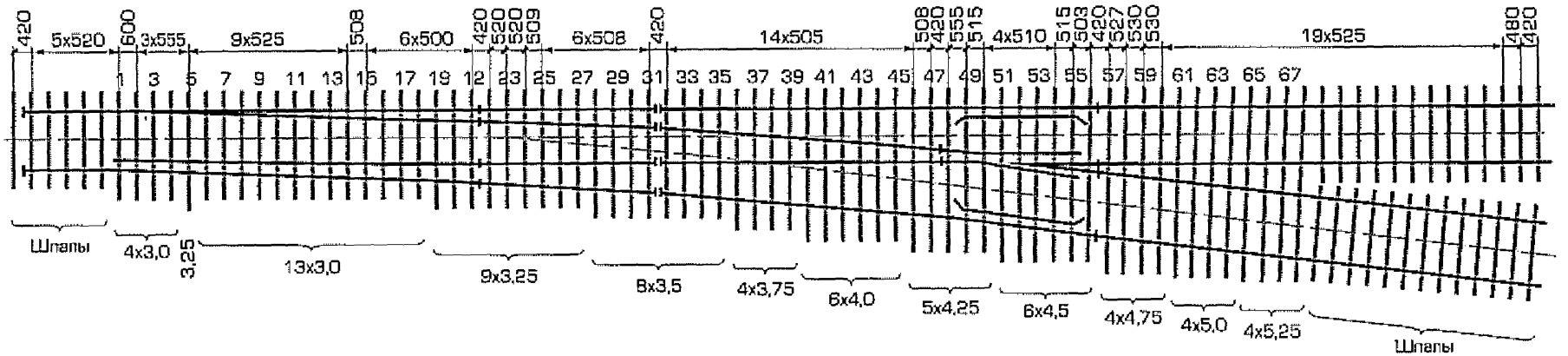
3. Комплект поставки

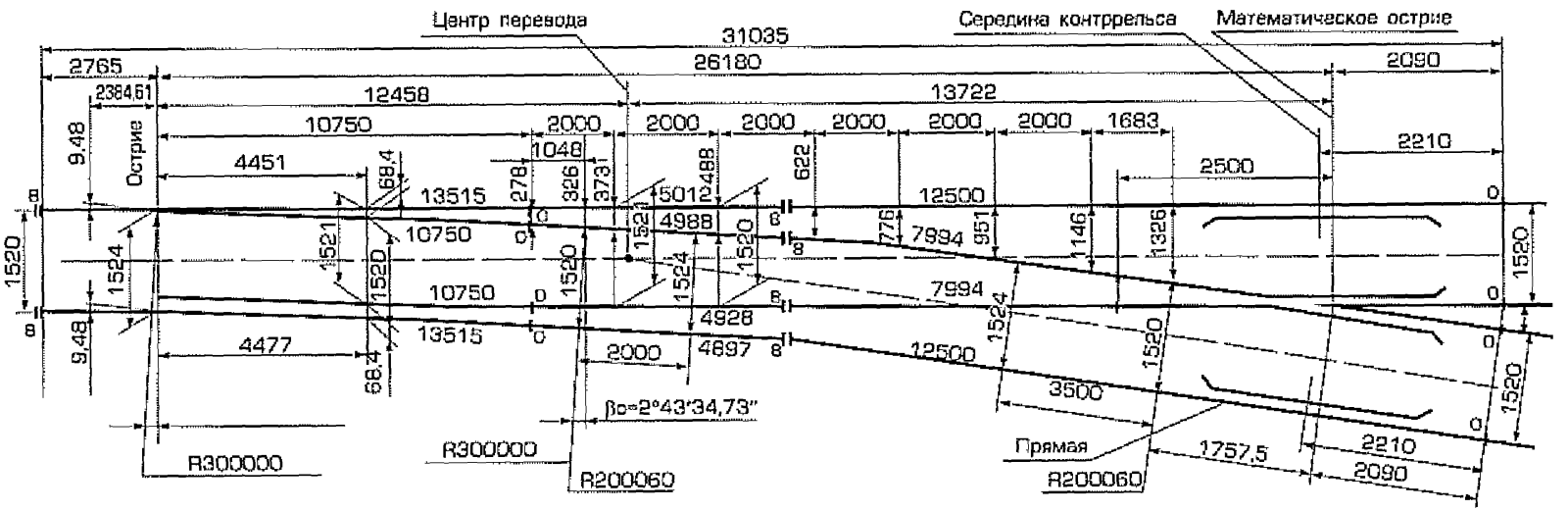
Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Рельсы длиной, мм 7069 2
7249 1
7271 1
7340 1
7324 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193 22
Подкладки СК65 ГОСТ 16277 172
Узел с деталями гарнитуры 1

*16739-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1
Брусья деревянные, комплект 1
Стык изолирующий рельсов т Р65 2
Шуруп путевой 1164





Стрелочный перевод т.Р65 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2721.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
с гибкими остряками унифицированный на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2721.00.000

Исполнения:
2721.00.000-02 – правый;
2721.00.000-03 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами.
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; увеличенный передний вылет рамных рельсов; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

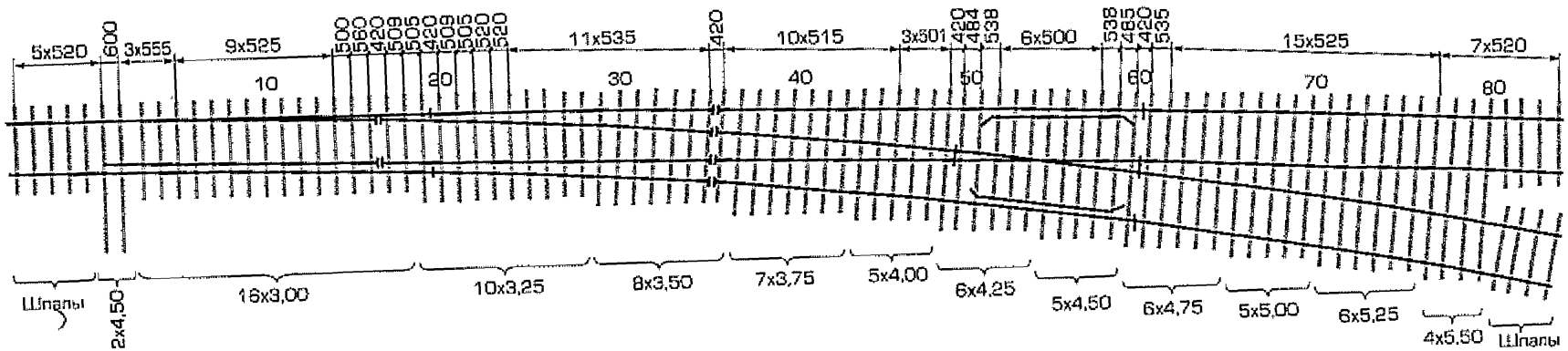
Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			31035
Радиус бокового пути, м	по остряку		300
	по рубкам		200,06
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		100
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		300
	крестовины	неупрочн.	75
		упрочн.	85
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			15,5

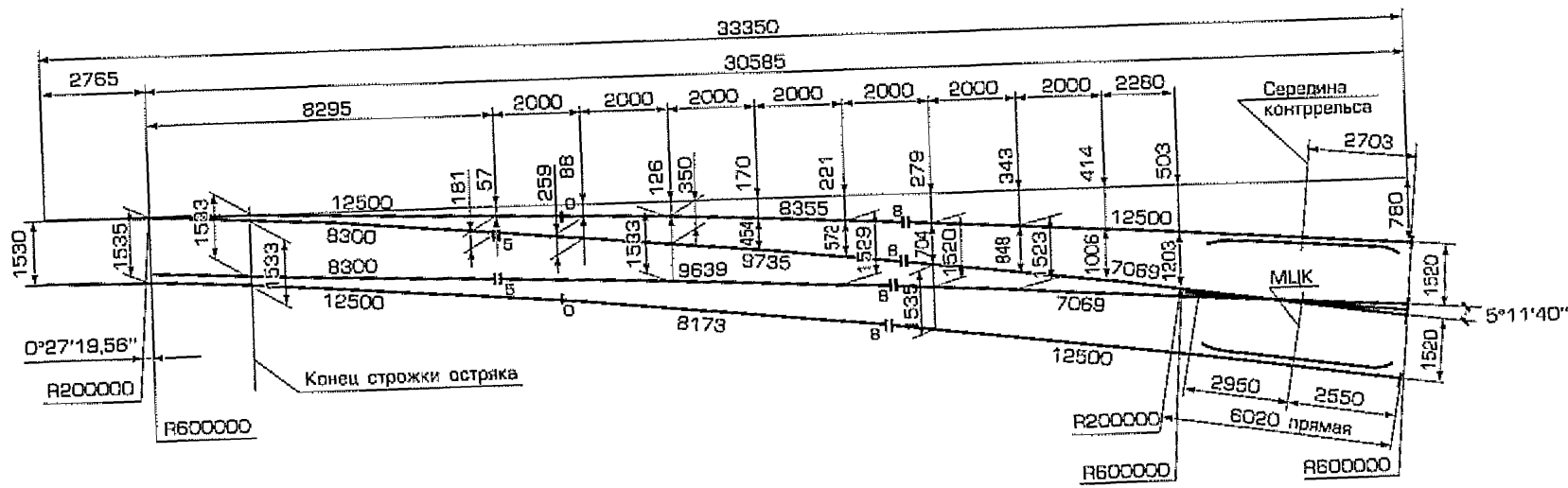
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым..... 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым..... 1
Рельсы длиной, мм 4897..... 1
4928..... 1
4988..... 1
5012..... 1
7994..... 2
Крестовина типа Р65 марки 1/9.....1
Рельс крестовины с контррельсом.....2
Комплект подкладок.....1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193 22
Подкладки СК65 ГОСТ 16277 134
Узел с деталями гарнитуры.....1
*16739-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки.....1
Брусья деревянные, комплект 1
Стык изолирующий рельсов типа Р65.....2
Шуруп путевой.....986





Стрелочный перевод для кривых R 600 м т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2759.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для укладки в кривых участках пути на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2759.00.000

Исполнения:
2759.00.000 – правый;
2759.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой, применяется на криволинейных участках железнодорожных линий.

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами; для укладки в кривых R600 м по основному пути, R200 м по боковому пути
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Сварная конструкция крестовины – к сердечнику приваривается рельсовое окончание; на подкладках, боковые рабочие грани криволинейные; контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			33350
Радиус бокового пути, м	основного пути		600
	бокового пути	по стрелке и рубкам	200
		по крестовине	350
Максимальная скорость движения, км/ч		пассажирских поездов по прямому пути	70
		подвижного состава по бок. пути	30
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН		вагона	235
		локомотива	245
Масса, не более, тонн			16
Наибольшая масса отгрузочного места, тонн			3,5

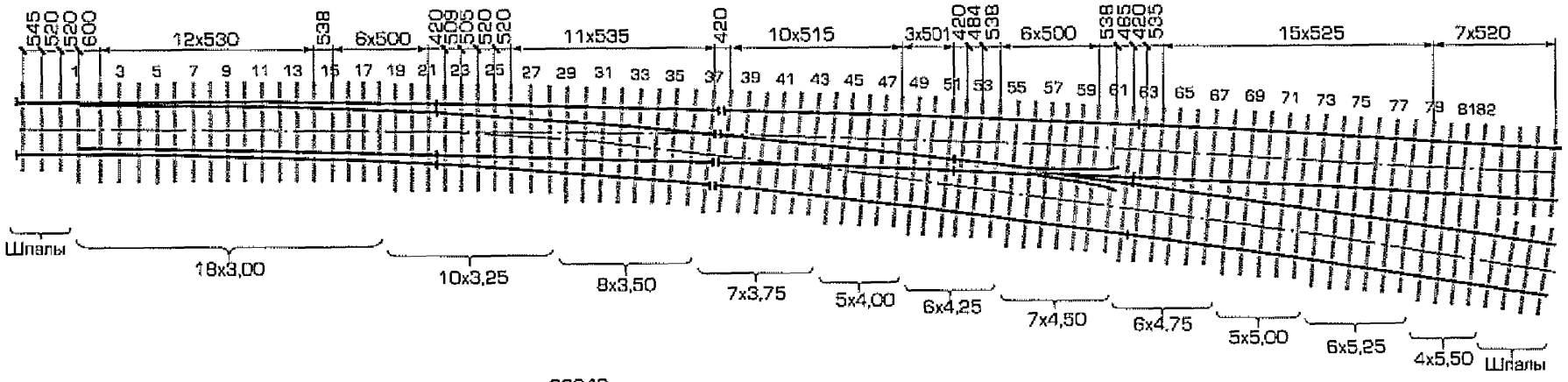
3. Комплект поставки

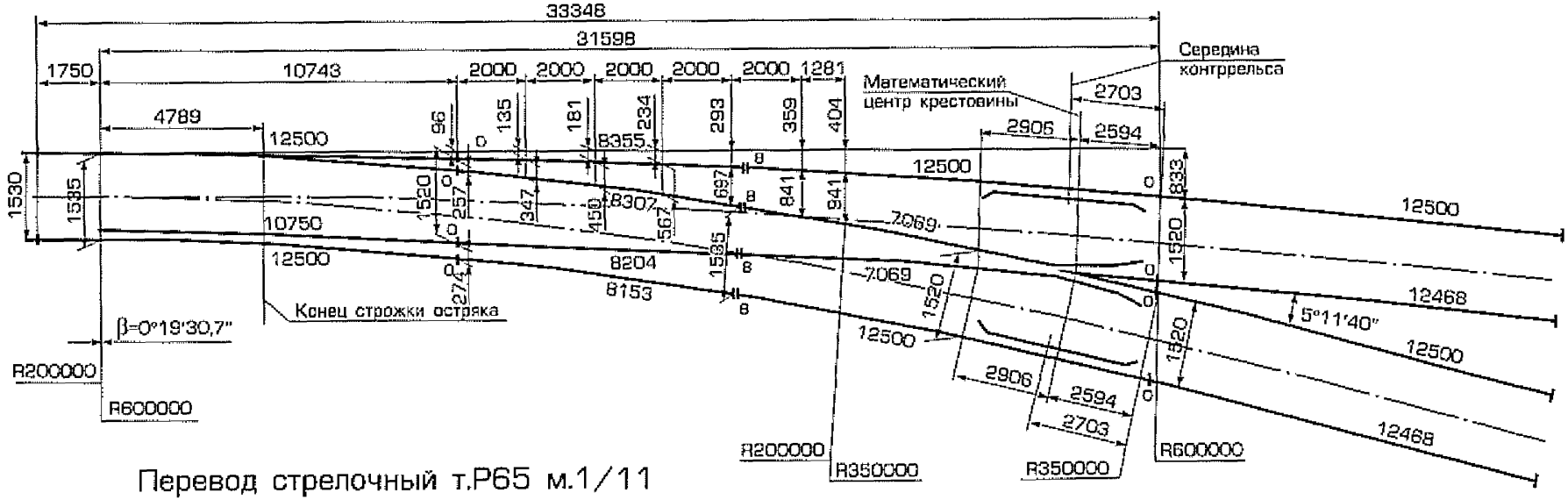
Рельс рамный основного пути с остряком 1
Рельс рамный бокового пути с остряком 1
Крестовина 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы длиной, мм 7069 2
8173 1
8355 1
9639 1
9735 1
Накладка 1Р65 20
Комплект подкладок 1
Комплект подкладок 1 СК65 1
Узел с деталями гарнитуры * и стрелочного перевода ... 1
Ящики с деталями гарнитуры*, рельсового скрепления и стрелочного перевода

*16737-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий 2
Костыль 590
Шурупы путевые 438
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод СП6 для гарнитуры стрелки 1





Перевод стрелочный т.Р65 м.1/11
для кривой радиуса 600 м с гибкими остряками.
Проект ПТКБ ЦП 2802.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для укладки в кривых участках пути на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2802.00.000

Исполнения:
2802.00.000 – правый;
2802.00.000-01 – левый

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на криволинейных участках магистральных железнодорожных линий со смешанным грузо-пассажирским движением

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами; для укладки в кривых радиусом: 600 м по основному пути, 350 м по боковому пути
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, с криволинейными боковыми рабочими гранями; контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			33363
Радиус бокового пути, м	основного пути		600
	бокового пути	по стрелке и рубкам	200
		по крестовине	350
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		70
	подвижного состава по бок. пути		40
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона		235
	локомотива		245
Наибольшая масса отгрузочного места, тонн			2,6

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы длиной, мм
8355 1
8204 1
8307 1
7069 2
8153 1
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193-73 20
Накладка 2Р 65 ГОСТ 8193-73 2
Комплект подкладок 1
Подкладки 1СК65 ГОСТ 16277-93 174
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры * и стрелочного перевода ... 1

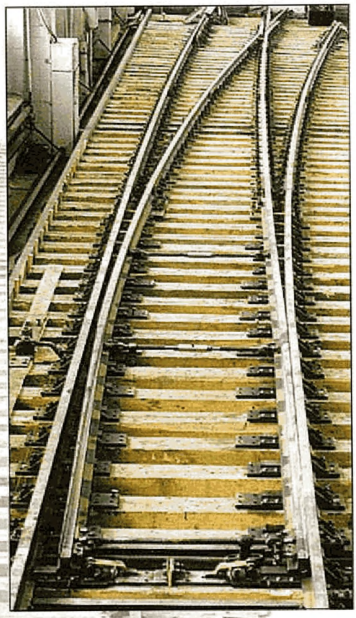
*17590-00-00, гарнитура эл.привода СП6М для стрелочного перевода т.Р65 м.1/11 для кривой R600 мм с гибкими остряками

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р65 с полимерными накладками ЦП478-01 2
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод СП6 1
Шурупы путевые 1108

Стрелочный перевод типа Р65 марки 1/11.
Проект ПТКБ ЦП 2802.00.000

Применение криволинейного перевода позволяет повысить максимальную скорость движения по основному пути до 70 км/час.



Стрелка с гибкими остряками стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 проекта ПТКБ ЦП 2771.00.000 для укладки на деревянные брусья

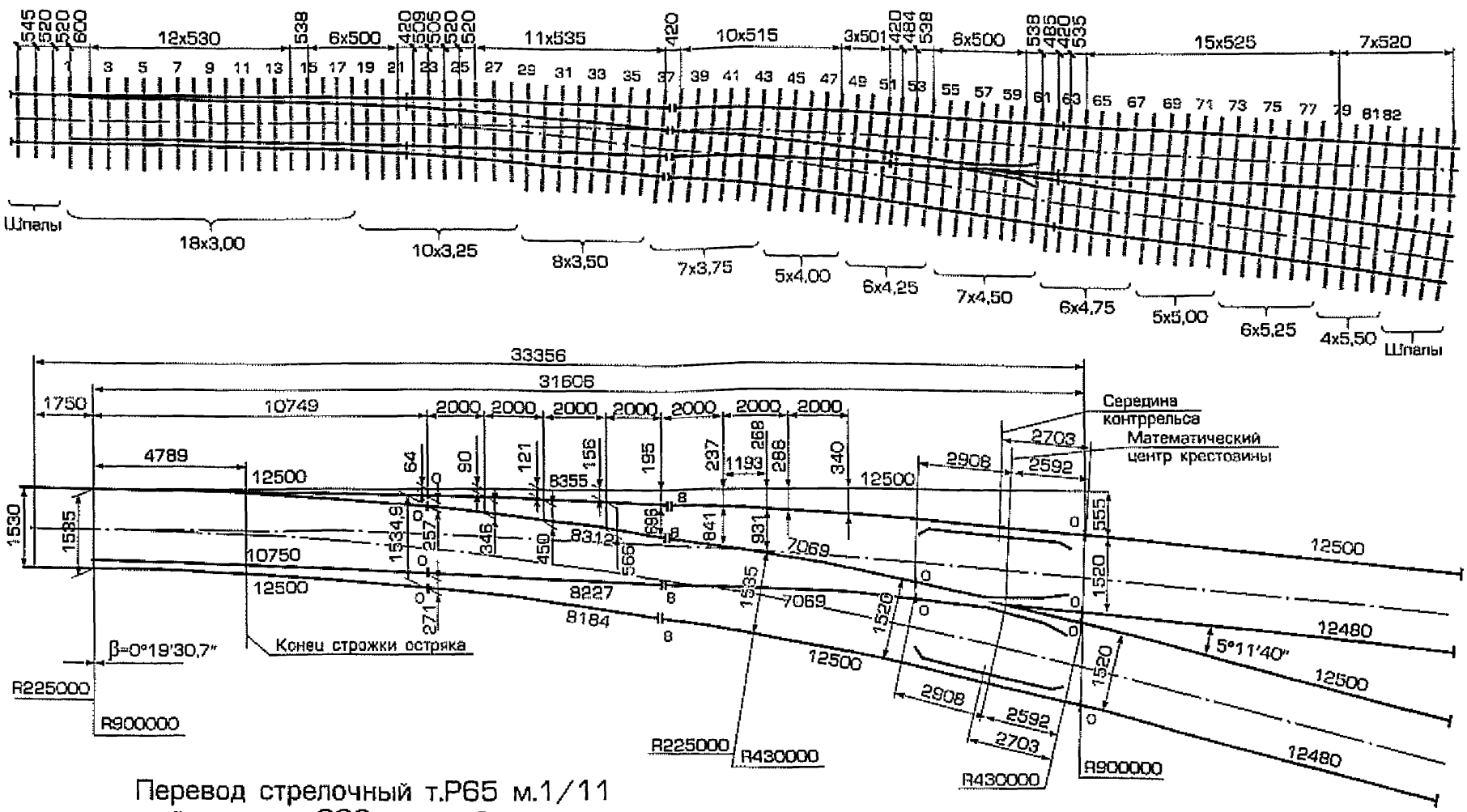
Применение стрелочных переводов с гибкими остряками показало их преимущество над переводами с вкладышно-накладочным креплением корня остряка.

Уменьшается боковой износ и выкрашивание металла от острия до первой стрелочной тяги, меньше случаев вертикального выгиба остряка, нет необходимости в периодической очистке пространства между корнем остряка и стыковой накладкой в зимний и летний период времени.



Подкладки с штампованными ребордами

При применении подкладок с высокими ребордами внедряется принцип раздельного скрепления деталей перевода с брусьями, которое позволяет производить замену элементов стрелочного перевода, не отделяя подкладки от бруса. Подкладки с высокими цельнотянутыми ребордами позволяют повысить надежность скрепления, получить стабильность рельсовой колеи за все время эксплуатации, при этом значительно сокращаются затраты на текущее содержание.



Перевод стрелочный т.Р65 м.1/11
для кривой радиуса 900 м с гибкими остряками.
Проект ПТКБ ЦП 2851.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
для кривой радиуса 900 м с гибкими остряками, обыкновенный криволинейный
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2851.00.000

Исполнения:
2851.00.000-00 – правый;
2851.00.000-01 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление; подкладки с ребордами; для укладки в кривых радиусом: 600 м по основному пути, 430 м по боковому пути
стрелки	Гибкий остряк; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки; соединительные тяги – регулируемые
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, с криволин. боковыми рабочими гранями; контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм			1520
Полная длина, мм			33363
Радиус основного пути, м			900
Радиус бокового пути, м:	по стрелке и рубкам		225
	по крестовине		430
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		90
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т		стрелки	320
		крестовины	90
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245

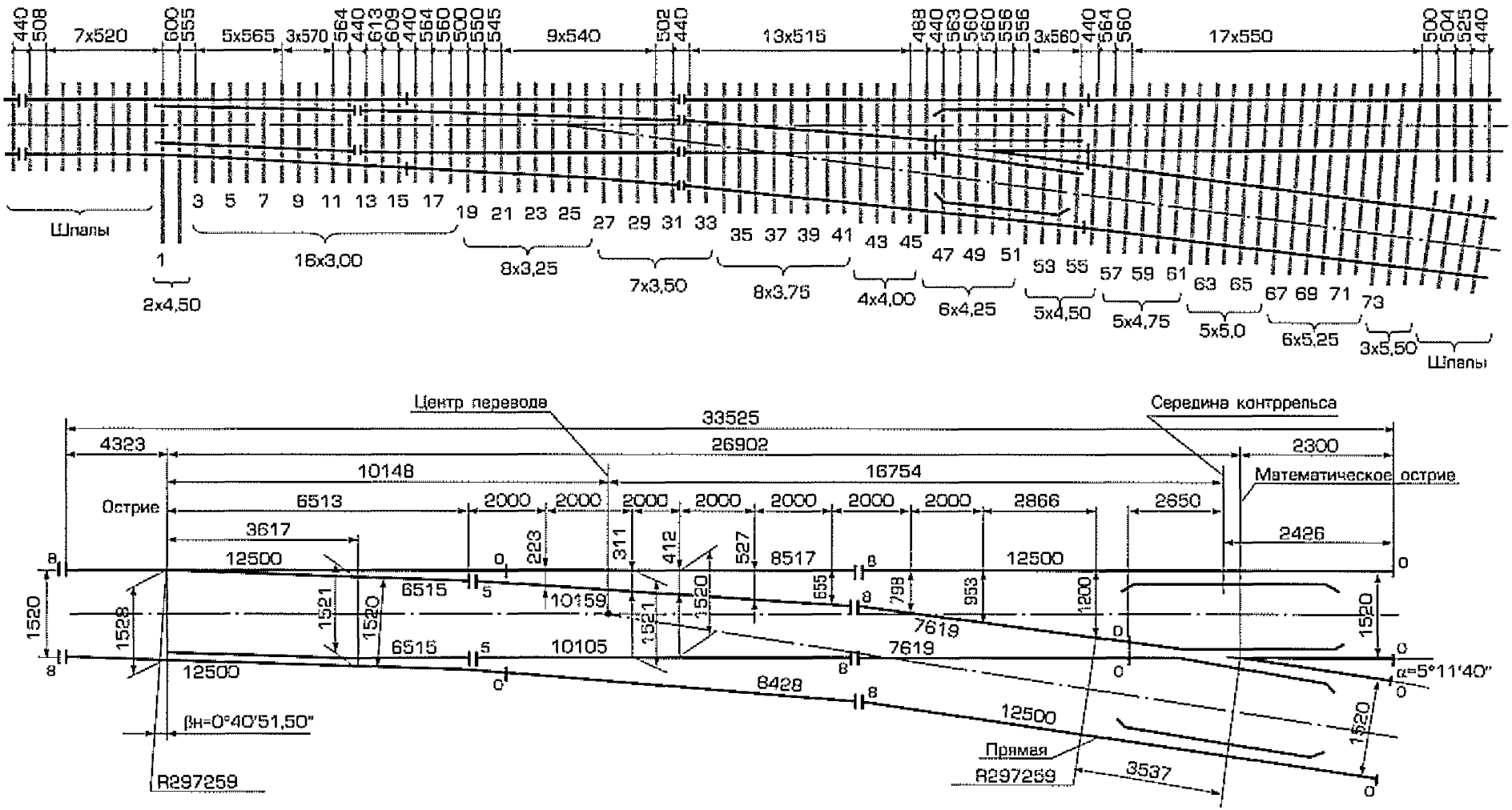
3. Комплект поставки

Рельс рамный основного пути с остряком 1
Рельс рамный бокового пути с остряком 1
Крестовина типа Р65 марки 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельсы типа Р65 длиной, мм 8227 1
7069 2
8355 1
8312 1
8184 1
Комплект подкладок 1
Накладка стыковая 1Р65 20
Накладка стыковая 2Р65 2
Комплект резиновых прокладок 1
Узел с деталями гарнитуры * и стрелочного перевода 1
Ящики с деталями стрел. перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*
Подкладка 1СК651 174

*17549-00-00, гарнитура эл.привода СП6 для стрелки т. Р65 м. 1/11 R900 м

В комплект поставки не включены:

Электропривод типа СП6 1
Брусья деревянные ГОСТ 8816-70, комплект А3 1
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71 1108
Стык изолирующий рельсов Р65 с полимерными накладками ЦП 478-012



Стрелочный перевод т.Р50 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 2642.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях
с крестовиной с уменьшенной врезкой
Тип Р50, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
2642.00.000

Исполнения:
2642.00.000-04 – правый
2642.00.000-05 – левый

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		33525
Радиус бокового пути, м:		297,259
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	120
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	200
	крестовины	70
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		12

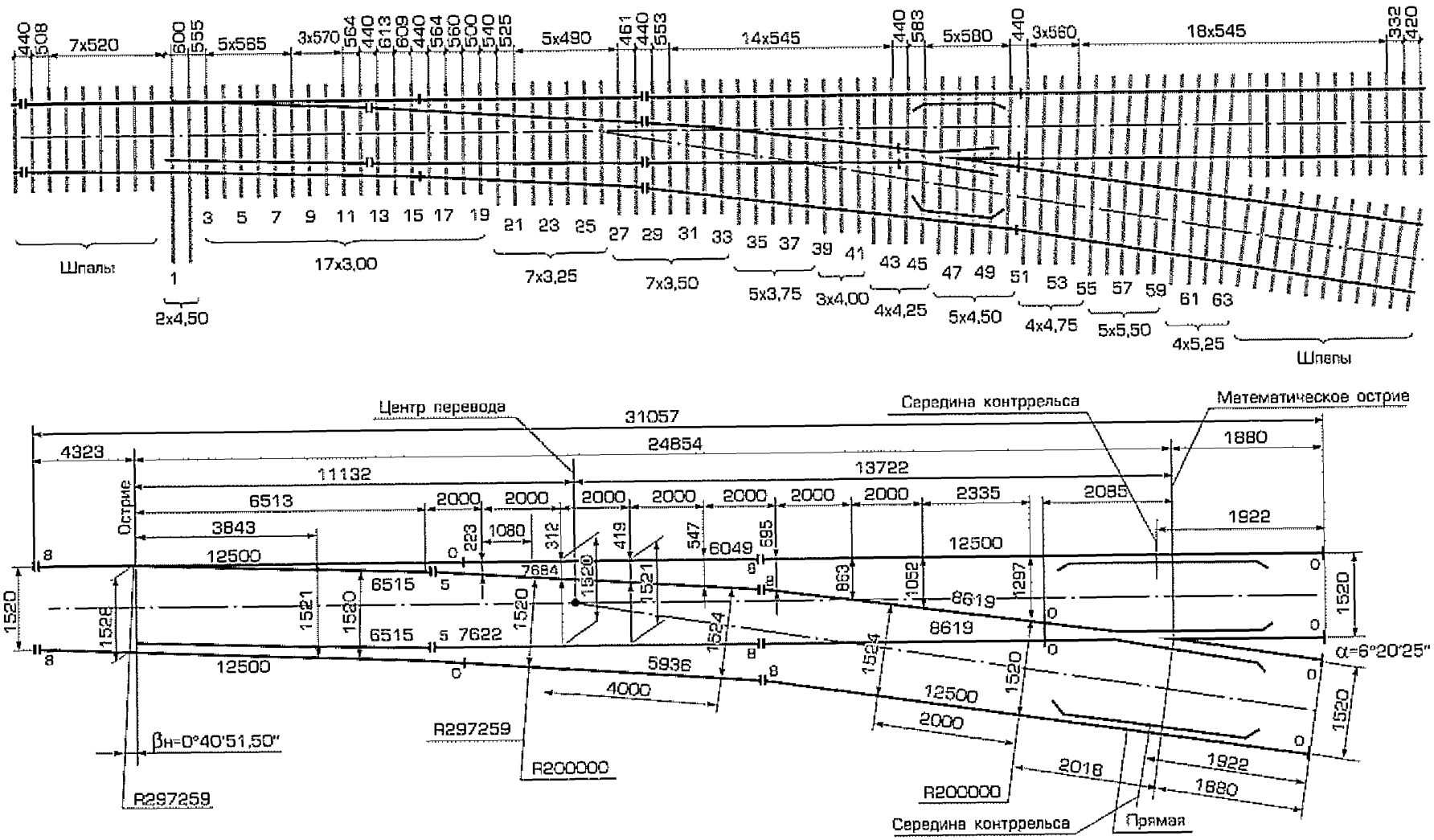
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым.....1
Рельс рамный кривой с остряком прямым.....1
Рельсы длиной, мм 7619.....2
8428.....1
8517.....1
10105.....1
10159.....1
Крестовина т Р50 м.1/11.....1
Рельс крестовины с контррельсом.....2
Комплект подкладок.....1
Накладка стыковая 1Р50.....20
Комплект подкладок СД50.....128
Узел с деталями гарнитуры * и стрелочного перевода...1
Ящики с деталями стрелочного перевода, рельсовыми скреплениями и гарнитуры*

*16738-00-00, гарнитура эл.привода для стрелки т.Р50 м.1/9 – 1/11

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р50 ЦП 208.....2
Костыль.....660
Шуруп путевой.....392
Брусья деревянные, комплект.....1
Электропривод, комплект.....1



Стрелочный перевод т. Р50 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2643.00.000-04/-05.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях
с крестовиной с уменьшеной врезкой
Тип Р50, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
2643.00.000

Исполнения

Обозначение	Исполнение	Ширина колеи	Скрепление	Особенности конструкции
2643.00.000-04	правый	1520	костыльно-клеммное скрепление	гарнитура эл.привода
2643.00.000-05	левый			
2643.00.000-50	правый	1435	шурупно-клеммное скрепление	переводной механизм
2643.00.000-51	левый			
2643.00.000-52	правый	1520		
2643.00.000-53	левый			
2643.00.000-54	правый	1435	шурупно-клеммное скрепление	переводной механизм, подкладки с ребордами
2643.00.000-55	левый			

1. Особенности конструкции

стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на подкладках, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Полная длина, мм		31057
Радиус бокового пути, м		200
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	100
	подвижного состава по боковому пути	40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	200
	крестовины	60
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		12

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 1
Рельс рамный кривой с остряком прямым 1
Крестовина типа Р50 марки 1/9 1
Рельс крестовины с контррельсом 2

Рельсы длиной, мм для исполнения

04/05	50/51	52/53	54/55
7622..... 1	6510..... 1	7622..... 1	4903..... 1
7684..... 1	6570..... 1	7684..... 1	4795..... 1
8619..... 2	4795..... 1	8619..... 2	8585..... 2
5936..... 1	4903..... 1	5936..... 1	6510..... 1
6049..... 1	8585..... 2	6049..... 1	6570..... 1

Комплект подкладок 1
Ящики с деталями стрел. перевода, рельсового скрепления и гарнитуры*

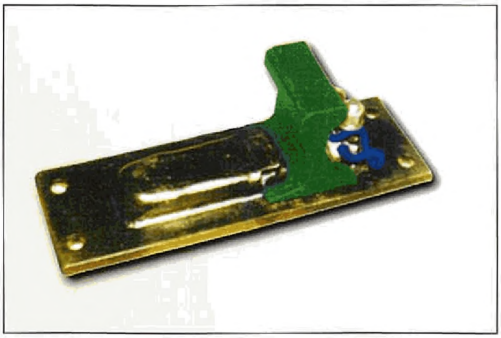
	04/05	50/51	52/53	54/55
Накладка стыковая 1Р50	20	18	26	26
Комплект подкладок СД50	116	–	–	–
Комплект подкладок НСП50	–	–	108	–
Комплект подкладок с ребордой НСК 50.001	–	–	–	92
Комплект подкладок НСП.001	–	100	108	14
Механизм переводной	–	1	1	1

*16738-00-00, гарнитура эл.привода для стрелки т. Р50 м. 1/9 – 1/11, входит только в комплект перевода 2643.00.000-04/-05

В комплект поставки не включены:

Костыль 600
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71 360
Брусья деревянные ГОСТ 8816-71, комплект 1
Электропривод 1
Стык изолирующий ЦП208-02

Цельнотянутый "башмак" с упругим прикреплением к рамному рельсу



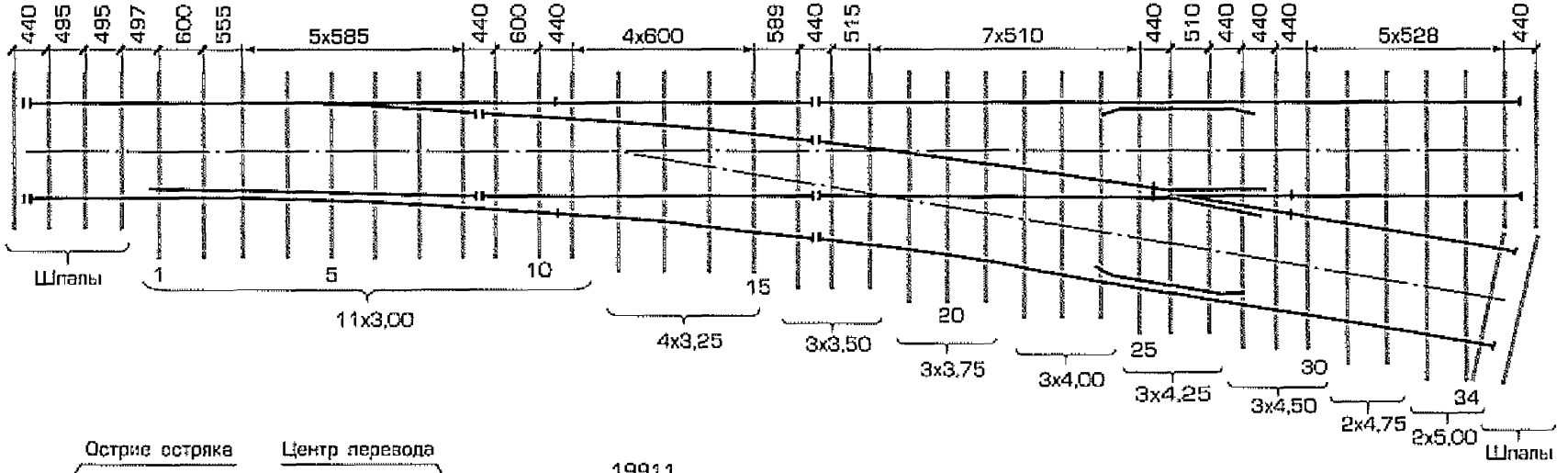
Применение упругого прикрепления "башмаков" к рамным рельсам позволяет увеличить плавность хода подвижного состава по стрелочному переводу, снизить интенсивность бокового износа остряков и рамных рельсов.

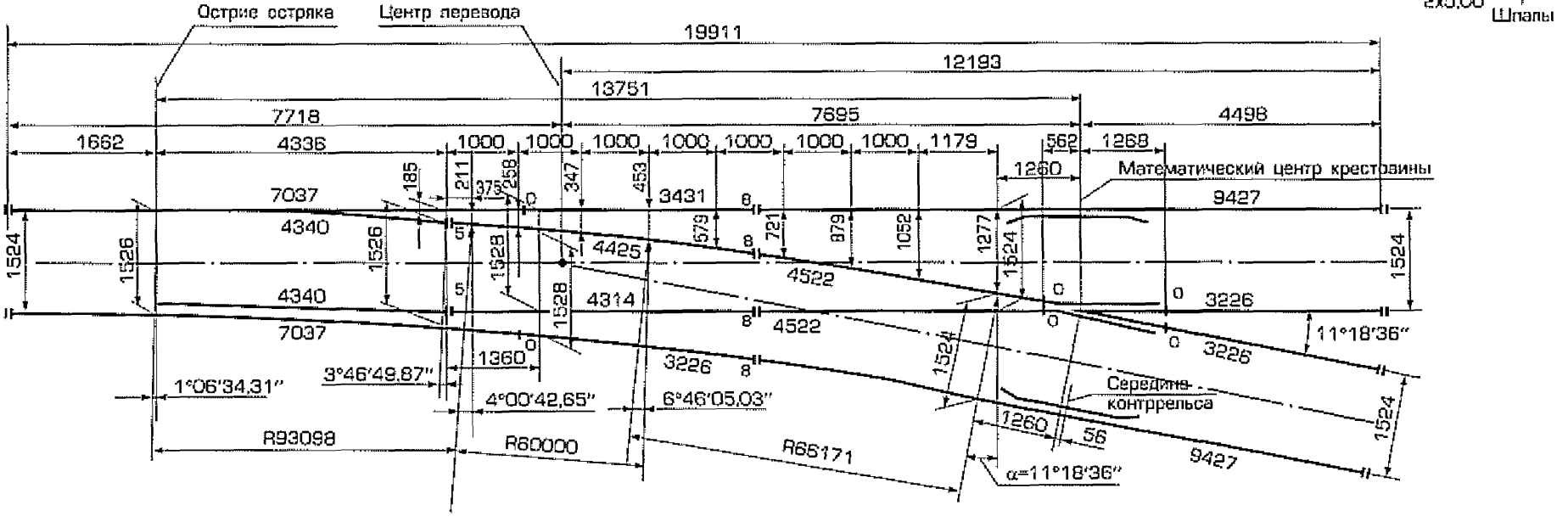
Рельс крестовины с контррельсом новой конструкции



Контррельсовая подкладка с упором

В существующих конструкциях контррельсовых узлов контррельс соединен с ходовым рельсом при помощи вкладышей и болтов. При эксплуатации таких узлов бывают случаи разрыва болтов, что влияет на безопасность движения. В новой конструкции контррельс изготовлен из другого профиля и не связан с ходовым рельсом. Боковой износ контррельса можно компенсировать за счет установки регулировочных металлических пластин.





Стрелочный перевод т.Р50 м.1/5 колеи 1524. Проект ПТКБ ЦП 1909.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
на деревянных брусьях обыкновенный
Тип Р50, марка 1/5

Проект ПТКБ ЦП
1909.00.000

Предназначен для эксплуатации в метрополитенах МПС

Исполнения: 1909.00.000 – правый (костыльно-клеммное скрепление)
1909.00.000-01 – левый (костыльно-клеммное скрепление)
1909.00.000-06 – правый (шурупное скрепление)
1909.00.000-07 – левый (шурупное скрепление)

1. Особенности конструкции

стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина цельнолитая, на подкладках, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1524
Полная длина, мм		19911
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	15
	подвижного состава по боковому пути	15
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	100
	крестовины	60
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		6,9

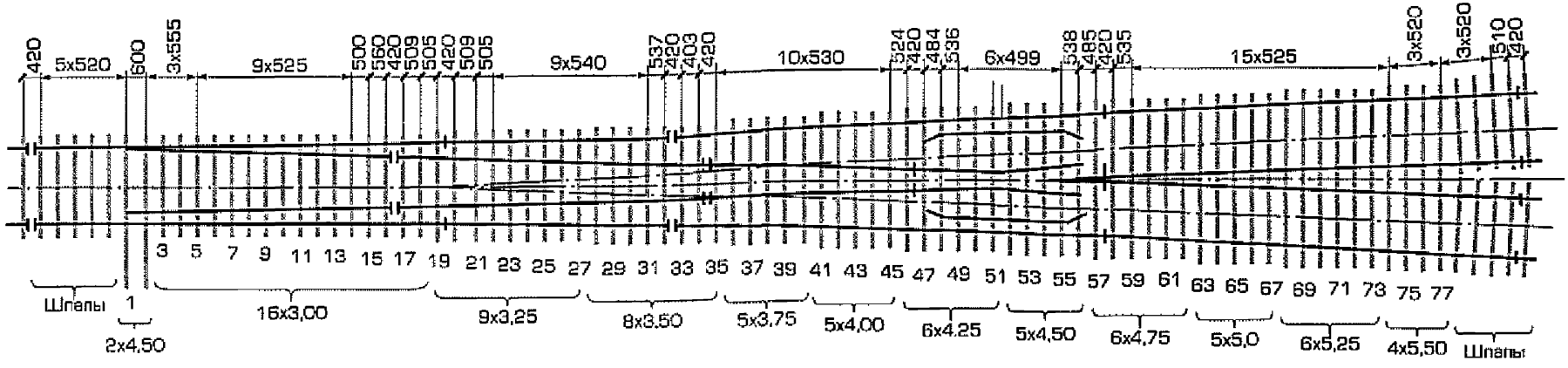
3. Комплект поставки

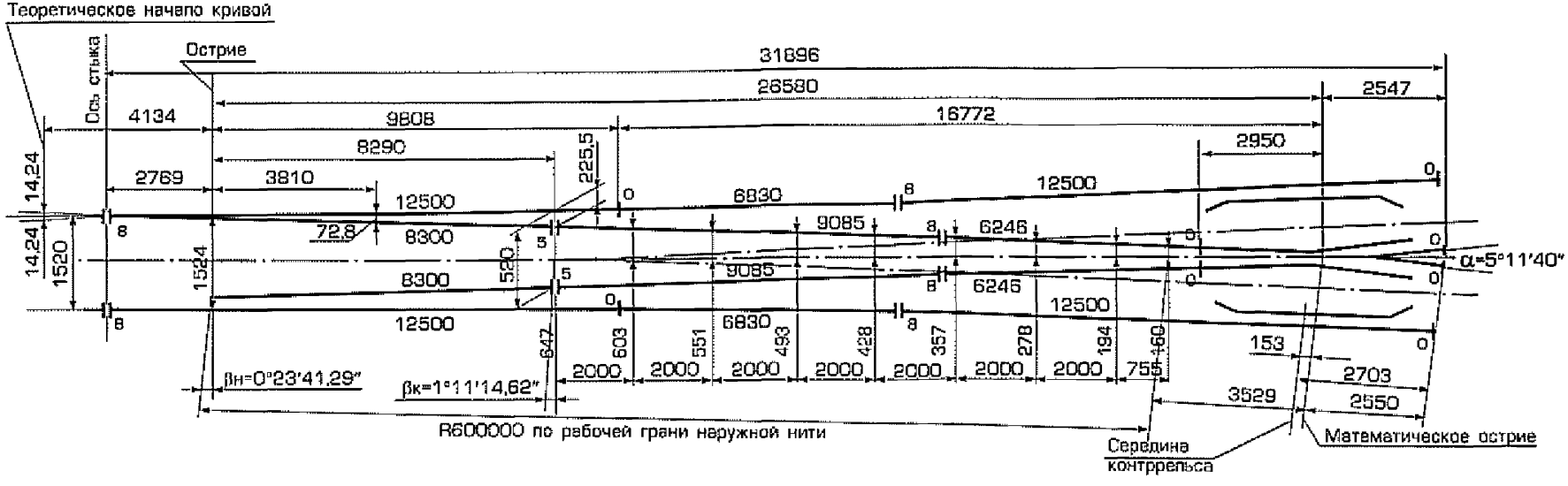
Рельс рамный с остряком..... 1
Рельс рамный с остряком..... 1
Крестовина типа Р50 марки 1/5 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128-73 20
Рельсы типа Р50 длиной, мм
3226..... 3
3431..... 1
4314..... 1
4425..... 1
4522..... 2

	Количество на исполнение			
	00	01	06	07
Подкладка СД50	88	88	–	–
Подкладка скрепления НСП.001	–	–	86	86
Ящики с деталями стрелочного перевода	1	1	2	2

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ТС 115.09.00.000..... 2
Шурупы путевые 24х170 ГОСТ 809-71 для исполнения 06/07 ... 560





Симметричный стрелочный перевод т.Р65 м.1/11. Проект ПТКБ ЦП 1848.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
симметричный
на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 1/11

Проект ПТКБ ЦП
1848.00.000

Исполнения: 1848.00.000-10

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на мостике, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

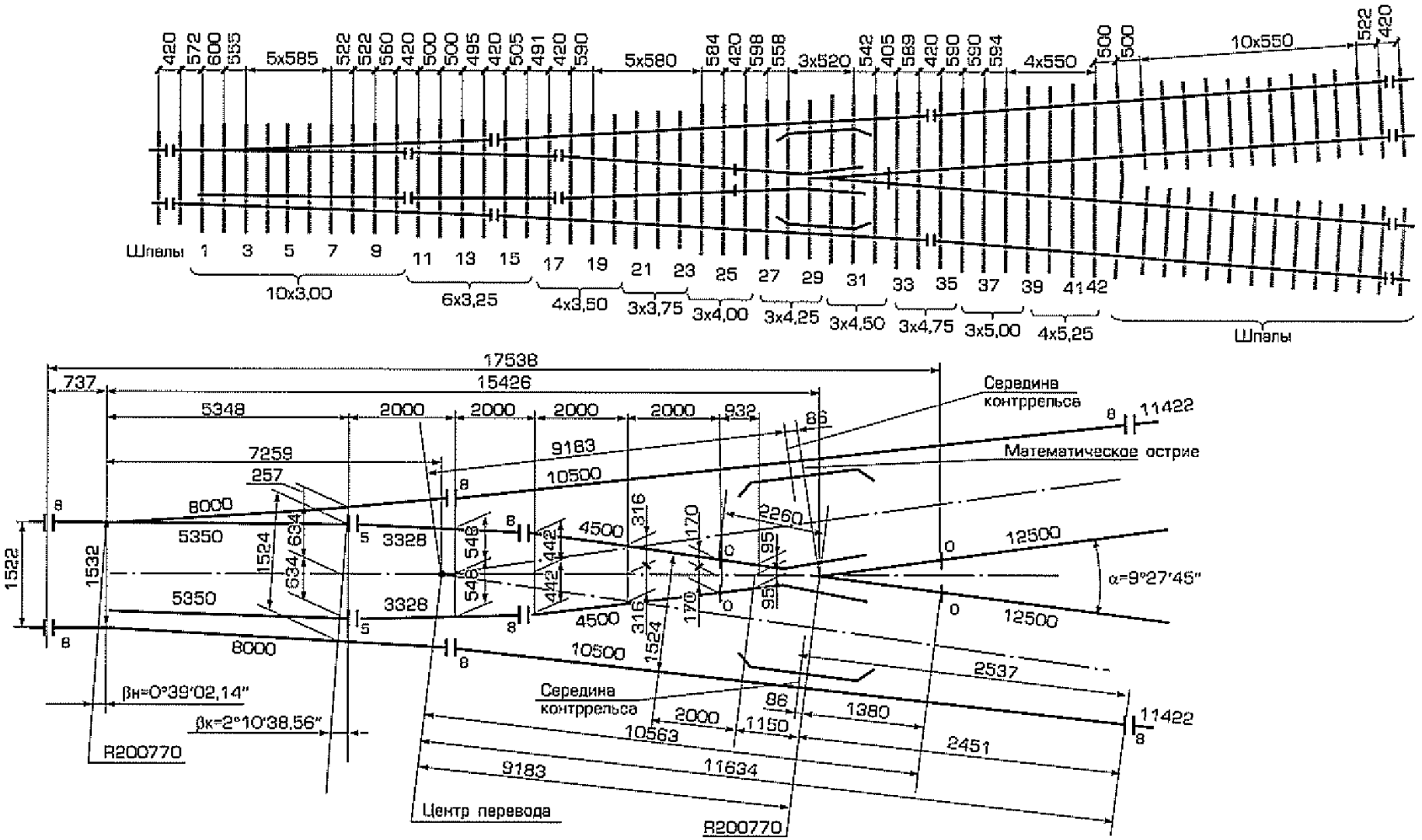
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина, мм	31896
Радиус бокового пути, м	600
Максимальная скорость движения, км/ч	50
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	13,8

3. Комплект поставки

Рельс рамный с остряком 2
Рельс длиной, мм 6246 2
6830 2
9085 2
Подкладка СД65 118
Накладки стыковые 20
Комплект подкладок
Крестовина т Р65 м 1/11 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Ящик с деталями стрелочного перевода 1

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий 2
Костыль 420
Брусья деревянные, комплект 1



Симметричный стрелочный перевод для горочных путей т. Р65 м.1/6. Проект ПТКБ ЦП 2307.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
симметричный на деревянных брусьях для горочных путей
Тип Р65, марка 1/6

Проект ПТКБ ЦП
2307.00.000

Исполнения:
2307.00.000-02
2307.00.000-20 – с контррельсом-протектором
2307.00.000-21 – с контррельсом-протектором и контррельсом из уголка

1. Особенности конструкции

перевода	Для горочных путей, костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на мостике, с литым сердечником и рельсовыми усовиками

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		17538
Радиус бокового пути, м:		200,77
Максимальная скорость движения, км/ч		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	325
	крестовины	135
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		265
Масса, не более, т		9,5

3. Комплект поставки

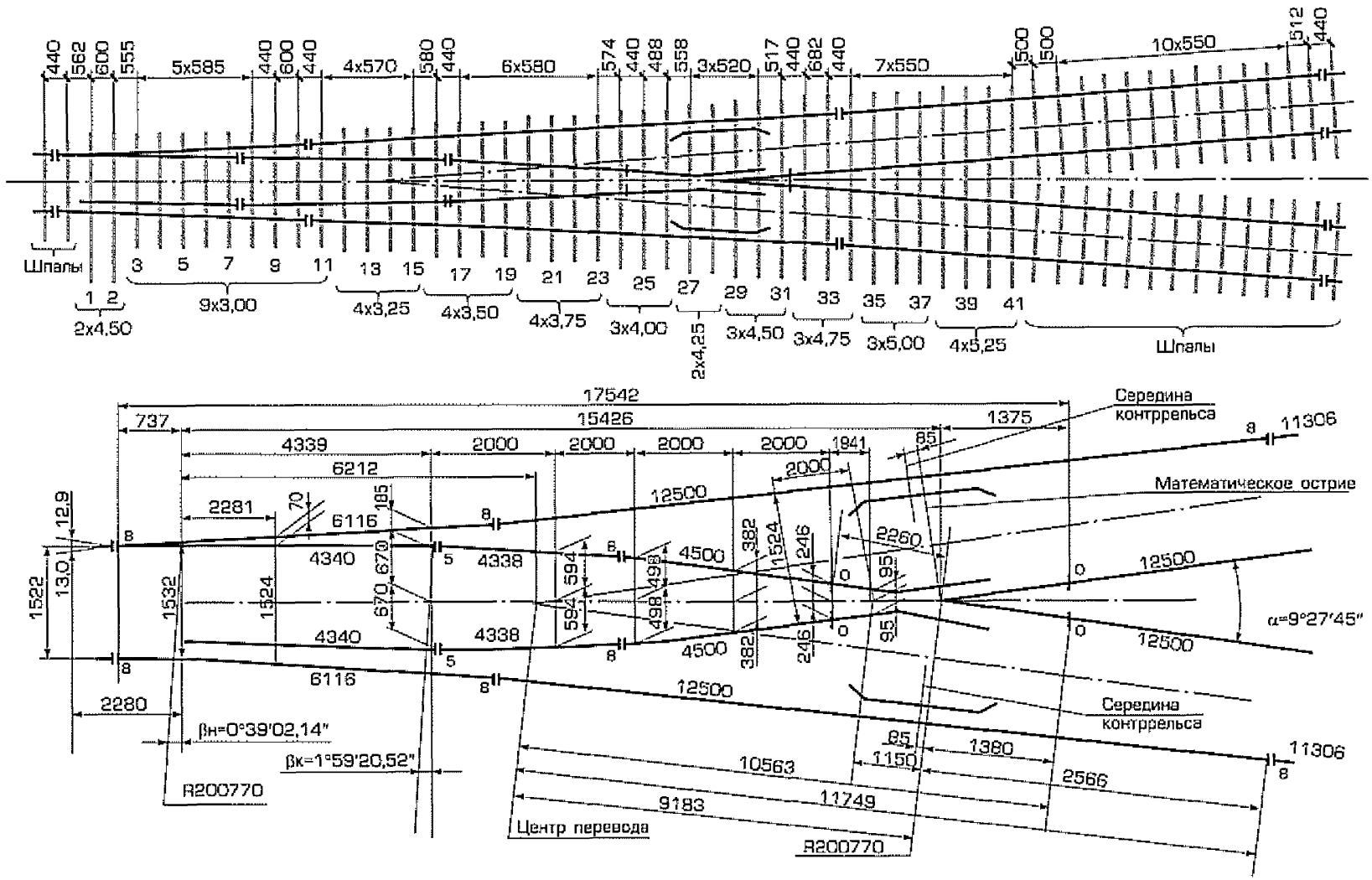
	Количество на исполнение		
	02	20	21
Рельс рамный с остряком	2	–	–
Рельс рамный с остряком с контррельсом-протектором	–	2	2
Подкладка СД65	58	61	61

Крестовина типа Р65 марки 1/6 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Рельс Р65 длиной, м 3328 2
4500 2
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73 10
Ящик с деталями стрелочного перевода и гарнитуры
Узел с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*

*16743-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р65 марки 1/6

В комплект поставки не включены

Подкладка боковая 16
Прокладка стыковая 4
Стык изолирующий ЦП217 2
Болт с изоляцией 24
Костыль 165 ГОСТ 5812-82 290
(для исполнения 20 ..... 305)
Шуруп путевой 264
Брусья деревянные, комплект 1



Симметричный стрелочный перевод для горочных путей т. Р50 м.1/6. Проект ПТКБ ЦП 1581.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
симметричный
на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 1/6

Проект ПТКБ ЦП
1581.00.000

1. Особенности конструкции

перевода	Для горочных путей, костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на мостике, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		17542
Радиус бокового пути, м:		200,77
Максимальная скорость движения, км/ч		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	240
	крестовины	110
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		265
Масса, не более, т		6,8

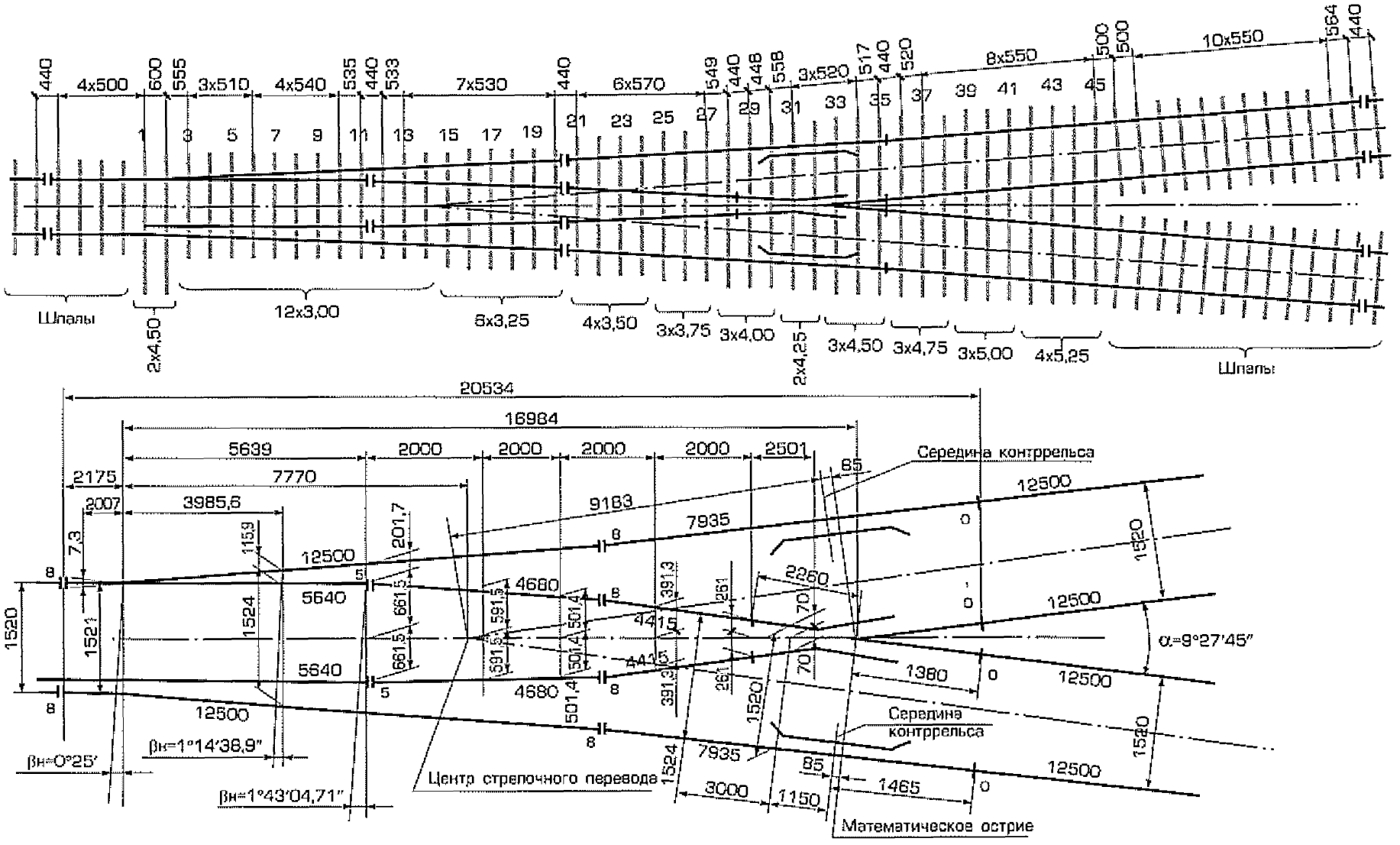
3. Комплект поставки

Рельс рамный с остряком 2
Рельс длиной, мм 4338 2
4500 2
Комплект подкладок
Подкладка СД50 58
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128-73 8
Крестовина типа Р50 марки 1/6 1
Рельс крестовины с контррельсом 2
Узел с деталями гарнитуры*
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*

*16755-00-00, гарнитура электропривода СП6 для стрелочного перевода типа Р50 марки 1/6

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП208 6
Костыль 165 ГОСТ5 812 270
Шуруп путевой ГОСТ 809-71 282
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод СП6



Симметричный стрелочный перевод для приемо-отправочных путей т. Р50 м. 1/6. Проект ПТКБ ЦП 2212.00.000.

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
симметричный
на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 1/6

Проект ПТКБ ЦП
2212.00.000

Исполнения:
2212.00.000-01

Предназначен для соединения и разветвления приемо-отправочных путей на железнодорожный линиях.

1. Особенности конструкции

перевода	Для приемо-отправочных путей, костыльно-клеммное скрепление
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня
крестовины	Крестовина на мостике, с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		20534
Радиус бокового пути, м		200
Максимальная скорость движения, км/ч		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	250
	крестовины	70
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, от оси вагона, кН		245
Масса, не более, т		7,238

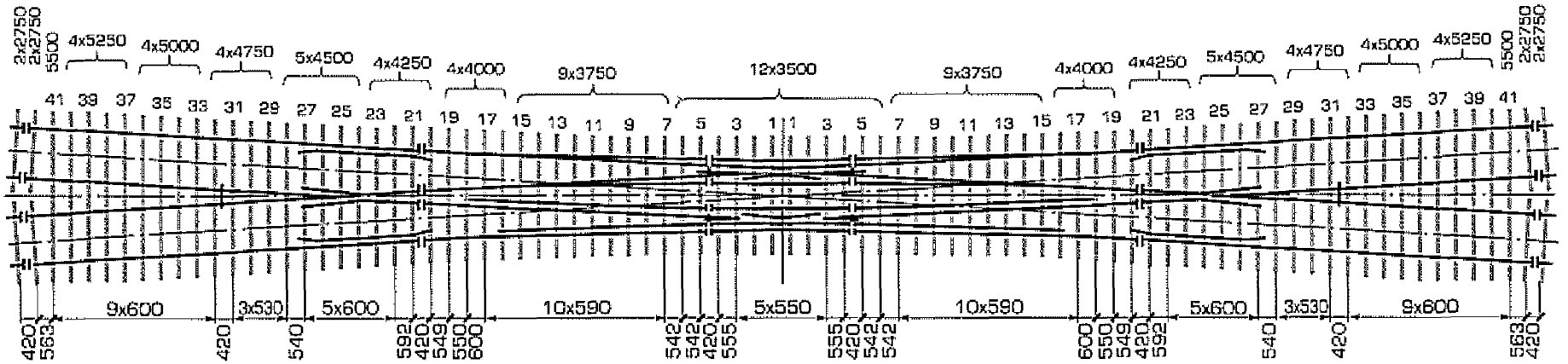
3. Комплект поставки

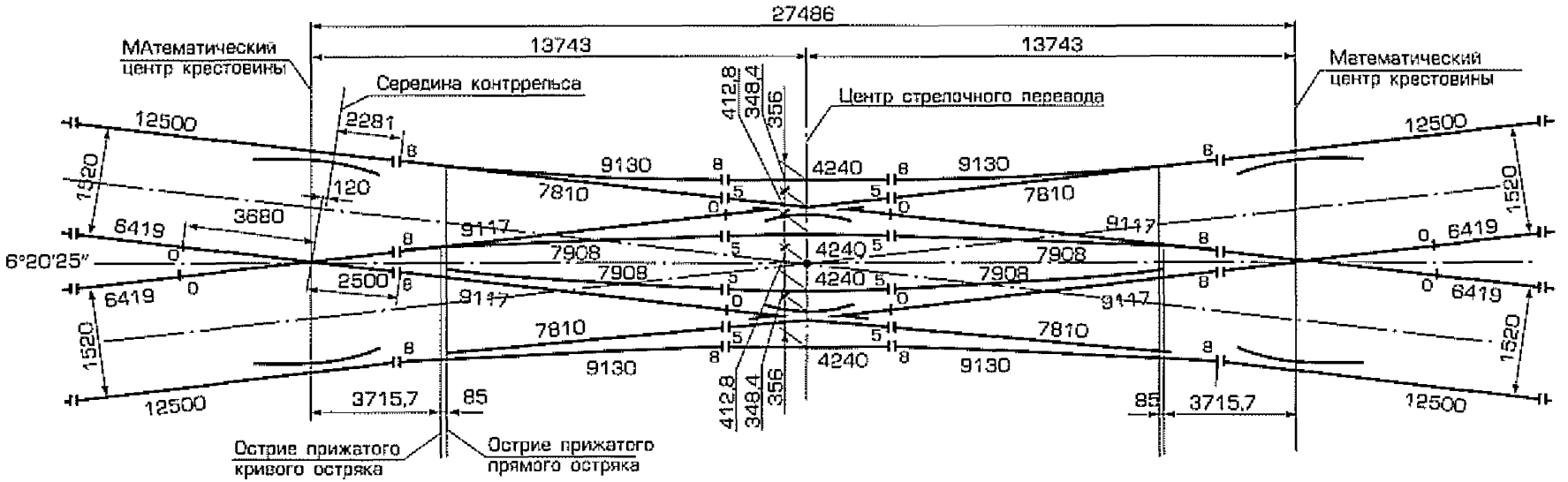
Рельс рамный с остряком.....2
Крестовина типа Р50 марки 1/6.....1
Рельс крестовины с контррельсом.....2
Комплект подкладок
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128-73.....14
Рельс Р50 длиной, мм 4680.....2
4415.....2
Ящики с деталями перевода и гарнитуры*
Подкладка СД50 ГОСТ 12135-75.....74
Узел с деталями гарнитуры*

*16756-00-00, гарнитура электропривода для симметричной стрелки типа Р50 марки 1/6 (для приемо-отправочных путей)

В комплект поставки не включены:

Стыки изолирующие рельсов типа Р50 с объемлющими накладками ЦП 208.....2
Костыли 1.165 ГОСТ 5812-82.....536
Шурупы путевые 24х170 ГОСТ 809-71.....608





Стрелочный перевод двойной перекрестный т.Р65 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 2869.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
двойной перекрестный на деревянных брусьях модернизированный

Проект ПТКБ ЦП
2869.00.000
(взамен 1580.00.000)

Тип **Р65**, марка 1/9

Предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Применяется на главных путях железнодорожных линий со смешанным грузо-пассажирским движением поездов.

1. Особенности конструкции

перевода	Раздельное скрепление, прутковые клеммы типа ОП105; подкладки с ребордами, регулировка колеи.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня; упругие П-образные пружинные клеммы; сварные башмаки
крестовины	Крестовины на подкладках, острая крестовина сварная, с литым сердечником и рельсовыми усовиками; тупая крестовина с симметричными хвостовиками, контррельс из уголка

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	по прямому пути		1520
	по боковому пути		1530
Полная длина, мм			27486 теоретич.
Радиус бокового пути, м			243
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути		70
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		320
	крестовины	острая	75
		тупая	75
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			35

3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 4
Рельс рамный кривой с остряком прямым 4
Крестовина острая типа Р65 марки 1/9 2
Крестовина тупая типа Р65 марки 1/9 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Рельс типа Р65 длиной, м 6419 4
Подкладка 1СК 65 ГОСТ 16277-93 120
Накладка 1 Р65 ГОСТ 8193-73 32
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*
Узел с деталями гарнитуры 1

*17561-00-00, гарнитура электропривода СП6 для перекрестной стрелки типа Р65

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий с полимерными накладками ЦП 478-01 4
Электропривод СП6 2
Шурупы путевые 24х170 ГОСТ 809-71 1112
24х200 ГОСТ 809-71 20

СЪЕЗД перекрестный на деревянных брусьях Тип Р65, марка 2/6

Проект ПТКБ ЦП
2519.00.000

1. Особенности конструкции

перевода	Костыльно-клеммное скрепление.
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня;
крестовины	Крестовины с хвостовиками на мостиках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

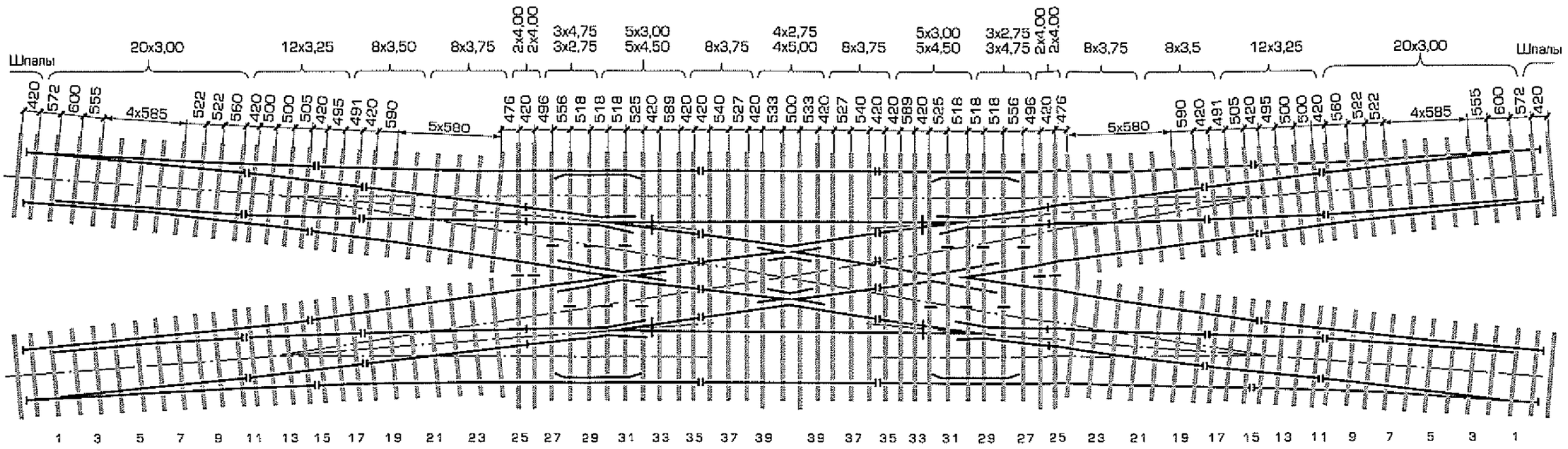
2. Техническая характеристика

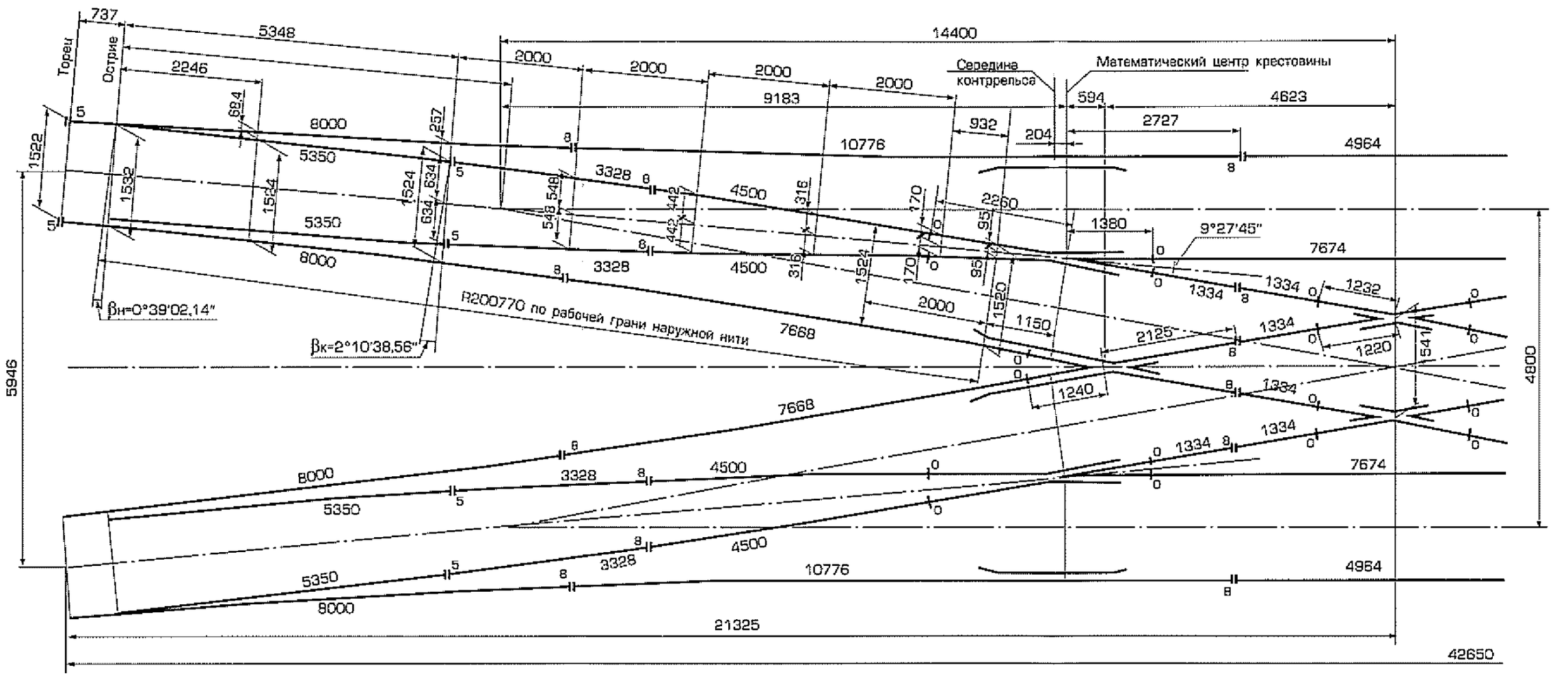
Междупутье, м		4,8
Ширина междупутья, мм		5946
Ширина колеи, мм		1520
Полная длина, мм		42650
Радиус бокового пути, м		200,77
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прямому пути	30
	подвижного состава по боковому пути	30
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки	200
	крестовины	острые–75 тупые–65
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		50

3. Комплект поставки

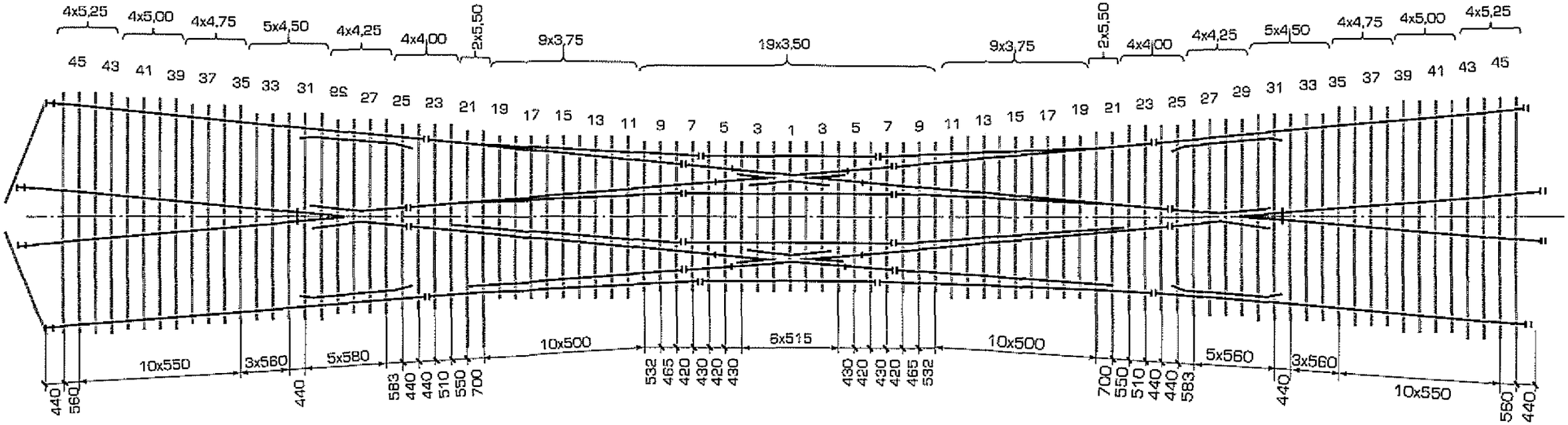
Рельс рамный с остряком.....8
Половина связной полосы.....8
Крестовина острая т Р65 м 2/6.....2
Крестовина с уменьшенной врезкой т Р65 м 1/6.....4
Крестовина тупая с отдельными вкладышами т Р65 м 2/6.....2
Рельс крестовины с контррельсом.....4
Рельсы длиной, мм 3328.....8
4500.....8
7668.....4
4965.....2
7674.....2
1334.....12
Комплекты подкладок в сборе
Подкладка удлиненная к рельсам.....24
Упорка к рельсам.....24
Накладки 1Р65 ГОСТ 8193-73.....24
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73.....24
Ящики с деталями съезда
Подкладка СД65 ГОСТ 8194-75.....284

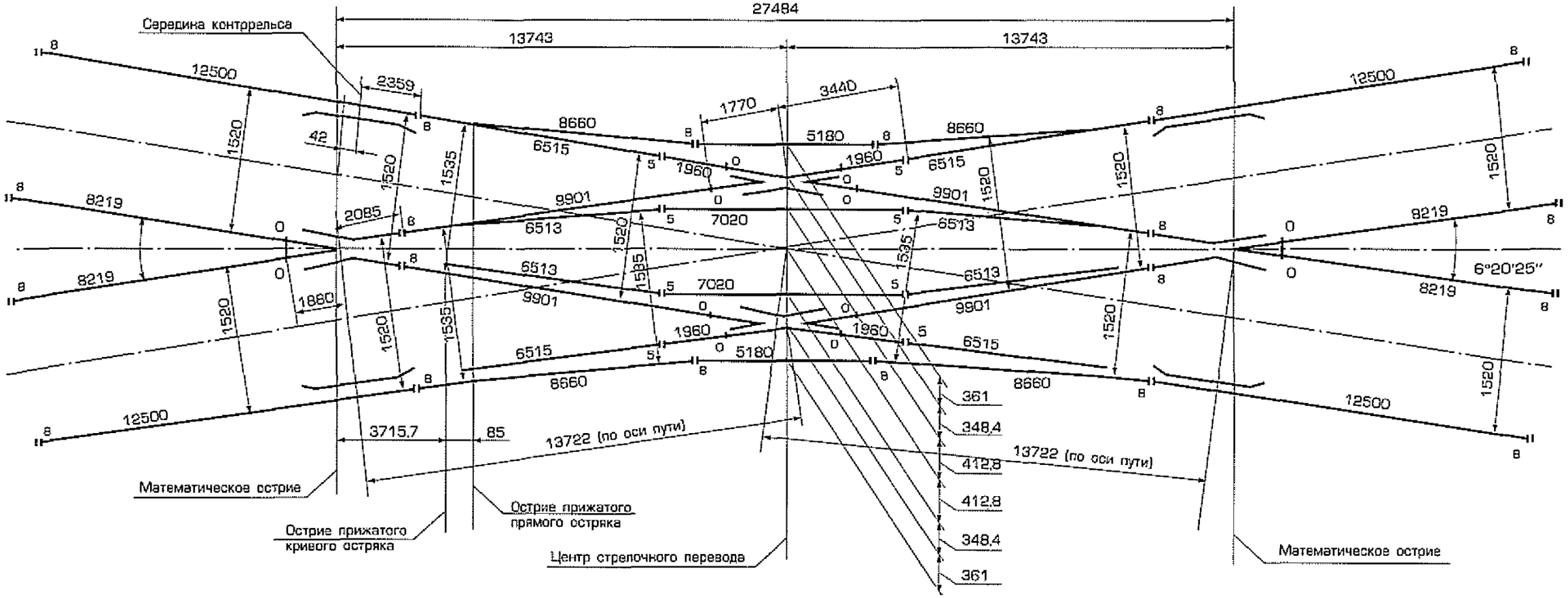
В комплект поставки не включены:
Стык изолирующий ЦП 478-01.....12





Съезд перекрестный т.Р65 м.2/6 с междупутьем 5,946 м. Проект ПТКБ ЦП 2519.00.000.





Двойной перекрестный стрелочный перевод т.Р50 м.1/9. Проект ПТКБ ЦП 1623.00.000

СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД
двойной перекрестный на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
1623.00.000

Исполнения: 1623.00.000-03 – с удлиненными подкладками и крестовиной на подкладках

1. Особенности конструкции

перевода	костыльно-клеммное скрепление, удлиненные подкладки
стрелки	Поворотный остряк с вкладышно-накладочным креплением корня;
крестовины	Крестовины на подкладках, острая крестовина с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	по прямому пути		1520
	по боковому пути		1535
Полная длина, мм			27486
Радиус бокового пути, м			243
Максимальная скорость движения, км/ч	пассажирских поездов по прям. пути		70
	подвижного состава по боковому пути		40
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	стрелки		175
	крестовины	острая	60
		тупая	50
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН			245
Масса, не более, т			24

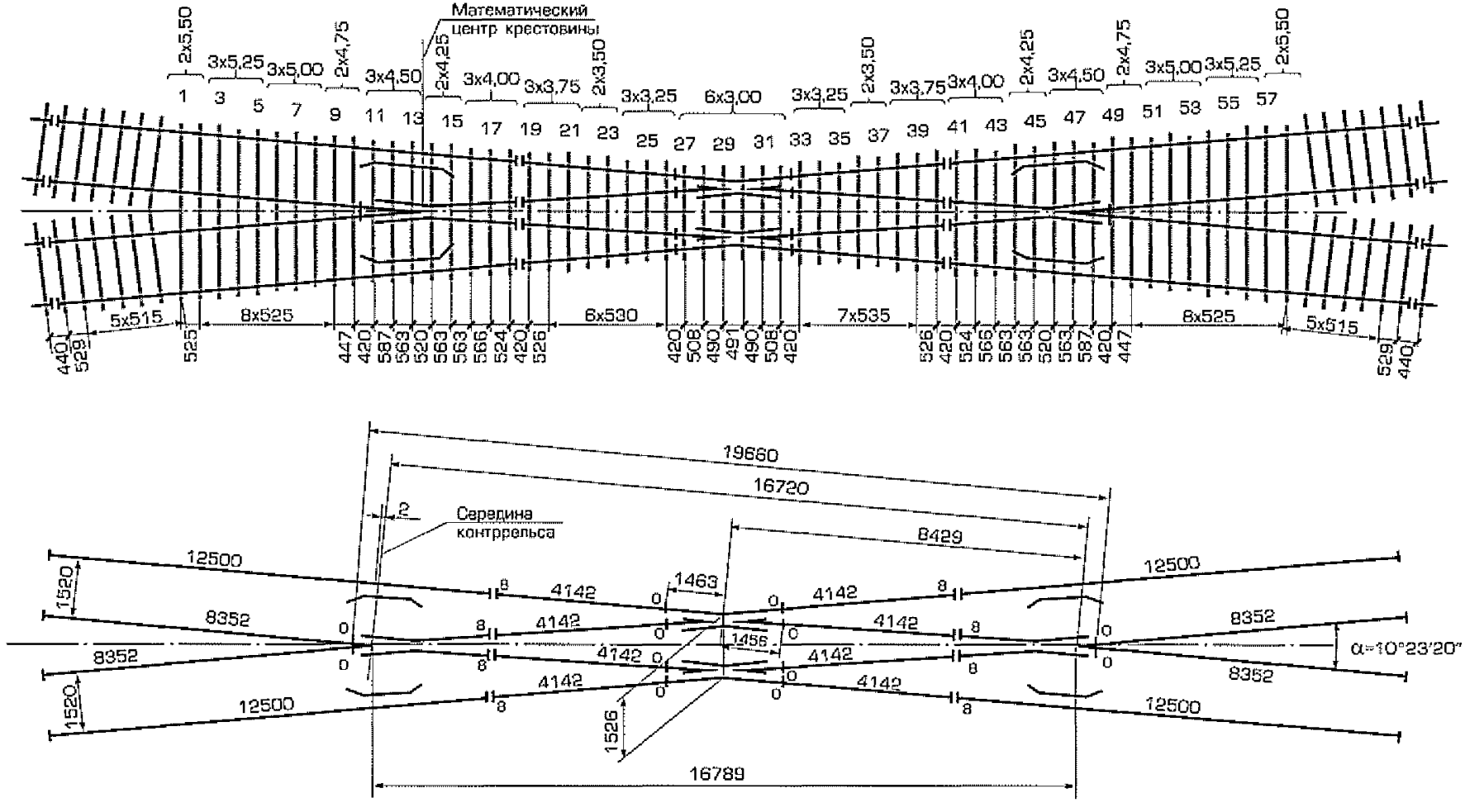
3. Комплект поставки

Рельс рамный прямой с остряком кривым 4
Рельс рамный кривой с остряком прямым 4
Рельс длиной 8219 мм 4
Крестовина острая типа Р50 марки 1/9 2
Крестовина тупая типа Р50 марки 1/9 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Накладка 1Р50 ГОСТ 8193-73 16
Подкладка СД50 ГОСТ 12135-75 16
Комплект подкладок
Подкладки изостыка 20
Комплект тяг
Узел с деталями гарнитуры
Ящики с деталями стрелочного перевода и гарнитуры*

*16752-00-00, гарнитура электропривода для перекрестных стрелок

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р50 с объемлющими накладками ЦП208 4
Костыль 1.165 ГОСТ 5812-82 140
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71 912
Брусья деревянные, комплект 1
Электропривод 2



Глухое пересечение т.Р65 м.2/11. Проект ПТКБ ЦП 1683.00.000.

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 2/11

Проект ПТКБ ЦП
1683.00.000

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Крестовины с хвостовиками на подкладках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

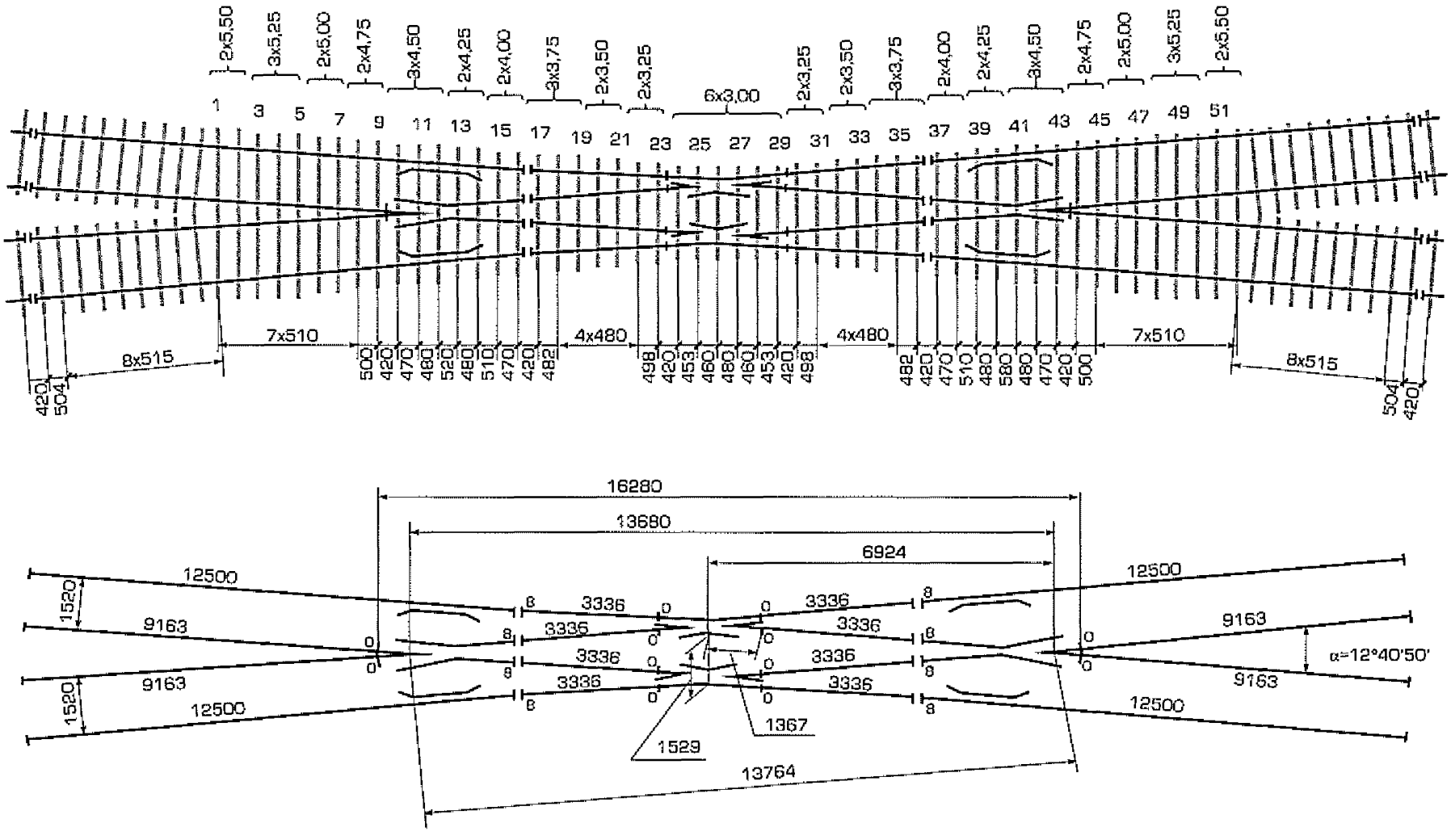
Марка, угол пересечения	2/11
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520
Полная длина, мм	34364
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	80
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	15

3. Комплект поставки

Крестовина острая типа Р65 марки 2/11 2
Крестовина тупая тира Р65 марки 2/11 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Рельс длиной, мм 4142 8
8352 4
Подкладка СД 65 208
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий 4
Костыль 980
Шуруп путевой 220
Брусья деревянные, комплект 1



Глухое пересечение т. Р65 м. 2/9. Проект ПТКБ ЦП 1684.00.000

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 2/9

Проект ПТКБ ЦП
1684.00.000

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Крестовины с хвостовиками на подкладках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

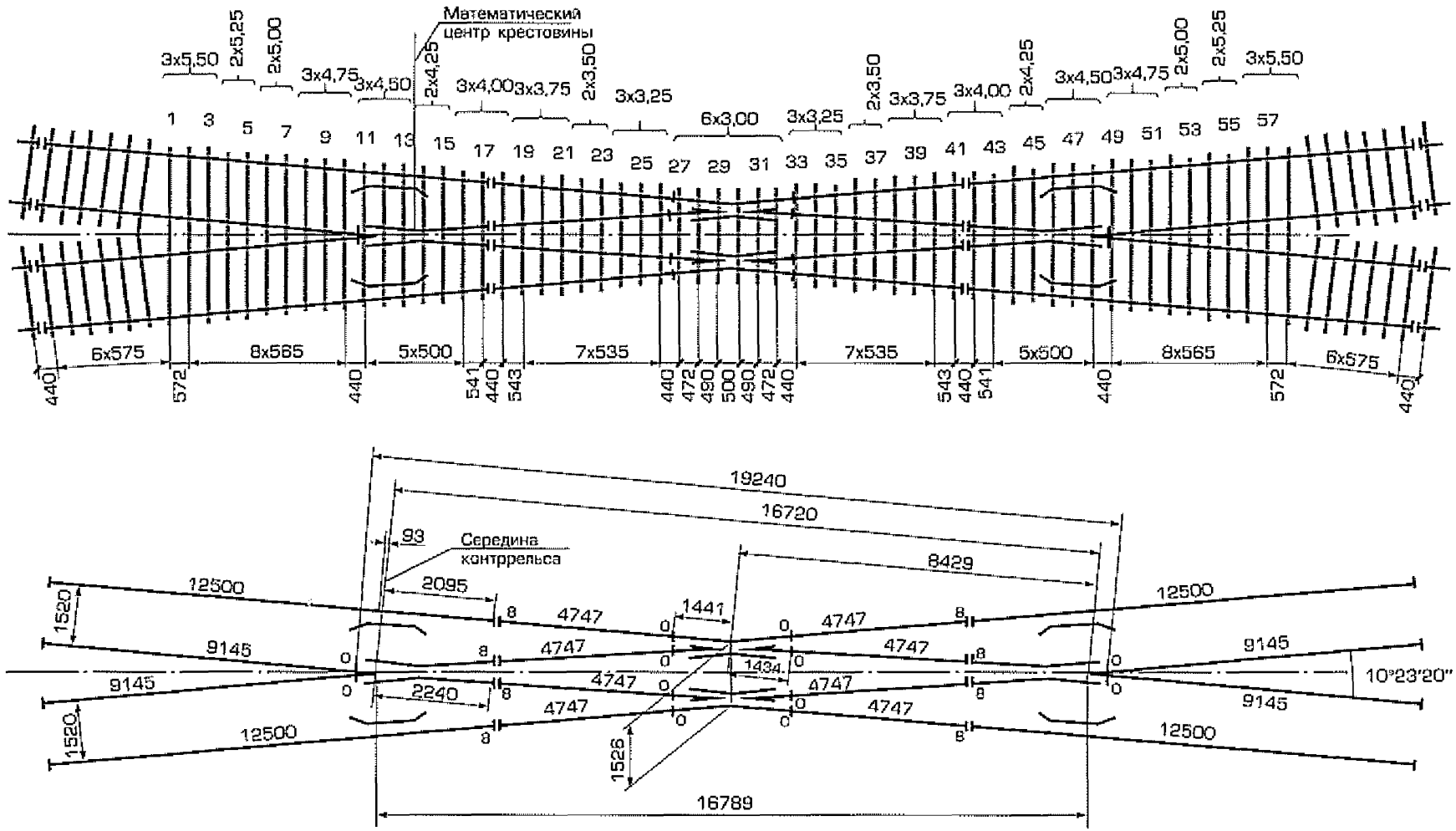
Марка, угол пересечения	2/9
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520
Полная длина, мм	34606
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	65
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	15

3. Комплект поставки

Крестовина острая типа Р65 марки 2/9 2
Крестовина тупая типа Р65 марки 2/9..... 2
Рельс крестовины с контррельсом..... 4
Рельс длиной, мм 3336..... 8
9163 мм 4
Накладка 1Р65 ГОСТ8193-73..... 8
Подкладка СД65 ГОСТ 8194-75 208
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов типа Р65
с объемлющими накладками ЦП 217 4
Костыль 940
Шуруп путевой..... 188
Брусья деревянные, комплект 1



Глухое пересечение т.Р50 м.2/11. Проект ПТКБ ЦП .1685.00.000

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 2/11

Проект ПТКБ ЦП
1685.00.000

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Крестовины с хвостовиками на подкладках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

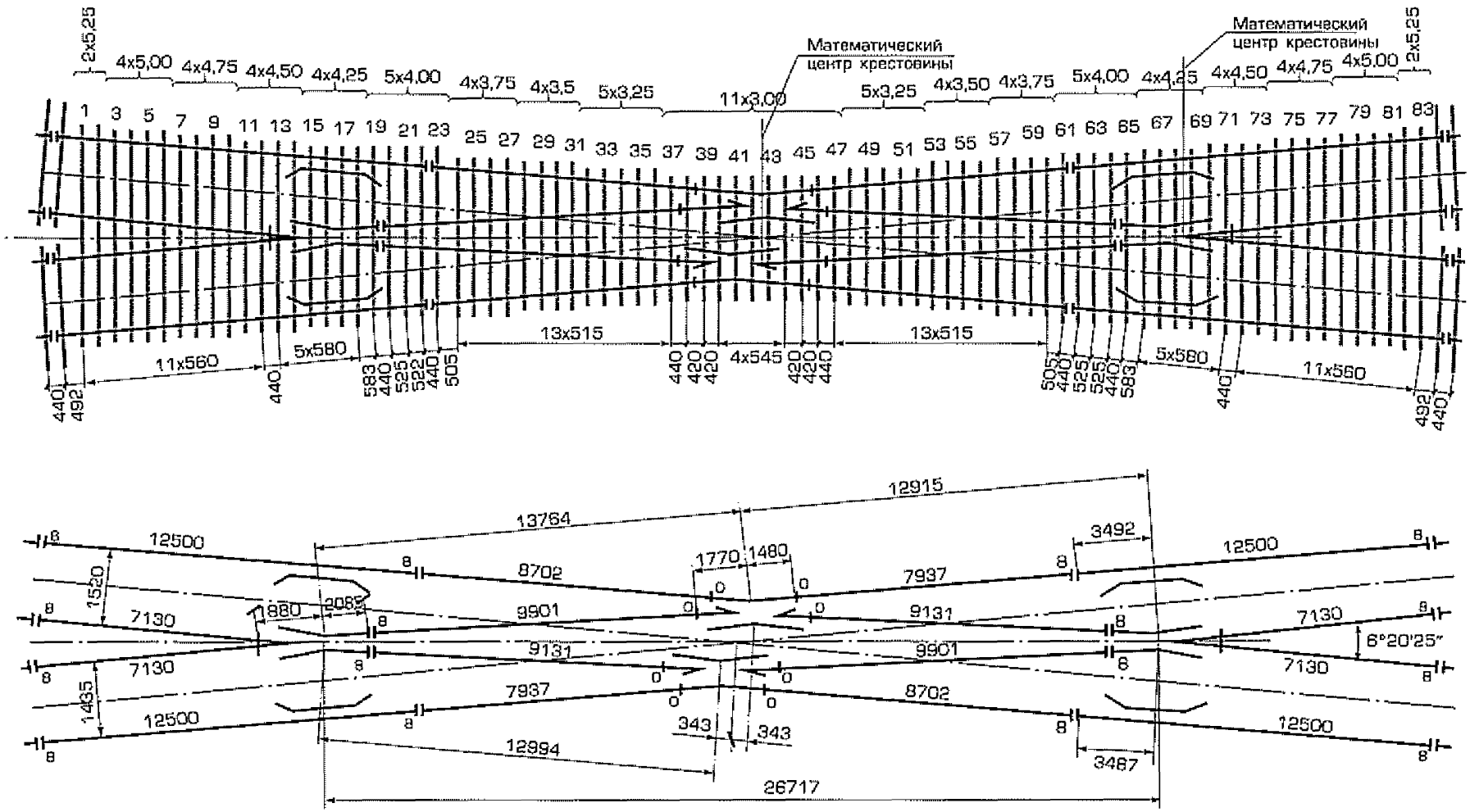
Марка, угол пересечения	2/11
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520
Полная длина, мм	37530
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	45
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	12

3. Комплект поставки

Крестовина острая типа Р50 марки 2/11 2
Крестовина тупая типа Р50 марки 2/11 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Комплект подкладок
Рельс типа Р50 длиной, мм 4747 8
9145 4
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128 8
Подкладка СД50 ГОСТ 112135-75 212
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов т. Р50 с объемлющими накладками ЦП208
Костыль 1052
Шуруп путевой 216
Брусья деревянные, комплект 1



Глухое пересечение т.Р65, м.1/9 колеи 1520 и 1435 мм. Проект ПТКБ ЦП 1624.00.000.

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 1/9

Проект ПТКБ ЦП
1624.00.000

Исполнения:
1624.00.000 – правое
1624.00.000-02 – левое

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление для пересечения колеи 1524 с колеей 1435 мм
крестовины	Крестовины с хвостовиками на подкладках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

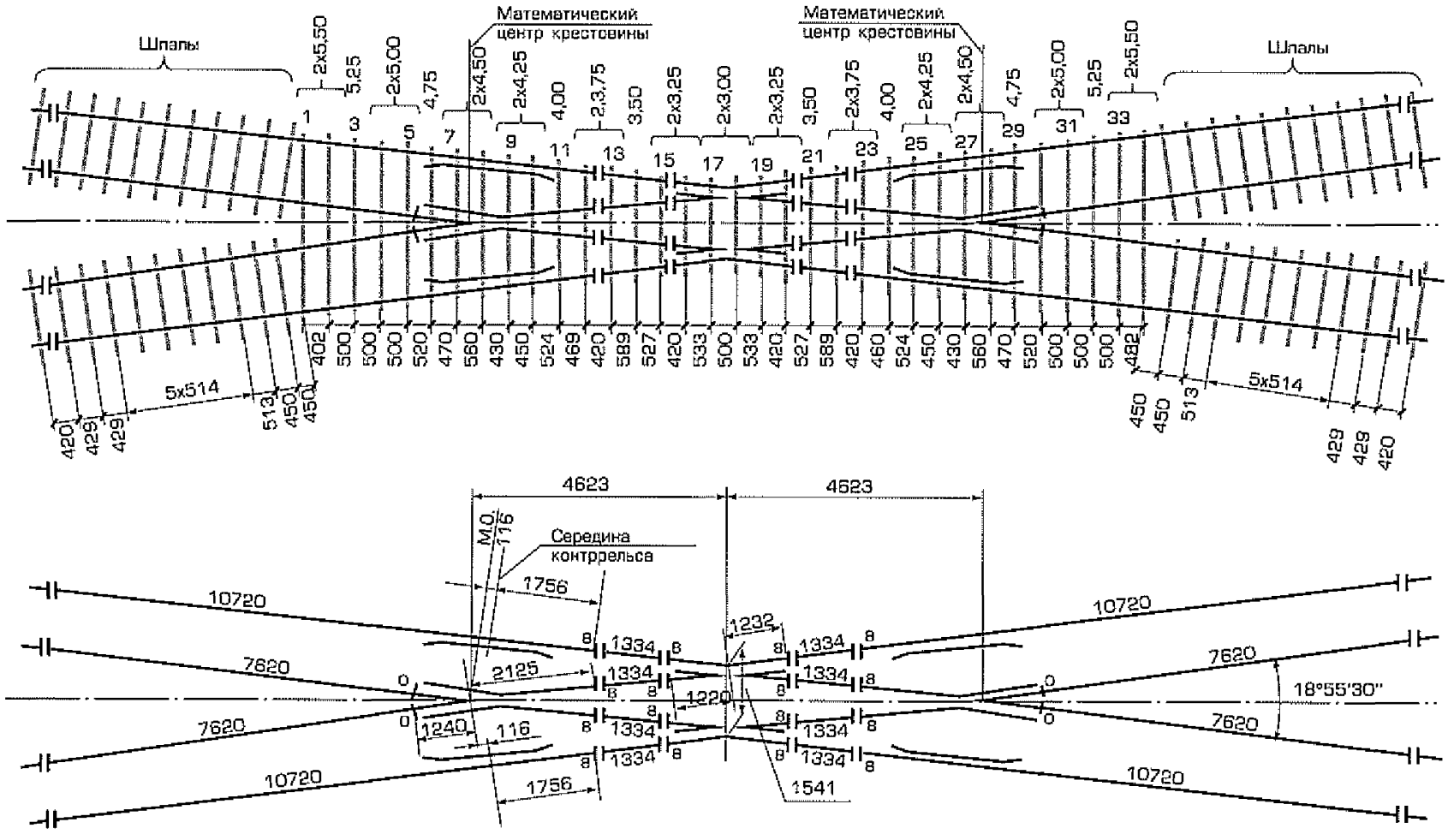
Марка, угол пересечения	1/9
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520 1435
Полная длина, мм	44699
Максимальная скорость движения, км/ч	30
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	45
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	15,2

3. Комплект поставки

Крестовина тупая типа Р50 марки 1/9 2
Крестовина острая типа Р50 марки 1/9 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Комплект подкладок 1
Рельсы длиной, мм 7130 4
9131 2
9901 2
7937 2
8702 2
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128 24
Подкладка СД50 ГОСТ 12135 204
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП 208 4
Костыль 1Р65 ГОСТ 5 812-82 1328
Шуруп путевой 24х170 ГОСТ 809-71 304
Брусья деревянные ГОСТ 8816-70 тип II, комплект 1



Глухое пересечение т. Р65 м. 2/6. Проект ПТКБ ЦП 2521.00.000

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р65, марка 2/6

Проект ПТКБ ЦП
2521.00.000

Исполнения: 2521.00.000-02 – с крестовиной тупой с отдельными стыковыми вкладышами

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Крестовина тупая с отдельными вкладышами на подкладках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

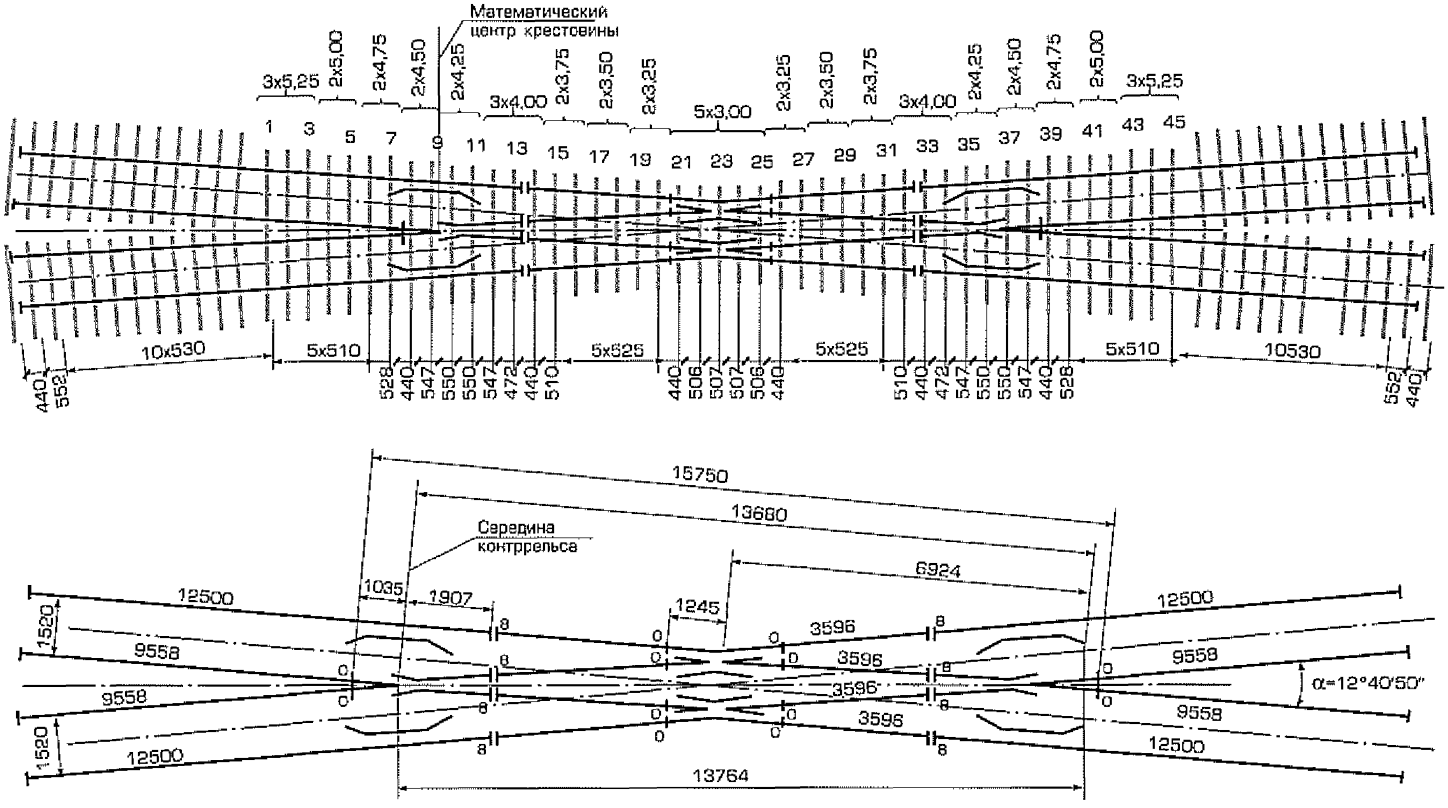
Марка, угол пересечения	2/6
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520
Полная длина, мм	26476
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	45
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	12

3. Комплект поставки

Рельс крестовины с контррельсом 4
Крестовина острая типа Р65 марки 2/6 2
Крестовина тупая типа Р65 марки 2/6 2
Рельс длиной, мм 7620 4
1334 8
Подкладка СД65 ГОСТ 8194 156
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73 8
Ящик с деталями пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий ЦП208 4
Шуруп путевой 168
Брусья деревянные, комплект 1
Костыль 1.165 ГОСТ 5812-82 760



Глухое пересечние т. Р50 м.2/9. Проект ПТКБ ЦП 1686.00.000

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р50, марка 2/9

Проект ПТКБ ЦП
1686.00.000

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Крестовины с хвостовиками на мостиках, острые – с литым сердечником и рельсовыми усовиками, контррельс из РК

2. Техническая характеристика

Марка, угол пересечения	2/9
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520
Полная длина, мм	34866
Максимальная скорость движения, км/ч	30
Нормативный ресурс до снятия, млн.т	45
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	12

3. Комплект поставки

Крестовина острая типа Р50 марки 2/9 2
Крестовина тупая типа Р50 марки 2/9..... 2
Рельс крестовины с контррельсом..... 4
Рельс типа Р50 длиной, мм 3596 8
9558..... 4
Накладка 1Р50 ГОСТ 19128-73 8
Подкладка СД50 ГОСТ 12135-75..... 200
Комплект подкладок..... 1
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Стык изолирующий рельсов т Р50
с объемлющими накладками ЦП 208 4
Шурупы путевые 1.24х170 ГОСТ 809-71 232
Костыль 1.165 ГОСТ 5812-82
Брусья деревянные, комплект 1

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ прямоугольное на деревянных брусьях Тип Р65, ∠ 90°

Проект ПТКБ ЦП
2576.00.000

Исполнения:
2576.00.000-00 – для колеи шириной 1520 мм
2576.00.000-01 – для пересечения колеи 1524 и 1435

1. Особенности конструкции

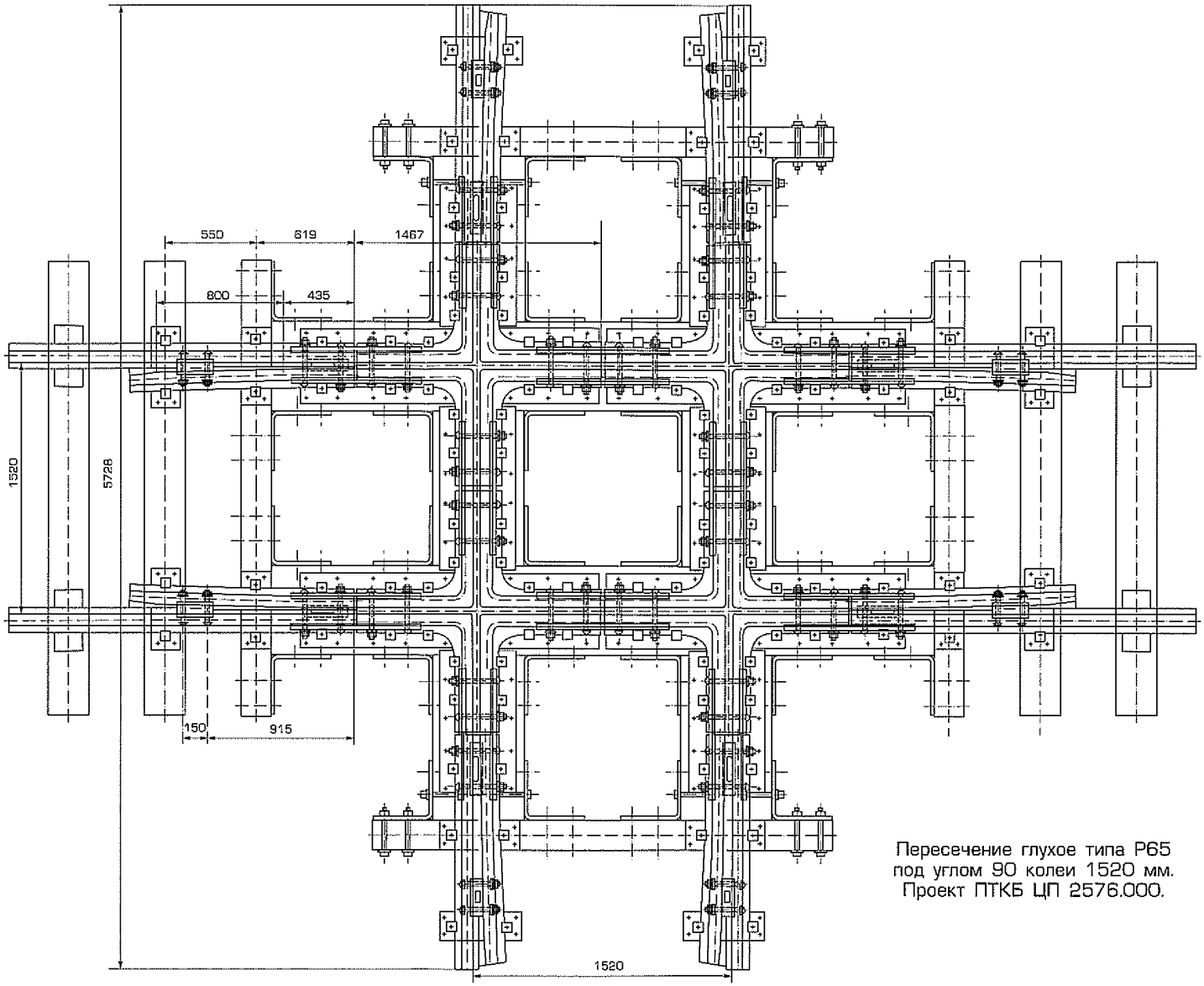
глухого пересечения	Костыльно-клеммное скрепление
крестовины	Цельнолитые крестовины на подкладках и мостиках

2. Техническая характеристика

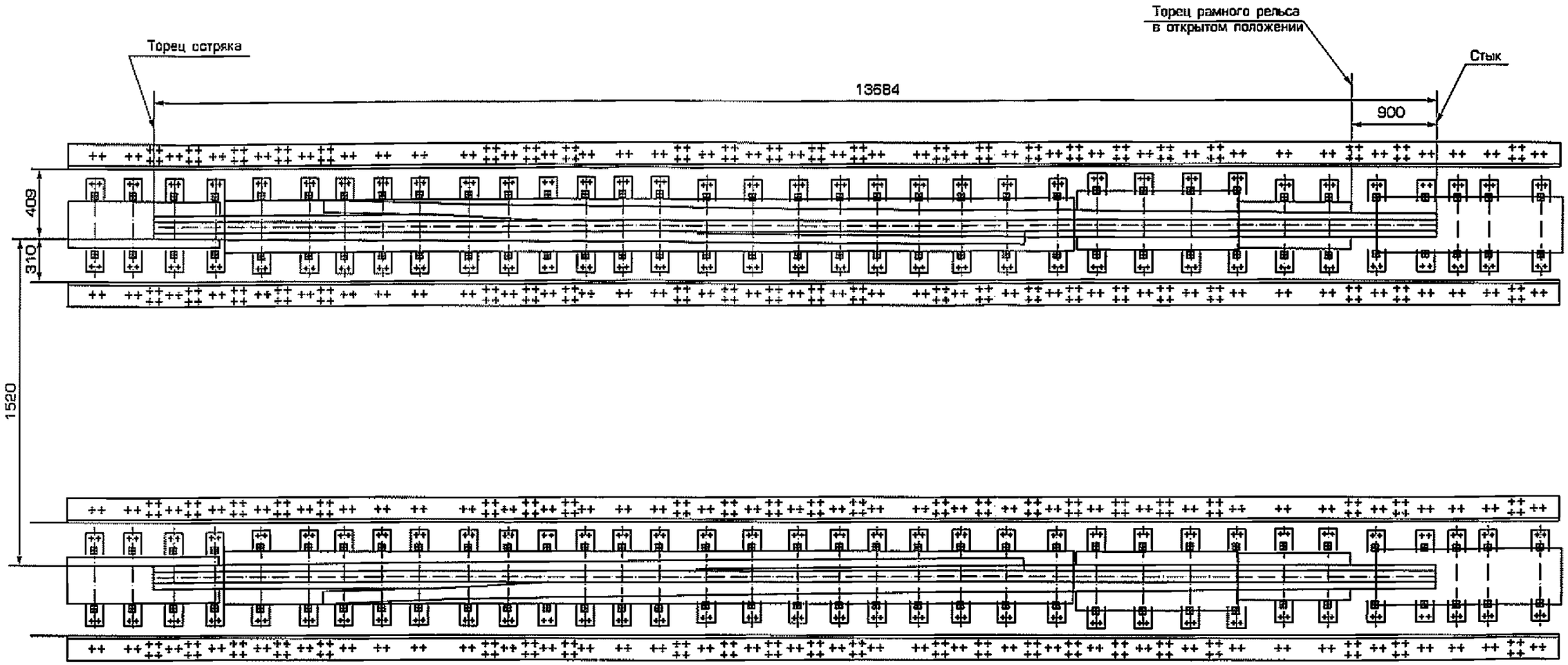
Марка, угол пересечения		∠ 90°
Полная длина, мм для исполнения	2576.00.000-00	5728
	2576.00.000-01	14962-по колее 1435 14873-по колее 1524
Максимальная скорость движения, км/ч		25
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН		245
Масса, не более, т		15

3. Комплект поставки

Пересечение из двух крестовин.....2
Рельс с контррельсом.....8
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193:
для исполнения 2576.00.000-00 16
для исполнения 2576.00.000-01 20
Подкладка 1СК65 ГОСТ 16277-93.....72
Ящики с рельсовыми скреплениями, комплектом крепежных деталей для деревянной рамы



Пересечение глухое типа Р65
под углом 90 колеи 1520 мм.
Проект ПТКБ ЦП 2576.000.



Замок рельсовый типа Р65. Проект ПТКБ ЦП 2476.00.00.000.

ЗАМОК рельсовый для хвостовой части разводного пролетного строения моста через реку Неву

тип **Р65**

Проект ПТКБ ЦП
2476.01.00.000

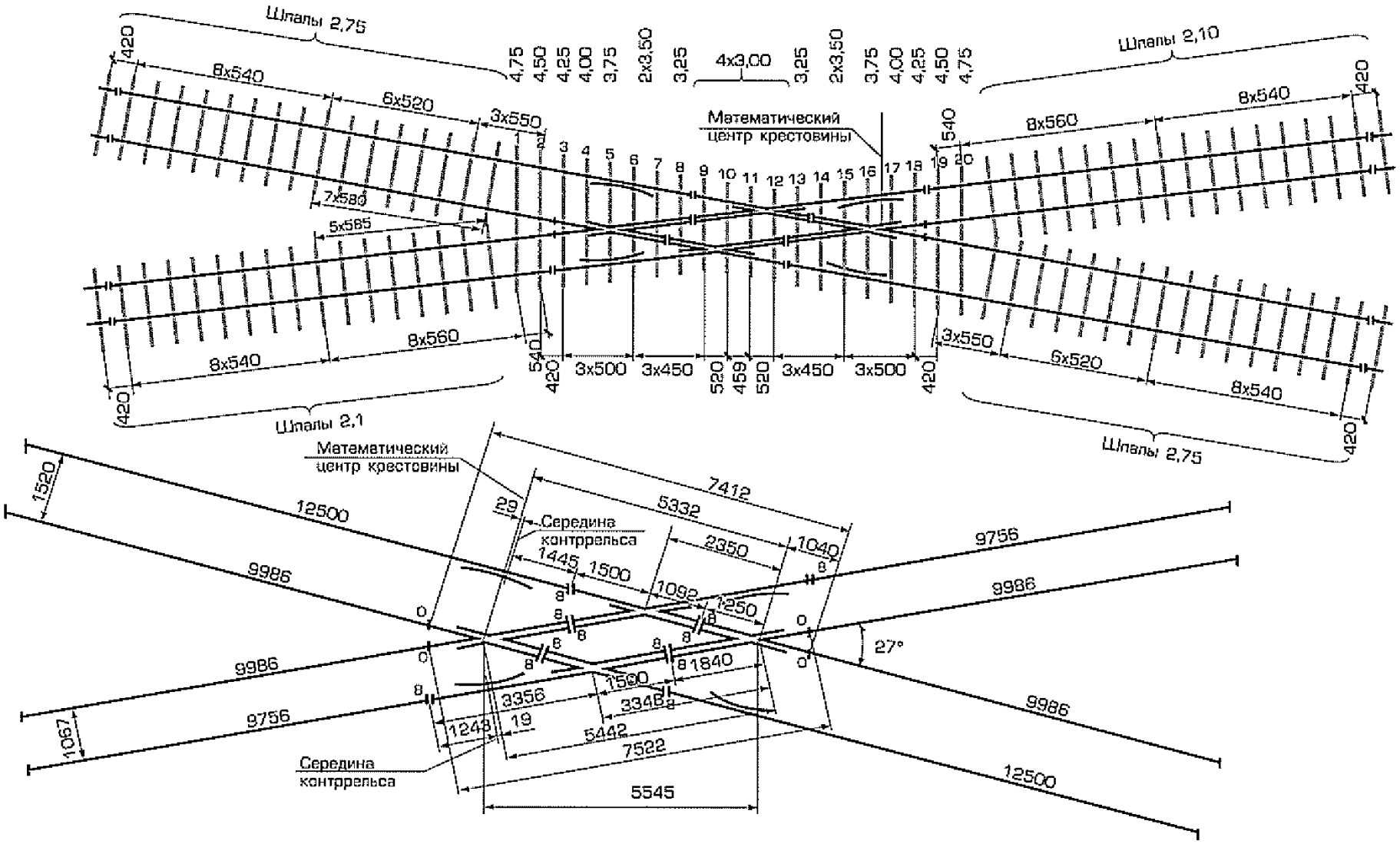
Предназначен для обеспечения быстрого и надежного соединения рельсов, а также плавного (без ударов) прохода подвижного состава.

Техническая характеристика

Наименование		Значение
Ширина колеи, мм		1520
Габаритные размеры, мм	общая длина	15936±25
	длина части замка на поворотном пролетном строении	2100+5
	длина части замка на анкерном пролетном строении	13566+25
	высота, мм	240±2
	ширина рельсового замка по подкладкам (max), мм	2338+10
Максимальная скорость движения, км/ч		140
Допускаемая нагрузка от колесной пары на рельс, кН(т)		250 (25)
Время разводки замка, сек.		60
Масса, кг		8473+10
Количество обслуживающего персонала, чел.		1

Комплект поставки:

Компенсатор изменения длины рельсовой нити в сборе с подкладками 2
Мостик корневой с подкладками..... 2
Мостик стыковый с монтажной рубкой и подкладками..... 2
Ящик с комплектом монтажных частей и прокладками резиновыми... 1



Пересечение глухое т.Р65 под углом 27° колеи 1520 мм и 1067 мм правое. Проект ПТКБ ЦП 2808.00.000.

ГЛУХОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ
косоугольное
на деревянных брусьях
Тип Р65 ∠27°

Проект ПТКБ ЦП
2808.00.000

1. Особенности конструкции

глухого пересечения	Для путей паромного комплекса. Костыльно-клеммное скрепление для пересечения колеи 1520 с колеей 1067 мм
крестовины	Цельнолитые крестовины на подкладках

2. Техническая характеристика

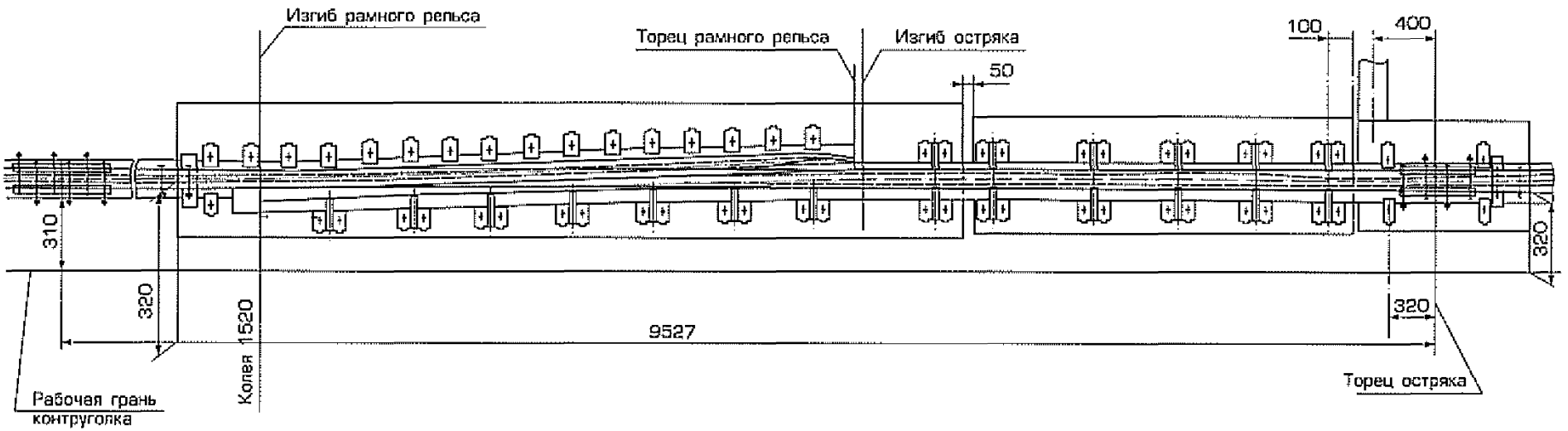
Марка, угол пересечения	∠27°
Ширина колеи, пересекающихся путей, мм	1520 1067
Полная длина, мм	7522
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Масса, не более, т	13

3. Комплект поставки

Крестовина острая типа Р65 под углом 27° 2
Крестовина тупая типа Р65 под углом 27° 2
Рельс крестовины с контррельсом 4
Рельс длиной, мм 9756 2
9986 мм 4
Накладка 1Р65 ГОСТ 8193 8
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193 8
Подкладка СД65 ГОСТ 8194-73 154
Ящик с деталями глухого пересечения

В комплект поставки не включены:

Брусья деревянные тип 1А по ГОСТ 8816-70
с уширенной наружной пластью
Костыль 1,165 ГОСТ 5812-82 770
Шуруп путевой 1.24х170 ГОСТ 809-71 148



Прибор уравнительный т.Р50. Проект ПТКБ ЦП 012А.00.000.

УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР
для мостов на деревянных шпалах
Тип Р50

Проект ПТКБ ЦП
012А.00.000

Предназначен для компенсации продольного перемещения рельсовых нитей от изменения температуры и изменения длины пролетного строения от временной нагрузки в интервале 0...236 мм

Особенности конструкции:

Неподвижные рамные рельсы и подвижные остряки. Рамные рельсы неподвижно закреплены на лафетах и соединяются с путевыми рельсами стыковыми накладками.

Подвижные остряки смонтированы на лафетах.

Для стыкования уравнительного прибора с путевыми рельсами и закрепления его на пролетном строении служат стыковые плиты.

Перемещение остряков относительно рамных рельсов происходит вместе с пролетным строением.

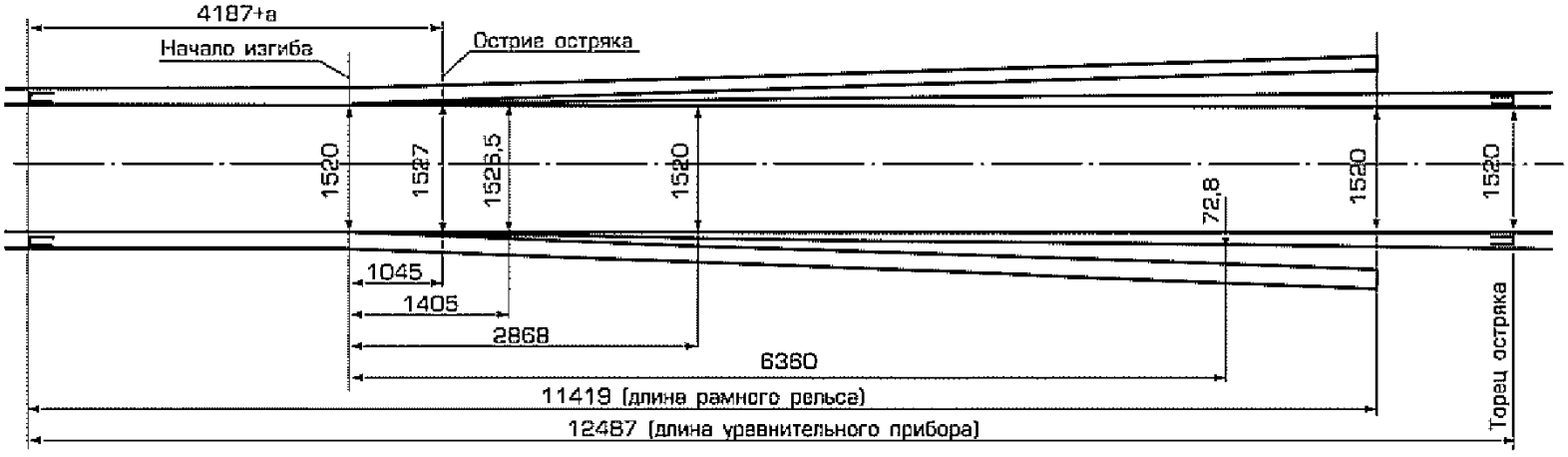
Тип одиночных подкладок и способ их закрепления на мостовых брусьях устанавливаются на месте эксплуатации уравнительного прибора.

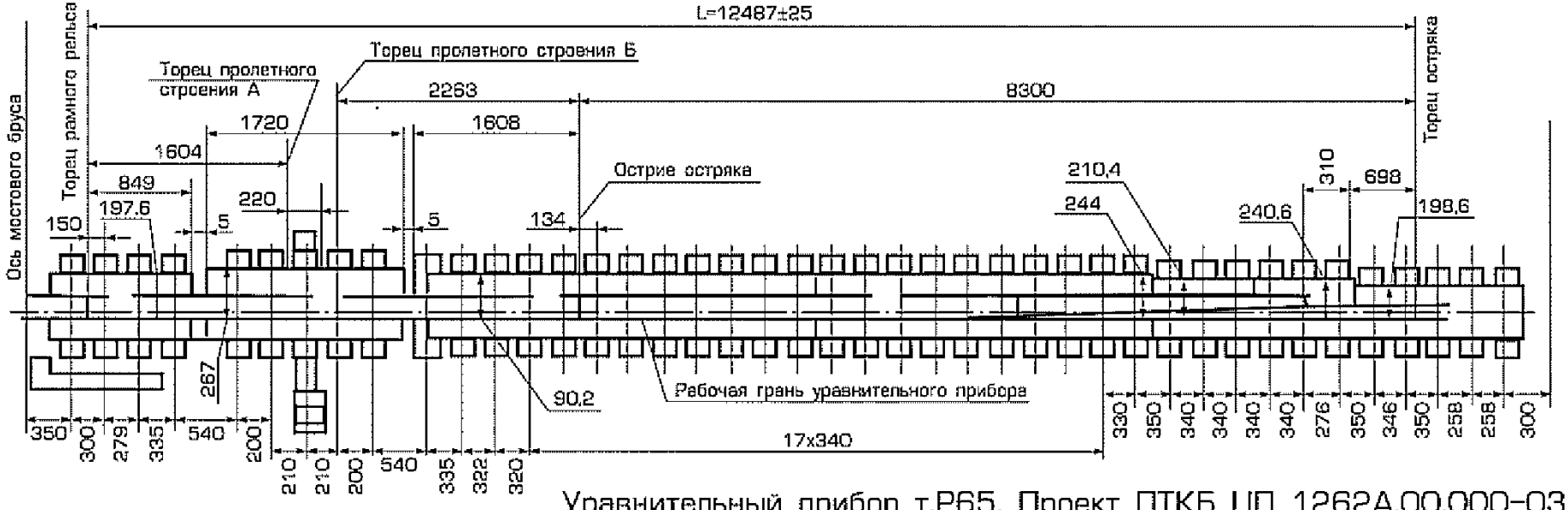
Техническая характеристика:

Ширина колеи, мм		1520
Ширина колеи в зоне перемещения остряков, мм		1520–1530
Длина в крайнем сжатом состоянии, мм		9527
Перемещение остряков в интервале, мм		0–236
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	локомотива	245
	вагона	235
Максимальная скорость движения, км/ч		100
Масса, т		3,2

Комплект поставки:

Прибор уравнительный для левой нити 1
Прибор уравнительный для правой нити 1
Плиты стыковые 2
Накладка стыковая 2Р65 ГОСТ 19128–73 4
Накладка стыковая 1Р50 ГОСТ 19128–73 4
Ящик с деталями уравнительного прибора 1





Уравнительный прибор т.Р65. Проект ПТКБ ЦП 1262А.00.000-03

УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР
Тип **Р65**

Проект ПТКБ ЦП
1262А.00.000

Предназначен для компенсации изменения длины железнодорожных линий на мостах в результате температурных колебаний.

Исполнения:

1262А.00.000-03 – на мостовых брусьях и деревянных шпалах на балласте для перемещения от 0 до 750 мм (шурупное скрепление).

1262А.00.000-02 – на железобетонных плитах для перемещения от 0 до 540 мм (клеммное скрепление)

Техническая характеристика

	1262А.00.000-03	1262А.00.000-02
Ширина колеи, мм	1520	1520
Длина прибора в сжатом состоянии, мм	12487	12117
Величина перемещений пролетных строений, мм	0-750	0-540
Максимальная статическая нагрузка на ось, кН	265	265
Масса, не более, т	10,5	10,5
Максимальная масса отгрузочного места, т	3,3	3,3
Тип основания	Деревянные шпалы	ЖББ

Форма отгрузки – железнодорожная платформа 1 или 2 комплекта

Комплект поставки

Компенсатор изменения длины рельсовой нити в сборе с основанием, левый 1
Компенсатор изменения длины рельсовой нити в сборе с основанием, правый 1
Мостики корневые с подкладками основания 2
Контруголок 1
Комплект запасных частей 1
Ящики с деталями уравнительного прибора и комплектом монтажных частей 2

СТЫК УРАВНИТЕЛЬНЫЙ на ЖББ Тип Р65

Проект ПТКБ ЦП
СП848.000

Предназначен для компенсации изменения длины рельсовых нитей, примыкающих к стрелочным переводам

Исполнения: СП 848.000 – для двух рельсовых нитей
СП 848.000-01 – для одной рельсовой нити, левый;
СП 848.000-02 – для одной рельсовой нити, правый

Техническая характеристика

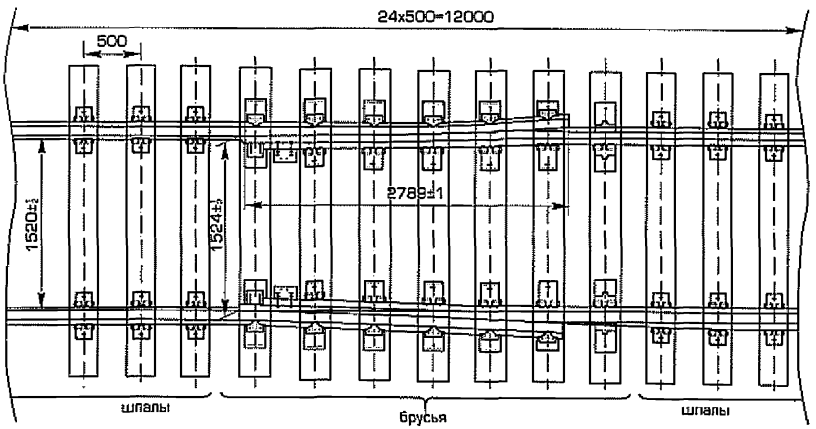
Ширина колеи, мм	1520
Полная длина уравнительного стыка, мм	12500
Перемещение подвижного рельса, мм	±50
Максимальная стат. нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	245
Максимальная скорость движения, км\ч	200
Нормативный ресурс до снятия, не менее, млн.т	320
Масса, не более, т	2,5
Максимальная масса отгрузочного места, т	1,2
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500

Комплект поставки

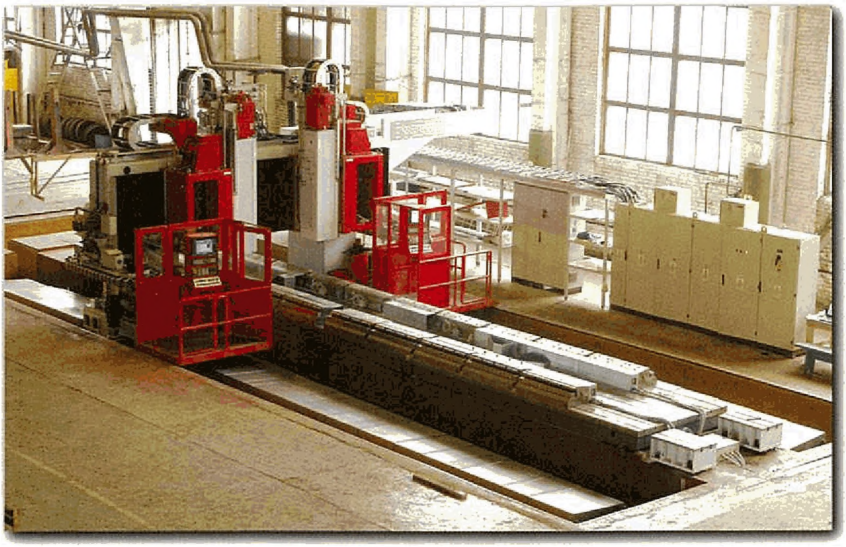
Стык уравнительный левый.....1
Стык уравнительный правый.....1
Ящик с деталями стыка уравнительного.....1

В комплект поставки не включены

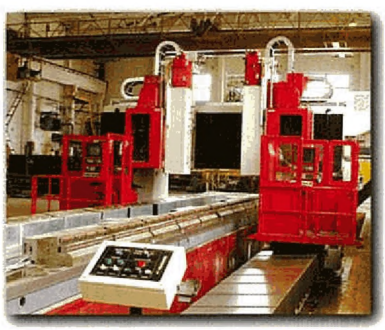
Комплект брусьев железобетонных по проекту ВНИИЖТ №98-02 1
Шпалы железобетонные С-56-2М ГОСТ 10629-88
Подкладки 1КБ65 34
Комплект рельсового скрепления и резиновые прокладки для подкладок 1КБ65.....1



Станок продольный фрезерно-расточной модели PMF/Z2 фирмы Mecof (Италия).



Станок с подвижным порталом и неподвижным столом, с двумя шпиндельными головками, оснащен системой ЧПУ SIEMENS 840D, специальным электромагнитным приспособлением для закрепления заготовок.





Станок позволяет вести обработку остряков повышенной твердости при высоких скоростях резания, с высокой степенью точности и чистоты обрабатываемых поверхностей.

СТЫК УРАВНИТЕЛЬНЫЙ на ЖББ с контруголками

Проект ПТКБ ЦП
СП866.000

Тип Р65

Предназначен для компенсации продольных горизонтальных перемещений рельсовых нитей от воздействия поездной нагрузки и изменения температуры

Особенности конструкции

Стыка уравнительного	Раздельное скрепление, прутковые клеммы ОП105; оборудован контруголками
Остряка	Спецпрофиль ОР65 с приварным рельсовым окончанием

Техническая характеристика

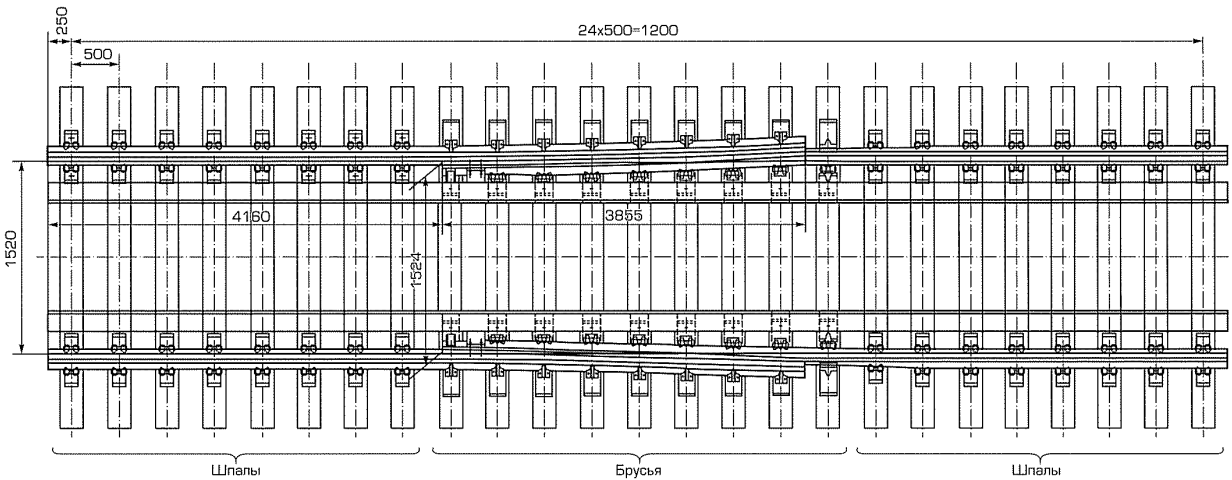
Ширина колеи, мм		1520
Полная длина , мм		12500
Средний ресурс, не менее, млн.т		320
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси, кН	вагона	235
	локомотива	245
Максимальная скорость движения поездов, км\ч	пассажирских	140
	грузовых	100
Масса (без железобетонных брусьев и шпал), т		4,5

Комплект поставки

Стык уравнительный левый..... 1
Стык уравнительный правый..... 1
Контруголок..... 2
Комплект резиновых прокладок..... 2
Ящик с деталями стыка уравнительного..... 1
Подкладки 1К665 ГОСТ 16277-93..... 60

В комплект поставки не включены

Железобетонные брусья по проекту ВНИИЖТ №98-02
Железобетонные шпалы Ш1-М



Стык уравнительный типа Р65 с контруголками. Проект СП866.000

КОНТРРЕЛЬС-ПРОТЕКТОР к стрелке типа Р65 на деревянных шпалах марок 1/11-1/9

Проект ПТКБ ЦП
СП895.000

Предназначен для уменьшения бокового износа остряка и повышения безопасности движения поездов.

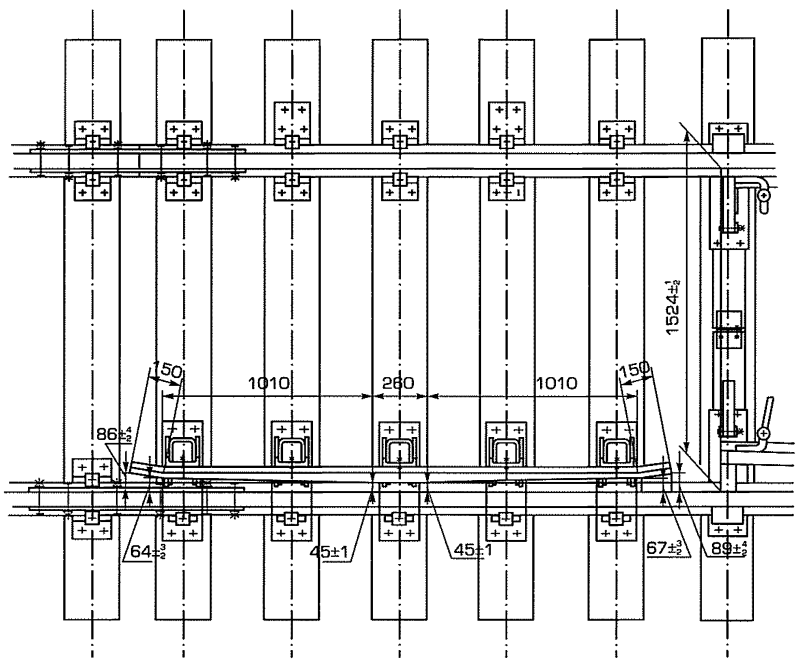
Применяется на станционных путях магистральных железнодорожных линий с преимущественным движением поездов по боковому направлению.

Основные технические характеристики

Ширина колеи, мм	1520
Для переднего вылета рамного рельса, мм	2765
Максимальная скорость движения поездов по прямому пути, км/ч	80
Масса, не более, т	0,2
Наибольшая длина отгрузочного места, м	2,6

Комплект поставки

Ящик с деталями контррельса-протектора



КОНТРРЕЛЬС-ПРОТЕКТОР к стрелке типа Р65 на ЖББ марок 1/11-1/9

Проект ПТКБ ЦП
СП896.000

Предназначен для уменьшения бокового износа кривого остряка и прямого рамного рельса.

Применяется на станционных путях магистральных железнодорожных линий с преимущественным движением поездов по боковому направлению.

Основные технические характеристики

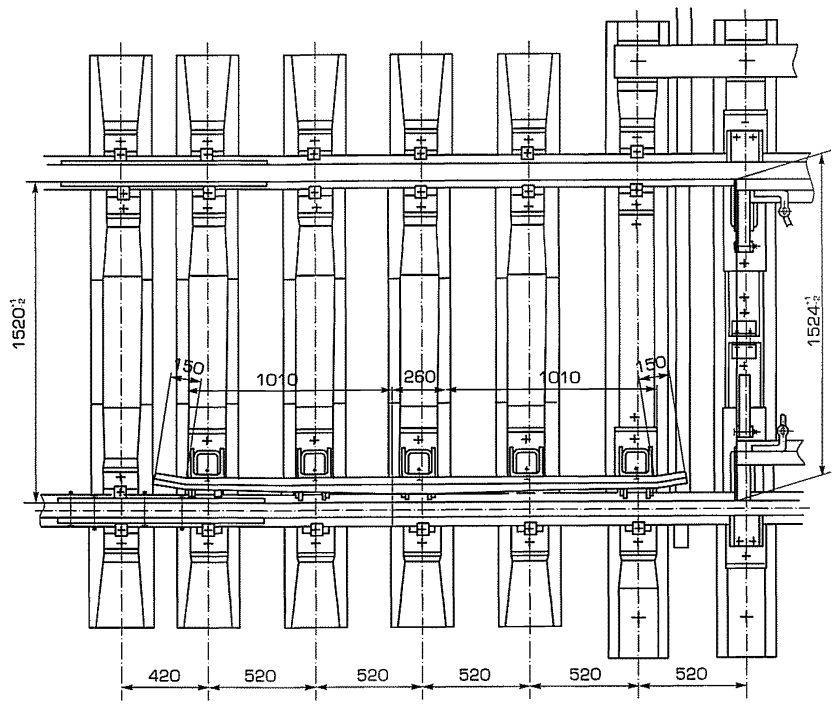
Ширина колеи, мм	1520
Для переднего вылета рамного рельса, мм	2765
Максимальная скорость движения поездов по прям. пути, км/ч	80
Масса, не более, т	0,2
Наибольшая длина отгрузочного места, м	2,6

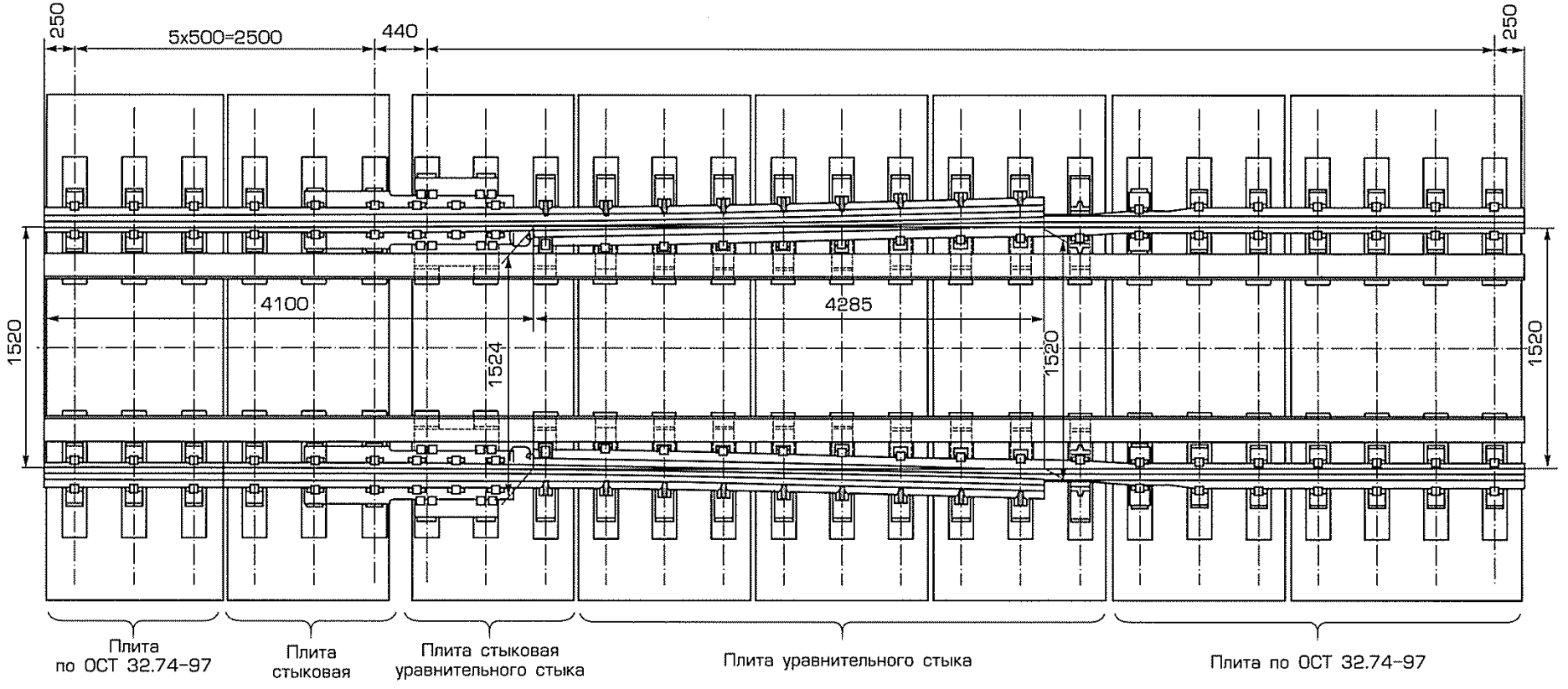
Комплект поставки

Ящик с деталями контррельса-протектора

В комплект поставки не включены:

Брусья железобетонные по проекту ВНИИЖТ 2005-01





Стык уравнительный типа Р65 для мостов с железобетонными плитами. Проект 2883.00.000

СТЫК УРАВНИТЕЛЬНЫЙ
для мостов
с железобетонными плитами

Проект ПТКБ ЦП
2883.00.000

Тип Р65

Предназначен для компенсации перемещений пути на мостах от изменения температуры и временной нагрузки в пределах ±160 мм. Оборудован контруголками.

Техническая характеристика

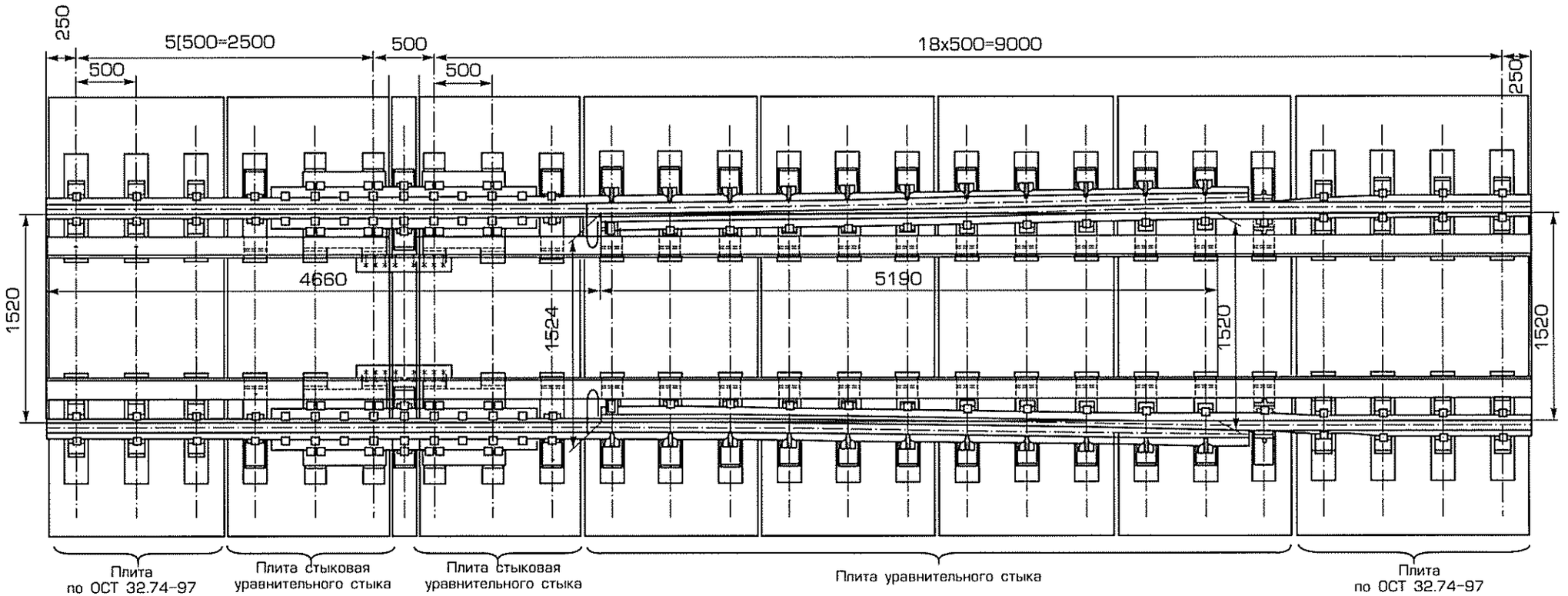
Наименование	Значение
Ширина колеи, мм	1520
Длина в среднем положении, мм	12440±10
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси локомотива, кН	250
Максимальная скорость движения, км/ч	140

Комплект поставки

Стык уравнительный для правой нити 1
Стык уравнительный для левой нити..... 1
Подкладка 1К665 ГОСТ16277-76..... 20
Контруголки 4
Ящик с деталями стыка и прокладками резиновыми

В комплект поставки не включен и с изделием не поставляется

Соединитель ЭМС-120-1500 проект 17360-06-00-11



Стык уравнительный типа Р65 для перемещений до 540 мм,
на железобетонных плитах. Проект 2897.00.000.

СТЫК УРАВНИТЕЛЬНЫЙ
для перемещений до 540 мм на железобетонных плитах. Для железнодорожных мостов

Проект ПТКБ ЦП
2897.00.000

Тип **Р65**

Предназначен для компенсации перемещений пути на мостах в пределах от 0 до 540 мм при изменении температуры и временной нагрузки.

Техническая характеристика

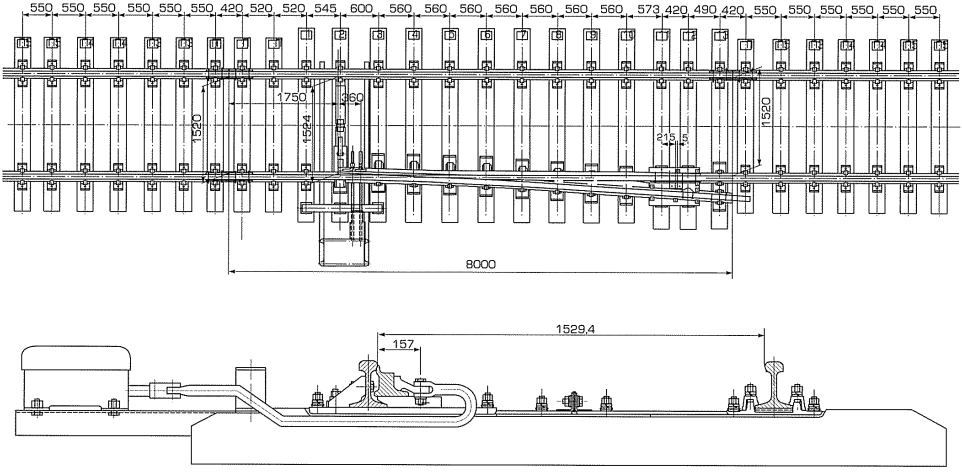
Наименование	Значение
Ширина колеи, мм	1520
Компенсируемое изменение длины, мм	от 0 до 540
Длина в предельно сжатом положении, мм	12500±10
Максимальная длина отгрузочного места, мм	12500
Масса (без железобетонных плит), т.	4,8±0,2
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси вагона и от оси локомотива, кН	250
Максимальная скорость движения, км/ч	140

Комплект поставки

Стык уравнительный для правой нити 1
Стык уравнительный для левой нити..... 1
Подкладка 1К665 ГОСТ16277-76 12
Контруголки 5
Ящик с деталями стыка и прокладками резиновыми

В комплект поставки не включен и с изделием не поставляется

Соединитель ЭМС-120-1500 проект 17360-06-00-11



Стрелка сбрасывающая типа Р65. Проект ПТКБ ЦП 2884.000

СТРЕЛКА СБРАСЫВАЮЩАЯ на ЖББ Тип Р65

Проект ПТКБ ЦП
2884.00.000

Предназначена для устранения возможных случайных выходов подвижного состава на пути с организованным смешанным грузо-пассажирским движением поездов

Исполнения: 2884.00.000 – правая
2884.00.000-01 – левая

Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	1520
Полная длина стрелки сбрасывающей, мм	8000
Передний вылет рамного рельса, мм	1750
Шаг остряка по оси рабочей тяги, мм	154
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси подвижного состава, кН	250
Максимальная скорость движения поездов, км\ч	50
Масса, не более, т	4
Наибольшая длина отгрузочного места, мм	8000

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком 1
Рельс Р65 длиной 8000 мм 1
Подкладка 1К665 ГОСТ 16277-93 17
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73 6
Ящик с деталями стрелки сбрасывающей и деталями гарнитуры 1
Узел с деталями гарнитуры* 1

*Гарнитура электропривода для сбрасывающей стрелки Р65 на ЖББ проект 17586-00-000

В комплект поставки не включены:

Электропривод СП6

БАШМАКОСБРАСЫВАТЕЛЬ на деревянных шпалах

Проект ПТКБ ЦП **1703.000**

Тип Р50

Исполнения: 1703.000 – правый
1703.000-01 – левый

Проект ПТКБ ЦП **1704.000**

Тип Р65

Исполнения: 1704.000 – правый
1704.000-01 – левый

Предназначен для сбрасывания с рельсов двубортных тормозных башмаков на железнодорожных путях подгорочного парка колеи 1520 мм

Основные технические характеристики

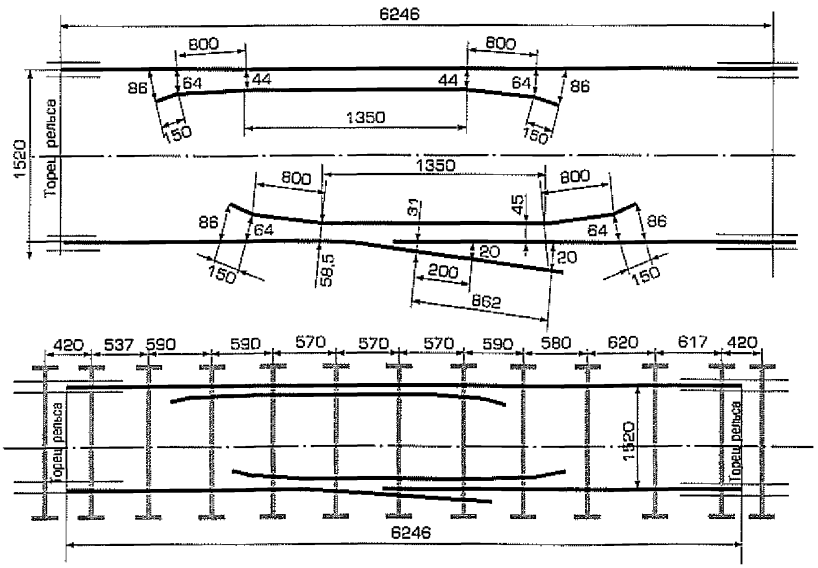
Тип рельса	Р65	Р50
Ширина колеи, мм	1520	1520
Полная длина, мм	6246	6246
Масса, т	1,94	1,63
Максимальная масса отгрузочного места, т	0,9	0,8
Максимальная длина отгрузочного места, мм	6246	6246

Комплект поставки

Башмакосбрасыватель 1
Рельс башмакосбрасывателя с контррельсом 1
Ящик с деталями башмакосбрасывателя 1

В комплект поставки не включены:

Шурупы путевые ГОСТ 809-71 88



РУЧНОЙ ПЕРЕВОДНОЙ МЕХАНИЗМ

Проект ПТКБ ЦП
1709.000

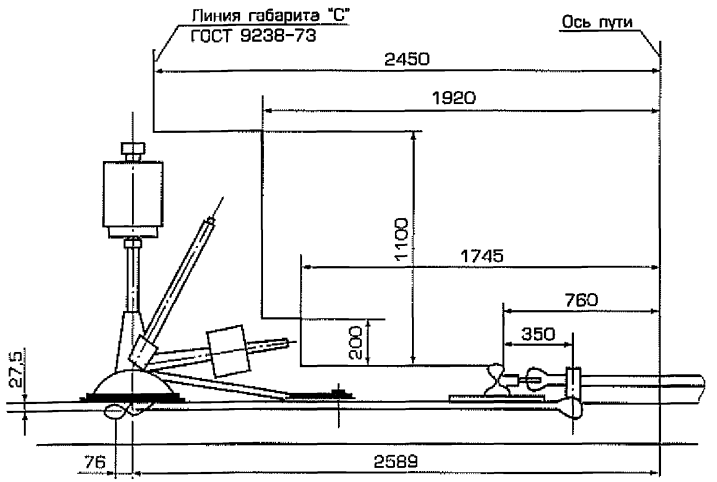
Для ручного перевода стрелочных остряков и подвижных сердечников в крестовинах с подвижным сердечником

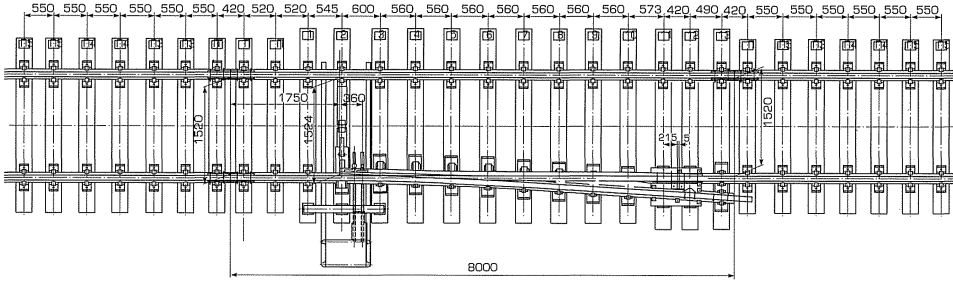
Техническая характеристика

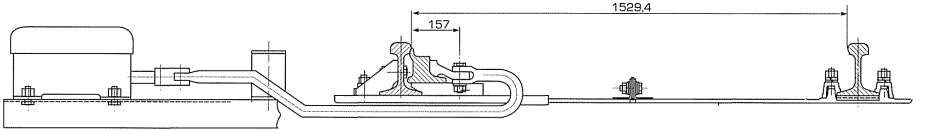
Длина аппаратной тяги, мм	2255
Перемещение аппаратной тяги, мм	230
Усилие прижатия при шаге аппаратной тяги 152 мм, т	0,1
Масса, т	0,14

Форма отгрузки:
самовывоз, в контейнере, на железнодорожной платформе, в полувагонах по заказу

Возможна поставка запасных частей по отдельному заказу







Стрелка сбрасывающая типа Р65. Проект ПТКБ ЦП 2663.00.000-04

СТРЕЛКА СБРАСЫВАЮЩАЯ на деревянных шпалах

Проект ПТКБ ЦП
2663.000

Тип **Р65**

Предназначена для устранения возможных случайных выходов подвижного состава на пути с организованным смешанным грузопассажирским движением поездов

Исполнения: 2663.000-04 – правая
2663.000-05 – левая

Техническая характеристика

Ширина колеи	мм	1520
Полная длина стрелки сбрасывающей	мм	8000
Передний вылет рамного рельса	мм	1750
Шаг остряка по оси рабочей тяги	мм	154
Максимальная статическая нагрузка на рельс от оси подвижного состава	кН	250
Максимальная скорость движения поездов	км/ч	50
Масса, не более	т	4
Наибольшая длина отгрузочного места	мм	8000

Комплект поставки

Рельс рамный с остряком 1
Рельс Р65 длиной 8000 мм 1
Подкладка 1СК65 ГОСТ 16277-93 17
Накладка 2Р65 ГОСТ 8193-73 6
Ящик с деталями стрелки сбрасывающей и деталями гарнитуры 1
Узел с деталями гарнитуры* 1

*17586-00-000Д, гарнитура электропривода для сбрасывающей стрелки Р65

В комплект поставки не включены:
Электропривод СП6

РЕЛЬС ИНВЕНТАРНЫЙ основного пути к стрелке проекта 2768

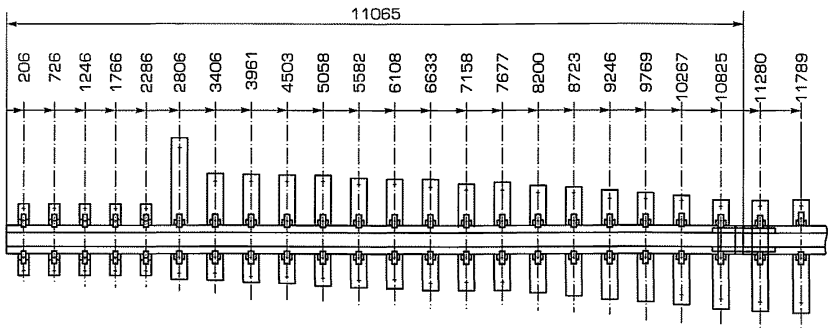
Проект ПТКБ ЦП
СП902.000

Исполнения:
СП 902.000 – правый
СП 902.000-01 – левый

Предназначен для замены рамного рельса кривого с остряком прямым в стрелочных переводах типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях проекта 2768 при производстве путевых работ на спаренных стрелочных переводах.

Комплект поставки

Рельс в сборе с подкладками
Ящик с деталями рельса инвентарного



РЕЛЬС ИНВЕНТАРНЫЙ основного пути к стрелке проекта 2750

Проект ПТКБ ЦП
СП903.000

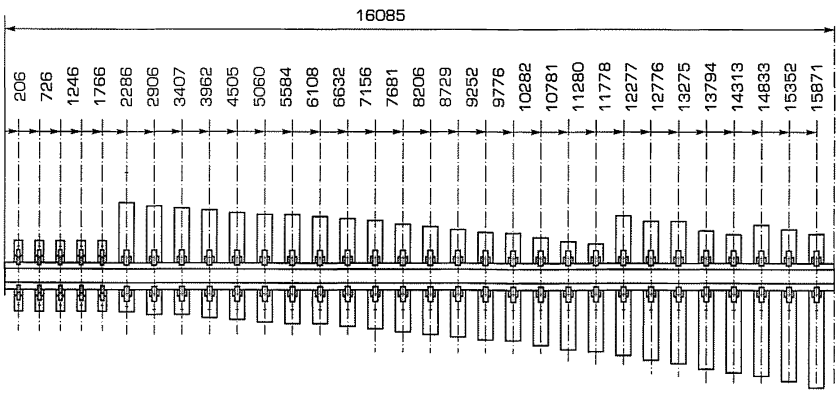
Исполнения:
СП 903.000 – правый
СП 903.000-01 – левый

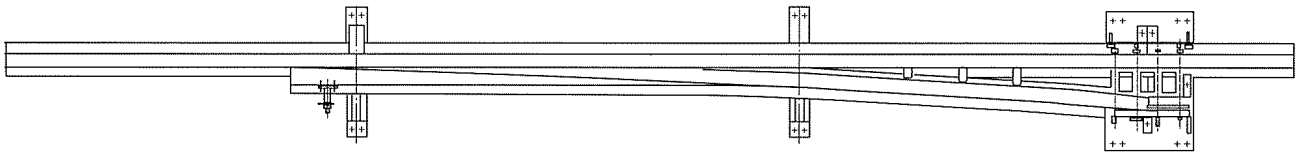
Предназначен для замены рамного рельса кривого с остряком прямым в стрелочных переводах типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях проекта 2750 при производстве путевых работ на спаренных стрелочных переводах.

Комплект поставки

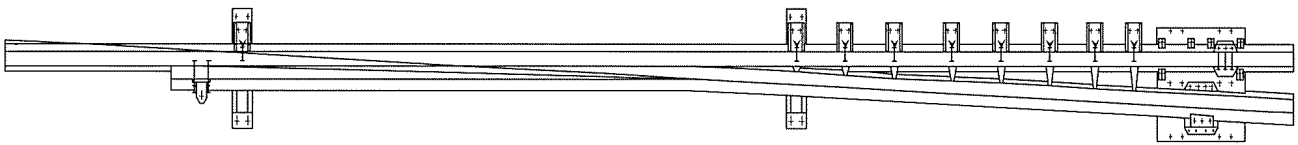
Рельс в сборе с подкладками

Ящик с деталями рельса инвентарного

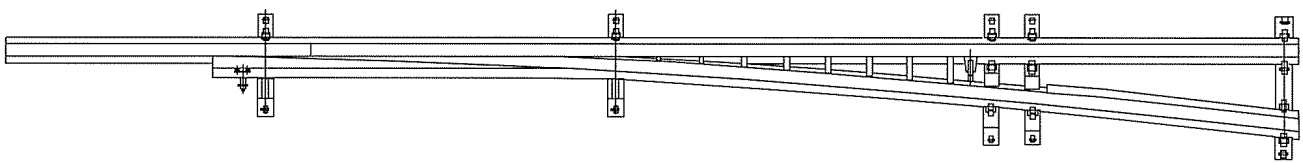




Ремонтные комплекты рельса рамного и остряка для стрелок
с вкладышно–накладочным креплением корня



Ремонтные комплекты рельса рамного и остряка
для гибких стрелок



Ремонтные комплекты рельса рамного и сварного остряка
2726.01.000РК, 2750.01.000РК, 2796.01.000РК

Возможна поставка ремонтных комплектов для стрелок всех типов и марок, выпускаемых заводом. По заявкам поставляются полный ремкомплект или ремкомплект с неполной навеской (на двух "башмаках" и мостике, на двух "башмаках" и трех подкладках, на трех "башмаках").

Внимание!

В каталоге замечены следующие опечатки:

стр. 11
Таблица 4
1624.00.000 тип Р50 .....вместо марки 2/9 должно быть 1/9
стр. 19
2768.01.000,-10,-11 Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике) вместо «на двух» должно быть «на всех»
2768.02.000,-10,-11 Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике) вместо «на двух» должно быть «на всех»
2843.01.000,-01Вместо «Рельс рамный прямой с остряком кривым» должно быть «Рельс рамный кривой с остряком прямым»
2843.01.000,-01РКВместо «Рельс рамный прямой с остряком кривым» должно быть «Рельс рамный кривой с остряком прямым»
стр. 20
2843.02.000,-01Вместо «Рельс рамный кривой с остряком прямым» должно быть «Рельс рамный прямой с остряком кривым»
2843.02.000,-01РКВместо «Рельс рамный кривой с остряком прямым» должно быть «Рельс рамный прямой с остряком кривым»
1740.01.010,-10,-11 Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике)вместо «на двух» должно быть «на всех»
1740.01.020,-10,-11 Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике)вместо «на двух» должно быть «на всех»
стр.22
2764.01.000,-10,-11 Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике) вместо «на двух» должно быть «на всех»
2764.02.000,-10,-11 Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике)вместо «на двух» должно быть «на всех»
СП524-10/-11 Рельс рамный прямой с остряком кривым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике) вместо «на двух» должно быть «на всех»
СП525-10/-11 Рельс рамный кривой с остряком прямым (на двух цельнотянутых «башмаках» и мостике)..... вместо «на двух» должно быть «на всех»

стр. 23

2869.01.000,-01 Вместо «Рельс рамный прямой с остряком кривым» должно быть «Рельс рамный кривой с остряком прямым»

2869.01.000,-01РК Вместо «Рельс рамный прямой с остряком кривым» должно быть «Рельс рамный кривой с остряком прямым»

2869.02.000,-01 Вместо «Рельс рамный кривой с остряком прямым» должно быть «Рельс рамный прямой с остряком кривым»

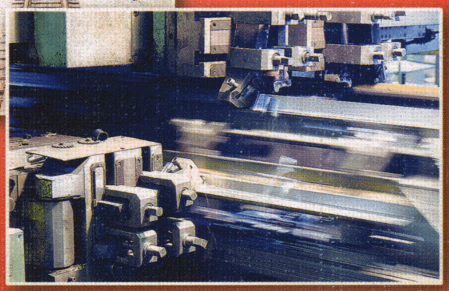
2869.02.000,-01РК Вместо «Рельс рамный кривой с остряком прямым» должно быть «Рельс рамный прямой с остряком кривым»

НОВОСИБИРСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

Россия, 630025,
г.Новосибирск, ул.Аксенова, 7
тел./факс: (383) 338-20-28
e-mail: gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru





gost.e-ecolog.ru

ООО "ЛиК-инфо"
г.Новосибирск, тел. 8-960-788-5946
Фото В.А.Каторгина