Министерство морского флота

Правила разработки, согласования и утверждения нормативных документов по безопасной и сохранной перевозке грузов морским транспортом

РД 3I.IO.0I-84

Москва I984

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

16.08.84 г. № 106

МОСКВА

Руководителям предприятий, организаций и учреждений Министерства морского флота (по списку)

О введении в действие
РД 31.10.01-84
"Правила разработки, согласования и утверждения нормативных документов по безопасной и сохранной перевозке грузов морским транспортом."

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. Ввести в действие
с 01.09.84
"Правила разработки, согласования и утверждения нормативных документов по безопасной и сохранной перевозке грузов морским транспортом" РД 31.10.01-84., утвержденные ММФ 02.07.84.

2. Считать утратившим силу
с 01.09.84
"Положение о разработке, согласовании и утверждении нормативных документов на перевозку грузов морским транспортом" утвержденное ММФ 19 03.76.

Заместитель Министра А.В. Голдобенко

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

Приложение к письму ММФ
от 16.08.84 г. № 106

ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО БЕЗОПАСНОЙ И СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

РД 31.10.01-84.

Москва 1984

РАЗРАБОТАН Центральным ордена Трудового Красного Знамени институтом морского флота ЦНИИМФ

Заместитель директора А.А.Пантин
Руководитель темы Ю.М.Иванов
Ответственные исполнители: М.Е.Барановский; М.Н.Гаврилов

СОГЛАСОВАН Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов

Начальник Главфлота В.С.Збарщенко

ВНЕСЕН Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов

Начальник Главфлота В.С.Збарщенко

УТВЕРЖДЕН Заместитель министра морского флота А.В.Голдобенко

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Правила разработки, согласования и утверждения нормативных документов по безопасной и сохранной перевозке грузов морским транспортом	РД 31.10.01.-84 Взамен "Положения о разработке, согласовании и утверждении нормативных документов на перевозку грузов морским транспортом", утвержденного 19.03.76 г. Введен в действие 01.09.84

Правила издаются в соответствии ст.5 КТМ и определяют порядок разработки, согласования с заинтересованными организациями, утверждения, издания и распространения в системе Минморфлота нормативных руководящих документов (НРД), устанавливающих технологические требования по обеспечению безопасности человеческой жизни при перевозке грузов и сохранности этих грузов в условиях морской перевозки.

I. Общие положения и определения.

I.I. Перевозка грузов судами Минморфлота производится на основе отраслевых НРД, регламентирующих безопасность человеческой жизни на море и сохранность груза при морской перевозке.

I.2. Разработка НРД по безопасной и сохранной перевозке грузов производится по заказам Главфлота в соответствии с планом НИР Минморфлота. Держателем НРД является Главфлот.

I.3. Головной организацией в области совершенствования технологии перевозки грузов морем и разработки соответствующих НРД является ЦНИИ морского флота.

I.4. Классификация грузов морского транспорта при нормировании перевозки на основе видов их транспортной опасности и требований сохранности устанавливается следующей.

I.4.I. Навалочные грузы (НГ) - зерно и незерновые, из которых первые определяются перечнем главы УI Конвенции СОЛАС, а ко вторым относятся грузы, состоящие из твердых частиц различной формы и произвольного размера, либо из искусственных гранул, содержащие или не содержащие влагу, перевозимые в грузовых помещениях без тары и упаковки, навалом.

I.4.2. Генеральные грузы (ГГ) - различные штучные грузы; штучный груз - сухой груз, состоящий из отдельных мест в таре (упаковке) или без нее.

I.4.3. Опасные грузы (ОГ) - грузы, физические и химические свойства которых свидетельствуют о возможности возникновения аварийных ситуаций, создающих угрозу здоровью и жизни людей, безопасности судна, возможности загрязнения окружающей среды.

I.4.4. Наливные грузы (НЛГ) - жидкие грузы, нефть и нефтепродукты, сжиженные газы, химические и пищевые грузы, перевозимые наливом.

I.4.5. Режимные грузы (РГ) - продовольственные грузы и другие, свойства которых требуют соблюдения определенного режима перевозки для обеспечения их сохранности.

I.5. Отнесение груза к соответствующему виду по пп.I.4.I. - I.4.5. производится разработчиком НРД на основании результатов исследования их физических и химических свойств, опыта перевозки морским транспортом, нормативных требований, рекомендаций международных документов.

I.6. Отраслевые НРД.

I.6.I. Правила перевозки - основополагающий руководящий нормативный документ по обеспечению безопасности перевозки и сохранности груза, устанавливающий общие требования к состоянию груза перед погрузкой, к размещения и креплению его на судне, к режиму морской перевозки, к судам и метрологическому обеспечению, и включающий методики нормативных расчетов для карт технологического режима (КТР) и типовых планов загрузки (ТПЗ).

I.6.2. Карта технологического режима (КТР) - руководящий нормативный документ, содержащий данные о физико-механических и химических свойствах конкретного груза, специальные требования о размещении и креплении, режиме перевозки и другие меры, обеспечивающие безопасность и сохранность перевозки данного груза.

КТР по сроку действия подразделяются:

постоянные, пересматриваемые раз в пять лет;

временные, в которых разработчик указывает ограниченный срок действия на период опытного внедрения регламентируемой технологии;

экспериментальные, на разовые перевозки с участием представителей научно-исследовательских институтов.

I.6.3. Типовой план загрузки (ТПЗ) - руководящий нормативный документ, устанавливающий требования, связанные с размещением судовых партий груза на судне определенного типа, его укладкой и креплением. ТПЗ разрабатывается с учетом требований КТР и Правил Регистра СССР.

2. Разработка, согласование и утверждение НРД.

2.I. Заявку на разработку новых и пересмотр действующих правил КТР и ТПЗ для формирования плана НИР следующего года пароходства направляют в Главфлот до I5 мая текущего года. Заявка включает краткое обоснование необходимости выполнения работы, с указанием предполагаемого экономического эффекта от внедрения НИР и направляются в Главфлот после рассмотрения и утверждения на Совете пароходства.

2.2. Главфлот совместно с ЦНИИМФом рассматривают предложения пароходств и принимают решение о включении их в план НИР до I5 июля.

2.3. Заказ-наряды и технические задания на разработку нормативной документации по НИР на перевозку грузов морем подготавливаются ЦНИИМФом и представляются в Главфлот не позднее I октября.

В технических заданиях на разработку КТР и ТПЗ указывается базовое пароходство, а также типоразмеры судов, намеченных для перевозок и необходимость проведения экспериментальных рейсов. ТЗ согласовывается с базовым пароходством.

2.4. После рассмотрения и подписания заказ-нарядов и ТЗ Главфлот представляет их в НТУ не позднее I ноября.

2.5. Планирование разработки ТПЗ по типам судов, не учтенным планом НИР, осуществляется по плану ПКР Минморфлота по заявкам пароходств только для утвержденных КТР.

Эти ТПЗ разрабатываются ЦПКБ по бассейнам:

Азово-Черноморский, Каспийский бассейн - ЧЦПКБ;
Северо-Западный бассейн - БЦПКБ;
Дальневосточный бассейн - ДВЦПКБ.

2.6. На основе утвержденного плана НИР базовые пароходства обеспечивают представление ЦНИИМФу образцов грузов для исследований, не позднее чем за 3 месяца до окончания разработки НРД.

2.7. При возникновении в течение года необходимости в первоочередной разработке КТР, не предусмотренных планом НИР, работа выполняется ЦНИИМФ по согласованию с Главфлотом с учетом использования предусматриваемого в заказ-наряде резерва финансирования в объеме не более 15% общей стоимости НИР по разрабатываемой теме.

2.8. Если необходимость в разработке КТР конкретного груза в связи с непредъявлением его к перевозке отпадает, то Главфлот своим указанием заменяет груз. При этом, в случае, если объем работ и сроки их исполнения не изменяются корректировка заказ-наряда не производится.

2.9. Разработка Правил, КТР и ТЗ по НИР осуществляется ЦНИИ морского флота по заданиям Главфлота на основании собственных лабораторных и натурных исследований, исследований других научных организаций, с учетом Правил Регистра СССР, ГОСТов, требований охраны труда и производственной санитарии, кодексов и конвенций ИМО и рекомендаций других международных организаций.

Правила перевозки грузов Минморфлотом разрабатываются с участием Советов Министров союзных республик и заинтересованных министерств и ведомств СССР.

При разработке КТР конкретного груза ЦНИИМФ в качестве приложения составляет ТПЗ на один тип судна, если груз перевозится судовой партией.

Разработанные НРД рассматриваются перед согласованием на НТС или секциях ученого совета ЦНИИМФ.

2.9.I. Согласование Правил и КТР производится ЦНИИМФ в следующем порядке:

Правила согласовываются разработчиком с базовыми пароходствами, В/О "Мореплавание", Отделом техники безопасности Минморфлота, Отделом ВОХР Минморфлота, а по грузам в контейнерах дополнительно В/О "Морконтейнер".

Правила перевозки почты согласовываются с Министерством связи СССР.

КТР по навалочным, генеральным, опасным и наливным грузам согласовываются разработчиком с базовыми пароходствами, В/О "Мореплавание", Отделом техники безопасности Минморфлота, Отделом ВОХР Минморфлота.

КТР по режимным грузам согласовываются только с базовым пароходством.

Срок согласования для каждой организации (подразделения) устанавливается I5 суток.

2.9.2. В случае возникновения разногласий между согласующими организациями (подразделениями) и разработчиком окончательное решение принимается заказчиком (Главфлотом) по представлению ЦНИИМФ необходимых обоснований.

2.9.3. Согласованные Правила и КТР представляются в Главфлот для рассмотрения в течение I5 суток и утверждаются в установленном порядке.

2.9.4. Утверждение Правил производится руководством Минморфлота.

2.9.5. Утверждение КТР производится руководством Главфлота.

2.9.6. ТПЗ, разработанные ЦНИИМФ, рассматриваются Главфлотом в составе КТР, к которому прилагаются. При этом утверждается КТР с приложениями, как единый НРД.

ТПЗ, разрабатываемые ЦПКБ, утверждаются руководством пароходства, по заявке которого были подготовлены, и направляются для организации учета в ЦНИИМФ и Главфлот.

2.9.7. Утверждение программы проведения опытных рейсов производится руководством пароходства и ЦНИИМФ.

2.9.8. Изменения и дополнения вносятся во все НРД в порядке, предусмотренном для их разработки. Временные НРД переводятся Главфлотом в постоянно действующие по представлению разработчика (ЦНИИМФа).

2.9.9. Учет и систематизация НРД на перевозку грузов ведется разработчиком (ЦНИИМФом).

3. Опубликование, рассылка и контроль за распространением НРД.

3.I. Правила, КТР и ТПЗ, разработанные по НИР, после их утверждения рассылаются Главфлотом в пароходства и другие организации.

3.2. Правила перевозки по видам грузов публикуются Главфлотом в тарифных извещениях и сборниках отдельными изданиями:

Правила перевозки генеральных грузов (Сборник 4М);

Правила перевозки опасных грузов (Сборник 5М);

Правила перевозки режимных грузов (Сборник 6М);

Правила перевозки наливных грузов (Сборник 7М);

Правила перевозки навалочных грузов (Сборник 8М).

3.3. Пароходства Минморфлота обязаны обеспечить все суда и порты Правилами, КТР, ТПЗ и осуществлять контроль за их исполнением.

Заместитель начальника Главфлота

Ю.П. Дробинин

Подписано в печать 17.08.84. Формат 60x84/16. Печать офсетная.
Усл.печ.л.0,7.Уч.-изд.л.0,33.Печ.л.0,75.Тираж 80.Зак.тип.1578. Изд.№1849-к.

Типография В/О "Мортехинформреклама"
113114, Москва, Ж-114, Кожевническая ул., дом 19

gost.e-ecolog.ru