МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4-М

ОБЩИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

ТОМ 1

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

4—М

ОБЩИЕ
И СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Том 1

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1991

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М. Том. 1. Общие правила. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991. — 396 с.

СОСТАВЛЕНЫ Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ).
В том числе разработаны: РД 31.10.10—89, РД 31.10.20—89, РД 31.10.16—89, РД 31.10.23—89, РД 31.10.24—89, РД 31.10.21—89, РД 31.10.06—89, РД 31.10.15—89, РД 31.10.13—89, РД 31.10.07—89, РД 31.10.08—89, РД 31.10.17—89, РД 31.10.09—89, РД 31.10.19—89.
Директор института *В. И. Пересыпкин*
Заместитель директора *Ю. М. Иванов*
Заведующий отделом организации работы флота *В. В. Пузырев*
Заведующий сектором коммерческих условий перевозок и морского права *В. И. Нефедов*
Руководитель темы и ответственный исполнитель *А. И. Кирпичников*
Исполнитель *Э. Р. Бартон*

ВНЕСЕНЫ Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов Минморфлота СССР
Начальник *Н. П. Цах*
Составитель и научный редактор сборника канд. юрид. наук *А. И. Кирпичников*

© В/О «Мортехинформреклама», 1991.

ПРАВИЛА О СРОКАХ ВЫВОЗА ГРУЗОВ ПОЛУЧАТЕЛЯМИ ИЗ ПОРТОВ

РД 31.10.15—89

Взамен Правил о сроках приема грузов грузополучателями и вывоза грузов из портов, утвержденных Минморфлотом 04.04.77

Утверждены Минморфлотом СССР 02.01.90

Срок введения в действие установлен с 01.06.90

1. Настоящие Правила распространяются на все народнохозяйственные грузы, поступившие в порт.

2. Грузы должны быть приняты получателями и вывезены из портов в следующие сроки, исчисляемые с полуночи, следующей за днем выгрузки грузов.

При поступлении на одном судне в адрес одного получателя по одному коносаменту партии груза в количестве:

до 500 т (включит.) — 4 сут
501—1500 т — 5 сут
1501—3000 т — 6 сут
3001—5000 т — 8 сут
свыше 5000 т — 10 сут

3. При скоплениях в морских торговых портах перевозимых в каботаже грузов вследствие несвоевременного вывоза этих грузов получателями по их вине плата за хранение этих грузов в порту может быть увеличена до трехкратного размера.

Повышенная плата за хранение вводится по распоряжению пароходства, которому подчинен данный порт, не ранее суток после письменного уведомления об этом организации, к которой предполагается применить эти санкции.

4. При невывозе груза в установленный срок (п. 2 настоящих Правил) начальник порта имеет право наряду с повышением платы за хранение переместить грузы для хранения на другие склады порта или склады иных организаций за счет получателя, не обеспечивающего вывоз груза из порта в установленный срок.

5. Грузы, по которым получателем выданы расписки в получении, — выкупленные грузы — должны быть вывезены в срок, предусмотренный п. 2 Правил, исчисляемый с полуночи, следующей за днем выдачи получателем расписки в приеме груза (выкупа).

6. Грузы, завезенные в порт, но не сданные к перевозке или на хранение, должны быть вывезены не позднее 48 ч, считая с полуночи, следующей за днем ввоза груза в порт. При этом порты не несут ответственности за сохранность не принятых от отправителей грузов, охрана которых лежит на обязанности грузовладельцев.

7. Грузы скоропортящиеся, опасные и грузы, хранение которых на территории порта по санитарным нормам не допускается, должны приниматься получателями и вывозиться на их склады непосредственно от борта судна.

8. Если согласно Перечню обязательных операций, для производства которых открыты порты Минморфлота СССР, прием грузов на склады не является обязанностью порта, то получатели должны принять эти грузы и вывезти их непосредственно от борта судна.

Прием и вывоз грузов от борта судна должны производиться грузовладельцем круглосуточно.

При этом получатели обязаны вывозить груз в количествах, предусмотренных валовыми нормами обработки судов, в противном случае они несут ответственность за простой судна в размере его себестоимости за все время простоя.

9. Если по истечении срока хранения груз не будет принят (выкуплен) получателем, он считается невостребованным и подлежит передаче другой организации в порядке, установленном п. 10 настоящих Правил.

Если принятый (выкупленный) получателем груз по истечении месячного срока хранения не был вывезен из порта, он также подлежит передаче (реализации) другой организации в установленном порядке.

Невостребованные от пароходств (портов) скоропортящиеся и опасные грузы могут быть реализованы и до истечения указанных сроков хранения.

10. О невостребованных грузах порт назначения сообщает порту отправления, а последний письменно уведомляет отправителя.

Отправитель невостребованного груза вправе распорядиться этим грузом, причем порт (пароходство), исполнивший распоряжение отправителя, не несет перед получателем ответственности.

Если отправитель в 10-дневный срок со дня получения извещения о невостребованных грузах не обеспечит их приема и вывоза, порт (пароходство) имеет право передать (реализовать) груз другой организации.

Скоропортящиеся, опасные грузы, грузы, хранение которых требует устройства специальных помещений или отвода значительной площади, а также грузы, продолжительное хранение которых представляет опасность в санитарном или пожарном отношении, могут быть переданы (реализованы) другой организации до истечения 10-дневного срока.

Передаче другим организациям в порядке реализации также подлежат:

а) грузы, принадлежность которых не установлена (бездокументные);

б) поврежденные грузы, перевозка которых невозможна;

в) грузы, которым угрожает порча или утрата в пути;

г) экспортно-импортные, транзитные, реэкспортные и каботажные грузы, находящиеся в порту свыше 12 мес, на отгрузку которых в течение этого срока не поступило распоряжения грузовладельца.

Порядок оценки и передачи (реализации) грузов другим организациям устанавливается Правилами передачи морским транспортом грузов и личного имущества граждан другим организациям.

11. Грузы, завезенные в порт, но не предъявленные или не принятые к перевозке, не сданные на хранение и не вывезенные из порта по истечении месячного срока, реализуются портом как бездокументные.

Срок хранения может быть продлен до 40 дней, если до истечения месячного срока грузовладелец подал письменное заявление о том, как поступить с грузом.

Общие и специальные правила перевозки грузов 4-М

Том. 1. Общие правила

Отв. за выпуск А. И. Кирпичников

Редактор Н. А. Алексеева

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректор Ю. В. Стрижак

Сдано в набор 22.06.90 г, Подписано в печать 27.03.91 г. Формат изд. 70×108/16. Бум. тип. Гарнитура литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 34,65. Уч.-изд. л. 30,69. Тираж 7500. Заказ тип. № 861. Изд. № 444-В. Цена 15 р.

В/О «Мортехинформреклама»

125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26

gost.e-ecolog.ru