ЮЖНЫЙ
научно
исследовательский
проектно
конструкторский
ИНСТИТУТ
МОРСКОГО
ФЛОТА



gost.e-ecolog.ru

Приложение к письму Минморфлота
от 30.II.89 № I04

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления
перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ
Н.П.Цах
"29" ноября 1989 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ ГРУЗОВЫХ И БАЛЛАСТНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА ТАНКЕРАХ ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ

РД 3I.I5.02-89

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
Главгосморинспекции МФ
А.О.Сухов
"24" ноября 1989 г.

Заместитель начальника
Главкадров-начальник
Отдела охраны труда и
техники безопасности ММФ
П.И.Ронжин
"27" ноября 1989 г.
справка №ОТБ-34/260

Заместитель начальника
Главгосморинспекции-
начальник Отдела ПБ и
ВОХР ММФ
/Болтнев/ В.А.Спиричев
"28" ноября 1989 г.

Главный инженер ЮжНИИМФ
В.Н.Афанащенко

Минморфлот СССР

30.II.89 № I04

Руководителям предприятий
и организаций Минморфлота СССР

О правилах разработки
технологических карт

Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота утвержден руководящий документ РД 3I.I5.XX-89 "Технологические карты грузовых и балластных операций на танкерах. Правила разработки" со сроком введения в действие с I января I990 г.

Правила разработки технологических карт устанавливают требования к содержанию технологических карт для грузовых и балластных операций на танкерах для членов экипажей осуществляющих грузовые и балластные операции.

Для внедрения руководящего документа предлагаю:

I. Начальникам пароходств Минморфлота СССР

I.I. Обязать соответствующие службы включить РД в комплекс рабочей технологической документации, на наливных судах.

1.2. Обеспечить изучение и исполнение экипажами наливных судов требований настоящего РД.

2. В/О "Мортехинформреклама": РД 31.15-02-89

Обеспечить до 0I.0I90 издание и рассылку ~~РД 3I.I5.XX-89~~ во все пароходства в необходимом количестве.

3. Контроль за исполнением настоящего инструктивного письма возложить на начальников пароходств.

Начальник Главного управления
перевозок, эксплуатации флота
и портов Минморфлота /Подпись/ Н.П.Цах

УДК.656.614.3.073.437:665.3

Технологические карты грузовых и балластных операций на танкерах. Правила разработки

РД 31.15.02-89
Вводится впервые

Срок введения в действие
установлен с _____

Настоящий руководящий документ распространяется на Правила разработки технологических карт на грузовые и балластные операции, выполняемые на наливных судах, перевозящих нефть, нефтепродукты, химические, пищевые грузы, сжиженные газы.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Перед началом грузовых (балластных) операций, руководствуясь требованиями грузового плана и данными, полученными в порту погрузки (выгрузки), помощник капитана, ответственный за проведение грузовых (балластных) операций, составляет технологические карты.

1.2. Технологические карты подписывают:

старший помощник капитана, под руководством которого производится подготовка танков к наливу запланированного груза и проверка технического состояния грузовой системы танкера;

второй помощник капитана, ответственный за проведение грузовых операций;

руководитель береговой грузовой бригады.

1.3. Технологические карты утверждает капитан судна.

1.4. С технологическими картами должны быть ознакомлены под расписку:

третий и четвертый помощники капитана, несущие судовые вахты при стоянке танкера под грузовыми операциями и, при необходимости, подменяющие второго помощника капитана с выполнением его служебных обязанностей;

механик, в обязанности которого входит поддержание грузовой системы и грузовых насосов в исправном техническом состоянии;

донкерман, который по указанию второго помощника капитана готовит грузовую систему, грузовые насосы к предстоящим грузовым и балластным операциям, прове-

ряет правильность открытия и закрытия клапанов клинкетов в насосном отделении, на палубе и грузовых танках, при дистанционном управлении грузовыми операциями, следит за давлением в грузовой магистрали;

матросы, которые при проведении грузовых операций по указанию помощника капитана, ответственного за проведение грузовых операций, открывают и закрывают клапаны (клинкеты) грузовых танков при ручном управлении, следят за уровнем груза в танках и предупреждают помощника капитана о достижении грузом запланированного уровня, следят за состоянием грузовых шлангов и стендеров и их нормальной работой и чистотой акватории вокруг танкера.

1.5. Форма технологической карты приведена в приложении I.

1.6. Проведение грузовых балластных операций и обслуживание грузовой системы танкера производится судовой грузовой бригадой, проинструктированной капитаном, или береговой грузовой бригадой, допущенной к работе на данном типе судов в установленном порядке и проинструктированной помощником капитана, ответственным за проведение грузовых (балластных) операций.

1.7. К выполнению грузовых (балластных) операций могут привлекаться только те матросы, которые обучены безопасным методам ведения грузовых операций, приемам предотвращения загрязнения моря и борьбы с разливами груза, мерам индивидуальной и коллективной защиты от транспортных и токсичных свойств перевозимых грузов.

1.8. Перечень документов, которыми необходимо руководствоваться при составлении технологических карт, приведен в приложении 2.

2. СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ

2.1. (Пункт I Карты) (см. приложение I) "Наименование операции"

Указывается предстоящая операция-погрузка, выгрузка, балластные операции.

2.2. (Пункт 2 Карты) "Количество принимаемого (сливаемого) груза балласта, распределение по группам танков".

Указывается общее количество запланированного в грузовом плане к наливу (сливу) груза, распределение разных сортов груза по группам танков, количество принимаемого (сливаемого) балласта.

2.3. (Пункт 3 Карты) "Расчетная продолжительность операции".

Указывается расчетное время погрузки, выгрузки или балластировки, определенное по согласованным с представителем береговой базы нормам погрузки - выгрузки в данном порту.

2.4. (пункт 4 Карты) "Порядок разобщения (сообщения) грузовых магистралей".

2.4.I. (Пункт 4.I. Карты) "Клапаны (клинкеты),которые должны быть закрыты, обжаты и опломбированы до начала грузовых (балластных) операций с целью предотвращения разлива груза в портовые воды: в насосном отделении, грузовых танках, на грузовой палубе".

Перечисляются закрытые забортные клапаны (клинкеты) насосного отделения и сливные клапаны (клинкеты), расположенные в корпусе танкера в районе грузовых танков, через которые груз может попасть в портовые воды, а также перечисляются все закрытые, не участвующие в грузовых операциях шланговприемники палубного трубопровода.

ПРИМЕЧАНИЕ, Факт опломбирования клапанов (клинкетов) отражается в судовом журнале и акте.

2.4.2. (пункт 4.2. Карты) "Клапаны (клинкеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций с целью предотвращения смешения разных сортов груза: в насосоном отделении, грузовых танках, на грузовой палубе".

Указываются все закрытые до начала грузовых операций клапаны (клинкеты) грузовой системы танкера, предотвращающие от смешения разные сорта груза , танки с разными сортами груза должны быть отделены друг от друга двумя закрытыми клапанами (клинкетами).

2.5. (Пункт 5 Карты)"Количество одновременно заполняемых танков".

Указывается количество танков, в которые может одновременно приниматься груз с учетом наличного персонала грузовой бригады, обеспечивающей надежный контроль за проведением грузовых операций и, в случае необходимости, позволяющий вовремя принять меры по недопущению аварийных ~~ситуаций~~ ситуаций, связанных с возможным переливом груза или грязного балласта.

2.6. (Пункт 6 Карты) "Максимально допустимое давление в судовой магистрали".

Указывается максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали,согласованное с представителем береговой базы до начала грузовых (балластных) операций. (см. РДЗI.II.8I.36-8I Раздел I3).

2.7. (Пункт 7 Карты) "Поэтапный порядок грузовых (балластных) операций".

2.7.I. Поэтапный порядок грузовых (балластных) операций рассчитывается и вносимтся в технологическую карту до начала грузовых

(балластных) операций.

2.7.2. В графе 2 таблицы необходимо указать поэтапно наименование операции с указанием номеров танков, участвующих в каждой операции.

2.7.3. В графе 3 таблицы необходимо перечислить номера клапанов (клинкетов), которые должны быть открыты перед началом налива (слива), при переходе на налив (слив) других танков, и затем, в конце грузовых операций, при переходе на танки, в которые будет производиться окончание всего налива (слива).

Примечание. При перечислении танков, клапанов (клинкетов) следует применять сокращения, например, первый центральный танк - 1Ц, третий левый бортовой танк - 3ЛБ, секущий клинкет между 2 и 3 танками - Сек. 2/3. Также можно применять другие сокращения.

2.7.4. В графе 4 таблицы указывается интенсивность налива (слива) в кубических метрах в час.

Если предстоит погрузка электростатически активных грузов, в первоначальный период погрузки скорость потока груза в приемных трубах танков не должна превышать 1 м/с вплоть до достижения уровня груза в 1 м в каждом загружаемом танке. Для этого рассчитывается соответствующая интенсивность налива в зависимости от диаметра приемных труб танков и количества танков, в которые начинается погрузка, и соответственно, время налива (см. РД 31.11.81.36-81 приложение 3 "Производительность перекачки в зависимости от диаметра трубы и скорости потока в ней").

2.7.5. В графе 5 таблицы указывается расчетное время (начало - окончание), которое необходимо для выполнения данного этапа грузовых (балластных) операций.

2.7.6. В графе 6 таблицы указывается фактическое время, затраченное на выполнение данного этапа.

2.7.7. В графе 7 таблицы указываются дополнительные данные, не вошедшие в предыдущие графы (например, пустоты в грузовых танках, скорость потока груза 1 м/с и др.).

2.8. Пункт 8 Карты "Аварийные меры".

В технологические карты должны быть внесены нижеперечисленные аврийные меры, которые должны быть предприняты экипажем танкера при угрозе перелива груза или грязного балласта и при про-

изошедшем переливе груза (грязного балласта):

1)"В случае угрозы перелива груза (грязного балласта) из заполняемых танков необходимо быстро переключить подачу груза (балласта) в танки, имеющие запас пустоты. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты необходимо, не допуская аварийного разлива груза (балласта), немедленно закрыть клапаны (клинкеты) переполняющихся танков и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (см.Раздел 7 РД 31.11.81.36-81);"

2)"При переливе груза (балласта) из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга или стендера необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с суловым оперативным планом по борьбе с разливом груза (балласта)."

Заведующий отделом стандартизации	22.11.89	Б.И.Рапопорт
Заведующий отделом 22, канд.техн.наук	22.11.89	Б.В.Комарницкий
Заведующий лабораторией наливных грузов, канд.техн.наук	22.11.89	Д.Ю.Крохмаль
Руководитель темы, ответственный исполнитель, канд.техн.наук	21.11.89	Н.И.Плявин
Исполнитель	21.11.89	Б.В.Крутов

ПРИЛОЖЕНИЕ I
Рекомендуемое

УТВЕРЖДАЮ
Капитан

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
грузовых (балластных) операций

1. Наименование операции _____
2. Количество принимаемого (сливаемого) груза (балласта) по группам танков _____
3. Расчетная продолжительность операции _____ ч _____ мин.
4. Порядок разобщения (сообщения) грузовых и зачистных магистралей:

4.1. Клапаны (клинкеты), которые должны быть закрыты, обжаты и опломбированы до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды:
в насосном отделении _____
в грузовых танках _____
на грузовой палубе _____
Примечание: Факт опломбирования клапанов (клинкетов) насосного отделения отражается в судовом акте и в судовом журнале.

4.2. Клапаны (клинкеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза:
в насосном отделении _____
в грузовых танках _____
на грузовой палубе _____

5. Количество одновременно заполняемых танков _____
6. Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали _____ МПа (кгс/см^2)

7. Поэтапный порядок грузовых (балластных) операций:

Номер этапа	Наименование операции с указанием номеров танков	Клапаны грузовой системы, которые должны быть открыты	Интенсивность налива м³/ч	Время		Примечание
				расчет	фактич	
I	2	3	4	5	6	7

8. Аварийные меры

I. В случае угрозы перелива груза (грязного балласта) из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза (балласта) в танки, имеющие запас пустоты. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клинкеты) переполняющихся танков и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (Раздел 7 "Погрузка у причала" РД 3I.II.8I.36-8I).

2. При переливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза.

Старший помощник капитана _____

Второй помощник капитана _____

Руководитель береговой грузовой бригады _____

Ознакомлены:

Третий помощник капитана _____

Четвертый помощник капитана _____

Четвертый (третий) механик _____

Донкерман _____

Матросы _____

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ

РД 31.04.23-86 "Наставление по предотвращению загрязнения с судов".

РД 31.11.81.35-81 "Правила морской перевозки пищевых грузов наливом на танкерах ММФ".

РД 31.11.81.36-81 "Правила морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах ММФ".

РД 31.11.81.37-81 "Правила морской перевозки химических грузов наливом".

РД 31.11.81.43-83 "Правила перевозки сжиженных газов наливом специализированными судами-газовозами".

РД 31.81.10-75 "Правила техники безопасности на судах морского флота".

Судовая "Инструкция по загрузке танкера".

"Информация об остойчивости для капитана", разрабатываемая для каждого судна заводом-строителем.

gost.e-ecolog.ru