Министерство морского флота

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ПО РАСХОДУ ТОПЛИВ И МАСЕЛ ДЛЯ СЕРИЙНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ МИНМОРФЛОТА

РД 31.27.21-87

Ленинград
1988

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота

Заместитель директора по научной работе д.т.н. С.Н.Дранишын

Ответственный исполнитель Л.П.Рыбакова

УТВЕРЖДЕН Всесоюзным объединением "Мортехсудоремпром"

Председатель Н.Н.Зенькович

Министерство морского флота СССР

МОРПРОМ

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СУДОВ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ФЛОТА

Телефон: 1514835

9.12.87 № МТ-34-32/ 3787

На № _____ от _____

Главным инженерам пароходств

О введении в действие
РД 31.27.21-87

ЦНИИМФ пересмотрены унифицированные технические нормативы по расходу топлив и масел для серийных транспортных судов Минморфлота СССР РД 31.27.21-82

Унифицированные нормативы предназначены для судовых экипажей и специалистов теплотехнических подразделении пароходств, занимающихся нормированием и планированием расхода топлива и масел для судов транспортного флота.

Для внедрения РД31.27.21-87 в отрасли

ПРЕДЛАГАЮ :

1. Ввести в действие РД31.27.21-87 С 01.03.88
2. ЦНИИМФ
2.1. До 01.02.88
   издать РД31.27.21-87 в необходимом количестве и направить его в пароходства и другие заинтересованные предприятия и организации Минморфлота СССР.
2.2. Оказывать пароходствам необходимую методическую помощь по внедрению РД31.27.21-87 .
3. С 01.03.88 года считать утратившим силу РД31.27.21-82 "Унифицированные технические нормативы по расходу топлив и масел для серийных транспортных судов ММФ".

Председатель 09.12.87 Н.Н.Зенькович

исп. В.Гудков

УДК 629.12:662.6./8

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Унифицированные технические нормативы по расходу топлив и масел для серийных транспортных судов Минморфлота	РД 31.27.21-87 Взамен РД 31.27.21-82

Инструктивным письмом
В/О "Мортехсудоремпром"
от 09.12.87 № МТ-34-32/3787
срок ввода в действие
установлен с 01.03.88

Унифицированные технические нормативы предназначены для судовых экипажей и специалистов отделов теплотехники пароходств, занимающихся нормированием, планированием и отчетностью по расходу топлив и масел.

Унифицированные технические нормативы по расходу топлив и масел для серийных транспортных судов Минморфлота

Серии судов	Плановая грузоподъемность, т	Индикаторная мощность, кВт		Заданная техническая скорость, уз		Рекомендованный сорт топлива	Расход условного топлива							Расход смазочных масел, кг/ч			
							на ходу, г/кВтч			на стоянке, кг/ч				на ходу		на стоянке	
		построечная	заданная на режиме полного хода	в грузу	в балласте		на главный двигатель	на вспомогательные механизмы	на маневрах, кг/ч	с грузовыми операциями	без грузовых операций	в готовности	на подогрев (груза для танкеров и балласта для сухогрузов), кг/ч	цилиндровое	циркуляционное	с грузовыми операциями	без грузовых операций
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I. Сухогрузные теплоходы																	
I. Академик Н.Вавилов	3500-5000	I0550	9I70	I8,9	2I,0	ВВ	260	II,8	845	I20	88	30	-	4,5	3,0	I,9	0,95
2. Александра Коллонтай	I200	69I0	5400	I7,0	I7,8	ВВ	272	I6,0	535	I30	60	40	-	2,8	4,0	I,7	I,I5
3. Амгуэма	7300	69I0	33I0	II,0	I2,0	МВ	280	23,I	5I0	I40	90	50	-	-	I3,0	I,67	0,83
4. Андыкан	4000	2I30	I760	II,8	I2,4	СВ	283	20,7	225	48	25	23	37	0,7	5,7	0,25	0,25
5. Бежица	II260-I2I40	7I70	5700	I5,5	I6,5	ВВ	277,5	I3,8	600	I00	60	40	-	3,3	4,0	I,25	I,25
6. Белорецк	I2350-I2770	I0220	7620	I8,0	I9,0	ВВ	277,5	9,5	I300	80	30	50	-	4,I	4,I	0,6	0,4
7. Берислав	II260-I2I60	7350	6I00	I6,0	I7,0	ВВ	277,5	I2,2	600	90	60	30	-	3,3	4,0	I,25	I,25
8. Бийск	I2350-I2930	9780	7620	I8,0	I9,0	СВ	277,5	9,5	I300	80	30	50	-	3,5	3,3	0,6	0,4
9. Вавчуга	I000	I220	850	9,0	9,5	МВ	280,2	9,8	94	I5	I0	5	30	-	I,45	0,35	0,35
I0. Василий Шукшин (Виталий Дьяконов)	3200-4500	2600	22I0	II,I	II,7	СВ	283	I5,0	2I0	45	25	I0	-	-	6,0	0,9	0,4
II. Вознесенск	2700	II40	990	9,4	I0,0	МВ	269,4	I3,2	I20		I2,5	7	-	-	3,0	-	0,4
I2. Выборг	I0700	68I0	6390	I5,4	I7,2	ВВ	276,2	I3,6	480	II0	85	25	-	5,5	4,5	0,8	0,6
I3. Генерал Блажевич	6800	4630	3300	I3,5	I4,5	ВВ	278,9	I6,2	450	60	42	20	-	4,0	2,0	0,8	0,4
I4. Герои панфиловцы	II800	8560	7280	I7,0	I8,0	ВВ	277,5	I8,6	530	I20	90	30	-	3,7	3,8	I,25	I,25
I5. Григорий Алексеев	I4500	6650	5360	I4,0	I4,4	СВ	277,5	I9,0	490	I50	85	65	-	3,5	4,5	2,0	I,I
I6. Дмитрий Донской	I5850	9460	8080	I4,7	I5,3	ВВ	277,5	I6,8	760	I35	85	50	I20	6,2	3,8	0,6	0,4
I7. Дубровник	I2250-I3000	9930	8450	I7,6	I8,5	СВ	278,9	9,5	850	II0	55	55	-	7,I	2,9	0,7	0,6
I8. Известия	5200	4700	3760	I4,3	I5,0	СВ	284,3	-	500	I05	50	-	-	-	8,3	I,0	I,0

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I9. Иркутск	I0950	7900	6980	I6,0	I7,0	ВВ	276,2	I4,9	680	I20	70	50	-	7,3	3,4	I,0	I,0
20. Капитан Алексеев	I4800	9850	8450	I7,5	I9,3	ВВ	277,5	8,2	I500	I00	65	-	-	4,6	4,2	I,0	0,6
2I. Капитан Иванов	I4800	III70	9550	I8,0	I9,5	ВВ	277,5	8,2	I500	I00	65	-	-	4,79	4,2	I,0	0,6
22. Капитан Медведев	25000	I2800	7370	I4,5	I5,5	ВВ	274,7	8,2	700	92	65	27	-	9,0	I,85	0,85	0,85
23. Капитан Кушнаренко	I3530	II020	9550	I8,0	I9,5	ВВ	277,5	8,2	950	I00	65	35	-	5,2	4,6	I,0	0,6
24. Капитан Панфилов	I3700	5000	4040	I3,3	I4,3	ВВ	276,2	I9,0	450	I00	70	30	-	2,3	2,2	0,5	0,5
25. Капитан Пеньков	30200	I2800	7680	I4,0	I5,0	ВВ	262,5	7,8	650	80	60	20	-	7,5	2,0	I,0	I,0
26. Капитан Полин	35900	I4900	9685	I4,5	I5,0	ВВ	272,0	6,7	700	92	65	27	-	9,I	2,5	I,3	I,3
27. Капитан Полковский	23800	II400	8I50	I5,0	I6,0	ВВ	262,5	8,07	7I3	66	50	I6	-	8,5	I,5	I,I	I,0
28. Капитан Трубкин	25000	II850	8300	I4,0	I5,0	ВВ	272,0	6,75	500	I50	60	90	-	II,0	3,3	I,2	I,I
29. Капитан Фоменко	3I000	I3800	7730	I3,2	I4,2	ВВ	277,4	I0,9	500	90	65	25	-	8,I	2,3	I,3	I,0
30. Капитан Фомин	3I000	I2200	7750	I4,5	I5,5	ВВ	274,7	8,6	700	-	65	-	-	5,3	I,5	0,75	0,75
3I. Клинцы	3800-3900	I840	I650	II,0	II,5	СВ	277,5	20,0	I60	35	25	9	-	I,2	3,0	0,6	0,4
32. Коммунист	II000	7940	6350	I6,5	I8,I	ВВ	277,5	I2,2	700	75	55	20	-	5,2	I,8	I,25	I,35
33. Красноград	II600	7640	69I0	I5,8	I7,2	ВВ	269,4	I0,9	650	80	50	30	-	4,4	2,3	0,6	0,4
34. Куйбасту	III0-II00-I280	890	770	II,3	II,6	МВ	278,9	I9,0	90	35	I6	I9	-	-	I,3	0,4	0,2
35. Кулдига	5I00	9900	7600	I8,8	I9,8	ВВ	277	20,0	700	I30	68	52	-	6,9	4,2	2,54	I,59
36. Курск	5000	I3820	9570	20,0	2I,5	ВВ	265	I2,0	I055	I30	9I	48	-	5,7	4,9	2,34	I,49
37. Лениногорск	9800	6730	5730	I5,5	I6,5	ВВ	277,5	I4,9	500	90	60	30	-	4,I	5,2	2,I	I,0
38. Ленинская Гвардия	6300	5070	4040	I4,7	I5,5	ВВ	277,5	23,I	550	80	65	I5	-	4,0	2,0	0,9	0,6
39. Механик П.Килименчук	35000	I5200	7740	I5,0	I6,0	ВВ	277,4	8,87	I000	I20	40	80	-	4,9	4,75	2,0	I,0
40. Михаил Стельмах	32000	I5500	9300	I4,0	I5,0	ВВ	274,7	9,0	700	I30	I00	30	-	9,I	2,5	I,3	I,0
4I. Мичуринск	7000	5730	5I40	I5,0	I5,8	СВ	259,8	I0,9	350	60	50	I0	-	3,9	3,5	0,5	0,5
42. Муром	FI000	7350	6I30	I6,5	I7,5	ВВ	277,5	I3,6	550	90	60	20	-	5,4	2,3	I,0	I,0
43. Николай Вознесенский	35500	II020	9920	I5,8	I6,4	ВВ	277,5	9,5	900	80	80	30	-	5,0	5,0	I,0	I,0
44. Николай Куков	6300	4920	4340	I4,0	I5,5	ВВ	278,9	I6,8	4I0	I45	60	20	-	2,3	2,2	I,0	0,6
45. Николай Коперник	2400	I0900	8750	I9,5	2I,2	ВВ	274,8	I4,0	I000	II5	60	50	-	8,9	3,95	2,23	I,48
46. Николай Островский	2700	2I30	I980	I3,0	I4,0	ВВ	272,I	I4,9	I50	70	45	25	-	2,0	I,0	0,7	0,3
47. Новгород	I2I00	7630	7080	I6,5	I7,5	ВВ	274,7	I2,2	650	90	55	35	-	4,8	2,2	0,6	0,4
48. Новополоцк	I2I00	8360	7060	I6,5	I7,5	ВВ	274,7	I2,2	650	95	60	35	-	4,5	2,2	0,6	0,4
49. Новый Донбасс	4000	2I90	I650	I2,0	I2,7	СВ	258,5	I7,7	I46	50	29	-	-	I,9	0,6	0,6	0,4
50. Норильск	II300-I2200	I8430	I3I20	I7,0	I8,0	ВВ	269,4	I4,3	2000	II5	I00	30	I00	-	I6,0	I,2	0,6
5I. Омск	I3I00	9700	8600	I6,5	I8,5	ВВ	270,2	8,3	900	I24	74	50	-	4,0	I,9	0,7	0,5
52. Пахом Макаренко	32I00	II700	7700	I4,5	I5,5	СВ	277,4	9,0	530	I05	72	33	-	5,2	4,23	0,9	0,9

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
53. Петр Смородин	33000	I5500	7835	I4,5	I5,5	ВВ	274,7	9,0	700	I30	I00	30	-	9,I	2,3	I,3	I,0
54. Петр Томасевич	36I00	I5300	84I5	I4,5	I5,5	ВВ	244,8	6,5	700	92	65	27	-	I2,4	2,5	I,5	I,5
55. Пионер	4050	2780	2500	I3,7	I4,7	МВ/СВ	276,2 278,9	2I,7	260	60	40	20	-	2,3	I,5	0,8	0,4
56. Повенец	3670	2780	2500	I3,0	I3,8	СВ	278,9	20,4	260	50	30	20	-	2,3	I,5	0,8	0,4
57. Полтава	II260	6I00	5440	I5,0	I6,0	ВВ	276,2	I4,7	450	95	44	50	90	2,4	2,0	I,0	0,6
58. Профессор Костюков	40000	I3400	8440	I4,0	I5,0	ВВ	272,0	7,8	500	90	65	25	-	8.I	2,85	I,85	I,4
59. Пула	I2250- I3000	9780	8660	I7,6	I8,6	ВВ	277,5	9,2	900	I00	55	45	-	4,0	I,9	0,7	0,5
(Пула К)	9000- 9300																
60. Пятидесятилетие Комсомола	7400	4340	3820	I3,3	I4,3	СВ	278,9	I6,3	340	70	50	20	-	2,I	2,9	0,8	0,4
6I. Росток	5000	4630	3700	I4,0	I4,5	СВ	278,9	2I,8	345	70	45	25	-	3,9	2,2	I,0	0,5
62. Симферополь	I0800- II270	6320	5220	I5,3	I6,7	ВВ	277,5	I2,2	550	90	60	30	-	5,0	2,3	I,0	I,0
63. Славянск	II8I0- II900	7350	6250	I6,0	I7,7	ВВ	277,5	I2,9	530	90	60	30	-	3,3	4,0	I,0	0,6
64. Советская Якутия	3660- 3800	I840	I650	II,0	II,5	МВ	277,5	20,I	I40	35	25	20	60	I,2	3,0	0,6	0,4
65. Советский художник	2I300	9930	8450	I5,8	I6,8	ВВ	276,2	9,5	500	50	50	30	-	9,2	3,0	I,0	I,0
66. Станиславский	5000	3950	3450	I4,0	I4,6	ВВ	25I,5	I0,I	340	40	20	20	-	2,5	I,0	0,3	0,I5
67. Старый большевик	7400	3970	3230	I3,0	I4,0	ВВ	278,9	I8,6	440	70	55	I5	-	2,0	I,7	0,8	0,6
68. Тарту	I280	890	700	I0,6	II,0	МВ	28I,8	20,4	70	22	I4	I0	20	-	I,7	0,45	0,25
69. Фрязино	2650	2200	I760	I3,0	I3,5	МВ/СВ	26I,2 266,7	I2,0	I50	40	20	20	-	2,0	I,0	0,5	0,4
70. Художник Моор	22000	8240	7360	I4,4	I5,2	ВВ	272,I	I3,6	600	90	90	30	-	4,0	3,0	0,9	0,9
7I. Чапаев	I200	7350	5920	I7,0	I9,3	ВВ	277,5	I9,7 27,2	700	I45 200	I00 I70	-	-	5,8	2,3	I,7	I,2
72. Шенкурск	4000	2780	2500	I3,0	I3,8	СВ	278,9	I6,2	260	50	30	20	37	2,3	I,5	0,8	0,4
73. Уален	I5000	8200	6560	I3,0	I4,0	ВВ	277,4	7,3	420	50	25	25	-	6,0	2,8	0,8	0,5
74. Юрий Клементьев	2300	2I80	I840	II,6	I2,3	ВВ	255,8	-	70	-	I7	I7	-	-	2,5		
2. Лесовозы и углерудовозы																	
75. Александр Довженко	2970	2570	2350	I3,4	I4,0	СВ	272,I	I9,0	220	40	26	I0	-	2,0	0,6	0,7	0,6
76. Александр Матросов	47200	III70	9780	I4,6	I5,5	ВВ	277,5	6,8	I500	II5	70	-	-	4,79	4,2	0,6	0,4
77. Балхаш	II00	900	8I0	I0,9	II,9	МВ/СВ	283	3I,3	70	25	20	7	28	I,0	2,35	0,35	0,35
78. Беломорсклес	5300	44I0	3970	I5,0	I5,8	ВВ	278,9	9,I	300	55	25	30	60	I,7	2,4	0,6	0,4

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
79. Влас Ничков	II500	8I50	69I0	I5,2	I5,8	ВВ	277,5	I3,6	450	80	50	35	75	7,6	2,5	0,6	0,6
80. Волголес	5300	3900	3450	I4,5	I5,I	ВВ	268	I0,3	280	55	25	30	60	2,8	2,0	0,6	0,4
8I. Вольногорск	4000	I840	I250	9,0	9,5	МВ	277,5	I6,3	I80	40	22	I0	-	I,2	3,0	0,6	0,4
82. Вытеглалес	5030	4300	3820	I4,2	I5,0	СВ/ВВ	278,9	2I,7	330	65	40	25	65	2,I	2,9	0,6	0,4
83. Георгий Леонидзе	29000	9920	8450	I4,8	I5,8	ВВ	269,4	I0,I	500	50	50	30	-	9,2	3,0	I,0	I,0
84. Джанкой	8600	4630	4040	I4,0	I5,0	СВ	266,7	I2,9	400	50	35	I5	-	3,0	I,6	0,8	0,5
85. Звенигород	20000	7940	6540	I4,4	I5,I	ВВ	277,5	I2,2	4I5	-	50	25	-	5,5	I,5	0,8	0,6
86. Зоя Космодемьянская	47200	9780	8360	I3,4	I3,8	ВВ	277,5	6,8	900	II5	70	45	-	4,6	2,0	0,6	0,4
87. Игаркалес	3000	2390	2I30	I3,I	I4,0	СВ/ВВ	274,8	I4,3	I80	33	25	I0	43	I,2	I,0	0,2	0,2
88. Игорь Грабарь	3300	3090	2830	I3,2	I3,7	СВ/ВВ	285,5	I5,6	280	35	30	I5	50	I,5	I,6	0,4	0,4
89. Инженер Белов	3000-3900	I5I0	I400	I0,2	I0,8	МВ/СВ	272,I 274,8	I3,6	I30	26	I5	II	-	I,2	3,0	0,5	0,2
90. Комсомолец Сахалина	5I00	4040	3530	I3,8	I4,8	ВВ	28I,6	I6,3	578	66	44	20	-	2,9	3,0	0,8	0,6
9I. Котласлес	3I30	2390	2I30	I3,I	I4,0	СВ/ВВ	274,8	I4,3	I80	33	25	I0	38	I,2	I,0	0,2	0,2
92. Крымск	3360	2430	I985	I2,7	I3,7	СВ/ВВ	274,8	I7,7	I70	42	33	8	-	I,2	I,0	0,6	0,4
93. Ладогалес	3050	2390	2I30	I3,I	I4,0	СВ	274,8	I4,3	I80	33	25	I0	38	I,2	I,0	0,2	0,2
94. Малоярославец	2960	I840	I650	I0,5	II,5	СВ	283,0	28,5	I36	65	40	-	-	I,5	4,5	I,7	I,0
95. Мирный	3050	2390	2I30	I3,2	I4,I	СВ	274,8	I4,3	I80	33	25	8	-	I,2	I,0	0,2	0,2
96. Миха Цхакая	29000	9I90	8030	I4,4	I5,4	ВВ	272,I	I0,9	500	50	50	30	-	6,5	3,0	I,0	I,0
97. Николай Новиков	II500	79I0	6690	I5,I	I6,0	ВВ	277,5	I3,6	450	80	50	35	75	6,0	2,5	0,6	0,6
98. Павлин Виноградов	5300	3670	2940	I3,5	I4,5	СВ/ВВ	323,8	23,I	740	60	38	225	62	5,4	3,4	0,9	0,45
99. Памир	5I00	44I0	3670	I4,2	I5,0	СВ/ВВ	283,0	I7,0	320	50	35	20	65	2,I	2,5	0,45	0,45
I00. Петрозаводск	5I00	4300	3820	I4,2	I5,0	СВ/ВВ	278,9	I7,4	330	50	35	20	65	2,2	2,9	0,45	0,45
I0I. Пионер Москвы	5300	4930	4340	I5,0	I6,0	СВ/ВВ	278,9 283,0	I3,6	340	60	43	25	80	2,3	2,2	I,0	0,6
I02. Сибирьлес	3360	2390	2I30	I3,I	I4,0	СВ	274,8	I3,6	I80	33	25	I0	38	I,2	I,0	0,2	0,2
I03. Спартак	I300	I320	II50	II,8	I2,I	СВ	274,8	20,0	I20	26	I8	8	28	I,5	I,0	0,3	0,3
I04. Советский воин	2000	I730	I540	I2,6	I3,6	МВ/СВ	266,7	20,8	I50	28	23	7	27	0,8	2,4	0,7	0,35
I05. Сосновец	I300	I350	II90	II,6	I2,3	СВ	274,8	20,0	I20	26	I8	8	28	I,5	I,0	0,3	0,3
I06. Углеуральск	67I0	4060	3700	I4,I	I5,2	СВ	268,0	I3,6	260	50	35	I5	-	2,9	2,3	0,6	0,4
I07. Харитон Греку	49200	III70	9780	I4,4	I5,0	ВВ	277,5	I0,3	750	I20	95	-	-	4,79	4,2	0,7	0,5
I08. Юный партизан	I900	I840	I650	I2,0	I2,5	СВ	278,9	20,0	I50	50	30	20	-	I,5	I,7	0,8	0,5

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
3. Наливные теплоходы																	
I09. Академик Пустовойт	80I00-83600	I2940	II000	I3,0	I3,5	ВВ	262,0	3,9	700	I460	I90	I00	I900	6,3	3,2	I,2	0,4
II0. Академик Сеченов	94500	I7360	I0430	I4,0	I4,8	ВВ	283,0	6,I	I000	I600	I50	60	-	8,35	7,0	2,5	I,25
III. Аксай	3800	2390	2I30	I3,5	I4,I	СВ/ВВ	274,8	20,0	200	380	44	30	3I0	I,2	I,0	0,5	0,3
II2. Александр Каверзнев	8000	4780	3730	I3,5	I4,0	ВВ	278,9	5,0	355	230	70	74	385		5,9	I,7	0,85
II3. Алиот	2500	2590	2350	I3,2	I4,0	ВВ	278,8	I7,95	I74	I45	70	I8	-	I,0	I,0	0,4	0,3
II4. Алтай	4400	2390	2I30	I3,2	I4,0	ВВ	274,8	20,0	200	380	44	30	3I0	I,2	I,0	0,5	0,3
II5. Альтаир	I500	I860	920	I0,6	II,4	МВ	258,4	I3,86	79	24	I9	2	-	-	I,2	0,7	0,3
II6. Арктур	I500	I400	II80	II,3	II,8	МВ	269,3	I2,I7	I06	30	I7	2	-	-	I,0	0,5	0,25
II7. Ашхабад	22500	9330	8530	I5,5	I6,5	ВВ	274,8	I3,6	550	220	I20	25	400	3,4	2,0	0,6	0,6
II8. Балдоне	I6800	7350	5880	I5,0	I6,0	ВВ	272,0	I6,0	657	707	92	35	655	4,3	3,I	0,9	0,5
II9. Баскунчак	I500	I840	I620	I2,7	I3,4	МВ/СВ	269,4 274,8	20,4	I60	220	25	35	200	I,I	5,0	0,4	0,4
I20. Бауска	I6800	6390	5440	I5,0	I5,8	ВВ	272,0	I9,0	577	707	92	35	680	4,0	3,I	0,9	0,5
I2I. Борис Бутома	94500	I7050	I5730	I4,0	I4,8	ВВ	277,5	6,I	I000	I600	I50	60	-	6,7	7,0	2,5	I,25
I22. Бургас	5I000	I0370	9300	I3,0	I4,0	ВВ	250,0	I2,6	800	3I00	350	240	I700	7,6	3,0	0,5	0,4
I23. Великий Октябрь	I4700	7860	6840	I5,7	I6,5	ВВ	272,0	I0,9	680	860	II0	20	590	4,7	3,5	0,7	0,6
I24. Великий Октябрь	I4700	7350	6390	I5,3	I6,4	ВВ	272,0	I0,9	680	860	II0	20	590	3,4	3,5	0,6	0,4
I25. Вентспилс	4700	4820	3600	I4,4	I5,0	ВВ	258,0	I9,0	300	200	50	I5	200	I,94	I,9	I,23	0,35
I26. Давид Гурамишвили	I4700	80I0	7400	I5,5	I6,3	ВВ	272,I	I0,9	500	900	I00	30	400	3,3	3,0	0,6	0,4
I27. Дмитрий Медведев	22000	8600	73I0	I4,6	I5,I	ВВ	272,0	9,0	725	425	I30	20	400	3,7	3,8	2,2	0,9
I28. Дрогобыч	5000	2670	2430	I2,7	I3,7	СВ	278,9	I7,7	300	5I0	60	50	275	I,3	2,2	0,6	0,4
I29. Егорьевск	I0350	33I0	30I0	I2,2	I3,0	СВ	274,8	2I,8	250	530	I00	30	300	2,I	9,7	I,2	0,8
I30. Инженер Пустошкин	4000	I5I0	I5I0	I0,8	II,2	МВ/СВ	272,I 283,0	I4,9	220	65	23	42	-	I,2	3,0	2,0	0,5
I3I. Интернационал	I6000-I6660	7860	7060	I5,2	I6,2	ВВ	274,8	I3,6	677	777	77	50	700	4,7	3,5	I,0	0,8
I32. Иосип Броз Тито	I4700	5950	5000	I3,6	I4,4	ВВ	280,0	I6,3	600	600	80	40	-	6,7	3,2	I,8	I,0
I33. Казбек	I0350	33I0	2940	I2,5	I2,9	СВ	274,8	2I,8	250	530	I00	30	500	2,I	9,7	I,2	0,8
I34. Кегумс	I200	2080	I540	II,8	I2,2	МВ	276,0	23,0	I75	85	30	I5	-	2,I	3,0	0,6	0,3
I35. Командарм Федько	25000-27420	8800	73I0	I4,6	I5,I	ВВ	273,5	7,0	725	925	I30	20	800	3,7	3,8	2,2	0,9
I36. Леонардо да Винчи	37600	I66I0	I4920	I5,4	I5,8	ВВ	269,4	I3,6	II00	II20	220	I20	330	II,6	3,5	I,9	0,7
I37. Лисичанск	34000	I4700	I3300	I6,6	I7,3	ВВ	273,5	9,5	I000	I200	I70	70	345	9,5	2,5	0,3	0,3
I38. Людвик Свобода	I4700	6380	5230	I4,8	I6,0	ВВ	264,0	-	635	250	90	30	526	-	7,6	2,65	0,75
I39. Маршал Куденный	96800	I8960	I6I00	I4,0	I4,8	ВВ	270,7	7,0	I000	I800	I50	50	-	I8,8	3,3	0,8	0,8

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I40. Маршал Гречко	II0000	I6960	I6I00	I4,0	I4,8	ВВ	270,7	II,I	I000	2500	I50	70	-	I8,8	3,3	I,4	I,4
I4I. Механик Слаута	57300	I0370	8820	I3,0	I3,6	ВВ	250,0	I2,6	I200	2600	I20	240	I780	7,I	3,0	0,5	0,4
I42. Моссовет	50000	I7640	I4II0	I6,0	I6,5	ВВ	272,I	II,33	830	850	200	-	-	7,5	I5,0	5,5	2,5
I43. Николоз Бараташвили	20000-20I00	9330 8600	8080 7720	I6,I' I5,0	I7,2 I6,0	ВВ	274,8	8,2	650	330	I20	30	400	3,0	2,8	I,8	I,0
I44. Никифор Рогов	II500	4I20	3880	I3,5	I4,5	МВ	277	I2,2	538	I90	42	I50	-	2,8	9,4	2,0	I,0
I45. Олег Кошевой	4300-4600	2720	22I0	II,2	II,4	МВ/СВ	259,9 268	I3,3	424	I45	29	80	-		6,0	0,9	0,4
I46. Пабло Неруда	36000	I42I0	I0290	I6,0	I7,4	ВВ	269,0	I2,0	800	870	I00	20	800	I0,0	3,3	I,I	0,85
I47. Победа	60400	I3450	I2I30	I4,5	I5,2	ВВ	277,5	0,6	800	3070	540	II0	II30	6,5	I0,6	3,2	I,6
I48. Прейли	I6800	7860	6550	I5,2	I6,2	ВВ	272,0	I6,0	657	707	92	36	600	4,5	3,2	I,0	0,5
I49. Самотлор	I4I00	8600	73I0	I5,6	I6,4	ВВ	272	I3,6	550	275	I00	25	420	3,7	3,5	2,0	I,0
I50. Сергей Киров	5300	3470	3I20	I2,5	I2,7	МВ/СВ	277,5 283,0	I0,0	420	I40	25	I25	-	6,5	3,9	2,0	I,0
I5I. Сплит	20000	9760	8820	I6,I	I7,4	ВВ	274,8	6,8	600	220	I20	30	400	3,2	2,4	I,8	I,0
I52. Сухуми	22500	9340	7940	I5,4	I6,4	ВВ	274,8	I2,9	600	220	80	30	500	7,8	4,0	I,8	I,0
I53. Юрмала	8000	7380	4800	I4,9	I5,5	ВВ	272,0	I7,0	500	220	I00	20	-	2,9	4,7	I,3	0,65
4. Контейнеровозы и РО-РО																	
I54. Академик Туполев	2980	7720	4920	I5,5	I6,0	СВ	276,2	-	600	I00	60	-	-	-	9,I	I,0	I,0
I55. Александр Фадеев	4800	4930	44I0	I4,5	I5,0	ВВ	278,9	20,4	400	70	70	-	-	2,3	2,2	I,0	0,8
I56. Астрахань	7500	8820	7520	I5,6	I5,6	ВВ	250,2	27,2	5I0	2I0	I43	67	-	I0,3	4,5	2,0	2,0
I57. Варнемюнде	I0300	9490	7580	I7,0	I7,5	ВВ	277,5	I6,3	600	I20	60	60	-	9,5	3,0	0,8	0,4
I58. Вийрелайд	I320	I840	I620-I770	I2,I	I2,7	МВ	274,8	-	I00	I00	8	-	-	-	I,5	0,9	0,2
I59. Иван Скуридин (Шестидесятилетие СССР)	3I00-4500	4930	4340	I5,6	I6,2	ВВ	278,9	20,4	500	I20	70	50	I20	2,3	2,2	I,0	0,8
I60. Инженер Мачульский (Инженер Нечипоренко)	4200	6470	5600	I5,2	I6,7	ВВ	278,9	I,4 (4,I)	550	90 (95)	60	30	I65	-	I4,0	0,5 (0,6)	0,5
I6I. Капитан Гаврилов	9300	I7460	I3090	I8,5	I8,5	ВВ	272,I	I4,2	8I0	225	225	-	-	8,0	9,0	2,3	2,3
I62. Капитан Сахаров	3800	4930	4340	I4,8	I5,3	ВВ	278,9	20,4	340	-	50	25	80	2,3	2,2	I,0	0,6
I63. Капитан Томсон	5400	3680	2760	I3,2	I3,6	ВВ	277,0	I2,0	250	-	62	23	-	3,2	2,2	0,5	0,5
I64. Композитор Кара-Караев	II45-2200	6260	5I50	I3,8	I4,8	ВВ	267,0	-	580	I20	85	25	-	-	9,0	I,2	0,6
I65. Магнитогорск (А.Васильев)	8800	22050	I5440 (I6I80)	I8,0 (I6,5)	I8,5 (I9,5)	ВВ	277,5 (274,8)	-	I450	304	I95	I09	-	-	48,0	2,0	I,0
I66. Сестрорецк	3800	4520	3890	I4,8	I5,8	ВВ	280,2	I3,6	300	80	60	20	-	3,2	2,7	0,7	0,6
I67. Симон Боливар	6600	8240	6I80	I6,8	I7,6	ВВ	272,I	I4	500	-	80	20	I07	3,0	6,0	-	0,75

Продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
I68. Скульптор Коненков	7I00	I6900	I3230	I8,0	I8,0	СВ/ВВ	277,5	-	I690	290	I50	I40	-	-	24,0	0,6	0,3
I69. Стахановец Котов	I500	5220	3860	I2,8	I3,5	СВ/ВВ	200,5	I6,3	600	90	60	30	-	-	7,8	0,5	0,5
I70. Ф.Гайлис	500	I000	850	II,0	II,8	МВ	200,5	I0,9	I40	25	20	5	-	-	I,0	0,25	0,25
I7I. Ф.Розинь	800	I000	850	9,8	I0,3	МВ	200,5	8,2	I40	25	20	5	-	-	I,0	0,25	0,25
I72. Художник Сарьян	I0200	I44I0	II760	I8,5	I9,7	ВВ	276,2	I2,2	985	I40	80	60	-	I3,5	3,4	0,6	0,3
5. Суда с паровой машиной																	
I73. Донбасс	4000	I690	I320	I0,5	II,3	ВВ	720,6	23I,3	485	360	I70	I90	-	0,I9	2,0	0,33	0,I7
I74. Шкипер Гек	4000	I840	I620	I0,8	II,6	ВВ	57I,0	I63,I	490	580	290	I05	-	0,2I	I,38	0,37	0,I6
6. Паротурбинные суда								кг/ч				пар/ВПУ					
I75. Крым	I45000	24900	20000	I4,0	I5,2	ВВ	345	-	3500	3600	I430	I400 / I050	I900	-	I,9	I,0	I,0
I76. София	36600	I4700	II390	без бульба I5,8 / I6,I с бульбом I6,I / I6,5		ВВ	4I9	785	3500	I500	700	300 / I50	-	-	0,8	0,3	0,3

Продолжение

Наименование серий судов	Плановая пассажировместимость, чел.	Индикаторная мощность, кВт		Заданная техническая скорость, уз	Рекомендованный сорт топлива	Расход условного топлива									Расход смазочных масел, кг/ч		
		построечная	заданная			на ходу, г/кВтч		на маневрах, кг/ч	на стоянке, кг/ч			на отопление, кг/ч,		кондиционирование, кг/ч	на ходу		на стоянке
						на главный двигатель	на вспомогательные механизмы		с пассажирами	без пассажиров	в готовности	лето	зима		цилиндровое	циркуляционное	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8
7. Пассажирские теплоходы																	
I77. Белоруссия	475-787	I5I40	I0290	I8,0	СВ	274,8	23,I	2000	2I0	I90	20	I00	200	90	-	28,6	2,7
I78. Георг Отс	I000 (344-492)	I5070	I3230	I9,0	СВ/ВВ	272,I	26,5	I000	400	220	I80	I30	285	I00	-	22,0	I,0
I79. Дмитрий Костакович	400	I4340	I0760	I6,5	СВ	272,0	20,0	640	I20	90	80	60	I20	300	I6,0	2,4	I,2
I80. Иван Франко	6I8-720	I7640	I4700	I9,I	ВВ	277,5	23,I	IIIO	470	320	I50	I00	200	400	I4,0	9,5	4,0
I8I. Киргизстан	230-250	2940 (3680)	2570 (2940)	I3,2	МВ	274,8	2I,8 (25,8)	300	40 (55)	40 (55)	30	40	90	-	2,I	9,7	I,0
I82. Мария Ермолова	I88	4340	3900	I6,0	СВ	285,7	39,4	450	I00	70	30	60	I20	70	2,75	4,I7	I,25
I83. Михаил Калинин	325-384	6980	4340	I5,7	МВ/СВ	278,9	32,6	600	I60	I60	I0	I8	50	I20	4,0	6,0	I,2

Обозначения: МВ – маловязкое топливо (дизельные сорта), СВ – средневязкое топливо (моторное ДТ, газотурбинное, флотский мазут Ф-5), ВВ – высоковязкое топливо (флотский мазут Ф-I2, экспортные мазуты М-2,5, М-2,0, М-0,8, топочные мазуты М-40 и М-40 В).

Примечания: I. Нормативы дополнительных расходов топлива (на вспомогательный котел, на мойку грузовых танков, на охлаждение груза для рефсудов и газовозов, на кондиционирование и др.) и циркуляционных масел, подлежащих замене по браковочным показателям, определяются пароходствами с учетом особенностей эксплуатации судов и утверждаются главным инженером.

2. Норматив расхода топлива в режиме "готовность" устанавливается как надбавка к стояночным режимам с грузовыми и без грузовых операций.

3. Пароходства обязаны на основании выполнения мероприятий по повышению эффективности топливо- и маслоиспользования корректировать унифицированные нормативы в сторону уменьшения. Корректировка нормативов также необходима в случае указаний Регистра СССР по ограничению мощности.

4. Пароходствам разрешается с учетом особенностей эксплуатации судов перераспределять нормы расхода цилиндровых и циркуляционных масел в пределах суммарной нормы, указанной в унифицированных нормативах.

gost.e-ecolog.ru