НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ СУДОВ ММФ

РД 31.00.46-86

gost.e-ecolog.ru

Разработан: Ленинградским центральным проектно-конструкторским бюро (ЛЦПКБ)

Начальник бюро Галицкий В.А.

Руководитель разработки Агуреев А.Г.

Исполнитель Хайкин И.Ш.

Согласован: В/О "Мортехснаб"

Председатель объединения Т.М.Рекис

Утвержден В/О "Мортехсудоремпром"

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром"
Ю.П.Бабий

Министерство морского флота СССР

МОРТЕХСУДОРЕМПРОМ
ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО СУДОРЕМОНТУ СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ФЛОТА
Адрес: 103759 Москва, ул. Жданова, 14, Телеграф: Москва, Морфлот, Телекс: 411133 morf su, Телефон: 1514235

3.06.86 № МТ-33/2597

На №: _____ от _____

Руководителям предприятий и организаций Минморфлота

О внедрении РДЗI.00.46-86

В/О "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗI.00.46-86 "Нормы запасных гребных валов эксплуатирующихся судов ММФ со сроком введения в действие с 0I сентября 1986 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных валов, необходимый при эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗI.00.46-86

ПРЕДЛАГАЮ:

I. Руководителям предприятий и организаций Минморфлота при заказе запасных гребных валов для судов, находящихся в эксплуатации, руководствоваться нормами, определенными РДЗI.00.46-86.

2. Пароходствам провести инвентаризацию запасных гребных валов и её результаты направить в Ленинградское ЦПКБ в срок до 0I.09.86 г.

3. Ленинградскому ЦПКБ в срок до I0.06.86 г. подготовить РД к изданию и передать в БМП.

4. Балтийскому морскому пароходству в срок до 0I.08.86 г. обеспечить издание РДЗI.00.46-86 тиражом 500 экз.

5. Ленинградскому ЦПКБ в срок до I5.08.86 г. обеспечить рассылку РДЗI.00.46-86 всем заинтересованным предприятиям.

6. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром" Д.П.Бабий

Нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов ММФ

РД 3I.00.46-86

Взамен РД 3I.00.46-80

Срок введения в действие установлен с I сентября 1986 г.

I. Настоящий руководящий нормативный документ (РНД) распространяется на запасные гребные валы для судов ММФ, находящихся в эксплуатации.

2. РНД охватывает все эксплуатирующиеся суда нижеперечисленных типов: сухогрузные, наливные, пассажирские, ледоколы, буксиры, паромы и служебно-вспомогательные.

3. РНД устанавливает нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов в зависимости от условий эксплуатации и количества судов у конкретного судовладельца.

4. Место хранения запасных гребных валов определяется пароходством.

5. Для судов с дейдвудными подшипниками на масляной смазке, а также с винтами регулируемого шага количество запасных гребных валов может быть уменьшено, что решается самим пароходством с учетом опыта эксплуатации судов данного типа.

6. Нормы даны раздельно для судов с дейдвудными подшипниками на масляной и водяной смазке и приведены в таблицах I и 2.

Таблица I

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ С ДЕЙДВУДНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА МАСЛЯНОЙ СМАЗКЕ

Типы судов	Количество судов в пароходстве	Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве	Примечания
I	2	3	4
I. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями ЛI-ЛЗ.	Более I0	2 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза.
2. То же	Менее I0	I вал	То же
3. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	Более I0	2 вала	То же
4. То же	Менее I0	I вал	То же
5. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛА.	Более I0	3-4 вала	То же
6. То же	Менее I0	2 вала	То же
7. Линейные ледоколы	-	I комплект валов на все суда	Под комплектом валов понимается вал каждого размера на многовальной установке.
8. Паромы, пассажирские суда, лихтеровозы	-	I вал на 3 судна	При двухвальной установке количество запасных гребных валов увеличивается в 2 раза
9. Буксиры-спасатели, портовые ледоколы	-	I вал на 4 судна	То же
I0. Суда ограниченного района плавания	-	I вал на 3 судна	То же

Таблица 2

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ С ДЕЙДВУДНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА ВОДЯНОЙ СМАЗКЕ

Типы судов	Количество судов в пароходстве	Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве	Примечания
1	2	3	4
1. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3.	Более 10	2 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза.
2. То же	5 ÷ 10	1-2 вала	То же
3. То же	до 5	1 вал	То же
4. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ.	Более 10	4-5 валов	То же
5. То же	5 ÷ 10	2-3 вала	То же
6. То же	до 5	1-2 вала	То же
7. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛА.	-	1 вал на каждое судно	То же
8.* Линейные ледоколы	-	1 комплект валов на 2 судна.	Под комплектом валов понимается валы разных размеров при многовальной установке.
9. Портовые ледоколы	-	То же	То же
10. Буксиры линейные	-	1 вал на 4-5 судов 1 вал на 3 судна	При одновальной установке. При двухвальной установке.

* При наличии единичных ледоколов 1 комплект на 1 судно.

Продолжение табл.2

1	2	3	4
II. Буксиры портовые	-	I вал на 4-5 судов	
I2. Паромы, лихтеровозы	-	I вал на 3 судна I вал на 2 судна I комплект валов на 2 судна.	При одновальной установке. При двухвальной установке. При трехвальной установке.
I3. Пассажирские суда	-	I вал на 3 судна I вал на 2 судна	При одновальной установке При двухвальной установке.
I4. Суда служебно-вспомогательного флота	Более I5	3 вала на 8-I0 судов	При одновальной установке.
I5. То же	Менее I5	2 вала на 5 судов 3 вала на 5 судов	При одновальной установке. При двухвальной установке.
I6. Суда ограниченного района плавания сухогрузные и наливные.	Более I0	2-3 вала	При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в 2 раза.
I7. То же	5 + I0	2 вала	То же
I8. То же	до 5	I вал	То же

Тип.ЕМП Зак.1379 Тир.500. 17.06.86

gost.e-ecolog.ru