МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
ОХРАНОЙ ТРУДА

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В МОРСКИХ ПОРТАХ

РД 31.82.03—87

а также РД 31.80.04-87

РД 31.82.02-80

РД 31.82.10-81

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1988

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
ОХРАНОЙ ТРУДА

СОГЛАСОВАНЫ
Президиумом
ЦК профсоюза
рабочих морского
и речного флота
Протокол
от 21 мая 1985 г. № 44

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министра
морского флота СССР
от 10 июля 1987 г.
№ 108

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В МОРСКИХ ПОРТАХ

РД 31.82.03—87

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1988

Правила безопасности труда в морских портах. РД 31.82.03—87. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1988. — 232 с.

РАЗРАБОТАНЫ Центральным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ)
Заместитель директора по научной работе — д-р техн. наук *С. Н. Драницын*
Заведующий сектором, руководитель темы — канд. техн. наук *В. А. Александров*
Исполнители:
инженеры-технологи *Д. Н. Пудов, Л. Ф. Муха,* канд. экон. наук *А. М. Дуберштейн*

СОГЛАСОВАНЫ ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота
Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Заместитель начальника Главфлота *Ю. Л. Падеров*
Всесоюзным объединением берегового строительства и поставок экспортно-импортного оборудования
Заместитель председателя В/О «Морстройзагранпоставка» *Б. С. Борисов*

ВНЕСЕНЫ Отделом охраны труда и техники безопасности ММФ
Начальник *Т. Н. Новиков*

УТВЕРЖДЕНЫ Министерством морского флота СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА, ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ В ПОРТУ (НА ПРИСТАНИ) ММФ

РД 31.82.02—80

Вводится впервые

Срок введения в действие установлен с 01.07.81

Настоящие Методические указания устанавливают правила организации и типовую программу комплексных проверок и взаимопроверок состояния охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии[1] в портах ММФ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основанием для проведения комплексных проверок состояния охраны труда в портах ММФ служит план-график, утверждаемый ММФ и согласованный с ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота, а также приказы начальников Главфлота или пароходства.

1.2. Комплексная проверка состояния охраны труда должна проводиться в соответствии с настоящими Методическими указаниями, которые являются типовыми и могут быть уточнены и дополнены с учетом специфики производства проверяемых объектов.

1.3. Состав комиссии, осуществляющей комплексную проверку, определяется руководителем, издавшим приказ о проведении такой проверки. В необходимых случаях в работе комиссии принимает участие техническая инспекция труда ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

1.4. При проведении комплексной проверки в работе комиссии должны принимать непосредственное участие заместитель начальника порта по эксплуатации и главный инженер порта (по заведованию), руководители служб порта, осуществляющих надзор за правильной и безопасной эксплуатацией подведомственных подразделений (главный энергетик, главный технолог и др.), а также лица, ответственные за состояние охраны труда проверяемого объекта (начальники ППК, портового флота, портовых мастерских, ремонтно-строительного управления и др.). К проверке следует привлекать членов комиссии охраны труда портового комитета профсоюза и общественных инспекторов по охране труда.

1.5. Перед началом комплексной проверки председатель комиссии должен проинструктировать членов комиссии о задачах и це-

[1] Далее — охраны труда.

лях, а также о порядке проведения проверки и оформлении ее результатов. Для каждого члена или группы членов комиссии должны быть определены соответствующие подразделения (районы, участки и т. п.) порта, подлежащие проверке, или указан круг вопросов, которые необходимо проверить.

1.6. Для проведения необходимых замеров, расчетов, снятия эскизов начальники проверяемых портов должны выделить в распоряжение комиссии соответствующих специалистов. Если таких специалистов в порту нет, то начальник порта должен пригласить их из других организаций.

Контрольные замеры освещенности, параметров воздушной среды, уровней шума и вибрации следует проводить выборочно, в местах, где указанные параметры могут не соответствовать установленным санитарным нормам.

1.7. По результатам комплексной проверки состояния охраны труда комиссия составляет акт по установленной форме в четырех экземплярах (приложение), в выводах и предложениях которого указываются конкретные мероприятия по устранению вскрытых в процессе проверки недостатков по охране труда и рекомендуемые сроки выполнения этих мероприятий, а также должности и фамилии ответственных за выполнение этих мероприятий лиц.

1.8. Один экземпляр акта вручается начальнику порта под расписку. По одному экземпляру направляется в пароходство, бассейновый (республиканский) комитет профсоюза и Главфлот. В Отдел охраны труда и техники безопасности ММФ копия акта направляется по запросу.

1.9. Начальник порта по результатам комплексной проверки обязан издать приказ с указанием конкретных мероприятий, направленных на устранение вскрытых при проверке недостатков, а также сроков их выполнения и ответственных за это лиц.

Проект приказа согласовывается с портовым комитетом профсоюза.

Ход выполнения намеченных в приказе мероприятий рассматривается руководством порта совместно с портовым комитетом профсоюза не реже одного раза в квартал, одновременно с обсуждением итогов третьей ступени постоянного контроля по охране труда.

1.10. Начальник пароходства в необходимых случаях решает вопрос о целесообразности рассмотрения результатов комплексной проверки на совете пароходства.

2. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ

2.1. Организация работы по охране труда

2.1.1. Структура службы техники безопасности в порту, ее количественный состав по штатному расписанию, укомплектованность, соответствие действующим штатным нормативам, соответствие работников занимаемым должностям по образованию.

2.1.2. Наличие Положения об организации работы по технике безопасности и его соответствие Типовому положению о постоянном контроле по охране труда и технике безопасности.

Наличие необходимой документации, обеспечивающей функционирование Системы управления охраны труда (СУОТ). Выполнение должностными лицами обязанностей, определяемых СУОТ. Эффективность СУОТ на предприятиях и в организациях ММФ. Отражение вопросов по обеспечению безопасности труда в должностных инструкциях руководителей и инженерно-технических работников.

2.1.3. Наличие утвержденного начальником порта плана работы службы техники безопасности (на год, полугодие, квартал), целенаправленность плана и его выполнение. Причины невыполнения отдельных пунктов плана и предполагаемые сроки их выполнения.

2.1.4. Наличие приказов по порту и по основным подразделениям, содержащих конкретные предложения по улучшению состояния охраны труда и снижению производственного травматизма, за период, охватываемый проверкой. Конкретность пунктов приказов, система доведения приказов до всех работающих, контроль за их выполнением. Приказы профилактического характера по порту и его основным подразделениям.

2.1.5. Система доведения приказов ММФ, Главфлота и пароходства по вопросам охраны труда до работающих. Организация контроля за выполнением приказов.

2.1.6. Периодичность и формы обсуждения вопросов охраны труда в порту и его основных подразделениях (на грузовых районах, в мастерских, ремонтно-строительном управлении и др.) — рабочие собрания, диспетчерские совещания и т. п.

2.1.7. Предписания и указанные в них мероприятия, выданные за период, подлежащий проверке, их конкретность. Отдельно указать число предписаний, выданных работниками службы техники безопасности. Выполнение предписаний, устранение недостатков, выявленных при проведении предыдущей проверки.

2.1.8. Проверка случаев запрещения эксплуатации машин, оборудования, грузозахватных устройств и приспособлений. Кем давались запрещения, каковы причины, какие были приняты меры?

2.1.9. Выполнение заданий комплексного плана улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий по ММФ, плана ассигнований на проведение мероприятий по оздоровлению условий труда и технике безопасности (по направлениям и ассигнованиям). Причины невыполнения. Краткий анализ выполненных мероприятий и их эффективность в ликвидации профессиональных вредностей и причин производственного травматизма.

2.1.10. Существующие формы поощрения активистов, общественных инспекторов по охране труда, бригад рабочих, работающих высокопроизводительно, без травм и аварий. Гласность этого движения и поощрительные меры.

2.1.11. Выполнение мероприятий по охране труда, внесенных в коллективный договор и в соглашение по охране труда; организация контроля за их выполнением, периодичность и гласность проверки. Случаи и причины невыполнения отдельных пунктов.

2.1.12. Характеристика организации контроля за состоянием охраны труда в порту в целом и в основных его подразделениях в соответствии с действующим Типовым положением о постоянном контроле по охране труда и технике безопасности на предприятиях и в организациях ММФ.

Действенность каждой ступени постоянного контроля. Число замечаний по каждой ступени контроля, указание ответственных лиц, сроков выполнения, наличие отметок о выполнении, характер и степень участия руководителей. Регулярность проведения контроля, гласность и конкретность принимаемых решений по устранению нарушений. Предложения по совершенствованию системы постоянного контроля.

2.1.13. Наличие графиков проверки состояния охраны труда по порту в целом и по отдельным подразделениям и их выполнение.

2.1.14. Участие начальника и руководителей подразделений порта в рассмотрении и решении вопросов охраны труда.

2.1.15. Наличие и выполнение в порту стандартов системы безопасности труда (ССБТ). Организация и обеспечение внедрения указанных стандартов. Наличие стандартов предприятия этой системы, контроль за их соблюдением.

2.2. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и общая заболеваемость

2.2.1. Динамика производственного травматизма за последние два года, предшествующие году проверки, и за период с начала года до месяца проверки в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего года.

Данные о динамике производственного травматизма приводятся в табл. 1.

Таблица 1

Сравниваемые периоды	Среднесписочная численность работающих	Число несчастных случаев за отчетный период			Число несчастных случаев, по которым в отчетном периоде закончилась временная нетрудоспособность	Число дней нетрудоспособности по несчастным случаям, учтенным в гр. 6	Коэффициент		
		Всего	В том числе				частоты	тяжести	общей тяжести
			со смертельным исходом	с инвалидным исходом					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2.2.2. Соблюдение Положения и Инструкции о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве, на судах морского и речного флота, сроки и качество составления актов по форме Н-1 (наличие актов, своевременность их составления и утверждения главным инженером или заместителем начальника порта по эксплуатации; объективность определения причин случая и лиц, ответственных за несчастный случай, указание основной причины; конкретность мероприятий, направленных на ликвидацию причин аналогичных несчастных случаев в дальнейшем; отметка о выполнении намеченных мероприятий; соблюдение сроков сообщения о тяжелых, смертельных и групповых несчастных случаях в вышестоящие организации).

2.2.3. Соответствие данных о производственном травматизме данным лечебных учреждений. Какие принимаются меры для обеспечения полноты и точности учета несчастных случаев.

2.2.4. Практика расследования несчастных случаев: участие руководителей порта и производственных подразделений портового комитета профсоюза в расследовании обстоятельств и причин несчастных случаев.

2.2.5. Проводимый портом анализ причин несчастных случаев, его полнота, объективность выводов и классификация травм, достаточность намеченных профилактических мероприятий, учет их выполнения по объему и срокам.

2.2.6. Профессиональная и общая заболеваемость. Динамика профессиональных заболеваний и общей заболеваемости за последние два года, предшествующие году проверки, и за период с начала года до месяца проверки в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего года.

Данные о динамике профессиональных заболеваний и общей заболеваемости приводятся в табл. 2.

Таблица 2

Сравниваемые периоды	Число случаев профессиональных заболеваний	Число дней нетрудоспособности в результате общей заболеваемости
1	2	3

2.2.7. Соответствие отчетных данных о профессиональных заболеваниях и общей заболеваемости данным лечебных учреждений. Полнота и объективность выводов, намеченные и фактически осуществленные мероприятия.

2.2.8. Наличие паспортов санитарно-технического состояния условий труда на объектах и в подразделениях порта, качество и сроки их заполнения. Кто проводит инструментальную проверку санитарно-гигиенических параметров? Принимаемые меры по приведению объектов порта в надлежащее санитарно-гигиеническое состояние.

2.3. Пропаганда, обучение и инструктаж по охране труда

2.3.1. Наличие кабинетов по технике безопасности, соответствие их Типовому положению и Строительным нормам и правилам. План работы кабинета. Дать качественную характеристику и оценку его работы. Наличие средств наглядной агитации, инструкций, памяток, правил по безопасности труда, а также кинофильмов, магнитофонов и других технических средств обучения.

2.3.2. Наличие уголков по технике безопасности в производственных подразделениях порта (в грузовых районах, в мехмастерских, ремстройуправлении, автобазе и т. п.) и стендов наглядной агитации по безопасным методам труда на рабочих местах. Дать их качественную оценку.

2.3.3. Организация инструктажа и обучения по технике безопасности, соблюдение действующего Положения об инструктаже и обучении безопасным приемам и методам работы на морском транспорте (вводный инструктаж, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и текущий). Организация обучения рабочих по оказанию первой доврачебной помощи.

2.3.4. Наличие программы и текста вводного инструктажа, программы инструктажей на рабочих местах, утвержденных руководителем порта.

2.3.5. Проверка качества проведения инструктажей на рабочих местах, порядок их оформления, проведение инструктажа при направлении рабочих в течение смены на выполнение других работ, его качество.

2.3.6. Факты допуска к работе лиц, не прошедших вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.

2.3.7. Правильность ведения журналов учета инструктажей.

2.3.8. Качественная оценка состояния наглядной агитации и пропаганды по вопросам охраны труда, использование кино, печати, радио.

2.3.9. Учет соблюдения правил и норм и состояния охраны труда при подведении итогов соцсоревнования.

2.3.10. Число бригад портовых рабочих, коллективов других подразделений порта, взявших обязательства «Работать высокопроизводительно, без травм и аварий», в том числе выполняющих взятые обязательства; число коллективов, работающих без травм и аварий; динамика этого движения в сравнении с предыдущим периодом (за два-три года). Гласность этого движения. Имеются ли стенды, отражающие это движение и лучшие его коллективы?

2.3.11. Организация обучения и проверки знания инженерно-техническими работниками правил безопасности труда. Используется ли программированный метод контроля знаний (машинный, безмашинный)?

2.3.12. Фактическое выполнение плана (графика) проведения обучения и проверки знаний.

2.3.13. Имеется ли утвержденный руководством порта перечень должностей и профессий с тяжелыми и вредными условиями труда?

2.3.14. Организация обучения по технике безопасности и проверки знаний лиц, выполняющих работы в условиях воздействия опасных и вредных производственных факторов. Наличие программ обучения, журналов проверки.

2.3.15. Порядок допуска рабочих к выполнению работ в условиях воздействия опасных и вредных производственных факторов. Имелись ли факты допуска без прохождения соответствующего обучения и инструктажа?

2.4. Территория и акватория порта

2.4.1. Общая характеристика территории порта (наличие зеленых насаждений, зон отдыха, твердого покрытия проезжей части дорог и тротуаров). Состояние покрытий дорог и территории порта.

2.4.2. Наличие тротуаров и пешеходных дорожек для движения людей.

2.4.3. Соблюдение габаритов железнодорожных и подкрановых путей.

2.4.4. Наличие на территории порта знаков безопасности и дорожных знаков, их соответствие действующим стандартам.

2.4.5. Наличие инструкций и схемы безопасного движения транспортных средств, система ознакомления с ними. Обратить внимание на необходимость указания на схеме пешеходных переходов.

2.4.6. Соблюдение установленных в порту скоростей движения транспорта.

2.4.7. Наличие на причалах порта пожарных и спасательных постов, соответствие их требованиям действующих правил.

2.4.8. Наличие блокировки световой, знаковой и звуковой сигнализации в местах пересечения железнодорожных путей с автодорогами и пешеходными дорожками.

2.4.9. Состояние освещенности, соответствие уровня освещенности установленным нормам. Когда проводились последний раз замеры освещенности? Каковы их результаты? Принятые меры по приведению освещенности в соответствие с действующими нормами.

2.4.10. Наличие и состояние колесоотбойных устройств на причалах, рампах, грузовых столах-рампах.

2.4.11. Организация безопасной перевозки людей по акватории порта. Наличие оборудованных мест посадки и высадки людей с плавсредств.

2.4.12. Наличие на территории складских площадок для хранения грузов, их техническое состояние.

2.5. Здания и сооружения

2.5.1. Наличие зданий и сооружений, введенных в эксплуатацию без приемки их комиссией.

2.5.2. Наличие зданий и сооружений, находящихся в ветхом и опасном для эксплуатации состоянии. Дать перечень, краткое описание технического состояния.

2.5.3. Соответствие строительных конструкций зданий и сооружений фактически размещенным в них производствам.

2.5.4. Соблюдение действующего Положения о проведении планово-предупредительного ремонта производственных зданий и сооружений. Наличие утвержденного графика их осмотра.

2.5.5. Работа в области приведения состояния зданий и сооружений в соответствие с требованиями технической эстетики.

2.5.6. Состояние покрытий полов производственных помещений и перил ограждения.

2.5.7. Состояние освещенности рабочих мест, соответствие уровня освещенности нормам. Когда проводились последний раз замеры освещенности? Каковы их результаты? Принятые меры по приведению освещенности к необходимому уровню, наличие аварийного электроосвещения в производственных помещениях.

2.5.8. Содержание в надлежащем состоянии производственных помещений, рабочих мест, проходов, проездов.

2.6. Санитарно-бытовое обслуживание

2.6.1. Обеспеченность санитарно-бытовыми помещениями (гардеробные, душевые, умывальные комнаты, санузлы, комната личной гигиены женщин, пункты стирки, химчистки спецодежды и т. п.) и их соответствие действующим санитарным нормам.

2.6.2. Содержание санитарно-бытовых помещений в соответствии с требованиями производственной санитарии.

2.6.3. Периодичность ремонта санитарно-бытовых помещений, наличие годового графика ремонта.

2.6.4. Организация питьевого режима (наличие питьевых бачков и фонтанчиков, установок с газированной водой, титанов; их состояние).

2.6.5. Наличие аптечек с медикаментами для оказания первой помощи.

2.6.6. Обеспеченность работающих спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами и характером выполняемой работы.

2.6.7. Организация и фактическая периодичность обеспыливания, стирки, химчистки и ремонта спецодежды и спецобуви. Фактическое состояние спецодежды и спецобуви.

2.6.8. Порядок хранения и выдачи спецодежды и средств индивидуальной защиты; контроль за их исправным состоянием в период эксплуатации.

2.6.9. Применение рабочими средств индивидуальной защиты органов дыхания, головы, лица, органов слуха, зрения, рук и ног. Наличие и применение предохранительных поясов, своевременное их испытание.

2.6.10. Организация приемки поступающих на предприятие спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты; проверка их соответствия действующим стандартам (наличие комиссии по

приемке, назначенной приказом по порту; наличие актов приемки; факты рекламаций).

2.6.11. Обеспеченность работающих нейтрализующими веществами в соответствии с действующим законоположением (наличие в порту согласованных с профсоюзным комитетом списков профессий, по которым положена выдача молока или других равноценных продуктов; организация лечебного питания для рабочих, имеющих на это право).

2.7. Технология и организация погрузочно-разгрузочных работ

2.7.1. Полнота и качество разработанных в порту рабочих технологических карт (РТК), их соответствие типовым технологическим процессам. Полнота учета в РТК требований безопасности, их конкретность и степень связи с данным технологическим процессом, согласование с помощником начальника порта по технике безопасности, периодичность пересмотра РТК, согласование их с органами надзора.

2.7.2. Соответствие фактической технологии перегрузки основных видов грузов утвержденным РТК: количество и расстановка рабочих по звеньям, наличие и размещение указанных в РТК оборудования, грузозахватных устройств и приспособлений, инвентаря и такелажа. Причины отклонения фактической технологии от РТК.

2.7.3. Порядок внесения изменений и дополнений в РТК.

2.7.4. Наличие и порядок составления временных технологических инструкций и планов организации работ.

2.7.5. Ношение рабочими и ИТР защитных касок.

2.7.6. Организация контроля за соблюдением утвержденной технологии со стороны технологов и оперативного персонала; обеспеченность оперативного персонала РТК, порядок ознакомления с ними ИТР и рабочих.

2.7.7. Обеспеченность грузозахватными устройствами и приспособлениями (изготовитель), наличие соответствующей документации.

2.7.8. Состояние технологической оснастки. Соответствие помещения склада технологической оснастки условиям надлежащего хранения, надзора, эксплуатации, выбраковки и мелкого ремонта грузозахватных устройств, приспособлений, инвентаря; наличие стеллажей и других устройств для их хранения; порядок выдачи, доставки на рабочее место и возврата технологической оснастки. Наличие стенда для испытания грузозахватных приспособлений и устройств. Учет и регистрация.

2.7.9. Техническое состояние технологического оборудования, наличие физически и морально устаревшего оборудования, представляющего опасность для работающих.

2.7.10. Степень механизации труда по основным категориям грузов. Что сделано за рассматриваемый период по сокращению работ, выполняемых вручную?

2.7.11. Соблюдение правил складирования грузов; наличие в необходимых случаях габаритных оградительных стенок; высота складирования, наличие в складских помещениях регламентированных действующими правилами проходов и проездов. Устойчивость штабелей грузов.

2.7.12. Наличие актов готовности судов к безопасному производству грузовых работ и соответствие их действительному положению дел на судне.

2.7.13. Оценка работы докеров-сигнальщиков. Установленным ли способом подаются сигналы? Нет ли фактов работы кранов без команд сигнальщиков? Имеются ли у сигнальщиков соответствующие удостоверения и требуемая правилами одежда?

2.7.14. Соблюдение требований безопасности на объектах других организаций, находящихся на территории порта (в частности, требований, непосредственно связанных с обеспечением безопасности работников порта).

2.7.15. Соблюдение требований безопасности работниками организаций клиентуры, находящихся на территории порта.

2.7.16. Наличие соответствующих удостоверений на право выполнения работ и управления механизмами.

2.8. Ручной и механизированный инструмент

2.8.1. Организация эксплуатации переносного электрифицированного и пневматического инструмента.

2.8.2. Порядок организации хранения и выдачи ручного пневматического и электрифицированного инструмента и контроль за его исправным состоянием (проверка исправности перед выдачей, при сдаче инструмента после окончания смены и т. д.).

2.8.3. Хранение, транспортирование, испытание, установка абразивных кругов; наличие стенда для испытания абразивных кругов и его соответствие требованиям безопасной эксплуатации.

2.8.4. Организация обучения, аттестация, инструктаж лиц, связанных с работой электрифицированного инструмента и эксплуатацией абразивных кругов.

2.8.5. Факты выдачи и применения работающими неисправного ручного и механизированного инструмента и приспособлений, наличие неисправного инструмента на рабочих местах.

2.9. Объекты, поднадзорные Госгортехнадзору, и технический надзор за их эксплуатацией

2.9.1. Наличие приказов и правильность назначения лиц, ответственных за исправное техническое состояние, безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин, съемных грузозахватных приспособлений и тары.

2.9.2. Наличие приказов и правильность назначения лиц, ответственных за безопасное перемещение грузов кранами.

2.9.3. Своевременность проведения испытаний, осмотров и освидетельствований объектов, поднадзорных Госгортехнадзору; нали-

чие на грузоподъемных машинах обозначений регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, наличие на грейферах табличек с указанием необходимых сведений согласно действующим Правилам Госгортехнадзора.

2.9.4. Наличие у лиц, связанных с эксплуатацией объектов, поднадзорных Госгортехнадзору, положений, правил и инструкций по их эксплуатации.

2.9.5. Наличие, содержание и качество технической документации на объекты, поднадзорные Госгортехнадзору (паспорта с указанием всех технических освидетельствований; лица, ответственные за их исправное техническое состояние; ремонтные и сменно-вахтенные журналы; журналы периодических осмотров и освидетельствований грузоподъемных машин, съемных грузозахватных приспособлений, крановых путей, тары; журналы учета изготовленных съемных грузозахватных приспособлений; журнал контрольных проверок манометров; графики планово-предупредительного ремонта; рекомендуемые правильные схемы строповки грузов).

2.9.6. Порядок выдачи в необходимых случаях нарядов-допусков на выполнение работ.

2.9.7. Наличие на грузовых крюках кранов предохранительных замков, наличие на кранах кабеленамотчиков и их исправность.

2.9.8. Наличие сертификатов на стальные канаты и свидетельства завода-изготовителя на цепи об их испытании. Организация проведения испытания.

2.9.9. Организация обучения, аттестация и проверка знания Правил Госгортехнадзора инженерно-техническими работниками по надзору, лицами, ответственными за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, а также лицами, ответственными за безопасное производство работ по перемещению груза кранами (периодичность, правильность оформления протоколов, наличие соответствующих удостоверений).

2.9.10. Факты допуска к обслуживанию объектов, поднадзорных Госгортехнадзору, необученных и неаттестованных лиц.

2.10. Электробезопасность

2.10.1. Наличие и состояние заземляющих устройств на оборудовании.

2.10.2. Состояние электропроводки, электрощитов и другого электрооборудования (изоляция электропроводов, отсутствие открытых токоведущих частей электроприводов, наличие предупреждающих надписей, состояние подходов к электрощитам, переносные светильники, защитная арматура светильников и т. д.).

2.10.3. Наличие у персонала, обслуживающего электроустановки, средств индивидуальной защиты (диэлектрические боты, калоши, перчатки, коврики). Комплектность и соблюдение сроков их периодических испытаний.

2.10.4. Наличие и состояние контрольно-измерительных приборов, применяемых в электроустановках; соблюдение сроков их периодических проверок.

2.10.5. Соблюдение сроков проведения периодических замеров сопротивления защитного заземления (наличие протоколов с результатами замеров и указанием принимаемых мер по устранению выявленных недостатков).

2.10.6. Наличие в порту приказа о назначении лица, ответственного за общее состояние эксплуатации электрохозяйства.

2.10.7. Организация обучения, аттестация, инструктаж и проверка знаний персонала, обслуживающего электроустановки. Периодичность. Соответствие требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.

2.10.8. Состояние технической документации (оперативные журналы, инструкции, паспортные карты, схемы и т. д.).

2.10.9. Факты допуска к работе на электроустановках необученного и неаттестованного персонала, а также лиц, не прошедших периодического осмотра на пригодность по состоянию здоровья к работе на электроустановках.

2.11. Вентиляционные установки и организация технического надзора за их эксплуатацией

2.11.1. Наличие паспортов на вентиляционные установки.

2.11.2. Наличие лиц, ответственных за правильную эксплуатацию вентиляционных установок.

2.11.3. Наличие и осуществление графиков планово-предупредительного ремонта вентиляционных установок.

2.11.4. Наличие виброоснований и мягких вставок.

2.11.5. Организация, периодичность и документальное оформление проверки воздушной среды в местах выделения пыли, газов и аэрозолей. Мероприятия по снижению их концентрации, превышающей ПДК, их эффективность.

2.11.6. Наличие инструкций по эксплуатации вентиляционных установок, состояние журналов по их эксплуатации.

2.12. Внутрипортовый транспорт и организация технического надзора за его состоянием и безопасной эксплуатацией

2.12.1. Соблюдение порядка приема и выдачи погрузчиков, автомашин.

2.12.2. Организация технического освидетельствования.

2.12.3. Организация зарядки аккумуляторов, состояние зарядных станций.

2.12.4. Факты эксплуатации технически неисправных средств внутрипортового транспорта и допуска к управлению необученного и неаттестованного персонала.

2.13. Газорезательные и электросварочные работы

2.13.1. Наличие соответствующих удостоверений у электро- и газосварщиков. Их обучение и аттестация.

2.13.2. Наличие паспортов на газосварочную и газорезательную аппаратуру; соблюдение периодичности осмотров, испытаний, контроля и ремонта.

2.13.3. Состояние газовых баллонов (отличительная окраска и маркировка, наличие колпаков, организация хранения и транспортирования).

2.13.4. Порядок выдачи допусков-нарядов на производство огневых работ.

2.13.5. Наличие автоматов отключения холостого хода электросварочных аппаратов.

2.13.6. Наличие средств индивидуальной защиты при выполнении газорезательных и электросварочных работ.

2.13.7. Техническое состояние газорезательной, электросварочной аппаратуры, шлангов, кабелей. Соблюдение сроков проверки и испытания на газонепроницаемость газосварочной и газорезательной аппаратуры.

2.13.8. Отключение газовых шлангов от источников питания на время обеда, при кратковременных перерывах и по окончании работы; организация их хранения.

2.13.9. Наличие специальных мест для производства огневых работ, утвержденных приказом по порту.

2.14. Выполнение требований безопасности при перегрузке, хранении и транспортировании опасных грузов

2.14.1. Наличие специализированных участков для перегрузки и специальных складов и площадок для хранения опасных грузов.

2.14.2. Наличие ограждений и предупредительных надписей.

2.14.3. Соответствие персонала, работающего с опасными грузами, требованиям Правил МОПОГ (квалификация рабочих, производителей работ, порядок их обучения, аттестации).

2.14.4. Наличие и использование работающими средств индивидуальной защиты.

2.14.5. Соблюдение требований Правил МОПОГ в части проездов и проходов на территории складов опасных грузов. Оборудование складских площадей (наличие стеллажей, шкафов, освещения, вентиляции и т. д.).

2.14.6. Соблюдение установленного порядка хранения опасных грузов (хранение по группам, исключающее воздействие одних веществ на другие; наличие на таре бирок или этикеток с указанием наименования вещества и ГОСТа и т. д.).

2.14.7. Наличие приказов о назначении лиц, ответственных за правильное хранение, выдачу и безопасное обращение с опасными грузами.

2.14.8. Наличие инструкции о порядке уничтожения в случае необходимости опасных грузов.

2.14.9. Организация транспортирования опасных грузов по территории порта (наличие в случае необходимости специально оборудованных тележек, носилок, транспорта и других средств).

2.15. Выполнение требований безопасности при производстве ремонтных и строительно-ремонтных работ

2.15.1. Состояние лесов, люлек, подмостей, трапов, лестниц, ограждений и территории в местах производства работ; их соответствие требованиям действующих стандартов, Строительных норм и правил.

2.15.2. Оформление наряда-допуска на выполнение верхолазных работ.

2.15.3. Организация хранения материалов (высота штабелей, их устойчивость, проходы, проезды).

2.16. Выполнение требований безопасности и производственной санитарии при очистных и окрасочных работах

2.16.1. Вентиляционные установки и средства индивидуальной защиты, применяемые при очистных и окрасочных работах.

2.16.2. Наличие расчетов воздухообмена и эскизов трассировки вентиляционных шлангов.

2.16.3. Организация очистных и окрасочных работ, особенно в труднодоступных и стесненных местах; контроль за соблюдением мер безопасности при этих работах (наряд-допуск, наблюдающий, план эвакуации людей, отсутствие огнеопасных работ, наличие двух люков — для вентиляционных шлангов и выхода людей и т. п.).

2.16.4. Наличие защитных устройств от статического электричества, соблюдение правил их эксплуатации (осмотры и текущие ремонты, проведение замеров не реже двух раз в год и т. п.).

2.17. Выполнение требований безопасности при работах на подъемно-транспортных сооружениях и установках и на ремонтируемых судах

2.17.1. Состояние рештований, лесов, трапов, подмостей, ограждений и соответствие их требованиям ГОСТов и правил безопасности труда.

2.17.2. Наличие типовых чертежей на устройство рештований, трапов и подмостей, утвержденных главным инженером.

2.17.3. Порядок приемки рештований, лесов и подмостей в эксплуатацию и организация надзора за их состоянием (акты приемки, журналы по их эксплуатации и ремонту).

2.17.4. Наличие и исправность стопорных устройств на крышках люков и горловин.

2.17.5. Соответствие схемы электроснабжения ремонтируемого судна требованиям безопасности.

2.17.6. Соответствие освещенности помещений ремонтируемого судна санитарным нормам.

2.18. Выполнение норм действующего законодательства о режиме рабочего времени, о труде женщин и подростков

2.18.1. Применение сверхурочных работ (количество сверхурочных часов, разрешенных профсоюзным комитетом, за прошедший год и в текущем году в сопоставлении с фактически отработанными сверхурочными часами). Сравнить в этой связи плановый и фактический контингенты портовых рабочих.

2.18.2. Соблюдение норм закона об организации сверхурочных работ (не более 4 ч в течение двух дней подряд и не более 120 ч в год на одного работающего).

2.18.3. Наличие разрешения профсоюзного комитета на работу в выходные дни (кроме работ по графику) и предоставление отгула за них в ближайшие 10 дней.

2.18.4. Выполнение норм действующего законодательства о запрещении применения труда подростков, не достигших 18-летнего возраста, и труда женщин в ряде производств, профессий и специальностей.

2.19. Выполнение комплексного плана улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий по ММФ

2.19.1. Наличие утвержденного руководством порта и согласованного с профсоюзным комитетом комплексного плана улучшения условий труда и санитарно-оздоровительных мероприятий по данному предприятию (в случае соответствующих указаний ММФ — откорректированного комплексного плана).

2.19.2. Система доведения заданий комплексного плана до конкретных исполнителей.

2.19.3. Организация контроля за выполнением комплексного плана.

2.19.4. Периодичность проведения проверки выполнения комплексного плана.

2.19.5. Обсуждение итогов выполнения комплексного плана одновременно с подведением итогов выполнения коллективных договоров.

2.19.6. Ход выполнения комплексного плана с начала года и пятилетки (нарастающим итогом).

2.19.7. Причины невыполнения мероприятий комплексного плана и меры, принимаемые по устранению этих причин и восполнению допущенного отставания.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Дата проверки Наименование предприятия

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ СОСТОЯНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Комиссия, назначенная приказом начальника_____

_____от _____ за №_____,

в составе председателя_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

и членов комиссии_____

_____

(фамилия, имя, отчество, должность каждого члена комиссии)

произвела проверку состояния охраны труда на_____

_____

(наименование предприятия)

и при этом установила следующее.

1. Организация работы по охране труда_____

_____

2. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и отравления, общая заболеваемость и их основные причины _____

_____

3. Пропаганда, обучение и инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии_____

_____

_____

4. Территория и акватория_____

_____

5. Здания и сооружения_____

6. Санитарно-бытовое обслуживание_____

_____

_____

7. Технология и организация погрузочно-разгрузочных работ_____

_____

8. Ручной и механизированный инструмент _____

_____

9. Объекты, подведомственные Госгортехнадзору, и технический надзор за их эксплуатацией_____

10. Электробезопасность _____

11. Вентиляционные установки и организация технического надзора за их эксплуатацией _____

12. Внутрипортовый транспорт и организация технического надзора за его состоянием и безопасной эксплуатацией _____

13. Газорезательные и электросварочные работы _____

14. Выполнение требований безопасности при перегрузке, хранении и транспортировании опасных грузов _____

15. Выполнение требований безопасности при производстве ремонтных и строительно-ремонтных работ _____

16. Выполнение требований безопасности и производственной санитарии при очистных и окрасочных работах _____

17. Выполнение требований безопасности при работах на подъемно-транспортных сооружениях и установках и на ремонтируемых судах _____

18. Выполнение законодательства о режиме рабочего времени, труде женщин и подростков _____

19. Выполнение комплексного плана улучшения условий, охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий _____

20. Выводы и предложения комиссии _____

Члены комиссии _____
(подписи)

С актом ознакомлен и один экземпляр получил

Начальник _____
(наименование порта, подпись)

Правила безопасности труда в морских портах
РД 31.82.03—87

Отв. за выпуск *Т. Н. Новиков*

Редактор *А. Ф. Грушина*

Технический редактор *Б. Г. Колобродова*

Корректоры *Г. Л. Шуман, О. Л. Лизина*

Сдано в набор 24.03.88 г. Подписано в печать 23.05.88 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 14,5. Уч.-изд. л. 16,02. Тираж 28 000.
Изд. № 1196/7-В. Заказ тип. № 390. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26

gost.e-ecolog.ru