МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4-М

ОБЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

ТОМ 1

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4—М

ОБЩИЕ
И СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Том 1

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1991

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М. Том. 1. Общие правила. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. — 396 с.

СОСТАВЛЕНЫ Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ).
В том числе разработаны: РД 31.10.10—89, РД 31.10.20—89, РД 31.10.16—89, РД 31.10.23—89, РД 31.10.24—89, РД 31.10.21—89, РД 31.10.06—89, РД 31.10.15—89, РД 31.10.13—89, РД 31.10.07—89, РД 31.10.08—89, РД 31.10.17—89, РД 31.10.09—89, РД 31.10.19—89.
Директор института *В. И. Пересыпкин*
Заместитель директора *Ю. М. Иванов*
Заведующий отделом организации работы флота *В. В. Пузырев*
Заведующий сектором коммерческих условий перевозок и морского права *В. И. Нефедов*
Руководитель темы и ответственный исполнитель *А. И. Кирпичников*
Исполнитель *Э. Р. Бартон*

ВНЕСЕНЫ Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота СССР
Начальник *Н. П. Цах*
Составитель и научный редактор сборника канд. юрид. наук *А. И. Кирпичников*

© В/О «Мортехинформреклама», 1991.

ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В КАБОТАЖЕ

РД 31.10.31—88

Взамен Сроков доставки грузов в каботаже и правил их исчисления, утвержденных приказом Минморфлота от 25.07.68 № 110-пр

Утверждены приказом Минморфлота СССР от 01.03.88 № 24

Срок введения в действие установлен с 01.04.88

1. Морские пароходства обязаны организовать перевозку грузов в наиболее короткие сроки, отвечающие требованиям ускорения оборачиваемости материальных ценностей в народном хозяйстве.

2. Сроки доставки грузов исчисляются:

а) по грузам, принимаемым морскими портами для отправки морем непосредственно от грузоотправителей, — с 24 ч суток выдачи отправителю накладной или коносамента на прием груза к перевозке. При приеме груза от отправителя ранее наступления дня погрузки, назначенного администрацией порта, — с 24 ч тех суток, которые определены администрацией порта. Об этом на накладной делается отметка следующего содержания: «Погрузка назначена на ... число ... месяца ... года»;

б) по грузам, поступающим в морские порты с речных путей (в прямом водном сообщении) или с железных дорог (в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении), — с момента предъявления речным пароходством или соответственно железной дорогой передаточных ведомостей или заявлений о готовности груза к передаче на морской транспорт в установленном порядке;

в) по грузам, перевозка которых осуществляется в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении согласованными маршрутами, — с момента передачи смежным транспортом всего согласованного для данного судна количества груза;

г) по грузам, принимаемым морскими портами с предварительной концентрацией для перевозки морем в направлениях, не обслуживаемых регулярным судоходством, — с момента приема к перевозке последней партии согласованного с пароходством количества груза.

3. Грузы считаются доставленными морским транспортом в пункты назначения:

а) для портов и портпунктов, где грузовые операции производятся силами порта, — с момента извещения грузополучателя о готовности груза к выдаче;

б) для портов и портпунктов, где грузовые операции производятся силами грузополучателей, — с момента заявления капитана прибывшего судна о готовности груза к выгрузке.

Грузы прямого смешанного железнодорожно-водного и прямого водного сообщений считаются переданными с морского транспорта на железнодорожный или речной с момента предъявления железной дороге или речному пароходству передаточной ведомости в установленном порядке.

4. Ответственность морских пароходств за доставку грузов в установленные сроки начинается со дня открытия навигации и заканчи-

вается днем прекращения обязательного приема грузов к перевозке. Сроки открытия навигации и прекращения обязательного приема грузов к перевозке публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР.

5. За просрочку в доставке грузов (против установленных сроков) морские пароходства уплачивают грузовладельцам штраф в следующих размерах (в процентах от провозной платы без дополнительных сборов):

Процент от провозной платы		Просрочка
10	до	$^1/_{10}$ установленного срока
20	»	$^2/_{10}$ » »
30	»	$^3/_{10}$ » »
40	»	$^4/_{10}$ » »
50	»	$^5/_{10}$ и более » »

Просрочка менее 12 ч в расчет не принимается, а более 12 ч считается за сутки.

6. Морские пароходства освобождаются от уплаты штрафа за просрочку в доставке грузов, если докажут в каждом отдельном случае, что просрочка произошла не по их вине, согласно ст. 75 Основ гражданского законодательства СССР:

а) если просрочка вызвана явлениями стихийного характера или событиями, носящими характер непреодолимой силы;

б) если в установленном порядке объявлено запрещение или ограничение перевозок грузов в данном направлении;

в) если грузы прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения прибыли в пункт перевалки на морской транспорт после окончания срока обязательного приема грузов к перевозке;

г) если грузы, передаваемые на морской транспорт с железной дороги или речного пути, не предусмотрены планом перевозок или отдельными решениями правительства СССР;

д) если просрочка доставки груза произошла вследствие отклонения судна от намеченного пути для спасания людей, средств транспорта и грузов;

е) если груз, подлежащий пакетированию, предъявлен грузоотправителем в непакетированном виде или в таре, упаковке и с маркировкой, не соответствующих ГОСТам.

Пароходство также освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке грузов, если получатель не вывезет прибывший с просрочкой груз в течение 5 сут после объявления или посылки уведомления пароходством о прибытии груза, а в случаях, когда пароходство не обязано уведомлять получателя, — в течение 5 сут после выгрузки груза пароходством.

Возмещение морскими пароходствами ущерба, причиненного порчей груза вследствие просрочки его доставки, не освобождает пароходство от уплаты штрафа за просрочку доставки груза.

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М

Том. 1. Общие правила

Отв. за выпуск А. И. Кирпичников

Редактор Н. А. Алексеева

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректор Ю. В. Стрижак

Сдано в набор 22.06.90 г, Подписано в печать 27.03.91 г. Формат изд. 70×108/16. Бум. тип. Гарнитура литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 34,65. Уч.-изд. л. 30,69. Тираж 7500. Заказ тип. № 861. Изд. № 444-В. Цена 15 р.

В/О «Мортехинформреклама»

125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26

gost.e-ecolog.ru