АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ СССР

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ОРГАНИЗАЦИИ,
МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ

БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ КРАНОВ СССР



Госстройиздат

Москва — 1961

gost.e-ecolog.ru

АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ СССР

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ

БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ КРАНОВ СССР

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, АРХИТЕКТУРЕ
И СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Москва — 1961

Автор — канд. техн. наук Н. А. БОЛОБАН, старший научный сотрудник НИИ организации, механизации и технической помощи строительству АСиА СССР

Справочное пособие содержит основные технические характеристики и эксплуатационные данные, применяемых в строительстве самоходных строительно-монтажных кранов — башенных, автомобильных, пневмоколесных, гусеничных, железнодорожных, портальных и козловых.

В таблицах приведены грузоподъемность, вылет стрелы, высота подъема крюка, рабочие скорости, производительность, вес и другие показатели кранов, а также наименования заводов-изготовителей.

Справочное пособие предназначено для производственно-технического персонала строительных организаций и строек, а также работников проектных и научно-исследовательских организаций.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Парк строительно-монтажных башенных и самоходных стреловых кранов СССР по данным на 1 января 1960 г. насчитывал около 40 000 кранов, в том числе башенных — свыше 21 000.

Рассредоточение проектирования и производства привели к многообразию типоразмеров кранов. С 1930 по 1960 гг. в СССР выпущено более 500 типоразмеров стреловых самоходных кранов различных марок.

Данные по этим кранам разбросаны по многочисленным каталогам, справочникам и пособиям, что чрезвычайно затрудняет пользование ими.

Состоявшееся в конце 1959 г. в гор. Сталино (Донбасс) совещание по улучшению конструкций и эксплуатации строительно-монтажных кранов приняло ряд практических рекомендаций, направленных как на создание новых образцов высокопроизводительных строительно-монтажных кранов, так и на резкое улучшение эксплуатации кранов.

Госстрой СССР в 1959 г. рассмотрел вопросы проектирования, изготовления и эксплуатации башенных и стреловых самоходных кранов для жилищно-гражданского строительства. В соответствии с выводами междуведомственной комиссии, проводившей сравнительные испытания новых образцов мобильных башенных и стреловых кранов, Госстрой СССР принял решение рекомендовать совнархозам, министерствам и ведомствам, изготовляющим строительные краны для жилищно-гражданского строительства, с 1960 г. выпускать следующие наиболее прогрессивные типы кранов[1]:

С-391 (№ 6)[2] грузоподъемностью 0,5—1,5 *т;*
БК-215 (№ 34) грузоподъемностью 1,5—3 *т;*
МСК-3-5-20 (№ 60) грузоподъемностью 3—5 *т;*
МСК-5-20 (№ 78) грузоподъемностью 5 *т.*

Бюро технической информации НИИ организации, механизации и технической помощи строительству Академии строительства и архитектуры СССР выпустило в 1959 году справочное пособие «Технические характеристики строительно-монтажных башенных кранов СССР». Для наиболее полного удовлетворения нужд строителей Бюро технической информации в настоящем издании значительно расширило номенклатуру строительно-монтажных кранов.

Ниже в таблицах приведены технические характеристики подавляющего большинства строительно-монтажных стреловых и козловых самоходных и самоподъемных кранов как изготовляемых в настоящее время, так и изготовлявшихся ранее (снятых с производства или выпущенных в небольшом количестве), но иногда еще применяющихся на стройках.

В таблицах помещены технические характеристики кранов 336 марок или, с учетом различий в длине их стрел и гуськов — 598 типоразмеров, в том числе:

Типы кранов	Количество марок	Число типоразмеров
Башенные	129	137
Автомобильные	28	51
Пневмоколесные	20	56
Гусеничные	72	206
Железнодорожные	29	76
Портальные	17	31
Козловые	41	41
Итого:	336	598

Башенные краны в таблице расположены в порядке возрастания их основного характеристического числа (произведение опрокидывающего грузового момента на высоту расположения опорного шарнира стрелы); все остальные краны расположены в порядке возрастания их паспортной грузоподъемности.

Грузовые моменты кранов определены:

номинальный (для башенных кранов) — как произведение соответствующей грузоподъемности крана на наибольший вылет стрелы от оси вращения крана;

опрокидывающий (для башенных кранов) — как произведение соответствующей грузоподъемности крана на наибольший чистый вылет стрелы от ребра опрокидывания (то есть за вычетом расстояния от оси вращения крана до головки рельса подкранового пути);

---

[1] См. брошюру «Прогрессивные мобильные краны для жилищного строительства». Изд. Бюро технической информации НИИ организации, механизации и технической помощи строительству АСиА СССР. 1960 г.

[2] Номера в скобках обозначают порядковые номера кранов в настоящем издании.

расчетный (для всех остальных кранов) — как произведение максимальной грузоподъемности крана на соответствующий вылет стрелы от оси вращения крана.

В таблицах приведены минимальные и максимальные значения рабочих скоростей кранов. Данные о скорости перемещения груза по горизонтали указаны для случаев, когда это перемещение производится при изменении вылета стрелы или при передвижении грузовой тележки по горизонтально расположенной стреле башенного крана.

Для кранов, имеющих выносные опоры (аутригеры или домкраты), грузоподъемность указана максимальная, то есть при работе крана на выносных опорах.

Стрелы подавляющего числа помещенных в таблицах стреловых кранов могут быть оборудованы гуськами («клювами», надставками или наголовниками). В технических характеристиках кранов этих типов приведены данные также для случаев работы их с гуськами.

Технические характеристики кранов, которые могут работать со стрелами различной длины (путем изменения числа вставок), приведены в зависимости от длины их стрелы.

Для дизель-электрических кранов с многомоторным электроприводом в графе «мощность двигателя» указана мощность дизеля. В настоящее время на вновь выпускаемых кранах дизели марки КДМ-46 заменены дизелями марки КДМ-100.

Величина расчетно-конструктивной (теоретической) производительности, приведенная в таблицах, определена по методу, изложенному в «Справочнике строительные машины, механизмы и оборудование», раздел 5. Машины для вертикального транспорта, Трансжелдориздат, 1950 г. и в книге автора «Легкие строительные краны и подъемники», Госстройиздат, 1958 г.

Для перехода от теоретической к эксплуатационной производительности рекомендуется пользоваться коэффициентами использования кранов по грузоподъемности и по времени. Значения этих коэффициентов для различных видов работ (монтаж сборных железобетонных и стальных конструкций, подача кирпича в контейнерах, бетона в бадьях, погрузочно-разгрузочные и другие работы) приведены в справочнике «Строительные машины» (под общей редакцией чл.-корр. Академии строительства и архитектуры СССР В. А. Баумана, Машгиз, 1959 г., табл. 115), а также в вышеупомянутом справочнике, изданном Трансжелдориздатом в 1950 году (табл. 2).

Сравнительная технико-экономическая оценка помещенных в таблицах кранов может предварительно производиться при помощи параметров действующих ГОСТов на эти краны, приведенных в качестве ориентировочного критерия в соответствующих местах таблиц.

Башенные краны с грузовой кареткой, передвигающейся по горизонтально расположенной стреле, характеризуются постоянной высотой подъема крюка при указанных наименьших и наибольших вылетах (№ 11, 18, 20, 24 и т. д.).

Цифры, стоящие в скобках и не оговоренные особо, показывают максимально возможную высоту подъема крюка при поднятой под углом стреле (для башенных кранов).

Краны, снятые с производства, отмечены одной звездочкой (*). Краны, выпущенные в ограниченном количестве, отмечены двумя звездочками (**).

Вследствие того, что параметры серийно выпускаемых кранов непрерывно совершенствуются, в различных источниках, изданных в разное время, наблюдаются расхождения в величинах тех или иных параметров (вес, скорости и др.) для одного и того же крана. Это имеет место особенно в случаях, когда краны одного и того же типа выпускают различные заводы. Учитывая это, автор при составлении настоящих таблиц пользовался последними данными заводов-изготовителей кранов.

Запросы по настоящей информации, а также замечания о всех возможных в ней недостатках, пожелания и дополнения следует направлять по адресу: Москва, А-8, Дмитровское шоссе, 9, Научно-исследовательский институт организации, механизации и технической помощи строительству (НИИОМТП).

БАШЕННЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), $т м^2$	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
1	БТК-2	**0,5**	0,25	3,5	7	13,5	7,0	30	—	0,6	вручную	3,8	1564	1,75	1,55	12	12,0	3,0	2,0	Ржевский литейно-механический завод
2	БТК-2А	0,7	0,35	3,5	7	13,55	7,0	30	—	0,6	»	3,8	2140	2,44	2,08	16	12,0	4,2	2,06	Ржевский литейно-механический завод
3	МБТК-1	1	0,5	3,5	7	14,0	7,3	40	—	0,5	—	3,8	2400	3,50	2,90	21	15,0	7,5	2,6	Харьковский завод Министерства строительства УССР
4	БК-41*	1	0,5	3	8,5	18,6	12,5	25	1,1	0,6	13,8	10,8	2400	4,25	3,65	43	31,6	24,4	7,85	Московский завод треста «Особстрой»
5	БКСМ-1	1	0,5	4	10	17,0	10,0	20	1,0	0,8	20	8,5	2500	5,00	4,38	48	38,2	25,4	9,4	Московский механический завод «Северянин», Рижский механический и другие заводы
6	С-391	1,5	0,5	5	10	16,3	11,3	20,2	—	0,7	15,6	9,3	2500	5,00	4,38	49	40,0	37,5	6,9	Прилукский завод строительных машин
7	СБК(Т)-0,5/9	1	0,7	4,5	9	15,0	8,2	24	—	0,6	20	7,9	2200	6,30	5,53	51	35,5	29,1	4,9	Харьковский завод Министерства строительства УССР
8	КТС-3[1] (КТС-3В, КТС-3Г)	3,5	1,2	3,5	8,5	13,3	5,6	4,1—15,3	2,6—9,5	0,8—3,1	до 500	97 *л. с.*	1740	10,20	9,16	51	31,7	64,0	8,85[2]	Рижский ремонтно-механический завод Минтрансстроя СССР
9	БКСМ-1М	1	0,5	7	14	18,0	10,0	20	—	0,8	20	8,5	2500	7,00	6,38	70	37,3[3]	18,6[3]	10,0	Рижский ремонтно-механический завод Минтрансстроя СССР
10	СБК-0,5[4]	—	0,5	—	10	—	15,0	30	—	1,0	30	—	—	5,0	—	75	39,7[3]	19,9[3]	4,0	
11	КСК-3*	1	0,5	4	12,8	13,6 (21,5)	13,6	18	18	0,75	10	10,9	3000	6,4	5,65	82	28,4	25,0	13,4	Ясиноватский машиностроительный завод
12	БКСМ-4П*	3	1	8	16,5	19,5	5,0	15	—	0,6	28	21,2	3000	16,5	15,0	88	26,8	44,2	16,6	Ленинградский котельно-механический завод треста «Севэнергострой»
13	БК-1 (ЦКБ)	1	0,5	8,75	16,5	22,5	12,0	45	15,5	0,8	20	12,9	2800	8,25	7,55	102	35,7	24,5	15,0	Свердловский и Хабаровский механические заводы Министерства строительства РСФСР
14	БКСМ-4А	1	0,5	9	16,5	27,0	13,0	30	1,5	0,6	28	11,7	3000	8,25	7,50	105	36,8[3]	18,4[3]	13,2	Московский механический завод «Северянин»
15	СБК-0,5[4]	—	0,5	—	16,5	—	15,0	30	—	1,0	30	—	—	8,25	—	124	33,5[3]	16,8[3]	6,0	
16	БКСМ-2П*	5	1,5	5	16,5	20,0	11,5	15,3	—	0,6	21	28,7	3000	24,8	22,5	127	29,8	71,5	20,1	Урюпинский литейно-механический завод

[1]) Башенный кран на автомобильном ходу.
[2]) При постановке на железнодорожный ход нормальной колеи вес крана составляет 9,2 *т*.
[3]) При горизонтально расположенной стреле.
[4]) Данные по ГОСТ 7379—55 «Краны башенные строительные).

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), $тм^2$	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		$\frac{цикл}{час}$	$\frac{т}{час}$		
17	БКСМ-4	1,5	0,75	8	16,5	27,0	14,0	30	1,06	0,62	29	16,5	3000	12,4	11,2	158	30,5	31,1	15,4	Ленинградский и Сталиногорский котельно-механические, Харьковский, Туапсинский и другие механические заводы
18	КСК-4*	1,5	0,75	4	17,5	13(25)	13,0	26,5	31	0,75	26	15	3000	13,1	12,0	168	34,1	35,7	18,0	Московский завод треста «Особстрой»
19	СБК-0,75[2])	—	0,75	—	15	—	15,0	30	—	0,6	30	—	—	11,25	—	169	29,1[1])	21,8[1])	5,5	
20	БК-1,5*	1,5	0,75	2,8	18	13,5 (26)	13,5	25,6	30,4	0,6	20,3	12,6	3000	13,5	12,4	178	29,1	30,7	17,9	Ясиноватский завод горнопроходческого оборудования
21	БКСМ-5П	5	1,5	6	20	23,0	9,1	13,5	22	0,56	30	31,7	3500	30,0	27,4	198	21,7	53,0	29,0	Харьковский литейно-механический завод и Минский завод башенных кранов
22	СБК-0,75[2])	—	0,75	—	18	—	15,0	30	—	0,6	30	—	—	13,5	—	203	27,4[1])	20,6[1])	7,0	
23	Т-72*	0,8	0,8	7	25	35,0	11,7	48	17	1,0	—	20	3000	20,0	18,8	254	26,5	21,2	18,0	Харьковский завод строительных машин
24	ПБК-750*	0,75	0,75	1,45	18	15,35	15,35	16,5	21	0,6	16	14,6	3000	13,5	12,4	260	21,1	15,8	18,8	Московский механический завод Главпромстроя
25	БКСХ-22,5*	3,5	1,5	6,5	15	26,4	13,0	18	—	0,7	20,4	16,7	3000	22,5	20,2	263	22,8	50,8	15,0	Киевский комбинат «Промстройдеталь»
26	БК-2*	2	1	8,75	16,3	30,5	20,0	24	8	0,63	25	22,7	3200	16,3	14,7	272	26,1	36,0	18,8	Львовский ремонтно-механический завод
27	Т-163* (БКСМ-2)	2	1	8,75	17,5	30,0	15,0	30	—	0,6	20	15	3000	17,5	16,0	288	31,3[1])	31,3[1])	22,6	Урюпинский литейно-механический завод
28	СБК-Т-1,5/16	3	1,5	7,5	16	24,6	13,0	19,6	11,3	0,6	20,5	—	3000	24,0	21,8	300	25,0	51,2	14,1	Киевский арматурно-машиностроительный завод
29	БКСМ-5	2	1	10	20	35,0	20,0	30,2	2,5	0,56	30	23,5	3500	20,0	18,2	383	26,0	35,5	28,7	Московский, Харьковский, Ереванский и другие механические заводы
30	Т-72А*	1,6	1,6	4,4	20	29,0	10,5	39	18,72	1	—	19	3000	32,0	29,6	390	29,8	47,7	15,2	Харьковский завод строительных машин
31	СБК-1[2])	—	1,0	—	20	—	20,0	30	—	0,6	30	—	—	20,0	—	400	24,5	24,5	12,0	
32	Т-178-1*	3	1	10	25	38,0	19,0	36	15	1	10	36	3500	25,0	23,2	405	23,2	53,5	27,6	Харьковский завод строительных машин
33	Э-801[3])	5	2,5	7	14,5	24,5	13,1	16,1	12,8	3,27	5,1	80 *л. с.*	3000	36,25	32,5	426	31,4	82,6	31,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист» (экскаватор) и завод по ремонту башенных кранов треста «Мосстроймеханизация № 6 (башенно-стреловое оборудование)

[1]) При горизонтально расположенной стреле.
[2]) Данные по ГОСТ 7379—55 «Краны башенные строительные».
[3]) Кран-экскаватор на гусеничном ходу с башенно-стреловым оборудованием.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
34	БК-215	3	1,5	10	18	33,0	22,0	18; 34	14	0,6	31,5	28,2	3400	27,0	24,4	440	25,0	50,0	24,8	Львовский, Перловский, Московский МПС, Таллинский, Ясиноватский и другие механические заводы
35	УБК-5/2-50	5	2	3	16	30,0	19,0	42	3,7	0,17	—	58,2	4700	30,0	25,3	445	10,3	40,0	25,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
36	СБК-1[1])	—	1	—	25	—	20,0	30	—	0,6	30	—	—	25,0	—	500	22,5	22,5	14,0	
37	УБК-1, 5-49*	1,5	1,5	2	22	15,0	15,0	45	20,6	0,6	—	28,7	3200	33,0	30,6	515	29,3	43,9	25,8	Московский завод ВАРЗ
38	БТК-30	3	1,5	10	20	37,0	20,0	20	23	0,6	10	26	3500	30,0	27,4	565	26,8	69,7	18,0	Ржевский литейно-механический завод
39	Э-1252[2])	3	1,5	9,4	19,3	36,5	21,4	6,9	5	0,45	29	120 *л. с.*	3200	29,0	26,6	584	7,5	15,3	45,7	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
40	БКСМ-5М (БКСМ-5-3)	3	1,5	10	20	35,5	20,5	30	2,5	0,6	34,5	32,7	3500	30,0	27,4	590	27,1	55,6	36,2	Московский, Ржевский, Вильнюсский, Минский и другие механические заводы
41	К-252[3])	12 (3)	6 (1,5)	4 (10,5)	6,5 (19,5)	26,0 (38,0)	23,0 (23,4)	11,6 (23,2)	8	0,75	230	218,8	3454	39,0 (29,2)	28,6 (26,6)	630 (585)	10,0 (17,5)	70,0 (36,8)	49,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
42	С-390	3	1,5	10	20	36,0	23,0	30	14	0,6	30	29,2	3000	30,0	27,8	638	26,2	53,8	26,6	Харьковский завод строительных машин
43	Э-1254[2])	3,5	1,75	11,2	20	35,0	20,0	6,9	5	0,5	29	120 *л. с.*	3200	35,0	32,2	644	12,8	32,3	40,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
44	БК-3-187	3	1,5	9	22	42,0	25,5	24	7,8	0,5	24,5	33,3	5000	33,0	29,2	695	19,1	38,6	38,6	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
45	БК-3-318*	3	1,5	9	22	42,0	25,5	3; 24	7,8	0,5	24,3	33,3	4000	33,0	30,0	705	19,1	38,6	46,5	Свердловский механический завод Министерства строительства РСФСР
46	СБК-1(Т-128, БКСМ-3)	3	1,5	10	20	42,0	27,0	30	—	0,6	30	29,2	3795	30,0	27,1	783	24,0	48,6	43,46	Московский, Кременчугский, Ясиноватский и другие механические заводы
47	СБК-1,5[1])	—	1,5	—	20	—	27,0	30	—	0,6	30	—	—	30	—	810	22,3	33,5	24,0	

[1]) Данные по ГОСТ 7379—55 „Краны башенные строительные".
[2]) Кран-экскаватор на гусеничном ходу с башенно-стреловым оборудованием.
[3]) Пневмоколесный кран с башенно-стреловым оборудованием, в скобках показаны данные для вспомогательного крюка.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *м.м*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
48	СБК-Т-2/22	4	2	10	20	37,5	20,6	21	14,7	0,7	20,5	21,7	3800	44,0	40,2	865	20,8	57,0	28,2	Киевский арматурно-машиностроительный завод
49	КПГ-10*	10	5	11	22	26,5	13,5	12	—	1,3	50,5	68	6000	110	95,0	935	23,6	164	64,0	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
50	БК-3*	3	1,5	10	20	48,0	34,0	30	14	0,6	30	29,2	3795	30,0	27,1	950	22,3	45,3	64,3	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
51	М3-5-5П	10	5	11	22	26,5	13,1	15	8,9	0,56	24	59,5	6000	110	95,0	975	20,8	145	61,2	Урюпинский литейно-механический завод и другие
52	СБК-1М*	3	1,5	10	20	50,5	41,0	30	20	0,6	30	38,2	5000	30,0	26,2	988	21,4	43,3	84,9	Московский завод башенных кранов и Ясиноватский завод горнопроходческого оборудования
53	СБК-1,5[1])	—	1,5	—	25	—	27,0	30	—	0,6	30	—	—	37,5	—	1013	20,6	30,9	30,0	
54	СБК-1У	4	2	10	20	42,0	27,0	30	14	0,6	30	29,7	3795	40,0	36,2	1045	24,0	64,8	43,5	Московский завод башенных кранов
55	КТС-3-5	5	3	12	20	21,0	21,0	15	32	0,6	30	40,9	4000	60,0	54,0	1080	18,0	66,5	43,0	Золотоношский ремонтно-механический завод им. Лепсе Минтрансстроя СССР
56	УБК-3-49*	3	3	1,7	22	16,7	16,7	36	8,3	0,22	—	63	4000	66,0	60,0	1130	15,6	46,8	36,4	Московский механический завод Главпромстроя
57	БКСМ-10*	3	1,5	11	22	56,0	39,0	30	—	0,6	30	36	5000	33,0	29,2	1165	21,1	41,1	66,1	Калининградский ремонтно механический завод Министерства строительства РСФСР
58.	БК-3-5/7,5**	7,5	3	8,5	19,5	35,7	22,0	20	8	0,65	20	53	4500	58,5	51,8	1190	20,3	90,1	58,5	Московский механический завод Минтрансстроя СССР
59	Т-189*	3	1,5	12,5	25	56,5	38,5	30	—	0,57	20	31,4	5000	37,5	33,7	12,65	14,2	29,1	59,5	Никопольский завод строительных машин им. Ленина
60	МСК-3-5-20	5	3	10	20	37,0	25,0	15; 30	13	0,75	21	36,7	4000	60,0	54,0	1350	24,1	89,9	43,0	Московский завод башенных кранов, Свердловский и Львовский механические заводы

[1]) Данные по ГОСТ 7379-55 „Краны башенные строительные".

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
61	МЗ-5-5 (БКСМ-3-5--5, МТС-3--5-5)	5	3	4,5	22	21 (40)	21,0	30	32	0,6	30	53,5	4000	66,0	60,0	1390	26,6	91,5	60,7	Урюпинский литейно-механический и Славянский ремонтно-механический заводы
62	СБК-2[1])	—	2	—	20	—	37,0	30	—	0,6	20	—	—	40,0	—	1480	17,2	34,4	26,0	
63	С-419 (Т-189А)	5	3	12	20	41,0	28,0	30	4,3	0,6	20	34,2	3800	60,0	54,3	1520	23,3	89,2	56,1	Никопольский завод строительных машин им. Ленина
64	БК-10-48*	10	5	6	16	34,0	22,0	3,4	2	0,5	25	35,1	5500	80,0	66,2	1530	5,8	44,3	51,1	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
65	БГК-3/5[2])	5	3	3	20	27(40)	27,0	30	30	0,62	30	74,5	3200	60,0	55,2	1550	24,2	101	55,2	Ясиноватский завод горнопроходческого оборудования
66	БТМК-75*	7,5	3,75	10	20	38,0	26,5	30	9	0,64	30	50	5000	75,0	65,6	1610	26,1	133	43,0	Карачаровский механический завод Главмосстроя
67	СКГ-30/7,5[2])	7,5	2	10,5	27,5	30,3	27,5	18	5,67	0,7	0,7	80 *л.с.*	4100	55,0	50,9	1660	11,3	53,8	65,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
68	МБТК-80	5	4	10	20	42,0	28,0	30	9	0,65	30	46,7	5000	80,0	70,0	1715	24,6	117	43,5	Карачаровский механический завод Главмосстроя
69	С-464	5	5	10	20	35,0	23,5	30	10	0,5	20	44,7	4000	100	90,0	1840	23,0	115	54,7	Харьковский завод строительных машин
70	СБК-2[1])	—	2	—	25	—	37,0	30	—	0,6	20	—	—	50	—	1850	15,7	31,4	32,0	
71	БК-102	10	3	8	20	52,0	34,0	9	3,75	0,43	24	44,2	5500	60,0	51,8	1900	8,5	45,9	72,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
72	Т-227*	5	5	8	17	41,0	32,5	30	0,12	0,4	20	54,5	4500	85,0	73,8	2030	19,6	98,0	60,0	Нязепетровский завод строительных машин им. Калинина
73	УБК-5-49*	5	5	2,2	27,5	15,0	15,0	35	8,3	0,17	—	64,0	4000	137	127	2100	9,0	44,0	48,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
74	БКСМ-14П	5	5	3,5	30	13,8	13,8	30	32	0,5	24	52,2	6000	150	135	2180	23,3	117	71,8	Урюпинский литейно-механический завод
75	КТС-5-10	10	5	3,5	22	23,0	23,0	15	32	0,6	32	70,7	4500	110	98,8	2271	24,2	138	73,5	Золотоношский ремонтно-механический завод. им. Лепсе Минтрансстроя СССР

[1]) Данные по ГОСТ 7379—55 „Краны башенные строительные".
[2]) Башенный кран на гусеничном ходу с башенно-стреловым оборудованием.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
76	БКСМ-5-5А	5	5	4,5	22	21(40)	21,0	30	32	0,6	32	53,5	4500	110	98,8	2285	26,6	133	71,8	Московский, Харьковский, Туапсинский и другие механические заводы
77	БКСМ-5-5	5	5	4,5	22	21(40)	21,0	30	32	0,6	32	53,5	4000	110	100	2315	26,6	133	76,0	Московский, Харьковский, Туапсинский и другие механические заводы
78	МСК-5-20 (БК-370)	5	5	10	20	38,0	26,0	15; 30	6,7	0,6	25	32,1	4000	100	90,0	2340	24,7	123	52,7	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
79	МК-55-7,5/14 (БК-370М)	7,5	7,5	7	14	32	26	0,5—13	6,7	0,6	25	32,1	4000	105	90,0	2340	10,4	78	52,3	Ленинградский механический завод
80	СБК-3[1])	—	3	—	20	—	40,0	30	—	0,4	20	—	—	60	—	2400	15,0	45,0	37,0	
81	МЗ-5-10 (БКСМ-3-5-10, МТС-3-5-10)	5	3	4,5	22	40,5 (60)	40,5	30	32	0,6	24	53,5	6000	66,0	57,0	1825 (2450)[2])	20,6	88,2	87,8	Московский механический завод «Северянин» и Сталиногорский котельно-механический завод
82	БТК-100	10	2,5	10	30	65,0	37,0	20	—	0,3	20	54,5	9000	75,0	63,8	2450	10,8	56,5	70,2	Карачаровский механический завод Главмосстроя
83	СМК-5*	5	5	3,15	22	23,0	23,0	30	32	0,6	32	55,2	4500	110	98,8	2470	25,0	125	64,0	Московский механический завод «Северянин»
84	БК-5*	5	3	9	22,7	61,0	44,5	30	13,2	0,6	22	69,5	6000	68,1	59,1	2510	16,0	68,0	110	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
85	СКГ-30/10[3])	10	4,1	13	25	43,5	24,5	18	4,3	0,7	11,7	99,5	4100	102,5	94,1	2530	20,0	117	69,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
86	БКСМ-14ПМ	5	5	3,75	30	16,4	16,4	12	32	0,5	24	38,2	6000	150	135	2630	17,1	85,5	80,6	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
87	Т-226	5	5	10	25	40,5	25,0	30	10	0,44	20	56	4500	125	114	2845	18,3	91,8	74,0	Нязепетровский завод строительных машин и Ленинградский котельно-механический завод треста «Севэнергострой»
88	ВБКС-10*	4	4	5	27,7	54,2	39,6	35	15	0,17	—	113,2	7100	111	96,6	2905	9,7	38,7	61,0	Соколовский завод стальных конструкций

[1]) Данные по ГОСТ 7379—55 «Краны башенные строительные».
[2]) Для крана с выдвинутой башней.
[3]) Гусеничный кран с башенно-стреловым оборудованием.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
89	БК-5-248	5	5	9	22,7	48,0	32,0	6,75; 30	11	0,6	27	58,5	5000	114	101	2955	16,9	84,0	79,0	Куйбышевский механический завод Министерства строительства РСФСР
90	СБК-3[1])	—	3	—	25	—	40,0	30	—	0,4	20	—	—	75	—	3000	13,9	41,7	46,0	
91	МСК-7,5-20	7,5	7,5	10	20	39,0	28,0	7; 15	5	0,6	25	32,1	5000	150	131	3085	9,5	71,2	58,0	Свердловский механический завод Министерства строительства РСФСР
92	СБК-2*	5	3	10	25	68,0	53,5	35	15	0,6	20	63	7500	75,0	63,8	3090	21,4	92,2	106,5	Московский завод башенных кранов
93	СКУ-101 (СКУ-102)	10	8,4[2])	8,5	17,4[3])	42,5[4])	29,0	18	3	0,7	19	62,5	5000	147	126	3755	9,9	70,4	58,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	10	5[5])	13	25,0[3])	48,8[4])	29,0	18	4	0,7	19	62,5	5000	125	113	3350	9,2	53,1	60,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	8,5	4,8[2])	14,5	22,4[6])	41,5[4])	28,5	18	2,6	0,7	19	62,5	5000	108	95,5	2800	9,5	48,6	58,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	5,8	2,7[5])	18,5	30,0[6])	48,0[4])	28,5	18	3,8	0,7	19	62,5	5000	81;0	74,3	2175	9,2	30,2	60,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	10	8,5[2])	9	17,4[3])	36,0[7])	22,5	18	2,8	0,7	19	62,5	5000	148	127	2960	10,2	72,5	57,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	10	5[5])	13	25,0[3])	42,0[7])	22,5	18	4	0,7	19	62,5	5000	125	113	2630	10,0	58,0	58,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	9,6	5,4[2])	13,5	21,4[6])	35,0[7])	22,0	18	2,6	0,7	19	62,5	5000	116	102	2330	10,3	59,8	57,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„ „	6,8	3,3[5])	17,5	29,0[6])	42,0[7])	22,0	18	3,8	0,7	19	62,5	5000	95,7	87,5	1995	10,0	39,0	58,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР

Примечание. Кран СКУ-102 отличается от крана СКУ-101 длиной стрелы и высотой башни.

1) Данные по ГОСТ 7379—55 „Краны башенные строительные".
2) Со стрелой длиной 15,77 *м*.
3) При башне, установленной вертикально.
4) С башней высотой 28 *м*.
5) Со стрелой длиной 23,37 *м*.
6) При башне, установленной наклонно, с вылетом 5 *м* от оси вращения крана.
7) С башней высотой 21,6 *м*.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
94	БКСМ-4-10*	4	4	4,1	25	62,0	40,5	30	32	0,6	24	53,5	6000	100	88,0	3780	19,7	79,0	89,7	Нязепетровский завод строительных машин им. Калинина
95	Т-223 (БКСМ-5-10)	5	5	4,1	22	60,0	40,5	30	32	0,6	24	55,2	6000	110	95,0	3990	20,5	102,5	89,7	Нязепетровский завод строительных машин им. Калинина
96	СБК-5[1])	—	5	—	20	—	40,0	30	—	0,4	10	—	—	100	—	4000	11,1	55,5	55,0	
97	БТК-5/8	8	5	3	30	35,0 (54,5)	35,0	30	26	0,3	20	72,5	8000	150	130	4550	14,2	86,1	77,4	Ясиноватский завод горнопроходческого оборудования
98	СКГ-50[2])	13	4,4	13,6	33,5	62,1	34,8	12,2	6,6	0,26	127	148	5000	147	136	5035	8,2	60,5	90,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
99	МК-347 (МК-20-14)	20	5	14	30	54,0	40,0	5; 9	8	0,27	12,7	75	7000	150	132,5	5300	6,5	62,5	114	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
100	СБК-5[1])	—	5	—	30	—	40,0	30	—	0,4	10	—	—	150	—	6000	8,94	44,7	72,0	
101	УБК-503	5	5	3	37,5	34,0	34,0	29	30	0,5	10	77,6	8000	188	167	6060	16,3	81,5	110	Сталиногорский котельно-механический завод
102	УБК-1001*	10	10	4,5	25	25,0	25,0	30	22,4	0,23	—	64	2800	250	236	6330	14,2	142,5	87,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
103	УБК-15-49*	15	15	4,5	22	21,4	21,4	20	8,3	0,12	—	123	7400	330	274	6530	7,5	112,5	90,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
104	УБК-5-50	5	5	3	27	56,0	56,0	30	30	0,5	30	33,6	8000	135	115	6670	15,2	76,0	113	Московский автозавод им. Лихачева
105	БКСМ-14	5	5	5	30	54,5 (80)	54,5	30	32	0,5	24	75,2	8000	150	130	7280	18,2	91,0	116	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
106	УБК-15*	15	7	4,5	36,8	28,3	28,3	20	8	0,23	—	102	4300	258	242	7330	6,8	81,0	114	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
107	СБК-7,5[1])	—	7,5	—	20	—	50,0	10	—	0,3	10	—	—	150	—	7500	6,3	47,2	75,0	
108	БК-151	15	7,5	8	30	70,0	44,0	8	—	0,27	10	59	7500	225	197	9050	5,0	59,5	140	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
109	БК-Т-4 (БК-25-48)	25	20	9	24,5	41,8	20,8	5	2	0,35	—	91	9500	490	395	9400	3,5	84,0	162	Чеховский завод стальных конструкций

[1]) Данные по ГОСТ 7379—55 «Краны башенные строительные».
[2]) Гусеничный кран с башенно-стреловым оборудованием.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
110	БК-300	25	8	9	30	72,0	45,0	12	—	0,25	8,65	78	7500	300[1]	206	9450	5,9	84,7	149	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
111	СБК-7,5[2]	—	7,5	—	30	—	50,0	10	—	0,3	10	—	—	225	—	11250	5,5	41,5	100	
112	БКГС-352*	10	10	8	40	31,6	31,6	19,7	41,4	0,42	8,1	115	9500	400	352	12470	15,7	157	317	Ленинградский завод им. Кирова
113	СБК-10[2]	—	10	—	25	—	50,0	5	—	0,3	10	—	—	250	—	12500	3,9	39,2	100	
114	БК-Т-3 (БК-25-48)	25	20	9	24,5	50,4	29,4	5	2	0,35	—	91	9500	490	395	12800	3,1	75,8	172	Чеховский завод стальных конструкций
115	БК-40М	25	13	12	40	62	27	5,5	—	0,09	10	92,2	8500	520	465	13980	3,3	68,2	159	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
116	БК-406АМ	25	13	12	40	63	28	12	—	0,2	10	81	8500	520	465	14800	6,0	122	173	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
117	СБК-10[2]	—	10	—	30	—	50	5	—	0,3	10	—	—	300	—	15000	3,8	37,6	125	
118	КБГС-101	25	10	6,5	40	43	43	5,2	30	0,4	—	171	10000	400	350	16000	5,4	100	210	Чеховский завод стальных конструкций
119	БК-25-48 (БК-Т-1)	25	20	9	24,5	59	38	5	2	0,35	—	91	9500	490	395	16200	2,9	69,5	192	Чеховский завод стальных конструкций
120	БКС-40-15	40	15	8	36	68	37,5	8,5	4	0,43	8,7	87,5	10000	540	465	18800	5,1	130	256	Каширский завод стальных конструкций
121	БК-25	25	20	9	24,5	66	49,0	12	4	0,43	—	142	9500	490	395	19500	5,6	134	210	Бакальский завод стальных конструкций
122	БК-404М	25	13	10	36	76	45,5	12	4	0,17	—	71	9500	468	406	19570	3,8	74,6	238	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
123	БК-Т-2 (БК-25-48)	25	20	9	24,5	67,6	46,6	5	2	0,35	—	91	9500	490	395	19600	2,6	64,0	214	Чеховский завод стальных конструкций
124	БК-406А	25	13	12	40	80	45	12	4	0,17	—	71	9500	520	458	20620	3,6	72,0	236	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР

[1]) Грузовой расчетный момент.
[2]) Данные по ГОСТ 7379—55 «Краны башенные строительные».

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи или основания, *мм*	Грузовой момент, *тм*		Характеристическое число (произведение грузового момента на высоту опорного шарнира стрелы), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения груза по горизонтали, *м/мин*	поворота стрелы, об/мин	передвижения крана, *м/мин*			номинальный	опрокидывающий		цикл/час	*т*/час		
125	БК-405	40	15	8	36	75	42	7	4	0,17	—	71	9500	540	468	21450	2,9	79,5	237	Чеховский завод стальных конструкций
126	БК-40*	40	18	8	30	70	44	3,7	2,5	0,17	—	205	9500	540	455	21880	2,0	62,0	237	Ждановский завод стальных конструкций
127	БК-404 (БК-402)	40	18	8	30	70	45	7	3,2	0,17	—	71	9500	540	455	21890	3,1	94,7	237	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
128	БК-1000	50	18	12,5	45	87	47	10,5	6,5	0,2	12,2	193	10000	1000[1]	720	36720	4,3	135,5	290	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
129	БК-1425	75	25	13	45	92	52	0,8; 16	—	0,19	12,2	200,5	10000	1425[1]	1050	58250	3,4	152	393	Орский завод стальных конструкций и Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	•	5[2]	5	18	50	95	50	9; 32; 55	—	0,19	12,2	200,5	10000	250	225	12490	8,5	42,5	393	Орский завод стальных конструкций и Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР

Примечание. В настоящее время в СССР разрабатываются проекты ряда новых типов строительно-монтажных усовершенствованных башенных кранов, которые будут изготовляться краностроительной промышленностью в ближайшие годы. Так, например, проектным институтом «Промстальконструкция» Министерства строительства РСФСР на базе гусеничного крана СКГ-50 разрабатывается проект рельсового крана СК-300 со стрелой длиной 28,9 *м* и высотой башни 35 *м*.

[1]) Грузовой расчетный момент.

[2]) С гуськом длиной 5 *м*.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Тип шасси	Мощность двигателя, л. с.	Расстояние между выносными опорами (аутригерами), мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час					цикл/час	т/час		
130	АК-3ГС	10	1,5	0,55	3,5	6,5	9,6	7,95	29,2	31	3,8	30	ЗИЛ-150	95	2600	5,25	99,1	86,2	9,22	Балашихинский завод автомобильных кранов
131	К-2,5-1в	5,75	2,5	1,2	3,5	6,0	6,0	3,5	8,52	6,6	1,26–1,92	50	ГАЗ-51А	70	3200	8,75	50,0	64,8	5,13	Ивановский завод автомобильных кранов
132	К-2,5-1г	7,85	2,5	1,15	3,5	7,0	7,5	5,0	12,5	6,6	3,22	50	ГАЗ-51А	70	3200	8,75	50,4	64,4	5,2	Ивановский завод автомобильных кранов
133	АК-3Г*	6,2	2,5	0,75	2,5	5,5	6,5	4,5	9; 17	13	0,84–3	40	ЗИЛ-150	90	2600	6,25	85,2	90,3	8,04	Балашихинский завод автомобильных кранов
134	АК-3ГС1*	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,5	4,5	9; 17	6,4–24	0,84–3	40	ЗИЛ-150	90	2600	7,5	98,0	129	9,225	Балашихинский завод автомобильных кранов
	»	6,2+3	0,6	0,25	3,5	6,5	9,6	8,0	18; 34	6,4–24	0,84–3	40	ЗИЛ-150	90	2600	2,1	109	32,4	9,45	Балашихинский завод автомобильных кранов
135	АТК-1[1])*	5,5	3	0,73	2,5	6	5,8	2,5	11,0	14	2	30	ЗИС-6	73	2620	7,5	66,3	93,4	8,80	Одесский крановый завод им. Январского восстания
136	АК-11[2])*	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,6	4,70	12,0	28	3	30	ЗИС-5	73	2600	7,5	67,2	94,8	6,15	Одесский крановый завод им. Январского восстания
137	АК-3	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,75	4,75	14,8	13	3,7	65	ЗИС-150	90	2600	7,5	68,3	96,7	7,05	Балашихинский завод автомобильных кранов
138	К-31*	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,75	4,75	12,0	31	3	30	ЗИС-5	73	2600	7,5	74,8	105	6,10	Одесский крановый завод им. Январского восстания
139	АК-13[3])*	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,635	4,735	12,0	15	4	30	Студебекер	95	2600	7,5	69,2	101	7,34	Одесский крановый завод им. Январского восстания
140	К-32[5])	6,2	3	0,75	2,5	5,5	6,75	4,75	2; 12	31	0,5–3	10–30	ЗИЛ-150	90	2850	7,5	80,9	114	7,48	Одесский крановый завод им. Январского восстания и др.
	»	9[4])	2,5	0,6	2,5	5,5	10,3	8,3	2; 12	31	0,5–3	10–30	ЗИЛ-150	90	2850	6,25	64,3	77,6	7,82	Одесский крановый завод им. Январского восстания и др.
	»	10[4])	1,5	0,55	3,5	6,5	9,8	7,95	4; 24	31	0,5–3	10–30	ЗИЛ-150	90	2850	5,25	99,2	86,3	8,05	Одесский крановый завод им. Январского восстания и др.
	»	13[4])	1,5	0,5	3	5,5	14,0	13,4	4; 24	25	0,5–3	10–30	ЗИЛ-150	90	2850	4,5	58,6	50,8	8,35	Одесский крановый завод им. Январского восстания и др.
141	ЛАЗ-690	6,2	3	1	2,5	5,5	6,6	5,0	12,0	31	3,1	45	ЗИЛ-164	97	3090	7,5	72,3	102	8,5	Львовский автобусный завод

[1]) Этот тип крана выпускался также под маркой АК-1 и АК-1М.

[2]) Под маркой АПК-1 этот тип крана выпускался Московским авторемонтным заводом № 8 Мосгорисполкома в 1947 г.; под маркой АКЛ-11 на шасси ЗИС-150 — Ленинградским механическим заводом.

[3]) Под маркой АПК-2 этот тип крана выпускался Московским авторемонтным заводом № 8 Мосгорисполкома.

[4]) Стрелы длиной 9, 10 и 13 м запроектированы и изготовлены различными строительными организациями Министерств строительства нефтяной промышленности и строительства угольной промышленности для собственных нужд.

[5]) Под маркой ПАК-1М этот тип крана на шасси ЗИЛ-164 выпускается Бежецким заводом лесного машиностроения «Бежецклесмаш».

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Тип шасси	Мощность двигателя, л. с.	Расстояние между выносными опорами (аутригерами), мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час					цикл/час	т/час		
142	АТК-3*	6,7	3	0,8	2,3	6,5	6,8	1,2	12,0	12	2	30	ЗИС-6	73	2620	6,9	63,4	90,6	8,6	Ленинградский завод «Красный металлист»
143	АКМ-3*	10	3	1	3,5	8	9,25	7,1	15,0	18	2	20	ЗИС-5	73	3220	10,5	65,2	91,3	11,2	Куйбышевский механический завод
	»	15	3	0,45	3,5	13	14,0	8,7	15,0	38	2	20	ЗИС-5	73	3220	10,5	43,5	52,7	11,5	Куйбышевский механический завод
144	К-51	7,35	5	2	3,8	6,5	7,0	4,9	4; 18,0	2,8—13,5	0,67—3	30	МАЗ-200	110	3000	19,0	74,2	214	12,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ивановский завод автокранов
	»	11,75	3	1	4,5	9	11,5	8,6	6; 27,0	4,7—22,5	0,67—3	30	МАЗ-200	110	3000	13,5	63,3	88,5	12,4	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ивановский завод автокранов
145	К-52	7,5	5	2	3,8	6,5	7,0	4,8	4; 12,0	22,8	0,38—1,87	30	МАЗ-200	110	3250	19,0	49,5	143	13,0	Одесский крановый завод. им Январского восстания
	»	12	3	1	4,5	9	11,0	8,2	5,7; 18,0	38	0,38—1,87	30	МАЗ-200	110	3250	13,5	43,6	61,2	13,3	Одесский крановый завод им. Январского восстания
146	АК-5Г (АК-5)	6,2	5	1	2,5	5,5	7,2	5,06	2,6; 9,7	6,4—24	0,84—3,1	40	ЗИЛ-164	97	2600	12,5	68,5	136	8,3	Балашихинский завод автомобильных кранов и Вологодский завод строительных машин
	»	9,7	1,5	0,5	5,0	9	11,0	7,6	3,9; 14,5	8,6—32	0,84—3,1	40	ЗИЛ-164	97	2600	7,5	64,8	45,3	8,5	Балашихинский завод автомобильных кранов и Вологодский завод строительных машин
	»	13,2	1,2	0,5	6,5	11,6	13,1	8,0	3,9; 14,5	10,9—41	0,84—3,1	40	ЗИЛ-164	97	2600	7,8	59,1	35,0	8,7	Балашихинский завод автомобильных кранов и Вологодский завод строительных машин
147	ДКА-0,25/5[1])*	6,5	5	2,6	2,5	7,2	6,75	2,8	16,0	18,8	6	12	ЗИЛ-151	92	3400	12,5	39,1	123	9,68	—
148	ДА-0,25/5	6,5	5	2,5	3	7	6,5	2,1	15,3	12	6	20	ЯГ-6	73	3400	17,5	33,2	105	10,47	—
	»	15	5	2	3	7	17,2	16,1	15,3	12	6	20	ЯГ-6	73	3400	15,0	26,1	82,3	10,85	—
149	ДЭК-51	7,35	5	2	3,8	6,5	7,0	4,9	7,0	5,6—13,5	2,1	30	МАЗ-200	110	3500	19,0	53,1	146	12,16	Ивановский и Челябинский механические заводы
	»	11,75	3	1	4,5	9	11,5	8,6	10,4	9,3—22,5	2,1	30	МАЗ-200	110	3500	13,5	31,4	44,2	12,60	Ивановский и Челябинский механические заводы
150	К-61	7,35	6	2	3,6	6,5	7,1	4,9	7,5; 18	5,8—14,5	1,25—3	30	МАЗ-200	110	3000	21,6	85,8	240	11,76	Ивановский завод автомобильных кранов

[1]) Этот тип крана выпускался также на шасси автомобиля ЯГ-6 Ленинградским машиностроительным заводом Министерства путей сообщения СССР

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Тип шасси	Мощность двигателя, л. с.	Расстояние между выносными опорами (аутригерами), мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час					цикл/час	т/час		
	К-61	11,75	3	1	4,5	9	11,5	8,6	11,3; 27	9,0—22,5	1,25—3	30	МАЗ-200	110	3000	13,5	81,1	113	11,91	Ивановский завод автомобильных кранов
151	К-62	8,15	6,3	1,5	3	7	8,2	5,0	9	10,9	3	30	ЗИЛ-164	97	3090	18,9	47,2	129	8,5	Балашихинский завод автомобильных кранов
152	СМК-7	8,5	7,5	2,5	4	8,5	9,0	4,3	3; 10	3,0	0,6—1,74	35	МАЗ-200	110	3500	30,0	24,4	85,4	13,65	Ивановский механический завод
	„	14,5	5	1	4,5	14	15,3	6,9	5; 15	6,3	0,6—1,74	35	МАЗ-200	110	3500	22,5	23,6	49,5	13,94	Ивановский механический завод
	„	14,5+2,5	1,5	0,7	5,9	15,5	16,7	9,4	20; 34	6,3	0,6—1,74	35	МАЗ-200	110	3500	8,85	27,4	21,1	14,24	Ивановский механический завод
153	КЛ-53	7,35	7,5	3	3,8	6,5	7,0	4,9	7,5; 18,0	5,6—13,5	1,25—3	30	МАЗ-200	110	3000	28,5	65,3	162	12,35	Ленинградский механический завод
	„	11,75	4,5	1,5	4,5	9	11,5	8,6	11,5; 27,0	9,3—22,5	1,25—3	30	МАЗ-200	110	3000	20,2	36,2	54,1	12,8	Ленинградский механический завод
154	АК-75	7,5	7,5	1,7	2,9	7	8,0	5,2	1,95; 7,8	8,8—35,0	0,84—3,35	40	ЗИЛ-164	97	2500	21,8	53,5	203	9,2	Балашихинский завод автомобильных кранов
	„	12	2,75	1,2	5	9	12,4	9,8	1,95; 7,8	8,6—34,0	0,84—3,35	40	ЗИЛ-164	97	2500	13,8	85,5	141	9,4	Балашихинский завод автомобильных кранов
155	К-104	10	10	2,2	4	10	9,5	4,5	3,5; 9,0	5,15	0,5—1,5	35	ЯАЗ-206	165	3500	40,0	41,1	185	22,8	Одесский крановый завод им Январского восстания и Камышинский крановый завод
	„	18	6	0,75	5	15	16,4	10,0	5; 12,5	8,6	0,5—1,5	35	ЯАЗ-206	165	3500	30,0	24,7	69,2	23,35	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Камышинский крановый завод
	„	18+2,2	2	2	7,2	10	18,5	13,3	4,5; 15,0	8,6	0,5—1,5	35	ЯАЗ-206	165	3500	20,0	18,2	36,4	24,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Камышинский крановый завод
156	К-122**	10	12	2,5	4	10	10,0	5,2	5,0	12	1,5	36	ЯАЗ-210	165	3500	48,0	30,2	136	22,5	Камышинский крановый завод

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Тип шасси	Мощность двигателя, *л. с.*	Расстояние между выносными опорами (аутригерами), *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*					цикл/час	*т*/час		
	К-122**	18	6,5	1,2	5	16	17,3	10,3	10,0	22	1,5	36	ЯАЗ-210	165	3500	32,5	21,4	60,0	23,0	Камышинский крановый завод
157	МКП-30-5	13,7	30	7,5	5	10,8	15,0	11,2	1; 6,75	8,7	0,5	25	МАЗ-529В	180	2950	150	16,6	218	50,0	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	20,5+ +7[1])	10,5	1,2	8,3	21,4	27,5	19,0	4; 27	19,6	0,5	25	МАЗ-529В	180	2950	87,0	23,7	99,5	50,8	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	20,5+ +12[2])	9	1	9,5	26,5	32	18,5	4; 27	25,5	0,5	25	МАЗ-529В	180	2950	85,5	23,1	81,0	51,1	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	27,5+ +7[1])	7,2	1	11,3	26,2	34	25,0	4; 27	22,4	0,5	25	МАЗ-529В	180	2950	81,5	21,8	62,5	51,5	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	27,5+ +12[2])	6	1	12,5	27,3	38	27,7	4; 27	22,2	0,5	25	МАЗ-529В	180	2950	75,0	20,8	51,0	51,8	Калининградский ремонтно-механический завод Министерства строительства РСФСР

Примечание. В последнее время в СССР разработаны проекты ряда новых типов автомобильных кранов, которые подлежат освоению краностроительной промышленностью. Так, например, конструкторским бюро Ленинградского механического завода разработан гидравлический кран КГЛ-1 грузоподъемностью 5 *т* со стрелой длиной 3,5 *м*. Центральным конструкторским бюро Управления механизации специальных и монтажных работ Министерства строительства РСФСР разработан проект крана МКА-10 грузоподъемностью 10 *т* на шасси автомобиля МАЗ-200 с гидравлическим приводом исполнительных механизмов, вылет стрелы крана — 4—10 *м*, высота подъема крюка соответственно — 10—6 *м*, вес крана — 14 *т*

[1]) С гуськом длиной 7 *м*.
[2]) С гуськом длиной 12 *м*.

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина колеи задних колес, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.			цикл/час	т/час		
158	Э-1513	3,5	1	—	2,4	3,5	3,8	2,4	20,4	—	7,94	17,2	Д-16	16	1800	2,4	—	—	3,22	Ленинградский экскаваторный завод
159	Э-155	7,5	1,4	0,48	2,5	6	7,4	5,0	25,2	7,0	2,48-6,27	10,2	Д-16	16	1650	3,5	72,7	48,0	4,29	Ивановский механический завод и «Кургансельмаш»
	»	7,5+2,5	0,7	0,3	4,0	7,5	9,5	7,0	55,8	7,0	2,48-6,27	10,2	Д-16	16	1650	2,8	82,5	28,8	4,39	Ивановский механический завод и «Кургансельмаш»
160	Э-153	2,9	1,5	0,5	1,7	3,3	2,9	0,5	10,9	6,4	6,6	12,95	Д-35	37	1550	2,6	85,3	71,4	5,15	Киевский экскаваторный завод «Красный экскаватор» и Ленинградский экскаваторный завод
161	НИИОМТП-57	13,5[1]	1,5	0,5	14	9	17,0	11,5	10,0	10,0	1,1	25	Д-54	54	2160	21,0	94,4	83,5	10,88	ЦЭИЛ НИИОМТП
162	Э-221	3,8	1,5	1	2,75	4,5	3,5	0,15	14,3; 18,1	6,2	7,83	12,95	Д-40К	45	1550	41,2	83,5	79,4	5,26	Киевский экскав. з-д «Красный экскаватор»
163	ЭСК-0,25[2]	7,5	5	—	3	—	6,8	—	18	—	—	2,0	—	—	—	15,0	—	—	11,0	
164	Э-255*	8	5	1,4	3,2	8	7,2	3,6	24,6	15	1,7—3,3	1,1—14,5	Д-54	54	1920	16,0	73,2	179	11,8	Калининский экскаваторный завод
	»	12	4	0,8	3,2	11,6	10,5	4,8	24,6	25	1,7—3,3	1,1—14,5	Д-54	54	1920	12,8	64,7	100	11,9	Калининский экскаваторный завод
	»	15	3	0,49	4	14,3	13,7	6,5	36,0	6,2	1,7—3,3	1,1—14,5	Д-54	54	1920	12,0	47,6	55,4	12,1	Калининский экскаваторный завод
	»	18	2	0,27	4,5	17	16,5	7,9	36,0	7,5	1,7—3,3	1,1—14,5	Д-54	54	1920	9,0	17,4	11,5	12,4	Калининский экскаваторный завод
	»	18+2	1	0,35	8	14	19	16	36,0	7,5	1,7—3,3	1,1—14,5	Д-54	54	1920	8,0	8,7	5,9	12,7	Калининский экскаваторный завод
165	Э-258	7,5	5	1,4	3	7	7,6	4,4	11,6; 18,0	2,7	1,6—2,5	1,2—10,7	Д-35	37	1920	15,0	66,2	163	11,0	Ленинградский экскаваторный завод
	»	12	3	0,8	4	9	12,0	8,0	17,4; 27,0	3,3	1,6—2,5	1,2—10,7	Д-35	37	1920	12,0	58,4	90,0	11,2	Ленинградский экскаваторный завод
	»	15	2	0,8	5,5	12	14,6	10,3	17,4; 27,0	4,3	1,6—2,5	1,2—10,7	Д-35	37	1920	11,0	25,8	28,4	11,5	Ленинградский экскаваторный завод
166	Э-301*	7,5	5	1,4	3	7	7,6	4,4	11,6; 18	5,5	2,5—6	1,2—10,7	Д-35	37	1920	15,0	52,6	168	10,59	Ленинградский экскаваторный завод
	»	12	3	0,8	4	9	12,0	9,1	11,6; 18	6,9	2,5—6	1,2—10,7	Д-35	37	1920	12,0	43,1	82,0	10,78	Ленинградский экскаваторный завод
	»	15	2	0,8	5,5	12	14,6	10,3	17,4; 27	9,7	2,5—6	1,2—10,7	Д-35	37	1920	11,0	49,6	69,5	10,9	Ленинградский экскаваторный завод
	»	15+5	1	0,25	7	15	18,7	12,6	17,4; 27	13,8	2,5—6	1,2—10,7	Д-35	37	1920	7,0	48,3	30,2	11,16	Ленинградский экскаваторный завод
167	Э-302	7,5	5	1,7	3	7	7,5	4,5	8,58; 18,36	5,5	1,83—6,88	14,0	Д-40	45	1920	15,0	53,1	178	10,59	Ленинградский экскаваторный завод

[1]) Приведенная длина мачты и стрелы.
[2]) Данные по ГОСТ 518—54 „Экскаваторы одноковшовые".

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина колеи задних колес, мм	Грузовой момент (расчетный), т м	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.			цикл/час	т/час		
	Э-302	12	3	0,75	4	9	12,0	9,0	8,58; 18,36	6,9	1,83—6,88	14,0	Д-40	45	2042	12,0	43,8	82,2	10,78	Ленинградский экскаваторный завод
	"	15	2	0,51	5	12	14,8	10,3	12,9; 27,6	9,7	1,83—6,88	14,0	Д-40	45	2042	10,0	48,3	60,7	10,9	Ленинградский экскаваторный завод
	"	15+5[1])	1	0,23	7	17	19,0	11,3	12,9; 27,6	13,8	1,83—6,88	14,0	Д-40	45	2042	7,0	44,7	27,5	11,16	Ленинградский экскаваторный завод
168	Э-353*	8	5	1,4	3,2	8	7,2	3,6	15; 21,0	12,5	1—1,5	18,2	Д-54	54	1920	16,0	76,0	190	11,0	Калининский экскаваторный завод
	"	12	4	0,8	3,2	11,6	10,5	4,8	15; 21,0	19,4	1—1,5	18,2	Д-54	54	1920	12,8	60,8	93,5	11,1	Калининский экскаваторный завод
	"	15	3	0,49	4	14,3	13,7	6,5	23; 32,0	23,8	1—1,5	18,2	Д-54	54	1920	12,0	48,2	42,4	11,3	Калининский экскаваторный завод
	"	15+5	1	0,35	7	17	19,0	12,0	30; 42,0	23,0	1—1,5	18,2	Д-54	54	1920	7,0	30,4	14,3	11,6	Калининский экскаваторный завод
169	Э-403	7,5	5	1,7	3	7	7,5	4,5	8,58; 17,16	4,55—9,1	2,51—6,33	13,7	—	40	2042	15,0	69,0	161	10,5	Ленинградский экскаваторный завод
	"	12	3	0,75	4	9	12,0	9,0	8,58; 17,16	5,7—11,35	2,51—6,33	13,7	—	40	2042	12,0	53,1	69,5	10,7	Ленинградский экскаваторный завод
	"	15	2	0,51	5	12	14,6	10,0	12,9; 25,8	7,95—15,9	2,51—6,33	13,7	—	40	2042	10,0	60,0	52,8	10,9	Ленинградский экскаваторный завод
	"	15+5	1	0,23	7	17	19,0	11,3	12,9; 25,8	11,4—22,8	2,51—6,33	13,7	—	40	2042	7,0	54,0	23,2	11,2	Ленинградский экскаваторный завод
170	К-101*	10	10	2,5	4	10	9,4	3,55	14,7	12,0	3	10,0	КДМ-46	80	3000	40,0	46,9	214	24,2	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	"	18	7,5	1	4,5	17	16,5	9,2	22,0	18,0	3	10,0	КДМ-46	80	3000	33,7	31,2	82,3	24,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
171	К-102*	10	10	3	4	10	9,5	5,2	19,5	8,0	3	3—7,28	КДМ-46	80	3010	40,0	62,2	280	26,3	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	"	18	7,5	1	4	17	16,5	9,2	29,25	17,3	3	3—7,28	КДМ-46	80	3010	30,0	41,1	115	26,9	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	"	18+2,2	2	2	6,2	10	18,0	11,2	29,25	17,3	3	3—7,28	КДМ-46	80	3010	20,0	67,5	135	26,3	Одесский крановый завод им. Январского восстания
172	К-106	10	10	2,0	4	10	9,5	5,0	3,5; 10,0	8,0	0,5—1,5	15,0	Д-54	54	3000	40,0	40,8	183	22,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	"	18	5,5	1,1	5,5	14	15,7	11,3	5;15,0	11,3	0,5—1,5	15,0	Д-54	54	3000	30,2	25,3	71,0	22,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	"	18+2,2	2,2	1,1	8	14	18,0	14,8	5;15,0	11,3	0,5—1,5	15,0	Д-54	54	3000	17,6	29,0	47,9	22,8	Одесский крановый завод им. Январского восстания

[1]) Длина стрелы с гуськом.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина колеи задних колес, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.			цикл/час	т/час		
173	Э-656	10	10	3,5	4,6	10	10,3	5,3	15,6; 23,4	11,5	2,7—3,4	17,6	КДМ-46	80	2420	46,0	41,2	185	23,7	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	4,5	1,2	7,4	17,1	17,8	10,8	21; 31,2	20,8	2,7—3,4	17,6	КДМ-46	80	2420	33,3	30,3	82,1	24,3	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+5[1]	4,5	2,0	7,8	12,2	19,0	16,8	21; 31,2	20,8	2,7—3,4	17,6	КДМ-46	80	2420	35,1	64,5	147	24,6	Ковровский экскаваторный завод
174	К-123	10	12	3	4,2	10	9,0	4,5	7,5; 53,4	1,2—8,3	0,65—4,06	11,4	Д-54	54	3010	50,4	63,2	332	23,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	18	5,5	0,8	6	17	16,5	8,6	11; 80	2,2—15,7	0,65—4,06	11,4	Д-54	54	3010	33,0	61,2	135	23,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	18+2,2	2	2	8	11	16,5	17,2	11; 80	2,2—15,7	0,65—4,06	11,4	Д-54	54	3010	22,0	115	230	23,8	Одесский крановый завод им Январского восстания
	„	22	3,5	0,4	7	20	20,25	11,75	11; 80	2,6—18,6	0,65—4,06	11,4	Д-54	54	3010	24,5	49,2	67,0	23,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	22+2,2	1,5	1,5	9	11	20,8	21,3	11; 80	2,6—18,6	0,65—4,06	11,4	Д-54	54	3010	16,5	12,2	18,3	24,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
175	К-252	15	25	5	5,25	14	13,1	6,5	11;6	9,5	0,25—2	14,0	2Д-6	150	3454	131,0	33,7	354	44,5	Одесский крановый завод им Январского восстания

[1] Длина стрелы с гуськом.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина колеи задних колес, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.			цикл/час	т/час		
	К-252	25	12	2,25	7,5	20	22,6	15,3	11,6	7,4	0,25—2	14,0	2Д-6	150	3454	90,0	16,8	83,8	46,3	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	25+5	5	5	12	14	24,0	25,0	23,2	7,4	0,25—2	14,0	2Д-6	150	3454	70,0	38,0	190,0	46,6	Одесский крановый завод им. Январского восстания
176	К-255	15	25	4	4,5	14	12,7	6,5	1;7,5	9,5	0,5—2	16,0	ЯАЗ-М204А	110	2400	112,5	23,7	241	31,9	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	25	12	2	6,5	20	22,6	15,0	1;7,5	8,0	0,5—2	16,0	ЯАЗ-М204А	110	2400	78,0	13,5	66,1	33,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	25+5	5	5	11	12	25,2	25,0	2;15	8,0	0,5—2	16,0	ЯАЗ-М204А	110	2400	60,0	29,3	146,0	34,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
177	К-401	15	40	6	4,5	14	14,0	7,5	5,0	9,5	0,5—1,5	14,0	КДМ-100	100	3262	180,0	19,0	36,0	50,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	25	12,5	2,5	8,5	20	23,0	15,5	14,0	11,5	0,5—1,5	14,0	КДМ-100	100	3262	106,2	9,3	61,0	15,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	25+10	5	2	10	20	29,5	20,0	14,0	10,0	0,5—1,5	14,0	КДМ-100	100	3262	50,0	15,2	44,4	51,8	Одесский крановый завод им Январского восстания

Примечание. В последнее время в СССР разработаны проекты ряда мощных пневмоколесных кранов, которые подлежат освоению краностроительной промышленностью. Так, например, ЦКБ Управления механизации специальных и монтажных работ Министерства строительства РСФСР разработаны: 1) проект крана МКП-20 грузоподъемностью 20 *т*, длина основной стрелы 12,5 *м* с помощью вставок по 5 *м* может быть увеличена до 32,5 *м*; 2) проект крана МКП-50-6 грузоподъемностью 50 *т*, длина основной стрелы 15 *м* с помощью вставок может быть увеличена до 40 *м*; 3) проектным институтом «Промстальконструкция» Министерства строительства РСФСР разработан проект крана СКП-30/10 грузоподъемностью 30 *т*; 4) на заводе им. Январского восстания начата подготовка к выпуску крана К-124, отличающегося от крана К-123 двигателем СМД-7 и гидравлическим управлением механизмами.

ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
178	КМ-1*	6,2	1	0,33	2	6	5,7	2,7	12,0	8	—	7	1-МА	52 *л.с.*	1900	2,0	18,3	10,2	10,5	Ленинградский завод «Красный металлист»
179	Э-156	7,5	1,4	0,45	2,5	6	7,0	5,4	25,2	7	2,48—6,27	1,29—3,27	Д-16	16 „	2120	3,5	24,1	19,1	4,7	Ивановский механический завод
180	МКТ-3	6,2	3	1,2	2,5	5	6,5	3,5	14,0	—	2	3,59—6,28	Д-54	54 „	1825	7,5	13,4	21,4	8,95	Куйбышевский механический завод Минстроя РСФСР
181	Т-92	6	3	1,2	2,9	6	6,7	4,2	18,0	12,4	—	9,65	КДМ-46	80 „	2380	8,7	20,2	35,4	15,5	Челябинский завод дорожных машин им. Колющенко
182	Т-106	9	3	1,5	4	8	10,0	5,0	25,0	6	—	9,65	КДМ-46	80 „	2380	12,0	21,3	39,6	17,5	Копейский завод им. Кирова
183	Т-192	9	3	1,37	3,5	8	8,4	4,2	24,6	4,5	3,04	5,14	КДМ-46	80 „	2380	10,5	22,5	41,0	19,0	Свердловский механический завод
184	ЭСГ-0,25[1])	7,5	5	—	3	—	6,5	—	18	—	—	1,6	—	—	—	15,0	—	—	10,0	
185	Т-7**	7	5	1,2	3,8	6,8	6,0	4,5	26	26	—	6,3	КДМ-46	80 *л.с.*	2380	19,0	23,0	60,0	16,0	Куйбышевгидрострой
186	КПГ-5*	9	5	1	4	10	8,0	2,5	24,8	4	4	3	1-МА	52 „	3200	20,0	22,1	55,3	14,1	Ковровский экскаваторный завод
187	КТС-5	10	5	1,15	3	10	11,0	6,0	13,2	19	2	2,25—9,65	КДМ-100	100 „	2380	15,0	18,4	46,1	16,1	Угличский завод
188	ТКЭ-58	10	5	1,5	2,7	8	10,0	6,5	6,4	8,8	1	2,25—9,65	КДМ-100	100 „	2380	13,5	14,2	38,4	19,5	Одинцовский завод стальных конструкций
189	ПК-3М**	12,5	5	3	6	10,5	10,0	8,8	14,8	9	2,15	0,72	МТК-52-8 и др.	53,5 *квт*	4500	30,0	20,4	68,2	22,8	Челябинский механический завод
190	Э-251*	7,5	5	1,4	3	7	6,9	5,5	11,3	2,7	3,4	1,35	У-5	40 *л.с.*	2250	15,0	19,6	52,2	8,7	Ленинградский экскаваторный завод
191	Э-252	6,5	3	1,7	2,8	6	6,2	5,1	52,8	2,0	3,45	1,46—3,31	У-5	40 „	2340	10,2	23,3	45,6	8,875	Ленинградский экскаваторный завод
	„	7,5	5	1,4	2,5	7	6,9	5,5	17,4	2,7	3,45	1,46—3,31	У-5	40 „	2340	12,5	20,1	53,6	8,657	Ленинградский экскаваторный завод
	„	12	3	0,9	3,5	9	10,8	7,8	26,4	3,3	3,45	1,46—3,31	У-5	40 „	2340	10,5	18,7	30,4	8,848	Ленинградский экскаваторный завод
192	Э-257	6,5	5	1,3	2	6	5,0	2,8	18	2,0	2,55—5,95	3,2	Д-35	37 „	2340	10,0	28,2	50,5	8,6	Ленинградский экскаваторный завод
	„	7,5	5	1,4	2,5	7	6,9	3,1	18	2,7	2,55—5,95	3,2	Д-35	37 „	2340	12,5	25,9	69,1	9,1	Ленинградский экскаваторный завод

[1]) Данные по ГОСТ 518—54 „Экскаваторы одноковшовые".

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
	Э-257	12	3	0,8	3,5	9	10,0	7,8	27	3,3	2,55—5,95	3,2	Д-35	37 *л.с.*	2340	10,5	23,8	37,7	9,8	Ленинградский экскаваторный завод
193	Э-303	7,5	5	1,5	3	7	7,2	4,2	17	5,5	1,3—2,8	4,37	Д-40	45 „	2380	15,0	21,6	58,6	9,03	Ленинградский экскаваторный завод
	„	12	3	0,75	4	9	11,7	8,7	26	6,9	1,3—2,8	4,37	Д-40	45 „	2380	12,0	25,5	40,0	9,21	Ленинградский экскаваторный завод
	„	15	2	0,51	5	12	14,5	9,7	26	9,7	1,3—2,8	4,37	Д-40	45 „	2380	10,0	23,4	24,4	9,34	Ленинградский экскаваторный завод
194	Э-304	7,5	5	1,8	3,2	7	7,5	4,2	17	5,2	1,3—2,8	3,26	Д-40	45 „	3400	16,0	18,6	60,2	11,06	Ленинградский экскаваторный завод
	„	12	3	1,2	4,2	9	11,8	8,8	26	6,6	1,3—2,8	3,26	Д-40	45 „	3400	12,6	25,1	44,1	11,24	Ленинградский экскаваторный завод
	„	15	2	0,7	6	12	14,3	10,0	26	8,3	1,3—2,8	3,26	Д-40	45 „	3400	12,0	24,2	27,3	11,87	Ленинградский экскаваторный завод
195	ЭСГ-0,5[1])	10	10	—	3,6	—	9	—	14	—	—	2,0	—	—	—	36,0	—	—	20,5	
196	Э-351*	6,5	3	1,7	2,8	6	6,2	2,9	26,4	2,0	3,45	0,95—2,14	У-5	40 *л.с.*	3420	10,2	29,2	57,1	11,41	Ташкентский экскаваторный завод
	„	7,5	5	1,4	2,5	7	6,9	3,3	17,4	2,7	3,45	0,95—2,14	У-5	40 „	3420	12,5	26,3	70,0	11,235	Ташкентский экскаваторный завод
	„	12	3	0,9	3,5	9	10,8	7,8	26,4	3,3	3,45	0,95—2,14	У-5	40 „	3420	10,5	24,7	40,1	11,47	Ташкентский экскаваторный завод
197	Э-352	6,5	5	1,3	2	6	5,0	2,8	18	2,0	2,55—5,95	11,85	Д-35	37 „	3420	10,0	28,8	51,6	12,5	Ташкентский экскаваторный завод
	„	7,5	5	1,4	2,55	7	6,84	3,3	18	2,7	2,55—5,95	11,85	Д-35	37 „	3420	12,8	25,9	68,8	13,1	Ташкентский экскаваторный завод
	„	12	3	0,8	4,1	9	10,2	7,8	27	3,3	2,55—5,95	11,85	Д-35	37 „	3420	12,3	24,1	38,1	13,4	Ташкентский экскаваторный завод
198	МКТ-6	6	6	1,95	2,6	6,5	9,0	7,5	3,82	11,5	1,0	9,65	КДМ-100	100 „	2380	15,6	11,4	38,0	20,0	Куйбышевский и Свердловский механические заводы
	„	12	3,6	0,75	4	12	14,7	8,2	3,82	11,5	1,0	9,65	КДМ-100	100 „	2380	14,4	8,5	15,4	21,0	Куйбышевский и Свердловский механические заводы
	„	12+3	0,75	0,75	7	12	14,0	8,0	5,73	11,5	1,0	9,65	КДМ-100	100	2380	5,25	12,0	9,0	21,3	Куйбышевский и Свердловский механические заводы
199	Я1Г*	11,3	6	2	5,2	10,5	10,6	6,9	28,2	4,0	2,3	1,15	паровой	67 „	3440	31,2	38,4	130	32,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
200	ЯМ1Г*	11,3	6	2	5,2	10,5	10,6	6,9	15,2	3,5	2,5	1,25	ЗИС-5	73 „	3440	31,2	23,6	80,0	33,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
201	Э-502* (ЛК-0,5-А)	11	7	2,2	13,9	11,0	9,3	4,3	18	3,7	3,95	1,12	КДМ-46	80 „	2850	97,2	25,1	96,1	22,3	Ташкентский экскаваторный завод
	„	15	5	1,75	15,0	13,4	13,2	8,1	27	4,3	3,95	1,12	КДМ-46	80 „	2850	75,0	23,3	65,7	23,7	Ташкентский экскаваторный завод

[1]) Данные по ГОСТ 518—54 „Экскаваторы одноковшовые".

№ п.п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность			цикл/час	т/час		
202	К-ЛЭП-7	12	7	2,5	11,0	4,0	10,0	5,0	12	1,8	2	2,36—5,4	КДМ-100	100 л.с.	3000	77,0	20,0	70,0	23,0	Ленинградский механический завод высоковольтных опор Министерства строительства электростанций
203	Я5Г*	10,5	7,5	2	4,5	11	10,3	4,4	14,3	3,6	3,6	1,25	паровой	67 „	3100	33,8	18,2	66,7	33,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
204	Я5МГ*	10,5	7,5	2	4,5	11	10,3	4,4	20,3	4,5	2,8	1,77	ЗИС-5	73 „	3100	33,8	21,5	79,0	32,7	Одесский крановый завод им. Январского восстания
205	МК-1*	6	8	3,7	2,6	5	7,5	6,0	3,82	11,5	1,2	9,65	КДМ-46	80 „	2380	20,8	13,4	65,4	20,1	Куйбышевский механический и Очерский машиностроительный заводы
	„	12	4,8	1	4	12	13,2	6,7	5,75	11,5	1,2	9,65	КДМ-46	80 „	2380	19,2	10,7	25,8	21,0	Куйбышевский механический и Очерский машиностроительные заводы
206	СКГ-30/7,5	30	8,8	2	8,5	21	28,0	22,0	18,0	6,25	0,7	0,7	КДМ-46	80 „	4100	74,8	14,6	78,8	61,0	Раменский механический завод
207	ОМ-201*	10	10	2,2	3	10,3	8,7	2,7	18,6	7,3	2,54—5,2	1,8—3,7	КДМ-46	80 „	2760	30,0	29,1	148	23,5	—
	„	13	8	1,5	3	13,1	10,6	3,7	18,6	10,1	2,54—5,2	1,8—3,7	КДМ-46	80 „	2760	24,0	22,4	88,8	24,0	—
208	ОМ-202*	10	10	2,2	3,5	10,3	8,7	2,7	18,6	6,8	2,54—5,2	1,35—2,64	КДМ-46	80 „	2790	35,0	29,9	152	22,5	—
	„	13	8	1,5	3,5	13,1	10,6	3,7	18,6	9,6	2,54—5,2	1,35—2,64	КДМ-46	80 „	2790	28,0	23,1	91,4	23,0	—
209	Э-504*	10	10	2,0	3,7	10	9,2	3,7	11; 14,4	11,7	3—6	1,15—3,0	МА-92/6	48 квт	2850	37,0	30,4	160	18,7	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	16,5; 21,5	18,2	3—6	1,15—3,0	МА-92/6	48 „	2850	32,2	39,8	141	20,8	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6	10	17,2	14	23;30	18,2	3—6	1,15—3,0	МА-92/6	48 „	2850	12,0	60,0	69,0	20,96	Ковровский экскаваторный завод
	„	25	3,5	1	5,5	12	24,0	21,9	16,5; 21,5	8,7	3—6	1,15—3,0	МА-92/6	48 „	2850	19,3	24,1	45,2	22,1	Ковровский экскаваторный завод
	„	25+4	1,3	1	9,5	12	25,0	22,9	23;30	8,7	3—6	1,15—3,0	МА-92/6	48 „	2850	12,4	36,0	41,3	22,4	Ковровский экскаваторный завод
210	Э-504А*	10	10	2	3,7	10	9,2	3,7	17,5	11,6	3—6	1,15—3,0	МА-205-2/6	40 „	2880	37,0	34,6	173	18,7	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	26,0	18,1	3—6	1,15—3,0	МА-205-2/6	40 „	2880	32,2	42,1	149	20,8	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6,0	10	17,2	14,0	23;30	18,1	3—6	1,15—3,0	МА-205-2/6	40 „	2880	12,0	60,0	69	20,96	Ковровский экскаваторный завод
211	Э-505*	10	10	2,0	3,7	10	9,2	3,7	11; 14,4	11,7	3—6	1,15—3,0	КДМ-46	80 л.с.	2850	37,0	30,4	160	18,7	Ковровский экскаваторный завод

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
	Э-505*	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	16,5; 21,5	18,2	3—6	1,15—2,3	КДМ-46	80 *л.с.*	2850	32,2	39,8	141	20,8	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6	10	17,2	14	23;30	18,2	3—6	1,15—2,3	КДМ-46	80 „	2850	12,0	60,0	69,0	20,96	Ковровский экскаваторный завод
	„	25	3,5	1	5,5	12	24,0	21,9	16,5; 21,5	8,7	3—6	1,15—1,5	КДМ-46	80 „	2850	19,3	24,1	45,2	22,1	Ковровский экскаваторный завод
	„	25+4	1,3	1	9,5	12	25,0	22,9	23;30	8,7	3—6	1,15—1,5	КДМ-46	80 „	2850	12,4	36,0	41,3	22,4	Ковровский экскаваторный завод
212	Э-505А*	10	10	2	3,7	10	9,2	3,7	14,4	11,7	3—6	3,0	КДМ-46	80 „	2850	37,0	33,8	169	18,7	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	16,5; 21,5	18,2	3—6	3,0	КДМ-46	80 „	2850	32,2	40,1	142	20,8	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6,0	10	17,2	14,0	23;30	18,2	3—6	3,0	КДМ-46	80 „	2850	12,0	60,0	69	20,96	Ковровский экскаваторный завод
213	Э-651[1])	10	10	2,0	3,7	10	9,2	3,7	15,5	10,8	3—6	3,0	КДМ-100	100 „	2850	37,0	34,4	175	20,5	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	23,3	21,8	3—6	1,5—3	КДМ-100	100 „	2850	32,2	44,5	153	21,1	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6,0	10	17,2	14,0	23;30	18,2	3—6	1,5—3	КДМ-100	100 „	2850	12,0	57,3	86,0	21,3	Ковровский экскаваторный завод
214	Э-652[2])	10	10	2,0	3,7	10	9,2	3,7	15,5	10,8	3—6	1,5—3	КДМ-100	100 „	2850	37,0	34,4	175	20,5	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	1	4,3	17	17,2	7,6	23,3	21,8	3—6	1,5—3	КДМ-100	100 „	2850	32,2	44,5	153	21,1	Ковровский экскаваторный завод
	„	18+4	2,0	1	6,0	10	17,2	14	23;30	18,2	3—6	1,5—3	КДМ-100	100 „	2850	12,0	57,3	86,0	21,3	Ковровский экскаваторный завод
215	Э-655	10	10	2,6	3,7	10	8,3	3,0	7,3	12,6	0,7	0,68	КДМ-100	100 „	2850	37,0	26,8	139	22,6	Ковровский экскаваторный завод
	„	15	7	1,4	4,75	14,5	13,1	5,2	14,6	19,5	0,7	0,68	КДМ-100	100 „	2850	33,2	30,0	105	22,9	Ковровский экскаваторный завод
	„	20	5	0,5	6,0	19	18,0	7,4	29,2	26,0	0,7	0,68	КДМ-100	100 „	2850	30,0	34,3	79,1	23,2	Ковровский экскаваторный завод
216	Э-659	10	10	2,2	3,7	10	9,2	3,7	19,0	12,6	4,0	3,03	Д-54	54 „	2850	37,0	38,1	194	20,5	Ковровский экскаваторный завод
	„	18	7,5	0,75	4,3	17	17,2	7,6	29,0	25,4	4,0	3,03	Д-54	54 „	2850	32,2	49,7	171	21,1	Ковровский экскаваторный завод
217	Э-751*	11	10	3,85	4	10,6	9,2	3,7	27,0	13,2	5,2	0,90	АМ-6-115/8	60 *квт*	2970	40,0	44,3	198	31,0	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	15	8	2,3	5,3	14	13,0	5,1	27,0	17,4	5,2	0,90	АМ-6-115/8	60 „	2970	42,4	36,2	155	36,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»

[1]) У крана Э-651 управление механизмами гидравлическое.
[2]) У крана Э-652 управление механизмами пневматическое.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
218	Э-752*	11	10	3,85	4	10,6	9,2	3,7	27,0	13,2	4,9	0,84	КДМ-46	80 *л.с.*	2970	40,0	44,3	198	31,0	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	15	8	2,3	5,3	14	13,0	5,1	27,0	17,4	4,9	0,84	КДМ-46	80 „	2970	42,4	36,1	155	31,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
219	Э-753*	11	10	3,8	3,6	10,6	9,2	4,6	27,0	5,6	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60*квт*	2975	50,0	31,4	181	26,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	15	7,5	2,7	6,3	14	13,0	6,1	27,0	7,7	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60 „	2975	47,2	29,4	125	28,3	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	18	6	1,5	7	18	16,0	7,0	27,0	11,0	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60 „	2975	42,0	22,8	71,3	28,6	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	18+4	1,3	1	8	18	18,0	9,0	40,5	11,0	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60 „	2975	18,0	34,2	39,3	28,9	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	25	5	1	7	15	23,2	19,8	27,0	8,0	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60 „	2975	35,0	15,4	39,1	29,1	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	25+4	1,3	1	11,4	15	25,2	21,8	40,5	8,0	4,1	0,91	АМ-6-115/8	60 „	2975	15,0	23,1	26,5	29,4	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
220	Э-754*	11	10	3,8	5	10,6	9,2	4,6	27,0	5,6	3,9	0,87	КДМ-46	80 *л.с.*	2975	50,0	31,4	181	27,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	15	7,5	2,7	6,3	14	13,0	6,1	27,0	7,7	3,9	0,87	КДМ-46	80 „	2975	47,2	29,4	125	29,0	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	18	6	1,5	7	18	16,0	7,0	27,0	11,0	3,9	0,87	КДМ-46	80 „	2975	42,0	22,8	71,3	29,3	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	18+4	1,3	1	8	18	18,0	9,0	40,5	11,0	3,9	0,87	КДМ-46	80 „	2975	18,0	34,2	39,3	29,6	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	25	5	1	7	15	23,2	19,8	27,0	8,0	3,9	0,87	КДМ-46	80 „	2975	35,0	15,4	39,1	29,8	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	25+4	1,3	1	11,4	15	25,2	21,8	40,5	8,0	3,9	0,87	КДМ-46	80 „	2975	15,0	23,1	26,5	30,1	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
221	Э-6512	10	10	2,12	3,5	10	9,1	4,0	13,2	6,5	5	2,9	Д-54	54 „	2780	35,0	18,2	91,4	18,3	Ковровский экскаваторный завод

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
	Э-6512	15	6,1	1,08	4,75	14,5	14,0	6,1	24,0	9,8	5	2,9	Д-54	54 *л.с.*	2780	29,0	16,9	50,2	18,6	Ковровский экскаваторный завод
	„	20	5,14	0,48	5,2	19	19,0	8,2	24,0	13,8	5	2,9	Д-54	54 „	2780	26,8	15,8	38,3	18,9	Ковровский экскаваторный завод
222	ЭСГ-0,75[1])	11	15	—	3,8	—	8,8	—	14,0	—	—	1,5	—	—	—	57,0	—	—	28,0	
223	Я2-Г*	16	15	3	5	14	15,6	10,0	18,0	2,9	2	1,0	паровой	105 „	3540	75,0	23,0	140	62,2	Одесский крановый завод им. Январского восстания
224	Э-756	11	15	3,9	3,8	10,7	8,1	4,9	12,2	12,8	3,27—6,54	1,53—3,06	КДМ-100	100 „	3000	57,0	52,1	344	28,84	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	20	7,5	1,3	5,3	18,5	16,5	9,4	24,4	22,4	3,27—6,54	1,53—3,06	КДМ-100	100 „	3000	39,8	50,0	154	29,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	20+3,5	2	2	8,6	13,2	20,3	18,0	24,0	22,4	3,27—6,54	1,53—3,06	КДМ-100	100 „	3000	26,4	55,0	110	25,85	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
225	Э-801	11	15	3,9	3,8	10,7	8,1	4,9	16,0	12,8	3,27—6,54	3,06	КДМ-100	100 „	3000	58,3	58,3	386	28,9	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	20	7,5	1,3	5,3	18,5	16,5	9,4	24,0	22,4	3,27—6,54	3,06	КДМ-100	100 „	3000	39,8	49,5	152	29,5	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	„	20+3,5	2	2	8,6	13,2	20,3	18,0	24,0	22,4	3,27—6,54	3,06	КДМ-100	100 „	3000	26,4	55,0	110	25,85	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
226	Э-1001*	13	15	3,5	4,5	12,5	11,0	5,8	15,4	4,2	4,8	2,2	электрический	80 *квт*	3200	67,5	20,0	135	37,7	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	23	7,5	1,7	6,5	17	19,0	16,0	23,1	8,5	4,8	2,2	„	80 „	3200	48,8	25,3	85	38,7	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
227	Э-1003*	13	15	3,5	4,5	12,5	11,0	5,8	15,0	4,2	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 „	3200	67,5	19,7	133	39,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	23	8	1,7	6,5	17	19,0	16,0	22,8	8,5	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 „	3200	52,0	24,7	83,0	40,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	27	5	1,5	7,5	15	23,0	21,0	22,8	11,9	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 „	3200	37,5	22,1	51,1	40,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна

[1]) Данные по ГОСТ 518—54 „Экскаваторы одноковшовые".

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			$\frac{цикл}{час}$	$\frac{т}{час}$		
	Э-1003*	30	4	1	8,5	15	26,0	24,0	22,8	13,7	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 *квт*	3200	34,0	20,3	36,2	40,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	35,7[1])	3,5	1	9	18	35,0	31,9	22,8	9,9	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 „	3200	31,4	15,2	24,5	41,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	45[1])	3	3	13	13	44,0	44,0	22,8	—	0,45—4,75	1,5	МА-206-1/4	85 „	3200	39,0	7,4	22,2	46,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
228	Э-1004*	13	15	3,5	4,5	12,5	11,0	5,8	15	4,2	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 *л.с.*	3200	67,5	19,7	133	39,9	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	23	8	1,7	6,5	17	19,0	16,0	22,8	8,5	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	52,0	24,7	83,0	40,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	27	5	1,5	7,5	15	23,0	21,0	22,8	11,9	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	37,5	22,1	51,1	40,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30	4	1	8,5	15	26,0	24,0	22,8	13,7	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	34,0	20,3	36,2	40,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	35,7[1])	3,5	1	9	18	35,0	31,9	22,8	9,9	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	31,4	15,2	24,5	41,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	45[1])	3	3	13	13	44,0	44,0	22,8	—	0,45—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	39,0	7,4	22,2	46,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
229	ЭСГ-1[2])	12,5	20	—	4	—	10,5	—	14	—	—	1,5	—	—	—	80,0	—	—	40,0	[4]Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
230	МКГ-20	12,5	20	4,6	3,8	12	12	7,5	2,9; 6,2	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 *квт*	3200	92,0	11,5	99,0	36,5	
	„	17,5[3])	15	2,7	4,5	15	17	11	3,8; 8,3	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 „	3200	84,0	9,8	60,7	37,0	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	„	17,5+5[3])	3	2	9	20,5	20,5	10,5	19	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 „	3200	54,0	11,1	19,4	37,7	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	„	22,5	15	2	4,5	16	22	17,5	3,8; 8,3	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 „	3200	82,5	8,5	50,6	37,5	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы

[1]) Удлиненные стрелы изготовляются строительными организациями для собственных нужд.
[2]) Данные по ГОСТ 518—54 „Экскаваторы одноковшовые".
[3]) Проект.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
	МКГ-20	22,5+ +5[1]	3	2	9,5	20	25	19	19	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 *квт*	3200	48,0	10,8	18,9	38,2	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	»	27,5[1]	10	2	5,5	17	27	23	5,8; 12,4	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 »	3200	73,0	10,0	42,0	38,0	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	»	27,5+ +5[1]	3	1	10	22	30	24	19	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 »	3200	49,5	9,6	13,5	38,7	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	»	32,5	10	1,5	5,5	17	32	29	5,8; 12,4	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 »	3200	70,0	8,3	33,4	38,5	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
	»	32,5+ +5	3	1	10,5	22	35	30	19	3,1	0,5	0,65; 1,3	ДЭС-50	53,2 »	3200	48,0	9,4	13,1	39,2	Чебаркульский ремонтно-механический и Куйбышевский механический заводы
231	Э-10011	12,5	20	3,6	3,8	12	9,2	5,8	10,4	8,2	3,42	2,53	КДМ-100	100 »	3000	76,0	18,2	121	32,27	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
	»	25	5	0,9	6,4	22,8	24,2	12,3	32,4	16,4	3,42	2,53	КДМ-100	100 »	3000	32,0	34,3	72,0	33,3	Костромской экскаваторный завод «Рабочий металлист»
232	К-201**	12,5	20	4	4	12	10,5	5,3	10	8	0,5—1,5	1,5	КДМ-46	80 »	3200	80,0	18,5	153	38,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	»	25	8,5	0,9	6,5	23	22	11,4	19,5	16,5	0,5—1,5	1,5	КДМ-46	80 »	3200	55,2	21,0	70,6	39,2	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	»	35	4,0	1,5	8,5	15	32,2	25,4	19,5	16,5	0,5—1,5	1,5	КДМ-46	80 »	3200	34,0	14,2	25,3	40,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
233	Э-1003А	12,5	20	4	4	13	10,7	3,5	15,5	3,0	0,45	1,49	МА-146-2/4	85 »	3200	80,0	20,1	174	37,5	—
	»	25	7,5	1,8	6,5	19	22,8	17,0	23,1	3,3	0,45	1,49	МА-146-2/4	85 »	3200	48,7	23,6	78,4	38,4	—
	»	30	4	1,0	7,5	22,5	27,5	20,0	23,1	5,6	0,45	1,49	МА-146-2/4	85 »	3200	30,0	21,1	38,1	38,7	—
234	Э-1004А	12,5	20	4	4	13	10,7	3,5	15,5	3,0	0,45	1,49	2Д-6	120 *л.с.*	3200	80,0	20,1	174	38,3	—
	»	25	7,5	1,8	6,5	19	22,8	17,0	23,1	3,3	0,45	1,49	2Д-6	120 »	3200	48,7	23,6	78,4	39,16	—
	»	30	4	1,0	7,5	22,5	27,5	20,0	23,1	5,6	0,45	1,49	2Д-6	120 »	3200	30,0	21,1	38,1	39,5	—

[1]) Проект.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл / час	*т* / час		
235	Э-1251*	12,5	20	3,9	4	13,1	10,7	3,5	15,5	3,0	0,45	1,49	МА-146-2/4	85*квт*	3200	80,0	20,3	172	37,6	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	20	9	2,6	5,65	15,5	19,5	14,5	23,1	3,3	0,45—4,75	1,49	МА-146-2/4	85 „	3200	50,9	24,6	102	38,4	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25	7,5	1,7	6,5	19	22,1	16,7	23,1	5,6	0,45—4,75	1,49	МА-146-2/4	85 „	3200	48,8	22,1	68,8	38,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25+5	2,5	0,8	11,4	23,9	26,5	17,1	23,1	5,6	0,45—4,75	1,49	МА-146-2/4	85 „	3200	28,5	20,0	33,0	39,6	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30	4,0	1,0	7,5	22,5	25,5	20,0	23,1	6,7	0,45—4,75	1,49	МА-146-2/4	85 „	3200	30,0	19,3	24,8	39,3	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30+5	2,0	0,33	12,4	27,9	31,5	20,0	23,1	6,7	0,45—4,75	1,49	МА-146-2/4	85 „	3200	24,8	17,1	19,7	40,1	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
236	Э-1252*	12,5	20	3,9	4	13,1	10,7	3,5	15,5	3,0	0,45—4,75	1,49	2Д-6	120*л.с.*	3200	80,0	20,3	172	38,4	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	20	9	2,6	5,65	15,5	19,5	14,5	23,1	3,3	0,45—4,75	1,49	2Д-6	120 „	3200	50,9	24,6	102	39,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25	7,5	1,7	6,5	19	22,1	16,7	23,1	5,6	0,45—4,75	1,49	2Д-6	120 „	3200	48,8	22,1	68,8	39,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25+5	2,5	0,8	11,4	23,9	26,5	17,1	23,1	5,6	0,45—4,75	1,49	2Д-6	120 „	3200	28,5	20,0	33,0	40,3	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30	4	1,0	7,5	22,5	25,5	20,0	23,1	6,7	0,45—4,75	1,49	2Д-6	120 „	3200	30,0	19,3	24,8	39,9	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30+5	2	0,33	12,4	27,9	29,0	20	—	—	0,45—4,6	1,49	2Д-6	120 „	3200	24,8	17,1	19,7	40,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
237	Э-1254	12,5	20	3,9	4	13,1	10,7	3,5	16	2,4	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	80,0	22,4	188	40,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	20	9	2,6	5,5	15,5	19,5	14,5	24	2,6	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	50,9	26,5	110	41,6	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25	7	1,7	6,5	19	22,1	16,7	24	3,3	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	45,5	24,2	75,4	42,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	25+5	6,5	—	6	—	22,1	—	24	3,3	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	39,0	27,2	70,0	42,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность			цикл/час	т/час		
	Э-1254	30	4	1	7,5	22,5	25,5	20,0	24	4,0	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 л.с.	3200	30,0	21,6	38,6	42,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30+5	3,25	—	7,5	—	25,5	—	24	4,0	1,36—4,75	1,5	2Д-6	120 „	3200	24,4	21,6	31,4	43,3	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
238	СКГ-25*	15	25	7,2	5,5	14	15,4	9,5	7,1	2,8	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	137,5	14,0	208	64,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	15+5	5	4,5	9,3	19	17,8	11,9	13	2,8	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	46,5	25,6	128	64,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	20	17	4,5	5,5	18	20,5	12,3	7,1	4,2	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	93,5	10,4	90,2	65,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	20+5	5	2,8	9,2	23,3	22,6	14,4	13	4,2	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	85,0	19,0	74,0	65,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	25	17	2,5	7	23	25,0	13,8	10,6	5,3	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	119,0	9,2	50,5	65,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	25+5	5	1,2	10,3	28	27,4	16,2	13	5,3	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	80,0	11,3	35,0	66,1	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	30	7,5	1	9,5	24	29,5	20,5	10,6	5,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	71,2	8,1	31,3	66,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	30+5	3	0,4	14	25	31,5	22,5	13	5,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	42,0	9,9	16,8	66,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	36[1]	6	1	10	25	35,5	27,5	10,6	5,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	66,0	7,3	21,1	67,2	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	36+5[1]	1,3	1	14	25	36,5	28,5	13	5,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	25,0	8,9	10,2	67,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	45[1]	5	1	13	25	44,5	39,5	10,6	4,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	65,0	6,2	15,0	68,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	45+5[1]	1,3	1	17	25	45,5	40,5	13	4,0	0,7	0,68	КДМ-46	80 „	4100	25,0	7,6	8,8	69,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР

[1]) Удлиненные стрелы изготовляются строительными организациями для собственных нужд.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
239	СКГ-30	15	30	8,3	5	14	14,5	8,3	6	3,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 *л.с.*	4100	165,0	9,3	135	61,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
	„	15+5	5	5	8,8	19	17,8	11,6	9,85	3,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	95,0	15,3	76,5	61,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
	„	20	20	5,4	6,15	18	19,1	11,2	9	4,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	123,0	9,9	93,2	62,1	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
	„	20+5	5	3,45	10	23,3	22,6	14,7	9,85	4,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	90,0	10,8	45,5	62,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
	„	25	15	3,1	7,35	23	23,9	12,8	9	5,2	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	132,0	9,3	67,1	62,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
	„	25+5	5	1,8	10,6	28	27,4	16,3	9,85	5,2	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	92,0	10,2	34,6	63,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР и Харьковский тракторосборочный завод
240	СКГ-30/10	15	30	8	5	14	14,0	7,6	6	3,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	150	10,0	147	65,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	20	20	5,8	6	18	19,0	10,8	9	4,0	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	120	10,3	102	65,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	25	15	4	7,35	21	23,8	14,0	9	4,6	0,7	0,7	КДМ-100	100 „	4100	110	9,5	69,4	66,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
241	СЭ-3**	18	40	20	8	16	15,0	10,0	12	2,7	2	0,7	ДАМЭ-138/4	250 *квт*	5200	320	12,8	294	165	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе, г. Свердловск
	„	27	32	13	10	20	24,5	18,0	12	3,3	2	0,7	ДАМЭ-138/4	250 „	5200	320	10,9	189	166,5	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе, г. Свердловск

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность			цикл/час	*т*/час		
	СЭ-3**	36[1])	20	8	12	20	33,0	30,0	18	2,7	2	0,7	ДАМЭ-138/4	250 *квт*	5200	240	10,9	118	168,0	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе, г. Свердловск
	»	45[1])	15	3	14	20	41,5	39,0	27	2,0	2	0,7	ДАМЭ-138/4	250 »	5200	210	11,5	79,5	169,5	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе, г. Свердловск
242	ЭСГ-2[2])	15	50	—	4,5	—	12,0	—	10	—	—	1,3	—	—	—	225	—	—	78,0	
243	СКГ-50	15	50	14,8	5	14	14,1	8,6	1—6	3,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 *л.с.*	5000	300	8,2	205	88,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	15+10	8	7	12,35	24	21,7	9,5	12,2	3,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 »	5000	174	16,5	132	89,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	30	30	5,4	8	26	28,5	17,1	1,45; 9	6,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 »	5000	240	7,5	102	91,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	30+10	8	2,2	15,4	36	36,5	18,3	12,2	6,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 »	5000	160	10,2	52,0	91,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	40	15	2,6	10	34	38,6	23,4	2,9; 18	8,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 »	5000	186	8,5	58,0	92,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	40+10	8	1	17,2	39	46,1	31,5	12,2	8,0	0,26	0,765	1Д6-150	150 »	5000	148	5,8	26,0	93,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
244	Э-2001*	15	50	8,2	4,5	15,5	12,0	3,0	10,8	3,7	3,41	1,26	АМТ-128-6	140 *квт*	4050	225	21,1	475	76,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	»	30	20	4,3	8	22,5	26,5	19,0	18	4,8	3,41	1,26	АМТ-128-6	140 »	4050	160	15,6	146	78,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	»	40	8	1,5	10	30	36,0	25,0	27	6,7	3,41	1,26	АМТ-128-6	140 »	4050	96,0	13,2	48,2	79,0	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
245	Э-2002*	15	50	8,45	4,5	15,5	12,0	5,0	10,8	3,7	3,65	1,35	2Д-12	250 *л.с.*	4050	225	21,1	475	71,4	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	»	30	20	3,35	8	22,5	26,5	19,0	18	4,8	3,65	1,35	2Д-12	250 »	4050	160	15,6	146	73,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна

[1]) Удлиненные стрелы изготовляются строительными организациями для собственных нужд.

[2]) Данные по ГОСТ 518—54 «Экскаваторы одноковшовые».

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Ширина гусеничного хода, мм	Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность			цикл/час	т/час		
	Э-2002*	40	8	1,5	10	30	36,0	25,0	27	6,7	3,65	1,35	2Д-12	250 л.с.	4050	96,0	13,2	48,0	75,1	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
246	Э-2005	15	50	8,2	4,5	15,5	12,0	3,0	12,1	3,7	1—4	1,22	многомоторный	275 квт	4050	225	23,2	520	77,5	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30	20	4,3	8	22,5	26,5	19,0	20,2	4,8	1—4	1,22	многомоторный	275 „	4050	160	16,4	154	79,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	40	8	1,5	10	30,0	36,0	25,0	30,3	6,7	1—4	1,22	многомоторный	275 „	4050	96,0	14,6	53,0	81,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
247	Э-2006	15	50	8,2	4,5	15,5	12,0	3,0	3;12,1	3,7	1—4	1,46	2Д-12	250 л.с.	4050	225	20,1	450	76,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	30	20	4,3	8	22,5	26,5	19,0	14	4,8	1—4	1,46	2Д-12	250 „	4050	160	13,8	130	78,2	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
	„	40	8	1,5	10	30,0	36,0	25,0	30,3	6,7	1—4	1,46	2Д-12	250 „	4050	80,0	9,5	34,5	79,8	Воронежский экскаваторный завод им. Коминтерна
248	СКГ-75	20	75	27	6,65	18,5	20,0	11,0	0,6; 4	3,4	0,24	1,0	1Д6-150	150 „	6600	500	6,1	240	120	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	30	50	19,2	9,5	26	30,0	17,0	1; 6	4,7	0,24	1,0	1Д6-150	150 „	6600	475	5,9	204	122	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	40	30	14,7	13	34	40,0	23,0	1,5; 9	6	0,24	1,0	1Д6-150	150 „	6600	390	5,9	102	124	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
249	ЭКГ-4	20	75	—	6,75	—	18,5	—	1; 7,6	—	0,5; 1; 1,5	0,45	многомоторный	333 квт	5440	506	—	—	190	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе
	„	30	45	—	8,25	—	28,5	—	2,23; 12,45	—	0,5; 1; 1,5	0,45	многомоторный	333 „	5440	371	—	—	192	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе
	„	40	25	—	10,25	—	38,5	—	4,4; 21	—	0,5 ;1; 1,5	0,45	многомоторный	333 „	5440	256	—	—	194	Уралмашзавод им. Серго Орджоникидзе

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.		цикл/час	т/час		
250	Я1*	11,3	6	2	5,2	10,5	11,1	7,33	12,3	3,5	2	18	паровой	40	31,2	22,2	75,0	34,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
251	ПК-6	11,3	6	2	4,8	10,5	10,0	6,5	12,3	3,8	2,5	18	паровой	45	28,8	24,0	81,0	36,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
252	Я1М*	11,3	6	2	5,2	10,5	11,1	7,33	15,2	3,5	2,5	7,2	ЗИС-5	73	31,2	23,6	80,0	32,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	11,3	6	2	5,2	10,5	11,1	7,33	9,6	3,0	1,75	5,0	ЧТЗ	60	31,2	21,3	72,0	31,4	
253	Я5*	10,5	7,5	2	4,5	11	11,0	6,5	17,8	5,0	2,12	15	паровой	60	33,8	19,5	71,6	36,6	
254	Я5М*	10,5	7,5	2	4,5	11	11,0	6,5	25,3	3,7	3	10	ЗИС-5	73	33,8	24,6	90,3	35,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	10,5	7,5	2	4,5	11	11,0	6,5	12,0	3,0	2,5	4,6	ХТЗ	32,5	33,8	16,3	60,0	35,0	
255	КЖ-2-10[1])	11	10	4	4,5	10	8,8	4,0	16	3,67	2,5	10	Дизель-электрический, паровой, многомоторный	—	45,0	24,0	159	34,0	
	„	20	7,2	1,4	5,2	15	8,5	14,5	—	—	—	10		—	37,4	—	—	34,0	
256	ДЖ-10	10	10	2,5	3,5	10	8,25	4,75	16,0	8,7	2,5	9,7	паровой	50	35,0	32,3	146	38,3	Славянский машиностроительный завод
	„	18	7,5	1,5	4	12	14,0	12,0	21,4	10,6	2,5	9,7	паровой	50	30,0	29,7	114	38,9	Славянский машиностроительный завод
257	К-103	10	10	2,5	3,5	10	10,0	4,5	19,5	8,7	3	12,4	КДМ-46	80	35,0	36,6	164	34,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	18	7,5	2	4	11	17,0	14,8	29,25	9,3	3	12,4	КДМ-46	80	30,0	32,5	125	35,1	Одесский крановый завод им. Январского восстания
258	ДК-10	10	10	2,4	3,5	10	8,25	4,5	16,2	10,5	2,54	10	КДМ-46	80	35,0	34,4	154	33,6	Челябинский механический завод
	„	18	7,5	2	4	12	14,0	12,0	24,3	13,0	2,54	10	КДМ-46	80	30,0	31,8	122	34,2	Челябинский механический завод
259	МК-10	12	10	2,7	4,1	11,7	8,25	4,0	9,7	10 1	1,78	7,62	ЗИС-5М	73	41,0	28,6	128	55,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	„	18	6	1,3	5,6	15,0	15,0	9,0	12,0	12,5	1,78	7,62	ЗИС-5М	73	33,6	24,3	77,0	55,5	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	„	24	5	0,8	6,3	16,0	22,0	17,0	19,4	12,9	1,78	7,62	ЗИС-5М	73	31,5	18,1	47,6	56,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая

[1]) Данные по ГОСТ 877—52 „Краны железнодорожные полноповоротные".

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.		цикл/час	т/час		
260	КЖ-4-15 [1])	14	15	3,5	5	14	13,0	5,5	16	6	2,5	10	Дизель-электрический, паровой, многомоторный	—	75,0	22,8	155	63,0	
	»	18	9	2,2	5	15	18,0	11,5	—	—	—	10		—	45,0	—	—	63,0	
261	Я2*	16	15	3	4,6	14	15,8	10,4	9,0	4,7	2	4,5	паровой	70	69,0	14,9	91,5	74,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
262	ДК-15	17,8	15	3	4,6	17,2	17,4	8,0	10,2	6,3	2	4,25	КДМ-100	100	69,0	16,3	100	71,0	Рыбинский механический завод
263	ДЖ-15	13	15	3	4,5	13	11,0	6,0	15,7	4,2	3	5,2	КДМ-100	100	67,5	18,2	112	68,0	Славянский машиностроительный завод
	»	23	7,5	1,5	6,5	17	19,0	16,0	23,8	8,5	3	5,2	КДМ-100	100	48,8	16,1	60,3	69,0	Славянский машиностроительный завод
264	ПК ЦУМЗ-15	12	15	4,2	4,5	12	11,4	5,5	13,2	7,5	2,5	10	паровой	100	67,5	25,4	195	53,4	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	»	14	15	3,5	4,5	14	12,5	6,0	17,6	9,5	2,5	10	паровой	100	67,5	30,2	224	53,6	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	»	18	7,5	1 3	4,5	18	17,0	6,8	26,4	13,5	2,5	10	паровой	100	33,8	28,6	106	54,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
265	МК ЦУМЗ-15	12	15	4,2	4,5	12	11,4	5,5	10,95	7,5	2,02	10	ЗИС-120	90	67,5	23,2	178	54,4	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	»	14	15	3,5	4,5	14	12,5	6,0	10,95	9,5	2,02	10	ЗИС-120	90	67,5	19,6	145	54,6	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	»	18	7,5	1,3	4,5	18	17,0	6,8	21,9	13,5	2,02	10	ЗИС-120	90	33,8	28,3	104	55,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
266	ПЖ-18,5	12	18,5	4,5	4,5	12,5	8,3	3,5	7,5	8,9	2,5	9	паровой	35	83,2	26,7	227	56,0	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
	»	16	18,5	2,8	4,5	17	17,4	6,0	7,5	13,9	2,5	9	паровой	35	83,2	22,3	179	56,5	Кировский машиностроительный завод им. 1 Мая
267	ДЭК-20	14	20	3,8	4,5	14	11,7	5,3	11,0	5,7	1,84	6,6	КДМ-100	100	90,0	24,3	243	61,7	Челябинский механический завод
	»	20	10	1,8	6	17	18,0	11,9	22,0	6,6	1,84	6,6	КДМ-100	100	60,0	22,8	129	62.3	Челябинский механический завод
268	КЖ-4-25 [1])	15	25	5	6	14	10,0	6,0	6	4	1,5	6	Дизель-электрический, паровой, многомоторный	—	150	14,6	181	72 0	
	»	25	13,5	3,5	8	18,5	22,0	17,0	—	—	—	6		—	108	—	—	72,0	

[1]) Данные по ГОСТ 877—52 „Краны железнодорожные полноповоротные".

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность, *л. с.*		цикл/час	*т*/час		
269	ПЖ-25	15	25	5	6	13	12,5	6,2	12,5	4,7	2,15	6	паровой	150	150	19,3	236	72,8	Дебальцевский машиностроительный завод
	»	25	13,5	3,5	8	18,5	22,0	17,0	16,7	7,0	2,15	6	паровой	150	108	18,4	101	74,0	Дебальцевский машиностроительный завод
270	К-251	15	25	5	4,5	14	11,7	7,2	12,5	4,8	2	25	2Д6	120	113	19,5	238	71,8	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	»	25	12	2,5	6,5	20	21,0	17,0	25,0	6,8	2	25	2Д6	120	78,0	17,3	104	73,0	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	»	25+5	5	5	12	15	23,0	26,0	50,0	1,5	2	25	2Д6	120	75,0	14,7	73,5	73,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания
271	СК-25 *	15	25	9	6	13	15,3	10,6	7,3	2,3	1,18	3,6	КДМ-46	80	150	15,9	222	71,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	15+5	5	4	10	18	17,8	13,1	13	2,3	1,18	3,6	КДМ-46	80	72,0	11,8	37,2	71,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	20	15	5	6	18	20,5	12,3	7,3	4,0	1,18	3,6	КДМ-46	80	90,0	13,8	115	72,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	20+5	5	2	9	23	22,6	14,4	13	4,0	1,18	3,6	КДМ-46	80	45,0	11,2	26,4	72,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	25	10	3	7,8	23	25,0	13,8	9,5	5,1	1,18	3,6	КДМ-46	80	78,0	13,0	70,0	73,2	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	25+5	5	1	11,8	28	27,4	16,2	13	5,1	1,18	3,6	КДМ-46	80	59,0	11,4	24,0	73,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	30	7,5	1	9,5	24	29,5	20,5	9,5	4,8	1,18	3,6	КДМ-46	80	71,2	12,4	46,0	73,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	»	30+5	3	0,4	14	23	31,5	22,5	13	4,8	1,18	3,6	КДМ-46	80	42,0	13,7	16,3	74,2	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, *м*	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка, *м*		Скорость				Двигатель		Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, *об/мин*	передвижения крана, *км/час*	тип	мощность, *л. с.*		цикл/час	*т*/час		
	СК-25*	36[1])	6	1	10	25	35,5	27,5	18	5,0	1,18	3,6	КДМ-46	80	60,0	10,7	31,0	74,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	36+4[1])	1,3	1	14	25	36,5	28,5	36	2,2	1,18	3,6	КДМ-46	80	25,0	18,0	20,0	75,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	45[1])	5	1	13	25	44,5	39,5	18	4,0	1,18	3,6	КДМ-46	80	65,0	8,4	21,0	76,1	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	45+4[1])	1,3	1	17	25	45,5	40,5	36	2,7	1,18	3,6	КДМ-46	80	25,0	16,0	18,0	76,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
272	СК-30	15	30	9,5	5	14	14,5	8,4	6	3,0	0,7	3,9	КДМ-100	100	150	10,7	148	71,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	20	20	6,5	6,2	18	19,0	11,4	9	4,0	0,7	3,9	КДМ-100	100	124	11,2	104	72,2	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	25	15	4	7,3	23	24,3	12,8	9	5,2	0,7	3,9	КДМ-100	100	110	10,3	68,5	72,9	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	15+5	5	5	8,1	19	16,5	10,4	9,85	3,6	0,7	3,9	КДМ-100	100	40,5	11,7	58,5	72,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	20+5	5	4,4	9,2	23,2	21,0	13,4	9,85	4,7	0,7	3,9	КДМ-100	100	46,0	11,0	54,0	73,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
	„	25+5	5	3	10,2	28	26,3	22,4	9,85	5,9	0,7	3,9	КДМ-100	100	51,0	9,7	38,7	37,7	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
273	К-45 (Я3)	14	45	7	4,6	14	11,0	17,0	6,0	3,8	2	5	паровой	140	207	12,1	198	109	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
	„	20	25	5	7	17,5	16,9	12,0	10	4,2	2	5	паровой	140	175	12,9	128	110,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод

[1]) Удлиненные стрелы изготовляются строительными организациями для собственных нужд.

№ п/п	Марка крана	Длина стрелы, м	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м		Высота подъема крюка, м		Скорость				Двигатель		Грузовой момент (расчетный), тм	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, т	Завод-изготовитель
			при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, м/мин	перемещения крюка по горизонтали, м/мин	вращения крана, об/мин	передвижения крана, км/час	тип	мощность, л. с.		цикл/час	т/час		
	К-45 (Я3)	24	15	4	9	20	22,0	16,0	10	4,4	2	5	паровой	140	135	11,5	85,0	111	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
	„	30	10	2	12	24	28,0	18,0	15	4,8	2	5	паровой	140	120	12,7	62,0	112,5	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
	„	32[1])	8	2	12	24	29,9	22,7	15	4,8	2	5	паровой	140	96,0	12,3	60,0	113	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
	„	38,5[1])	6	2	15	23	35,8	31,7	30	3,2	2	5	паровой	140	90,0	13,5	54,0	114	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
	„	45[1])	5	2	17	23	42,0	39,0	30	2,4	2	5	паровой	140	85,0	12,8	45,0	115	Одесский крановый завод им. Январского восстания и Ковровский экскаваторный завод
274	КЖ-6-50[2])	15	50	10	5,8	15	11,5	7,0	6	3,07	1,5	6	Дизель-электрический, паровой, многомоторный	—	290	10,5	215	108	
	„	30	17,5	3,5	9,7	23	26,0	20,5	—	—	—	6		—	170	—	—	108	
	„	40	10	2	12	23	35,0	30,0	—	—	—	6		—	120	—	—	108	
275	К-501	12,5	50	11	5,5	13	10,0	5,5	6,5	2,5	2	19,4	2Д6	150	275	18,8	445	109	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	32,5	10	5	11	20	28,5	26,5	26	3	2	19,4	2Д6	150	110	16,4	102	113	Одесский крановый завод им. Январского восстания
	„	32,5+ +5,2	7,5	7,5	16,5	18,5	30,5	30,0	26	6,7	2	19,4	2Д6	150	124	12,0	90,0	114	Одесский крановый завод им. Январского восстания
276	ПЖ-75	21[3])	75	30	9,5	16,5	14,2	10,2	1,25	2	0,35	5	паровой	130	713	3,5	165	160	Ленинградский завод им. Кирова и Харьковский тепловозостроительный завод
	„	21[4])	20	20	11,3	19	17,3	11,5	10	2,2	0,73	5	паровой	130	380	16,8	336	160	Ленинградский завод им. Кирова и Харьковский тепловозостроительный завод
277	КЖ-6-100[2])	15	100	25	5,5	12	12,0	11,0	5	1,625	0,5	5	паровой или многомоторный	—	550	6,8	310	120	
278	КЖ-6-150[2])	15	150	50	6	12	12,0	11,0	5	1,5	0,5	5	„	—	900	6,9	575	155	

[1]) Удлиненные стрелы изготовляются строительными организациями для собственных нужд.
[2]) Данные по ГОСТ 877—52 „Краны железнодорожные полноповоротные".
[3]) Главный крюк.
[4]) Вспомогательный крюк.

ПОРТАЛЬНЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка от головки рельса, *м*		Глубина опускания крюка, *м*		Скорость				Установленная мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи портала, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин.	передвижения крана, *м/мин*				цикл/час	*т*/час		
279	КПК-2*	2	2	5,2	17	16,0	16,0	12,0	12,0	63,5	60	2	30,5	53,7	6000	34,0	67,4	135	44,5	Ленинградский завод им. Кирова
	„	2	2	5,2	17	18,3	18,3	9,7	9,7	60	60	1,5	30	53,7	6500	34,0	60,0	120	53,6	Ленинградский завод им. Кирова
	„	2	2	5,2	17,0	16,5	16,5	11,5	11,5	60	60	1,5	30	53,7	10460	34,0	64,5	129	59,8	Ленинградский завод им. Кирова
	„	2	2	5,15	22	18,0	18,0	10,0	10,0	60	60	1,5	30	53,7	6000	44,0	51,2	102	56,6	Ленинградский завод им. Кирова
	„	2	2	5,15	22	18,9	18,9	9,1	9,1	60	60	1,5	30	53,7	8800	44,0	50,3	101	56,64	Ленинградский завод им. Кирова
	„	2	2	5,15	22	18,4	18,4	9,6	9,6	60	60	1,5	30	53,7	11700	44,0	50,0	100	55,3	Ленинградский завод им. Кирова
280	КРПК-3*	3	3	4,57	15,2	16,4	16,4	6,1	6,1	55,8	33	2,3	35,4	44,5	11450	45,6	45,0	120	55,0	Краматорский машиностроительный завод им. Сталина
281	КПК-3	3	3	5	17,5	17,0	17,0	13,0	13,0	26	26	1	30	58,5	3400	52,5	25,0	75,0	55,5	Ленинградский завод им. Кирова
	„	3	3	6	17	18,75	18,75	16,25	16,25	60	40	2	30	70,5	11780	51,0	49,0	147	80,6	Ленинградский завод им. Кирова
	„	3	3	5,125	20	17,8	17,8	10,2	10,2	60	60	1,65	30	69,5	6500	60,0	52,0	156	56,9	Ленинградский завод им. Кирова
	„	3	3	6	22	22,6	22,6	12,4	12,4	72	40	2	30	90,5	10500	66,0	56,6	170	88,5	Ленинградский завод им. Кирова
282	КПП-3[1]	3	3	7	25	22,0	22,0	20,0	20,0	80	60	2	30	—	6000[2] 10500[3] 15300[4]	75,0	60,0	180	—	
283	КПК-5	5	5	7	25	26,5	26,5	10,0	10,0	60	66	2	30	87,0	6000	125	44,0	220	93,6	Ленинградский завод им. Кирова
284	КПП-5[1]	5	5	8	30	22,0	22,0	20,0	20,0	80	60	1,75	30	—	6000[2] 10500[3] 15300[4]	150	51,0	255	—	
285	КПМ-5[1]	5	5	8	30	22,0	22,0	20,0	20,0	25	25	1	30	—	6000[2] 10500[3] 15300[4]	150	15,0	75,0	—	

[1]) Данные по ГОСТ 7994—56 „Краны портальные электрические грузоподъемностью до 15 *т*."
[2]) Однопутный портал.
[3]) Двухпутный портал.
[4]) Трехпутный портал.

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*		Вылет стрелы, *м*		Высота подъема крюка от головки рельса, *м*		Глубина опускания крюка, *м*		Скорость				Установленная мощность электродвигателей, *квт*	Ширина колеи портала, *мм*	Грузовой момент (расчетный), *тм*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
		при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	наименьший	наибольший	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	при наименьшем вылете	при наибольшем вылете	подъема груза, *м/мин*	перемещения крюка по горизонтали, *м/мин*	вращения крана, об/мин	передвижения крана, *м/мин*				цикл/час	*т*/час		
286	КПК-6	6	6	6	17	17,5	17,5	17,5	17,5	30	40	1,5	30	76,5	6500	102	20,0	120	96,9	Ленинградский завод им. Кирова
287	КПК-7,5	7,5	7,5	5	17	18,5	18,5	10,0	10,0	14	25	1	30	71,9	3400	127,5	12,0	90,0	73,8	Ленинградский завод им. Кирова
	»	7,5	7,5	7	20	23,6	23,6	11,4	11,4	60	60	1,58	38	80,2	7500	150	28,0	210	94,2	Ленинградский завод им. Кирова
	»	7,5	7,5	7	22	17,9	17,9	10,1	10,1	39	40	1,5	36	88,5	10500	165	22,0	165	103,7	Ленинградский завод им. Кирова
288	КПК-10	10	10	7,5	30	30,0	30,0	15,0	15,0	36,4	22,5	1,1	31,4	176	10000	300	23,5	235	194	Ленинградский завод им. Кирова
	»	10	10	7,5	30	30,0	30,0	31,0	31,0	49	51,5	1,5	28	211	10500	300	32,0	320	204	Ленинградский завод им. Кирова
	»	10	10	9	40	30,0	30,0	35,0	35,0	49	48	1,1	28	211	10500	400	30,0	300	235	Ленинградский завод им. Кирова
289	КПП-10[1])	10	10	8	30	25,0	25,0	20,0	20,0	60	50	1,5	30	—	6000[2]) 10500[3]) 15300[4])	300	35,0	350	—	
290	КПМ-10[1])	10	10	8	30	25,0	25,0	20,0	20,0	20	20	1	30	—	6000[2]) 10500[3]) 15300[4])	300	15,0	150	—	
291	КРПК-12,5*	12,5	12,5	4,88	15,24	15,0	15,0	6,2	6,2	14,4	34,8	2	34,8	78,2	11450	190	14,0	175	100	Краматорский машиностроительный завод им. Сталина
292	КПК-12,5	12,5	12,5	7,5	20	15,5	15,5	9,5	9,5	34	40	1,5	9,5	103,5	11000	250	20,0	250	148	Ленинградский завод им. Кирова
293	КПК-15	15	15	7,5	20	18,3	18,3	11,7	11,7	60	60	1,575	36	153,5	6000	300	38,0	570	145,5	Ленинградский завод им. Кирова
	»	15	15	7,5	20	18,3	18,3	11,7	11,7	60	60	1,575	36	178,5	11000	300	38,0	570	154,8	Ленинградский завод им. Кирова
	»	15	15	7,5	30	25,0	25,0	35,0	35,0	45	50	1,1	28	274	10500	450	29,0	435	267	Ленинградский завод им. Кирова
294	КПП-15[1])	15	15	8,5	30	25,0	25,0	20,0	20,0	60	50	1,5	30	—	10500[3]) 15300[4])	450	35,0	525	—	
295	КПМ-15[1])	15	15	8,5	30	25,0	20,0	20,0	20,0	20	20	1	30	—	10500[3]) 15300[4])	450	11,0	165	—	

[1]) Данные по ГОСТ 7994—56 „Краны портальные электрические грузоподъемностью до 15 *т*".
[2]) Однопутный портал.
[3]) Двухпутный портал.
[4]) Трехпутный портал.

КОЗЛОВЫЕ КРАНЫ

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*	Пролет (ширина колеи), *м*	Высота подъема крюка, *м*	База крана, *м*	Число грузовых крюков, шт.	Скорость, *м/мин*			Мощность электродвигателей, *квт*			Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Грузонапряженная площадь (произведение грузоподъемности на пролет и высоту подъема крюка), *т м²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
							подъема груза	передвижения грузовой тележки	передвижения крана	механизма подъема груза	механизма передвижения грузовой тележки	механизма передвижения крана			цикл/час	*т*/час		
296	КК-1	1	7+2×3,6	3	3,4	1	8,0	30,0	5	1,8	0,65	—	2,45	42,6	26,8	26,8	2,4	Трест „Уралмашстрой"
297	А1[1])	1	4—32	6; 12	—	1	8,0	20; 30	20; 50	—	—	—	—	384	18,5	18,5	—	
298	СПК-1	2×1	16,5+2×3	10,5	3,0	1	8,0	30,0	15	2×1,8	1,8	2×3,7	12,8	473	19,0	38,0	8,1	Ясиноватский машиностроительный завод
299	А2[1])	2	4—32	6; 12	—	1	8,0	20; 30	20; 50	—	—	—	—	768	18,5	37,0	—	
300	КГШ	3	7+2×4	4,9	5,0	1	8,0	30,0	24	6,2	1,5	2×1,3	10,3	221	42,8	128	7,5	Главленинградстрой
301	А3[1])	3	4—32	6; 12	—	1	8,0	20; 30	20; 50	—	—	—	—	1152	18,5	55,5	—	
302	МПС-5	5	11,3	7	4,8	1	8,0	30,0	20	7,5	1,8	2×2,5	14,3	396	33,0	165	8,0	Московский завод „Подъемник"
303	МПС-5К	5	21,8	7,4	6,0	1	8,0	30,0	60	7,5	1,8	2×7,5	24,3	729	29,8	149	18,5	Московский завод „Подъемник"
304	А5[1])	5	4—32	6; 12	—	1	8,0	20; 30	20; 50	—	—	—	—	1920	18,5	92,5	—	
305	К-51	5	27+2×11	8,2	8,5	1	8,0	30,0	23	7,5	2×1,7	2×5	20,9	2009	15,7	78,5	33,7	Запорожский завод стальных конструкций
306	Б5[1])	5	4—32	8; 16	—	1	10	20; 40	20; 50	—	—	—	—	2560	19,7	98,5	—	
307	КК-5	5	35,1+2×7	11	7,0	1	8,0	30,0	30	22	5	2×2,75	32,5	2700	14,3	71,5	29,2	Узловский машиностроительный завод
308	ППК-5	5	28	22,9	9,9	1	15	30,0	17,8	22	7,5	2×2,7	34,9	3206	14,9	74,5	35,8	Ясиноватский машиностроительный завод
309	ПК-1	5	38	24,5	3,8	1	14,5; 29	30,0	30	22	2×6,75	2×11	57,5	4655	17,7	88,5	46,0	Киевский завод „Промстройдеталь"
310	КМК-2-5	2×5	25	11	7,3	2	8,0	30,0	34	2×7,5	4×1,7	2×7,5	36,8	2750	20,3	203	33,4	Игумновский и Рустави ремонтно-механические заводы
311	КМК-2-5К	2×5	25+2×8	23	12	2	8,0	30,0	34	2×7,5	4×1,7	2×7,5	36,8	9430	12,0	120	45,6	Игумновский и Рустави ремонтно-механические заводы
312	ККУ-7,5	7,5	32	10	17,5	1	10; 20	40,0	30	22	7,5	2×7,5	44,5	2400	25,4	190	39,2	Узловский машиностроительный завод

[1]) Данные по ГОСТ 7352—55 „Краны козловые крюковые электрические".

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*	Пролет (ширина колеи), *м*	Высота подъема крюка, *м*	База крана, *м*	Число грузовых крюков, шт.	Скорость, *м/мин*			Мощность электродвигателей, *квт*			Установленная (суммарная мощность электродвигателей, *квт*	Грузонапряженная площадь (произведение грузоподъемности на пролет и высоту подъема крюка), *тм²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
							подъема груза	передвижения грузовой тележки	передвижения крана	механизма подъема груза	механизма передвижения грузовой тележки	механизма передвижения крана			цикл/час	*т*/час		
313	КСК-8	**8**	7	4	3	2	0,5	1,0	1	Ручные лебедки		—	—	224	2,7	21,6	3,0	Трест „Сибтехмонтаж"
314	Б10[1])	**10**	4—32	8; 16	—	1	8,0	20; 40	20; 50	—	—	—	—	5120	17,4	174	—	
315	К-122	12	32	10,5	7	1	8,6	22,4	24	22	5	2×5	37	4032	15,1	181	35,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
316	К-152	**15**	26	10,5	7	1	8,6	22,4	24	22	5	2×5	37	4095	17,4	261	32,5	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
317	К-153*	**15**	28	14	8,5	1	8,6	22,4	24	22	5	2×5	37	5280	14,8	222	41,0	Московский завод „Подъемник"
318	Б15[1])	**15/3**	4—32	8;16	—	2	8,0	20; 40	20; 50	—	—	—	—	7680	17,4	261	—	
319	К-181*	18	44	24	10	1	7,5	22,1	20	2×22	7,5	2×7,5	66,5	19008	8,1	146	75,2	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
320	К-182	18	44	10,5	6	1	5,0	22,1	20	2×22	7,5	2×7,5	66,5	8316	9,5	172	69,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
321	К-183	18	44	24	12	1	7,5	25,0	20	2×22	5	2×5	59	19008	8,4	151	81,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
322	К-184	18	44	24	12	1	7,5	25,0	20	22	5	2×5	37	19008	8,4	151	80,3	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
323	К-202	20	20	10,5	7	1	8,6	22,4	24	22	5	2×5	37	4200	20,4	408	30,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
324	Б-20[1])	20/5	4—32	8; 12	—	2	8,0	20; 40	20; 50	—	—	—	—	7680	20,4	408	—	

[1]) Данные по ГОСТ 7352—55 „Краны козловые крюковые электрические".

№ п/п	Марка крана	Грузоподъемность, *т*	Пролет (ширина колеи), *м*	Высота подъема крюка, *м*	База крана, *м*	Число грузовых крюков, шт.	Скорость, *м/мин*			Мощность электродвигателей, *квт*			Установленная (суммарная) мощность электродвигателей, *квт*	Грузонапряженная площадь (произведение грузоподъемности на пролет и высоту подъема крюка), *т·м²*	Расчетно-конструктивная (теоретическая) производительность		Общий вес, *т*	Завод-изготовитель
							подъема груза	передвижения грузовой тележки	передвижения крана	механизма подъема груза	механизма передвижения грузовой тележки	механизма передвижения крана			$\frac{\text{цикл}}{\text{час}}$	$\frac{т}{\text{час}}$		
325	К-251*	25	38	24	10	1	7,5	22,1	20	2×22	7,5	2×7,5	66,5	22800	8,8	220	70,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
326	К-253	25	38	24	12	1	7,5	25,0	20	2×22	5	2×5	59	22800	9,1	227	70,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
327	К-305 (К-302)	30	32	10,5	6	1	7,5	25,0	20	2×22	5	2×5	59	10080	14,0	420	60,0	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
328	Б30[1])	30/5	4—32	8; 12	—	2	8,0	20; 40	20; 50	—	—	—	—	11520	20,4	612	—	
329	К-307**	30	34	24	9	1	5,0	25,0	20	2×22	5	2×5	59	24480	7,6	228	72,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
330	К-308 (К-303)	2×30	32	18	9	2	5,0	25,0	20	4×22	5	2×5	103	34560	9,3	558	69,6	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
331	К-405 (К-402)	40	26	10,5	6	1	5,0	25,0	20	2×22	5	2×5	59	10920	13,5	540	51,8	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
332	К-451	45	29,6	24	12	1	5,0	25,0	20	2×22	5	2×5	59	31968	8,0	360	79,2	Завод № 50 Мостотреста
333	К-505 (К-502)	50	20	10,5	6	1	5,0	25,0	20	2×22	5	2×5	59	10500	15,4	770	47,4	Раменский механический завод Министерства строительства РСФСР
334	Б50[1])	50/10	4—32	8; 12	—	2	6,0	20; 40	20; 50	—	—	—	—	19200	17,4	870	—	
335	КМК-60	60	12	12,45	5	4	1,5	11,3	11,3	4×7,5	2×3,5	2×5	47	8964	5,8	348	44,1	Туапсинский машиностроительный завод им. XI-летия Октябрьской революции
336	КМ К-120	120	20	18,5	12	4	1,0	7,55	11	4×10	2×3,5	2×7,5	62	44400	2,6	312	114,3	Туапсинский машиностроительный завод им. XI-летия Октябрьской революции

[1]) Данные по ГОСТ 7352—55 „Краны козловые крюковые электрические".

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Башенные краны	5
Автомобильные краны	15
Пневмоколесные краны	19
Гусеничные краны	23
Железнодорожные краны	36
Портальные краны	41
Козловые краны	43

Редактор инж. *М. П. Ходов*

БОЛОБАН НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ КРАНОВ СССР

Бюро технической информации
Научно-исследовательского института организации,
механизации и технической помощи строительству
Академии строительства и архитектуры СССР

Выпуск № 639/I

Адрес БТИ: Москва, К-12, ул. Куйбышева, 3/8, тел. Б 3-99-10

Т-15474 Объем 6,0 печ. л; 8,80 авт л; 9,08 уч.-изд. л. Заказ 1117 Уч.-изд. № 5566
Тираж 43000 Цена 45 коп.

Типография № 3 Госстройиздата

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Колонка	Строка	Напечатано	Следует читать
8, таблица	17	2 снизу	12,65	1265
42, таблица	8	1 снизу	20,0	25,0
48, объявление	правая	2 снизу	в Куйбышевском отделении	в Бауманском отделении

Зак. 1117

gost.e-ecolog.ru