МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РДЗI.27.24-79

г. Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Ростовским Центральным проектно-конструкторским бюро

Начальник бюро	И.П.Иванов
Заведующий отделом технической эксплуатации	Э.В.Зинченко
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	В.К.Спицын
	А.И.Омельяненко
	Э.Н.Волохов
	А.А.Мамедов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом морского флота

Зам.директора по научной работе	С.[illegible] Драницын

УТВЕРЖДЕН Управлением технической эксплуатации флота и СРЗ ММФ

Начальник Управления	Н.Ф.Бабынин

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ПОРТОФЛОТА МИНМОРФЛОТА	РДЗI.27.24-79 Вводится впервые

Срок введения в действие установлен
с I апреля I979г.

I. Настоящие нормативы предназначены для судовых экипажей и работников портофлота, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

Нормативы разработаны РЦПКБ под методическим руководством ЦНИИМФ.

2. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота приведены в табл.I.

3. Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота приведены в табл.2.

Таблица I

Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомогательных двигателей	Построечная мощность главных и вспомогательных двигателей, э.л.с.	Норма удельного расхода условного топлива на время работы главного двигателя на ходу, кг/э.л.с.ч. с использованием номинальной мощности в процентах:								Норма расхода условного топлива, кг/ч						Коэффициент использования построечной мощности 1)	
				20	25	40	50	60	75	85	100	на работу вспомогательного двигателя на ходу	на стоянку с работой главного двигателя (прогрев)	на стоянку с работой вспомогательного двигателя	на стоянку с работой стояночного двигателя	на работу парового котла		на внутрипортовых работах 2)	на междупортовых работах 3)
																с грузовыми операциями	без грузовых операций		
				Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции															
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
			Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры																
Д/э "В. Прончищев"	97	I3Д100 6Ч25/34 6Ч15/18	3xI800 3x300 IxI50	-	0,348	0,312	0,292	0,277	0,264	0,259	0,260	I00,7 4)	-	38,5	I9,9	-	-	0,38	0,73
Т/х "Труженик"	I34	726МТВ-40 32ОМТВН-30 Т533Р	2xII55 2xI50 Ix42	0,28I	0,267	0,247	0,240	0,234	0,230	0,228	0,228	I2,5	-	7,5	5,4	-	-	0,2	0,55
Т/х "БК-I20I" (типа т/х "Сатурн")	498	6Д30/50 4Ч10,5/I3 6Ч15/18	2x600 Ix40 IxI50	-	0,382	0,324	0,302	0,286	0,272	0,268	0,263	5,8 5)	-	5,I 6)	-	-	-	0,3I	0,46
Т/х "Стремительный"	492	6ДР30/50 4НВД-24 4Ч10,5/I3	2x600 2xI00 Ix40	-	0,340	0,300	0,290	0,28I	0,27I	0,268	0,263	II,6	-	II,2	8,I	-	-	0,36	0,72
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6Ч15/I8 4Ч10,5/I3	2x600 2xI50 Ix40	-	0,340	0,300	0,290	0,28I	0,27I	0,268	0,263	I2,6	-	I2,0	8,I	-	-	0,36	0,72

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
Т/х "Передовик" (БК-90I)	737М	6Ч25/34 4ЧI0,5/I3	2х450 Iх40	0,349	0,320	0,27I	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	-	-	4,9	-	-	-	0,22	-
Т/х "Марс" (БК-60I)	737П	6Ч25/34 4Ч8,5/II	2х300 Iх24	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	4,2	-	-	-	0,29	-
Т/х "Космос"	705	6ЧРП25/34 4ЧI0,5/I3	2х300 2х40	-	0,3I4	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	6,I[7]	-	5,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Беломорец"	705Б	6ЧРП25/34 6ЧI2/I4	2х300 2х80	-	0,3I4	0,276	0,265	0,259	0,254	0,253	0,253	8,9[8]	-	8,4	-	-	-	0,38	0,7
Т/х "Московский"	908	6ЧНСПI8/22 4ЧI0,5/I3 2ЧI0,5/I3	2х225 Iх40 Iх20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	4,4	4,4	4,2	2,2	-	-	0,25	0,5
Т/х "БК-40I"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-I8	Iх400 Iх42	-	0,286	0,270	0,262	0,256	0,249	0,246	0,244	7,3[9]	-	5,8	-	-	-	0,4	0,9
Т/х "МБ-30I"	I496	6ЧНСПI8/22 4Ч8,5/II	Iх3I5 Iх24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6[I0]	4,5	3,4	-	-	-	0,3	0,67
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	6ЧСПI5/I8	2хI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,4	0,64
Т/х "Зюйд"	I427	6ЧСПI8/22 4Ч8,5/II	2хI50 Iх24	-	0,3I8	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	3,4	-	-	-	0,25	0,5
Т/х "МБ-30I"	I496	6ЧНСПI8/22 4Ч8,5/II	Iх225 Iх24	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	3,6[I0]	4,4	3,4	-	-	-	0,4	0,65
Т/х "Цемес"	I437	6ЧНСПI8/22	Iх225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,29	0,64
Т/х "Запад"	73	6ЧСПI5/I8	IхI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
Т/х "Шахтер"	КЖ ЦКБ	6ЧСПІ5/І8 248,5/II	IxI50 IxI2	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	I,8	-	-	-	0,34	0,65
Т/х "БК-6І"	Т-63 М	6ЧСПІ5/І8	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,65
					СПК, пассажирские катера														
Т/х "Комета-І"	342 МС	М400 248,5/II	2xI000 IxI2	-	0,252	0,246	0,245	0,245	0,249	0,255	0,27І	-	II,6[II]	2,2	-	-	-	-	0,78
Т/х "Комета"	342 МТ	М40І-А 449,7/I2,8	2xI000 Ix45	-	0,257	0,246	0,244	0,243	0,243	0,244	0,250	-	II,6[II]	3,2	-	-	-	-	0,785
Т/х "А. Грин"	І430	І2ЧСПІ5/І8	2x300	-	0,270	0,254	0,250	0,249	0,250	0,253	0,259	-	5,7	-	-	-	-	0,33	0,44[I2]
Т/х "Радуга"	485 МЗ	І2ЧСПІ5/І8	Ix300	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	-	-	-	-	0,3І	0,45[I2]
Т/х "Алмаз"	227 (245)	І2ЧСПІ5/І8 І4І0,5/І3	Ix300 IxI0	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	I,4	-	-	-	0,3І	0,45[I2]
Т/х "Нахимовец"	268 (279)	І2ЧСПІ5/І8 І4І0,5/І3	Ix300 IxI0	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	I,4	-	-	-	0,3І	0,45[I2]
Т/х "Невка-2"	І432	64І5/І5	Ix235	-	0,272	0,254	0,247	0,244	0,246	0,250	0,260	-	3,3	-	-	-	-	0,3	0,75
Т/х "Аркадия"	485 (485 М)	6ЧСПІ5/І8	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,36	0,64
Т/х "Буря"	839А	6ЧСПІ8/22	IxI50	-	0,3І8	0,284	0,268	0,258	0,249	0,247	0,248	-	3,8	-	-	-	-	0,34	0,65
Т/х "РК-І"	І4ІІ	6ЧСПІ5/І8	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,34	0,64
Т/х "Альбатрос"	І455	6ЧСПІ2/І4	Ix90	-	0,368	0,303	0,284	0,275	0,269	0,274	0,28І	-	3,3	-	-	-	-	0,44	0,6

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					Пожарные, лоцманские и разъездные катера														
Т/х "Пламенный"	364	М50Ф-5 6ЧСП23/30 4Ч8,5/11 2Ч10,5/13	2х1000 1х450 1х24 1х20	0,261 -	0,257 0,292	0,252 0,268	0,251 0,261	0,251 0,256	0,254 0,252	0,259 0,251	0,271 0,250	3,9	11,6[13]	3,7	-	-	-	0,48[14]	-
Т/х "Пилот"	1710	12ЧСП15/18 2Ч8,5/11	1х300 1х12	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	1,8	-	-	-	0,30	0,5
Т/х "Север"	Р376У	6ЧСП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
Т/х "Вега"	371	6ЧСП15/18	1х150	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,31	0,64
					Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики														
Т/х "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/13	2х305 2х40	-	0,291	0,263	0,254	0,249	0,243	0,241	0,243	7,5	-	5,4[15]	-	157,3[16]	28,6[17]	0,55	0,70
Т/х "Бункеровщик -228"	1271Б	6Ч25/34 4Ч10,5/13	1х450 1х40	-	0,320	0,271	0,258	0,249	0,240	0,239	0,240	5,6	-	5,4[15]	-	157,3[16]	28,6[17]	0,6	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4[15]	-	157,3[16]	28,6[17]	0,7	-
Т/х "Днепр"	1271А	6Ч25/34 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	5,6	-	5,4[15]	-	157,3[16]	28,6[17]	0,7	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	-	0,354	0,299	0,278	0,265	0,251	0,246	0,245	5,6	-	5,4[15]	-	157,3[16]	28,6[17]	0,7	-
Т/х "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/14	1х225 1х80	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0[18]	4,4	8,0[19]	-	-	-	0,35	0,75
Т/х "НМС"	2550/3	ЯМЗ-236	1х135	-	0,283	0,262	0,253	0,249	0,250	0,252	0,259	-	3,8	-	-	-	-	0,40	-

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					СУХОГРУЗНЫЕ СУДА, САМОХОДНЫЕ БАРЖИ И ПАРОМЫ														
Т/х "Бирюса"	4I4Б	6ЧНСП18/22 6ЧI2/I4 2ЧI0,5/I3	2x225 Ix80 Ix20	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	8,0[20]	4,4	8,0	3,8	-	-	0,32	0,63
Т/х "Таймыр"	4I4Н	6ЛI60ПНС 6ЧI2/I4 2ЧI0,5/I3	2xI90 Ix80 Ix20	-	0,29I	0,259	0,250	0,247	0,246	0,246	0,247	8,0[20]	4,2	8,0	3,8	-	-	0,40	0,73
Т/х "Аброка"	790	4ДР30/50 4ЧI0,5/I3	Ix400 2x40	-	0,323	0,298	0,288	0,28I	0,27I	0,267	0,263	8,0[20]	-	6,7	-	-	-	0,25	0,88
Т/х "ПС-I50"	698	6ЧНСП18/22	Ix225	-	0,297	0,266	0,256	0,250	0,246	0,245	0,245	-	4,4	-	-	-	-	0,35	0,68
Т/х "Восток"	I733	6ЧНСП15/I8	Ix235	-	0,283	0,257	0,250	0,246	0,243	0,243	0,247	-	5,2	-	-	-	-	0,25	0,52
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	I526	I2ЧСП15/I8 4ЧI0,5/I3	Ix300 Ix40	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	-	5,7	5,5	-	-	-	0,35	0,7
Т/х "Север"	024	6ЧСП15/I8	IxI50	-	0,292	0,269	0,263	0,260	0,257	0,256	0,255	-	5,2	-	-	-	-	0,35	0,65
Т/х "Канонерец"	6I8М	6Ч25/34	3x300	-	0,362	0,299	0,276	0,262	0,253	0,252	0,253	-	-	I7,0[21]	-	-	-	0,38	-
Т/х "Паром-I"	727	I2ЧСП15/I8 2ЧI0,5/I3 2Ч8,5/II	2x300 2x20 IxI2	-	0,280	0,265	0,257	0,253	0,249	0,248	0,250	3,4	5,7	2,9	I,8	-	-	0,33	-

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						ПЛАВКРАНЫ													
ПК "Богатырь"	1520	6Ч31,8/33 6Ч18/22 4Ч10,5/13	2х1000 1х150 1х40	–	0,330	0,283	0,270	0,262	0,256	0,253	0,251	–	–	14,5	7,2	–	–	0,25[22]	–
ПК "Блейхерт", грузоподъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2Ч10,5/13	2х400 1х100 1х20	–	0,354	0,294	0,273	0,259	0,249	0,246	0,245	8,7	–	8,0	3,4	–	–	0,25	–
ПК "Ганц", грузоподъемность 100 т	650 (ВНР)	ЗМР-160 ЗМР-130	2х160 2х24	–	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	–	–	4,0	–	–	–	0,28[23]	–
ПК "Ганц", грузоподъемность 16 т	ВНР	8НВД-36А 4Ч10,5/13	1х578 1х40	0,333	0,307	0,268	0,254	0,244	0,236	0,235	0,239	–	–	5,1	–	–	–	0,22	–
ПК "30"	528А-1	7Д12 2Ч10,5/13	1х300 1х20	–	0,330	0,281	0,266	0,257	0,250	0,249	0,250	–	–	3,0	–	–	–	0,25	–
ПК "Ганц", грузоподъемность 5 т	ВНР	3ST-170 3МС-130	1х200 1х24	–	0,420	0,343	0,314	0,295	0,275	0,267	0,262	–	–	3,6	–	–	–	0,27	–

Примечание: В случае отличия силовой установки (модернизация) от проектной допускается применение норм по судам других проектов (предпочтительно по судам одного назначения) с однотипными двигателями с заданной мощностью, не превышающей проектную.

---

1) Для паромов, плавкранов и судов проектов 97 и 134 – коэффициент использования построечной мощности главных двигателей, работающих в данном режиме.
Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может приниматься и иной, но не выше нормативного.

Продолжение табл. I

2) Внутрипортовые работы: для буксиров - ввод судов в порт и вывод из порта, перешвартовка и кантовка; для пассажирских, лоцманских и разъездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа внутри порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на коротком плече.

3) Междупортовые работы: для буксиров - работа между портами, длительные буксировки и переходы, работа в ледовых условиях; для пассажирских, лоцманских и разъездных катеров, сухогрузных судов, самоходных барж - работа между портами, на внешних рейдах, за пределами порта и для портов с протяженной акваторией и ответвлениями, работа на длинном плече.

4) Норма расхода топлива дана на работу двух вспомогательных дизель-генераторов.

5) При неработающем валогенераторе.

6) На работу агрегата ДПЖН с нагрузкой 24,0 кг/ч, без нагрузки (прогрев) 5,2 условного топлива.

7) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 7,7.

8) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - I0,2.

9) На междупортовых работах, на внутрипортовых работах - 8,0.

I0) При неработающем валогенераторе.

II) На внутрипортовых работах - 50,0 кг/ч условного топлива на каждый двигатель.

I2) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.

I3) На двигатель М50 Ф-5.

I4) Для двигателя 6ЧСП23/30, при работе на трех двигателях 0,42 (6ЧСП23/30) и 0,23 (М50 Ф-5). То же при работе двигателей М50 Ф-5 на насосы.

I5) Без грузовых операций, с грузовыми операциями 5,9.

I6) Без работы пародинамо, с работой пародинамо 257,4. Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.

I7) Для подогрева (при необходимости) грузовых танков с высоковязким топливом 95,0 кг/ч условного топлива.

I8) При неработающем валогенераторе.

I9) Без грузовых операций, с грузовыми операциями I2,2.

20) При неработающем валогенераторе.

Продолжение табл. I

21) На работу главного двигателя на стоянке.

22) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,4.

23) Дизель-генератора, работающего на грузовых операциях. При переходе внутри порта 0,56.

Таблица 2

Унифицированные нормы удельного расхода смазочных масел для судов портофлота

Наименование типа судна	Проект	Марка главных и вспомогательных двигателей	Номинальная мощность главных и вспомогательных двигателей, э.л.с.	Норма удельного расхода смазочного масла по номинальной мощности, г/э.л.с.ч [1]			
				На ходу		На стоянке	
				на главный двигатель	на вспомогательный двигатель	на вспомогательный двигатель	на стояночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
Ледоколы, буксиры-кантовщики, морские, портовые и рейдовые буксиры							
Д/э "В. Прончищев"	97	I3Д100 6425/34 64I5/I8	3xI800 3x300 IxI50	3,2	4,0	4,0	5,7
Т/х "Труженик"	I34	726МТВ-40 320МТВН-30 Т533Р	2xII55 2xI50 Ix42	I,3	2,0	2,0	5,5

Продолжение таол. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "БК-I20I" (типа т/х "Сатурн")	498	6Д30/50 4ЧI0,5/I3 6ЧI5/I8	2х600 Iх40 IхI50	3,2	5,5	5,5[2)]	-
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4НВД-24 4ЧI0,5/I3	2х600 2хI00 Iх40	3,4	3,6	3,6	5,5
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР30/50 6ЧI5/I8 4ЧI0,5/I3	2х600 2хI50 Iх40	3,4	5,7	5,7	5,5
Т/х "Передовик" (БК-90I)	737М	6ЧН25/34 4ЧI0,5/I3	2х450 Iх40	2,5	-	5,5	-
Т/х "Марс" (БК-60I)	737П	6Ч25/34 4Ч8,5/II	2х300 Iх24	4,0	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Космос"	705	6ЧРП25/34 4ЧI0,5/I3	2х300 2х40	3,6	5,5	5,5	-
Т/х "Беломорец"	705Б	6ЧРП25/34 6ЧI2/I4	2х300 2х80	3,6	5,4	5,4	-
Т/х "Московский"	908	6ЧНСПI8/22 4ЧI0,5/I3 2ЧI0,5/I3	2х225 Iх40 Iх20	3,0	5,5	5,5	4,0
Т/х "БК-40I"	ЦКБ ГДР	6НВД-48 3НВД-I8	Iх400 Iх42	2,9	4,0	4,0	-
Т/х "МБ-30I"	I496	8ЧНСПI8/22 4Ч8,5/II	Iх3I5 Iх24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Прибой"	05-Т (378)	6ЧСПI5/I8	2хI50	5,I	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Зюйд"	I427	6ЧСПI8/22 4Ч8,5/II	2xI50 Ix24	4,0	-	7,0	-
Т/х "МБ-30I"	I496	6ЧНСПI8/22 4Ч8,5/II	Ix225 Ix24	4,0	7,0	7,0	-
Т/х "Цемес"	I437	6ЧНСПI8/22	Ix225	3,7	-	-	-
Т/х "Запад"	73	6ЧСПI5/I8	IxI50	5,I	-	-	-
Т/х "Шахтер"	КЖ ЦКБ	6ЧСПI5/I8 2Ч8,5/II	IxI50 IxI2	5,I	-	7,0	-
Т/х "ЕК-6I"	Т-63М	6ЧСПI5/I8	IxI50	5,I	-	-	-
		СПК, пассажирские катера					
Т/х "Комета-I"	342МС	М400 2Ч8,5/II	2xI000 IxI2	6,4	-	7,0	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "Комета"	342МТ	М40I-А 449,7/I2,8	2хI000 Iх45	6,4	-	4,0	-
Т/х "А. Грин"	I430	I2ЧСПI5/I8	2х300	3,8	-	-	-
Т/х "Радуга"	485М3	I2ЧСПI5/I8	Iх300	3,9	-	-	-
Т/х "Алмаз"	227 (245)	I2ЧСПI5/I8 IЧI0,5/I3	Iх300 IхI0	3,9	-	4,0	-
Т/х "Нахимовец"	268 (279)	I2ЧСПI5/I8 IЧI0,5/I3	Iх300 IхI0	3,9	-	4,0	-
Т/х "Невка-2"	I432	6ЧI5/I5	Iх235	4,0	-	-	-
Т/х "Аркадия"	485 (485М)	6ЧСПI5/I8	IхI50	5,I	-	-	-
Т/х "Буря"	839А	6ЧСПI8/22	IхI50	4,0	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Т/х "РК-I"	I4II	6ЧСПI5/I8	IxI50	5,I	-	-	-
Т/х "Альбатрос"	I455	6ЧСПI2/I4	Ix90	5,0	-	-	-
		Пожарные, лоцманские и разъездные катера					
Т/х "Пламенный"	364	М50Ф-5 6ЧСП23/30 4Ч8,5/II 2ЧI0,5/I3	2xI000 Ix450 Ix24 Ix20	6,5 2,7	4,0	4,0	7,0
Т/х "Пилот"	I7I0	I2ЧСПI5/I8 2Ч8,5/II	Ix300 IxI2	3,9	-	7,0	-
Т/х "Север"	Р376У	6ЧСПI5/I8	IxI50	5,I	-	-	-
Т/х "Вега"	37I	6ЧСПI5/I8	IxI50	5,I	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Бункеровщики, танкеры и нефтемусоросборщики					
Т/х "Ф. Котов"	585	8НВД-36 4Ч10,5/13	2х305 2х40	2,2	5,5	5,5	-
Т/х "Бункеровщик-228"	127IБ	6ЧН25/34 4Ч10,5/13	1х450 1х40	3,0	5,5	5,5	-
Т/х "Бункер-3"	1271	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "Днепр"	127IA	6Ч25/34 4Ч10,5/13	1х300 1х40	4,0	5,5	5,5	-
Т/х "Дон"	549	6НВД-36 4Ч10,5/13	1х300 1х40	2,5	5,5	5,5	-
Т/х "М. Лазарев"	795	6ЧНСП18/22 6Ч12/14	1х225 1х80	3,8	5,4	5,4	-
Т/х "НМС"	2550/3	ЯМЗ-236	1х135	3,3	-	-	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Сухогрузные суда, самоходные баржи и паромы					
Т/х "Бирюса"	4I4Е	6ЧНСПI8/22 6ЧI2/I4 2ЧI0,5/I3	2х225 Iх80 Iх20	4,0	5,4	5,4	4,0
Т/х "Таймыр"	4I4Н	6ЛI60ПНС 6ЧI2/I4 2ЧI0,5/I3	2хI90 Iх80 Iх20	3,I	5,4	5,4	4,0
Т/х "Абрука"	790	4ДР30/50 4ЧI0,5/I3	Iх400 2х40	4,0	5,5	5,5	-
Т/х "ПС-I50"	698	6ЧНСПI8/22	Iх225	3,8	-	-	-
Т/х "Восток	I733	6ЧНСПI5/I8	Iх235	4,0	-	-	-
Т/х "ПС-2" (типа т/х "Ильичевск")	I526	I2ЧСПI5/I8 4ЧI0,5/I3	Iх300 Iх40	4,0	-	5,5	-

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
Тх "Север"	024	6ЧСП15/18	1х150	5,1	-	-	-
Д/э "Канонерец"	618М	6Ч25/34	3х300	3,0	-	-	-
Т/х "Паром-1"	727	12ЧСП15/18 2Ч10,5/13 2Ч8,5/11	2х300 2х20 1х12	4,0	4,0	4,0	7,0
		Плавкраны					
ПК "Богатырь"	1520	6ЧН31,8/33 6Ч18/22 4Ч10,5/13	2х1000 1х150 1х40	2,5	-	4,0	5,5
ПК "Блейхерт", грузоподъемность 15 т	ГДР	8НВД-36 4НВД-24 2Ч10,5/13	2х400 1х100 1х20	2,3	3,6	3,6	4,0

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
ПК "Ганц", грузоподъемность I00 т	650 (BHP)	ЗМР-I60 ЗМС-I30	2xI60 2x24	3,6	-	5,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность I6 т	BHP	8НВД-36А 4ЧI0,5/I3	Ix578 Ix40	2,I	-	5,5	-
ПК "30"	528А-I	7ДI2 2ЧI0,5/I3	Ix300 Ix20	4,0	-	4,0	-
ПК "Ганц", грузоподъемность 5 т	BHP	ЗS Т-I70 З МС-I30	Ix200 Ix24	3,I	-	5,0	-

I) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств (норма не предусматривает замену масла в ДДК и ДРК).

2) На агрегат ДПЖН-5,7.

gost.e-ecolog.ru