МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РДЗI.СО.9I-86

Ленинград 1986

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН	Ленинградским ЦПКБ	
	Главный инженер	Е.П. Афанасьев
	Заведующий отделом стандартизации	В.И. Фадеев
	Заведующий отделом гидромеханики и винтового хозяйства	М.Н. Никитин
	Руководитель разработки – заведующий сектором 231	В.К. Климов
	Ведущий конструктор	С.М. Гороховский
	Ответствен. исполнитель	Ю.И. Костюченко
СОГЛАСОВАН	Главным управлением Регистра СССР (письмо № 009-4.7-6734р от 13.05.86.)	
	В/О "Мортехснаб"	
УТВЕРЖДЕН	В/О "Мортехсудоремпром" Первым заместителем председателя Ю.П. Бабием	
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	Письмом В/О "Мортехсудоремпром" от 26.05.86 г. № МТ-33/2427	

Министерство морского флота СССР

МОРТЕХСУДОРЕМПРОМ

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СУДОВ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ФЛОТА

Адрес 103759 Москва ул Жданова, 1/4 Телеграф: Москва Морфлот Телекс [illegible]

26.05.86 № МТ-33/2427

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и организаций Минморфлота

О внедрении РДЗI.00.9I-86

В/О "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗI.00.9I-86 "Нормы запасных гребных винтов судов ММФ" со сроком введения в действие с I января 1987 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных винтов, необходимый при строительстве и эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗI.00.9I-86

ПРЕДЛАГАЮ:

I. Руководителям предприятий и организаций, участвующих в заказе, строительстве и эксплуатации судов, с I января 1987 года руководствоваться РДЗI.00.9I-86.

2. Ленинградскому ЦПКБ к I5.I0.86 г. подготовить РДЗI.00.9I-86 к изданию и передать в БМП.

3. Ленинградскому ЦПКБ до 0I.II.86 г. обеспечить рассылку РДЗI.00.9I-86 всем заинтересованным предприятиям и организациям.

4. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром" Ю.П.Бабий

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ СУДОВ ММФ

РД31.00.91-86
Вводится впервые

Срок введения в действие установлен с 01.01.87 г.

Настоящий руководящий документ (РД) распространяется на гребные винты фиксированного шага (цельнолитые и со съемными лопастями), лопасти винтов регулируемого шага (ВРШ).

РД устанавливает рекомендуемые нормы запасных гребных винтов (съемных лопастей)

как при строительстве судов ММФ,

так и при эксплуатации этих судов

и охватывает транспортные суда всех типов и назначений, а также ледоколы и суда служебно-вспомогательного флота (СВФ)

Нормы запаса изложены в табличной форме.

Классификация судов по типам и назначению	Нормы запаса гребных винтов (лопастей) на вал			
	На борту судна		Базовый запас	
	Сборн. ВИШ или ВРШ	п/литые винты	Сборн. ВИШ или ВРШ	п/литые винты
I	2	3	4	5
I. Транспортные суда				
I.I. Пассажирские с категорией ледовых усилений:				
Л1	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
Л2 Л3	по 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 2 судна серии в пароходстве
без ледовый усилений	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
I.2. Сухогрузные (генеральные грузы; навалочные грузы, рефрижераторы и др.) с категорией ледовых усилений:				
УЛА УЛ Л1	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ступицы ВРШ) для 4-х судов серии. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2 Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледовых усилений	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве
I.3. Наливные (танкеры, газовозы и др.) с категорией ледовых усилений:				
УЛА УЛ Л1	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРШ) для 4-х судов серии в пароходстве. I ступица ВРШ на всю серию судов в пароходстве.	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
Л2 Л3	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 2-х судов серии в пароходстве
без ледорых усилений	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х судов серии в пароходстве.

I	2	3	4	5
I.4. Паромы-ледоколы, железнодорожные паромы	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных гребных винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов для 4-х паромов данной серии в пароходстве
2. Ледоколы:				
2.I. Ледоколы линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве плюс по 2 лопасти на каждый запасной винт	-
2.2. Ледоколы портовые	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту сборных винтов на всю серию ледоколов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию ледоколов в пароходстве
3. Суда служебно-вспомогательного флота (СВФ):				
3.I. Буксиры морские линейные	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРШ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.2. Буксиры-кантовщики	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРШ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.3. Буксиры-спасатели	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей плюс по I ступице (кроме ВРШ) для буксиров данной серии в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту
3.4. Буксиры морские ограниченного района плавания (портовые, рейдовые и прибрежного плавания)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию буксиров в порту

I	2	3	4	5
3.5. Лоцманские суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.6. Пожарные суда и катера	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.7. Служебно-разъездные катера	-	-	-	По I комплект, цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.8. Бункеровщики, водолеи и суда МТС	-	-	-	По I. комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.9. Сборщики льяльных и фекальных вод	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.IO. Нефтемусоросборщики	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на серию судов в порту
3.II. Суда для местных перевозок грузов и пассажиров, в том числе речные пассажирские суда	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на судно.
3.I2. Речные транспортные суда (сухогрузные, буксиры, толкачи, буксиры-толкачи)	-	-	-	По I комплекту цельнолитых винтов на 3 судна серии
3.I3. Суда на подводных крыльях (СПК)	-	-	-	По I комплекту винтов на судно
3.I4. Гидрографические суда	По 2 лопасти с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления плюс I ступица (кроме ВРШ) на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на всю серию судов в пароходстве

I	2	3	4	5
3.15 Суда технического флота (грунтоотвозные шаланки, земснаряды, землесосы, плавкраны и др.)	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления	-	По I комплекту лопастей с комплектом деталей крепления на всю серию судов в пароходстве	По I комплекту цельнолитых винтов на судно

Примечание:

1. При определении базового запаса следует исходить из того, что на группу судов данной серии или на единичное судно в одном пароходстве должно быть не менее одного комплекта гребных винтов (лопастей).

2. Бортовой запас для СВФ хранить на судне необязательно.

gost.e-ecolog.ru