МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА

7-М

ОБЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

МОСКВА • 1985

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

7-М

ОБЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1985

Общие и специальные правила перевозки наливных грузов 7-М. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1985. — 456 с.

Разработаны Центральным научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФ)
Черноморский филиал
Директор филиала *Л. Д. Яловой*
Руководитель темы *И. П. Горяшнов*
Ответственные исполнители: В. А. Бобыр, Н. И. Вивденко, Н. В. Васин, М. П. Зинько, И. П. Корниенко, О. К. Кепинг, Т. В. Кузнецова, А. Ш. Кушнир, Н. И. Коваленко, В. В. Луговенко, И. Г. Потапов, Н. И. Плявин, Я. Н. Спиридонов, В. Н. Татаренко

Согласованы Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота
Начальник *В. С. Збаращенко*

Внесены Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота
Начальник *В. С. Збаращенко*

В настоящий сборник включены руководящие нормативные документы по технологии безопасной и сохранной перевозки наливных грузов (нефти и нефтепродуктов, пищевых и химических грузов, сжиженных газов) с учетом изменений и дополнений по состоянию на 1 июля 1985 г., а также другие нормативные документы, регламентирующие работу морского наливного флота. В дальнейшем все изменения и дополнения, касающиеся вошедших в сборник документов, будут публиковаться в Сборниках правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА СУДАХ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА С ОПЛОМБИРОВАНИЕМ ГРУЗОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ПЛОМБАМИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ

Утверждены приказом министра морского флота от 19 февраля 1957 г. № 52

I. Общие положения

1. По требованию пароходства (судна, порта) отправитель обязан опломбировать своими пломбами грузовые помещения судна, если перевозка отвечает следующим четырем условиям:

а) под перевозку партии груза данного отправителя отводится целое судно или отдельное грузовое помещение на судне (трюмы, твиндеки);

б) погрузка производится силами клиента или силами порта, но при условии, что сдача груза судну оформляется грузоотправителем;

в) вся партия груза, подлежащего опломбированию, следует в адрес одного грузополучателя, обязанного по действующим на морском транспорте правилам или по фактическим условиям выгрузки принять груз непосредственно от судна;

г) наименование перевозимого груза предусмотрено в Приложении 1 к настоящим Правилам.

2. Не допускается перевозка на судах в опломбированных грузовых помещениях:

а) опасных грузов (легковоспламеняющихся, если они перевозятся не на нефтеналивных судах; самовозгорающихся, способных к образованию взрывчатых смесей; ядовитых и едких веществ; сжатых и сжиженных газов; веществ, воспламеняющихся от действия воды; боеприпасов и взрывчатых веществ);

б) скоропортящихся грузов при их перевозке в нерефрижераторных судах (за исключением консервов в герметической укупорке, вин виноградных и фруктово-ягодных в бочках и бутылках, фруктовых и минеральных вод).

3. Грузы, отгружаемые в порядке настоящих Правил, принимаются к перевозке в пунктах отправления без участия судовых экипажей во взвешивании и счете количества грузовых мест, погружаемых на судно.

В целях ограждения интересов грузоотправителей и грузополучателей, а также предотвращения возможных злоупотреблений с грузом сдача грузов в пунктах назначения грузополучателям должна производиться экипажами судов путем счета количества выгружаемых грузов, а в необходимых случаях и со взвешиванием.

Сдача наливных грузов, перевозимых на танкерах, производится судовыми экипажами порядком, установленным действующими на морском транспорте правилами.

4. Суда, подаваемые под погрузку грузов, перевозимых в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, должны быть оборудованы специальными приспособлениями для навешивания пломб.

Опломбирование помещений должно исключать возможность доступа в них без снятия или повреждения пломб.

5. До начала погрузки представитель отправителя в присутствии представителя администрации судна должен произвести опломбирование своей (отправителя) пломбой всех доступов в грузовые помещения, кроме грузовых люков.

После опломбирования всех доступов в эти помещения делается соответствующая запись в судовом журнале и заполняется первый раздел «Акта опломбирования судовых грузовых помещений» по форме Приложения 2.

6. Опломбирование грузовых помещений (а на нефтеналивных судах — выходных клинкетов и насосов) производится пломбировочными тисками образца, применяемого МПС для пломбирования железнодорожных вагонов.

7. Навешиваемые на грузовые помещения (клинкеты, насосы) пломбы по своей конструкции не должны допускать возможности снятия их с приспособления для навешивания пломб без нарушения целости пломб.

8. На пломбах должны быть обозначены: на одной стороне число, месяц и год наложения пломбы, а на другой — наименование грузоотправителя и номер тисков.

9. При перевозке грузов с опломбированием грузовых помещений (клинкетов, насосов) на коносаменте или накладной под наименованием груза обязательно указывается: «Груз следует за пломбами отправителя».

10. Вся работа, связанная с навешиванием и снятием пломб, должна производиться в период подготовки судна к грузовым операциям или выходу в рейс. Непроизводительные простои судов из-за несвоевременного навешивания или снятия пломб оформляются актами учета стояночного времени судна. Ответственность за эти простои несет виновная сторона.

II. Порядок навешивания пломб

11. По окончании загрузки (налива) отдельного грузового помещения или судна в целом трюмы (выходные клинкеты, расширители танков и насосы) должны быть надежно закрыты и опломбированы.

12. Навешивание пломб производится следующим порядком:

а) пломбы навешиваются на проволоке, предварительно скрученной в две нити. Проволока должна быть черной, термически обработанной (отожженной) в полном соответствии с ГОСТ 3282—46, диаметром 0,6—0,7 мм, скручивание проволоки производится из расчета четырех витков на сантиметр длины;

б) проволока пропускается сначала в два оборота сквозь ушки приспособления для опломбирования грузового помещения (трюма, двери, клинкета, танка, насоса), а затем концы проволоки продеваются в отверстие пломбы с таким расчетом, чтобы образуемая при этом проволочная петля была настолько коротка, насколько позволяет приспособление для пломбирования. Концы проволоки, выходящие из нижней части пломбы, должны выступать от поверхности пломбы на 1,5—2 см;

в) для опломбирования должны применяться свинцовые пломбы.

13. Сжатие пломбы тисками должно быть произведено так, чтобы оттиски с обеих сторон ее были вполне отчетливы и ясны и чтобы проволоку нельзя было вытащить из пломбы.

14. Наложение пломб оформляется заполнением второго раздела «Акта опломбирования судовых грузовых помещений» (Приложение 2).

Акт составляется под копирку в трех экземплярах, из которых первый экземпляр остается у грузоотправителя, производившего опломбирование, второй — вручается администрации судна, а по окончании рейса сдается в управление пароходства при рейсовом отчете и третий — следует с грузом и вручается грузополучателю.

15. Представитель администрации судна (капитан или его грузовой помощник) до подписания акта опломбирования обязан проверить наличие, исправность пломб, правильность их наложения, а также ясность оттисков на них.

При обнаружении пломб, имеющих неисправности, администрация судна должна потребовать замены забракованных пломб.

16. Ответственность за целость пломб с момента принятия от отправителя (подписания акта) и до момента снятия их в установленном настоящими Правилами порядке в пункте назначения несет администрация судна.

III. Порядок снятия пломб

17. Снятие пломб с грузовых помещений производится грузополучателем или, по его поручению, организацией, производящей выгрузку груза.

18. Перед снятием пломб проверяется их состояние и о результатах проверки составляется «Акт о снятии пломб с судовых грузовых помещений» (Приложение 3). Акт этот составляется в двух экземплярах, из которых первый остается у грузополучателя, второй — на судне и в последующем сдается управлению пароходства вместе с рейсовым отчетом.

19. Если при снятии пломб одна или несколько из них оказались неисправными, они должны быть приложены к акту о снятии пломб, остающемуся на судне, и вместе с материалами расследования обстоятельств, вызвавших неисправность пломб, представляются при рейсовом отчете судна в управление пароходства.

IV. Ответственность за несохранность грузов, перевозимых в опломбированных грузовых помещениях

20. Перевозчик (пароходство, судно) отвечает за недостачу, порчу и повреждение грузов, прибывших в пункт назначения в исправных судах (грузовых помещениях), за исправными пломбами грузоотправителя, если предъявитель претензии или иска (грузоотправитель, грузополучатель) докажет, что недостача, порча или повреждение груза произошли по вине перевозчика (пароходства, судна).

21. Несохранность груза, установленная в пункте назначения при выдаче груза получателю, оформляется в соответствии с действующими на морском транспорте правилами.

22. Непредусмотренное настоящими Правилами регулируется действующими на морском транспорте правилами, опубликованными в тарифных руководствах Министерства морского флота или Сборниках правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Правилам перевозки грузов
на судах ММФ с опломбированием
грузовых помещений
пломбами грузоотправителей

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, КОТОРЫЕ ПЕРЕВОЗЯТСЯ ПО ТРЕБОВАНИЮ ПАРОХОДСТВА (СУДНА, ПОРТА) В ОПЛОМБИРОВАННЫХ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ СУДОВЫХ ГРУЗОВЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

1. Хлеб в зерне.
2. Мука, крупа всякая, бобовые.
3. Комбикорма, жмыхи.
4. Консервы всякие.
5. Пищевые концентраты.
6. Сахар и кондитерские изделия.
7. Бакалейные товары всякие.
8. Масло растительное.
9. Фрукты, ягоды, овощи и грибы сухие.
10. Табак и табачные изделия.
11. Винно-водочные изделия.
12. Фруктовые и минеральные воды, кроме кваса и морса.
13. Нефтегрузы наливом.
14. Текстильные изделия, нитки, пряжа.
15. Обувь всякая, кожа выделанная и изделия из нее.
16. Галантерейные и парфюмерные товары.
17. Игрушки детские.
18. Канцелярские принадлежности.
19. Бумага и картон.
20. Книги.
21. Изделия резиновой промышленности.
22. Металлы всякие и изделия из них.
23. Скобяные изделия.
24. Изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые, стекло оконное.
25. Посуда металлическая.
26. Мебель всякая.
27. Предметы электротехники, точной механики, а также аппараты и инструменты сложной конструкции.
28. Радиоаппаратура, радиоприемники и телевизоры.
29. Электро- и радиолампы.
30. Краски и красильные вещества.
31. Лесные грузы всякие.
32. Цемент, асбест, алебастр, гипс, мел, каолин.
33. Толь, рубероид, пергамент.
34. Олифа.
35. Кирпич.
36. Станки, машины, запасные части, инструмент.
37. Тракторы, автомобили.
38. Соль в мешках и насыпью.
39. Бочки деревянные и их комплекты.
40. Клепка.
41. Сахар-сырец.
42. Китовый жир.
43. Тара из гофрированного картона складная.
44. Мешки бумажные.
45. Лом черных металлов.

46. Минеральные удобрения.
47. Банки консервные жестяные в ящиках.
48. Овощи соленые, маринованные.
49. Фрукты моченые, сульфитированные, маринованные.

Перечень грузов, которые могут перевозиться за пломбами грузоотправителей только в рефрижераторных судах или рефрижераторных трюмах:

1. Масло сливочное.
2. Мясо разное мороженное.
3. Свежие овощи.
4. Рыба свежемороженная, слабосоленая и рыбопродукты.
5. Колбасные изделия и изделия из мяса (мясопродукты).
6. Птица битая мороженная.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Правилам перевозки грузов
на судах ММФ с опломбированием
грузовых помещений
пломбами грузоотправителей

Коносамент №_____

А К Т №_____

опломбирования судовых грузовых помещений

„_____"_____19 г.
(дата составления II раздела акта)

РАЗДЕЛ I

Мы, нижеподписавшиеся (указать должность, фамилии и инициалы)

Представители грузоотправителя _____

Представители судна _____

произвели сего числа осмотр грузовых помещений судна _____

_____, принадлежащего_____пароходству,

ошвартованного у причала № _____, принадлежащего_____

_____, для погрузки_____
(наименование груза)

назначением в _____

_____адрес получателя _____

_____

Грузовые помещения оказались в исправном состоянии и пригодны к погрузке.

Помимо грузовых люков, обнаружены следующие места доступа в грузовые помещения (перечислить номера грузовых помещений и количество навешенных пломб на каждом помещении в отдельности)

_____

Перечисленные места доступа опломбированы в присутствии участников составления акта.

Всего навешено _____пломб. Пломбы навешены _____

_____
(указать наименование организации)

и имеют оттиски: на одной стороне _____

РАЗДЕЛ II

« » _____ 19 г. « » ч « » мин погрузка судна (трюма, танка) закончена.

Мы, нижеподписавшиеся, проверили исправность наложенных « » _____ 19 г. пломб на все опломбированные доступы к грузовым помещениям и установили, что (указать результаты осмотра) _____

_____

_____

Оставшиеся неопломбированными « » _____ 19 г. люки (двери), клинкеты, насосы были в нашем присутствии закрыты и опломбированы.

Пломбы наложены (указать наименование организации) _____

_____

в количестве _____ шт. на грузовые помещения _____

_____

(перечислить)

Пломбы имеют оттиски: на одной стороне _____

_____ на другой стороне _____

_____

Всего навешено _____ пломб.

Подписи: _____

_____

_____

Пломбы в полной исправности принял

грузовой помощник капитана _____

(подпись)

Печать судна

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Правилам перевозки грузов
на судах ММФ с опломбированием
грузовых помещений
пломбами грузоотправителей

Коносамент №_____

А К Т №_____

о снятии пломб с судовых помещений

«_____» _____ 19 г.
(дата составления акта)

Мы, нижеподписавшиеся (указать должность, фамилии и инициалы)
Представители грузополучателя _____
Представители судна _____
составили настоящий акт в том, что сего числа произвели снятие пломб с грузовых помещений №_____ судна _____
_____, прибывшего с грузом _____
(наименование груза)
_____ из _____
(указать пункт отправления)
в адрес _____
(наименование грузополучателя)

При проверке целости и исправности пломб, навешенных отправителем _____
в количестве _____ шт. согласно акту опломбирования №_____
от « » _____ 19 г. пломбы оказались _____
_____
(исправные или неисправные)
_____
(подробное описание неисправности с указанием количества таких пломб и оттисков на них)

Прочие отметки _____
Подписи: _____
Приложение к акту _____
_____ на другой стороне _____
_____

« » _____ 19 г.

Подписи:

СОДЕРЖАНИЕ

Часть I. **Общие правила морской перевозки наливных грузов на судах ММФ.**
РД 31.11.81.38—82

1. Общие положения 4
2. Предъявление судов под перевозку 5
3. Предъявление грузов к перевозке 6
4. Прием грузов к перевозке 7
5. Перевозка грузов 8
6. Выдача груза 9

Часть II. **Специальные правила перевозки наливных грузов на судах Министерства морского флота**

Раздел I. **Правила морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах ММФ.**
РД 31.11.81.36—81

1. Общие положения 11
2. Общие требования 12
3. Требования к грузовому оборудованию танкера, относящиеся к предотвращению разливов 17
4. Классификация и свойства нефтепродуктов 18
5. Обмен информацией перед приходом танкера в порт 20
6. Подготовка танкера к погрузке 21
7. Погрузка у причала 24
8. Беспричальная погрузка и выгрузка 32
9. Перегрузка с судна на судно 33
10. Совмещение грузовых и балластных операций 37
11. Плавание груженого танкера 38
12. Подготовка танкера к разгрузке 40
13. Выгрузка 41
14. Перевозка нефтепродуктов повышенной токсичности 43
15. Перевозка нефтепродуктов в таре 46
16. Проведение балластных операций 48
17. Предотвращение образования опасных зарядов статического электричества . . 51
18. Применение инертного газа 54
19. Работа в недегазированном танке 56
20. Меры безопасности при мойке и дегазации танков 58
21. Мойка танков сырой нефтью 62
22. Меры пожарной безопасности при ремонтных работах 64
23. Общие меры по предупреждению пожаров и борьба с ними 66

Приложение 1. Рекомендуемое. Способы контроля взрывобезопасного и противопожарного режима на танкерах 74

Приложение 2. Справочное. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ, выделяемых основными видами жидких грузов, топлива и инертными газами (по СН245—71) 77

Приложение 3. Справочное. Производительность перекачки в зависимости от диаметра трубы и скорости потока в ней 78

Приложение 4. Справочное. Стандартные образцы письма, Проверочного листа и Инструкции на случай пожара 79

Приложение 5. Рекомендуемое. Положение о порядке допуска членов семей моряков на недегазированные танкеры 82

Приложение 6. Справочное. Электрические газоанализаторы горючих газов и паров 83

Приложение 7. Рекомендуемое. Инструкция (временная) о мерах пожарной безопасности при бункеровке танкера с плавсредств в период проведения грузовых операций 85
Приложение 8. Инструкция по проведению дегазации отстойных танков нефтеналивных судов со смывками нефтепродуктов у причалов нефтегавани 86
Приложение 9. Инструкция (временная) по применению пены средней кратности на судах при тушении горящих нефтепродуктов 87
Приложение 10. Рекомендуемое. Типовая программа пожарной подготовки членов экипажей судов нефтеналивного флота 88
Приложение 11. Рекомендуемое. Программа подготовки экипажей судов ММФ для работы в противодымных изолирующих противогазах 90
Приложение 12. Справочное. Требования, предъявляемые к береговому грузовому оборудованию в целях обеспечения безопасности судна 92
Приложение 13. Справочное. Меры противопожарной защиты на нефтеучастке порта 96
Приложение 14. Справочное. Термины и определения, принятые в настоящих Правилах 99

Раздел II. **Правила морской перевозки пищевых грузов наливом на танкерах ММФ.**

РД 31.11.81.35—81

1. Общие положения 102
2. Требования, предъявляемые к грузу 103
3. Требования, предъявляемые к судну . . . . . —
4. Подготовка судна к погрузке 104
5. Погрузка 105
6. Перевозка груза 107
7. Подготовка груза к выгрузке 108
8. Выгрузка 109
9. Отбор проб и контроль количества груза 110
10. Требования безопасности 111
Приложение 1. Обязательное. Классификация пищевых и других грузов растительного и животного происхождения, перевозимых наливом . . . 115
Приложение 2. Справочное. Транспортные характеристики грузов группы 0.1.1 — Спирты-ректификаты 116
Приложение 3. Справочное. Транспортные характеристики грузов группы 0.1.2 — Спирты коньячные 117
Приложение 4. Справочное. Транспортные характеристики грузов подкласса 0.2 — Виноматериалы 118
Приложение 5. Справочное. Транспортные характеристики грузов подкласса 0.3 — Растительные и животные жиры 119
Приложение 6. Справочное. Транспортные характеристики грузов подкласса 0.4 — Патоки (мелассы) 123
Приложение 7. Справочное. Транспортные характеристики грузов подкласса 0.5 — Вода 124
Приложение 8. Обязательное. Порядок отбора проб груза 125
1. Порядок отбора проб коньячных спиртов и виноматериалов в грузовых танках (цистернах) судов . . . . . —
2. Порядок отбора проб растительных масел и животных жиров в грузовых танках (цистернах) судов 126
3. Порядок отбора проб патоки (мелассы) в грузовых танках (цистернах) судов 127
Приложение 9. Обязательное. Порядок определения количества грузов 129
1. Порядок определения количества коньячных спиртов и виноматериалов в грузовых танках (цистернах) судов-виновозов . . . . . —
2. Порядок определения количества растительных масел и животных жиров в грузовых танках (цистернах) судов 131
Приложение 10. Справочное. Поправочные коэффициенты для приведения объемов вина, измеренных при различной температуре, к объему при температуре 20°С 134
Приложение 11. Справочное. Таблица для определения массы спирта в одном декалитре 149
Приложение 12. Справочное. Таблица плотности растворов мелассы (патоки) в зависимости от числа Брикс 150
Приложение 13. Справочное. Зависимость между производительностью перекачки, диаметром трубы и скоростью жидкости в ней 152
Приложение 14. Справочное. Приборы для определения химических веществ в воздухе 153

Раздел III. **Правила морской перевозки химических грузов наливом. РД 31.11.81.37—82**

1. Общие положения 154
2. Подготовка судна к погрузке 157
3. Перевозка 161
4. Выгрузка 162
5. Мойка и дегазация танков, балластные операции 164
6. Требования безопасности 167
7. Меры по предотвращению загрязнения моря 169
8. Аварийные меры 171

Приложение 1. Справочное. Классификация наливных химических грузов по степени опасности для здоровья людей в соответствии с ГОСТ 12.1.007—76 173

Приложение 2. Справочное. Порядок проверки чистоты танков на присутствие следов темных нефтепродуктов, масел, хлоридов и других грузов . . 175

Приложение 3. Справочное. Перечень шифров зачистных и моечных операций, применяемых при составлении таблиц технологических процессов мойки грузовых танков 177

Раздел IV. **Правила перевозки сжиженных газов наливом специализированными судами-газовозами. РД 31.11.81.43—83**

1. Общие положения 179
2. Подготовка судна к грузовым операциям 180
3. Очистка, инертизация и дегазация танков и грузовой системы 182
4. Грузовые операции 184
5. Транспортировка сжиженного газа и переход судна в балласте 187
6. Меры пожарной безопасности . . . . . —
7. Требования безопасности 190

Приложение 1. Обязательное. Термины и определения 193

Приложение 2. Справочное. Физико-химические свойства грузов 195

Приложение 3. Обязательное. Порядок подготовки танков и грузовых систем к наливу сжиженных газов 196

Приложение 4. Справочное. Реакционная способность сжиженных газов . . . 197

Часть III. **Технические условия морской перевозки (ТУМП) наливных грузов**

ТУМП метанола наливом. РД 31.11.81.05—77 198
ТУМП акрилонитрила наливом. РД 31.11.81.06—77 209
ТУМП ксилолов наливом. РД 31.11.81.08—78 219
ТУМП уксусной кислоты наливом. РД 31.11.81.09—78 231
ТУМП стирола наливом. РД 31.11.81.10—78 234
ТУМП фурфурола наливом. РД 31.11.81.11—78 237
ТУМП бензола наливом. РД 31.11.81.12—78 239
ТУМП этиленгликоля наливом. РД 31.11.81.13—78 243
ТУМП дихлорэтана наливом. РД 31.11.81.14—78 246
ТУМП циклогексана наливом. РД 31.11.81.15—78 249
ТУМП таллового масла наливом. РД 31.11.81.16—78 252
ТУМП суперфосфорной кислоты наливом. РД 31.11.81.17—78 254
ТУМП додецилбензола наливом 258
Карта технологического режима перевозки ацетона наливом. РД 31.11.81.19—79 261
Карта технологического режима перевозки бутанола наливом. РД 31.11.81.20—79 264
Карта технологических режимов перевозки монохлорбензола наливом. РД 31.11.81.21—79 267
Экспериментальная карта технологических режимов перевозки абсорбента марки А-1 наливом. РД 31.11.81.23—79 270
Карта технологических режимов перевозки нормбутилацетата наливом. РД 31.11.81.24—79 273
Карта технологических режимов перевозки изопропилбензола наливом. РД 31.11.81.25—79 276
Карта технологических режимов перевозки метилэтилкетона наливом. РД 31.11.81.26—79 278
Карта технологических режимов перевозки толуола наливом. РД 31.11.81.27—79 281
Карта технологических режимов перевозки. абсорбента марки А-4 наливом. РД 31.11.81.29—80 284
Карта технологических режимов перевозки пироконденсата негидрированного наливом. РД 31.11.81.30—80 290
Карта технологических режимов перевозки тетрахлорэтана наливом. РД 31.11.81.31—80 296
ТУМП высокоочищенного жидкого парафина на танкерах ММФ. РД 31.11.81.32—80 300

ТУМП виноматериалов наливом из Аргентины 306
ТУМП изобутилового спирта наливом. РД 31.11.81.39—83 308
ТУМП изопропилового спирта наливом. РД 31.11.81.40—83 317
ТУМП диэтилгексанола (изооктилового спирта) наливом. РД 31 11.81.41—83 . . 325
ТУМП газового конденсата наливом. РД 31.11.81.42—83 331
ТУМП аммиака наливом. РД 31.11.81.44—83 337

Другие нормативные документы, регламентирующие работу морского наливного флота

Мойка грузовых танков и топливных цистерн танкеров. Типовая технология, технические требования. РТМ 31.2006—78 349
Порядок и условия сдачи смывок химических грузов, перевозимых наливом на танкерах. Требования к технологическому оборудованию. РД 31.04.16—82 . . 390
Инструкция по учету теплового расширения наливных грузов 398
Инструкция по замерам уровня, температуры нефтегруза, крена и дифферента на танкере 406
Правила морской перевозки виноматериалов наливом судами Министерства морского флота. РД 31.11.81.03—75 417
Правила морской перевозки коньячных спиртов наливом судами Министерства морского флота. РД 31.11.81.04—77 426
Правила перевозки грузов на судах Министерства морского флота с опломбированием грузовых помещений пломбами грузоотправителей 432
Правила сброса с судов вод, загрязненных остатками растительных масел, рыбьего жира и животного (мягкого) жира, перевозимых на судах наливом . . . 440
Правила по защите от статического электричества на морских судах 441

Общие и специальные правила перевозки наливных грузов

Отв. за выпуск И. П. Горяинов

Редактор Э. И. Печенкина

Художественный редактор З. П. Фролова

Технический редактор Л. П. Бушева

Корректоры Г. Л. Шуман, Г. Е. Потапова

Сдано в набор 01.02.85 г. Подписано в печать 26.11.85 г. Формат изд. 70×108/16. Бум. мн. аппар. Гарнитура литературная. Печать высокая. Печ. л. 28,5. Уч.-изд. л. 39,06. Тираж 3600. Изд. № 1877/5-В. Заказ тип. № 194. Цена 2 р. 60 к.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26

gost.e-ecolog.ru