МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4-М

ОБЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

ТОМ 1

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4—М

ОБЩИЕ
И СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Том 1

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1991

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М. Том. 1. Общие правила. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. — 396 с.

СОСТАВЛЕНЫ Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ).
В том числе разработаны: РД 31.10.10—89, РД 31.10.20—89, РД 31.10.16—89, РД 31.10.23—89, РД 31.10.24—89, РД 31.10.21—89, РД 31.10.06—89, РД 31.10.15—89, РД 31.10.13—89, РД 31.10.07—89, РД 31.10.08—89, РД 31.10.17—89, РД 31.10.09—89, РД 31.10.19—89.
Директор института *В. И. Пересыпкин*
Заместитель директора *Ю. М. Иванов*
Заведующий отделом организации работы флота *В. В. Пузырев*
Заведующий сектором коммерческих условий перевозок и морского права *В. И. Нефедов*
Руководитель темы и ответственный исполнитель *А. И. Кирпичников*
Исполнитель *Э. Р. Бартон*

ВНЕСЕНЫ Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота СССР
Начальник *Н. П. Цах*
Составитель и научный редактор сборника канд. юрид. наук *А. И. Кирпичников*

© В/О «Мортехинформреклама», 1991.

Раздел 3

ПРАВИЛА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, СОПРОВОЖДАЕМЫХ ПРОВОДНИКАМИ ОТПРАВИТЕЛЕЙ ИЛИ ПОЛУЧАТЕЛЕЙ, И ПРОЕЗДА ПРОВОДНИКОВ

РД 31.10.16—89

Взамен Правил морской перевозки грузов, сопровождаемых проводниками грузоотправителей или грузополучателей, и правил проезда проводников, утвержденных Минморфлотом 07.04.69 (с дополнением от 08.09.75)

Утверждены Минморфлотом СССР 02.01.90

Срок введения в действие установлен с 01.06.90

Настоящие Правила устанавливают перечень грузов, перевозимых морем в сопровождении проводников отправителей или получателей, регламентируют порядок сдачи и приема этих грузов, условия проезда проводников. Они обязательны для морских пароходств и морских торговых портов, отправителей и получателей грузов.

1. В сопровождении проводников отправителя или получателя могут перевозиться следующие грузы:

скоропортящиеся грузы, требующие при перевозке специального обслуживания;

животные и птица, рыба живая;

плодоовощи, растения, картофель, цитрусовые;

декоративные растения;

бывшие в эксплуатации автомобили, тракторы и другие колесные и гусеничные машины;

ценные грузы;

другие грузы, перевозка которых с проводниками предусмотрена специальными правилами перевозки.

Перевозка в сопровождении проводников грузов, не указанных в этом перечне, может допускаться с разрешения начальника пароходства.

2. При перевозке морем грузов, требующих охраны и сопровождения, в частности следующих в адрес получателей Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности СССР, Государственного банка СССР, министерств внутренних дел СССР и союзных республик, они сопровождаются и охраняются средствами отправителей или получателей в порядке, устанавливаемом этими министерствами (ведомствами) по согласованию с Министерством морского флота СССР.

3. На каждую партию груза, следующую в один пункт назначения, отправителем назначается один проводник.

По соглашению пароходства с отправителем количество проводников может быть увеличено, если по условиям перевозки (ценный груз, круглосуточный прием-сдача грузов и т. п.) требуется большее количество проводников.

4. В грузовых документах (погрузочном ордере, коносаменте, накладной) должна быть сделана отметка о том, что груз следует в со-

провождении проводника отправителя (или получателя), а также указаны фамилия, имя и отчество проводника, серия и номер его паспорта и номер командировочного удостоверения.

Плата за проезд проводника взимается по действующим тарифам и включается в коносамент (накладную).

Проводники имеют право провозить с собой ручную кладь массой не более 50 кг.

Проводнику выдается удостоверение установленной формы, которое дает ему право проезда на судне (см. приложение).

5. Администрация судна обеспечивает проводника каютой и питанием по нормам экипажа.

При перевозках грузов в сопровождении проводника на пассажирских судах проводник имеет право преимущественного приобретения билетов в кассе.

6. Грузовладелец несет полную ответственность за порчу или гибель судна, его приспособлений и оборудования по вине проводника.

Стоимость повреждений взыскивается на основании акта, составленного с участием проводника.

7. Проводник обязан предъявить порту отправления свой паспорт, командировочное удостоверение, а также пропуск на въезд в пункт назначения, для которого установлен пропускной режим.

Эти документы проводник обязан предъявить также лицам, имеющим право контроля в пути следования.

Отправитель или получатель обязан проинструктировать своего проводника о его обязанностях при сопровождении груза и сдаче его в пункте назначения.

8. Погрузка груза производится в присутствии проводника, сопровождающего груз.

9. В обязанности проводника, на ответственности которого находится груз, входят: непосредственная охрана сопровождаемых им грузов, обеспечение животных, птиц, рыбы кормами и водой, очистка помещений, в которых перевозится живность, и уход за ними, принятие необходимых мер для предохранения грузов от порчи, наблюдение за креплением грузов, а также сдача сопровождаемых грузов получателю.

Дополнительные условия сопровождения опасных грузов устанавливаются правилами перевозки этих грузов.

В тех случаях, когда грузу угрожает порча и доставить его по первоначальному назначению невозможно, проводник обязан принять меры к передаче груза другим организациям в установленном порядке.

Пароходство (порт), к которому обратился с письменным заявлением проводник, обязано оказать ему содействие.

10. В случае порчи, повреждения или гибели груза вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика, подтвержденных актом о морском протесте, капитан судна по просьбе проводника должен выдать ему справку о том, когда и где оформлен морской протест.

11. Проводник обязан соблюдать на судах и в портах правила внутреннего распорядка, противопожарные правила и правила техники безопасности.

12. Ответственность за количество и качество груза, следующего в сопровождении проводника, несет грузовладелец.

Перевозчик не отвечает за утрату, недостачу или повреждение груза, прибывшего в порт назначения в сопровождении проводника отправителя или получателя, если только получатель не докажет, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

13. При неявке проводника к отходу судна, или при оставлении проводником сопровождаемого им груза, или при удалении проводника с

судна, а также при возникновении других обстоятельств, при которых проводник не сможет сопровождать груз, администрация судна и порта обязана комиссионно проверить груз и составить акт общей формы, в котором отразить причины проверки, количество и состояние груза.

Для дальнейшего сопровождения груза пароходство может назначить других проводников и отправить по назначению с включением в коносамент (морскую накладную), накладную для взыскания с получателя фактических расходов, понесенных пароходством и портом в связи с проверкой и сопровождением груза.

14. Грузы, прибывшие в пункт назначения при проводниках, остаются под их охраной и наблюдением до момента передачи получателю.

Прием от судна и сдача груза получателю производятся проводником на берегу без участия судна и порта.

В перевозочных документах в получении груза расписывается получатель либо проводник при наличии доверенности получателя.

ММФ—СССР
(пароходство)

ПРИЛОЖЕНИЕ

УДОСТОВЕРЕНИЕ ПРОВОДНИКА ГРУЗОВ

Предъявитель сего _____
(фамилия, имя, отчество)

сопровождающий груз _____
(род груза)

по накладным (коносаментам) № _____ от порта _____

до порта _____ пароходства.

Удостоверение действительно для проезда на судне, в котором следует указанный груз.

Предъявлены документы: паспорт серии _____ № _____

командировочное удостоверение № _____

Календарный штемпель
порта отправления

Начальник порта

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА УДОСТОВЕРЕНИЯ

Проводникам груза запрещается:

1. Вмешиваться в распоряжения администрации портов и судов.
2. Курить в портах и на судах (кроме специально отведенных мест).
3. Пользоваться нагревательными приборами.
4. Пользоваться осветительными приборами, кроме фонарей, отвечающих требованиям пожарной безопасности.
5. Провозить грузы, не указанные в накладной (коносаменте), а также ручную кладь свыше установленной нормы — 50 кг.
6. Выбрасывать в море навоз, мусор.
7. Открывать люки на судах.

Проводник обязан:

1. Кормить и поить сопровождаемых животных и птиц.
2. Очищать трюмы судов после перевозки животных.
3. Поливать сопровождаемые растения.
4. При перевозке скоропортящихся грузов вентилировать трюм, если это требуется для данного рода груза.
5. При нахождении на портовых путях соблюдать требования личной безопасности:
переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на них нет приближающегося подвижного состава;
не переходить пути у стрелок и крестовин;
не перебегать пути перед приближающимся подвижным составом;
не пролезать под вагонами, не переходить по автосцепке, а также между близко стоящими вагонами, не сидеть на бортах платформ и не стоять в открытых дверях вагонов при маневрах;
на электрифицированных путях не подниматься выше крыши вагона.

Проводник несет ответственность:

1. За сохранность сопровождаемых грузов.
2. За повреждение помещений на судне.

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М

Том. 1. Общие правила

Отв. за выпуск А. И. Кирпичников

Редактор Н. А. Алексеева

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректор Ю. В. Стрижак

Сдано в набор 22.06.90 г, Подписано в печать 27.03.91 г. Формат изд. 70×108/16. Бум. тип. Гарнитура литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 34,65. Уч.-изд. л. 30,69. Тираж 7500. Заказ тип. № 861. Изд. № 444-В. Цена 15 р.

В/О «Мортехинформреклама»

125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26

gost.e-ecolog.ru