Центральное бюро нормативов по труду
при Научно-исследовательском институте труда
Государственного комитета Совета Министров СССР
по труду и социальным вопросам

Согласовано:
с Секретариатом Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов
(Протокол № 21, п. 53 от 28 августа 1975 г.)

Утверждено:
Государственным комитетом Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам
(Постановление № 242 от 2 октября 1975 г.)

ЕДИНЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВАГОННЫЕ, АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И СКЛАДСКИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

(Издание третье, откорректированное и дополненное)

МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1976

gost.e-ecolog.ru

[656.212.6+656.13].013.2(083.74)

Е $\frac{31802\text{-}525}{049(01)\text{-}76}$ без объявл.

© Научно-исследовательский институт труда Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам

ПРЕДИСЛОВИЕ

Сборник «Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы» (издание третье, откорректированное и дополненное) подготовлен Нормативной станцией по труду Главного грузового управления МПС с участием нормативно-исследовательских организаций министерств: заготовок РСФСР, УССР и Казахской ССР, лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР, целлюлозно-бумажной промышленности, черной металлургии СССР, промышленности строительных материалов СССР, торговли РСФСР и УССР, рыбного хозяйства СССР, энергетики и электрификации СССР, среднего машиностроения, топливной промышленности РСФСР, Главного управления речного флота при Совете Министров УССР и Казахской ССР, Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехника» Совета Министров СССР, «Оргтехснаб» Главснаба Совета Министров УССР, Управления хлебопекарной промышленности Мосгорисполкома. В подготовке сборника также принимали участие: Управление «Мосгормехпогруз» Мосгорисполкома, Государственный проектный институт по комплексному использованию торфа в народном хозяйстве (Гипроторф), Центральный научно-исследовательский институт лесосплава (ЦНИИлесосплава) и ряд других нормативно-исследовательских организаций.

Координация и методическое руководство подготовкой сборника норм осуществлялись Центральным бюро нормативов по труду при Научно-исследовательском институте труда Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам.

Корректировка величин норм выработки и времени произведены в связи с повышением тарифных ставок и должностных окладов среднеоплачиваемых категорий работников производственных отраслей, в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 12 декабря 1972 г. № 842.

В основу корректировки величин норм выработки и времени положены изменения (поправочные коэффициенты) и дополнения к «Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы», утвержденные постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 19 декабря 1972 г. № 337.

Единые нормы выработки и времени рассмотрены отделом нормативных материалов для нормирования труда погрузочно-разгрузочных и транспортных работ ЦБНТ, согласованы с ВЦСПС (протокол № 21, п. 53 от 28 августа 1975 г.) и утверждены постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 2 октября 1975 г. № 242 для обязательного применения на всех предприятиях и в организациях независимо от ведомственной подчиненности, где осуществлено повышение минимальной заработной платы рабочих и служащих до 70 рублей в месяц и увеличение тарифных ставок и должностных окладов среднеоплачиваемых категорий работников, занятых в производственных отраслях народного хозяйства.

С введением в действие настоящего сборника утрачивают силу:

«Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы», утвержденные постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 28 октября 1968 г. № 346;

изменения (поправочные коэффициенты) и дополнения к «Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы», утвержденные постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по тру-

ду и социальным вопросам от 19 декабря 1972 г. № 337.

Замечания и предложения по настоящему сборнику следует направлять в ЦБНТ при НИИтруда по адресу: 103012, Москва, К-12, площадь Куйбышева, д. 1 и в Нормативную станцию по труду Главного грузового управления МПС по адресу: 107262, Москва, Б-262, ул. Карла Маркса, д. 11.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы установлены на 7-часовой рабочий день и обязательны для применения на предприятиях и в организациях народного хозяйства СССР. При изменении продолжительности рабочей смены в связи с переводом на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями сменные нормы выработки соответственно пересчитываются.

На работы по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках единые нормы выработки не распространяются.

2. К вагонным работам относятся варианты погрузочно-разгрузочных работ: железнодорожный подвижной состав — склад, склад — железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав — автотранспорт, автотранспорт — железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав — железнодорожный подвижной состав.

К автотранспортным работам относятся варианты погрузочно-разгрузочных работ: автотранспорт — склад, склад — автотранспорт.

К складским работам относятся: перемещение, перекладка, взвешивание, а также прочие операции с грузом, не связанные с погрузкой или выгрузкой его из подвижного состава и выполняемые в складских помещениях и на территории грузового двора, станции, хлебоприемного пункта, в холодильниках и т. п.

3. Единые нормы выработки на погрузку-выгрузку грузов установлены в тоннах с учетом веса тары, за

исключением отдельных грузов, единицы измерения которых указаны в таблицах норм.

4. В таблицах норм указаны:

а) на механизированные работы, выполняемые с применением кранов, экскаваторов, погрузчиков, электрокар и лебедок:

норма выработки ($Н_{выр}$), т. е. сменная норма выработки всех рабочих (механизатора, стропальщиков или грузчиков), входящих в бригаду,— в тоннах на все грузы, кроме контейнеров и самоходных грузов (тракторы, комбайны, автомашины и др.), на которые нормы выработки даны в штуках, на лесные грузы в тоннах и кубических метрах, на торф в кубических метрах;

норма времени механизаторов ($Н_{вр.мех}$) в часах на единицу измерения (1 т, шт., м^3) на все грузы, на торф — 100 м^3;

норма времени стропальщиков ($Н_{вр.стр}$) или грузчиков ($Н_{вр.гр}$) в человеко-часах (чел-ч) получена путем умножения нормы времени в часах на количество рабочих, предусмотренное в сборнике;

б) на механизированные работы, выполняемые с применением транспортеров, механических лопат, вагоноразгрузчиков, а также на работы, выполняемые вручную или с применением простейших приспособлений:

норма выработки ($Н_{выр}$) грузчика в смену;

норма времени в человеко-часах (чел-ч) на соответствующую единицу измерения.

5. Нормы, включенные в настоящий сборник, разработаны с учетом:

а) рациональной организации труда рабочих при выполнении ими погрузочно-разгрузочных работ;

б) применения средств механизации — грузоподъемных кранов, погрузчиков, транспортеров, лебедок и других погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений;

в) особенностей грузов — веса одного места, вида упаковки, удобства застропки, осторожности обращения с грузом и других факторов, влияющих на величины норм;

г) полного использования грузоподъемности или грузовместимости подвижного состава, а на открытом под-

вижном составе — установленного габарита или грузоподъемности;

д) погрузки (выгрузки) грузов на автомашины с бортовой платформой и железнодорожный подвижной состав независимо от осности и грузоподъемности, за исключением железнодорожных крытых вагонов объемом более 91 м³ и отдельных работ, предусмотренных в таблицах норм;

е) погрузки (выгрузки) мяса в изотермические вагоны с различными системами охлаждения, в автомашины-рефрижераторы, а также в автомашины с изотермическим кузовом;

ж) погрузки (выгрузки) и перемещения мяса при минусовой температуре воздуха в холодильниках;

з) перевода стрелок на подвесных путях на территориях холодильников;

и) подготовки железнодорожных вагонов и автотранспорта под погрузку мясопродуктов: установка решеток, реек, подноски, резки и настилки бумаги, картона и других упаковочных материалов;

к) соблюдения правил по охране труда и технике безопасности;

л) погрузки хлебобулочных изделий в специализированные автомашины с кузовом «фургон».

Примечание. В наименованиях таблиц применяются термины: «погрузка или выгрузка» и «погрузка-выгрузка», которые означают, что в первом случае нормы на погрузку и выгрузку грузов из подвижного состава установлены одинаковые, а во втором случае — различные.

6. В сборнике принята следующая группировка грузов по категориям:

I. Тарно-упаковочные и штучные грузы, к которым отнесены:

грузы в мешках, кулях, бумажных мешках и пакетах, в кипах, тюках, в деревянных, фанерных и картонных ящиках, картонных коробках, корзинах, клетках, бидонах, в связках и без упаковки (в том числе штучные грузы — толь, рубероид, шифер, битум, кирпич, кроме огнеупорного, паркет, клепка, дощечки, планки в пачках и в связках и др.) весом места до 250 кг, за исключением металлов и лесных грузов;

катно-бочковые грузы в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, цилиндрах, рулонах, на катушках и в бухтах весом места до 500 кг.

II. Мясные грузы, к которым отнесены:

говядина и мясо других видов крупного скота в разрубе на полутуши и четверти, баранина и телятина в тушах, свинина в разрубе на полутуши.

III. Хлебобулочные изделия, к которым отнесены:

хлеб формовой, хлеб подовой, булочные и мелкоштучные изделия, уложенные в специальные лотки.

IV. Тяжеловесные грузы, к которым отнесены:

грузы в упаковке и без упаковки, в том числе машины, контейнеры, железобетонные изделия и другие весом места более 250 кг (кроме металлов и лесных грузов);

катно-бочковые грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, рулонах и в бухтах весом места более 500 кг.

V. Металлы и металлические изделия, к которым отнесены:

металлы всякие (в том числе металлолом) и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (тонколистовой металл в пачках и др.) независимо от веса одного места, за исключением тяжеловесных станин, машин и станков, относящихся к тяжеловесным грузам.

VI. Лесные грузы, к которым отнесены:

лес круглый любого диаметра;

телеграфные и телефонные столбы;

шпалы, брусья, дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы, пиломатериалы всех размеров;

изделия из дерева — детали домов, фанера, паркет, клепка, планки, дощечки россыпью.

VII. Огнеупорные грузы, к которым отнесены:

все виды изделий из огнеупорных материалов — шамотные, динасовые, магнезитовые, хромомагнезитовые, высокоглинистые и другие, предназначенные для кладки металлургических и нагревательных печей.

VIII. Зерновые грузы россыпью, к которым отнесены:

тяжеловесное зерно — рожь, пшеница, просо, кукуруза в зерне, горох, бобы, вика, фасоль, соя, чечевица, нут, чина, лен, горчица, рапс, рыжик, кунжут;

легковесное зерно — гречиха, овес, ячмень, рис необрушенный, клещевина;

подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот;

кукуруза в початках.

IX. Овощные грузы россыпью, к которым отнесены:

картофель, свекла, морковь, лук репчатый, капуста кочанная, репа, редька, арбузы, дыни, тыква и т. п.

X. Навалочные грузы, к которым отнесены:

различные сыпучие материалы — песок, гравий, галька, уголь, кокс, руда и другие, которые перевозятся без упаковки (навалом, насыпью) и хранятся в штабелях, кучах, отвалах и т. д.

7. Единые нормы выработки и времени, предусмотренные настоящим сборником, включают следующие работы:

а) подкатку и откатку груженого и порожнего железнодорожного подвижного состава независимо от осности и грузоподъемности по фронту погрузки, выгрузки, сортировки, перегрузки на расстояние до 15 м с расцепкой вагонов;

б) подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки (выгрузки);

в) накладку и снятие закруток с дверей вагона, контейнера; открывание и закрывание дверей вагонов, контейнеров, люков вагонов и полувагонов, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта, дверей камер холодильников; крепление (без заготовки креплений) и раскрепление грузов на железнодорожном подвижном составе и автотранспорте, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта; подбивку клиньев и установку готовых стоек в гнездах и скобах подвижного состава, укладку прокладок между рядами груза, снятие и уборку их после выгрузки в места хранения; очистку «под метлу» подвижного состава от остатков выгружаемых грузов, за исключением очистки после перевозки грузов, требующих дополнительной обработки и промывки подвижного состава; установку (снятие) реек, решеток и стеллажей;

г) установку (снятие) и крепление хлебных щитов и других дверных заграждений с перемещением их при погрузке (выгрузке) на расстояние до 50 м с укладкой в штабель;

д) подноску (подвозку) инструмента, инвентаря и простейших приспособлений (тележек, тачек, мостиков, лестниц, аншпугов, слег, стеллажей и т. п.), реквизита (стоек, подкладок, прокладок и т. п.) к месту работы и относку (отвозку) их после работы к месту хранения на расстояние до 50 м;

е) подноску брезентов к месту укрытия грузов (к бунтам), местам погрузки (выгрузки) на подвижной состав и т. п. и относку их к месту хранения на расстояние до 50 м;

ж) укрытие и раскрытие грузов брезентом на подвижном составе, подноска и подстилка брезента при погрузке-выгрузке зерна и других грузов, а также их свертывание и относка;

з) подноску (подвозку) порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта работы в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ, очистку снега с контейнеров перед погрузкой или выгрузкой и с железнодорожных платформ после выгрузки грузов; посыпку песком или другим материалом желез-

нодорожных платформ, вагонов, автомашин перед погрузкой груза;

и) сепарирование грузов — отделение одной партии груза от другой на складе и в подвижном составе;

к) экипировку погрузочно-разгрузочных машин (снабжение водой, смазочными материалами, топливом и т. п.);

л) смену грузозахватных приспособлений на механизмах (кроме грейферов);

м) одевание и снятие спецодежды, санодежды, респираторов и т. п., обработку лица и рук защитной пастой при выполнении работ с грузами, контакт с которыми может неблагоприятно воздействовать на организм человека;

н) передвижку и установку транспортеров, самоподавателей, вагонопогрузчиков, вагоноразгрузчиков и других несамоходных погрузочно-разгрузочных машин в пределах одного склада или рабочей зоны на расстояние до 10 м;

о) кантовку катно-бочковых грузов, установку на уторы и крепление на месте складирования;

п) взвешивание мяса в процессе погрузки и выгрузки на врезных и подвесных весах;

р) передвижку товарных весов в пределах отделения или секции склада при взвешивании грузов;

с) перемещение грузов внутри железнодорожного вагона или автомашины, разравнивание навалочных, зерновых и овощных грузов россыпью в подвижном составе;

т) подкатку вручную прицепных тележек к аккумуляторным тележкам на расстояние до 5 м;

у) установку автокранов на аутригеры;

ф) уборку своего рабочего места после окончания работы;

х) очистку габарита пути при разгрузке навалочных грузов;

ч) укладку тарно-штучных грузов на высоту не выше 1,6 м.

8. Нормами выработки (времени) на выгрузку грузов из полувагонов с повышенных путей и эстакад не учтены работы по закрыванию люков после выгрузки грузов. На закрывание каждого люка полувагона устанавливается норма времени 0,025 чел-ч.

9. Нормы выработки и нормы времени рассчитаны на перемещение грузов с применением простейших приспособлений или вручную по горизонтали на расстояние:

Тарно-упаковочных и штучных грузов	до 20 м
Мяса на тележках и по подвесным путям	» 50 »
Тяжеловесных грузов	» 10 »
Металлов и металлических изделий	» 10 »
Лесных грузов:	
а) при погрузке-выгрузке подвижного состава	» 10 »
б) при складской переработке	» 20 »
Огнеупорных грузов	» 20 »
Зерновых грузов россыпью с набором (высыпкой) в тару	» 20 »
Овощных грузов россыпью с набором (высыпкой) в тару	» 20 »
Навалочных грузов на тележках (тачках)	» 20 »
Всех грузов к кранам и от них	» 10 »
Всех грузов к погрузчикам и от них	» 5 »
Перемещение к транспортерам, скребковым самоподавателям и от них:	
а) зерновых грузов россыпью	» 3 »
б) всех остальных грузов	» 5 »

10. Нормы выработки и времени рассчитаны на следующие средние расстояния перемещения погрузочно-разгрузочных машин по фронту работы:

а) бесконсольных козловых электрокранов и стрел Молгачева при погрузке (выгрузке) — до 30 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях — до 40 м;

б) двухконсольных козловых, мостовых, башенных электрокранов и кранов на железнодорожном ходу (паровых и с ДВС) при погрузке (выгрузке) — до 50 м; при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях — до 60 м;

в) погрузчиков и аккумуляторных тележек — до 50 м.

Примечания: 1. При перемещении погрузчиков и аккумуляторных тележек на среднее расстояние, большее, чем предусмотрено нормами (п. 10), соответственно увеличивается количество механизмов. Норма выработки на механизатора в этом случае уменьшается соответственно количеству механизмов.

Норма выработки на бригаду и норма выработки на грузчика остаются без изменения.

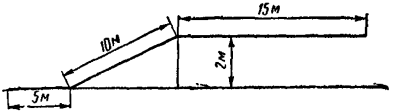

Рис. 1

2. При перемещении кранов всех типов (кроме автокранов) по фронту работы на среднее расстояние, большее, чем предусмотрено нормами (п. 10), устанавливается дополнительное время на это расстояние в зависимости от скорости передвижения крана, предусмотренной техническим паспортом.

11. В нормах принято перемещение грузов по горизонтальному пути. При перемещении грузов вручную или с применением простейших приспособлений, а также при перекатывании катно-бочковых грузов по наклонным участкам пути, последние приводятся к горизонтальному пути по таблицам, указанным в приложении 1.

Под наклонным путем понимаются все случаи, когда начальная точка пути, по которому идет грузчик, выше или ниже конечной. Высота уклона (подъема, спуска) определяется как разность в высоте между начальной точкой уклона (подъема, спуска) и конечной. При погрузке-выгрузке вагонов конечной (начальной) точкой уклона является головка рельса. Перевод наклонного пути в горизонтальный по приложенной таблице производится следующим образом: например, грузчик проходит путь в 30 м (5+10+15) (см. рис. 1), из них 10 м по наклонной плоскости. По таблице 1 в графе «Длина наклонного участка пути» находим 10 м, а в графе «Высота подъема в грузовом направлении» находим высоту подъема равную 2 м.

На пересечении этих граф получаем приведенный путь, равный 23 м. Таким образом, весь путь грузчика составит 5+23+15=43 м. При спуске расчет производится аналогично.

12. Расстояния по перемещению грузов, указанные в сборнике, приняты от дверей вагонов или бортов железнодорожного подвижного состава и автотранспорта до середины места укладки или взятия груза в складе, камере холодильника (кроме выгрузки бросом).

13. Все расстояния перемещения груза и погрузочно-разгрузочных машин, высоту укладки, вес груза и другие показатели, приведенные в разделах сборника, считать включительно.

14. При разнице уровней полов склада и железнодорожного подвижного состава или автотранспорта до 50 см считается, что полы находятся на одном уровне, а при разнице свыше 50 см пол склада считается на уровне головки рельсов. В этом случае погрузка-выгрузка грузов вручную относится к работам с подъемом или со спуском и предусмотрена в соответствующих разделах сборника.

15. Нормы выработки и нормы времени рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны. В тех случаях, когда по условиям производства рабочие в течение смены вынуждены переходить из одной рабочей зоны в другую, находящуюся на расстоянии более 200 м, устанавливается норма времени на дополнительные переходы рабочих из расчета 0,2 ч на 1 км расстояния каждому рабочему.

16. Нормы рассчитаны на нормальное состояние груза (по физическим и другим признакам). В случае отклонения от нормальных условий (слежавшийся груз, смерзшийся, спекшийся, окаменелый и т. п.) нормы времени соответствующего варианта работ применяются с коэффициентами, предусмотренными в п. 43 общей части.

17. При расчете норм учтено и не должно отдельно оплачиваться необходимое время на: отдых и личные надобности рабочих; подготовительно-заключительные работы (прием и сдача смены, прием, смазка и осмотр машины, получение и сдача инструмента и приспособлений); обслуживание рабочего места (устранение мелких неисправностей машин, механизмов и приспособлений, которые могут быть выполнены без помощи электрослесаря или рабочих другой специальности); подготовку рабочих к погрузке-выгрузке химически вредных, ядовитых, огнеопасных грузов, а также технологические перерывы, предусмотренные технологией погрузки-выгрузки грузов.

18. При подкатке и откатке подвижного состава вручную в процессе погрузки, выгрузки, сортировки, перегрузки по фронту работы на расстояние свыше 15 м за каждые последующие 10 м устанавливается на бригаду рабочих норма времени в человеко-часах на один вагон (независимо от осности и грузоподъемности вагона);

а) с грузом — 0,20;

б) без груза — 0,10.

Дополнительное расстояние подкатки или откатки считается полным (10 м), если оно превышает 50%.

Пример. В течение смены бригада грузчиков в составе 6 чел. погрузила в полувагоны 120 т лесоматериалов и перекатила сверх нормы (15 м) один вагон с грузом на 20 м и один вагон с грузом на 30 м.

В этом случае нормированное время определяется следующим образом:

на погрузку	120·0,631=75,7 чел-ч
на подкатку вагонов	(1·20):10·0,20=0,4 чел-ч
	(1·30):10·0,20=0,6 чел-ч
Итого:	1,0 чел-ч
Всего по наряду	75,7+1,0=76,7 чел-ч

19. При подноске (подвозке) инструмента, инвентаря, простейших приспособлений, реквизитов, хлебных щитов и других дверных заграждений к месту работы и относке (отвозке) их после работы к месту хранения на расстояние свыше 50 м устанавливается дополнительное время за каждые последующие полные и неполные 50 м по 0,25 чел-ч на бригаду рабочих за один относ (отвоз) полного комплекта. Дополнительное время за неполные 50 м устанавливается при условии, если оно более 25 м.

20. При перегрузке груза непосредственно из железнодорожного подвижного состава в железнодорожный подвижной состав (независимо от ширины колеи), выполняемой с применением простейших приспособлений или вручную, применяются нормы времени с коэффициентами (K):

а) при перегрузке с железнодорожной платформы на железнодорожную платформу или из крытого вагона в крытый вагон — норма времени на погрузку в соответствующий подвижной состав с $K=1,20$;

б) при перегрузке из полувагона в полувагоны — норма времени на погрузку в полувагон с $K=1{,}60$;

в) при перегрузке с платформы или из крытого вагона в полувагон, а также из полувагона на платформу или в крытый вагон — соответствующая норма времени на погрузку груза в полувагон или выгрузку из полувагона с $K=1{,}60$.

При выполнении работ погрузочно-разгрузочными машинами соответствующая норма времени на погрузку в подвижной состав применяется с $K=1{,}20$.

21. При прямых вариантах работ (железнодорожный подвижной состав — автотранспорт или автотранспорт — железнодорожный подвижной состав) применяется норма времени соответствующего варианта работ, установленная на погрузку или разгрузку железнодорожного подвижного состава, как при механизированной, так и при ручной переработке всех грузов с $K=1{,}10$, за исключением переработки вручную навалочных грузов, для которых следует применять $K=1{,}20$.

22 При погрузке или выгрузке тарно-упаковочных и штучных химически вредных грузов нормы времени применяются с $K=1{,}10$ согласно приложению 2.

23. При перегрузке грузов с предварительной выгрузкой из подвижного состава и последующей погрузкой в подвижной состав применяется отдельно норма на выгрузку и отдельно на погрузку.

24. При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в автомашины с кузовом-фургоном применяется норма времени, установленная на погрузку (выгрузку) в автомашины с бортовой платформой с $K=1{,}10$.

Указанный $K=1{,}10$ не распространяется на грузовые автомобили, оборудованные съемным или убирающимся верхом.

25. При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в изотермические вагоны с различными системами охлаждения и в автомашины с кузовом фургоном-рефрижератором грузоподъемностью 8—12 т применяются нормы времени соответствующего варианта работ на погрузку-выгрузку в крытые железнодорожные вагоны с $K=1{,}10$.

26. При погрузке-выгрузке груза в железнодорожные крытые вагоны объемом более 91 м³ с использованием полной грузовместимости вагона (при укладке — снятии груза на высоту более 2,4 м) нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с $K=1{,}10$.

27. При определении нормы времени на работу по проверке оставшегося на железнодорожном подвижном составе «ядра» тяжеловесных грузов и контейнеров норма времени на погрузку (выгрузку) применяется с $K=0{,}40$, а при перестановке груза на складской площадке (в том числе развертывание контейнеров) — с $K=0{,}65$.

Под термином «ядро» понимается основной груз, остающийся в железнодорожном вагоне после частичной выгрузки груза на промежуточных пунктах следования железнодорожного вагона.

28. При механизированной или ручной погрузке (выгрузке) катно-бочковых грузов, не подлежащих перекатыванию, применяется норма времени, установленная для грузов в ящиках соответствующей весовой категории и данной технологической схемы с $K=1{,}10$.

29. При взвешивании грузов, кроме зерновых грузов россыпью и мясных грузов, в процессе погрузки (выгрузки) нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом:

а) при укладке грузов на весы и снятии их с весов, а бочковых грузов — с установкой на уторы	1,50
б) при установке груза, уложенного на тележках, тачках, на весы и снятии с весов, а бочковых грузов без установки на уторы	1,20
в) при установке поддон-площадки с грузом или груза без поддон-площадки погрузчиком, аккумуляторной тележки с грузом	1,10

В нормах на взвешивание груза, уложенного на поддон-площадку, тележку или тачку, учтено взвешивание порожних поддон-площадок, тележек или тачек.

30. При взвешивании зерновых грузов россыпью в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных или складских работ устанавливается дополнительное время в человеко-часах на 1 т груза:

Наименование работ	Тяжеловесное зерно	Легковесное зерно	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	Кукуруза в початках
а) Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче транспортерами	0,12	0,16	0,19	0,23
б) Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой ВНИТО	0,08	0,11	0,14	0,17
в) Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче транспортерами	0,24	0,32	0,42	0,48
г) Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой ВНИТО	0,17	0,24	0,28	0,34

31. При погрузке (выгрузке) грузов с транспортировкой на грузовых лифтах за установку тележек, поддон-площадок или укладку вручную груза на лифт устанавливается дополнительное время в человеко-часах на 1 т груза:

а) при установке электротележек или поддон-площадок с грузом и возвращение без груза — 0,05 чел-ч;

б) при установке ручной тележки с грузом и возвращении тележки без груза — 0,08 чел-ч;

в) при укладке груза на лифт и снятии с лифта вручную — 0,25 чел-ч.

При погрузке-выгрузке грузов погрузчиками в многоэтажных складах (холодильниках) с транспортировкой на лифтах количество погрузчиков увеличивается вдвое, при этом норма выработки, установленная на одну машину, изменению не подлежит.

32. При перемещении груза, кроме хлебобулочных изделий, на расстояние большее, чем предусмотрено нормами, устанавливается дополнительное время в человеко-часах на 1 т груза за каждые последующие 10 м расстояния:

Наименование работ	Дополнительное время при весе 1 места, кг		
	до 30	более 30 до 50	более 50
1. Перемещение (перекатывание) груза вручную:			
а) к транспортерам или погрузчикам или от них на расстояние более 5 м и к кранам всех типов и от них на расстояние более 10 м	0,15	0,10	0,07
б) тарно-упаковочных и штучных грузов, огнеупорных грузов, лесных грузов при складской переработке, зерновых и овощных грузов с набором (высыпкой) в тару на расстояние более 20 м	0,15	0,10	0,07
в) тяжеловесных грузов, металлов и металлических изделий, лесных грузов при погрузке (выгрузке) в подвижной состав на расстояние более 10 м	0,15	0,10	0,07

Наименование работ	Дополнительное время при весе 1 места, кг		
	до 30	более 30 до 50	более 50
2. При перемещении груза на тачках или тележках на расстояния более, чем указано в пунктах «а, б, в», а также при перемещении по подвесным путям мяса на расстояние более 50 м	0,08	0,05	0,03

При перемещении грузов на ручных тележках в холодильниках сверх предусмотренного расстояния за каждые последующие 10 м к норме времени добавляется 0,05 чел-ч на 1 т независимо от веса места.

Примечание. Дополнительное время в человеко-часах на 1 т дается за каждые последующие 10 м расстояния перемещения (перекатывания) груза. Неполные 10 м приравниваются к полному десятку. Например, груз в мешках весом 50 кг подносится к транспортеру на расстояние 9 м, т. е. с превышением на 4 м против расстояния в 5 м, предусмотренного нормой. Дополнительное расстояние в 4 м приравнивается к 10 м и на 1 т груза добавляется 0,10 чел-ч.

33. При перемещении вручную зерновых грузов россыпью к транспортерам или скребковым самоподавателям и от них на расстояние более 3 м за каждый последующий метр перемещения устанавливается дополнительное время в человеко-часах на 1 т груза:

а) тяжеловесное зерно	0,05
б) легковесное зерно	0,07
в) подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	0,09
г) кукуруза в початках	0,10

34. В нормах выработки и нормах времени учтена указанная ниже высота укладки грузов в штабель и снятие груза со штабеля на складе вручную или с применением простейших приспособлений. При отклонении от этих условий работы устанавливается дополнительное время в человеко-часах на 1 т уложенного груза за каждый последующий метр высоты свыше указанной:

Наименование работ	Дополнительное время, чел-ч
1. Укладка грузов в штабель вручную или с применением простейших приспособлений:	
а) навалочных грузов при выгрузке, когда пол склада находится на одном уровне с полом подвижного состава, на высоту более 1 м .	0,15
б) рельсов, балок, труб, болванок, металла тонколистового и толстолистового, чушек на высоту более 1,25 м	0,15
в) всех остальных металлов, металлических и железобетонных изделий, при выгрузке с подвижного состава лесоматериалов и изделий из них на высоту более 1,5 м	0,15
г) тарно-упаковочных и штучных грузов (кроме катно-бочковых), а также лесоматериалов и изделий из них при складской переработке (перекладке, сортировке и т. п.), кирпича и стеновых материалов, навалочных грузов при выгрузке, когда пол склада находится на уровне головки рельса, зерновых и овощных грузов при высыпке из тары на высоту более 1,6 м	0,15
д) катно-бочковых грузов и мяса мороженого на высоту более 1,6 м	0,25
2. Снятие грузов, за исключением катно-бочковых и мяса мороженого, со штабеля высотой более, чем указано в пунктах «а, б, в, г»	0,07
3. Снятие катно-бочковых грузов и мяса мороженого с высоты более, чем 1,6 м	0,15

Примечания: 1. При установлении дополнительного времени на *укладку (снятие) груза в штабель следует принимать фактическую высоту*, на которую укладывается груз, а не высоту, полученную после укладки груза.

2. Неполный метр высоты приравнивается к полному метру.

3. На укладку (снятие) грузов в штабель в подвижном составе указанное в таблице дополнительное время не распространяется.

Пример 1. При укладке ящиков высотой 0,3 м в штабель в шесть ярусов общая высота составит $0{,}3 \cdot 6 = 1{,}8$ м. В этом случае укладка шестого яруса производится на высоту $0{,}3 \cdot 5 = 1{,}5$ м, а следовательно, дополнительное время на укладку или снятие шестого яруса не устанавливается.

При укладке этих же ящиков в штабель в семь ярусов общая высота составит $0{,}3 \cdot 7 = 2{,}1$ м.

В этом случае укладка седьмого яруса производится на высоту 1,8 м и за груз, уложенный в седьмом ярусе, устанавливается дополнительное время 0,15 чел-ч за 1 т.

Пример 2. Произведена укладка 70 т муки в штабель на высоту 3 м, т. е. на 1,4 м более предусмотренной нормами.

Требуется определить дополнительное время на эту работу.

1. Определяем количество груза, уложенного на высоту свыше 1,6 м, в том числе:

а) на высоту до 2,6 м (70 т : 1,4×1) = 50 т;

б) на высоту свыше 2,6 м (70 т : 1,4×0,4) = 20 т.

2. Дополнительное время за укладку груза на высоту сверх предусмотренной нормами составит:

от 1,6 м до 2,6 м 50 т·0,15 чел-ч = 7,5 чел-ч
от 2,6 м до 3 м 20 т·(0,15чел-ч×2) = 6,0 чел-ч

Всего: 70 т 13,5 чел-ч

35. Норма времени на перевеску грузов (за исключением катно-бочковых) с укладкой на весы и снятием с весов вручную (вне процесса погрузки-выгрузки) установлена 0,18 чел-ч на 1 т; то же катно-бочковых грузов — 0,26 чел-ч на 1 т.

36. При выполнении в холодильниках работ, не включенных в величины норм, устанавливается дополнительное время:

Наименование работ	Норма времени на 1 т, чел-ч
1. Сортировка мяса по клеймам в процессе и вне процесса погрузочно-разгрузочных работ:	
а) говядины и свинины	0,12
б) баранины	0,15
2. Сортировка мяса на подвесных путях при приеме в камеры замораживания:	
а) говядины и свинины	0,08
б) баранины	0,10
3. Взвешивание груза (с укладкой на весы и снятием с весов вручную) вне процесса погрузки-выгрузки:	

Наименование работ	Норма времени на 1 т, чел-ч
а) говядины и свинины	0,26
б) баранины	0,32
в) рыбы мороженой осетровых пород по весу брутто и нетто (с выемкой из тюка и всеми вспомогательными работами)	1,12
4. Выкатывание и вкатывание подвешенного на крючьях мяса на подвесные пути грузоподъемника (лифта)	0,24
5. Вскрытие ящиков и перетаривание колбасных изделий	0,30
6. Вскрытие ящиков и проверка в них наличия битой птицы	0,15

37. На подкатку и установку механизмов в пределах секции склада или рабочей зоны при взвешивании зерновых грузов на бункерных весах установлена следующая норма времени:

а) одного самоподавателя, двух транспортеров, двух сотенных весов, двух бункеров и приспособлений к ним (лотки, распределительные рукава, подкладки) — 14 чел-ч;

б) одного самоподавателя, двух транспортеров, одних сотенных весов, одного бункера — 7 чел-ч;

в) каждого последующего транспортера сверх предусмотренного нормами 0,22 чел-ч.

38. При передвижении транспортеров по горизонтали на расстояние свыше предусмотренного нормами, т. е. более 10 м, устанавливается дополнительное время, равное 0,15 чел-ч на один транспортер за каждые 10 м. Дополнительное расстояние передвижки округляется до 10 м, если оно превышает 5 м.

39. При погрузке, выгрузке и перегрузке на любой подвижной состав груза, требующего специальных устройств для его крепления (длинномерные грузы на сцеп, негабаритные и особо громоздкие грузы, например, котлы, мостовые фермы и др.), устанавливаются местные нормы выработки и времени.

40. На укрытие груза брезентом и снятие брезента с груза, уложенного в бунты на открытых и закрытых

складских площадках, устанавливаются следующие нормы времени в человеко-часах в расчете на один брезент (независимо от состава бригады):

Наименование работ	Норма времени в чел-ч на 1 брезент площадью				Продолжительность укрытия или снятия одного брезента
	до 60 м²		свыше 60 м²		
	вручную	с помощью крана или погрузчика	вручную	с помощью крана или погрузчика	
Укрытие с креплением	1,6	1,28	2,4	1,92	0,4
Укрытие без крепления	0,8	0,64	1,2	0,96	0,2
Снятие со сворачиванием	0,6	0,48	0,9	0,72	0,3
Расстилка под груз	0,2	0,16	0,3	0,24	0,1

41. Для случаев, когда при однородном грузе и однородной таре вес отдельных мест неодинаков, применяются нормы выработки и нормы времени из расчета среднего веса места (средний вес места определяется путем деления общего веса груза партии на количество мест груза).

42. При выгрузке из железнодорожного подвижного состава грузы складируются не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте груза до 1,2 м и не ближе 2,5 м при большей высоте груза.

43. При выгрузке слежавшихся, смерзшихся и окаменелых грузов, составляющих до 50% общего количества (объема) груза:

а) на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом пропорционально проценту слежалости, смерзлости, окаменелости груза, т. е. 1,1; 1,2; 1,3; 1,4; 1,5;

б) на повышенных путях, эстакадах, в бункера и в траншеи на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается дополнительное время в том же раз-

мере, что и при выгрузке указанных грузов на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, для соответствующего варианта работы.

При слежалости, смерзлости, окаменелости грузов более 50% общего его количества (объема) на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается местная разовая норма.

Примечание. Процент слежалости, смерзлости, окаменелости в каждом отдельном случае устанавливается комиссией в составе представителей администрации предприятия, профсоюзной организации и бригадира и оформляется актом.

44. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении норма времени применяется с коэффициентом по температурным зонам, согласно приложению 3.

45. Поправочные коэффициенты, указанные в приложении 3, не распространяются на складские работы, выполняемые в охлаждаемых камерах холодильников.

46. При выполнении погрузочно-разгрузочных и складских работ с тарно-упаковочными и штучными грузами внутри охлаждаемых камер холодильников нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,08, так как при расчете норм на указанные работы и грузы время на обогрев не предусматривалось.

47. При одновременном применении к норме времени нескольких поправочных коэффициентов (кроме указанных в приложении 3), предусмотренных в общей части и в соответствующих разделах сборника, окончательная норма времени для конкретного варианта работы определяется умножением основной нормы времени (без учета дополнительного времени) на произведение применяемых поправочных коэффициентов.

Коэффициенты к нормам времени при выполнении работ в зимнее время (приложение 3) применяются к общему нормированному времени с учетом поправочных коэффициентов и дополнительного времени, предусмотренных для соответствующих условий выполнения работ.

48. Перечень грузов, погрузка и разгрузка которых оплачивается по повышенным тарифным ставкам в

связи с вредными условиями труда, приведен в приложении 2.

49. При применении норм выработки и времени на погрузку-выгрузку лесных грузов следует относить:

а) сосну, кедр, осину, липу и ольху — к группе хвойных и мягколиственных пород;

б) дуб, бук, граб, вяз, ясень, лиственницу, клен, березу и ильм — к группе твердолиственных пород;

в) лес длиной до 2,5 м — к коротью;

г) лес длиной более 8 м — к длинномерам.

50. В разделе «Лесные грузы» нормы выработки установлены в двух единицах измерения: в таблице 1 нормы выработки выражены в тоннах, в таблице 2 — в кубических метрах. При нормировании погрузочно-разгрузочных работ предприятия и организации должны пользоваться нормами в тех измерениях, в которых ведется учет перевозимых лесных грузов.

51. Нормы выработки на погрузку-выгрузку лесных грузов рассчитаны исходя из веса одного кубического метра;

— леса круглого всех пород и размеров, тонкомерного леса толщиной до 16 см и подтоварника, столбов телеграфных и телефонных пропитанных, дров, рудстойки, балансов, пропсов — 900 кг;

— пиломатериалов, клепки, планок и дощечек россыпью, ящичной тары в пучках и контейнерах, дощечки тарной — 600 кг;

— шпал, брусьев, фанеры россыпью и в пачках, обапола, горбыля — 760 кг.

52. Погрузку-выгрузку яиц, упакованных в коробки весом до 30 кг, следует нормировать по нормам № 16 § 1 и № 422 § 26 с применением к нормам времени поправочного коэффициента 1,15.

53. При погрузке или выгрузке тарно-упаковочных и штучных грузов аккумуляторными тележками применяются нормы времени § 1 и § 51.

54. Грузы в корзинах приравниваются к грузам в ящиках и без упаковки соответствующей весовой градации.

55. Наименования профессий рабочих в настоящем сборнике указаны в соответствии с:

«Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих»:

выпуск 1, раздел «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства», утвержденный постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 14 января 1969 г. № 24;

выпуск 2, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы», утвержденный постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 21 января 1969 г. № 22;

выпуск 4, раздел «Общие профессии горных и горнокапитальных работ», утвержденный постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 21 января 1969 г. № 21;

выпуск 39, раздел «Лесозаготовительные работы, лесосплав и подсочка леса», утвержденный постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 11 июня 1969 г. № 245;

«Квалификационным справочником профессий рабочих, работников связи и младшего обслуживающего персонала, не вошедших в Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, которым устанавливаются месячные оклады», раздел «Квалификационные характеристики профессий рабочих, работников связи и младшего обслуживающего персонала, общие для всех отраслей народного хозяйства», утвержденный постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам от 9 июля 1971 г. № 289.

56. Применение норм выработки ниже предусмотренных настоящим сборником (или соответственно более высоких норм времени) не допускается.

57. Если действующие в отдельных организациях и на предприятиях местные нормы выработки на погрузочно-разгрузочные работы выше предусмотренных едиными нормами (или нормы времени соответственно ниже), то они должны быть сохранены.

При введении новых машин и приспособлений, более совершенной технологии и организации производства и труда, обеспечивающих рост производительности труда, нормы должны быть заменены местными, более прогрессивными.

На погрузочно-разгрузочные работы, не предусмотренные едиными нормами, могут устанавливаться местные технически обоснованные нормы выработки (времени). При разработке этих норм следует руководствоваться положениями, изложенными в общей части настоящего сборника, в его соответствующих разделах и приложениях, а также едиными нормами времени для грузов, аналогичных по упаковке, весу, объему места и технологии погрузочно-разгрузочных работ.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА РАБОЧИХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

В зависимости от рода грузов и технологических схем производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствующих параграфах настоящего сборника указаны содержание работ, типы машин и механизмов и состав бригад.

Ниже приводятся примеры рациональной организации труда по отдельным наиболее распространенным видам погрузочно-разгрузочных работ.

I. Погрузка, выгрузка и складская перегрузка тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков

Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков осуществляется бригадой в составе одного водителя и четырех грузчиков. Рационально, если отдельные грузчики имеют права водителя, что позволяет им при необходимости работать на погрузчиках. Бригада такого состава обслуживает секции склада, где осуществляется выгрузка груза из вагонов и погрузка его на автотранспорт или выгрузка груза из автотранспорта и погрузка в вагон.

Для лучшего использования площади складов и обеспечения нормальных условий работы погрузчиков бригадир перед началом смены совместно с производителем работ планирует рациональное размещение в складе поддонов с грузом и определяет порядок складирования груза в штабеля.

В зависимости от рода груза применяются разнообразные грузозахватные и грузоподдерживающие приспособления: поддоны, съемные наконечники-удлинители для вил и т. д.

Схема работы электропогрузчика грузоподъемностью 0,75 т и трудового процесса работы бригады, производящей выгрузку груза в мешках весом одного места 50 кг из четырехосного вагона в склад, показана на рис. 2.

В начале выгрузки водитель электропогрузчика подвозит порожние поддоны из склада к дверям вагона, а грузчики открывают двери и приступают к укладке груза на поддоны у дверей вагона. Поддоны с грузом водитель отвозит в склад.

После освобождения междверного пространства в вагоне грузчики по двое с каждой стороны вагона загружают поддоны внутри вагона, а водитель электропогрузчика отвозит поддоны с грузом в склад.

В тех случаях, когда параллельно с выгрузкой вагона производится погрузка груза на автомашину, работа производится в следующем порядке:

водитель погрузчика доставляет поддон с грузом из склада и ставит его в кузов автомашины, после этого двое грузчиков снимают груз с поддона и укладывают в штабель на автомашине, а погрузчик без груза возвращается к вагону, забирает поддон с грузом и доставляет его в склад. После этого берет из штабеля поддон с грузом, предназначенный к погрузке на автомашину, и подвозит его к автомашине, где груз снимается грузчиками с поддона и укладывается в штабель на автомашине (рис. 2).

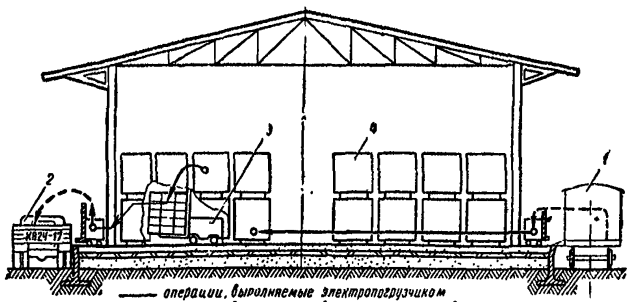

Рис. 2. Схема работы погрузчика и бригады:
1 — вагон с грузом; *2* — автомашина под погрузкой; *3* — электропогрузчик; *4* — штабели груза

В то время, как грузчики заканчивают снятие груза с первого поддона и укладку в штабель на автомашине, погрузчик берет в складе следующий поддон с грузом, перемещает и опускает на первый порожний (освобожденный) поддон, затем на второй, на третий и т. д. При доставке последнего поддона водитель опускает его на порожние поддоны, отъезжает назад, а затем, двигаясь вперед, опускает и вводит вилы в зазоры первого нижнего поддона, приподнимает и ставит эту группу поддонов возле автомашины. После этого грузчики заканчивают погрузку автомобиля, укладывают груз в последний ряд у заднего борта автомашины. Водитель эту группу (6—8) порожних поддонов транспортирует к вагону.

Такая организация труда сокращает межцикловые простои механизма и грузчиков.

II. Погрузка и выгрузка контейнеров с применением козловых кранов

Работа машиниста крана (крановщика) двухконсольного пятитонного козлового крана на контейнерной площадке начинается с приемки крана. Машинист крана

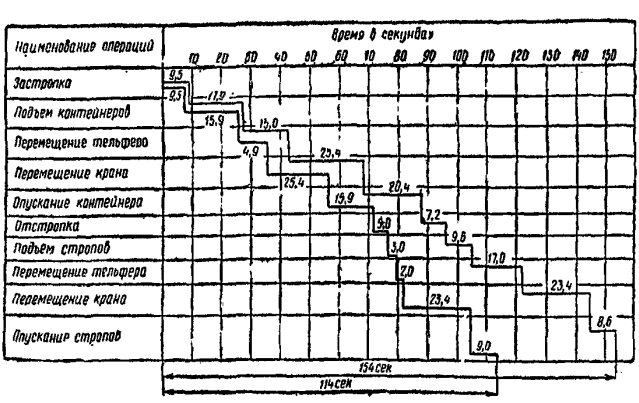

Рис. 3. График рабочего цикла электрокозлового крана при разгрузке контейнеров с платформ

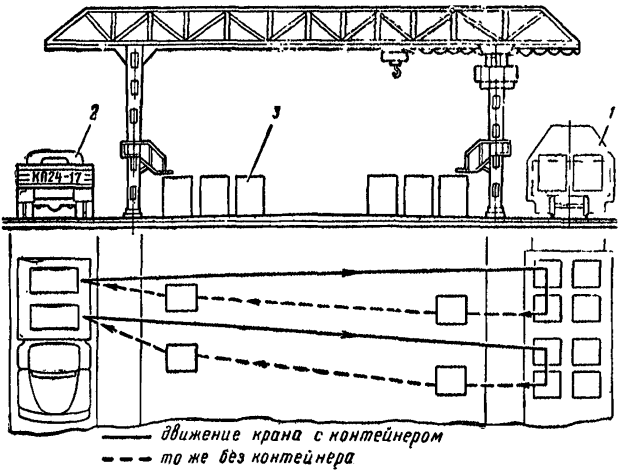

Рис. 4. Схема работы козлового крана:
1 — вагон; *2* — автомашина; *3* — контейнеры

(крановщик), сдающий смену, проверяет исправность электрооборудования крана, выполняет регулировку и мелкий ремонт узлов и устройств. За это время стропальщики подносят тросы, очищают и смазывают их.

Рабочий цикл козлового электрокрана при разгрузке контейнеров с платформы и постановка их на площадку состоит из элементов, показанных на графике (см. рис. 3).

При работе по указанному графику предусматривается совмещение следующих операций: подъем контейнера с перемещением тельфера, перемещение тельфера с перемещением крана, перемещение крана с опусканием контейнера, подъем стропов с перемещением тельфера и перемещение крана с опусканием стропов.

Для ликвидации непроизводительных простоев крана и подвижного состава работа по погрузке и выгрузке организуется так, чтобы возможно большее количество контейнеров перегружалось по вариантам «вагон-автомобиль» и «автомобиль-вагон».

В начале смены для обеспечения фронта работ машинист крана (крановщик) выгружает с каждой платформы на площадку по два-три преимущественно транзитных контейнера, тем самым на платформах освобождается место для погрузки контейнеров, доставляемых на автомашинах.

Погрузку контейнеров на платформы и автомашины производят в следующем порядке: снимаемый с автомашины контейнер ставят на платформу, другой контейнер с платформы ставят на площадку, а контейнер с площадки переставляют на автомашину (см. рис. 4).

Такая технология работы обеспечивает широкое совмещение операций по погрузке и выгрузке контейнеров без порожнего передвижения тельфера.

РАЗДЕЛ 1

МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Единые нормы выработки и времени на механизированные погрузочно-разгрузочные работы разработаны с учетом следующих условий:

1. Единые нормы выработки и нормы времени на погрузку или выгрузку навалочных грузов в подвижной состав разработаны применительно к стреловым кранам и экскаваторам с грейфером емкостью 1,5 м³, автопогрузчикам с емкостью ковша 1,2 м³ и тракторным одноковшовым погрузчикам с емкостью ковша 4 м³; 2,8 м³ и 1 м³.

В случае использования погрузчиков, стреловых кранов и экскаваторов с иной емкостью ковша или грейфера нормы времени соответствующего варианта работ применяются с коэффициентами:

для стреловых кранов и экскаваторов с грейфером емкостью . . .	1 м³—K=1,20;
то же при емкости грейфера . . .	2 м³—K=0,90;
то же при емкости грейфера . . .	2,5 м³—K=0,80;
для автопогрузчиков с емкостью ковша	0,75 м³—K=1,5;
то же с емкостью ковша	1 м³—K=1,20.

2. При сортировке тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку груза в соответствующий подвижной состав с K=1,25.

3. При отвалке навалочного груза стреловыми кранами на железнодорожном ходу применяется норма времени на погрузку в автотранспорт с K=0,80.

4. При отвалке навалочного груза в штабель погрузчиками применяется норма выработки, установленная на погрузку данного груза на автотранспорт.

5. При временной работе бригады в неполном составе норма выработки, установленная бригаде, изменению не подлежит. Если площадка (место погрузки-выгрузки грузов) находится вне поля зрения механизатора, в состав бригады добавляется один сигнальщик. В этом случае норма выработки также не изменяется.

6. При перегрузке груза из одного железнодорожного подвижного состава в другой число рабочих увеличивается на одного стропальщика или грузчика.

7. Нормированное время на бригаду следует определять исходя из ее состава по нормам.

Пример. На погрузку листового металла паровыми кранами на железнодорожном ходу грузоподъемностью 6—25 т (норма № 92 параграфа 5) установлена норма времени 0,0327 чел-ч на 1 т при составе бригады из пяти человек: машинист крана (крановщик), его помощник и три стропальщика. Нормированное время на 1 т груза составит:

для машиниста крана (крановщика)	0,0327 чел-ч
для помощника машиниста . . .	0,0327 чел-ч
для стропальщиков 0,0327×3 . . .	0,0981 чел-ч
Итого на бригаду	0,164 чел-ч

8. Нормы выработки на погрузку-выгрузку грузов транспортерами установлены на работу в одну линию.

При работе с транспортерами-питателями норма выработки на головной транспортер и количество грузчиков увеличиваются соответственно числу питателей. Норма выработки на одного грузчика изменению не подлежит.

Количество транспортерщиков определяется исходя из местных условий в зависимости от протяженности, конфигурации линий и системы управления механизмами. При наклонном транспортере длиной более 50 м норма времени увеличивается на 10%.

ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

§ 1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т

Состав работы: только формирование или расформирование пакетов, т. е. взятие груза в вагоне, автомашине, складе и укладка на поддон или снятие груза с поддона и укладка в вагоне,

автомашине, складе; перемещение груза погрузчиком и укладка его в штабель (снятие со штабеля).

Состав бригады: при работе по нормам №№ 1—18 —5 человек (1 водитель погрузчика и 4 грузчика), по норме № 19 —3 человека (1 водитель погрузчика и 2 грузчика).

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта		
		Норма выработки, т	Норма времени	
			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
1	2	3	4	5
1	Грузы в мешках и кулях до 30 кг	93,3	0,0750	0,300
2	То же 31—50 кг	104	0,0673	0,269
3	—»— 51—80 кг	114	0,0614	0,246
4	—»— 81—100 кг	106	0,0660	0,264
5	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечки, паркет, плашки в связках до 30 кг . . .	82,7	0,0846	0,338
6	То же 31—50 кг	86,9	0,0806	0,322
7	—»— 51—80 кг	89,0	0,0786	0,314
8	—»— 81—100 кг	93,3	0,0750	0,300
9	—»— 101 кг и более . .	91,2	0,0768	0,307
10	Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг	82,7	0,0846	0,338
11	То же 31—50 кг	86,9	0,0806	0,322
12	—»— 51—80 кг	112	0,0625	0,250
13	—»— 81—120 кг	142	0,0493	0,197
14	—»— 121—300 кг . . .	131	0,0534	0,214
15	—»— 301 кг и более . .	110	0,0636	0,254
16	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики	74,2	0,0943	0,377
17	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды весом			

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта		
		Норма выработки, т	Норма времени	
			механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5
	места до 10 кг, вата и волос (непрессованные), стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³/т	48,8	0,143	0,572
18	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре	72,1	0,0971	0,388
19	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах	114	0,0614	0,123

Примечание. При производстве указанных работ с формированием и расформированием пакетов состав грузчиков, обслуживающих погрузчик или аккумуляторную тележку, удваивается.

§ 1А. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т

Состав работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, расформирование подъема груза.

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			Состав бригады, чел.		Норма выработки, т	Норма времени, чел-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
20	Грузы в мешках до 125 кг	2,46 и более	2	8	102	0,137	0,549

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			Состав бригады, чел.		Норма выработки, т	Норма времени, чел-ч	
			водителей, погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
21	То же до 51 кг	до 2,45	2	9	140	0,100	0,450
22	» 52—80 кг	»	2	9	150	0,0933	0,420
23	» 81—102 кг	»	2	9	143	0,0979	0,440
24	» 103—125 кг	»	2	9	143	0,0979	0,440
25	» до 51 кг	до 0,99	2	9	200	0,0700	0,315
26	Грузы в кипах до 500 кг	8,1—12,0	2	8	65	0,215	0,860
27	То же »	4,0—8,0	2	8	85	0,165	0,660
28	» до 80 кг	до 3,99	2	8	95	0,147	0,588
29	» 81—250 кг	»	2	9	100	0,140	0,630
30	» 251—500 кг	»	2	9	110	0,127	0,573
31	Грузы катно-бочковые до 500 кг	4,0 и более	2	7	80	0,175	0,612
32	То же до 80 кг	до 3,99	2	7	100	0,140	0,490
33	» 81—165 кг	»	2	7	145	0,0966	0,338
34	» 166—300 кг	»	2	7	139	0,101	0,352
35	То же 301—500 кг	до 3,99	2	7	143	0,0979	0,343
36	Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг	4,0—8,0	2	9	55	0,254	1,143
37	То же до 50 кг	2,46—3,99	2	10	98	0,143	0,714
38	» 51—80 кг .	»	2	9	119	0,118	0,529
39	» 81—250 кг .	»	2	9	98	0,143	0,642
40	» до 50 кг . .	до 2,45	2	9	124	0,113	0,508
41	» 51—80 кг . .	»	2	9	129	0,108	0,486
42	» 81—250 кг .	»	2	9	108	0,129	0,583

§ 1Б. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами)

Состав работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, установка поддона с грузом в штабель без расформирования подъема груза (или обратно).

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			Состав бригады, чел.		Норма выработки, т	Норма времени, чел-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
43	Грузы в мешках до 125 кг	2,46 и более	2	5	102	0,137	0,343
44	То же до 51 кг	до 2,45	2	6	140	0,100	0,300
45	» 52—80 кг	»	2	6	150	0,0933	0,280
46	» 81—102 кг	»	2	6	143	0,0979	0,294
47	» 103—125 кг	»	2	6	132	0,106	0,318
48	» до 51 кг	до 0,99	2	6	200	0,0700	0,210
49	Грузы в кипах до 500 кг	8,1—12,0	2	5	48	0,292	0,729
50	То же	4,0—8,0	2	5	85	0,165	0,418
51	» до 80 кг	до 3,99	2	5	95	0,147	0,368
52	» 81—250 кг	»	2	6	100	0,140	0,420
53	» 251—500 кг	»	2	6	103	0,136	0,408
54	Грузы катно-бочковые до 500 кг	4,0 и более	2	5	80	0,175	0,437

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			Состав бригады, чел.		Норма выработки, т	Норма времени, чел-ч	
			водителей, погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
55	То же до 80 кг	до 3,99	2	5	100	0,140	0,350
56	То же 81—165 кг	»	2	6	145	0,0966	0,289
57	Грузы в ящиках и без упаковки до 250 кг	4,0—8,0	2	6	46	0,304	0,912
58	То же до 50 кг	2,46—3,99	2	7	98	0,143	0,500
59	» 51—80 кг	»	2	6	119	0,118	0,353
60	» 81—250 кг	»	2	6	98	0,143	0,429
61	» до 50 кг	до 2,45	2	6	124	0,113	0,339
62	» 51—80 кг	»	2	6	129	0,108	0,324
63	» 81—250 кг	»	2	6	108	0,129	0,387

§ 2. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными)

Состав работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в подвижном составе (на складе).

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка или выгрузка			
			железнодорожного подвижного состава		автотранспорта	
			транспортеры			
			стационарные	передвижные	стационарные	передвижные
64	Грузы в мешках до 30 кг	$H_{выр}$	19,4	17,3	21,6	18,4
		$H_{вр}$	0,361	0,405	0,324	0,380
65	То же 31—50 кг	$H_{выр}$	23,8	21,6	25,9	22,7
		$H_{вр}$	0,294	0,324	0,270	0,308

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка или выгрузка			
			железнодорожного подвижного состава		автотранспорта	
			транспортеры			
			стационарные	передвижные	стационарные	передвижные
66	То же 51—80 кг	$H_{выр}$	29,7	27,0	32,6	28,6
		$H_{вр}$	0,236	0,259	0,215	0,245
67	» 81 кг и более	$H_{выр}$	24,8	22,7	27,0	23,8
		$H_{вр}$	0,282	0,308	0,259	0,294
68	Кирпич и керамические изделия, прочий штучный груз до 3,0 кг	$H_{выр}$	19,5	15,7	17,7	14,0
		$H_{вр}$	0,350	0,446	0,396	0,500
69	То же 3,1—4,0 кг	$H_{выр}$	17,7	13,8	16,8	12,4
		$H_{вр}$	0,396	0,507	0,417	0,564
70	» 4,1—5,0 кг	$H_{выр}$	18,9	15,1	18,4	14,6
		$H_{вр}$	0,370	0,464	0,380	0,479
71	Кирпич и керамические изделия, прочий штучный груз 5,1—7,0 кг	$H_{выр}$	23,4	18,9	23,0	18,4
		$H_{вр}$	0,299	0,370	0,304	0,380
72	Шлакоблоки и естественные камни от 3 до 20 кг	$H_{выр}$	22,1	18,7	23,3	20,5
		$H_{вр}$	0,317	0,374	0,300	0,342
73	Шлакоблоки и естественные камни, 21 кг и более	$H_{выр}$	23,8	20,0	24,4	21,0
		$H_{вр}$	0,294	0,350	0,287	0,333
			А	Б	В	Г

§ 3. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокар

Состав работы: взятие груза в вагоне, автомашине, в камере холодильника и укладка на прицепные тележки; снятие груза с тележек и укладка или подвеска в камере холодильника, автомашине, вагоне; перемещение груза на прицепных тележках электрокарами на расстояние до 50 м; взвешивание прицепных тележек с грузом на врезных весах.

Для мяса охлажденного предусмотрено: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути; снятие с подвесных путей и выемка крючьев.

Состав бригады: 1 водитель погрузчика, 6 грузчиков

№ норм	Наименование груза	Погрузка (выгрузка) железнодорожного подвижного состава или автотранспорта		
		норма выработки, т	норма времени	
			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
	Мясо мороженое			
74	Говядина и свинина	70,0	0,100	0,600
75	Баранина	63,6	0,110	0,660
	Мясо охлажденное			
	а) при подъеме вручную			
76	Говядина и свинина	47,7	0,147	0,882
77	Баранина	38,2	0,183	1,10
	б) При подъеме механизированным способом			
78	Говядина и свинина	61,5	0,114	0,684
79	Баранина	47,7	0,147	0,882

§ 4. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами и автомобильными погрузчиками

Состав работы: застропка груза, перемещение краном (погрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу — машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных — водитель автомобильного крана, на экскаваторах — машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках — водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) — при погрузке или выгрузке контейнеров — 2 чел., всех остальных грузов — 3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы	Единица измерения	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон и на автомашину						
				бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами		мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
				грузоподъемностью						
				до 5 т	до 5 т	7,5—10 т	до 5 т	6—10 т	6—25 т	3—5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80	Контейнеры всех типов,									

	груженые и порожние	$H_{выр}$	шт	138	177	177	196	196	177	95,4
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0507	0,0396	0,0396	0,0357	0,0357	0,0396	0,0734
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,101	0,0792	0,0792	0,0714	0,0714	0,0792	0,147
81	Грузы в ящиках и неупакованные до 1000 кг	$H_{выр}$	т	84,8	99,6	99,6	117	132	92,2	63,6
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0826	0,0703	0,0703	0,0598	0,0530	0,0759	0,110
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,248	0,211	0,211	0,179	0,159	0,228	0,330
82	То же 1001—3000 кг	$H_{выр}$	т	201	22[illegible]	247	265	297	215	138
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0348	0,0306	0,0283	0,0264	0,0236	0,0326	0,0507
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,104	0,0918	0,0849	0,0792	0,0708	0,0978	0,152
				А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы	Единица измерения	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон и на автомашину						
				бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами		мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
				грузоподъемностью						
				до 5 т	до 5 т	7,5—10 т	до 5 т	6—10 т	6—25 т	3—5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
83	Грузы в ящиках и неупакованные 3001—6000 кг	$H_{выр}$	т	334	378	386	413	445	355	170
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0210	0,0185	0,0181	0,0170	0,0157	0,0197	0,0412
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,0630	0,0555	0,0543	0,0510	0,0471	0,0591	0,124
84	То же 6001 кг и более . .	$H_{выр}$	т	—	—	530	—	583	618	—
		$H_{вр.мех}$	ч	—	—	0,0132	—	0,0120	0,0113	—
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	—	—	0,0396	—	0,0360	0,0339	—
				А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

85	Автомашины легковые .	$H_{выр}$	шт	26,0	29,0	30,0	32,0	34,0	31,0	22,0
		$H_{вр.мех}$	ч	0,269	0,241	0,233	0,219	0,206	0,226	0,318
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,807	0,723	0,699	0,657	0,618	0,678	0,954
86	Тракторы, комбайны и автомашины .	$H_{выр}$	шт	29,0	31,0	32,0	34,0	35,0	33,0	23,0
		$H_{вр.мех}$	ч	0,241	0,226	0,219	0,206	0,200	0,212	0,304
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,723	0,678	0,657	0,618	0,600	0,636	0,912
87	Кабель и трос на барабане до 1000 кг .	$H_{выр}$	т	95,4	111	122	132	148	107	72,1
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0734	0,0631	0,0574	0,0530	0,0473	0,0654	0,0971
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,220	0,189	0,172	0,159	0,142	0,196	0,291
88	То же 1001—3000 кг . .	$H_{выр}$	т	217	254	297	318	350	224	148
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0323	0,0276	0,0236	0,0220	0,0200	0,0312	0,0473
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,0969	0,0828	0,0708	0,0660	0,0600	0,0936	0,142
				А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы	Единица измерения	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон и на автомашину						
				бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами		мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
				грузоподъемностью						
				до 5 т	до 5 т	7,5—10 т	до 5 т	6—10 т	6—25 т	3—5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
89	То же 3001 кг и более	$H_{выр}$	т	350	403	424	445	477	392	178
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0200	0,0174	0,0165	0,0157	0,0147	0,0179	0,0393
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,0600	0,0522	0,0495	0,0471	0,0441	0,0537	0,118
90	Трубы асбоцементные	$H_{выр}$	т	170	177	191	201	233	176	104
		$H_{вр.мех}$	ч	0,0412	0,0396	0,0366	0,0348	0,0300	0,0398	0,0673
		$H_{вр.стр}$	чел-ч	0,124	0,119	0,110	0,104	0,0900	0,119	0,202
				А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

§ 5. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами и автомобильными погрузчиками

Состав работы: застропка груза, перемещение краном (погрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу — машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных — водитель автомобильного крана, на автомобильных погрузчиках — водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) — 3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон, на автомашину						
			бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми элек рокранами		мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
			грузоподъемностью						
			до 5 т	до 5 т	7,5—10 т	до 5 т	6—10 т	6—25 т	3—5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
91	Металл сортовой в связках	$H_{выр}$	171	193	203	220	252	177	105
		$H_{вр.мех}$	0,0409	0,0363	0,0345	0,0318	0,0278	0,0396	0,0667
		$H_{вр.стр}$	0,123	0,109	0,104	0,0954	0,0834	0,119	0,200
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, ($H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел.-ч)	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон, на автомашину						
			бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами		мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
			грузоподъемностью						
			до 5 т	до 5 т	7,5—10 т	до 5 т	6—10 т	6—25 т	3—5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92	Металл листовой . .	$H_{выр}$	193	225	257	278	310	214	125
		$H_{вр.\ мех}$	0,0363	0,0311	0,0272	0,0252	0,0226	0,0327	0,0560
		$H_{вр.\ стр}$	0,109	0,0933	0,0816	0,0756	0,0678	0,0981	0,168
93	Трубы металлические	$H_{выр}$	171	179	193	203	235	177	105
		$H_{вр.\ мех}$	0,0409	0,0391	0,0363	0,0345	0,0298	0,0396	0,0667
		$H_{вр.\ стр}$	0,123	0,117	0,109	0,104	0,0894	0,119	0,200
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

94	Рельсы, балки, швеллеры	$H_{выр}$	193	225	241	257	278	214	127
		$H_{вр.\ мех}$	0,0363	0,0311	0,0290	0,0272	0,0252	0,0327	0,0551
		$H_{вр.\ стр}$	0,109	0,0933	0,0870	0,0816	0,0756	0,0981	0,165
95	Проволока в кругах	$H_{выр}$	96,3	112	123	134	150	112	77
		$H_{вр.\ мех}$	0,0727	0,0623	0,0569	0,0522	0,0467	0,0625	0,0909
		$H_{вр.\ стр}$	0,218	0,188	0,171	0,157	0,140	0,188	0,273
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

§ 6. Погрузка или выгрузка металлов в чушках и металлолома на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами, оборудованными электромагнитной плитой

Состав работы: захват груза электромагнитной плитой, перемещение крана, отдача груза.

Состав бригады: на козловых и мостовых кранах — машинист крана (крановщик), на стреловых кранах на железнодорожном ходу — 2 машиниста крана (крановщика), в том числе 1 помощник.

№ норм	Наименование груза	Погрузка или выгрузка груза			
		в полувагон, на платформу		на автомашину	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
96	Металл в чушках	327	0,0214	360	0,0194
97	Металлолом прессованный (пакетами)	436	0,0161	458	0,0153
98	Металлолом непрессованный	153	0,0458	185	0,0378
		А		Б	

ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ

§ 7. Погрузка — выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и на автомашины с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания)

Состав работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами — загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомашине; б) при погрузке транспортерами — загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомашине; в) при выгрузке — перемещение вручную груза в вагоне, автома-

шине, загрузка приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т; $Н_{вр}$, чел-ч)	Погрузка				Выгрузка	
			в вагон		на автомашину		из вагона	с автомашины
			транспортерами					
			с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя	без самоподавателя	
99	Тяжеловесное зерно	$Н_{выр}$	43,6	32,7	45,8	33,8	36,0	34,5
		$Н_{вр}$	0,161	0,214	0,153	0,207	0,194	0,203
100	Легковесное зерно	$Н_{выр}$	33,8	25,1	34,9	26,2	27,2	28,9
		$Н_{вр}$	0,207	0,279	0,201	0,267	0,257	0,242
101	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	$Н_{выр}$	22,9	17,4	22,3	18,0	19,1	19,6
		$Н_{вр}$	0,306	0,402	0,314	0,389	0,366	0,357
102	Кукуруза в початках	$Н_{выр}$	16,9	13,1	18,5	13,1	14,7	14,7
		$Н_{вр}$	0,414	0,534	0,378	0,534	0,476	0,476
			А	Б	В	Г	Д	Е

§ 8. Погрузка — выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров

Состав работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами — загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне;

б) при погрузке транспортерами — загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне;

в) при выгрузке — перемещение груза в вагоне, загрузка вручную приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

№ норм	Вариант работ и наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т		Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2—10 т	
			транспортерами			
			с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя
	Погрузка тяжеловесного зерна:					
103	а) без взвешивания	$H_{выр}$	39,2	—	32,7	—
		$H_{вр}$	0,179	—	0,214	—
104	б) со взвешиванием на одинарных бункерных весах	$H_{выр}$	20,7	17,4	17,4	16,4
		$H_{вр}$	0,338	0,402	0,402	0,427
105	в) со взвешиванием на спаренных бункерных весах	$H_{выр}$	28,3	21,8	24,0	19,6
		$H_{вр}$	0,247	0,321	0,292	0,357
	Погрузка легковесного зерна:					
106	а) без взвешивания	$H_{выр}$	30,5	—	25,1	—
		$H_{вр}$	0,230	—	0,279	—
107	б) со взвешиванием на одинарных бункерных весах	$H_{выр}$	15,8	13,1	13,1	12,5
		$H_{вр}$	0,443	0,534	0,534	0,560
108	в) со взвешиванием на спаренных бункерных весах	$H_{выр}$	21,8	16,4	18,5	15,3
		$H_{вр}$	0,321	0,427	0,378	0,458
109	Выгрузка тяжеловесного зерна без взвешивания	$H_{выр}$	—	31,6	—	29,4
		$H_{вр}$	—	0,222	—	0,238
110	Выгрузка легковесного зерна без взвешивания	$H_{выр}$	—	24,0	—	22,3
		$H_{вр}$	—	0,292	—	0,314
			А	Б	В	Г

Продолжение

№ норм	Вариант работ и наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т		Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2—10 т	
			транспортерами			
			с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя
111	Перегрузка тяжеловесного зерна в вагоны широкой колеи	$H_{выр}$	—	25,1	—	22,9
		$H_{вр}$	—	0,279	—	0,306
112	Перегрузка легковесного зерна в вагоны широкой колеи	$H_{выр}$	—	19,6	—	17,4
		$H_{вр}$	—	0,357	—	0,402
			А	Б	В	Г

§ 9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомашин с применением вагоноразгрузчиков или передвижных механических лопат ВНИТО

Состав работы: а) перемещение груза механическими лопатами в вагоне, автомашине к вагоноразгрузчику, разравнивание груза в складе вручную в радиусе до 3 м;

б) перемещение груза в вагоне механическими лопатами в приемную воронку передвижного транспортера, разравнивание груза в складе вручную в радиусе до 3 м.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Из вагона		Из автомашины	
			вагоноразгрузчик	механическая лопата	вагоноразгрузчик	механическая лопата
113	Тяжеловесное зерно	$H_{выр}$	60,0	54,5	50,1	47,4
		$H_{вр}$	0,117	0,128	0,140	0,148
			А	Б	В	Г

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Из вагона		Из автомашины	
			вагоно-разгрузчик	механическая лопата	вагоно-разгрузчик	механическая лопата
114	Легковесное зерно	$H_{выр}$	46,9	43,0	39,2	40,9
		$H_{вр}$	0,149	0,163	0,179	0,171
115	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	$H_{выр}$	30,0	30,5	27,2	25,1
		$H_{вр}$	0,233	0,230	0,257	0,279
116	Кукуруза в початках	$H_{выр}$	25,1	22,3	20,7	18,5
		$H_{вр}$	0,279	0,314	0,338	0,378
			А	Б	В	Г

§ 10. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомашин с применением стационарных механических лопат ТПЛ-1, ТПЛ-2, ВНИТО

Состав работы: перемещение груза в вагоне, автомашине механическими лопатами в завальную яму или в лоток.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Из вагона		Из автомашины	
			в завальную яму	в лоток	в завальную яму	в лоток
117	Тяжеловесное зерно	$H_{выр}$	128	109	106	90,5
		$H_{вр}$	0,0547	0,0642	0,0660	0,0774
118	Легковесное зерно	$H_{выр}$	100	85,6	83,9	71,4
		$H_{вр}$	0,0700	0,0818	0,0834	0,0980
119	Подсолнечное и хлопковое семя, отруби, комбикорм, шрот	$H_{выр}$	58,0	54,5	56,7	48,5
		$H_{вр}$	0,121	0,128	0,123	0,144
			А	Б	В	Г

§ 11. Погрузка зерновых грузов в вагон или на автомашину с применением отпускных труб элеваторов

Состав работы: установка отпускных труб, регулирование сыпи, разравнивание груза в вагоне или автомашине вручную.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$ т, $Н_{вр}$ чел.-ч)	В вагон		На автомашину
			производительность норий тонн в час		
			до 50	51—100	до 50
120	Тяжеловесное зерно	$Н_{выр}$	96,6	128	120
		$Н_{вр}$	0,0725	0,0547	0,0583
121	Легковесное зерно	$Н_{выр}$	76,6	99,9	94,4
		$Н_{вр}$	0,0914	0,0701	0,0742
122	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	$Н_{выр}$	50,0	64,4	66,6
		$Н_{вр}$	0,140	0,109	0,105
			А	Б	В

ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме основных условий, предусмотренных в общей части сборника, при разработке норм выработки (времени) на погрузку-выгрузку лесных грузов предусмотрено:

1. Классификация сортаментов и хлыстов:

крупный лес с объемом 0,4 м³ и выше; средний лес с объемом от 0,21 до 0,4 м³; мелкий лес с объемом от 0,2 до 0,1 м³; мелкотоварник с объемом 0,1 м³ и ниже; коротье, дрова и другие сортаменты длиной менее 2,5 м.

2. Руководители предприятий с разрешения соответствующих министерств в зависимости от конкретных условий могут устанавливать более детальные градации в пределах указанных характеристик леса по группам.

3. В тех случаях, когда фактический объем пучков, пачек находится между градациями, указанными в сборнике, нормы определяются по ближайшей ступени. Например, при среднем объеме пучка 12,2 м³ нормы устанавливаются по пучкам объемом 12 м³.

4. Среднее расстояние проката древесины определяется по формуле

$$\frac{L}{2} + K,$$

где L — длина штабеля в метрах;

K — расстояние проката в метрах от головки штабеля до бровки берега или до уреза воды, когда штабель имеет одинаковую высоту на всем протяжении. Если лес расположен в штабеле неравномерно, то определяется средневзвешенное расстояние проката.

5. При погрузочно-разгрузочных работах с обледенелым замазученным круглым лесом, топляками, лиственницей и лесом лиственных пород нормы времени применяются с коэффициентом 1,20 вне зависимости от деления на твердолиственные и мягколиственные породы.

6. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с экспортными лесоматериалами, кроме пропсов и балансов, погрузка или выгрузка которых производится через мерные станки, нормы времени применяются с коэффициентом 1,25.

7. При погрузке леса по схеме «вода-вагон» кранами или при спаренной работе лебедок по подтаскиванию древесины на расстояние до 60 м норма времени применяется с коэффициентом 1,25.

8. При погрузке разделанной рудстойки и дров в контейнерах объемом до 10 м³ кранами всех марок нормами учтены работы по догрузке контейнеров вручную до полной загрузки габарита по высоте и дополнительное торцовое крепление щитами или досками.

9. При работе по схеме «вода-эстакада-вагон» и «штабель-эстакада-вагон» лебедками ТЛ-3, ТЛ-5, Л-20, Л-21 нормами предусмотрена работа по подгонке пучков в размолевочный коридор на расстояние до 30 м, размолевка и перемещение пачки на погрузочную эстакаду на расстояние 100 м, укладка бревен в вагон вручную.

10. Дополнительное время на работы, не учтенные едиными нормами:

№ п/п	Наименование работы	Единица измерения	Дополнительное время на единицу измерения, ч
1	Разделка и затеска вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель . . .	шт.	0,0777
2	Разделка без затески вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель . . .	»	0,0333
3	Затеска одной вагонной стойки на станке с двумя циркульными пилами с подноской, подкаткой на расстояние до 10 м, отноской и укладкой в штабель, уборка отходов:		
	а) для станочника	»	0,0200
	б) для грузчика	»	0,0400
4	Заготовка прокладок из шпального горбыля с выборкой из штабеля, окорской, протеской и укладкой в штабель, уборка отходов	»	0,0538
5	То же из круглого леса с выборкой из штабеля, с протеской и укладкой в штабель	»	0,0933
6	Изготовление вагонных стяжек с увязкой в пучки, подноской проволоки к месту работы на расстояние до 20 м, рубка проволоки:		
	а) из проволоки толщиной 5—6 мм (комбинированные)	»	0,117
	б) из проволоки толщиной 5—6 мм простые (при изготовлении стяжек из утильной проволоки дополнительное время увеличивается в 2 раза)	»	0,0875
7	Устройство покатов под штабеля с выборкой леса из штабеля, подкаткой на расстояние до 20 м, укладкой на место и креплением:		
	а) на грунте	пог. м ската	0,0466
	б) на поперечных прокладках . .	То же	0,0876

Продолжение

№ п/п	Наименование работы	Единица измерения	Дополнительное время на единицу измерения, ч
8	Сортировка круглого леса при выполнении погрузочных работ с выборкой деловых сортаментов по сортам из штабеля, с откаткой до 20 м и укладкой вновь в штабель высотой до 2 м:		
	а) крупный и средний лес	т	0,360
		м³	0,324
	б) мелкий лес	т	0,500
		м³	0,448
9	Укладка рудничной стойки в контейнеры:		
	а) с подноской до 10 м	т	0,400
		м³	0,358
	б) с подноской до 20 м	т	0,500
		м³	0,448
10	Подготовка места под штабелирование лесоматериалов с подготовкой и укладкой подкладок	100 м²	1,7

11. При выгрузке древесины продольным транспортером для разделки на коротье и окорку норма выработки определяется в каждом конкретном случае в зависимости от количества установленных балансирных или окорочных станков.

12. При сортировке древесины более, чем на 12 штабелей, или при работе с лебедками с применением трособлочной системы разрабатываются местные технически обоснованные нормы.

13. При выгрузке древесины из воды в местах, где скорость течения свыше 1,5 м/сек, нормы выработки снижаются до 15% с учетом конкретных условий.

14. При выгрузке полузатонувшей древесины и топляков лебедками, кранами и транспортерами устанавливаются местные технически обоснованные нормы.

§ 12. Погрузка лесных грузов кранами

А. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана

Состав работы: застропка пачки груза с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном к месту погрузки, отстропка, укладка груза в полувагоне, на платформе, или на автотранспорте, оборудование бортов вагонов для наращивания габарита В-1, установка стоек, укладка прокладок, крепление груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных, железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу — машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных — водитель автомобильного крана, на экскаваторе — машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках — водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) — 3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 1

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	На платформу			На автомашину			В полувагон		
			лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
123	Бесконсольный козловой	$H_{выр}$	191	134	162	209	147	179	305	259	214
		$H_{вр.мех}$	0,0366	0,0522	0,0432	0,0335	0,0476	0,0391	0,0230	0,0270	0,0327
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И

Продолжение

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	На платформу			На автомашину			В полувагон		
			лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
	электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{вр.стр}$	0,110	0,157	0,130	0,100	0,143	0,117	0,0690	0,0810	0,0981
124	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	207	145	177	228	159	194	332	282	232
		$H_{вр.мех}$	0,0338	0,0483	0,0396	0,0307	0,0440	0,0361	0,0311	0,0248	0,0302
		$H_{вр.стр}$	0,101	0,145	0,119	0,0921	0,132	0,108	0,0633	0,0744	0,0906
125	То же 7,5—10 т	$H_{выр}$	240	169	204	264	185	224	384	325	268
		$H_{вр.мех}$	0,0292	0,0414	0,0343	0,0265	0,0378	0,0312	0,0182	0,0215	0,0261
		$H_{вр.стр}$	0,0876	0,124	0,103	0,0795	0,113	0,0936	0,0546	0,0645	0,0783
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И

126	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	223	158	190	245	180	219	358	304	261
		$H_{вр.\ мех}$	0,0314	0,0443	0,0368	0,0286	0,0389	0,0320	0,0196	0,0230	0,0279
		$H_{вр.\ стр}$	0,0942	0,133	0,110	0,0858	0,117	0,0960	0,0588	0,0690	0,0837
127	То же 6—10 т	$H_{выр}$	251	176	213	276	190	229	401	340	280
		$H_{вр.\ мех}$	0,0279	0,0398	0,0329	0,0254	0,0368	0,0306	0,0175	0,0206	0,0250
		$H_{вр.\ стр}$	0,0837	0,119	0,0987	0,0762	0,110	0,0918	0,0525	0,0618	0,0750
128	Самоходный железнодорожный кран грузоподъемностью 6—25 т, портальный типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10 т	$H_{выр}$	218	153	185	240	168	213	349	296	244
		$H_{вр.\ мех.}$	0,0321	0,0458	0,0378	0,0292	0,0417	0,0329	0,0201	0,0236	0,0287
		$H_{вр.\ стр}$	0,0963	0,137	0,113	0,0876	0,125	0,0987	0,0603	0,0708	0,0861
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И

Продолжение

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел.-ч)	На платформу			На автомашину			В полувагон		
			лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
129	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3—5 т	$H_{выр}$	140	98,1	114	158	112	133	149	104	122
		$H_{вр.мех}$	0,0500	0,0714	0,0614	0,0443	0,0625	0,0526	0,0470	0,0673	0,0574
		$H_{вр.стр}$	0,150	0,214	0,184	0,133	0,188	0,158	0,141	0,202	0,172
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И

130	Экскаватор Э-505А	$H_{выр}$	147	104	125	164	113	142	235	200	165
		$H_{вр.\ мех.}$	0,0476	0,0673	0,0560	0,0427	0,0620	0,0493	0,0298	0,0350	0,0424
		$H_{вр.\ стр.}$	0,143	0,202	0,168	0,128	0,186	0,148	0,0894	0,105	0,127
131	Башенный кран грузоподъемностью 5 т	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	206	168	121
		$H_{вр.\ мех.}$	—	—	—	—	—	—	0,0340	0,0417	0,0578
		$H_{вр.\ стр.}$	—	—	—	—	—	—	0,102	0,125	0,173
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И

Таблица 2

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$-м³ $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел.-ч)	На платформу			
			лес круглый	шпалы, брусья,	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
132	Бесконсольный козловый электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	212	177	149	270
		$H_{вр.мех}$	0,0330	0,0396	0,0470	0,0259
		$H_{вр.стр}$	0,0990	0,119	0,141	0,0777
133	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	230	191	161	294
		$H_{вр.мех}$	0,0304	0,0366	0,0435	0,0238
		$H_{вр.стр}$	0,0912	0,110	0,130	0,0714
134	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5—10 т	$H_{выр}$	266	220	188	338
		$H_{вр.мех}$	0,0263	0,0318	0,0372	0,0207
		$H_{вр.стр}$	0,0789	0,0954	0,112	0,0621
135	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	248	208	176	316
		$H_{вр.мех}$	0,0282	0,0336	0,0398	0,0222
		$H_{вр.стр}$	0,0846	0,101	0,119	0,0666
136	То же 6—10 т	$H_{выр}$	279	231	195	354
		$H_{вр.мех}$	0,0251	0,0303	0,0359	0,0198
		$H_{вр.стр}$	0,0753	0,0909	0,108	0,0594
137	Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6—25 т. Портальные краны типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10 т	$H_{выр}$	242	201	170	308
		$H_{вр.мех}$	0,0289	0,0348	0,0412	0,0227
		$H_{вр.стр}$	0,0867	0,104	0,124	0,0681
138	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3—5 т	$H_{выр}$	155	129	109	191
		$H_{вр.мех}$	0,0452	0,0543	0,0642	0,0366
		$H_{вр.стр}$	0,136	0,163	0,193	0,110
139	Экскаватор Э-505А	$H_{выр}$	164	136	116	208
		$H_{вр.мех}$	0,0427	0,0515	0,0603	0,0336
		$H_{вр.стр}$	0,128	0,154	0,181	0,101
140	Башенный кран грузоподъемностью 5 т	$H_{выр}$	—	—	—	—
		$H_{вр.мех}$	—	—	—	—
		$H_{вр.стр}$	—	—	—	—
			А	Б	В	Г

Продолжение

На автомашину				В полувагон			
лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пило-материалы	лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломате-риалы
232	194	164	298	339	341	288	356
0,0302	0,0361	0,0427	0,0235	0,0206	0,0205	0,0243	0,0197
0,0906	0,108	0,128	0,0705	0,0618	0,0615	0,0729	0,0591
253	209	177	324	370	372	314	387
0,0277	0,0335	0,0396	0,0216	0,0189	0,0188	0,0223	0,0181
0,0831	0,100	0,119	0,0648	0,0567	0,0564	0,0669	0,0543
293	244	206	374	426	428	361	447
0,0239	0,0287	0,0340	0,0187	0,0164	0,0164	0,0194	0,0157
0,0717	0,0861	0,102	0,0561	0,0492	0,0492	0,0582	0,0471
272	236	200	366	397	400	338	418
0,0257	0,0297	0,0350	0,0191	0,0176	0,0175	0,0207	0,0168
0,0771	0,0891	0,105	0,0573	0,0528	0,0525	0,0621	0,0504
306	250	210	382	446	448	378	466
0,0229	0,0280	0,0333	0,0183	0,0157	0,0156	0,0185	0,0150
0,0687	0,0840	0,0999	0,0549	0,0471	0,0468	0,0555	0,0450
266	221	186	354	388	390	329	407
0,0263	0,0317	0,0376	0,0198	0,0180	0,0180	0,0213	0,0172
0,0789	0,0951	0,113	0,0594	0,0540	0,0540	0,0639	0,0516
176	148	124	221	166	136	116	204
0,0398	0,0473	0,0564	0,0317	0,0422	0,0515	0,0603	0,0343
0,119	0,142	0,169	0,0951	0,127	0,154	0,181	0,103
182	149	125	236	262	263	222	275
0,0385	0,0470	0,0560	0,0297	0,0267	0,0266	0,0315	0,0254
0,116	0,141	0,168	0,0891	0,0801	0,0798	0,0945	0,0762
—	—	—	—	229	221	185	202
—	—	—	—	0,0306	0,0317	0,0378	0,0346
—	—	—	—	0,0918	0,0951	0,113	0,104
Д	Е	Ж	И	К	Л	М	Н

Б. Погрузка лесных грузов кранами с формированием пачки груза (подъема)

Состав работы: формирование пачки груза (отделение груза от ряда в штабеле, снятие петли стропа с крюка крана, заведение его под груз, выравнивание торцов груза, навешивание петли стропа на крюк крана); подъем, перемещение и опускание пачки груза в вагон, снятие петли (кольца) с крюка крана, освобождение стропа из-под пачки груза; перекатка, укладка и выравнивание торцов груза в штабелях вагона; оборудование бортов вагона для наращивания габарита В-1; подача и установка стоек; укладка прокладок, крепление груза; формирование, погрузка и крепление «шапки».

Состав бригады: на козловых кранах — машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах — водитель автомобильного крана; стропальщики (грузчики) — 4 чел.

Таблица 1

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью 7,5—10 т		Автомобильным краном грузоподъемностью 3—5 т			Башенным краном грузоподъемностью 5 т	
			на платформу	в полувагон	на платформу	в автомашину	в полувагон	на платформу	в полувагон
141	Лес круглый длиной более 2,5 м	$H_{выр}$	139	171	97,0	120	111	124	146
		$H_{вр.мех}$	0,0504	0,0409	0,0722	0,0583	0,0630	0,0564	0,0479
		$H_{вр.стр}$	0,202	0,164	0,289	0,233	0,252	0,226	0,192
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

142	Коротье в:								
	штабеле	$H_{выр}$	—	139	—	—	72,0	—	—
		$H_{вр.\ мех}$	—	0,0504	—	—	0,0972	—	—
		$H_{вр.\ стр}$	—	0,202	—	—	0,389	—	—
	поленницах . . .	$H_{выр}$	—	157	—	—	107	—	130
		$H_{вр.\ мех}$	—	0,0446	—	—	0,0654	—	0,0538
		$H_{вр.\ стр}$	—	0,178	—	—	0,262	—	0,215
	полужестких стропах	$H_{выр}$	—	239	—	—	—	—	194
		$H_{вр.\ мех}$	—	0,0293	—	—	—	—	0,0361
		$H_{вр.\ стр}$	—	0,117	—	—	—	—	0,144
	контейнерах . . .	$H_{выр}$	—	200	—	—	—	—	—
		$H_{вр.\ мех}$	—	0,0350	—	—	—	—	—
		$H_{вр.\ стр}$	—	0,140	—	—	—	—	—
143	Шпалы, брусья . .	$H_{выр}$	90,0	103	61,0	73,0	65,0	77,0	91,0
		$H_{вр.\ мех}$	0,0778	0,0680	0,115	0,0959	0,108	0,0909	0,0769
		$H_{вр.\ стр}$	0,311	0,272	0,460	0,384	0,432	0,364	0,308
144	Пиломатериалы . .	$H_{выр}$	92,0	106	63,0	74,0	66,0	77,0	88,0
		$H_{вр.\ мех}$	0,0761	0,0660	0,111	0,0946	0,106	0,0909	0,0795
		$H_{вр.\ стр}$	0,304	0,264	0,444	0,378	0,424	0,364	0,318
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

Таблица 2

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, м³; $H_{вр.мех}$, ч; $H_{вр.стр}$, чел-ч)	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью 7,5—10 т		Автомобильным краном грузоподъемностью 3—5 т			Башенным краном грузоподъемностью 5 т	
			на платформу	в полувагон	на платформу	в автомашину	в полувагон	на платформу	в полувагон
145	Лес круглый длиной более 2,5 м . . .	$H_{выр}$	155	190	108	134	123	138	162
		$H_{вр.мех}$	0,0452	0,0368	0,0648	0,0522	0,0569	0,0507	0,0432
		$H_{вр.стр}$	0,181	0,147	0,259	0,209	0,228	0,203	0,173
146	Коротье в:								
	штабеле	$H_{выр}$	—	155	—	—	80,0	—	—
		$H_{вр.мех}$	—	0,0452	—	—	0,0875	—	—
		$H_{вр.стр}$	—	0,181	—	—	0,350	—	—
	поленницах . . .	$H_{выр}$	—	175	—	—	119	—	144
		$H_{вр.мех}$	—	0,0400	—	—	0,0588	—	0,0486
		$H_{вр.стр}$	—	0,160	—	—	0,235	—	0,194
	полужестких стропах	$H_{выр}$	—	266	—	—	—	—	215
		$H_{вр.мех}$	—	0,0263	—	—	—	—	0,0326
		$H_{вр.стр}$	—	0,105	—	—	—	—	0,130
	контейнерах	$H_{выр}$	—	222	—	—	—	—	—
		$H_{вр.мех}$	—	0,0315	—	—	—	—	—
		$H_{вр.стр}$	—	0,126	—	—	—	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

147	Шпалы, брусья	$H_{выр}$	118	136	80,0	96,0	86,0	101	120
		$H_{вр.\ мех}$	0,0593	0,0515	0,0875	0,0729	0,0814	0,0693	0,0583
		$H_{вр.\ стр}$	0,237	0,206	0,350	0,292	0,326	0,277	0,233
148	Пиломатериалы	$H_{выр}$	154	176	105	123	110	128	146
		$H_{вр.\ мех}$	0,0455	0,0398	0,0667	0,0569	0,0636	0,0547	0,0479
		$H_{вр.\ стр}$	0,182	0,159	0,267	0,228	0,254	0,219	0,192
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж

Примечания. 1. К коротью относятся дрова, рудстойка, балансы, пропсы и другие сортаменты длиной до 2,5 м.

2. Настоящие нормы выработки применяются на лесозаготовительных предприятиях, где краны используются одновременно на штабелевке и погрузке древесины. При использовании кранов только на погрузке древесины в вагоны МПС должны применяться нормы выработки (времени), указанные в § 12 А.

§ 13. Выгрузка лесных грузов кранами

А. Выгрузка с укладкой груза на складе

Состав работы: застропка пачки груза в вагоне с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном на склад, отстропка и укладка груза на складе.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу — машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных — водитель автомобильного крана, на экскаваторах — машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках — водитель автомобильного погрузчика, стропальщики (грузчики) — 3 чел.

Примечание: на паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 1

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	С платформы			Из полувагона		
			лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пило-материалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пило-материалы
149	Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5т	$H_{выр}$	243	166	208	222	153	162
		$H_{вр.мех}$	0,0288	0,0422	0,0336	0,0315	0,0458	0,0432
		$H_{вр.стр}$	0,0864	0,127	0,101	0,0945	0,137	0,130
			А	Б	В	Г	Д	Е

150	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	250	179	225	234	166	176
		$H_{вр.\ мех}$	0,0280	0,0391	0,0311	0,0299	0,0422	0,0398
		$H_{вр.\ стр}$	0,0840	0,117	0,0933	0,0897	0,127	0,119
151	То же 7,5—10 т	$H_{выр}$	306	209	260	278	196	209
		$H_{вр.\ мех}$	0,0229	0,0335	0,0269	0,0252	0,0357	0,0335
		$H_{вр.\ стр}$	0,0687	0,100	0,0807	0,0756	0,107	0,100
152	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	285	195	242	260	179	189
		$H_{вр.\ мех}$	0,0246	0,0359	0,0289	0,0269	0,0391	0,0370
		$H_{вр\ стр}$	0,0738	0,108	0,0867	0,0807	0,117	0,111
153	То же 6—10 т	$H_{выр}$	319	217	271	291	200	212
		$H_{вр.\ мех}$	0,0219	0,0323	0,0258	0,0240	0,0350	0,0330
		$H_{вр.\ стр}$	0,0657	0,0969	0,0774	0,0720	0,105	0,0990
154	Самоходные железнодорожные кра-	$H_{выр}$	278	188	236	254	174	184
		$H_{вр.\ мех}$	0,0252	0,0372	0,0297	0,0276	0,0402	0,0380
		$H_{вр.\ стр}$	0,0756	0,112	0,0891	0,0828	0,121	0,114
			А	Б	В	Г	Д	Е

Продолжение

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел.-ч)	С платформы			Из полувагона		
			лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
	ны грузоподъемностью 6—25 т. Портальные краны типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10 т							
155	Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3—5 т	$H_{выр}$	152	108	127	130	86,7	103
		$H_{вр.мех}$	0,0460	0,0648	0,0551	0,0538	0,0807	0,0680
		$H_{вр.стр}$	0,138	0,194	0,165	0,161	0,242	0,204
156	Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10 т	$H_{выр}$	160	109	139	150	102	128
		$H_{вр.мех}$	0,0438	0,0642	0,0504	0,0467	0,0686	0,0547
		$H_{вр.стр}$	0,131	0,193	0,151	0,140	0,206	0,164
			А	Б	В	Г	Д	Е

Таблица 2

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, м³, $H_{вр.мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел-ч)	С платформы				Из полувагона			
			лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
157	Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	270	218	184	346	246	201	170	270
		$H_{вр.мех}$	0,0259	0,0321	0,0380	0,0202	0,0285	0,0348	0,0412	0,0259
		$H_{вр.стр}$	0,0777	0,0963	0,114	0,0606	0,0855	0,104	0,124	0,0777
158	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	278	235	199	374	268	218	184	292
		$H_{вр.мех}$	0,0252	0,0298	0,0352	0,0187	0,0261	0,0321	0,0380	0,0240
		$H_{вр.стр}$	0,0756	0,0894	0,106	0,0561	0,0783	0,0963	0,114	0,0720
159	То же 7,5—10 т	$H_{выр}$	340	274	232	433	309	258	217	348
		$H_{вр.мех}$	0,0206	0,0256	0,0302	0,0162	0,0226	0,0271	0,0323	0,0201
		$H_{вр.стр}$	0,0618	0,0768	0,0906	0,0486	0,0678	0,0813	0,0969	0,0603
160	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5 т	$H_{выр}$	317	256	216	403	289	235	199	316
		$H_{вр.мех}$	0,0221	0,0273	0,0324	0,0174	0,0242	0,0298	0,0352	0,0222
		$H_{вр.стр}$	0,0663	0,0819	0,0972	0,0522	0,0726	0,0894	0,106	0,0666
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Продолжение

№ норм	Наименование кранов и их грузоподъемность	Вид нормы ($H_{выр}$, м³, $H_{вр,мех}$, ч, $H_{вр.стр}$, чел.-ч)	С платформы				Из полувагона			
			лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лес круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
161	Мостовой электрокран грузоподъемностью 6—10 т	$H_{выр}$	354	286	242	452	323	263	223	353
		$H_{вр.мех}$	0,0198	0,0245	0,0289	0,0155	0,0217	0,0266	0,0314	0,0198
		$H_{вр.стр}$	0,0594	0,0735	0,0867	0,0465	0,0651	0,0798	0,0942	0,0594
162	Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6—25 т. Портальные краны типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10 т	$H_{выр}$	309	248	210	394	281	229	194	307
		$H_{вр.мех}$	0,0226	0,0282	0,0333	0,0178	0,0249	0,0306	0,0361	0,0228
		$H_{вр.стр}$	0,0678	0,0846	0,0999	0,0534	0,0747	0,0918	0,108	0,0684
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

163	Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3—5 т	$H_{выр.}$	169	142	120	214	149	113	96,3	171
		$H_{вр.\ мех}$	0,0414	0,0493	0,0583	0,0327	0,0470	0,0620	0,0727	0,0409
		$H_{вр.\ стр.}$	0,124	0,148	0,175	0,0981	0,141	0,186	0,218	0,123
164	Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10 т	$H_{выр}$	179	143	121	231	166	134	112	214
		$H_{вр.\ мех}$	0,0391	0,0490	0,0578	0,0303	0,0422	0,0522	0,0625	0,0327
		$H_{вр.\ стр}$	0,117	0,147	0,173	0,0909	0,127	0,157	0,188	0,0981
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Б. Выгрузка с укладкой груза на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м

Состав работы: застропка пачки груза в вагоне с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном на складе, отстропка и укладка груза на складе с перемещением вручную на расстояние до 20 м.

Состав бригады: на козловых кранах — машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах — водитель автомобильного крана; стропальщики (грузчики) — 4 чел.

Таблица 1

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$ т, $H_{вр.мех}$ ч, $H_{вр.стр}$ чел.-ч)	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5—10 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3—5 т	
			с платформы	из полувагона	с платформы	из полувагона
165	Лес круглый длиной более 2,5 м	$H_{выр}$	212	144	116	96,3
		$H_{вр.мех}$	0,0330	0,0486	0,0603	0,0727
		$H_{вр.стр}$	0,132	0,194	0,241	0,291
166	Коротье (дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы) длиной до 2,5 м	$H_{выр}$	—	106	—	67,4
		$H_{вр.мех}$	—	0,0660	—	0,104
		$H_{вр.стр}$	—	0,264	—	0,416
167	Шпалы, брусья	$H_{выр}$	141	96,3	70,6	58,8
		$H_{вр.мех}$	0,0496	0,0727	0,0992	0,119
		$H_{вр.стр}$	0,198	0,291	0,397	0,476
168	Пиломатериалы	$H_{выр}$	141	96,3	70,6	58,8
		$H_{вр.мех}$	0,0496	0,0727	0,0992	0,119
		$H_{вр.стр}$	0,198	0,291	0,397	0,476
			А	Б	В	Г

Таблица 2

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, $м^3$; $H_{вр.мех}$, ч; $H_{вр.стр}$, чел-ч)	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5—10 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3—5 т	
			с платформы	из полувагона	с платформы	из полувагона
169	Лес круглый длиной более 2,5 м	$H_{выр}$	235	160	128	107
		$H_{вр.мех}$	0,0298	0,0438	0,0547	0,0654
		$H_{вр.стр}$	0,119	0,175	0,219	0,262
170	Коротье (дрова, рудничная стойка, балансы, пропсы) длиной до 2,5 м	$H_{выр}$	—	118	—	74,9
		$H_{вр.мех}$	—	0,0593	—	0,0935
		$H_{вр.стр}$	—	0,237	—	0,374
171	Шпалы, брусья	$H_{выр}$	186	126	93,1	77,0
		$H_{вр.мех}$	0,0376	0,0556	0,0752	0,0909
		$H_{вр.стр}$	0,150	0,222	0,301	0,364
172	Пиломатериалы	$H_{выр}$	235	160	118	96,3
		$H_{вр.мех}$	0,0298	0,0438	0,0593	0,0727
		$H_{вр.стр}$	0,119	0,175	0,237	0,291
			А	Б	В	Г

§ 14. Выгрузка круглого леса из воды кранами

Состав работы: подача пучков в размолевочные дворики на расстояние до 50 м, размолевка их со снятием проволоки или тросовых обвязок с подготовкой их для сдачи на склад, подача леса на крючья (для крана АМО), подводка стропов, застропка пачки, подъем и перемещение пачки, укладка леса в прокладочные штабеля.

Состав бригады: на портальных и плавучих кранах — машинист крана (крановщик) 1, грузчиков 9; на кабельных кранах — машинист крана (крановщик) 1, грузчиков 11; на параллельных кабельных кранах с качающейся машинной башней — машинист крана (крановщик) 1, грузчиков 7.

№ норм	Наименование груза	Единица измерения	Портальные краны грузоподъемностью 3 т: норма выработки	Портальные краны грузоподъемностью 3 т: норма времени для механизатора, ч, для грузчиков, чел-ч	Портальные краны грузоподъемностью 5 т: норма выработки	Портальные краны грузоподъемностью 5 т: норма времени для механизатора, ч, для грузчиков, чел-ч	Кабельный кран «АМО» грузоподъемностью 8 т: норма выработки	Кабельный кран «АМО» грузоподъемностью 8 т: норма времени для механизатора, ч, для грузчиков, чел-ч	Параллельный кабельный кран с качающейся машинной башней грузоподъемностью 8 т: норма выработки	Параллельный кабельный кран с качающейся машинной башней грузоподъемностью 8 т: норма времени для механизатора, ч, для грузчиков, чел-ч	Плавучий кран «Ганц»: норма выработки	Плавучий кран «Ганц»: норма времени для механизатора, ч, для грузчиков, чел-ч
173	Лес всех пород и размеров . . .	т	330	0,0212 / 0,191	495	0,0141 / 0,127	—	—	770	0,00909 / 0,0636	495	0,0141 / 0,127
			А		Б		В		Г		Д	

174	То же . . .	м³	366	0,0191 / 0,172	550	0,0127 / 0,114	—	—	855	0,00819 / 0,0573	550	0,0127 / 0,114
175	Лес круглый и средний . .	т	—	—	—	—	627	0,0112 / 0,123	—	—	—	—
176	То же . . .	м³	—	—	—	—	696	0,0101 / 0,111	—	—	—	—
177	Лес мелкий .	т	—	—	—	—	495	0,0141 / 0,155	—	—	—	—
178	То же . . .	м³	—	—	—	—	550	0,0127 / 0,140	—	—	—	—
			А		Б		В		Г		Д	

§ 15. Выгрузка круглого леса из воды транспортерами

Состав работы: подгонка молевой древесины из двориков к хоботу транспортера; подача бревен на цепь; перемещение бревен транспортером; сброска бревен с цепи на одну или обе стороны в штабель или накопитель с предварительным подравниванием концов и рассортировкой по заданной технологии; раскатка по штабелю до 25 м; укладка прокладок; выравнивание бревен на штабеле.

№ норм	Скорость движения цепи, м/сек	Единица измерения	Крупный лес свыше 0,4 м³		Средний лес от 0,21 до 0,4 м³		Мелкий лес от 0,1 до 0,2 м³		Мелкотоварный лес менее 0,1 м³	
			норма выработки	норма времени, ч	норма выработки	норма времени, ч	норма выработки	норма времени, ч	норма выработки	норма времени, ч
179	0,20	т	627	0,0112	429	0,0163	341	0,0205	242	0,0289
180	0,20	м³	697	0,0100	477	0,0147	380	0,0184	268	0,0261
181	0,50	т	583	0,0120	330	0,0212	231	0,0303	110	0,0636
182	0,50	м³	649	0,0108	367	0,0191	257	0,0272	122	0,0574
183	0,55	т	638	0,0110	363	0,0193	253	0,0277	126	0,0556
184	0,55	м³	710	0,00986	404	0,0173	282	0,0248	141	0,0496
185	0,60	т	693	0,0101	407	0,0172	275	0,0254	138	0,0507
186	0,60	м³	770	0,00909	452	0,0155	306	0,0229	153	0,0458
187	0,65	т	759	0,00922	440	0,0159	286	0,0245	143	0,0490
188	0,65	м³	843	0,00830	490	0,0143	318	0,0220	158	0,0443
			А		Б		В		Г	

			А		Б		В		Г	
189	0,70	т	814	0,00860	484	0,0145	308	0,0227	154	0,0454
190	0,70	м³	904	0,00774	539	0,0130	342	0,0205	170	0,0412
191	0,75—0,80	т	858	0,00816	495	0,0141	341	0,0205	165	0,0424
192	0,75—0,80	м³	954	0,00734	550	0,0127	378	0,0185	184	0,0380

Примечания. 1. При работе спаренной бревнотаски норма выработки повышается на 60%, а норма времени на 1 т груза, установленная для одной бревнотаски, применяется с коэффициентом 0,625.

2. При скорости хода бревнотаски свыше 1 м/сек нормы выработки могут быть снижены на 10—15%.

3. Для транспортеров с поворотным кругом разрабатываются местные нормы.

4. Состав бригады комплектовать из расчета:

а) одного рабочего на два одновременно сортируемых штабеля;

б) одного моториста бревнотаски на каждую действующую секцию;

в) нагрузки на сброску древесины от 45 до 60 т на одного грузчика;

г) трех грузчиков на подачу молевой древесины при проточной воде или четырех-пяти человек при отсутствии течения.

5. При длине штабеля свыше 20 м количество грузчиков на раскатку увеличивается на каждые дополнительные 20 м *из расчета: один грузчик на два одновременно сортируемых штабеля.*

6. Норма № 179 относится к выгрузке леса поперечно-продольным транспортером в штабеля с расстоянием между крючьями 3 м. При этом состав бригады следующий: 5 сортировщиков древесины на воде, 21 грузчик, занятый на свалке и укладке леса, 2 слесаря-ремонтника, 1 электромонтер, 3 моториста бревнотаски, 2 подсобных транспортных рабочих.

7. При выгрузке древесины поперечным элеватором типа «Волголес» состав бригады 30 чел.: 6 — на подаче леса с воды, 3 — на приеме и развороте, 19 — на сортировке, сброске и штабелировке леса и 2 — у выключателей элеватора.

Норма выработки устанавливается 275 т. В обязанности бригады входит: подгонка древесины к поперечному элеватору на расстояние до 100 м и после выгрузки — укладка древесины в штабеля с раскаткой на расстояние до 50 м с высотой укладки до 4 м. Одновременно штабелируются до 25 штабелей.

§ 16. Выгрузка круглого леса из воды лебедками

Состав работы: подготовка и подача пучков в размолевочный дворик на расстояние до 100 м; размолевка их со снятием проволочных или тросовых обвязок с подготовкой для сдачи; набор пачки или подводка готового пучка; подводка стропов; застропка пачки; подъем пачки из воды и перемещение в штабель; отцепка пачки на штабеле; подъем и укладка прокладок; выравнивание бревен; обратная отдача тросов; устройство покатов и их исправление; устройство и переустановка блоков.

№ норм	Наименование груза	Тип лебедки	Состав бригады, чел.		Расстояние перемещения, м	Единица измерения	Угол подъема					
							до 20°			свыше 20°		
			лебедчик на штабелевке и погрузке леса	грузчики			норма выработки	норма времени		норма выработки	норма времени	
								для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч		для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч
193	Крупный и средний лес	ТЛ-5	1	7	50	т	327	0,0214	0,150	338	0,0207	0,145
194	То же	ТЛ-5	1	7	50	м³	363	0,0193	0,135	375	0,0187	0,131
195	»	ТЛ-5	1	7	100	т	305	0,0230	0,161	278	0,0252	0,176
196	»	ТЛ-5	1	7	100	м³	339	0,0206	0,144	308	0,0227	0,159
197	»	ТЛ-5	1	7	150	т	240	0,0292	0,204	223	0,0314	0,220
198	»	ТЛ-5	1	7	150	м³	266	0,0263	0,184	248	0,0282	0,197
199	Мелкий лес	ТЛ-5	1	7	50	т	327	0,0214	0,150	305	0,0230	0,161

200	То же	ТЛ-5	1	7	50	м³	363	0,0193	0,135	339	0,0206	0,144
201	»	ТЛ-5	1	7	100	т	267	0,0262	0,183	251	0,0279	0,195
202	»	ТЛ-5	1	7	100	м³	296	0,0236	0,165	279	0,0251	0,176
203	»	ТЛ-5	1	7	150	т	212	0,0330	0,231	191	0,0366	0,256
204	»	ТЛ-5	1	7	150	м³	236	0,0297	0,208	212	0,0330	0,231
205	Крупный и средний лес	ТЛ-4	1	7	50	т	305	0,0230	0,161	289	0,0242	0,169
206	То же	ТЛ-4	1	7	50	м³	339	0,0206	0,144	320	0,0219	0,153
207	»	ТЛ-4	1	7	100	т	251	0,0279	0,195	272	0,0257	0,180
208	»	ТЛ-4	1	7	100	м³	170	0,0412	0,288	303	0,0231	0,162
209	»	ТЛ-4	1	7	150	т	213	0,0329	0,230	164	0,0427	0,299
210	»	ТЛ-4	1	7	150	м³	236	0,0297	0,208	182	0,0385	0,270
211	Мелкий лес	ТЛ-4	1	7	50	т	289	0,0242	0,169	251	0,0279	0,195
212	То же	ТЛ-4	1	7	50	м³	320	0,0219	0,153	279	0,0251	0,176
213	»	ТЛ-4	1	7	100	т	234	0,0299	0,209	202	0,0346	0,242
214	»	ТЛ-4	1	7	100	м³	260	0,0269	0,188	224	0,0312	0,218
215	»	ТЛ-4	1	7	150	т	174	0,0402	0,281	153	0,0458	0,321
216	»	ТЛ-4	1	7	150	м³	194	0,0361	0,253	170	0,0412	0,288
217	Крупный и средний лес	ТЛ-3	1	7	50	т	289	0,0242	0,169	251	0,0279	0,195
218	То же	ТЛ-3	1	7	50	м³	320	0,0219	0,153	279	0,0251	0,176
219	»	ТЛ-3	1	7	100	т	234	0,0299	0,209	202	0,0346	0,242

А Б

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Тип лебедки	Состав бригады, чел.		Расстояние перемещения, м	Единица измерения	Угол подъема					
							до 20°			свыше 20°		
			лебедчик на штабелевке и погрузке леса	грузчики			норма выработки	норма времени		норма выработки	норма времени	
								для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч		для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч
220	То же . . .	ТЛ-3	1	7	100	м³	260	0,0269	0,188	224	0,0312	0,218
221	»	ТЛ-3	1	7	150	т	174	0,0402	0,281	153	0,0458	0,321
222	»	ТЛ-3	1	7	150	м³	194	0,0361	0,253	170	0,0412	0,288
223	Мелкий лес .	ТЛ-3	1	7	50	т	212	0,0329	0,230	191	0,0366	0,256
224	То же . . .	ТЛ-3	1	7	50	м³	236	0,0297	0,208	212	0,0330	0,231
225	»	ТЛ-3	1	7	100	т	85	0,0378	0,265	164	0,0427	0,299
226	»	ТЛ-3	1	7	100	м³	206	0,0340	0,238	182	0,0385	0,270
227	»	ТЛ-3	1	7	150	т	153	0,0458	0,321	136	0,0515	0,360
228	»	ТЛ-3	1	7	150	м³	170	0,0412	0,288	152	0,0460	0,322
229	Крупный и средний лес	ТЛ-1	1	6	50	т	147	0,0476	0,286	136	0,0515	0,309
230	То же . . .	ТЛ-1	1	6	50	м³	164	0,0427	0,256	152	0,0460	0,276
231	»	ТЛ-1	1	6	100	т	120	0,0583	0,350	109	0,0642	0,385
232	»	ТЛ-1	1	6	100	м³	133	0,0526	0,316	121	0,0578	0,347
233	»	ТЛ-1	1	6	150	т	109	0,0642	0,385	98,1	0,0714	0,428

234	»	ТЛ-1	1	6	150	м³	121	0,0578	0,347	109	0,0642	0,385
235	Мелкий лес .	ТЛ-1	1	6	50	т	114	0,0614	0,368	98,1	0,0714	0,428
236	То же . . .	ТЛ-1	1	6	50	м³	128	0,0547	0,328	109	0,0642	0,385
237	»	ТЛ-1	1	6	100	т	104	0,0673	0,404	87,2	0,0803	0,482
238	»	ТЛ-1	1	6	100	м³	116	0,0603	0,362	97	0,0722	0,433
239	»	ТЛ-1	1	6	150	т	87,2	0,0803	0,482	70,8	0,0989	0,593
240	»	ТЛ-1	1	6	150	м³	97,0	0,0722	0,433	78,5	0,0892	0,535
241	Хлысты разных размеров . . .	ТЛ-5	1	6	до 50	т	223	0,0314	0,188	202	0,0346	0,208
242	То же . . .	ТЛ-5	1	6	до 50	м³	248	0,0282	0,169	224	0,0312	0,187
243	»	ТЛ-5	1	6	51—100	т	174	0,0402	0,241	153	0,0458	0,275
244	»	ТЛ-5	1	6	51—100	м³	194	0,0361	0,217	170	0,0412	0,247
245	»	ТЛ-4	1	6	до 50	т	174	0,0402	0,241	153	0,0458	0,275
246	»	ТЛ-4	1	6	до 50	м³	194	0,0361	0,217	170	0,0412	0,247
247	»	ТЛ-4	1	6	51—100	т	136	0,0515	0,309	125	0,0560	0,336
248	»	ТЛ-4	1	6	51—100	м³	152	0,0460	0,276	140	0,0500	0,300
249	»	ТЛ-3	1	6	до 50	т	158	0,0443	0,266	147	0,0476	0,286
250	»	ТЛ-3	1	6	до 50	м³	176	0,0398	0,239	164	0,0427	0,256
251	»	ТЛ-3	1	6	51—100	т	114	0,0614	0,368	109	0,0642	0,385
252	»	ТЛ-3	1	6	51—100	м³	128	0,0547	0,328	121	0,0578	0,347
								А			Б	

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Тип лебедки	Состав бригады, чел.		Расстояние перемещения, м	Единица измерения	Угол подъема					
							до 20°			свыше 20°		
							норма выработки	норма времени		норма выработки	норма времени	
			лебедчик на штабелевке и погрузке леса	грузчики				для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч		для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч
253	Крупный и средний лес	Лебедка с неподвижной стрелой	1	4	50	т	142	0,0493	0,197	120	0,0583	0,233
254	То же	То же	1	4	50	м³	157	0,0446	0,178	133	0,0526	0,210
255	»	»	1	4	100	т	109	0,0642	0,257	104	0,0673	0,269
256	»	»	1	4	100	м³	121	0,0578	0,231	116	0,0603	0,241
257	»	»	1	4	150	т	98,1	0,0714	0,286	87,2	0,0803	0,321
258	»	»	1	4	150	м³	109	0,0642	0,257	97,0	0,0722	0,289
259	Мелкий лес	»	1	4	50	т	114	0,0614	0,246	98,1	0,0714	0,286
260	То же	»	1	4	50	м³	128	0,0547	0,219	109	0,0642	0,257

261	»	»	1	4	100	т	98,1	0,0714	0,286	76,3	0,0917	0,367
262	»	»	1	4	100	м³	109	0,0642	0,257	85,0	0,0824	0,330
263	»	»	1	4	150	т	70,8	0,0989	0,396	60,0	0,0117	0,468
264	»	»	1	4	150	м³	78,5	0,0892	0,357	66,5	0,0105	0,420
265	Крупный и средний лес (готовыми пучками)	»	1	4	50	т	216	0,0324	0,130	177	0,0396	0,158
266	То же	»	1	4	50	м³	240	0,0292	0,117	196	0,0357	0,143
267	»	»	1	4	100	т	161	0,0435	0,174	137	0,0511	0,204
268	»	»	1	4	100	м³	180	0,0389	0,156	153	0,0458	0,183
269	»	»	1	4	150	т	128	0,0547	0,219	108	0,0648	0,259
270	»	»	1	4	150	м³	142	0,0493	0,197	120	0,0583	0,233
271	»	»	1	4	200	т	147	0,0476	0,190	88,3	0,0793	0,317
272	»	»	1	4	200	м³	164	0,0427	0,171	98,1	0,0714	0,286
273	»	»	1	4	250	т	98,1	0,0714	0,286	78,5	0,0892	0,357
274	Крупный и средний лес (готовыми пучками)	Лебедка с неподвижной стрелой	1	4	250	м³	109	0,0642	0,257	87,2	0,0803	0,321
275	То же	То же	1	4	300	т	82,8	0,0845	0,338	74,1	0,0945	0,378
276	»	»	1	4	300	м³	92,6	0,0756	0,302	81,8	0,0856	0,342
277	Мелкий лес	»	1	4	50	т	177	0,0396	0,158	147	0,0476	0,190
278	То же	»	1	4	50	м³	196	0,0357	0,143	164	0,0427	0,171
279	»	»	1	4	100	т	137	0,0511	0,204	118	0,0593	0,237
							А			Б		

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Тип лебедки	Состав бригады, чел.		Расстояние перемещения, м	Единица измерения	Угол подъема					
							до 20°			свыше 20°		
							норма выработки	норма времени		норма выработки	норма времени	
			лебедчик на штабелевке и погрузке леса	грузчики				для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч		для механизатора, ч	для грузчиков, чел-ч
280	То же	То же	1	4	100	м³	153	0,0458	0,183	131	0,0534	0,214
281	»	»	1	4	150	т	118	0,0593	0,237	98,1	0,0714	0,286
282	»	»	1	4	150	м³	131	0,0534	0,214	109	0,0642	0,257
283	»	»	1	4	200	т	104	0,0673	0,269	83,9	0,0834	0,334
284	»	»	1	4	200	м³	114	0,0614	0,246	92,6	0,0756	0,302
285	»	»	1	4	250	т	82,8	0,0845	0,338	74,1	0,0945	0,378
286	»	»	1	4	250	м³	92,6	0,0756	0,302	81,8	0,0856	0,342
287	»	»	1	4	300	т	78,5	0,0892	0,357	68,7	0,0102	0,408
288	»	»	1	4	300	м³	87,2	0,0803	0,321	76,3	0,0917	0,367
289	Крупный и средний лес	Электролебедка Л-21	1	7	50	т	305	0,0230	0,161	240	0,0292	0,204

290	То же	То же	1	7	50	м³	339	0,0206	0,144	266	0,0263	0,184
291	»	»	1	7	100	т	251	0,0279	0,195	202	0,0346	0,242
292	»	»	1	7	100	м³	279	0,0251	0,176	224	0,0312	0,218
293	»	»	1	7	150	т	213	0,0329	0,230	164	0,0427	0,299
294	»	»	1	7	150	м³	236	0,0297	0,208	182	0,0385	0,270
295	Мелкий лес	Электролебедка Л-21	1	7	50	т	289	0,0242	0,169	223	0,0314	0,220
296	То же	То же	1	7	50	м³	320	0,0219	0,153	248	0,0282	0,197
297	»	»	1	7	100	т	213	0,0329	0,230	185	0,0378	0,265
298	»	»	1	7	100	м³	236	0,0297	0,208	206	0,0340	0,238
299	»	»	1	7	150	т	164	0,0427	0,299	131	0,0534	0,374
300	»	»	1	7	150	м³	182	0,0385	0,270	145	0,0483	0,338
							А			Б		

Примечания. 1. Нормами предусмотрена укладка леса в штабель высотой до 10 м.

2. В нормах № 193—240 и 253—300 указаны средние расстояния перемещения леса лебедками.

§ 17. Погрузка круглого леса с эстакад на железнодорожный подвижной состав вручную с подтаскиванием леса лебедками ТЛ-3, ТЛ-5, Л-20, Л-21

Состав работы: подгонка пучков на расстояние до 30 м и заводка их в размолевочный дворик; размолевка пучков; набор пачки в воде (по схеме вода — эстакада — вагон). Разборка пачково-рядового штабеля; набор пачки на штабеле (по схеме штабель — эстакада — вагон). Застропка пачки; подтаскивание пачки лебедкой на эстакаду на расстояние до 100 м; отстропка пачки на эстакаде; обратная отдача троса; погрузка леса с эстакады в вагон вручную; оборудование бортов вагона; крепление груза.

№ норм	Наименование механизмов и вариант работы	Состав бригады, чел.		Единица измерения	Норма выработки	Норма времени	
		лебедчик на штабелевке и погрузке леса	грузчики			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
	Погрузка в полувагон						
301	Лебедками ТЛ-3, ТЛ-5, Л-20, Л-21 по варианту «вода — эстакада — вагон»	1	5	т	104	0,0673	0,336
302	То же	1	5	м³	117	0,0598	0,299
303	» по варианту «штабель — эстакада — вагон»	1	5	т	93,5	0,0749	0,374
304	То же	1	5	м³	103	0,0680	0,340
	Погрузка на платформу						
305	Лебедками ТЛ-3, ТЛ-5, Л-20, Л-21, по варианту «вода — эстакада — вагон»	1	5	т	77,0	0,0909	0,454
306	То же	1	5	м³	85,8	0,0815	0,408
307	» по варианту «штабель — эстакада — вагон»	1	5	т	71,5	0,0979	0,490
308	То же	1	5	м³	79,2	0,0884	0,442

§ 18. Погрузка коротья в железнодорожные вагоны секционными транспортерами ВКФ

Состав работы: установка приемного столика и вагонных стоек; подноска коротья к транспортеру; укладка на транспортер; перемещение транспортером; укладка коротья в вагоне; крепление груза.

№ норм	Наименование груза	Единица измерения	В крытый вагон		В полувагон	
			Норма выработки на 1 грузчика	Норма времени, чел-ч	Норма выработки на 1 грузчика	Норма времени, чел-ч
309	Коротье длиной от 2,1 до 2,5 м . . .	т	22,0	0,318	24,2	0,289
310	То же . . .	м³	24,4	0,287	26,8	0,261
311	Коротье длиной от 1,6 до 2 м	т	19,8	0,354	18,7	0,374
312	То же	м³	22,0	0,318	20,8	0,336
313	Коротье длиной от 1 до 1,5 м . . .	т	17,6	0,398	16,5	0,424
314	То же	м³	19,6	0,357	18,4	0,380
			А		Б	

§ 19. Погрузка круглого леса из штабеля в железнодорожный подвижной состав лебедками

Состав работы: набор пачки с разбором штабелей, костров и заломов, образовавшихся в штабелях и между штабелями при разборке их (для варианта «вода — вагон» — подгонка молевой древесины по дворику на расстояние до 50 м и набор пачки в воде); застропка пачки; подтаскивание пачки; отстропка; возврат стропов; укладка и крепление груза в вагоне; переноска блоков и тросов независимо от расстояния; зачистка штабеля. При погрузке однобарабанными лебедками возврат холостого троса производится вручную.

№ норм	Наименование механизмов и вариант работ	Состав бригады, чел.		Единица измерения	Среднее расстояние перемещения											
					20			50			100			150		
		Лебедчик на штабелевке и погрузке леса	Грузчики		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени	
						механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
	Погрузка в полувагон															

					А			Б			В			Г		
315	Лебедки со стрелами Молгачева, подвижные	1	4	т	220	0,0318	0,127	192	0,0365	0,146	170	0,0412	0,165	143	0,0490	0,196
316	То же	1	4	м³	244	0,0287	0,115	213	0,0329	0,132	189	0,0370	0,148	158	0,0443	0,177
317	Лебедки со стрелами Молгачева по варианту «вода — вагон»	1	4	т	183	0,0382	0,153	160	0,0438	0,175	141	0,0496	0,198	118	0,0593	0,237
318	Лебедки со стрелами Молгачева по варианту «вода — вагон»	1	4	м³	204	0,0343	0,137	178	0,0393	0,157	157	0,0446	0,178	131	0,0534	0,214
319	Лебедки грузоподъемностью 3 т с А-образными стрелами	1	5	т	176	0,0398	0,199	148	0,0473	0,236	126	0,0556	0,278	104	0,0673	0,336
320	То же	1	5	м³	196	0,0357	0,178	165	0,0424	0,212	141	0,0496	0,248	117	0,0598	0,299
321	Лебедки грузоподъемностью 1 т с А-образными стрелами	1	5	т	77,0	0,0909	0,454	71,5	0,0979	0,490	60,5	0,116	0,580	55,0	0,127	0,635

Продолжение

№ норм	Наименование механизмов и вариант работ	Состав бригады, чел.		Единица измерения	Среднее расстояние перемещения											
					20			50			100			150		
		Лебедчик на штабелевке и погрузке леса	Грузчики		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени		Норма выработки	Норма времени	
						механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
322	То же . . .	1	5	м³	85,8	0,0816	0,408	79,2	0,0884	0,442	67,1	0,104	0,520	61,6	0,114	0,570
323	Лебедки с неподвижной стрелой ТЛ-3	1	4	т	126	0,0556	0,222	110	0,0636	0,254	99,0	0,0707	0,283	82,5	0,0848	0,339
324	Лебедки с неподвижной стрелой ТЛ-3	1	4	м³	141	0,0496	0,198	122	0,0574	0,230	110	0,0636	0,254	91,3	0,0767	0,307
	Погрузка на платформу															
325	Лебедки со стрелами															

					А			Б			В			Г		
	Молгачева, подвижные	1	4	т	138	0,0507	0,203	121	0,0578	0,231	110	0,0636	0,254	93,5	0,0749	0,300
326	То же	1	4	м³	153	0,0458	0,183	134	0,0522	0,209	122	0,0274	0,230	103	0,0680	0,272
327	Лебедки грузоподъемностью 3 т с А-образными стрелами	1	5	т	121	0,0578	0,289	104	0,0673	0,336	88,0	0,0795	0,398	71,5	0,0979	0,490
328	То же	1	5	м³	134	0,0522	0,261	117	0,0598	0,299	97,9	0,0715	0,358	79,2	0,0884	0,442
329	Лебедки грузоподъемностью 1 т с А-образными стрелами	1	5	т	71,5	0,0979	0,490	66,0	0,106	0,530	55,0	0,127	0,635	46,5	0,141	0,705
330	То же	1	5	м³	79,2	0,0884	0,442	73,7	0,0950	0,475	61,6	0,114	0,570	55,0	0,127	0,635
331	Лебедки с неподвижной стрелой ТЛ-3	1	4	т	104	0,0673	0,269	96,5	0,0749	0,300	82,5	0,0848	0,339	71,5	0,0979	0,392
332	То же	1	4	м³	117	0,0598	0,239	103	0,0680	0,272	91,3	0,0767	0,307	79,2	0,0884	0,354

§ 20. Погрузка круглого леса из воды в железнодорожные полувагоны кранами

Состав работы: подгонка и заводка пучков в размолевочные дворики, размолевка со снятием проволочных и тросовых обвязок и подготовкой для сдачи, набор пачки, застропка, подъем и перемещение к месту погрузки, отстропка, разравнивание леса в полувагоне, установка клиньев, крепление груза.

№ норм	Наименование груза	Наименование кранов и их грузоподъемность	Состав бригады, чел.		Единица измерения	Норма выработки	Норма времени	
			крановщик (машинист)	грузчики			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
333	Крупный лес	Портальные краны, краны «Рижский» и другие грузоподъемностью до 3 т	1	7	т	292	0,0240	0,168
334	То же	То же	1	7	м³	323	0,0217	0,152
335	Средний лес	Портальные краны, краны «Рижский» и другие грузоподъемностью до 3 т	1	7	т	253	0,0277	0,194
336	То же	То же	1	7	м³	282	0,0248	0,174
337	Мелкий лес	»	1	7	т	192	0,0365	0,256
338	То же	»	1	7	м³	213	0,0329	0,230

339	Крупный лес	Портальные краны, краны «Рижский» и другие грузоподъемностью 3,1—5 т	1	8	т	346	0,0202	0,162
340	То же	То же	1	8	м³	385	0,0182	0,146
341	Средний лес	»	1	8	т	292	0,0240	0,192
342	То же	»	1	8	м³	324	0,0216	0,173
343	Мелкий лес	»	1	8	т	236	0,0297	0,238
344	То же	»	1	8	м³	263	0,0266	0,213
345	Крупный лес	Портальные краны, краны «Рижский» и другие грузоподъемностью 5,1—7,5 т	1	9	т	407	0,0172	0,155
346	То же	То же	1	9	м³	452	0,0155	0,140
347	Средний лес	»	1	9	т	341	0,0205	0,184
348	То же	»	1	9	м³	378	0,0185	0,166
349	Мелкий лес	»	1	9	т	275	0,0254	0,229
350	То же	»	1	9	м³	306	0,0229	0,206
351	Крупный лес	Экскаваторные краны типа Э-505 и др. .	1	6	т	236	0,0297	0,178
352	То же	То же	1	6	м³	263	0,0266	0,160
353	Средний лес	»	1	6	т	192	0,0365	0,219
354	То же	»	1	6	м³	214	0,0327	0,196
355	Мелкий лес	»	1	6	т	160	0,0438	0,263
356	То же	»	1	6	м³	177	0,0396	0,238

Примечание. При погрузке леса на железнодорожные платформы норму времени применять с коэффициентом $K=1,2$.

§ 21. Погрузка — выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками

Состав работы: захват груза, передвижение крана (экскаватора, погрузчика), разгрузка ковша (высыпание груза).

Состав бригады: на самоходных железнодорожных кранах — машинист крана (крановщик), на экскаваторах — машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках — водитель автомобильного погрузчика, на тракторном погрузчике — водитель погрузчика; грузчик при погрузке и выгрузке грузов с применением стреловых кранов, экскаваторов и автомобильных погрузчиков, 2 грузчика при выгрузке из полувагона.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На кранах с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т $H_{вр.мех}$, ч)	Краны стреловые и экскаваторы с грейфером емкостью 1,5 м³				Погрузка на автомашину			
			погрузка		выгрузка		автопогрузчиком с ковшом емкостью 1,2 м³	тракторным одноковшовым погрузчиком емкостью ковша, м³		
			на платформу и автомашину	в полувагон	с платформы	из полувагона		4,0	2,5	1,0
357	Брикет топливный всякий	$H_{выр}$	440	495	380	425	143	468	333	117
		$H_{вр}$	0,0159	0,0141	0,0164	0,0165	0,0490	0,0150	0,0210	0,0598

			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И
358	Руда всякая	$H_{выр}$	396	434	330	334	132	407	290	102
		$H_{вр}$	0,0177	0,0161	0,0212	0,0210	0,0530	0,0172	0,0241	0,0686
359	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	$H_{выр}$	440	495	380	425	143	468	333	117
		$H_{вр}$	0,0159	0,0141	0,0184	0,0165	0,0490	0,0150	0,0210	0,0598
360	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	$H_{выр}$	484	528	407	409	176	550	393	138
		$H_{вр}$	0,0145	0,0133	0,0172	0,0171	0,0398	0,0127	0,0178	0,0507
361	Кокс	$H_{выр}$	297	336	242	280	82,5	330	237	83
		$H_{вр}$	0,0236	0,0208	0,0289	0,0250	0,0848	0,0212	0,0295	0,0843
362	Шлак каменноугольный и гранулированный	$H_{выр}$	352	385	297	330	121	358	256	89
		$H_{вр}$	0,0199	0,0182	0,0236	0,0212	0,0578	0,0196	0,0273	0,0787
363	Торф	$H_{выр}$	297	336	242	280	82,5	330	237	83
		$H_{вр}$	0,0236	0,0208	0,0289	0,0250	0,0848	0,0212	0,0295	0,0843
364	Песок всякий	$H_{выр}$	528	583	462	512	231	660	470	165
		$H_{вр}$	0,0133	0,0120	0,0152	0,0137	0,0303	0,0106	0,0149	0,0424
365	Щебень, гравий, галька	$H_{выр}$	396	434	330	334	132	407	290	102
		$H_{вр}$	0,0177	0,0161	0,0212	0,0210	0,0530	0,0172	0,0241	0,0686
366	Глина сухая	$H_{выр}$	352	385	297	330	121	358	256	89
		$H_{вр}$	0,0199	0,0182	0,0236	0,0212	0,0578	0,0196	0,0273	0,0787

§ 22. Погрузка — выгрузка навалочных грузов транспортерами

№ норм	Наименование груза	Погрузка				Выгрузка			
		в крытый вагон		на железнодорожную платформу, в полувагон		из крытого вагона		с железнодорожной платформы, из полувагона	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
367	Гравий	22,6	0,310	25,8	0,271	25,3	0,277	29,7	0,236
368	Доломит обожженный	15,4	0,454	—	—	17,0	0,412	—	—
369	Известь-пушонка	17,6	0,398	—	—	19,2	0,365	—	—
370	Камень известковый	21,4	0,327	24,8	0,282	24,2	0,289	27,5	0,254
371	Кирпич-бой	20,9	0,335	23,6	0,297	22,0	0,318	26,4	0,265
372	Порошок динасовый	13,2	0,530	—	—	14,3	0,490	—	—
373	Порошок магнезитовый	15,4	0,454	—	—	20,4	0,343	—	—
374	Порошок шамотный	13,2	0,530	—	—	14,3	0,490	—	—
375	Песок	29,7	0,236	35,8	0,196	42,9	0,163	52,8	0,133
376	Мел и алебастр	17,6	0,398	—	—	18,7	0,374	—	—
377	Соль	22,0	0,318	—	—	24,8	0,282	—	—
378	Цемент	17,0	0,412	—	—	18,7	0,374	—	—
379	Уголь	25,8	0,271	29,7	0,236	38,5	0,182	34,1	0,205
		А		Б		В		Г	

§ 23. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами

№ норм	Наименование груза и работ	Железнодорожный подвижной состав		Автотранспорт	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
380	Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры	161	0,0435	161	0,0435
381	Песок и шлак с набрасыванием на ленту транспортера лопатами	—	—	31,9	0,219
382	Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту транспортера вручную	—	—	27,1	0,258
383	Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту транспортера из бункера	48,4	0,145	48,4	0,145
		А		Б	

§ 24. Погрузка торфа в железнодорожный подвижной состав узкой колеи

Состав работы: переезд вдоль штабеля (каравана) и от штабеля (каравана) до штабеля (каравана); ожидание порожняка и обмен составов; подтягивание узкоколейных вагонов (лебедкой, мотовозом или трактором); снятие или раскидка изоляционного слоя со штабелей (караванов), перекидка торфа в период ожидания порожняка, подбор торфа к штабелю (каравану) в границах действия крана, погрузка торфа в вагоны с разравниванием, очистка габарита пути и тормозных площадок, перенос кабеля и троса.

Состав бригады (кроме механизаторов): при погрузке кранами — 2 грузчика, при погрузке экскаваторами — 1 грузчик. При погрузке торфа в узкоколейный подвижной состав на закруглении железнодорожных путей норма выработки снижается до 10%:

а) погрузка кранами ПК и КПТ-1 с грейферами емкостью 2,5—2,7 м³.

№ норм	Наименование груза	При вывозке непосредственно потребителю			При вывозке к широкой колее на погрузку		
		норма выработки, м³	норма времени на 100 м³		норма выработки, м³	норма времени на 100 м³	
			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
384	Торф фрезерный	864	0,810	1,62	810	0,864	1,73
385	Торф кусковой	778	0,900	1,80	702	0,997	1,99
386	Торф фрезерный пониженной влажности	972	0,720	1,44	918	0,762	1,52
		А			Б		

б) Погрузка экскаваторами

№ норм	Наименование груза	Емкость грейфера (ковша), м³			
		1,25		1,5	
		норма выработки, м³	норма времени на 100 м³, ч	норма выработки, м³	норма времени на 100 м³, ч
387	Торф фрезерный	400	1,75	486	1,44
388	Торф кусковой	346	2,02	421	1,66
		А		Б	

ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ

1. При разработке норм принята классификация огнеупорных изделий на нормальные, простые и сложные фасонные, стопорные и сифонные с подразделением в пределах каждого вида по весовым категориям.

К кирпичам нормальной конфигурации отнесены огнеупорные изделия, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями и имеющие не более четырех замеров, например: прямой кирпич, клин торцовый, клин ребровый и др.

К простым фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями, пересекающимися под прямым углом, но образующими уступы, углубления и имеющие более четырех замеров.

К сложным фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями, образующие выпуклости, пазы, гребни и т. п., затрудняющие переноску и усложняющие укладку в вагоны и штабеля.

2. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

а) расклинивание огнеупорных изделий и перестилка их соломой, опилками и другими материалами с подноской последних на расстояние до 30 м;

б) подборка и сортировка сборного груза по видам и маркам при погрузке (выгрузке) в подвижной состав.

3. При погрузке огнеупорных изделий с укладкой на поддон-площадки, находящиеся непосредственно на железнодорожной платформе, нормы времени на погрузку грузов на железнодорожную платформу применяются с коэффициентом 1,20.

4. При погрузке груза в подвижной состав местного парка без расклинивания и перестилки соломой, опилками и другими материалами нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,95.

5. При погрузке или выгрузке сложных фасонных изделий применяются соответствующие нормы времени для простых фасонных изделий с коэффициентом 1,10

§ 25. Погрузка и выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика

Состав работы: а) при работе с транспортером — взятие груза из штабеля на складе (в вагоне) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в вагоне (в штабель на складе);

б) при работе с погрузчиком — только снятие груза с поддон-площадки, укладка в вагоне (на платформе) и укладка поддон-площадок в штабель в пределах рабочего места.

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка транспортером						Выгрузка транспортером						Погрузка автопогрузчиком	
		в двухосный крытый вагон		в четырехосный крытый вагон		на платформу		из двухосного крытого вагона		из четырехосного крытого вагона		с платформы		в двухосный крытый вагон, четырехосный крытый вагон, на платформу	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
389	Нормальные изделия до 1 кг	8,60	0,814	8,10	0,864	9,70	0,722	9,20	0,761	8,60	0,814	10,3	0,680	16,2	0,432
390	То же 1,1—3 кг	10,3	0,680	9,20	0,761	11,9	0,588	11,3	0,620	10,8	0,648	14,0	0,500	20,0	0,350

		А		Б		В		Г		Д		Е		Ж	
391	» 3,1— 6 кг	15,7	0,446	15,1	0,464	16,2	0,432	16,7	0,419	15,7	0,446	17,3	0,405	28,1	0,249
392	» 6,1—10 кг	13,5	0,518	13,0	0,500	15,1	0,464	14,0	0,500	13,5	0,518	16,2	0,432	25,9	0,270
393	» 10,1—15 кг	14,6	0,479	13,5	0,518	16,2	0,432	15,7	0,446	14,0	0,500	17,3	0,405	27,0	0,259
394	» свыше 15 кг	15,1	0,464	14,0	0,500	16,7	0,419	16,2	0,432	15,1	0,464	17,8	0,393	29,2	0,240
395	Простые фасонные изделия до 1 кг	8,10	0,864	7,0	1,00	8,60	0,814	8,60	0,814	8,10	0,864	9,20	0,761	13,0	0,538
396	То же 1,1—3 кг	9,70	0,722	9,20	0,761	10,3	0,680	10,8	0,648	10,3	0,680	11,3	0,620	15,1	0,464
397	» 3,1—6 кг	11,9	0,588	10,8	0,648	12,4	0,564	13,0	0,538	11,9	0,588	14,0	0,500	18,4	0,380
398	» 6,1—10 кг	12,4	0,564	11,3	0,620	13,0	0,538	13,5	0,518	12,4	0,564	14,6	0,479	20,0	0,350
399	» 10,1—15 кг	13,5	0,518	12,4	0,564	14,0	0,500	14,6	0,479	13,0	0,538	15,7	0,446	21,1	0,332
400	Свыше 15 кг	14,6	0,479	13,0	0,538	15,1	0,464	15,7	0,446	14,7	0,476	16,2	0,432	22,7	0,308
401	Воронки весом до 10 кг	12,4	0,564	10,8	0,648	—	—	13,5	0,518	11,3	0,620	—	—	—	—
402	То же свыше 10 кг . . .	13,0	0,538	12,4	0,564	—	—	14,0	0,500	13,5	0,518	—	—	—	—
403	Пробки до 6 кг	7,00	1,00	6,80	1,03	—	—	7,60	0,921	7,00	1,00	—	—	—	—
404	То же свыше 6 кг . . .	9,70	0,722	9,20	0,761	—	—	0,3	0,680	9,70	0,722	—	—	—	—
405	Стаканы до 6 кг . . .	7,60	0,921	7,00	1,00	—	—	8,10	0,864	7,60	0,921	—	—	—	—
406	То же свыше 6 кг . . .	9,70	0,722	9,20	0,761	—	—	10,3	0,680	9,70	0,722	—	—	—	—

РАЗДЕЛ II

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ*

ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1. Выполнение работ при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне.

2. При разнице пола склада и подвижного состава свыше 50 см, когда погрузка-выгрузка производится без перемещения груза по наклонному пути, нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а в тех случаях, когда погрузка-выгрузка производится с перемещением груза по наклонному пути, последний приводится к горизонтальному пути по таблицам, указанным в приложении 1.

3. В нормах выработки на погрузку или выгрузку грузов, перевозимых мелкими отправками (в сборных вагонах и др.), тяжеловесные и легковесные грузы не выделяются.

§ 26. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов в железнодорожные вагоны и автотранспорт

Состав работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе), перемещение на расстояние до 20 м и укладка в подвижном составе (на складе).

* К простейшим приспособлениям относятся тележки, тачки, тележки-медведки, носилки и т. п.

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка или выгрузка			
		вагон		автомашина	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
407	Грузы в мешках и кулях до 30 кг . .	14,6	0,479	18,0	0,389
408	То же 31—50 кг .	16,8	0,417	20,5	0,342
409	» 51—80 кг .	19,4	0,361	20,0	0,350
410	» 81—100 кг .	17,2	0,407	20,0	0,350
411	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, баллонах, бидонах, неупакованные места, хлебные щиты, решетки для скота до 30 кг	15,7	0,446	16,6	0,422
412	То же 31—50 кг .	17,6	0,398	18,5	0,378
413	» 51—80 кг .	18,6	0,376	19,8	0,354
414	» 81—120 кг .	17,9	0,391	19,1	0,366
415	» 121 кг и более	17,4	0,402	16,6	0,376
416	Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг	13,3	0,526	14,1	0,496
417	То же 31—50 кг .	15,1	0,464	18,0	0,389
418	» 51—80 кг .	18,8	0,372	22,8	0,307
419	» 81—120 кг .	23,1	0,303	25,4	0,276
420	» 121—300 кг .	22,0	0,318	25,1	0,279
421	» 301 кг и более	19,9	0,352	23,6	0,297
422	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики, и бутыл и с некислотными наполнителями	15,0	0,467	15,9	0,440
		А		Б	

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка или выгрузка			
		вагон		автомашина	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
423	Тара (ящики, бидоны, корзины и т. п.), посуда металлическая и стеклянная с набором в тару, пенопласт	7,8	0,897	8,3	0,848
424	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды (вес места до 10 кг), вата и волос, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³/т	8,2	0,854	8,7	0,805
425	Жидкость в стеклянной посуде емкостью до 1 л (водочная, винная, пивная и т. п.) в открытых ящиках	13,0	0,538	14,0	0,500
426	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре	15,6	0,449	16,2	0,432
427	Мебель без упаковки (столы, парты ученические, стулья и т. п.) до 30 кг	14,0	0,500	14,9	0,470
428	То же 31—50 кг	15,8	0,442	16,5	0,424
429	» 51—80 кг	17,8	0,393	18,9	0,370
430	» 81—100 кг	17,2	0,407	18,3	0,382
431	» 101 кг и более	16,8	0,417	18,0	0,389
		А		Б	

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка или выгрузка			
		вагон		автомашина	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
432	Мебель в упаковке (шкафы, серванты, горки, трельяжи и т. п.) до 30 кг	13,9	0,504	15,3	0,458
433	То же 31—50 кг	15,5	0,452	16,4	0,427
434	» 51—80 кг	16,2	0,432	17,3	0,405
435	» 81—100 кг	15,6	0,449	17,0	0,412
436	» 101 кг и более	15,3	0,458	16,8	0,417
437	Клепка, планки, дощечки и паркет в пачках до 10 кг	8,7 14,6 м³	0,805 0,479	9,2 —	0,761 —
438	То же 10,1—20 кг	11,8 19,8 м³	0,593 0,354	12,5 —	0,560 —
439	» 20,1—30 кг	13,7 22,9 м³	0,511 0,306	14,6 —	0,479 —
440	» 30,1—50 кг	15,3 25,4 м³	0,458 0,276	16,1 —	0,435 —
441	Автопокрышки до 30 кг	15,0	0,467	15,9	0,440
442	То же 31—50 кг	17,0	0,412	17,9	0,391
443	» 51—80 кг	18,0	0,389	19,6	0,357
444	» 81—120 кг	17,4	0,402	19,0	0,368
445	» 121 кг и более	17,0	0,412	18,3	0,382
		А		Б	

§ 27. Погрузка и выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов на платформу, в крытый вагон, на автомашину

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$ чел-ч)	Погрузка			Выгрузка		
			с перемещением			с перемещением		
			на платформу	в крытый вагон	на автомашину	с платформы	из крытого вагона	с автомашины
446	Кирпич строительный нормального размера	$H_{выр}$	14,8	13,5	18,6	16,3	14,9	21,2
		$H_{вр}$	0,473	0,518	0,376	0,429	0,470	0,330
447	Кирпич фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер	$H_{выр}$	12,2	10,9	16,1	14,3	12,0	16,2
		$H_{вр}$	0,574	0,642	0,435	0,490	0,583	0,432
			А	Б	В	Г	Д	Е

МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

§ 28. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением тележек

Состав работы: взятие груза в вагоне, автомашине, камере холодильника и укладка на тележки; снятие груза с тележек и укладка или подвеска в камере холодильника, автомашине, вагоне; перемещение груза на тележках вручную на расстояние до 50 м; взвешивание тележек с грузом на врезных весах.

Для мяса охлажденного предусмотрено: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути, снятие с подвесных путей, выемка крючьев.

№ норм	Наименование груза	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч
	Мясо мороженое		
448	Говядина и свинина . . .	9,5	0,787
449	Баранина	8,6	0,814
	Мясо охлажденное		
	а) При подвешивании вручную:		
450	Говядина и свинина . . .	6,2	1,13
451	Баранина	5,2	1,35
	б) При подвешивании механизированным способом:		
452	Говядина и свинина . . .	7,8	0,897
453	Баранина	6,2	1,13

ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

1. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

а) перемещение груза на тележках, а также порожних тележек: при погрузке хлебобулочных изделий и выгрузке порожней тары — на расстояние до 5 м, при складской переработке — на расстояние до 10, 40, 50 м в зависимости от варианта работы;

б) погрузка хлебобулочных изделий на рампе в автомашину с тележки производится: при весе места до 15 кг — одним грузчиком, при весе места свыше 15 кг — двумя грузчиками одновременно;

в) погрузка хлебобулочных изделий в автомашину через погрузочное окно или транспортер производится двумя грузчиками, один из которых подает груз на погрузочное окно или транспортер, а второй снимает с погрузочного окна или транспортера и устанавливает в автомобиль;

г) выполнение работы при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне;

д) проверка груза: пересчет лотков и проверка количества изделий в лотках, пересчет порожних лотков.

2. Нормы выработки и времени применяются по средней емкости лотка отгружаемой продукции. На предприятиях, где применяются лотки разных размеров (для хлеба — лоток № 2, 3 для мелко-штучных изделий — лоток № 11), нормы выработки и времени устанавливаются по средней емкости каждого типа лотков. В этих случаях на предприятиях будут действовать две нормы выработки и времени.

3. При перемещении груза на расстояние больше, чем предусмотрено нормами, устанавливается дополнительное время:

а) за перемещение хлебобулочных изделий и порожних тележек при погрузке — на расстояние более 5 м, а при складской переработке — на расстояние более 10, 40 и 50 м (в зависимости от варианта работы), за каждые последующие 10 м расстояния устанавливается дополнительное время на 1 т груза:

при весе места до 15 кг — 0,026 чел-ч,

при весе места свыше 15 кг — 0,021 чел-ч;

б) за перемещение при выгрузке порожней тары на тележках на расстояние свыше 5 м за каждые последующие 10 м расстояния устанавливается дополнительное время на 100 шт. выгруженной тары:

при выгрузке из автомашины лотков № 3, 11 с укладкой на тележку без раскладки по ячейкам — 0,008 чел-ч,

при выгрузке из автомашины лотков № 2, 3, 11 с раскладкой по ячейкам на тележке — 0,023 чел-ч.

4. При разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20.

5. Нормы выработки для хлебобулочных изделий установлены в тоннах вместе с весом тары (лотков). Для определения нормы времени в человеко-часах на погрузку и складирование хлебобулочных изделий без веса тары к нормам времени применять следующие поправочные коэффициенты:

Вес одного места вместе с тарой, кг	Поправочные коэффициенты		Вес одного места вместе с тарой, кг	Поправочные коэффициенты	
	на лотки № 3 (решетки)	на лотки № 2, 11 (кондитерские)		на лотки № 3 (решетки)	на лотки № 2, 11 (кондитерские)
До 5,5	4,08	2,95	От 11,1 до 12,0	1,53	1,44
От 5,6 до 6,0	3,22	2,52	» 12,1 » 13,0	1,47	1,38
» 6,1 » 6,5	2,74	2,25	» 13,1 » 14,0	1,42	1,35
» 6,6 » 7,0	2,43	2,06	» 14,1 » 15,0	1,38	1,32
» 7,1 » 7,5	2,21	1,92	» 15,1 » 16,0	1,35	1,29
» 7,6 » 8,0	2,05	1,81	» 16,1 » 17,0	1,32	1,27
» 8,1 » 8,5	1,93	1,73	» 17,1 » 18,0	1,29	1,25
» 8,6 » 9,0	1,83	1,66	» 18,1 » 19,0	1,27	1,23
» 9,1 » 9,5	1,75	1,60	» 19,1 » 20,0	1,26	1,22
» 9,6 » 10,0	1,69	1,56	» 20,1 » 21,0	1,24	1,20
» 10,1 » 11,0	1,62	1,50	» 21,1 и выше	1,23	1,19

§ 29. Погрузка хлебобулочных изделий на автомашину

Состав работы: перемещение вручную тележек с хлебобулочными изделиями в лотках к автомашине, погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 5 м; снятие лотков с тележки и укладка (при погрузке с рампы) в автомашину; снятие лотков с тележки, установка на погрузочное окно (транспортер), снятие с погрузочного окна (транспортера) и укладка в автомашину (при погрузке через погрузочное окно или транспортер); перемещение порожних тележек на расстояние до 5 м.

№ норм	Наименование груза и вес места, кг	С рампы		Через погрузочное окно или транспортер	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
	Хлебобулочные изделия в лотках № 2, 3, 11				
454	До 5,5	8,4	0,833	6,6	1,06
455	От 5,6 до 6,0	9,1	0,769	7,3	0,959

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места, кг	С рампы		Через погрузочное окно или транспортер	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
456	От 6,1 до 6,5	9,9	0,707	7,8	0,897
457	» 6,6 » 7,0	10,7	0,654	8,5	0,824
458	» 7,1 » 7,5	11,4	0,614	9,1	0,769
459	» 7,6 » 8,0	12,2	0,574	9,7	0,722
460	» 8,1 » 8,5	13,1	0,534	10,3	0,680
461	» 8,6 » 9,0	13,9	0,504	11,0	0,636
462	» 9,1 » 9,5	14,6	0,479	11,6	0,603
463	» 9,6 » 10,0	15,4	0,454	12,2	0,574
464	» 10,1 » 11,0	16,5	0,424	13,1	0,534
465	» 11,1 » 12,0	18,0	0,389	14,3	0,490
466	» 12,1 » 13,0	19,7	0,355	15,5	0,452
467	» 13,1 » 14,0	21,2	0,330	16,8	0,417
468	» 14,1 » 15,0	22,8	0,307	18,0	0,389
469	» 15,1 » 16,0	16,1	0,435	12,8	0,547
470	» 16,1 » 17,0	17,2	0,407	13,6	0,515
471	» 17,1 » 18,0	18,2	0,385	14,4	0,486
472	» 18,1 » 19,0	19,2	0,365	15,3	0,458
473	» 19,1 » 20,0	20,2	0,346	16,1	0,435
474	» 20,1 » 21,0	21,3	0,329	16,9	0,414
475	» 21,1 и выше	22,3	0,314	17,7	0,396
		А		Б	

§ 30. Выгрузка тары (лотков) с автомашины

№ норм	Состав работы	Лотки № 3		Лотки № 2, 11	
		норма выработки, шт.	норма времени на 100 шт., ч	норма выработки, шт.	норма времени на 100 шт., ч
476	Перемещение порожней тележки к автомашине на расстояние до 5 м, снятие лотков с ав-				

Продолжение

№ норм	Состав работы	Лотки № 3		Лотки № 2, II	
		норма выработки, шт.	норма времени на 100 шт, ч	норма выработки, шт.	норма времени на 100 шт, ч
	томашины и укладка на тележку без раскладки по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе)	3932	0,178	2926	0,239
477	Перемещение порожней тележки к автомашине на расстояние до 5 м, снятие лотков с автомашины и укладка на тележку с раскладкой по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе)	2502	0,280	—	—
478	Снятие лотков с автомашины и установка на погрузочное окно или транспортер, снятие с погрузочного окна или транспортера в складе (экспедиций)	1375	0,509	1386	0,505
		А		Б	

§ 31. Перекладка груза, комплектование заказов и перемещение на тележках

№ норм	Наименование груза и вес места, кг	Перемещение внутри склада на расстояние до 40 м		Перекладка, комплектование заказов и перемещение со склада					
				На рампу на расстояние до 50 м				К погрузочному окну или транспортеру на расстоянии до 10 м	
		в лотках № 2, 3, 11		в лотках № 3		в лотках № 2, 11		в лотках № 2, 3, 11	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
	Хлебобулочные изделия в лотках								
479	До 5,5	14,3	0,490	8,0	0,875	6,7	1,23	5,6	1,25
480	От 5,6 до 6,0	15,6	0,449	8,8	0,795	6,3	1,11	6,2	1,13
481	» 6,1 » 6,5	16,9	0,414	9,6	0,729	6,8	1,03	6,7	1,04
482	» 6,6 » 7,0	18,4	0,380	10,3	0,680	7,4	0,946	7,3	0,959
483	» 7,1 » 7,5	19,7	0,355	11,0	0,636	7,9	0,886	7,8	0,897
484	» 7,6 » 8,0	21,0	0,333	11,8	0,593	8,5	0,824	8,4	0,833

485	» 8,1 » 8,5	22,3	0,314	12,5	0,560	9,0	0,778	8,8	0,795
486	» 8,6 » 9,0	23,8	0,294	13,3	0,526	9,5	0,737	9,4	0,745
487	» 9,1 » 9,5	25,1	0,279	14,1	0,496	10,1	0,693	9,9	0,707
488	» 9,6 » 10,0	26,4	0,265	14,8	0,473	10,6	0,660	10,4	0,673
489	» 10,1 » 11,0	28,3	0,247	15,8	0,443	11,3	0,620	11,2	0,625
490	» 11,1 » 12,0	31,0	0,226	17,4	0,402	12,4	0,564	12,2	0,574
491	» 12,1 » 13,0	33,4	0,210	18,9	0,370	13,5	0,518	13,3	0,526
492	» 13,1 » 14,0	36,4	0,192	20,5	0,342	14,6	0,479	14,4	0,486
493	» 14,1 » 15,0	38,8	0,180	21,9	0,320	15,6	0,449	15,4	0,454
494	» 15,1 » 16,0	38,9	0,180	18,4	0,380	16,7	0,419	14,0	0,500
495	» 16,1 » 17,0	42,6	0,164	19,6	0,357	17,8	0,393	14,8	0,473
496	» 17,1 » 18,0	44,1	0,159	20,7	0,333	18,9	0,370	15,7	0,446
497	» 18,1 » 19,0	46,5	0,150	21,9	0,320	20,0	0,350	16,6	0,422
498	» 19,1 » 20,0	49,2	0,142	23,1	0,303	21,0	0,333	17,5	0,400
499	» 20,1 » 21,0	52,8	0,133	24,2	0,289	22,1	0,317	18,4	0,380
500	» 21,1 и выше	54,6	0,128	25,4	0,276	23,2	0,302	19,4	0,361
		А		Б		В		Г	

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1) перемещение сельхозмашин, тракторов, автомобилей и других машин самоходом до 100 м;

2) погрузка автомашин, тракторов (нормы № 514—517) в полувагоны с приспособленных площадок и погрузка на платформы как с приспособленных, так и с типовых погрузочно-разгрузочных площадок;

3) при погрузке в полувагоны с неприспособленных площадок, но с использованием для этих целей железнодорожных платформ, к норме времени (нормы № 514—517) на погрузку с приспособленных площадок применяется коэффициент 1,10;

4) при разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

нормы № 501—504; 508—511 $K=1{,}43$;

нормы № 505—507; 512—513 $K=1{,}60$.

§ 32. Погрузка — выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{пр}$, чел-ч)	Погрузка			Выгрузка		
			в крытый вагон	на платформу	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из автомашины
501	Грузы в упаковке и без упаковки 251—500 кг	$H_{выр}$	11,2	12,9	14,6	13,2	14,6	16,6
		$H_{вр}$	0,625	0,543	0,479	0,530	0,479	0,422
502	То же 501—1000 кг .	$H_{выр}$	9,2	10,1	11,3	10,3	11,1	13,0
		$H_{вр}$	0,761	0,698	0,620	0,680	0,631	0,538
503	» 1001—3000 кг .	$H_{выр}$	7,2	8,1	9,2	8,2	9,8	11,4
		$H_{вр}$	0,972	0,864	0,761	0,854	0,714	0,614
504	» 3001 кг и более	$H_{выр}$	—	6,2	7,0	—	8,2	9,5
		$H_{вр}$	—	1,13	1,00	—	0,854	0,737
505	Катно - бочковые грузы (бочки, барабаны, кабель на катушках и т. п.) 501—1000 кг . . .	$H_{выр}$	22,2	24,1	29,1	26,2	28,4	32,2
		$H_{вр}$	0,315	0,290	0,240	0,267	0,246	0,217
506	То же 1001—3000 кг	$H_{выр}$	21,2	22,6	26,8	24,3	25,9	30,2
		$H_{вр}$	0,330	0,310	0,261	0,282	0,270	0,232
507	» 3001 кг и более	$H_{выр}$	—	20,6	23,6	—	24,8	29,2
		$H_{вр}$	—	0,340	0,297	—	0,282	0,240

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка			Выгрузка		
			в крытый вагон	на платформу	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из автомашины
508	Грузы на своих колесах незаторможенные 251—500 кг	$H_{выр}$	17,5	19,6	23,2	20,5	23,1	26,0
		$H_{вр}$	0,400	0,357	0,302	0,342	0,303	0,269
509	То же 501—1000 кг	$H_{выр}$	13,5	14,7	19,2	16,4	17,6	20,6
		$H_{вр}$	0,518	0,476	0,365	0,427	0,398	0,340
510	» 1001—3000 кг	$H_{выр}$	9,7	10,6	13,1	11,2	12,2	15,3
		$H_{вр}$	0,722	0,660	0,534	0,625	0,574	0,458
511	» 3001 кг и более	$H_{выр}$	—	8,5	11,8	—	10,4	12,8
		$H_{вр}$	—	0,824	0,593	—	0,673	0,547
512	Автомашины на колесах незаторможенные до 2000 кг	$H_{выр}$	—	20,0	—	—	30,4	—
		$H_{вр}$	—	0,350	—	—	0,230	—
513	То же 2000 кг и более	$H_{выр}$	—	13,9	—	—	21,8	—
		$H_{вр}$	—	0,504	—	—	0,321	—
			А	Б	В	Г	Д	Е

§ 33. Погрузка — выгрузка автомашин и тракторов на железнодорожный подвижной состав

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, шт., $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка		Выгрузка	
			на платформу	в полувагон	с платформы	из полувагона
514	Автомашины, тракторы самоходом от собственного двигателя при одной машине на платформе (полувагоне) 501 кг и более	$H_{выр}$	10,0	11,0	11,0	8,0
		$H_{вр}$	0,700	0,636	0,636	0,875
515	То же при двух машинах . .	$H_{выр}$	13,0	14,0	15,0	13,0
		$H_{вр}$	0,538	0,500	0,467	0,538
516	» при трех машинах . .	$H_{выр}$	15,0	16,0	19,0	17,0
		$H_{вр}$	0,467	0,438	0,367	0,412
517	При уплотненной погрузке-выгрузке автомашин в наклонном положении	$H_{выр}$	12,0	13,0	17,0	17,0
		$H_{вр}$	0,583	0,538	0,412	0,412
			А	Б	В	Г

МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1) выполнение работы при расположении пола склада на уровне головки рельсов;

2) при выгрузке грузов бросом без укладки нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для крытых вагонов — 0,70,

для платформ и автомашин — 0,60;

3) при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,80;

4) при выгрузке металла в чушках, ферросплавов и нечушкового чугуна (нормы № 519, 520, 533, 535) из полувагонов через люки:

а) в приямки, откосы и с повышенных путей применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы, с коэффициентами:

при выгрузке на одну сторону — 0,50,

при выгрузке на две стороны — 0,20;

б) на площадку, расположенную на уровне головки рельсов, применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы с коэффициентами:

при выгрузке на одну сторону — 1,50,

при выгрузке на две стороны — 1,10;

5) при выгрузке груза из полувагона через борт применяются соответствующие нормы времени на выгрузку груза с платформы с коэффициентом — 1,80;

6) при погрузке или выгрузке длинномерных грузов через люки крытых вагонов нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

при погрузке — 1,25,

при выгрузке — 1,30.

§ 34. Погрузка — выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

№ нормы	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка			Выгрузка		
			в крытый вагон	на платформу	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из автомашины
518	Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы	$H_{выр}$	14,6	17,3	22,6	16,1	17,9	24,4
		$H_{вр}$	0,479	0,405	0,310	0,435	0,391	0,287
519	Металл в чушках до 30 кг	$H_{выр}$	20,1	22,4	26,8	22,0	23,5	28,0
		$H_{вр}$	0,348	0,312	0,261	0,318	0,298	0,250
520	То же 31 кг и более	$H_{выр}$	22,9	23,7	24,2	24,3	24,9	29,1
		$H_{вр}$	0,306	0,295	0,289	0,238	0,231	0,240
521	Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка)	$H_{выр}$	11,4	14,4	—	14,1	17,2	—
		$H_{вр}$	0,614	0,485	—	0,496	0,407	—
522	Рельсы	$H_{выр}$	—	14,9	19,2	—	15,0	21,8
		$H_{вр}$	—	0,509	0,365	—	0,467	0,321
523	Сталь качественная, сортовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и	$H_{выр}$	13,5	14,9	23,6	16,0	17,3	25,1
		$H_{вр}$	0,518	0,470	0,297	0,438	0,405	0,279
			А	Б	В	Г	Д	Е

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка			Выгрузка		
			в крытый вагон	на платформу	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из автомашины
	др., в связках); проволока и лента в кругах, катанка в мотках (вес мотка до 80 кг) . . .							
524	Сталь качественная сортовая и листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 мм россыпью, проволока и лента в кругах, катанка в мотках (вес мотка 81 кг и более) . .	$H_{выр}$ $H_{вр}$	11,8 0,593	13,5 0,518	20,2 0,346	14,5 0,483	15,9 0,440	24,4 0,287
525	Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках до 250 кг .	$H_{выр}$ $H_{вр}$	14,1 0,496	15,1 0,464	25,6 0,273	16,1 0,435	16,7 0,419	29,1 0,240
526	Сталь толстолистовая до 250 кг . .	$H_{выр}$ $H_{вр}$	13,8 0,507	14,6 0,479	23,9 0,293	15,5 0,452	16,4 0,427	26,0 0,269
			А	Б	В	Г	Д	Е

			А	Б	В	Г	Д	Е
527	То же 251—500 кг .	$H_{выр}$	—	11,9	22,9	—	13,9	25,0
		$H_{вр}$	—	0,588	0,306	—	0,504	0,280
528	То же 501 кг и более	$H_{выр}$	—	9,2	20,2	—	12,2	23,9
		$H_{вр}$	—	0,761	0,346	—	0,574	0,293
529	Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью	$H_{выр}$	18,0	18,9	26,0	18,9	20,1	30,0
		$H_{вр}$	0,389	0,370	0,269	0,370	0,348	0,233
530	Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью .	$H_{выр}$	14,6	15,2	21,5	15,6	16,6	23,0
		$H_{вр}$	0,479	0,460	0,326	0,449	0,422	0,304
531	Трубы чугунные, стальные и асбоцементные от 80 до 500 кг	$H_{выр}$	11,9	13,7	18,2	12,9	15,8	21,1
		$H_{вр}$	0,588	0,511	0,385	0,543	0,443	0,332
532	То же 501 кг и более	$H_{выр}$	8,5	10,3	12,4	9,5	11,9	16,4
		$H_{вр}$	0,824	0,680	0,564	0,737	0,588	0,427
533	Ферросплавы . . .	$H_{выр}$	12,2	13,0	—	13,5	14,4	—
		$H_{вр}$	0,574	0,538	—	0,518	0,486	—
534	Фитинги, арматурные мелкие части . .	$H_{выр}$	8,5	8,7	12,4	9,2	9,8	14,6
		$H_{вр}$	0,824	0,805	0,564	0,761	0,714	0,479
535	Нечушковой чугун, бой чугуна . . .	$H_{выр}$	15,6	16,6	—	16,5	18,3	—
		$H_{вр}$	0,449	0,422	—	0,424	0,382	—

§ 35. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в бункера и на эстакадах с решетками

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел.-ч)	Полувагон				Хоппер				Крытый вагон		Платформа	
			решетки размером от 151x151 до 250x250 мм		решетки размером от 251x251 мм и выше		решетки размером от 151x151 до 250x250 мм		решетки размером от 251x251 мм и выше		решетки размером от 151x151 мм и выше		решетки размером от 151x151 мм и выше	
			на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
536	Скрап и металлолом	$H_{выр}$	60,8	99,8	68,6	14,6	83,2	229	146	411	19,8	24,4	30,2	36,4
		$H_{вр}$	0,115	0,0701	0,102	0,0479	0,0841	0,0306	0,0479	0,0170	0,354	0,287	0,232	0,192
537	Стружка дробленая	$H_{выр}$	72,8	114	82,2	166	—	—	—	—	20,8	25,5	31,7	38,5
		$H_{вр}$	0,0962	0,0614	0,0852	0,0422	—	—	—	—	0,336	0,274	0,221	0,182
538	Стружка путаная	$H_{выр}$	41,1	61,4	61,4	91,0	—	—	—	—	16,1	19,8	30,7	30,2
		$H_{вр}$	0,170	0,114	0,114	0,0769	—	—	—	—	0,435	0,354	0,228	0,232
539	Ферросплавы	$H_{выр}$	120	161	166	239	—	—	—	—	23,4	28,6	34,9	41,6
		$H_{вр}$	0,0583	0,0435	0,0422	0,0293	—	—	—	—	0,299	0,245	0,201	0,168
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М	Н

§ 36. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в траншеи, котлованы и бункера без решеток

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел.-ч)	Полувагон		Хоппер		Платформа		Крытый вагон	
			на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
540	Скрап и металлолом	$H_{выр}$	64,0	130,0	99,8	270	33,3	40,6	21,8	27,0
		$H_{вр}$	0,109	0,0538	0,0701	0,0259	0,210	0,172	0,321	0,259
541	Стружка дробленая	$H_{выр}$	74,4	156,0	—	—	34,3	42,1	22,9	28,1
		$H_{вр}$	0,0941	0,0449	—	—	0,204	0,166	0,306	0,249
542	Стружка путаная	$H_{выр}$	56,2	83,2	—	—	27,0	32,8	18,2	21,8
		$H_{вр}$	0,125	0,0841	—	—	0,259	0,213	0,385	0,321
543	Чугун—бой	$H_{выр}$	151	374	—	—	49,9	55,1	32,8	41,1
		$H_{вр}$	0,0464	0,0187	—	—	0,140	0,127	0,213	0,170
544	Чугун в чушках	$H_{выр}$	187	411	—	—	54,1	60,3	35,9	44,2
		$H_{вр}$	0,0374	0,0170	—	—	0,129	0,116	0,195	0,158
545	Ферросплавы	$H_{выр}$	166	218	—	—	35,9	41,6	23,9	28,6
		$H_{вр}$	0,0422	0,0321	—	—	0,195	0,168	0,293	0,245
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

§ 37. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов вручную

Состав работы: перемещение груза в вагоне лопатами, совками в лоток или завальную яму.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел-ч)	Выгрузка	
			в лоток	в завальную яму
546	Тяжеловесное зерно	$Н_{выр}$	55,6	62,8
		$Н_{вр}$	0,126	0,112
547	Легковесное зерно	$Н_{выр}$	43,3	50,5
		$Н_{вр}$	0,162	0,139
548	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	$Н_{выр}$	26,8	33,5
		$Н_{вр}$	0,261	0,209
			А	Б

§ 38. Выгрузка зерновых грузов из автомашины вручную

Состав работы: а) при выгрузке с открыванием бортов автомашины — перемещение груза в автомашине лопатами, совками в лоток или завальную яму;

б) при выгрузке с высыпкой из тары — высыпка груза из тары в лоток или завальную яму.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел-ч)	В лоток		В завальную яму		
			с открыванием одного борта автомашины	с высыпкой из тары	с открыванием одного борта автомашины	с открыванием 2—3 бортов автомашины	с высыпкой из тары
549	Тяжеловесное зерно	$Н_{выр}$	36,4	23,9	45,8	55,6	36,4
		$Н_{вр}$	0,192	0,293	0,153	0,126	0,192

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т; $H_{вр}$, чел-ч)	В лоток		В завальную яму		
			с открыванием одного борта автомашины	с высыпкой из тары	с открыванием одного борта автомашины	с открыванием 2—3 бортов автомашины	с высыпкой из тары
550	Легковесное зерно	$H_{выр}$	28,1	18,7	34,3	43,7	28,6
		$H_{вр}$	0,249	0,374	0,204	0,160	0,245
551	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот . .	$H_{выр}$	18,7	12,5	23,9	30,2	19,8
		$H_{вр}$	0,374	0,560	0,293	0,232	0,354
			А	Б	В	Г	Д

§ 39. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и на автомашины вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Состав работы: набор груза в тару, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м.

№ норм	Наименование груза	Вагон		Автомашина	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
552	Тяжеловесное зерно	10,0	0,700	11,0	0,636
553	Легковесное зерно .	8,0	0,875	9,0	0,778
554	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	5,0	1,40	6,0	1,167
555	Кукуруза в початках	4,0	1,75	4,5	1,556
		А		Б	

ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1) выполнение работ при расположении пола склада и подвижного состава на одном уровне;

2) погрузка или выгрузка в вагон через дверное заграждение;

3) выгрузка груза из полувагонов и платформ в завальные ямы на одну сторону;

4) при разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а при выгрузке по лотку — с коэффициентом 0,50;

5) при выгрузке грузов из полувагонов и платформ в завальные ямы на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для платформ — 0,65,
для полувагонов — 0,40;

6) способы выполнения работ, указанные в таблице, означают:

«россыпь — россыпь» — набор груза в тару, перемещение и высыпка из тары;

«тара — россыпь» — взятие затаренного груза, перемещение и высыпка из тары;

«россыпь — тара» — набор в тару, перемещение и укладка в штабель без высыпки.

§ 40. Погрузка — выгрузка овощных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка или выгрузка (россыпь—россыпь) в крытый вагон	Выгрузка в завальные ямы		Погрузка или выгрузка на автотранспорт		
				с платформы	из полувагона	россыпь—россыпь	тара—россыпь	россыпь—тара
556	Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы)	$H_{выр}$	7,5	—	—	10,4	15,6	11,4
		$H_{вр}$	0,933	—	—	0,673	0,449	0,614
557	Свекла техническая	$H_{выр}$	5,9	34,3	72,8	—	—	—
		$H_{вр}$	1,19	0,204	0,0962	—	—	—
558	Морковь и лук репчатый . . .	$H_{выр}$	5,8	—	—	7,8	12,5	9,4
		$H_{вр}$	1,21	—	—	0,897	0,560	0,745
559	Капуста в кочанах	$H_{выр}$	6,2	—	—	8,8	—	—
		$H_{вр}$	1,13	—	—	0,795	—	—
560	Арбузы	$H_{выр}$	5,2	—	—	7,4	—	—
		$H_{вр}$	1,35	—	—	0,946	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е

ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1) выполнение работ при расположении пола склада на уровне головки рельсов;

2) нормами № 567, 568, 571, 572, 583, 584, 587, 588 предусмотрена выгрузка с укладкой в рядки. При выгрузке без укладки груза норма времени № 567, 568, 583, 584 применяется с коэффициентом 0,80;

3) нормами № 561—566, 569, 570, 573, 575—582, 585, 586 предусмотрена выгрузка бросом без укладки. При укладке груза норма времени применяется с коэффициентом 2,0;

4) при погрузке грузов в крытые вагоны при одинаковом уровне пола склада и подвижного состава норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом 0,80, при выгрузке — 1,10;

5) при выгрузке из полувагона с использованием лебедок норма времени соответствующего варианта выгрузки применяется с коэффициентом 0,80;

6) при погрузке-выгрузке грузов по норме № 570, 586 (клепка, планки, дощечки и паркет в пачках) применяются нормы соответствующего варианта работ раздела «Тарно-упаковочные и штучные грузы»;

7) при погрузке-выгрузке пропитанных шпал узкой и широкой колеи норма времени соответствующего варианта применяется с коэффициентом 1,50;

8) при погрузке с эстакад нормы выработки повышаются. Размер повышения норм устанавливается на месте.

§ 41. Погрузка и выгрузка лесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Состав работы при погрузке: обстановка бортов полувагона для наращивания габаритов, забивка торцов стенок крытых вагонов или установка щитов с их изготовлением (установка покатов; перемещение груза; укладка груза в подвижном составе или автотранспорте; увязка — крепление груза.

Состав работы при выгрузке: снятие креплений, установка покатов, выгрузка груза с подвижного состава или автотранспорта бросом или с укладкой в штабель.

Таблица 1

№ норм	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т; $H_{вр}$, чел-ч)	Погрузка				Выгрузка			
			в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомашины
561	Лес круглый длиной до 6,5 м	$H_{выр}$	7,0	8,3	8,6	9,8	23,4	33,6	11,3	37,7
		$H_{вр}$	1,00	0,843	0,814	0,714	0,299	0,208	0,620	0,186
562	Лес круглый длиной более 6,5 м, столбы телефонные, телеграфные непропитанные	$H_{выр}$	—	9,4	11,1	11,0	—	38,8	11,8	41,9
		$H_{вр}$	—	0,745	0,631	0,636	—	0,180	0,593	0,167
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Продолжение

№ норм	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел-ч)	Погрузка				Выгрузка			
			в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомашины
563	Тонкомерный лес толщиной до 16 см и подтоварник . . .	$Н_{выр}$	—	8,8	7,8	9,7	—	24,9	13,7	29,4
		$Н_{вр}$	—	0,795	0,897	0,722	—	0,281	0,511	0,238
564	Столбы телеграфные и телефонные пропитанные	$Н_{выр}$	—	7,9	9,3	8,8	—	18,8	8,3	21,8
		$Н_{вр}$	—	0,886	0,753	0,795	—	0,372	0,843	0,321
565	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5 м, шпалы узкоколейные непропитанные . . .	$Н_{выр}$	14,9	11,0	9,0	11,5	24,2	28,8	20,9	29,9
		$Н_{вр}$	0,470	0,636	0,778	0,609	0,289	0,243	0,335	0,234
566	То же более 1,5 м	$Н_{выр}$	11,7	9,5	7,6	10,4	23,7	26,8	18,5	32,0
		$Н_{вр}$	0,598	0,737	0,921	0,673	0,295	0,261	0,378	0,219
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

567	Пиломатериалы любой ширины, толщиной до 40 мм . . .	$H_{выр}$	7,8	9,9	6,2	10,9	9,4	11,7	9,3	12,9
		$H_{вр}$	0,897	0,707	1,13	0,642	0,745	0,598	0,753	0,543
568	То же более 40 мм	$H_{выр}$	10,0	12,5	10,9	14,4	11,0	13,7	12,2	16,1
		$H_{вр}$	0,700	0,560	0,642	0,486	0,636	0,511	0,574	0,435
569	Обапол, горбыль	$H_{выр}$	7,2	7,6	7,5	8,8	18,8	19,0	13,0	22,4
		$H_{вр}$	0,972	0,921	0,933	0,795	0,372	0,368	0,538	0,312
570	Клепка, планки и дощечки россыпью	$H_{выр}$	6,4	—	6,2	6,4	12,8	—	10,9	12,5
		$H_{вр}$	1,09	—	1,13	1,09	0,547	—	0,642	0,560
571	Фанера россыпью	$H_{выр}$	8,6	—	—	9,7	9,8	—	—	11,5
		$H_{вр}$	0,814	—	—	0,722	0,714	—	—	0,609
572	То же в пачках .	$H_{выр}$	16,4	—	—	17,7	16,8	—	—	18,1
		$H_{вр}$	0,427	—	—	0,396	0,417	—	—	0,387
573	Ободья, полозья, дуги, телеги (хода) в разобранном виде, драпь, обручи деревянные и щепной товар	$H_{выр}$	4,4	—	4,0	4,9	7,4	—	6,5	8,5
		$H_{вр}$	1,59	—	1,75	1,43	0,946	—	1,08	0,824
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Продолжение

№ норм	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел-ч)	Погрузка				Выгрузка			
			в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомашины
574	Детали и изделия деревообработки: оконные переплеты, коробки, детали домов	$Н_{выр}$	7,9	—	6,2	—	10,4	11,7	9,3	12,9
		$Н_{вр}$	0,886	—	1,13	—	0,673	0,598	0,753	0,543
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Таблица 2

№ норм	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза	Вид нормы ($H_{выр}$, м³ $H_{вр}$, чел.-ч)	Погрузка				Выгрузка			
			в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомашины
575	Лес круглый длиной до 6,5 м	$H_{выр}$	—	9,3	9,6	10,8	26,0	37,3	12,6	41,8
		$H_{вр}$	—	0,753	0,729	0,648	0,269	0,188	0,556	0,168
576	Лес круглый длиной более 6,5 м, столбы телефонные, телеграфные непропитанные	$H_{выр}$	—	10,4	12,4	12,2	—	43,2	13,2	46,6
		$H_{вр}$	—	0,673	0,564	0,574	—	0,162	0,530	0,150
577	Тонкомерный лес толщиной до 16 см и подтоварник	$H_{выр}$	—	9,7	8,6	10,7	—	27,6	15,1	32,6
		$H_{вр}$	—	0,722	0,814	0,654	—	0,254	0,464	0,215
578	Столбы телеграфные и телефонные пропитанные	$H_{выр}$	—	8,8	10,3	9,7	—	20,9	9,3	24,3
		$H_{вр}$	—	0,795	0,680	0,722	—	0,335	0,753	0,288
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

Продолжение

№ норм	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза	Вид нормы ($H_{выр}$, м³; $H_{вр}$, чел.-ч)	Погрузка				Выгрузка			
			в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомашину	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомашины
579	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5 м . . .	$H_{выр}$	16,6	12,2	10,0	12,8	26,9	32,0	23,2	33,2
		$H_{вр}$	0,422	0,574	0,700	0,547	0,260	0,219	0,302	0,211
580	Шпалы узкоколейные непропитанные	$H_{выр}$	19,6	14,4	11,7	15,1	31,8	37,9	27,5	39,2
		$H_{вр}$	0,357	0,486	0,598	0,464	0,220	0,185	0,254	0,179
581	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной более 1,5 м . .	$H_{выр}$	13,1	10,5	8,4	11,5	26,3	29,7	20,6	35,5
		$H_{вр}$	0,534	0,667	0,833	0,609	0,266	0,236	0,340	0,197
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

582	Шпалы ширококолейные непропитанные всех типов	$H_{выр}$	15,4	12,5	10,0	13,6	31,1	35,2	24,3	42,1
		$H_{вр}$	0,454	0,560	0,700	0,515	0,225	0,199	0,288	0,166
583	Пиломатериалы любой ширины, толщиной до 40 мм	$H_{выр}$	13,1	16,5	10,3	18,1	15,7	19,6	15,4	21,4
		$H_{вр}$	0,534	0,424	0,680	0,387	0,446	0,357	0,454	0,327
584	То же более 40 мм	$H_{выр}$	16,7	20,7	18,1	24,0	18,3	22,8	20,2	26,8
		$H_{вр}$	0,419	0,338	0,387	0,292	0,382	0,307	0,346	0,261
585	Обапол, горбыль .	$H_{выр}$	9,5	10,0	9,9	11,5	24,7	24,9	17,0	29,4
		$H_{вр}$	0,737	0,700	0,707	0,609	0,283	0,281	0,412	0,238
586	Клепка, планки и дощечки (россыпью) . . .	$H_{выр}$	10,6	—	10,3	10,6	21,2	—	18,1	20,8
		$H_{вр}$	0,660	—	0,680	0,660	0,330	—	0,387	0,336
587	Фанера россыпью	$H_{выр}$	11,4	—	—	12,8	12,9	—	—	15,1
		$H_{вр}$	0,614	—	—	0,547	0,543	—	—	0,464
588	Фанера в пачках	$H_{выр}$	21,5	—	—	23,3	22,0	—	—	23,9
		$H_{вр}$	0,326	—	—	0,300	0,318	—	—	0,293
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1) выгрузка груза на одну сторону (если иное не оговорено в таблицах норм);

2) проталкивание (шуровка) груза на решетках бункеров;

3) очистка габарита при выгрузке грузов на повышенных путях, эстакадах, в траншеи, котлованы и бункера;

4) работа в респираторе при погрузке (выгрузке) грузов, предусмотренных правилами по технике безопасности;

5) выгрузка грузов в свободные приямки и откосы глубиной свыше 1 м от головки рельсов относится к выгрузке с повышенных путей;

6) при выгрузке грузов из железнодорожного подвижного состава на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:

для платформ и крытых вагонов — 0,80;
для полувагонов — 0,70;

7) при выгрузке грузов из крытых вагонов на эстакадах и повышенных путях нормы времени § 45 соответствующего варианта применяются с коэффициентом 0,70;

8) при выгрузке навалочных грузов на повышенных путях и эстакадах высотой от 1 до 1,5 м нормы времени соответствующих вариантов применяются с коэффициентом 1,1.

§ 42. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав г автотранспорт

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$, т, $Н_{вр}$, чел-ч)	Бросом				С перемещением					
			на платформу		на автомашину		на платформу		в крытый вагон		на автомашину	
			с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
589	Пек	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	9,7	12,2	9,7	12,2
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,722	0,574	0,722	0,574
590	Брикет топливный мелкий	$Н_{выр}$	11,9	14,9	16,1	19,6	11,3	14,2	9,3	11,6	—	—
		$Н_{вр}$	0,588	0,470	0,435	0,357	0,620	0,493	0,753	0,603	—	—
591	То же крупный	$Н_{выр}$	15,4	19,4	21,6	27,1	14,4	18,0	11,9	14,9	—	—
		$Н_{вр}$	0,454	0,361	0,324	0,258	0,486	0,389	0,588	0,470	—	—
592	Руда всякая	$Н_{выр}$	23,7	29,7	28,8	36,0	21,6	27,1	17,5	21,9	—	—
		$Н_{вр}$	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	—	—
593	Бокситы	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	14,4	18,0	14,4	18,0
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,486	0,389	0,486	0,389
594	Алебастр	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	12,9	16,1	—	—
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,543	0,435	—	—
595	Флюсы	$Н_{выр}$	17,0	21,2	21,6	27,1	16,3	20,4	14,7	18,4	—	—
		$Н_{вр}$	0,412	0,330	0,324	0,258	0,429	0,343	0,476	0,380	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{выр}$ т, $Н_{вр}$, чел-ч)	Бросом				С перемещением					
			на платформу		на автомашину		на платформу		в крытый вагон		на автомашину	
			с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
596	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, гавнит, цемент	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	6,1	7,5	6,1	7,5
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	1,15	0,933	1,15	0,933
597	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	7,3	9,2	7,3	9,2
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,959	0,761	0,959	0,761
598	Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	12,4	15,6	12,4	15,6
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,564	0,449	0,564	0,449
599	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	9,4	11,7	9,4	11,7
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,745	0,598	0,745	0,598
600	Доломит обожженный . . .	$Н_{выр}$	—	—	—	—	—	—	12,4	15,4	12,4	15,4
		$Н_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,564	0,454	0,564	0,454
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л

			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л
601	Доломит сырой	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	17,5	21,8	17,5	21,8
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,400	0,321	0,400	0,321
602	Порошок динасовый	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	11,3	14,1	11,3	14,1
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,620	0,496	0,620	0,496
603	Порошок магнезитовый	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	12,4	15,4	12,4	15,4
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,564	0,454	0,564	0,454
604	Порошок шамотный	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	10,3	12,9	10,3	12,9
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,680	0,543	0,680	0,543
605	Соль-глыба	$H_{выр}$	17,5	21,9	24,4	30,6	16,5	20,6	14,4	18,0	—	—
		$H_{вр}$	0,400	0,320	0,287	0,229	0,424	0,340	0,486	0,389	—	—
606	Шлак каменноугольный и гранулированный	$H_{выр}$	17,0	21,2	22,9	28,6	15,4	19,3	13,9	17,4	—	—
		$H_{вр}$	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,363	0,504	0,402	—	—
607	Соль мелкая	$H_{выр}$	17,0	21,2	22,9	28,6	15,4	19,3	13,9	17,4	—	—
		$H_{вр}$	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,363	0,504	0,402	—	—
608	Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые	$H_{выр}$	19,6	24,5	25,3	31,6	17,5	21,9	16,0	20,0	—	—
		$H_{вр}$	0,357	0,286	0,277	0,222	0,400	0,320	0,438	0,350	—	—
609	Угли подмосковные и бурые всех сортов, сланцы горючие	$H_{выр}$	17,5	21,9	24,4	30,6	16,5	20,6	14,4	18,0	—	—
		$H_{вр}$	0,400	0,320	0,287	0,229	0,424	0,340	0,486	0,389	—	—
610	Кокс, глина шамотная, шлам	$H_{выр}$	11,9	14,9	16,1	20,1	11,3	14,2	9,3	11,6	—	—
		$H_{вр}$	0,588	0,470	0,435	0,348	0,620	0,493	0,753	0,603	—	—
611	Антрацит — плита	$H_{выр}$	—	—	—	—	15,4	19,4	13,4	16,8	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,454	0,361	0,522	0,417	—	—

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел.-ч)	Бросом				С перемещением					
			на платформу		на автомашину		на платформу		в крытый вагон		на автомашину	
			с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
612	Колчедан	$H_{выр}$	23,7	29,7	28,8	36,0	21,6	27,1	17,5	21,9	—	—
		$H_{вр}$	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	—	—
613	Мел	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	12,9	16,1	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,543	0,435	—	—
614	Кости, рога, копыта и утиль навалом	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	8,8	10,9	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,795	0,642	—	—
615	Кирпичный бой	$H_{выр}$	17,5	21,9	23,6	29,4	16,5	20,6	14,4	18,0	—	—
		$H_{вр}$	0,400	0,320	0,297	0,238	0,424	0,340	0,486	0,389	—	—
616	Глина сухая	$H_{выр}$	17,0	21,2	22,9	28,6	15,4	19,4	13,9	17,4	—	—
		$H_{вр}$	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,361	0,504	0,402	—	—
617	Глина вязкая	$H_{выр}$	11,9	14,9	16,1	20,1	11,3	14,2	9,3	11,6	—	—
		$H_{вр}$	0,588	0,470	0,435	0,348	0,620	0,493	0,753	0,603	—	—
618	Опилки древесные	$H_{выр}$	—	—	12,4	15,4	—	—	8,2	10,3	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,564	0,454	—	—	0,854	0,680	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л

619	Песок всякий	$H_{выр}$	23,7	29,7	28,8	36,0	21,6	27,1	17,5	21,9	—	—
		$H_{вр}$	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	—	—
620	Камень бутовый, гравий, галька и щебень из естественного камня	$H_{выр}$	18,5	23,3	24,7	30,9	17,0	21,2	15,1	19,0	—	—
		$H_{вр}$	0,378	0,300	0,283	0,226	0,412	0,330	0,464	0,368	—	—
621	Асфальт в плитах	$H_{выр}$	18,5	23,3	24,7	30,9	17,0	21,2	15,1	19,0	—	—
		$H_{вр}$	0,378	0,300	0,283	0,226	0,412	0,330	0,464	0,368	—	—
622	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный . . .	$H_{выр}$	17,0	21,2	21,6	27,1	16,3	20,4	13,3	16,7	—	—
		$H_{вр}$	0,412	0,330	0,324	0,258	0,429	0,343	0,523	0,419	—	—
623	Бой стекла и резина навалом	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	8,8	10,9	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,795	0,642	—	—
624	Жмых всякий	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	10,3	12,9	11,3	14,1
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	0,680	0,543	0,620	0,495
625	Торф	$H_{выр}$	—	—	12,4	15,4	—	—	8,2	10,3	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,564	0,454	—	—	0,854	0,680	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л

§ 43. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т; $H_{вр}$, чел-ч)	Из бункера				Из бункера через транспортер				С главного транспортера шахты (без навалки на транспортер)	
			со взвешиванием груза		без взвешивания груза		со взвешиванием груза		без взвешивания груза			
			Способ открывания шибера									
			механизированный	ручной	механизированный	ручной	механизированный	ручной	механизированный	ручной	со взвешиванием груза	без взвешивания груза
626	Уголь каменный всякий (кроме антрацит-плита)	$H_{выр}$	346	320	412	177	312	166	320	170	335	398
		$H_{вр}$	0,0202	0,0219	0,0170	0,0396	0,0224	0,0422	0,0219	0,0412	0,0209	0,0176
627	Антрацит-плита	$H_{выр}$	272	216	309	82,4	249	—	280	—	—	—
		$H_{вр}$	0,0257	0,0324	0,0226	0,0850	0,0281	—	0,0250	—	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л

§ 44. Выгрузка навалочных грузов из полувагонов и с железнодорожных платформ на повышенных путях и на эстакадах высотой до 4 м без решеток

Состав работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Из полувагона		С платформы	
			на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
628	Руда всякая	$H_{выр}$	144	227	53,0	61,8
		$H_{вр}$	0,0486	0,0308	0,132	0,113
629	Брикеты топливные всякие	$H_{выр}$	92,7	144	33,0	36,0
		$H_{вр}$	0,0755	0,0486	0,212	0,194
630	Угли каменные всех сортов и антрацитные	$H_{выр}$	131	192	36,0	41,2
		$H_{вр}$	0,0534	0,0365	0,194	0,170
631	Угли подмосковные бурые всех сортов	$H_{выр}$	92,7	144	33,0	36,0
		$H_{вр}$	0,0755	0,0486	0,212	0,194
632	Кокс, шлак всякий	$H_{выр}$	61,8	103	23,7	27,8
		$H_{вр}$	0,113	0,0680	0,295	0,252
633	Антрацит-плита	$H_{выр}$	72,1	124	28,8	35,0
		$H_{вр}$	0,0971	0,0564	0,243	0,200
634	Торф	$H_{выр}$	61,8	103	23,7	27,8
		$H_{вр}$	0,113	0,0680	0,295	0,252
635	Песок всякий	$H_{выр}$	144	227	53,0	61,8
		$H_{вр}$	0,0486	0,0308	0,132	0,113
636	Гравий, щебень, камень всякий	$H_{выр}$	124	204	45,0	51,5
		$H_{вр}$	0,0564	0,0343	0,156	0,136
			А	Б	В	Г

§ 45. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава и автотранспорта

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Бросом		С перемещением								
					с платформы		из крытого вагона		из автомашины		Из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
			с платформы	из автомашины	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка: автопогрузчик	механизированная зачистка: тракторный одноковшовый погрузчик
637	Пек	$H_{выр}$	—	—	—	—	11,8	13,2	11,8	13,2	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,593	0,530	0,593	0,530	—	—	—
638	Брикет топливный мелкий	$H_{выр}$	22,0	27,8	15,0	16,7	13,4	14,9	—	—	17,0	61,8	105,0
		$H_{вр}$	0,318	0,252	0,467	0,419	0,522	0,470	—	—	0,412	0,113	0,0667
639	То же крупный	$H_{выр}$	24,7	28,3	18,0	20,0	16,0	17,7	—	—	21,1	61,8	105,0
		$H_{вр}$	0,283	0,247	0,389	0,350	0,438	0,396	—	—	0,332	0,113	0,0667
640	Руда всякая	$H_{выр}$	41,2	45,3	29,1	32,4	24,4	27,2	—	—	34,6	57,0	91,7
		$H_{вр}$	0,170	0,154	0,240	0,216	0,287	0,257	—	—	0,202	0,123	0,0763

			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М
641	Бокситы	$H_{выр}$	—	—	—	—	16,5	18,3	16,5	18,3	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,424	0,382	0,424	0,382	—	—	—
642	Алебастр	$H_{выр}$	—	—	—	—	14,9	16,6	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,470	0,422	—	—	—	—	—
643	Флюсы	$H_{выр}$	36,0	39,1	22,1	24,6	19,4	21,5	—	—	23,6	—	—
		$H_{вр}$	0,194	0,179	0,317	0,285	0,361	0,326	—	—	0,297	—	—
644	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит, цемент	$H_{выр}$	—	—	—	—	7,9	8,8	7,9	8,8	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,886	0,795	0,886	0,795	—	—	—
645	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	$H_{выр}$	—	—	—	—	10,2	11,3	10,2	11,3	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,686	0,620	0,686	0,620	—	—	—
646	Суперфосфат и селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь	$H_{выр}$	—	—	—	—	13,2	16,9	13,2	16,9	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,530	0,414	0,530	0,414	—	—	—
647	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий	$H_{выр}$	—	—	—	—	11,7	13,0	11,7	13,0	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,598	0,538	0,598	0,538	—	—	—
648	Доломит обожженный	$H_{выр}$	—	—	—	—	13,4	14,9	13,4	14,9	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,522	0,470	0,522	0,470	—	—	—
649	Доломит сырой	$H_{выр}$	—	—	—	—	18,5	20,6	18,5	20,6	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,378	0,340	0,378	0,340	—	—	—
650	Порошок динасовый	$H_{выг}$	—	—	—	—	12,4	13,7	12,4	13,7	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,564	0,511	0,564	0,511	—	—	—
651	Порошок магнезитовый	$H_{выр}$	—	—	—	—	13,4	14,9	13,4	14,9	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,522	0,470	0,522	0,470	—	—	—

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Бросом		С перемещением								
					с платформы		из крытого вагона		из автомашины		Из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
			с платформы	из автомашины	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка: автопогрузчик	механизированная зачистка: тракторный одноковшовый погрузчик
652	Порошок шамотный . .	$H_{выр}$	—	—	—	—	11,1	12,4	11,1	12,4	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,631	0,564	0,631	0,564	—	—	—
653	Соль — глыба	$H_{выр}$	29,4	36,0	20,6	22,9	17,1	19,0	—	—	19,0	—	—
		$H_{вр}$	0,238	0,194	0,340	0,306	0,409	0,368	—	—	0,368	—	—
654	Шлак каменноугольный и гранулированный .	$H_{выр}$	33,0	37,1	21,6	24,0	17,7	19,7	—	—	24,3	52,2	80,6
		$H_{вр}$	0,212	0,189	0,324	0,292	0,396	0,355	—	—	0,288	0,134	0,0868
655	Соль мелкая	$H_{выр}$	33,0	37,1	21,6	24,0	17,7	19,7	—	—	24,3	—	—
		$H_{вр}$	0,212	0,189	0,324	0,292	0,396	0,355	—	—	0,288	—	—
656	Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые	$H_{выр}$	32,4	38,5	22,7	25,2	19,9	22,1	—	—	24,2	76,2	124
		$H_{вр}$	0,216	0,182	0,308	0,278	0,352	0,317	—	—	0,289	0,0919	0,0564
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М

657	Угли подмосковные и бурые всех сортов, сланцы горючие . . .	$H_{выр}$	29,4	36,0	20,6	22,9	17,1	19,0	—	—	19,0	61,8	105,0
		$H_{вр}$	0,238	0,194	0,340	0,306	0,409	0,368	—	—	0,368	0,113	0,0667
658	Кокс, глина шамотная, шлам	$H_{выр}$	22,0	27,8	15,0	16,7	13,4	14,9	—	—	17,0	35,6	74,4
		$H_{вр}$	0,318	0,252	0,467	0,419	0,522	0,470	—	—	0,412	0,197	0,0941
659	Антрацит-плита . . .	$H_{выр}$	—	—	22,1	24,7	18,5	20,6	—	—	18,5	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,317	0,283	0,378	0,340	—	—	0,378	—	—
660	Колчедан	$H_{выр}$	41,2	45,3	29,1	32,4	24,4	27,2	—	—	34,6	36,4	91,7
		$H_{вр}$	0,170	0,154	0,240	0,216	0,287	0,257	—	—	0,202	0,192	0,0763
661	Мел	$H_{выр}$	—	—	—	—	14,9	16,6	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,470	0,422	—	—	—	—	—
662	Кости, рога, копыта и утиль навалом . . .	$H_{выр}$	—	—	—	—	9,8	10,9	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,714	0,642	—	—	—	—	—
663	Кирпичный бой . . .	$H_{выр}$	29,4	36,0	20,6	22,9	17,5	19,5	—	—	21,6	—	—
		$H_{вр}$	0,238	0,194	0,340	0,306	0,400	0,359	—	—	0,324	—	—
664	Глина сухая	$H_{выр}$	33,0	37,1	21,6	24,0	19,6	21,7	—	—	21,1	52,2	80,6
		$H_{вр}$	0,212	0,189	0,324	0,292	0,357	0,323	—	—	0,332	0,134	0,0868
665	Глина вязкая	$H_{выр}$	22,0	27,8	15,0	16,7	13,4	14,9	—	—	17,0	—	—
		$H_{вр}$	0,318	0,252	0,467	0,419	0,522	0,470	—	—	0,412	—	—
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел.-ч)	Бросом		С перемещением								
					с платформы		из крытого вагона		из автомашины		Из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
			с платформы	из автомашины	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка: автопогрузчик	механизированная зачистка: тракторный одноковшовый погрузчик
666	Опилки древесные . .	$H_{выр}$	—	23,0	—	—	11,3	12,6	—	—	14,9	—	—
		$H_{вр}$	—	0,304	—	—	0,620	0,556	—	—	0,470	—	—
667	Песок всякий	$H_{выр}$	37,6	43,2	29,1	32,4	24,4	27,2	—	—	30,3	99,9	148
		$H_{вр}$	0,186	0,162	0,240	0,216	0,287	0,257	—	—	0,231	0,0701	0,0473
668	Камень бутовый, гравий, галька и щебень из естественного камня .	$H_{выр}$	31,2	38,5	23,0	25,5	20,6	22,9	—	—	26,0	57,0	91,7
		$H_{вр}$	0,224	0,182	0,304	0,27	0,340	0,306	—	—	0,269	0,123	0,0763
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М

669	Асфальт в плитах . .	$H_{выр}$	31,2	38,5	28,0	25,5	20,6	22,9	—	—	26,0	—	—
		$H_{вр}$	0,224	0,182	0,304	0,274	0,340	0,306	—	—	0,269	—	—
670	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный	$H_{выр}$	36,0	39,1	22,1	24,6	19,4	21,5	—	—	23,6	—	—
		$H_{вр}$	0,194	0,179	0,317	0,285	0,361	0,326	—	—	0,297	—	—
671	Бой стекла и резина навалом	$H_{выр}$	—	—	—	—	9,78	10,9	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,716	0,642	—	—	—	—	—
672	Жмых всякий	$H_{выр}$	—	—	—	—	14,3	12,9	16,1	14,4	—	—	—
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,490	0,543	0,435	0,486	—	—	—
673	Торф	$H_{выр}$	—	23,0	—	—	10,4	11,6	—	—	14,9	35,6	74,4
		$H_{вр}$	—	0,304	—	—	0,673	0,603	—	—	0,470	0,197	0,0941
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М

§ 46. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава в бункера и на эстакадах с решетками

Состав работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); в процессе разгрузки подвижного состава проталкивание (шуровка) грузов через решетки; зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т; $H_{вр}$, чел-ч)	Из полувагона						Из хоппера			
			Решетка размером до 150х150 мм включительно		Решетка размером от 151х151 мм до 250х250 мм		Решетка размером 251х251 мм и выше		Решетка размером до 150х150 мм включительно		Решетка размером от 151х151 мм до 251х251 мм	
			На одну сторону	На две стороны	На одну сторону	На две стороны	На одну сторону	На две стороны	На одну сторону	На две стороны	На одну сторону	На две стороны
674	Известь негашеная . . .	$H_{выр}$	52,0	140,0	—	—	—	—	92,0	255,0	—	—
		$H_{вр}$	0,135	0,0500	—	—	—	—	0,0761	0,0274	—	—
675	Известковая пыль . . .	$H_{выр}$	79,0	165,0	—	—	—	—	110,0	300,0	—	—
		$H_{вр}$	0,0886	0,0424	—	—	—	—	0,0636	0,0233	—	—
676	Кокс и коксик	$H_{выр}$	65,0	175,0	100,0	270,0	120,0	325,0	175,0	490,0	185,0	490,0
		$H_{вр}$	0,108	0,0400	0,070	0,0259	0,0583	0,0215	0,0400	0,0143	0,0378	0,0143
677	Колошниковая пыль . . .	$H_{выр}$	70,0	150,0	—	—	—	—	96,0	270,0	—	—
		$H_{вр}$	0,100	0,0467	—	—	—	—	0,0729	0,0259	—	—

			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л
678	Окалина	$H_{выр}$	65,0	175,0	66,0	175,0	92,0	260,0	120,0	320,0	140,0	360,0
		$H_{вр}$	0,108	0,0400	0,106	0,0400	0,0761	0,0269	0,0583	0,0219	0,0500	0,0194
679	Уголь каменный	$H_{выр}$	56,0	150,0	87,5	235,0	135,0	370,0	83,0	220,0	155,0	410,0
		$H_{вр}$	0,125	0,0467	0,0800	0,0298	0,0518	0,0189	0,0843	0,0318	0,0452	0,0171
680	Уголь антрацит — плита	$H_{выр}$	28,0	70,0	35,0	87,5	53,5	145	70,0	185,0	87,5	235,0
		$H_{вр}$	0,250	0,100	0,200	0,0800	0,131	0,0483	0,100	0,0378	0,0800	0,0298
681	Агломерат горячий	$H_{выр}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470,0
		$H_{вр}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0149
682	Агломерат холодный	$H_{выр}$	—	—	130,0	280,0	190,0	430,0	—	—	255,0	575,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0538	0,0250	0,0368	0,0163	—	—	0,0275	0,0122
683	Доломит сырой	$H_{выр}$	—	—	105,0	280,0	160,0	420,0	—	—	280,0	760,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0667	0,0250	0,0438	0,0167	—	—	0,0250	0,00921
684	Камень известковый	$H_{выр}$	—	—	100,0	270,0	150,0	405,0	—	—	245,0	735,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0700	0,0259	0,0467	0,0173	—	—	0,0286	0,00954
685	Кварцит	$H_{выр}$	—	—	105,0	290,0	160,0	425,0	—	—	260,0	825,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0677	0,0241	0,0436	0,0165	—	—	0,0269	0,00848
686	Руда железная	$H_{выр}$	—	—	74,5	200,0	115,0	305,0	—	—	200,0	550,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0940	0,0350	0,0609	0,0230	—	—	0,0350	0,0127
687	Руда марганцевая	$H_{выр}$	—	—	63,0	170,0	95,0	255,0	—	—	170,0	460,0
		$H_{вр}$	—	—	0,111	0,0412	0,0737	0,0274	—	—	0,0412	0,0152
688	Рудный отсев	$H_{выр}$	76,0	205,0	80,0	215,0	120,0	320,0	135,0	370,0	—	—
689	Шлак мартеновский	$H_{вр}$	0,0921	0,0341	0,0875	0,0326	0,0583	0,0219	0,0519	0,0189	—	—
		$H_{выр}$	—	—	81,5	220,0	120,0	325,0	—	—	170,0	460,0
		$H_{вр}$	—	—	0,0859	0,0318	0,0583	0,0215	—	—	0,0412	0,0152

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{пр}$, чел.-ч)	С платформы						Из крытого вагона			
			Решетка размером 251х251 мм и выше		Решетка размером до 150х150 мм включительно		Решетка размером 151х151 мм и выше		Решетка размером до 150х150 мм включительно		Решетка размером 151х151 мм и выше	
			на одну сторону	На две стороны	на одну сторону	На две стороны	на одну сторону	На две стороны	на одну сторону	На две стороны	на одну сторону	На две стороны
674	Известь негашеная . . .	$H_{выр}$	—	—	22,0	26,0	—	—	17,5	22,0	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,318	0,269	—	—	0,400	0,318	—	—
675	Известковая пыль . . .	$H_{выр}$	—	—	38,0	44,0	—	—	29,0	35,0	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,184	0,159	—	—	0,241	0,200	—	—
676	Кокс и коксик	$H_{выр}$	335,0	510,0	35,0	42,0	44,0	54,0	23,0	35,0	35,0	42,5
		$H_{вр}$	0,0209	0,0137	0,200	0,167	0,159	0,130	0,304	0,200	0,200	0,165
677	Колошниковая пыль . . .	$H_{выр}$	—	—	35,0	41,0	—	—	27,0	32,5	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,200	0,171	—	—	0,259	0,215	—	—
678	Окалина . . .	$H_{выр}$	190,0	545,0	29,0	35,0	—	56,0	23,0	28,0	31,5	38,0
		$H_{вр}$	0,0368	0,0128	0,241	0,200	—	0,125	0,304	0,250	0,222	0,184
679	Уголь каменный	$H_{выр}$	290,0	770,0	32,0	39,0	51,0	61,5	21,0	26,0	29,0	35,0
		$H_{вр}$	0,0241	0,00909	0,219	0,179	0,137	0,114	0,333	0,269	0,242	0,200
			М	Н	О	П	Р	С	Т	У	Ф	Х

680	Уголь антрацит-плита	$H_{выр}$	155,0	430,0	25,0	31,0	29,0	35,0	16,5	20,0	19,0	23,0
		$H_{вр}$	0,0452	0,0163	0,280	0,225	0,241	0,200	0,424	0,350	0,368	0,304
681	Агломерат горячий	$H_{выр}$	—	840,0	—	—	—	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	0,00833	—	—	—	—	—	—	—	—
682	Агломерат холодный	$H_{выр}$	470,0	1000,0	—	—	—	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	0,0149	0,00700	—	—	—	—	—	—	—	—
683	Доломит сырой	$H_{выр}$	470,0	1250,0	—	—	47,0	57,0		—	31,5	38,0
		$H_{вр}$	0,0149	0,0056	—	—	0,149	0,123		—	0,222	0,184
684	Камень известковый	$H_{выр}$	450,0	1200,0	—	—	44,4	54,5		—	30,5	36,0
		$H_{вр}$	0,0156	0,00583	—	—	0,158	0,128		—	0,230	0,194
685	Кварцит	$H_{выр}$	475,0	1280,0	—	—	48,0	57,0	—	—	32,0	39,0
		$H_{вр}$	0,0147	0,00547	—	—	0,146	0,123	—	—	0,219	0,179
686	Руда железная	$H_{выр}$	340,0	920,0	—	—	46,5	61,5	—	—	35,0	44,0
		$H_{вр}$	0,0206	0,00761	—	—	0,151	0,114	—	—	0,200	0,159
687	Руда марганцевая	$H_{выр}$	285,0	760,0	—	—	51,0	49,0	—	—	27,0	33,0
		$H_{вр}$	0,0246	0,00921	—	—	0,137	0,143	—	—	0,259	0,212
688	Рудный отсев	$H_{выр}$	—	—	47,0	54,0	—	—	37,0	44,0	—	—
		$H_{вр}$	—	—	0,149	0,130	—	—	0,189	0,159	—	—
689	Шлак мартеновский	$H_{выр}$	305,0	825,0	—	—	28,0	33,0	—	—	18,5	22,0
		$H_{вр}$	0,0230	0,00848	—	—	0,250	0,212	—	—	0,378	0,318
			М	Н	О	П	Р	С	Т	У	Ф	Х

§ 47. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава в траншеи, котлованы, бункера и на эстакадах высотой более 4 м без решеток

Состав работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел.-ч)	Из полувагона		Из хоппера		С платформы		Из крытого вагона	
			на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
690	Антрацит — плита	$H_{выр}$	72,1	139	108	294	—	—	—	—
		$H_{вр}$	0,0971	0,0504	0,0648	0,0238	—	—	—	—
691	Агломерат горячий	$H_{выр}$	—	273	—	—	—	—	—	—
		$H_{вр}$	—	0,0256	—	—	—	—	—	—
692	Бокситы	$H_{выр}$	72,1	191	154	397	42,2	50,5	27,8	34,0
		$H_{вр}$	0,0971	0,0366	0,0454	0,0176	0,166	0,139	0,252	0,206
693	Гравий, галька, щебень	$H_{выр}$	124	268	314	772	—	—	—	—
		$H_{вр}$	0,0564	0,0261	0,0223	0,00907	—	—	—	—

			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И
694	Глина вязкая	$H_{выр}$	40,2	55,1	—	—	28,8	35,5	19,6	23,7
		$H_{вр}$	0,174	0,127	—	—	0,243	0,197	0,357	0,295
695	Глина сухая	$H_{выр}$	64,4	172,0	—	—	38,1	45,3	25,8	30,9
		$H_{вр}$	0,109	0,0407	—	—	0,184	0,154	0,271	0,226
696	Доломит обожженный	$H_{выр}$	124	330	283	762	31,9	39,1	21,1	25,8
		$H_{вр}$	0,0564	0,0212	0,0247	0,00919	0,219	0,179	0,332	0,271
697	Доломит сырой	$H_{выр}$	149	360	330	870	48,4	58,7	32,4	39,1
		$H_{вр}$	0,0470	0,0194	0,0212	0,00805	0,145	0,119	0,216	0,179
698	Камень известковый	$H_{выр}$	144	362	371	824	45,8	55,6	31,4	37,1
		$H_{вр}$	0,0486	0,0193	0,0189	0,00850	0,153	0,126	0,223	0,189
699	Кварцит	$H_{выр}$	149	417	319	869	49,4	58,7	33,0	39,1
		$H_{вр}$	0,0470	0,0168	0,0219	0,00806	0,142	0,119	0,212	0,179
700	Кирпичный бой	$H_{выр}$	134	338	294	783	44,3	52,5	29,9	35,0
		$H_{вр}$	0,0522	0,0207	0,0238	0,00894	0,158	0,133	0,234	0,200
701	Кокс и коксик	$H_{выр}$	98,9	268	—	—	36,0	43,3	23,7	28,8
		$H_{вр}$	0,0708	0,0261	—	—	0,194	0,162	0,295	0,243
702	Окалина	$H_{выр}$	90,1	258	154	422	47,9	55,6	32,4	38,1
		$H_{вр}$	0,0777	0,0271	0,0454	0,0166	0,146	0,126	0,216	0,184
703	Песок всякий	$H_{выр}$	144	360	180	494	55,6	64,9	44,3	53,6
		$H_{вр}$	0,0486	0,0194	0,0389	0,0142	0,126	0,108	0,158	0,131
704	Порошок магнезитовый	$H_{выр}$	79,3	211	103	283	38,1	45,3	25,8	30,9
		$H_{вр}$	0,083	0,0332	0,0680	0,0247	0,184	0,154	0,271	0,226
705	Порошок динасовый	$H_{выр}$	—	—	—	—	35,0	41,2	23,7	28,8
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,200	0,170	0,295	0,243

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, чел-ч)	Из полувагона		Из хоппера		С платформы		Из крытого вагона	
			на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
706	Порошок шамотный	$H_{выр}$	—	—	—	—	30,9	37,1	20,6	25,2
		$H_{вр}$	—	—	—	—	0,226	0,189	0,340	0,278
707	Руда железная	$H_{выр}$	144	258	232	654	53,0	63,3	36,0	45,3
		$H_{вр}$	0,0486	0,0271	0,0302	0,0107	0,132	0,111	0,194	0,154
708	Руда марганцевая	$H_{выр}$	144	206	196	515	53,0	61,8	27,8	34,0
		$H_{вр}$	0,0486	0,0340	0,0357	0,0136	0,132	0,113	0,252	0,206
709	Уголь каменный всякий (кроме антрацит - плиты)	$H_{выр}$	129	309	278	515	52,5	63,3	29,9	36,0
		$H_{вр}$	0,0543	0,0226	0,0252	0,0136	0,133	0,111	0,234	0,194
710	Шлак мартеновский	$H_{выр}$	108	309	206	556	28,8	34,0	19,0	22,7
		$H_{вр}$	0,0648	0,0226	0,0340	0,0126	0,243	0,206	0,368	0,308
711	Шлам	$H_{выр}$	108	288	232	453	34,0	38,1	22,7	26,8
		$H_{вр}$	0,0648	0,0243	0,0302	0,0154	0,206	0,184	0,308	0,261
			А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И

§ 48. Погрузка — выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне головки рельсов

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка						Выгрузка					
		в двухосный крытый вагон		в четырехосный крытый вагон		на платформу		из двухосного крытого вагона		из четырехосного крытого вагона		с платформы	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
712	Нормальные изделия до 1 кг	7,8	0,897	7,3	0,959	8,3	0,843	8,3	0,843	7,8	0,897	8,8	0,795
713	То же 1,1—3 кг	9,4	0,745	8,8	0,795	9,9	0,707	10,4	0,673	9,9	0,707	11,4	0,614
714	» 3,1—6 кг	14,0	0,500	13,0	0,538	15,1	0,464	15,1	0,464	14,0	0,500	16,1	0,435
715	Нормальные изделия 6,1—10 кг	12,0	0,583	10,9	0,642	13,0	0,538	13,0	0,538	12,0	0,583	14,0	0,500
716	То же 10,1—15 кг	13,0	0,538	12,0	0,583	14,0	0,500	14,0	0,500	13,0	0,538	15,1	0,464
717	» свыше 15 кг	13,5	0,518	12,5	0,560	14,6	0,479	14,6	0,479	13,5	0,518	16,1	0,435
718	Простые фасонные изделия до 1 кг	6,8	1,03	6,2	1,13	7,8	0,897	7,8	0,897	7,3	0,959	8,3	0,843
719	То же 1,1—3 кг	8,3	0,843	7,3	0,959	8,8	0,795	9,9	0,707	9,4	0,745	10,9	0,642

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка						Выгрузка					
		в двухосный крытый вагон		в четырехосный крытый вагон		на платформу		из двухосного крытого вагона		из четырехосного крытого вагона		с платформы	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
720	Простые фасонные изделия 3,1—6 кг	10,4	0,673	9,4	0,745	11,4	0,614	12,0	0,583	10,9	0,642	13,0	0,538
721	То же 6,1—10 кг	10,9	0,642	9,9	0,707	12,0	0,583	12,5	0,560	11,4	0,614	13,5	0,518
722	» 10,1—15 кг	11,4	0,614	10,4	0,673	12,5	0,560	13,0	0,538	12,0	0,583	14,0	0,500
723	» свыше 15 кг	12,5	0,560	11,4	0,614	13,5	0,518	14,0	0,500	13,0	0,538	15,1	0,464
724	Воронки до 10 кг	10,4	0,673	9,4	0,745	—	—	12,0	0,583	10,9	0,642	—	—
725	То же свыше 10 кг	10,9	0,642	10,4	0,673	—	—	12,5	0,560	11,4	0,614	—	—
726	Пробки до 6 кг	5,7	1,23	5,2	1,35	—	—	6,8	1,03	6,2	1,13	—	—
727	То же свыше 6 кг	7,3	0,959	6,8	1,03	—	—	8,3	0,843	7,3	0,959	—	—
728	Сборный вагон до 5 видов изделий	5,7	1,23	5,2	1,35	—	—	10,9	0,642	10,9	0,642	—	—
729	Сборный вагон свыше 5 видов изделий	7,8	0,897	7,3	0,959	—	—	8,3	0,843	8,3	0,843	—	—
730	Стаканы до 6 кг	—	—	—	—	—	—	6,8	1,03	6,2	1,13	—	—
731	То же свыше 6 кг	—	—	—	—	—	—	8,8	0,795	7,8	0,897	—	—
		А		Б		В		Г		Д		Е	

§ 49. Погрузка — выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка						Выгрузка					
		в двухосный крытый вагон		в четырехосный крытый вагон		на платформу		из двухосного крытого вагона		из четырехосного крытого вагона		с платформы	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
732	Нормальные изделия до 1 кг	8,8	0,795	8,3	0,843	9,9	0,707	9,9	0,707	9,4	0,745	10,4	0,673
733	То же 1,1—3 кг	11,0	0,636	9,9	0,707	12,0	0,583	12,5	0,560	11,4	0,614	13,0	0,538
734	» 3,1—6 кг	15,6	0,449	14,0	0,500	16,1	0,435	16,6	0,422	15,6	0,449	18,2	0,385
735	» 6,1—10 кг	13,5	0,518	13,0	0,538	15,1	0,464	14,6	0,479	14,0	0,500	16,1	0,435
736	Нормальные изделия 10,1—15 кг	14,6	0,479	13,5	0,518	16,1	0,435	15,6	0,449	15,1	0,464	17,7	0,396
737	То же свыше 15 кг	15,1	0,464	14,0	0,500	16,6	0,422	16,1	0,435	15,6	0,449	18,2	0,385
738	Простые фасонные изделия до 1 кг	8,8	0,795	7,8	0,897	9,4	0,745	9,4	0,745	8,8	0,795	9,9	0,707
739	То же 1,1—3 кг	9,9	0,707	9,4	0,745	10,9	0,642	11,4	0,614	10,4	0,673	12,5	0,560
740	» 3,1—6 кг	12,0	0,583	10,9	0,642	13,0	0,538	14,0	0,500	13,0	0,538	14,0	0,500
741	» 6,1—10 кг	12,5	0,560	11,4	0,614	13,5	0,518	14,6	0,479	13,0	0,538	15,1	0,464

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Погрузка						Выгрузка					
		в двухосный крытый вагон		в четырехосный крытый вагон		на платформу		из двухосного крытого вагона		из четырехосного крытого вагона		с платформы	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
742	Простые фасонные изделия 10,1—15 кг	13,5	0,518	12,5	0,560	14,6	0,479	15,6	0,449	14,6	0,479	16,6	0,422
743	То же свыше 15 кг	14,6	0,479	13,0	0,538	15,6	0,449	16,6	0,422	15,6	0,449	17,7	0,396
744	Воронки до 10 кг	11,4	0,614	10,4	0,673	—	—	13,5	0,518	12,5	0,560	—	—
745	То же свыше 10 кг	12,0	0,583	11,4	0,614	—	—	14,0	0,500	13,5	0,518	—	—
746	Пробки до 6 кг	6,8	1,03	5,7	1,23	—	—	7,3	0,959	6,8	1,03	—	—
747	То же свыше 6 кг	8,3	0,843	7,3	0,959	—	—	9,9	0,707	8,3	0,843	—	—
748	Стаканы до 6 кг	6,8	1,03	6,2	1,13	—	—	7,8	0,897	7,3	0,959	—	—
749	Стаканы свыше 6 кг	8,8	0,795	8,3	0,843	—	—	9,9	0,707	9,4	0,745	—	—
750	Сборный вагон до 5 видов изделий	9,4	0,745	9,4	0,745	—	—	11,4	0,614	11,4	0,614	—	—
751	Сборный вагон свыше 5 видов изделий	7,8	0,897	7,8	0,897	—	—	8,8	0,795	8,8	0,795	—	—
		А		Б		В		Г		Д		Е	

§ 50. Погрузка огнеупорных изделий с помощью тележек и тачек со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

№ норм	Наименование груза и вес места	Тележка				Тачка					
		двухосный крытый вагон и платформа		четырехосный крытый вагон		двухосный крытый вагон		четырехосный крытый вагон		платформа	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
752	Нормальные изделия до 1 кг . . .	9,4	0,745	8,3	0,843	9,4	0,745	9,4	0,745	9,9	0,707
753	То же 1,1—3 кг . .	14,6	0,479	13,0	0,538	11,4	0,614	10,9	0,642	12,0	0,583
754	» 3,1—6 кг .	19,8	0,354	16,6	0,422	15,6	0,449	15,1	0,464	16,6	0,422
755	» 6,1—10 кг .	16,6	0,422	14,6	0,479	14,0	0,500	13,5	0,518	14,6	0,479
756	» 10,1—15 кг .	17,7	0,396	15,1	0,435	14,6	0,479	14,0	0,500	15,1	0,464
757	То же свыше 15 кг	18,7	0,374	15,6	0,422	15,1	0,464	14,6	0,479	16,1	0,435
758	Простые фасонные изделия до 1 кг .	8,8	0,795	7,8	0,897	7,8	0,897	7,8	0,897	7,8	0,897
759	То же 1,1—3 кг .	9,9	0,707	9,4	0,745	9,4	0,745	9,4	0,745	9,9	0,707
760	» 3,1—6 кг .	14,0	0,500	12,0	0,538	10,9	0,642	10,4	0,673	11,4	0,614
761	» 6,1—10 кг .	13,5	0,518	12,5	0,560	11,4	0,614	10,9	0,642	12,0	0,583
762	» 10,1—15 кг .	14,0	0,500	13,0	0,538	13,0	0,538	12,5	0,560	13,5	0,518

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Тележка				Тачка					
		двухосный крытый вагон и платформа		четырехосный крытый вагон		двухосный крытый вагон		четырехосный крытый вагон		платформа	
		норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч	норма выработки, т	норма времени, чел-ч
763	Простые фасонные изделия свыше 15 кг	15,1	0,464	13,5	0,518	13,5	0,518	13,0	0,538	14,0	0,500
764	Стопорные изделия до 6 кг	9,4	0,745	8,3	0,843	—	—	—	—	—	—
765	То же более 6 кг .	10,4	0,673	9,4	0,745	—	—	—	—	—	—
766	Воронки до 6 кг . .	13,5	0,518	12,0	0,583	—	—	—	—	—	—
767	То же более 6 кг .	15,1	0,464	13,5	0,518	—	—	—	—	—	—
768	Сборный вагон до 5 видов изделий . .	9,4	0,745	9,4	0,745	9,4	0,745	9,4	0,745	—	—
769	То же свыше 5 видов изделий	7,8	0,897	7,8	0,897	7,8	0,897	7,8	0,897	—	—
		А		Б		В		Г		Д	

РАЗДЕЛ III

СКЛАДСКИЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ МАШИН И ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ*

Нормы выработки и времени на складские работы разработаны с учетом всех условий, указанных в общей части и других разделах настоящего сборника норм.

ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

§ 51. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков

При перемещении мяса в холодильниках электрокарами применять нормы времени § 3.

Состав работы: только формирование или только расформирование пакетов; только взятие груза из штабеля и укладка на поддон-площадку или только снятие с поддон-площадки и укладка в штабель, перемещение груза погрузчиком и укладка в штабель (снятие со штабеля) готовыми пакетами.

Состав бригады: 1 водитель погрузчика и 3 грузчика.

№ норм	Наименование груза и вес места	Норма выработки, т	Норма времени	
			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
770	Грузы в мешках, кулях и ящиках до 30 кг	66,0	0,106	0,318

Продолжение

№ норм	Наименование груза и вес места	Норма выработки, т	Норма времени	
			механизатора, ч	грузчиков, чел-ч
771	То же 31—50 кг . .	72,6	0,0961	0,289
772	» 51—80 кг . .	85,8	0,0816	0,245
773	» 81—100 кг .	82,5	0,0848	0,254
		А		

Примечание. При производстве указанных работ с формированием и расформированием пакетов состав грузчиков, обслуживающих погрузчик или аккумуляторную тележку, удваивается.

* К простейшим приспособлениям относятся тележки, тачки, тележки-медведки, носилки и т. п.

§ 52. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов транспортерами

Состав работы: взятие груза из штабеля и укладка его на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в штабель.

№ норм	Наименование груза и вес места	Стационарными транспортерами		Передвижными транспортерами	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
774	Грузы в мешках и кулях до 30 кг . .	25,1	0,279	21,8	0,321
775	То же 31—50 кг .	26,2	0,267	22,9	0,306
776	» 51—80 кг . .	36,0	0,194	31,6	0,222
777	» 81—100 кг .	29,4	0,238	26,2	0,267
778	Кирпич, керамические изделия и прочий штучный груз до 3,0 кг	20,9	0,335	18,3	0,382
779	То же 3,1—4,0 кг .	19,4	0,361	17,0	0,412
780	» 4,1—5,0 кг .	20,7	0,338	18,0	0,389
781	» 5,1—7,0 кг .	25,2	0,279	22,1	0,317
782	Шлакоблоки и естественные камни от 3 до 20 кг . . .	24,5	0,286	22,9	0,306
783	То же 21 кг и более	26,5	0,264	23,5	0,298
		А		Б	

§ 53. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек, тачек, тележек-медведок, носилок и т. п.)

Состав работы: взятие груза из штабеля с высоты до 1,6 м, перемещение на расстояние до 20 м и укладка в штабель на высоту до 1,6 м.

№ норм	Наименование груза и вес места	норма выработки, т	норма времени, ч
784	Грузы в мешках и кулях до 30 кг	17,8	0,393
785	То же 31—50 кг	20,9	0,335
786	Грузы в мешках и кулях от 51 до 80 кг	23,3	0,300
787	То же 81—100 кг	22,1	0,317
788	Грузы в кипах, ящиках до 30 кг	18,5	0,378
789	То же 31—50 кг	21,9	0,320
790	» 51—80 кг	23,4	0,299
791	» 81—120 кг	22,7	0,308
792	» 121 кг и более	22,0	0,318
793	Грузы в бочках и барабанах до 30 кг	17,4	0,402
794	То же 31—50 кг	19,2	0,365
795	» 51—80 кг	24,3	0,288
796	» 81—120 кг	30,6	0,229
797	» 121—300 кг	28,2	0,248
798	» 301 кг и более	25,5	0,274
799	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная посуда, упакованная в ящики	18,9	0,370
800	Тара, ящики и бидоны, корзины, металлические изделия и посуда с набором в тару	9,9	0,707
801	Электролампы в упаковке, табачные изделия, гильзы, игрушки, свежие ягоды, фрукты в таре, вата, волос (непрессованные), коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³/т	10,3	0,680
802	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре, мебель и домашние вещи	15,4	0,454
803	Кирпич строительный и огнеупорный нормальных размеров	22,0	0,318
804	Кирпич огнеупорный фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер	20,8	0,336
805	Кислоты и щелочи в бутылях	13,5	0,518
806	Кожи мокросоленые	17,3	0,405

§ 54. Перетаривание тарно-упаковочных и штучных грузов

Состав работы: снятие тарно-упаковочных и штучных грузов со штабеля высотой до 1,6 м, развязка или резка завязок; содержимое тары пересыпается в заранее подготовленную тару (одинарную), завязывается или зашивается и отставляется в радиусе до 3 м или перемещается на 20 м и складывается в штабель на высоту до 1,6 м; или содержимое тары пересыпается в двойную тару (когда один мешок надет на другой), мешок завязывается или зашивается, переносится на расстояние до 20 м и укладывается в штабель на высоту до 1,6 м.

№ норм	Наименование груза и вес места	Перетаривание						Отборка (выборка) грузов с перемещением			
		с отставкой в радиусе до 3 м		с перемещением до 20 м и укладкой		с пересыпкой в двойную тару и укладкой в штабель		к месту предварительной укладки перед отгрузкой		к пусковым шнекам и спускам в шнеки	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
807	Грузы в мешках и кулях до 30 кг	1,7	4,12	1,5	4,67	1,0	7,00	—	—	—	—
808	То же 31—50 кг	2,0	3,50	1,9	3,68	1,5	4,67	—	—	—	—

809	То же 51—80 кг	3,6	1,94	3,4	2,06	3,1	2,26	—	—	—	—
810	» 81—100 кг	2,6	2,69	2,3	3,04	1,8	3,89	—	—	—	—
811	Грузы в кипах, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные до 30 кг . .	—	—	15,0	0,467	—	—	8,7	0,805	9,8	0,714
812	То же 31—50 кг	—	—	17,7	0,396	—	—	10,3	0,680	11,6	0,608
813	» 51—80 кг	—	—	19,9	0,352	—	—	11,0	0,636	12,4	0,564
814	» 81—120 кг	—	—	18,8	0,372	—	—	10,9	0,642	12,2	0,574
815	» 120 кг и более . . .	—	—	17,8	0,393	—	—	10,3	0,680	11,6	0,603
		А		Б		В		Г		Д	

§ 55. Перемещение мясных грузов без упаковки вручную без применения или с применением простейших приспособлений

№ норм	Наименование груза и состав работы	Норма выработки, т	Норма времени, ч
	Перемещение туш в подвешенном состоянии в камеры охлаждения или замораживания и расстановка на подвесных путях с соблюдением необходимого зазора между ними:		
816	Говядина и свинина охлажденные	25,4	0,276
817	Баранина охлажденная . . .	19,1	0,366
	Перемещение из камер замораживания в камеры хранения на тележках, снятие с подвесных путей, выбивка крючьев, укладка на тележки и снятие с тележек в штабель:		
818	Говядина и свинина мороженые	8,9	0,786
819	Баранина мороженая . . .	7,6	0,921
	Перемещение из камер замораживания в камеры хранения по подвесным путям, снятие с подвесных путей, выбивка крючьев и укладка в штабель:		
820	Говядина и свинина мороженые	13,4	0,522
821	Баранина мороженая . . .	10,9	0,642
	Перемещение из камеры в камеру на тележках, взятие из штабеля и укладка на тележки, снятие с тележек и укладка в штабель:		
822	Говядина и свинина мороженые	11,1	0,631
823	Баранина мороженая . . .	10,2	0,686
	Взятие из штабеля, перемещение вручную на расстояние до 20 м и укладка в штабель:		
824	Говядина и свинина мороженые	9,6	0,729
825	Баранина мороженая . . .	8,7	0,805

§ 56. Перемещение тяжеловесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

№ норм	Наименование груза и вес места	Норма выработки, т	Норма времени, ч
826	Грузы в упаковке и без упаковки 251—500 кг	20,4	0,343
827	То же 501—1000 кг	15,5	0,452
828	» 1001—3000 кг	13,6	0,515
829	» 3001 кг и более	11,6	0,608
830	Катно-бочковые грузы (бочки, барабаны, кабель на катушках и т. п.) 501—1000 кг	39,7	0,176
831	То же 1001—3000 кг	36,2	0,193
832	» 3001 кг и более	34,5	0,203

§ 57. Перекладка и штабелирование металлов и металлических изделий вручную без применения или с применением простейших приспособлений

№ норм	Наименование груза и вес места	Норма выработки, т	Норма времени, ч
833	Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы	20,7	0,338
834	Металл в чушках до 30 кг	27,0	0,259
835	То же 31 кг и более	28,7	0,244
836	Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка)	19,7	0,355
837	Рельсы	18,3	0,382
838	Сталь качественная, сортовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и прочие в связках), проволока и лента в кругах, катанка в мотках, вес мотка до 80 кг	20,0	0,350
839	Сталь качественная, сортовая, листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 мм россыпью, проволока и лента в кругах, катанка в мотках, вес мотка 81 кг и более	18,5	0,378
840	Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках, вес пачки до 250 кг	20,7	0,338
841	Сталь толстолистовая до 250 кг	19,9	0,352
842	То же 251—500 кг	17,4	0,402
843	» 501 кг и более	15,3	0,458
844	Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью	24,5	0,286
845	Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью	19,6	0,357
846	Трубы чугунные, стальные и асбоцементные 80—500 кг	18,8	0,372
847	То же 501 кг и более	14,4	0,486
848	Ферросплавы	17,0	0,412
849	Фитинги, арматурные мелкие части	12,2	0,574
850	Чугун нечушковой, бой чугуна	21,6	0,324

§ 58. Перемещение зерновых грузов передвижными ленточными транспортерами без применения или с применением скребковых самоподавателей

Состав работы: а) при перемещении груза транспортерами с применением самоподавателей — загрузка груза в приемную воронку транспортера самоподавателем, перемещение груза к самоподавателю вручную на расстояние до 3 м и разравнивание груза в радиусе до 3 м;

б) при перемещении груза транспортерами без применения самоподавателей — загрузка груза вручную в приемную воронку транспортера с перемещением груза к транспортеру на расстояние до 3 м, разравнивание груза в радиусе до 3 м.

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, ч)	С применением самоподавателя		Без применения самоподавателя	
			внутри склада	из склада в склад	внутри склада	из склада в склад
851	Тяжеловесное зерно	$H_{выр}$	53,3	45,5	35,5	25,5
		$H_{вр}$	0,131	0,154	0,197	0,274
852	Легковесное зерно	$H_{выр}$	40,0	35,0	27,2	20,0
		$H_{вр}$	0,175	0,200	0,257	0,350
853	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	$H_{выр}$	25,5	22,2	16,6	11,1
		$H_{вр}$	0,274	0,315	0,422	0,631
854	Кукуруза в початках . . .	$H_{выр}$	18,9	16,6	12,2	8,9
		$H_{вр}$	0,370	0,422	0,574	0,786
			А	Б	В	Г

§ 59. Перемещение зерновых грузов вручную

№ норм	Наименование груза	Вид нормы ($H_{выр}$, т, $H_{вр}$, ч)	Перемещение	
			на расстояние до 3 м	к отпускным воронкам амбаров и складов на расстояние до 3 м, включая зерно, идущее самотеком
855	Тяжеловесное зерно .	$H_{выр}$	27,2	42,2
		$H_{вр}$	0,257	0,166
856	Легковесное зерно .	$H_{выр}$	21,1	33,3
		$H_{вр}$	0,332	0,210
857	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот . . .	$H_{выр}$	15,0	23,3
		$H_{вр}$	0,467	0,300

§ 60. *Затаривание и перемещение зерновых грузов* вручную без применения или с применением простейших приспособлений

№ норм	Состав работы и наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
	I. Россыпь — тара		
	Затаривание груза в мешки с завязкой, перемещение на расстояние до 20 м, укладка в штабель на высоту до 1,6 м:		
858	а) тяжеловесное зерно . . .	13,3	0,526
859	б) легковесное зерно . . .	10,0	0,700
860	в) подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	6,7	1,04
861	г) кукуруза в початках . .	5,6	1,25
	II. Россыпь — россыпь		
	Затаривание груза в мешки без завязки, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м:		

Продолжение

№ норм	Состав работы и наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
862	а) тяжеловесное зерно	11,1	0,631
863	б) легковесное зерно	8,9	0,786
864	в) подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	5,6	1,25
865	г) кукуруза в початках	4,4	1,59
	III. Тара — россыпь		
	Перемещение груза, затаренного в мешки, на расстояние до 20 м, развязка, высыпка из тары на высоту до 1,6 м:		
866	а) тяжеловесное зерно	14,4	0,486
867	б) легковесное зерно	11,1	0,631
868	в) подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	7,8	0,897
869	г) кукуруза в початках	5,6	1,25

ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

§ 61. Перемещение и укладка овощных грузов вручную

№ норм	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
870	Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы)	9,1	0,769
871	Свекла техническая	7,3	0,959
872	Морковь и лук репчатый	7,0	1,00
873	Капуста в кочанах	7,6	0,921
874	Арбузы, дыни, тыква	6,3	1,11

§ 62. Отвозка лесных грузов с фронта выгрузки в запас автопогрузчиками марки 4000М и 4003

Состав бригады: 1 водитель автомобильного погрузчика и 2 грузчика.

№ норм	Наименование груза	Единица измерения	Расстояние отвозки, м: до 200 — норма выработки	до 200 — норма времени: механизатора, ч	до 200 — норма времени: грузчиков, чел-ч	более 200 до 400 — норма выработки	более 200 до 400 — норма времени: механизатора, ч	более 200 до 400 — норма времени: грузчиков, чел-ч	более 400 до 600 — норма выработки	более 400 до 600 — норма времени: механизатора, ч	более 400 до 600 — норма времени: грузчиков, чел-ч
875	Шпалы и переводной брус	т	189	0,0370	0,0740	166	0,0422	0,0844	139	0,0504	0,101
876	То же	м³	249	0,0281	0,0562	219	0,0320	0,0640	183	0,0382	0,0764
877	Пиломатериалы	т	166	0,0422	0,0844	139	0,0504	0,101	117	0,0598	0,120
878	То же	м³	278	0,0252	0,0504	231	0,0303	0,0606	194	0,0361	0,0722
879	Шпальная вырезка и горбыль	т	166	0,0422	0,0844	139	0,0504	0,101	117	0,0598	0,120
880	То же	м³	219	0,0320	0,0640	182	0,0385	0,0770	153	0,0458	0,0916
881	Пиломатериалы, коротье	т	139	0,0504	0,101	111	0,0631	0,126	108	0,0648	0,130

882	То же	м³	231	0,0303	0,0606	185	0,0378	0,0756	180	0,0389	0,0778
883	Обапол	т	139	0,0504	0,101	111	0,0631	0,126	108	0,0648	0,130
884	То же	м³	183	0,0382	0,0764	146	0,0479	0,0958	142	0,0493	0,0986
885	Круглый лес длиной более 2,5 м	т	139	0,0504	0,101	117	0,0598	0,120	108	0,0648	0,130
886	То же	м³	154	0,0454	0,0908	130	0,0538	0,108	120	0,0583	0,117
887	Рудничная стойка длиной до 2,5 м	т	111	0,0631	0,126	108	0,0648	0,130	97,7	0,0716	0,143
888	То же	м³	123	0,0569	0,114	120	0,0583	0,117	109	0,0642	0,128
889	Ящичная тара в пучках	т	111	0,0631	0,126	97,7	0,0716	0,143	88,8	0,0788	0,158
890	То же	м³	185	0,0378	0,0756	163	0,0429	0,0858	148	0,0473	0,0946
891	Ящичная тара в контейнерах . .	т	139	0,0504	0,101	117	0,0598	0,120	108	0,0648	0,130
892	То же	м³	231	0,0303	0,0606	194	0,0361	0,0722	180	0,0389	0,0778
			А			Б			В		

§ 63. Перемещение лесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

№ норм	Наименование груза	Единица измерения	Норма выработки	Норма времени, ч
893	Лес круглый длиной до 6,5 м и диаметром до 30 см	т	13,3	0,526
894	То же	м³	14,8	0,473
895	То же диаметром свыше 30 см	т	11,1	0,631
896	То же	м³	12,3	0,569
897	Пиломатериалы толщиной до 40 мм любой ширины	т	10,0	0,700
898	То же	м³	16,6	0,422
899	Пиломатериалы толщиной свыше 40 мм любой ширины	т	11,1	0,631
900	То же	м³	18,5	0,378
901	Дощечка тарная	т	8,9	0,786
902	То же	м³	14,8	0,473
903	Фанера россыпью	т	8,9	0,786
904	То же	м³	11,6	0,603
905	Дрова длиной до 1,5 м	т	13,3	0,526
906	То же	м³	14,8	0,473
907	Дрова длиной более 1,5 м	т	11,1	0,631
908	То же	м³	12,3	0,569

НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

§ 64. Перемещение навалочных грузов транспортерами

№ норм	Наименование груза и состав работы	Норма выработки, т	Норма времени, ч
909	Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры	209,0	0,0335
910	Песок и шлак с набрасыванием на ленту лопатами	47,3	0,148

Продолжение

№ норм	Наименование груза и состав работы	Норма выработки, т	Норма времени, ч
911	Гравий и щебень с набрасыванием на ленту лопатами . . .	42,7	0,164
912	Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту вручную . . .	36,3	0,193
913	Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту из бункера .	64,9	0,108

§ 65. Перекидка и штабелирование навалочных грузов

№ норм	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
914	Пек	14,6	0,479
915	Брикеты топливные крупные . .	29,0	0,241
916	Бокситы	20,4	0,343
917	Кокс, брикеты топливные мелкие, глина шамотная, шлам . . .	25,8	0,271
918	Алебастр	40,2	0,174
919	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит и цемент	15,5	0,452
920	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый, ракушечный и флюсы	40,7	0,172
921	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	19,2	0,365
922	Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь .	24,2	0,289
923	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий . . .	16,6	0,422
924	Доломит обожженный	16,6	0,422
925	Доломит сырой	23,0	0,304
926	Порошок динасовый	15,4	0,454
927	Порошок магнезитовый	16,6	0,422
928	Порошок шамотный	14,1	0,496
929	Угли подмосковные и бурые всех		

Продолжение

№ норм	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
	сортов, сланцы горючие, соль-глыба	37,8	0,185
930	Шлак каменноугольный и гранулированный, соль мелкая	38,6	0,181
931	Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые	38,1	0,184
932	Антрацит — плита	27,5	0,254
933	Колчедан и руда всякая	50,6	0,138
934	Мел	28,6	0,245
935	Кости, рога, копыта навалом, бой стекла, резина-утиль навалом	15,4	0,454
936	Кирпичный бой	34,3	0,204
937	Глина сухая	38,7	0,181
938	Глина вязкая	26,0	0,269
939	Опилки древесные	21,4	0,327
940	Песок всякий	50,6	0,138
941	Камень бутовый, гравий галька, щебень из естественного камня, асфальт в плитах	43,1	0,162
942	Жмых всякий	22,0	0,318
943	Торф	19,8	0,354

ПРИВЕДЕНИЕ УКЛОНОВ К ГОРИЗОНТАЛЬНОМУ ПУТИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ

Таблица 1

Приведение уклонов к горизонтальному пути при перемещении грузов вручную

Длина наклонного участка пути, м	Вид наклона	Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении												
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
3	Подъем	9	14	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	6	9	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Подъем	10	14	19	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	7	10	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Подъем	11	15	20	25	28	33	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	8	11	15	18	20	24	—	—	—	—	—	—	—
6—7	Подъем	12	16	21	26	29	34	38	48	—	—	—	—	—
	Спуск	10	12	16	19	21	25	29	36	—	—	—	—	—
8—10	Подъем	15	18	23	28	30	36	39	49	59	69	—	—	—
	Спуск	12	15	19	21	23	26	30	37	43	52	—	—	—
11—15	Подъем	19	22	26	30	33	38	42	51	60	70	80	90	100
	Спуск	17	19	22	24	26	29	33	39	44	53	58	65	70
16—20	Подъем	23	26	30	33	36	40	44	52	61	71	81	91	101
	Спуск	21	24	26	28	30	32	35	41	46	54	59	66	71
21—25	Подъем	27	30	34	37	40	43	47	54	63	73	82	92	102
	Спуск	26	28	30	32	33	37	38	44	48	55	61	67	72
26—30	Подъем	32	34	38	40	43	46	50	56	65	74	84	94	103
	Спуск	31	33	34	35	37	40	42	46	50	57	62	68	73
31—40	Подъем	41	43	47	48	51	53	56	61	69	78	88	97	106
	Спуск	41	43	44	45	46	49	50	52	56	61	66	71	77
41—50	Подъем	52	53	56	57	59	61	63	67	75	83	92	101	110
	Спуск	52	53	54	55	56	58	59	60	63	67	71	75	80
51—60	Подъем	62	63	65	67	68	70	72	75	82	88	97	105	114
	Спуск	62	63	64	65	66	67	68	70	72	75	78	81	85
61—70	Подъем	72	73	75	77	78	79	81	84	89	94	102	110	117
	Спуск	72	73	74	75	76	77	78	80	82	84	86	89	94
71—80	Подъем	82	83	85	87	88	89	91	94	98	102	108	114	122
	Спуск	82	83	84	85	86	87	89	90	92	94	96	98	100
81—90	Подъем	93	94	95	97	98	99	101	104	107	111	115	119	127
	Спуск	92	93	94	95	96	97	99	100	102	104	106	108	110
91—100	Подъем	103	104	105	107	108	109	111	114	116	119	122	125	131
	Спуск	102	103	104	105	106	107	109	110	112	114	116	118	120

Таблица 2

Приведение уклонов к горизонтальному пути при перемещении грузов на тачках, тележках и катно-бочковых грузов

Длина наклонного участка пути, м	Вид наклона	Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении												
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
5	Подъем	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6—7	Подъем	18	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	14	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8—10	Подъем	20	28	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	16	22	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—15	Подъем	24	31	37	44	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	Спуск	20	25	27	32	38	—	—	—	—	—	—	—	—
16—20	Подъем	28	34	40	47	56	64	71	—	—	—	—	—	—
	Спуск	24	28	32	35	40	44	50	—	—	—	—	—	—
21—25	Подъем	32	38	44	51	60	67	73	85	—	—	—	—	—
	Спуск	28	32	36	38	43	47	53	62	—	—	—	—	—
26—30	Подъем	36	42	48	55	63	70	77	88	106	—	—	—	—
	Спуск	33	36	40	42	46	50	56	64	76	—	—	—	—
31—40	Подъем	45	50	56	62	71	77	84	94	110	125	140	—	—
	Спуск	42	45	48	50	53	57	62	69	79	91	102	—	—
41—50	Подъем	54	58	64	71	79	85	91	102	118	130	145	160	176
	Спуск	52	53	57	58	60	66	69	74	82	94	104	114	136
51—60	Подъем	63	68	74	80	87	94	100	109	122	136	150	165	180
	Спуск	62	63	65	67	69	72	76	81	86	98	106	116	138
61—70	Подъем	73	77	83	89	96	103	109	118	129	142	156	170	185
	Спуск	72	73	74	76	77	82	84	88	92	101	108	119	140
71—80	Подъем	83	87	92	99	106	112	118	127	137	148	162	175	190
	Спуск	81	82	84	85	86	89	92	96	99	106	112	123	142
81—90	Подъем	92	96	101	108	115	121	128	137	145	155	168	181	196
	Спуск	91	92	93	94	95	97	100	103	106	110	116	125	144
91—	Подъем	101	105	110	117	125	130	137	146	153	161	174	187	202
100	Спуск	100	101	102	103	104	106	108	110	113	116	120	129	147

Примечание: Приведение подъемов и спусков к горизонтальному пути по настоящим таблицам производится только при наличии таковых на пути, по которому происходит перемещение груза. Подъем (спуск) при штабелевке, превышающей установленную высоту 1,6 м, нормируется по дополнительным нормам, указанным в общей части сборника.

ПЕРЕЧЕНЬ

ГРУЗОВ, ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА КОТОРЫХ ОПЛАЧИВАЕТСЯ ПО ПОВЫШЕННЫМ ТАРИФНЫМ СТАВКАМ В СВЯЗИ С ВРЕДНЫМИ УСЛОВИЯМИ ТРУДА

1. Агломерат (в холодном состоянии).
2. Алюминий хлористый (без упаковки).
3. Альфанафтиламин.
4. Анилин и анилиновая соль.
5. Антисептическая паста.
6. Антрацен.
7. Алебастр.
8. Апатито • нефелиновый концентрат.
9. Ангидрид фталевый.
10. Балоны с газом (водород, хлорметил, ацетилен, аммиак, сернистый ангидрид, жидкий воздух, жидкий кислород).
11. Барий и его соединения.
12. Бензин этилированный.
13. Бензол, толуол, ксилол, сложные спирты.
14. Битумы.
15. Вата минеральная, стеклянная, шлаковая и изделия из нее.
16. Взрывчатые вещества и средства взрывания.
17. Газы сжиженные бутана и пропана.
18. Гексахлоран и ДДТ в бумажной упаковке.
19. Гранозан.
20. Графит молотый, в кусках и крошке навалом.
21. Гарь (отходы от литейных цехов).
22. Диатомит.
23. Динитробензол, динитрохлорбензол и паранитрохлорбензол.
24. Декстрин.
25. Дихлорэтан в стеклянных бутылях.
26. Зерно россыпью в закрытых помещениях.
27. Зола.
28. Известь хлорная.
29. Известь негашеная молотая и в кусках.
30. Известь гашеная и пушонка.
31. Изделия из асбеста, графита, огнеупоров и абразивов без упаковки.
32. Калий и натрий металлические.
33. Кеки.
34. Клинкер цементной промышленности.
35. Кальций хлористый россыпью, а также на слив и налив.
36. Каучук.
37. Карбид кальция, цианамид кальция.
38. Кислоты в стеклянной таре, а также на слив и налив.
39. Колчедан серный.
40. Кокс, коксик и коксовая мелочь.
41. Колошниковая пыль насыпью.
42. Кость сырая и молотая навалом и в мешкотаре.
43. Купорос (железный, медный, цинковый).
44. Куриный помет и каныга (содержимое желудков животных).
45. Карбюризаторы.
46. Крезол на слив и налив.
47. Кремнеорганические соединения.
48. Кожа и кишечные полуфабрикаты мокросоленые.

49. Лед.
50. Магнезит.
51. Минеральные удобрения (азотные, калийные, фосфорные) насыпью или в бумажной таре.
52. Мел навалом.
53. Мышьяк и его соединения, мышьяковистые огарки.
54. Масло сивушное, масло эфирное.
55. Мясо и мясопродукты, мороженые на холодильниках, мясо морских животных в тушах.
56. Натрий фтористый в фанерных барабанах.
57. Нафталин в брикетах и мешках.
58. Нашатырный спирт в стеклянных бутылях.
59. Нефть и нефтепродукты (слив и налив).
60. Нитрат натрия в мешках.
61. Озокерит.
62. Нерудные ископаемые: асбест, кварц, гипс.
63. Органические соединения ртути и свинца и его солей.
64. Отходы мельнично-крупяного производства и комбикорм насыпью.
65. Окислы цветных металлов насыпью или в мешках.
66. Продукты и породы, выделяющие сероводород и другие газы.
67. Продукты спецхимии.
68. Пакля навалом или в тюках.
69. Радиоактивные вещества и сырье для них.
70. Рыба соленая, мороженая в мешках, тюках и навалом, рыбная мука, рыбий жир и гракса в танках.
71. Сажа.
72. Смеси льдосолевые.
73. Стружки и опилки металлические навалом.
74. Соли марганцевые и хромовые, соль поваренная.
75. Сода каустическая, кальцинированная и сода озерная.
76. Свинцовая изгарь, паста, глет.
77. Стекловолокно.
78. Сера.
79. Силикат-глыба.
80. Синька.
81. Сухие и тертые краски, содержащие вредные вещества, без герметической упаковки.
82. Сульфоуголь.
83. Тальк насыпью.
84. Толуидин.
85. Тара из-под вредных веществ.
86. Табак без упаковки, табачная пыль насыпью или в мешках.
87. Уголь, горючие сланцы и инертная пыль.
88. Ускорители вулканизации резины (каптакс, альтакс, тиурам) в фанерных барабанах или деревянных ящиках.
89. Утильсырье и металлолом.
90. Флюсы для цинкового и свинцового производства.
91. Флюсы для основного производства черной металлургии (известняк, доломит).
92. Фосфор в бочках.
93. Фекалий гниющий и пылящий мусор и трупы животных.
94. Фрезерный торф в закрытых помещениях.
95. Фенол в стеклянной таре, а также на слив и налив.
96. Хлороформ в стеклянной таре.
97. Хлорэкс в стеклянной таре.
98. Цемент насыпью или в бумажной таре.
99. Шамот молотый.
100. Шлаки, шламы, выделяющие удушливые пары и газы.

101. Шпалы, столбы и другие изделия из древесины, пропитанные антисептиками.
102. Щелочи на слив и налив, щелочные элементы в стеклянной таре.
103. Этиловая жидкость.
104. Электроды угольные без упаковки.
105. Ядохимикаты, не вошедшие в настоящий перечень.

Примечания: 1. В тех случаях, когда перечисленные в перечне грузы — продукция химической промышленности — находится в герметической небьющейся таре, оплата труда производится по тарифным ставкам, установленным на погрузочно-разгрузочных работах для остальных грузов.

2. Настоящий перечень применяется на всех погрузочно-разгрузочных работах, кроме работ по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАМ ВРЕМЕНИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ И ПЕРЕЧЕНЬ РАЙОНОВ (ОБЛАСТЕЙ) ПО ТЕМПЕРАТУРНЫМ ЗОНАМ

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении нормы времени применяются с коэффициентом по температурным зонам:

Таблица 1

Температурная зона	Коэффициенты к нормам по месяцам						
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
I	—	—	—	1,05	1,05	—	—
II	—	—	1,06	1,08	1,08	1,05	—
III	—	1,06	1,08	1,13	1,13	1,08	—
IV	—	1,08	1,10	1,16	1,16	1,10	—
V	—	1,10	1,12	1,18	1,18	1,12	—
VI	1,07	1,17	1,25	1,25	1,25	1,17	1,07

Примечания: 1. При выполнении работ в местностях, не отнесенных к температурным зонам, а также в высокогорных районах, где отрицательная температура воздуха возможна не только зимой, но и в любое другое время года, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в таблице, не применяются. Для оплаты труда рабочих в таких местностях и районах в периоды наступления похолодания следует два раза в смену (в конце второго и в конце шестого часа работы) производить замер температуры на рабочем месте. За объем работ, выполненных при среднемесячной отрицательной температуре, применять к нормам времени коэффициенты:

Таблица 2

Температура воздуха на рабочем месте отрицательная	Коэффициенты к норме времени
от 0 до 10°	1,10
» 11 » 20°	1,17
» 21 » 30°	1,25
» 31 » 40°	1,35
Ниже 40°	1,50

2. В тех случаях, когда в отдельные месяцы, предусмотренные в таблице 1, наблюдаются положительные температуры не менее, чем в течение 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1 к нормам времени на работы, выполняемые в дни с положительной температурой, не применяются. Если же в месяце, не предусмотренном таблицей 1, наблюдается отрицательная температура также не менее 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, то к нормам времени на работы, выполненные в эти месяцы в дни с отрицательной температурой, применяются поправочные коэффициенты в порядке и размерах, предусмотренных в пункте 1 примечаний.

ПЕРЕЧЕНЬ

РАЙОНОВ (ОБЛАСТЕЙ) ПО ТЕМПЕРАТУРНЫМ ЗОНАМ

Первая температурная зона

Андижанская область, Бухарская область (южнее 41 параллели), Дагестанская АССР, Джизакская область, Донецкая область (пункты, расположенные на Азовском побережье), Закарпатская область, Запорожская область (южнее линии Б. Лепетиха—Мелитополь—Бердянск включительно), Ивано-Франковская область, Кабардино-Балкарская АССР, Калининградская область, Кашкадарьинская область, Краснодарский край, Крымская область (Керчь, Севастополь и остальная часть области, за исключением пунктов, расположенных на побережье), Латвийская ССР (пункты, расположенные на побережье Балтийского моря, и Рига), Литовская ССР (западнее линии Мариямполе—Каунас—Мажейкяй включительно), Львовская область, Молдавская ССР, Наманганская область, Николаевская область, Одесская область, Ошская область, Самаркандская область, Северо-Осетинская АССР, Ставропольский край (южнее линии Ставрополь—Моздок исключительно), Сырдарьинская область, Ташкентская область, Тернопольская область, Туркменская ССР (севернее 40-й параллели кроме Чарджоусской области), Ферганская область, Херсонская область, Хорезмская область, Чарджоуская область (севернее 38-й параллели), Черновицкая область, Чечено-Ингушская АССР.

Вторая температурная зона

Астраханская область, Брестская область, Бухарская область (севернее 41-й параллели), Винницкая область, Волынская область, Ворошиловградская область, Гомельская область, Гродненская область, Джамбулская область (южнее линии Чулак-Тау—Ленинжол исключительно), Днепропетровская область, Донецкая область (за исключением пунктов, расположенных на побережье Азовского моря), Житомирская область, Запорожская область (севернее линии Б. Лепетиха—Мелитополь—Бердянск исключительно), Калмыцкая АССР, Каракалпакская АССР, Киевская область, Киргизская ССР (кроме Ошской области), Кировоградская область, Курильские острова Сахалинской области, Латвийская ССР (кроме Риги и пунктов, расположенных на побережье Балтийского моря), Ленинградская область (пункты, расположенные на побережье Финского залива и Ленинград), Литовская ССР (восточнее линии Мариямполе—Каунас—Мажейкяй исключительно), Мангышлакская область, Минская область, Полтавская область, Ровенская область, Ростовская область, Ставропольский край (севернее линии Ставрополь—Моздок включительно), Сумская область, Харьковская область, Хмельницкая область, Черкасская область, Черниговская область, Чимкентская область (южнее 44-й параллели), Эстонская ССР.

Третья температурная зона

Актюбинская область (южнее линии Уил—Берчогур исключительно), Алма-Атинская область, Белгородская область, Брянская

область, Витебская область, Владимирская область, Волгоградская область, Воронежская область, Гурьевская область, Джамбулская область (севернее линии Чулак-Тау—Ленинжол включительно), Ивановская область, Калининская область, Калужская область, Камчатская область (южнее линии Кихчик—Пущино—Среднекамчатск исключительно), Карельская АССР, Кзыл-Ординская область, Кострома, Курская область, Ленинградская область (кроме Ленинграда и пунктов на побережье Финского залива), Липецкая область, Могилевская область, Московская область, Новгородская область, Орловская область, Приморский край (южнее линии бухта Находка—Тетюхе исключительно), Псковская область, Рязанская область, Саратовская область, Сахалинская область (южнее линии Яблочный—Углезаводск исключительно), Смоленская область, Тамбовская область, Талды-Курганская область, Тульская область, Уральская область (южнее линии Озинки—Кара-Тюбе исключительно), Чимкентская область (севернее 44-й параллели), Ярославская область.

Четвертая температурная зона

Актюбинская область (севернее линии Уил—Берчогур включительно), Архангельская область (за исключением районов, вошедших в V и VI зоны), Башкирская АССР, Вологодская область, Горьковская область, Камчатская область (южнее линии Белоголовое—Эссо—Еловка и севернее линии Кихчик—Пущино—Среднекамчатск включительно), Кировская область, Коми АССР (южнее линии Вожгора—Нижняя Вочь исключительно), Костромская область (за исключением Костромы), Куйбышевская область, Курганская область, Кустанайская область, Марийская АССР, Мордовская АССР, Мурманская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермская область (юго-западнее линии Керчевский—Березники—Губаха—Усьва—Чусовая—Лысьва исключительно), Приморский край (севернее линии бухта Находка—Тетюхе включительно), Сахалинская область (западнее линии Мгачи—Поронайск исключительно и севернее линии Яблочный—Углезаводск включительно), Семипалатинская область (южнее линии Егиндыбулак—Самарское исключительно), Татарская АССР, Удмуртская АССР, Ульяновская область, Уральская область (севернее линии Озинки — Кара-Тюбе включительно), Хабаровский край (южнее линии Облучье—Комсомольск-на-Амуре—Мариинские исключительно), Челябинская область, Чувашская АССР.

Пятая температурная зона

Алтайский край, Амурская область (южнее линии Ерофей Павлович—Невер—Баладек исключительно), Архангельская область (западнее 60-го меридиана и восточнее линии Мезень—Вожгора исключительно), Бурятская АССР (юго-западнее линии Сосновка—Мухор—Кондуй исключительно), Восточно-Казахстанская область, Джезказганская область, Иркутская область (южнее линии Конд-

ратьево—Братск—Баяндай—Коса исключительно), Камчатская область (южнее линии Хайлюля—Аманино и севернее линии Белоголовое—Эссо—Еловка исключительно), Карагандинская область, Кемеровская область, Кокчетавская область, Коми АССР (западнее 60-го меридиана и севернее линии Вожгора—Нижняя Вочь включительно), Красноярский край (южнее линии Максимкин Яр—Подтесово—Мотыгино—Чуноярисключительно), Новосибирская область, Омская область, Павлодарская область, Пермская область (северо-восточнее линии Керчевский—Березники—Губаха—Усьва—Чусовая—Лысьва включительно), Сахалинская область (восточнее линии Мгачи—Поронайск включительно), Свердловская область, Северо-Казахстанская область, Семипалатинская область (севернее линии Егиндыбулак—Самарское включительно), Томская область, Тувинская АССР, Тургайская область, Тюменская область (южнее линии Саранпауль—Хангокурт—Ханты-Мансийск—Таурово — Ларломкины исключительно), Хабаровский край (южнее линии Баладек—Усолгин—Маго исключительно и севернее линии Облучье—Комсомольск-на-Амуре—Мариинские включительно), Целиноградская область, Читинская область (южнее линии Мухор—Кондуй—Букачача—Ксеньевка—Амазар исключительно).

Шестая температурная зона

Амурская область (севернее линии Ерофей Павлович—Невер—Баладек включительно), Архангельская область (восточнее 60-го меридиана), Бурятская АССР (северо-восточнее линии Сосновка—Мухор—Кондуй включительно), Иркутская область (южнее 62-й параллели и севернее линии Кондратьево—Братск—Баяндай—Коса включительно), Камчатская область (южнее линии Тымлат—Лесная и севернее линии Хайлюля—Аманино включительно), Коми АССР (восточнее 60-го меридиана), Красноярский край (севернее линии Максимкин Яр—Подтесово—Мотыгино—Чуноярвключительно), Тюменская область (севернее линии Саранпауль—Хангокут—Ханты-Мансийск—Таурово—Ларломкины включительно), Хабаровский край (южнее 60-й параллели и севернее линии Баладек—Усолгин—Маго включительно), Читинская область (севернее линии Мухор—Кондуй—Букачача—Ксеньевка—Амазар включительно), Якутская АССР (южнее линии Дулга—Кюель-Нюя—Еланское—Чагда включительно).

ТАБ

СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ЗАНЯТЫХ НА ПОГРУЗОЧНО

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,6	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,001	0,0742	0,0670	0,0596	0,0539	0,0447	0,0487	0,0539	0,0596
0,002	0,1484	0,1340	0,1192	0,1078	0,0894	0,0974	0,1078	0,1192
0,003	0,2226	0,2010	0,1788	0,1617	0,1341	0,1461	0,1617	0,1788
0,004	0,2962	0,2680	0,2384	0,2156	0,1788	0,1948	0,2156	0,2384
0,005	0,3710	0,3350	0,2980	0,2695	0,2235	0,2435	0,2695	0,2980
0,006	0,4452	0,4020	0,3576	0,3234	0,2682	0,2922	0,3234	0,3576
0,007	0,5194	0,4690	0,4172	0,3773	0,3129	0,3409	0,3773	0,4172
0,008	0,5936	0,5360	0,4768	0,4312	0,3576	0,3896	0,4312	0,4768
0,009	0,6678	0,6030	0,5364	0,4851	0,4023	0,4383	0,4851	0,5364
0,010	0,7420	0,6700	0,5960	0,5390	0,4470	0,4870	0,5390	0,5960
0,011	0,8162	0,7370	0,6556	0,5929	0,4917	0,5357	0,5929	0,6556
0,012	0,8904	0,8040	0,7152	0,6468	0,5364	0,5844	0,6468	0,7152
0,013	0,9646	0,8710	0,7748	0,7007	0,5811	0,6331	0,7007	0,7748
0,014	1,0388	0,9380	0,8344	0,7546	0,6258	0,6818	0,7546	0,8344
0,015	1,1130	1,0050	0,8940	0,8085	0,6705	0,7305	0,8085	0,8940
0,016	1,1872	1,0720	0,9536	0,8624	0,7152	0,7792	0,8624	0,9536
0,017	1,2614	1,1390	1,0132	0,9163	0,7599	0,8279	0,9163	1,0132
0,018	1,3356	1,2060	1,0728	0,9702	0,8046	0,8766	0,9702	1,0728
0,019	1,4098	1,2730	1,1324	1,0241	0,8493	0,9253	1,0241	1,1324
0,020	1,4840	1,3400	1,1920	1,0780	0,8940	0,9740	1,0780	1,1920
0,021	1,5582	1,4070	1,2516	1,1319	0,9387	1,0227	1,1319	1,2516
0,022	1,6324	1,4740	1,3112	1,1858	0,9834	1,0714	1,1858	1,3112
0,023	1,7066	1,5410	1,3708	1,2397	1,0281	1,1201	1,2397	1,3708
0,024	1,7808	1,6080	1,4304	1,2936	1,0728	1,1688	1,2936	1,4304
0,025	1,8550	1,6750	1,4900	1,3475	1,1175	1,2175	1,3475	1,4900
0,026	1,9292	1,7420	1,5496	1,4014	1,1622	1,2662	1,4014	1,5496
0,027	2,0034	1,8090	1,6092	1,4553	1,2069	1,3149	1,4553	1,6092
0,028	2,0776	1,8760	1,6688	1,5092	1,2516	1,3636	1,5092	1,6688
0,029	2,1518	1,9430	1,7284	1,5631	1,2963	1,4123	1,5631	1,7284
0,030	2,2260	2,0100	1,7880	1,6170	1,3410	1,4610	1,6170	1,7880
0,031	2,3002	2,0770	1,8476	1,6709	1,3857	1,5097	1,6709	1,8476
0,032	2,3744	2,1440	1,9072	1,7248	1,4304	1,5584	1,7248	1,9072

Л И Ц А

СДЕЛЬНОГО ЗАРАБОТКА РАБОЧИХ, РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,0	67,0	75,4	86,3
0,0670	0,0767	0,0503	0,0548	0,0606	0,0670	0,0754	0,0863
0,1340	0,1534	0,1006	0,1096	0,1212	0,1340	0,1508	0,1726
0,2010	0,2301	0,1509	0,1644	0,1818	0,2010	0,2262	0,2589
0,2680	0,3068	0,2012	0,2192	0,2424	0,2680	0,3016	0,3452
0,3350	0,3835	0,2515	0,2740	0,3030	0,3350	0,3770	0,4315
0,4020	0,4602	0,3018	0,3288	0,3636	0,4020	0,4524	0,5178
0,4690	0,5369	0,3521	0,3836	0,4242	0,4690	0,5278	0,6041
0,5360	0,6136	0,4024	0,4384	0,4848	0,5360	0,6032	0,6904
0,6030	0,6903	0,4527	0,4932	0,5454	0,6030	0,6786	0,7767
0,6700	0,7670	0,5030	0,5480	0,6060	0,6700	0,7540	0,8630
0,7370	0,8437	0,5533	0,6028	0,6666	0,7370	0,8294	0,9493
0,8040	0,9204	0,6036	0,6576	0,7272	0,8040	0,9048	1,0356
0,8710	0,9971	0,6539	0,7124	0,7878	0,8710	0,9802	1,1219
0,9380	1,0738	0,7042	0,7672	0,8484	0,9380	1,0556	1,2082
1,0050	1,1505	0,7545	0,8220	0,9090	1,0050	1,1310	1,2945
1,0720	1,2272	0,8048	0,8768	0,9696	1,0720	1,2064	1,3808
1,1390	1,3039	0,8551	0,9316	1,0302	1,1390	1,2818	1,4671
1,2060	1,3806	0,9054	0,9864	1,0908	1,2060	1,3572	1,5534
1,2730	1,4573	0,9557	1,0412	1,1514	1,2730	1,4326	1,6397
1,3400	1,5340	1,0060	1,0960	1,2120	1,3400	1,5080	1,7286
1,4070	1,6107	1,0563	1,1508	1,2726	1,4070	1,5834	1,8123
1,4740	1,6874	1,1066	1,2056	1,3332	1,4740	1,6588	1,8986
1,5410	1,7641	1,1569	1,2604	1,3938	1,5410	1,7342	1,9849
1,6080	1,8408	1,2072	1,3152	1,4544	1,6080	1,8096	2,0712
1,6750	1,9175	1,2575	1,3700	1,5150	1,6750	1,8850	2,1575
1,7420	1,9942	1,3078	1,4248	1,5756	1,7420	1,9604	2,2438
1,8090	2,0709	1,3581	1,4796	1,6362	1,8090	2,0358	2,3301
1,8760	2,1476	1,4084	1,5344	1,6968	1,8760	2,1112	2,4164
1,9430	2,2243	1,4587	1,5892	1,7574	1,9430	2,1866	2,5027
2,0100	2,3010	1,5090	1,6440	1,8180	2,0100	2,2620	2,5890
2,0770	2,3777	1,5593	1,6988	1,8786	2,0770	2,3374	2,6753
2,1440	2,4544	1,6096	1,7536	1,9392	2,1440	2,4128	2,7616

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	89,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,033	2,4486	2,2110	1,9668	1,7787	1,4751	1,6071	1,7787	1,9668
0,034	2,5228	2,2780	2,0264	1,8326	1,5198	1,6558	1,8326	2,0264
0,035	2,5970	2,3450	2,0860	1,8865	1,5645	1,7045	1,8865	2,0860
0,036	2,6712	2,4120	2,1456	1,9404	1,6092	1,7532	1,9404	2,1456
0,037	2,7454	2,4790	2,2052	1,9943	1,6539	1,8019	1,9943	2,2052
0,038	2,8196	2,5460	2,2648	2,0482	1,6986	1,8506	2,0482	2,2648
0,039	2,8938	2,6130	2,3244	2,1021	1,7433	1,8993	2,1021	2,3244
0,040	2,9680	2,6800	2,3840	2,1560	1,7880	1,9480	2,1560	2,3840
0,041	3,0422	2,7470	2,4436	2,2099	1,8327	1,9967	2,2099	2,4436
0,042	3,1164	2,8140	2,5032	2,2638	1,8774	2,0454	2,2638	2,5032
0,043	3,1906	2,8810	2,5628	2,3177	1,9221	2,0941	2,3177	2,5628
0,044	3,2648	2,9480	2,6224	2,3716	1,9668	2,1428	2,3716	2,6224
0,045	3,3390	3,0150	2,6820	2,4255	2,0115	2,1915	2,4255	2,6820
0,046	3,4132	3,0820	2,7416	2,4794	2,0562	2,2402	2,4794	2,7416
0,047	3,4874	3,1490	2,8012	2,5333	2,1009	2,2889	2,5333	2,8012
0,048	3,5616	3,2160	2,8608	2,5872	2,1456	2,3376	2,5872	2,8608
0,049	3,6358	3,2830	2,9204	2,6411	2,1903	2,3863	2,6411	2,9204
0,050	3,7100	3,3500	2,9800	2,6950	2,2350	2,4350	2,6950	2,9800
0,051	3,7842	3,4170	3,0396	2,7489	2,2797	2,4837	2,7489	3,0396
0,052	3,8584	3,4840	3,0992	2,8028	2,3244	2,5324	2,8028	3,0992
0,053	3,9326	3,5510	3,1588	2,8567	2,3691	2,5811	2,8567	3,1588
0,054	4,0068	3,6180	3,2184	2,9106	2,4138	2,6298	2,9106	3,2184
0,055	4,0810	3,6850	3,2780	2,9645	2,4585	2,6785	2,9645	3,2780
0,056	4,1552	3,7520	3,3376	3,0184	2,5032	2,7272	3,0184	3,3376
0,057	4,2294	3,8190	3,3972	3,0723	2,5479	2,7759	3,0723	3,3972
0,058	4,3036	3,8860	3,4568	3,1262	2,5926	2,8246	3,1262	3,4568
0,059	4,3778	3,9530	3,5164	3,1801	2,6373	2,8733	3,1801	3,5164
0,060	4,4520	4,0200	3,5760	3,2340	2,6820	2,9220	3,2340	3,5760
0,061	4,5262	4,0870	3,6356	3,2879	2,7267	2,9707	3,2879	3,6356
0,062	4,6004	4,1540	3,6952	3,3418	2,7714	3,0194	3,3418	3,6952
0,063	4,6746	4,2210	3,7548	3,3957	2,8161	3,0681	3,2957	3,7548
0,064	4,7488	4,2880	3,8144	3,4496	2,8608	3,1168	3,4496	3,8144
0,065	4,8230	4,3550	3,8740	3,5035	2,9055	3,1655	3,5035	3,8740
0,066	4,8972	4,4220	3,9336	3,5574	2,9502	3,2142	3,5574	3,9336
0,067	4,9714	4,4890	3,9932	3,6113	2,9949	3,2629	3,6113	3,9932
0,068	5,0456	4,5560	4,0528	3,6652	3,0396	3,3116	3,6652	4,0528

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
2,2110	2,5311	1,6599	1,8084	1,9998	2,2110	2,4882	2,8479
2,2780	2,6078	1,7102	1,8632	2.0604	2,2780	2,5636	2,9342
2,3450	2,6845	1,7605	1,9180	2,1210	2,3450	2,6390	3,0205
2,4120	2,7612	1,8108	1,9728	2,1816	2,4120	2,7144	3,1068
2,4790	2,8379	1,8611	2,0276	2,2422	2,4790	2,7898	3,1931
2,5460	2,9146	1,9114	2,0824	2,3028	2,5460	2,8652	3,2794
2,6130	2,9913	1,9617	2,1372	2,3634	2,6130	2,9406	3,3657
2,6800	3,0680	2,0120	2,1920	2,4240	2,6800	3,0160	3,4520
2,7470	3,1447	2,0623	2,2468	2,4846	2,7470	3,0914	3,5383
2,8140	3,2214	2,1126	2,3016	2,5452	2,8140	3,1668	3,6246
2,8810	3,2981	2,1629	2,3564	2,6058	2,8810	3,2422	3,7109
2,9480	3,3748	2,2132	2,4112	2,6664	2,9480	3,3176	3,7972
3,0150	3,4515	2,2635	2,4660	2,7270	3,0150	3,3930	3,8835
3,0820	3,5282	2,3138	2,5208	2,7876	3,0820	3,4684	3,9698
3,1490	3,6049	2,3641	2,5756	2,8482	3,1490	3,5438	4,0561
3,2160	3,6816	2,4144	2,6304	2,9088	3,2160	3,6192	4,1424
3,2830	3,7583	2,4647	2,6852	2,9694	3,2830	3,6946	4,2287
3,3500	3,8350	2,5150	2,7400	3,0300	3,3500	3,7700	4,3150
3,4170	3,9117	2,5653	2,7948	3,0906	3,4170	3,8454	4,4013
3,4840	3,9884	2,6156	2,8496	3,1512	3,4840	3,9208	4,4876
3,5510	4,0651	2,6659	2,9044	3,2118	3,5510	3,9962	4,5739
3,6180	4,1418	2,7162	2,9592	3,2724	3,6180	4,0716	4,6602
3,6850	4,2185	2,7605	3,0140	3,3330	3,6850	4,1470	4,7465
3,7520	4,2952	2,8168	3,0688	3,3936	3,7520	4,2224	4,8328
3,8190	4,3719	2,8671	3,1236	3,4542	3,8190	4,2978	4,9191
3,8860	4,4486	2,9174	3,1784	3,5148	3,8860	4,3732	5,0054
3,9530	4,5253	2,9677	3,2332	3,5754	3,9530	4,4486	5,0917
4,0200	4,6020	3,0180	3,2880	3,6360	4,0200	4,5240	5,1780
4,0870	4,6787	3,0683	3,3428	3,6966	4,0870	4,5994	5,2643
4,1540	4,7554	3,1186	3,3976	3,7572	4,1540	4,6748	5,3506
4,2210	4,8321	3,1689	3,4524	3,8178	4,2210	4,7502	5,4369
4,2880	4,9088	3,2192	3,5072	3,8784	4,2880	4,8256	5,5232
4,3550	4,9855	3,2695	3,5620	3,9390	4,3550	4,9010	5,6095
4,4220	5,0622	3,3198	3,6168	3,9996	4,4220	4,9764	5,6958
4,4890	5,1389	3,3701	3,6716	4,0602	4,4890	5,0518	5,7821
4,5560	5,2156	3,4204	3,7264	4,1208	4,5560	5,1272	5,8684

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,069	5,1198	4,6230	4,1124	3,7191	3,0843	3,3603	3,7191	4,1124
0,070	5,1940	4,6900	4,1720	3,7730	3,1290	3,4090	3,7730	4,1720
0,071	5,2682	4,7570	4,2316	3,8269	3,1737	3,4577	3,8269	4,2316
0,072	5,3424	4,8240	4,2912	3,8808	3,2184	3,5064	3,8808	4,2912
0,073	5,4166	4,8910	4,3508	3,9347	3,2631	3,5551	3,9347	4,3508
0,074	5,4908	4,9580	4,4104	3,9886	3,3078	3,6038	3,9886	4,4104
0,075	5,5650	5,0250	4,4700	4,0425	3,3525	3,6525	4,0425	4,4700
0,076	5,6392	5,0920	4,5296	4,0964	3,3972	3,7012	4,0964	4,5296
0,077	5,7134	5,1590	4,5892	4,1503	3,4419	3,7499	4,1503	4,5892
0,078	5,7876	5,2260	4,6488	4,2042	3,4866	3,7986	4,2042	4,6488
0,079	5,8618	5,2930	4,7084	4,2581	3,5313	3,8473	4,2581	4,7084
0,080	5,9360	5,3600	4,7680	4,3120	3,5760	3,8960	4,3120	4,7680
0,081	6,0102	5,4270	4,8276	4,3659	3,6207	3,9447	4,3659	4,8276
0,082	6,0844	5,4940	4,8872	4,4198	3,6654	3,9934	4,4198	4,8872
0,083	6,1586	5,5610	4,9468	4,4737	3,7101	4,0421	4,4737	4,9468
0,084	6,2328	5,6280	5,0064	4,5276	3,7548	4,0908	4,5276	5,0064
0,085	6,3070	5,6950	5,0660	4,5815	3,7995	4,1395	4,5815	5,0660
0,086	6,3812	5,7620	5,1256	4,6354	3,8442	4,1882	4,6354	5,1256
0,087	6,4554	5,8290	5,1852	4,6893	3,8889	4,2369	4,6893	5,1852
0,088	6,5296	5,8960	5,2448	4,7432	3,9336	4,2856	4,7432	5,2448
0,089	6,6038	5,9630	5,3044	4,7971	3,9783	4,3343	4,7971	5,3044
0,090	6,6780	6,0300	5,3640	4,8510	4,0230	4,3830	4,8510	5,3640
0,091	6,7522	6,0970	5,4236	4,9049	4,0677	4,4317	4,9049	5,4236
0,092	6,8264	6,1640	5,4832	4,9588	4,1124	4,4804	4,9588	5,4832
0,093	6,9006	6,2310	5,5428	5,0127	4,1571	4,5291	5,0127	5,5428
0,094	6,9748	6,2980	5,6024	5,0666	4,2018	4,5778	5,0666	5,6024
0,095	7,0490	6,3650	5,6620	5,1205	4,2465	4,6265	5,1205	5,6620
0,096	7,1232	6,4320	5,7216	5,1744	4,2912	4,6752	5,1744	5,7216
0,097	7,1974	6,4990	5,7812	5,2283	4,3359	4,7239	5,2283	5,7812
0,098	7,2716	6,5660	5,8408	5,2822	4,3806	4,7726	5,2822	5,8408
0,099	7,3458	6,6330	5,9004	5,3361	4,4253	4,8213	5,3361	5,9004
0,100	7,4200	6,7000	5,9600	5,3900	4,4700	4,8700	5,3900	5,9600
0,101	7,4942	6,7670	6,0196	5,4439	4,5147	4,9187	5,4439	6,0196
0,102	7,5684	6,8340	6,0792	5,4978	4,5594	4,9674	5,4978	6,0792
0,103	7,6426	6,9010	6,1388	5,5517	4,6041	5,0161	5,5517	6,1388
0,104	7,7168	6,9680	6,1984	5,6056	4,6488	5,0648	5,6056	6,1984

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	51,8	60,6	67,0	75,4	86,3
4,6230	5,2923	3,4707	3,7812	4,1814	4,6230	5,2026	5,9547
4,6900	5,3690	3,5210	3,8360	4,2420	4,6900	5,2780	6,0410
4,7570	5,4457	3,5713	3,8908	4,3026	4,7570	5,3534	6,1273
4,8240	5,5224	3,6216	3,9456	4,3632	4,8240	5,4288	6,2136
4,8910	5,5991	3,6719	4,0004	4,4238	4,8910	5,5042	6,2999
4,9580	5,6758	3,7222	4,0552	4,4844	4,9580	5,5796	6,3862
5,0250	5,7525	3,7725	4,1100	4,5450	5,0250	5,6550	6,4725
5,0920	5,8292	3,8228	4,1648	4,6056	5,0920	5,7304	6,5588
5,1590	5,905[illegible]	3,8731	4,2196	4,6662	5,1590	5,8058	6,645[illegible]
5,2260	5,9826	3,9234	4,2744	4,7268	5,2260	5,8812	6,7314
5,2930	6,0593	3,9737	4,3292	4,7874	5,2930	5,9566	6,8177
5,3600	6,1360	4,0240	4,3840	4,8480	5,3600	6,0320	6,9040
5,4270	6,2127	4,0743	4,4388	4,9086	5,4270	6,1074	6,9903
5,4940	6,2894	4,1246	4,4936	4,9692	5,4940	6,1828	7,0766
5,5610	6,3661	4,1749	4,5484	5,0298	5,5610	6,2582	7,1629
5,6280	6,4428	4,2252	4,6032	5,0904	5,6280	6,3336	7,2492
5,6950	6,5195	4,2755	4,6580	5,1510	5,6950	6,4090	7,3355
5,7620	6,5962	4,3258	4,7128	5,2116	5,7620	6,4844	7,4218
5,8290	6,6729	4,3761	4,7676	5,2722	5,8290	6,5598	7,5081
5,8960	6,7496	4,4264	4,8224	5,3328	5,8960	6,6352	7,5944
5,9630	6,8263	4,4767	4,8772	5,3934	5,9630	6,7106	7,6807
6,0300	6,9030	4,5270	4,9320	5,4540	6,0300	6,7860	7,7670
6,0970	6,9797	4,5773	4,9868	5,5146	6,0970	6,8614	7,8533
6,1640	7,0564	4,6276	5,0416	5,5752	6,1640	6,9368	7,9396
6,2310	7,1331	4,6779	5,0964	5,6358	6,2310	7,0122	8,0259
6,2980	7,2098	4,7282	5,1512	5,6964	6,2980	7,0876	8,1122
6,3650	7,2865	4,7785	5,2060	5,7570	6,3650	7,1630	8,1985
6,4320	7,3632	4,8288	5,2608	5,8176	6,4320	7,2384	8,2848
6,4990	7,4399	4,8791	5,3156	5,8782	6,4990	7,3138	8,3711
6,5660	7,5166	4,9294	5,3704	5,9388	6,5660	7,3892	8,4574
6,6330	7,5933	4,9797	5,4252	5,9994	6,6330	7,4646	8,5437
6,7000	7,6700	5,0300	5,4800	6,0600	6,7000	7,5400	8,6300
6,7670	7,7467	5,0803	5,5348	6,1206	6,7670	7,6154	8,7163
6,8340	7,8234	5,1306	5,5896	6,1812	6,8340	7,6908	8,8026
6,9010	7,9001	5,1809	5,6444	6,2418	6,9010	7,7662	8,8889
6,9680	7,9768	5,2312	5,6992	6,3024	6,9680	7,8416	8,9752

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,105	7,7910	7,0350	6,2580	5,6595	4,6935	5,1135	5,6595	6,2580
0,106	7,8652	7,1020	6,3176	5,7134	4,7382	5,1622	5,7134	6,3176
0,107	7,9394	7,1690	6,3772	5,7673	4,7829	5,2109	5,7673	6,3772
0,108	8,0136	7,2360	6,4368	5,8212	4,8276	5,2596	5,8212	6,4368
0,109	8,0878	7,3030	6,4964	5,8751	4,8723	5,3083	5,8751	6,4964
0,110	8,1620	7,3700	6,5560	5,9290	4,9170	5,3570	5,9290	6,5560
0,111	8,2362	7,4370	6,6156	5,9829	4,9617	5,4057	5,9829	6,6156
0,112	8,3104	7,5040	6,6752	6,0368	5,0064	5,4544	6,0368	6,6752
0,113	8,3846	7,5710	6,7348	6,0907	5,0511	5,5031	6,0907	6,7348
0,114	8,4588	7,6380	6,7944	6,1446	5,0958	5,5518	6,1446	6,7944
0,115	8,5330	7,7050	6,8540	6,1985	5,1405	5,6005	6,1985	6,8540
0,116	8,6072	7,7720	6,9136	6,2524	5,1852	5,6492	6,2524	6,9136
0,117	8,6814	7,8390	6,9732	6,3063	5,2299	5,6979	6,3063	6,9732
0,118	8,7556	7,9060	7,0328	6,3602	5,2746	5,7466	6,3602	7,0328
0,119	8,8298	7,9730	7,0924	6,4141	5,3193	5,7953	6,4141	7,0924
0,120	8,9040	8,0400	7,1520	6,4680	5,3640	5,8440	6,4680	7,1520
0,121	8,9782	8,1070	7,2116	6,5219	5,4087	5,8927	6,5219	7,2116
0,122	9,0524	8,1740	7,2712	6,5758	5,4534	5,9414	6,5758	7,2712
0,123	9,1266	8,2410	7,3308	6,6297	5,4981	5,9901	6,6297	7,3308
0,124	9,2008	8,3080	7,3904	6,6836	5,5428	6,0388	6,6836	7,3904
0,125	9,2750	8,3750	7,4500	6,7375	5,5875	6,0875	6,7375	7,4500
0,126	9,3492	8,4420	7,5096	6,7914	5,6322	6,1362	6,7914	7,5096
0,127	9,4234	8,5090	7,5692	6,8453	5,6769	6,1849	6,8453	7,5692
0,128	9,4976	8,5760	7,6288	6,8992	5,7216	6,2336	6,8992	7,6288
0,129	9,5718	8,6430	7,6884	6,9531	5,7663	6,2823	6,9531	7,6884
0,130	9,6460	8,7100	7,7480	7,0070	5,8110	6,3310	7,0070	7,7480
0,131	9,7202	8,7770	7,8076	7,0609	5,8557	6,3797	7,0609	7,8076
0,132	9,7944	8,8440	7,8672	7,1148	5,9004	6,4284	7,1148	7,8672
0,133	9,8686	8,9110	7,9268	7,1687	5,9451	6,4771	7,1687	7,9268
0,134	9,9428	8,9780	7,9864	7,2226	5,9898	6,5258	7,2226	7,9864
0,135	10,0170	9,0450	8,0460	7,2765	6,0345	6,5745	7,2765	8,0460
0,136	10,0912	9,1120	8,1056	7,3304	6,0792	6,6232	7,3304	8,1056
0,137	10,1654	9,1790	8,1652	7,3843	6,1239	6,6719	7,3843	8,1652
0,138	10,2396	9,2460	8,2248	7,4382	6,1686	6,7206	7,4382	8,2248
0,139	10,3138	9,3130	8,2844	7,4921	6,2133	6,7693	7,4921	8,2844
0,140	10,3880	9,3800	8,3440	7,5460	6,2580	6,8180	7,5460	8,3440
0,141	10,4622	9,4470	8,4036	7,5999	6,3027	6,8667	7,5999	8,4036

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
7,0350	8,0535	5,2815	5,7540	6,3630	7,0350	7,9170	9,0615
7,1020	8,1302	5,3318	5,8088	6,4236	7,1020	7,9924	9,1478
7,1690	8,2069	5,3821	5,8636	6,4842	7,1690	8,0678	9,2341
7,2360	8,2836	5,4324	5,9184	6,5448	7,2360	8,1432	9,3204
7,3030	8,3603	5,4827	5,9732	6,6054	7,3030	8,2186	9,4067
7,3700	8,4370	5,5330	6,0280	6,6660	7,3700	8,2940	9,4930
7,4370	8,5137	5,5833	6,0828	6,7266	7,4370	8,3694	9,5793
7,5040	8,5904	5,6336	6,1376	6,7872	7,5040	8,4448	9,6656
7,5710	8,6671	5,6839	6,1924	6,8478	7,5710	8,5202	9,7519
7,6380	8,7438	5,7342	6,2472	6,9084	7,6380	8,5956	9,8382
7,7050	8,8205	5,7845	6,3020	6,9690	7,7050	8,6710	9,9245
7,7720	8,8972	5,8348	6,3568	7,0296	7,7720	8,7464	10,0108
7,8390	8,9739	5,8851	6,4116	7,0902	7,8390	8,8218	10,0971
7,9060	9,0506	5,9354	6,4664	7,1508	7,9060	8,8972	10,1834
7,9730	9,1273	5,9857	6,5212	7,2114	7,9730	8,9726	10,2697
8,0400	9,2040	6,0360	6,5760	7,2720	8,0400	9,0480	10,3560
8,1070	9,2807	6,0863	6,6308	7,3326	8,1070	9,1234	10,4423
8,1740	9,3574	6,1366	6,6856	7,3932	8,1740	9,1988	10,5286
8,2410	9,4341	6,1869	6,7404	7,4538	8,2410	9,2742	10,6149
8,3080	9,5108	6,2372	6,7952	7,5144	8,3080	9,3496	10,7012
8,3750	9,5875	6,2875	6,8500	7,5750	8,3750	9,4250	10,7875
8,4420	9,6642	6,3378	6,9048	7,6356	8,4420	9,5004	10,8738
8,5090	9,7409	6,3881	6,9596	7,6962	8,5090	9,5758	10,9601
8,5760	9,8176	6,4384	7,0144	7,7568	8,5760	9,6512	11,0464
8,6430	9,8943	6,4887	7,0692	7,8174	8,6430	9,7266	11,1327
8,7100	9,9710	6,5390	7,1240	7,8780	8,7100	9,8020	11,2190
8,7770	10,0477	6,5893	7,1788	7,9386	8,7770	9,8774	11,3053
8,8440	10,1244	6,6396	7,2336	7,9992	8,8440	9,9528	11,3916
8,9110	10,2011	6,6899	7,2884	8,0598	8,9110	10,0282	11,4779
8,9780	10,2778	6,7402	7,3432	8,1204	8,9780	10,1036	11,5642
9,0450	10,3545	6,7905	7,3980	8,1810	9,0450	10,1790	11,6505
9,1120	10,4312	6,8408	7,4528	8,2416	9,1120	10,2544	11,7368
9,1790	10,5079	6,8911	7,5076	8,3022	9,1790	10,3298	11,8231
9,2460	10,5846	6,9414	7,5624	8,3628	9,2460	10,4052	11,9094
9,3130	10,6613	6,9917	7,6172	8,4234	9,3130	10,4806	11,9957
9,3800	10,7380	7,0420	7,6720	8,4840	9,3800	10,5560	12,0820
9,4470	10,8147	7,0923	7,7268	8,5446	9,4470	10,6314	12,1683

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Специальные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,0	44,7	48,7	53,0	59,6
0,142	10,5364	9,5140	8,4632	7,6538	6,3474	6,9164	7,6538	8,4632
0,143	10,6106	9,5810	8,5228	7,7077	6,3921	6,9641	7,7077	8,5228
0,144	10,6848	9,6480	8,5824	7,7616	6,4368	7,0128	7,7616	8,5824
0,145	10,7590	9,7150	8,6420	7,8155	6,4815	7,0615	7,8155	8,6420
0,146	10,8332	9,7820	8,7016	7,8694	6,5262	7,1102	7,8694	8,7016
0,147	10,9074	9,8490	8,7612	7,9233	6,5709	7,1589	7,9233	8,7612
0,148	10,9816	9,9160	8,8208	7,9772	6,6156	7,2076	7,9772	8,8208
0,149	11,0558	9,9830	8,8804	8,0311	6,6603	7,2563	8,0311	8,8804
0,150	11,1300	10,0500	8,9400	8,0850	6,7050	7,3050	8,0850	8,9400
0,151	11,2042	10,1170	8,9996	8,1389	6,7497	7,3537	8,1389	8,9996
0,152	11,2784	10,1840	9,0592	8,1928	6,7944	7,4024	8,1928	9,0592
0,153	11,3526	10,2510	9,1188	8,2467	6,8391	7,4511	8,2467	9,1188
0,154	11,4268	10,3180	9,1784	8,3006	6,8838	7,4998	8,3006	9,1784
0,155	11,5010	10,3850	9,2380	8,3545	6,9285	7,5485	8,3545	9,2380
0,156	11,5752	10,4520	9,2976	8,4084	6,9732	7,5972	8,4084	9,2976
0,157	11,6494	10,5190	9,3572	8,4623	7,0179	7,6459	8,4623	9,3572
0,158	11,7236	10,5860	9,4168	8,5162	7,0626	7,6946	8,5162	9,4168
0,159	11,7978	10,6530	9,4764	8,5701	7,1073	7,7433	8,5701	9,4764
0,160	11,8720	10,7200	9,5360	8,6240	7,1520	7,7920	8,6240	9,5360
0,161	11,9462	10,7870	9,5956	8,6779	7,1967	7,8407	8,6779	9,5956
0,162	12,0204	10,8540	9,6552	8,7318	7,2414	7,8894	8,7318	9,6552
0,163	12,0946	10,9210	9,7148	8,7857	7,2861	7,9381	8,7857	9,7148
0,164	12,1688	10,9880	9,7744	8,8396	7,3308	7,9868	8,8396	9,7744
0,165	12,2430	11,0550	9,8340	8,8935	7,3755	8,0355	8,8935	9,8340
0,166	12,3172	11,1220	9,8936	8,9474	7,4202	8,0842	8,9474	9,8936
0,167	12,3914	11,1890	9,9532	9,0013	7,4649	8,1329	9,0013	9,9532
0,168	12,4656	11,2560	10,0128	9,0552	7,5096	8,1816	9,0552	10,0128
0,169	12,5398	11,3230	10,0724	9,1091	7,5543	8,2303	9,1091	10,0724
0,170	12,6140	11,3900	10,1320	9,1630	7,5990	8,2790	9,1630	10,1320
0,171	12,6882	11,4570	10,1916	9,2169	7,6437	8,3277	9,2169	10,1916
0,172	12,7624	11,5240	10,2512	9,2708	7,6884	8,3764	9,2708	10,2512
0,173	12,8366	11,5910	10,3108	9,3247	7,7331	8,4251	9,3247	10,3108
0,174	12,9108	11,6580	10,3704	9,3786	7,7778	8,4738	9,3786	10,3704
0,175	12,9850	11,7250	10,4300	9,4325	7,8225	8,5225	9,4325	10,4300
0,176	13,0592	11,7920	10,4896	9,4864	7,8672	8,5712	9,4864	10,4896
0,177	13,1334	11,8590	10,5492	9,5403	7,9119	8,6199	9,5403	10,5492
0,178	13,2076	11,9260	10,6088	9,5942	7,9566	8,6686	9,5942	10,6088

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
9,5140	10,8914	7,1426	7,7816	8,6052	9,5130	10,7068	12,2546
9,5810	10,9681	7,1929	7,8364	8,6658	9,5810	10,7822	12,3409
9,6480	11,0448	7,2432	7,8912	8,7264	9,6480	10,8576	12,4272
9,7150	11,1215	7,2935	7,9460	8,7870	9,7150	10,9330	12,5135
9,7820	11,1982	7,3438	8,0008	8,8476	9,7820	11,0084	12,5998
9,8490	11,2749	7,3941	8,0556	8,9082	9,8490	11,0838	12,6861
9,9160	11,3516	7,4444	8,1104	8,9688	9,9160	11,1592	12,7724
9,9830	11,4283	7,4947	8,1652	9,0294	9,9830	11,2346	12,8587
10,0500	11,5050	7,5450	8,2200	9,0900	10,0500	11,3100	12,9450
10,1170	11,5817	7,5953	8,2748	9,1506	10,1170	11,3854	13,0313
10,1840	11,6584	7,6456	8,3296	9,2112	10,1840	11,4608	13,1176
10,2510	11,7351	7,6959	8,3844	9,2718	10,2510	11,5362	13,2039
10,3180	11,8118	7,7462	8,4392	9,3324	10,3180	11,6116	13,2902
10,3850	11,8885	7,7965	3,4940	9,3930	10,3850	11,6870	13,3765
10,4520	11,9652	7,8468	8,5488	9,4536	10,4520	11,7624	13,4628
10,5190	12,0419	7,8971	8,6036	9,5142	10,5190	11,8378	13,5491
10,5860	12,1186	7,9474	8,6584	9,5748	10,5860	11,9132	13,6354
10,6530	12,1953	7,9977	8,7132	9,6354	10,6530	11,9886	13,7217
10,7200	12,2720	8,0480	8,7680	9,6960	10,7200	12,0640	13,8080
10,7870	12,3487	8,0983	8,8228	9,7566	10,7870	12,1394	13,8943
10,8540	12,4254	8,1486	8,8776	9,8172	10,8540	12,2148	13,9806
10,9210	12,5021	8,1989	8,9324	9,8778	10,9210	12,2902	14,0669
10,9880	12,5788	8,2492	8,9872	9,9384	10,9880	12,3656	14,1532
11,0550	12,6555	8,2995	9,0420	9,9990	11,0550	12,4410	14,2395
11,1220	12,7322	8,3498	9,0968	10,0596	11,1220	12,5164	14,3258
11,1890	12,8089	8,4001	9,1516	10,1202	11,1890	12,5918	14,4121
11,2560	12,8856	8,4504	9,2064	10,1808	11,2560	12,6672	14,4984
11,3230	12,9623	8,5007	9,2612	10,2414	11,3230	12,7426	14,5847
11,3900	13,0390	8,5510	9,3160	10,3020	11,3900	12,8180	14,6710
11,4570	13,1157	8,6013	9,3708	10,3626	11,4570	12,8934	14,7573
11,5240	13,1924	8,6516	9,4256	10,4232	11,5240	12,9688	14,8436
11,5910	13,2691	8,7019	9,4804	10,4838	11,5910	13,0442	14,9299
11,6580	13,3458	8,7522	9,5352	10,5444	11,6580	13,1196	15,0162
11,7250	13,4225	8,8025	9,5900	10,6050	11,7250	13,1950	15,1025
11,7920	13,4992	8,8528	9,6448	10,6656	11,7920	13,2704	15,1888
11,8590	13,5759	8,9031	9,6996	10,7262	11,8590	13,3458	15,2751
11,9260	13,6526	8,9534	9,7544	10,7868	11,9260	13,4212	15,3614

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,179	13,2818	11,9930	10,6684	9,6481	8,0013	8,7173	9,6481	10,6684
0,180	13,3560	12,0600	10,7280	9,7020	8,0460	8,7660	9,7020	10,7280
0,181	13,4302	12,1270	10,7876	9,7559	8,0907	8,8147	9,7559	10,7876
0,182	13,5044	12,1940	10,8472	9,8098	8,1354	8,8634	9,8098	10,8472
0,183	13,5786	12,2610	10,9068	9,8637	8,1801	8,9121	9,8637	10,9068
0,184	13,6528	12,3280	10,9664	9,9176	8,2248	8,9608	9,9176	10,9664
0,185	13,7270	12,3950	11,0260	9,9715	8,2695	9,0095	9,9715	11,0260
0,186	13,8012	12,4620	11,0856	10,0254	8,3142	9,0582	10,0254	11,0856
0,187	13,8754	12,5290	11,1452	10,0793	8,3589	9,1069	10,0793	11,1452
0,188	13,9496	12,5960	11,2048	10,1332	8,4036	9,1556	10,1332	11,2048
0,189	14,0238	12,6630	11,2644	10,1871	8,4483	9,2043	10,1871	11,2644
0,190	14,0980	12,7300	11,3240	10,2410	8,4930	9,2530	10,2410	11,3240
0,191	14,1722	12,7970	11,3836	10,2949	8,5377	9,3017	10,2949	11,3836
0,192	14,2464	12,8640	11,4432	10,3488	8,5824	9,3504	10,3488	11,4432
0,193	14,3206	12,9310	11,5028	10,4027	8,6271	9,3991	10,4027	11,5028
0,194	14,3948	12,9980	11,5624	10,4566	8,6718	9,4478	10,4566	11,5624
0,195	14,4690	13,0650	11,6220	10,5105	8,7165	9,4965	10,5105	11,6220
0,196	14,5432	13,1320	11,6816	10,5644	8,7612	9,5452	10,5644	11,6816
0,197	14,6174	13,1990	11,7412	10,6183	8,8059	9,5939	10,6183	11,7412
0,198	14,6916	13,2660	11,8008	10,6722	8,8506	9,6426	10,6722	11,8008
0,199	14,7658	13,3330	11,8604	10,7261	8,8953	9,6913	10,7261	11,8604
0,200	14,8400	13,4000	11,9200	10,7800	8,9400	9,7400	10,7800	11,9200
0,201	14,9142	13,4670	11,9796	10,8339	8,9847	9,7887	10,8339	11,9796
0,202	14,9884	13,5340	12,0392	10,8878	9,0294	9,8374	10,8878	12,0392
0,203	15,0626	13,6010	12,0988	10,9417	9,0741	9,8861	10,9417	12,0988
0,204	15,1368	13,6680	12,1584	10,9956	9,1188	9,9348	10,9956	12,1584
0,205	15,2110	13,7350	12,2180	11,0495	9,1635	9,9835	11,0495	12,2180
0,206	15,2852	13,8020	12,2776	11,1034	9,2082	10,0322	11,1034	12,2776
0,207	15,3594	13,8690	12,3372	11,1573	9,2529	10,0809	11,1573	12,3372
0,208	15,4336	13,9360	12,3968	11,2112	9,2976	10,1296	11,2112	12,3968
0,209	15,5078	14,0030	12,4564	11,2651	9,3423	10,1783	11,2651	12,4564
0,210	15,5820	14,0700	12,5160	11,3190	9,3870	10,2270	11,3190	12,5160
0,211	15,6562	14,1370	12,5756	11,3729	9,4317	10,2757	11,3729	12,5756
0,212	15,7304	14,2040	12,6352	11,4268	9,4764	10,3244	11,4268	12,6352
0,213	15,8046	14,2710	12,6948	11,4807	9,5211	10,3731	11,4807	12,6948
0,214	15,8788	14,3380	12,7544	11,5346	9,5658	10,4218	11,5346	12,7544
0,215	15,9530	14,4050	12,8140	11,5885	9,6105	10,4705	11,5885	12,8140

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
11,9930	13,7293	9,0037	9,8092	10,8474	11,9930	13,4966	15,4477
12,0600	13,8060	9,0540	9,8640	10,9080	12,0600	13,5720	15,5340
12,1270	13,8827	9,1043	9,9188	10,9686	12,1270	13,6474	15,6203
12,1940	13,9594	9,1546	9,9736	11,0292	12,1940	13,7228	15,7066
12,2610	14,0361	9,2049	10,0284	11,0898	12,2610	13,7982	15,7929
12,3280	14,1128	9,2552	10,0832	11,1504	12,3280	13,8736	15,8792
12,3950	14,1895	9,3055	10,1380	11,2110	12,3950	13,9490	15,9655
12,4620	14,2662	9,3558	10,1928	11,2716	12,4620	14,0244	16,0518
12,5290	14,3429	9,4061	10,2476	11,3322	12,5290	14,0998	16,1381
12,5960	14,4196	9,4564	10,3024	11,3928	12,5960	14,1752	16,2244
12,6630	14,4963	9,5067	10,3572	11,4534	12,6630	14,2506	16,3107
12,7300	14,5730	9,5570	10,4120	11,5140	12,7300	14,3260	16,3970
12,7970	14,6497	9,6073	10,4668	11,5746	12,7970	14,4014	16,4833
12,8640	14,7264	9,6576	10,5216	11,6352	12,8640	14,4768	16,5696
12,9310	14,8031	9,7079	10,5764	11,6958	12,9310	14,5522	16,6559
12,9980	14,8798	9,7582	10,6312	11,7564	12,9980	14,6276	16,7422
13,0650	14,9565	9,8085	10,6860	11,8170	13,0650	14,7030	16,8285
13,1320	15,0332	9,8588	10,7408	11,8776	13,1320	14,7784	16,9148
13,1990	15,1099	9,9091	10,7956	11,9382	13,1990	14,8538	17,0011
13,2660	15,1866	9,9594	10,8504	11,9988	13,2660	14,9292	17,0874
13,3330	15,2633	10,0097	10,9052	12,0594	13,3330	15,0046	17,1737
13,4000	15,3400	10,0600	10,9600	12,1200	13,4000	15,0800	17,2600
13,4670	15,4167	10,1103	11,0148	12,1806	13,4670	15,1554	17,3463
13,5340	15,4934	10,1606	11,0696	12,2412	13,5340	15,2308	17,4326
13,6010	15,5701	10,2109	11,1244	12,3018	13,6010	15,3062	17,5189
13,6680	15,6468	10,2612	11,1792	12,3624	13,6680	15,3816	17,6052
13,7350	15,7235	10,3115	11,2340	12,4230	13,7350	15,4570	17,6915
13,8020	15,8002	10,3618	11,2888	12,4836	13,8020	15,5324	17,7778
13,8690	15,8769	10,4121	11,3436	12,5442	13,8690	15,6078	17,8641
13,9360	15,9536	10,4624	11,3984	12,6048	13,9360	15,6832	17,9504
14,0030	16,0303	10,5127	11,4532	12,6654	14,0030	15,7586	18,0367
14,0700	16,1070	10,5630	11,5080	12,7260	14,0700	15,8340	18,1230
14,1370	16,1837	10,6133	11,5628	12,7866	14,1370	15,9094	18,2093
14,2040	16,2604	10,6636	11,6176	12,8472	14,2040	15,9848	18,2956
14,2710	16,3371	10,7139	11,6724	12,9078	14,2710	16,0602	18,3819
14,3380	16,4138	10,7642	11,7272	12,9684	14,3380	16,1356	18,4682
14,4050	16,4905	10,8145	11,7820	13,0290	14,4050	16,2110	18,5545

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,216	16,0272	14,4720	12,8736	11,6424	9,6552	10,5192	11,6424	12,8736
0,217	16,1014	14,5390	12,9332	11,6963	9,6999	10,5679	11,6963	12,9332
0,218	16,1756	14,6060	12,9928	11,7502	9,7446	10,6166	11,7502	12,9928
0,219	16,2498	14,6730	13,0524	11,8041	9,7893	10,6653	11,8041	13,0524
0,220	16,3240	14,7400	13,1120	11,8580	9,8340	10,7140	11,8580	13,1120
0,221	16,3982	14,8070	13,1716	11,9119	9,8787	10,7627	11,9119	13,1716
0,222	16,4724	14,8740	13,2312	11,9658	9,9234	10,8114	11,9658	13,2312
0,223	16,5466	14,9410	13,2908	12,0197	9,9681	10,8601	12,0197	13,2908
0,224	16,6208	15,0080	13,3504	12,0736	10,0128	10,9088	12,0736	13,3504
0,225	16,6950	15,0750	13,4100	12,1275	10,0575	10,9575	12,1275	13,4100
0,226	16,7692	15,1420	13,4696	12,1814	10,1022	11,0062	12,1814	13,4696
0,227	16,8434	15,2090	13,5292	12,2353	10,1469	11,0549	12,2353	13,5292
0,228	16,9176	15,2760	13,5888	12,2892	10,1916	11,1036	12,2892	13,5888
0,229	16,9918	15,3430	13,6484	12,3431	10,2363	11,1523	12,3431	13,6484
0,230	17,0660	15,4100	13,7080	12,3970	10,2810	11,2010	12,3970	13,7080
0,231	17,1402	15,4770	13,7676	12,4509	10,3257	11,2497	12,4509	13,7676
0,232	17,2144	15,5440	13,8272	12,5048	10,3704	11,2984	12,5048	13,8272
0,233	17,2886	15,6110	13,8868	12,5587	10,4151	11,3471	12,5587	13,8868
0,234	17,3628	15,6780	13,9464	12,6126	10,4598	11,3958	12,6126	13,9464
0,235	17,4370	15,7450	14,0060	12,6665	10,5045	11,4445	12,6665	14,0060
0,236	17,5112	15,8120	14,0656	12,7204	10,5492	11,4932	12,7204	14,0656
0,237	17,5854	15,8790	14,1252	12,7743	10,5939	11,5419	12,7743	14,1252
0,238	17,6596	15,9460	14,1848	12,8282	10,6386	11,5906	12,8282	14,1848
0,239	17,7338	16,0130	14,2444	12,8821	10,6833	11,6393	12,8821	14,2444
0,240	17,8080	16,0800	14,3040	12,9360	10,7280	11,6880	12,9360	14,3040
0,241	17,8822	16,1470	14,3636	12,9899	10,7727	11,7367	12,9899	14,3636
0,242	17,9564	16,2140	14,4232	13,0438	10,8174	11,7854	13,0438	14,4232
0,243	18,0306	16,2810	14,4828	13,0977	10,8621	11,8341	13,0977	14,4828
0,244	18,1048	16,3480	14,5424	13,1516	10,9068	11,8828	13,1516	14,5424
0,245	18,1790	16,4150	14,6020	13,2055	10,9515	11,9315	13,2055	14,6020
0,246	18,2532	16,4820	14,6616	13,2594	10,9962	11,9802	13,2594	14,6616
0,247	18,3274	16,5490	14,7212	13,3133	11,0409	12,0289	13,3133	14,7212
0,248	18,4016	16,6160	14,7808	13,3672	11,0856	12,0776	13,3672	14,7808
0,249	18,4758	16,6830	14,8404	13,4211	11,1303	12,1263	13,4211	14,8404
0,250	18,5500	16,7500	14,9000	13,4750	11,1750	12,1750	13,4750	14,9000
0,251	18,6242	16,8170	14,9596	13,5289	11,2197	12,2237	13,5289	14,9596
0,252	18,6984	16,8840	15,0192	13,5828	11,2644	12,2724	13,5828	15,0192

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
14,4720	16,5672	10,8648	11,8368	13,0896	14,4720	16,2864	18,6408
14,5390	16,6439	10,9151	11,8916	13,1502	14,5390	16,3618	18,7271
14,6060	16,7206	10,9654	11,9464	13,2108	14,6060	16,4372	18,8134
14,6730	16,7973	11,0157	12,0012	13,2714	14,6730	16,5126	18,8997
14,7400	16,8740	11,0660	12,0560	13,3320	14,7400	16,5880	18,9860
14,8070	16,9507	11,1163	12,1108	13,3926	14,8070	16,6634	19,0723
14,8740	17,0274	11,1666	12,1656	13,4532	14,8740	16,7388	19,1586
14,9410	17,1041	11,2169	12,2204	13,5138	14,9410	16,8142	19,2449
15,0080	17,1808	11,2672	12,2752	13,5744	15,0080	16,8896	19,3312
15,0750	17,2575	11,3175	12,3300	13,6350	15,0750	16,9650	19,4175
15,1420	17,3342	11,3678	12,3848	13,6956	15,1420	17,0404	19,5038
15,2090	17,4109	11,4181	12,4396	13,7562	15,2090	17,1158	19,5901
15,2760	17,4876	11,4684	12,4944	13,8168	15,2760	17,1912	19,6764
15,3430	17,5643	11,5187	12,5492	13,8774	15,3430	17,2666	19,7627
15,4100	17,6410	11,5690	12,6040	13,9380	15,4100	17,3420	19,8490
15,4770	17,7177	11,6193	12,6588	13,9986	15,4770	17,4174	19,9353
15,5440	17,7944	11,6696	12,7136	14,0592	15,5440	17,4928	20,0216
15,6110	17,8711	11,7199	12,7684	14,1198	15,6110	17,5682	20,1079
15,6780	17,9478	11,7702	12,8232	14,1804	15,6780	17,6436	20,1942
15,7450	18,0245	11,8205	12,8780	14,2410	15,7450	17,7190	20,2805
15,8120	18,1012	11,8708	12,9328	14,3016	15,8120	17,7944	20,3668
15,8790	18,1779	11,9211	12,9876	14,3622	15,8790	17,8698	20,4531
15,9460	18,2546	11,9714	13,0424	14,4228	15,9460	17,9452	20,5394
16,0130	18,3313	12,0217	13,0972	14,4834	16,0130	18,0206	20,6257
16,0800	18,4080	12,0720	13,1520	14,5440	16,0800	18,0960	20,7120
16,1470	18,4847	12,1223	13,2068	14,6046	16,1470	18,1714	20,7983
16,2140	18,5614	12,1726	13,2616	14,6652	16,2140	18,2468	20,8846
16,2810	18,6381	12,2229	13,3164	14,7258	16,2810	18,3222	20,9709
16,3480	18,7148	12,2732	13,3712	14,7864	16,3480	18,3976	21,0572
16,4150	18,7915	12,3235	13,4260	14,8470	16,4150	18,4730	21,1435
16,4820	18,8682	12,3738	13,4808	14,9076	16,4820	18,5484	21,2298
16,5490	18,9449	12,4241	13,5356	14,9682	16,5490	18,6238	21,3161
16,6160	19,0216	12,4744	13,5904	15,0288	16,6160	18,6992	21,4024
16,6830	19,0983	12,5247	13,6452	15,0894	16,6830	18,7746	21,4887
16,7500	19,1750	12,5750	13,7000	15,1500	16,7500	18,8500	21,5750
16,8170	19,2517	12,6253	13,7548	15,2106	16,8170	18,9254	21,6613
16,8840	19,3284	12,6756	13,8096	15,2712	16,8840	19,0008	21,7476

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,253	18,7726	16,9510	15,0788	13,6367	11,3091	12,3211	13,6367	15,0788
0,254	18,8468	17,0180	15,1384	13,6906	11,3538	12,3698	13,6906	15,1384
0,255	18,9210	17,0850	15,1980	13,7445	11,3985	12,4185	13,7445	15,1980
0,256	18,9952	17,1520	15,2576	13,7984	11,4432	12,4672	13,7984	15,2576
0,257	19,0694	17,2190	15,3172	13,8523	11,4879	12,5159	13,8523	15,3172
0,258	19,1436	17,2860	15,3768	13,9062	11,5326	12,5646	13,9062	15,3768
0,259	19,2178	17,3530	15,4364	13,9601	11,5773	12,6133	13,9601	15,4364
0,260	19,2920	17,4200	15,4960	14,0140	11,6220	12,6620	14,0140	15,4960
0,261	19,3662	17,4870	15,5556	14,0679	11,6667	12,7107	14,0679	15,5556
0,262	19,4404	17,5540	15,6152	14,1218	11,7114	12,7594	14,1218	15,6152
0,263	19,5146	17,6210	15,6748	14,1757	11,7561	12,8081	14,1757	15,6748
0,264	19,5888	17,6880	15,7344	14,2296	11,8008	12,8568	14,2296	15,7344
0,265	19,6630	17,7550	15,7940	14,2835	11,8455	12,9055	14,2835	15,7940
0,266	19,7372	17,8220	15,8536	14,3374	11,8902	12,9542	14,3374	15,8536
0,267	19,8114	17,8890	15,9132	14,3913	11,9349	13,0029	14,3913	15,9132
0,268	19,8856	17,9560	15,9728	14,4452	11,9796	13,0516	14,4452	15,9728
0,269	19,9598	18,0230	16,0324	14,4991	12,0243	13,1003	14,4991	16,0324
0,270	20,0340	18,0900	16,0920	14,5530	12,0690	13,1490	14,5530	16,0920
0,271	20,1082	18,1570	16,1516	14,6069	12,1137	13,1977	14,6069	16,1516
0,272	20,1824	18,2240	16,2112	14,6608	12,1584	13,2464	14,6608	16,2112
0,273	20,2566	18,2910	16,2708	14,7147	12,2031	13,2951	14,7147	16,2708
0,274	20,3308	18,3580	16,3304	14,7686	12,2478	13,3438	14,7686	16,3304
0,275	20,4050	18,4250	16,3900	14,8225	12,2925	13,3925	14,8225	16,3900
0,276	20,4792	18,4920	16,4496	14,8764	12,3372	13,4412	14,8764	16,4496
0,277	20,5534	18,5590	16,5092	14,9303	12,3819	13,4899	14,9303	16,5092
0,278	20,6276	18,6260	16,5688	14,9842	12,4266	13,5386	14,9842	16,5688
0,279	20,7018	18,6930	16,6284	15,0381	12,4713	13,5873	15,0381	16,6284
0,280	20,7760	18,7600	16,6880	15,0920	12,5160	13,6360	15,0920	16,6880
0,281	20,8502	18,8270	16,7476	15,1459	12,5607	13,6847	15,1459	16,7476
0,282	20,9244	18,8940	16,8072	15,1998	12,6054	13,7334	15,1998	16,8072
0,283	20,9986	18,9610	16,8668	15,2537	12,6501	13,7821	15,2537	16,8668
0,284	21,0728	19,0280	16,9264	15,3076	12,6948	13,8308	15,3076	16,9264
0,285	21,1470	19,0950	16,9860	15,3615	12,7395	13,8795	15,3615	16,9860
0,286	21,2212	19,1620	17,0456	15,4154	12,7842	13,9282	15,4154	17,0456
0,287	21,2954	19,2290	17,1052	15,4693	12,8289	13,9769	15,4693	17,1052
0,288	21,3696	19,2960	17,1648	15,5232	12,8736	14,0256	15,5232	17,1648
0,289	21,4438	19,3630	17,2244	15,5771	12,9183	14,0743	15,5771	17,2244

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
16,9510	19,4051	12,7259	13,8644	15,3318	16,9510	19,0762	21,8339
17,0180	19,4818	12,7762	13,9192	15,3924	17,0180	19,1516	21,9202
17,0850	19,5585	12,8265	13,9740	15,4530	17,0850	19,2270	22,0065
17,1520	19,6352	12,8768	14,0288	15,5136	17,1520	19,3024	22,0928
17,2190	19,7119	12,9271	14,0836	15,5742	17,2190	19,3778	22,1791
17,2860	19,7886	12,9774	14,1384	15,6348	17,2860	19,4532	22,2654
17,3530	19,8653	13,0277	14,1932	15,6954	17,3530	19,5286	22,3517
17,4200	19,9420	13,0780	14,2480	15,7560	17,4200	19,6040	22,4380
17,4870	20,0187	13,1283	14,3028	15,8166	17,4870	19,6794	22,5243
17,5540	20,0954	13,1786	14,3576	15,8772	17,5540	19,7548	22,6106
17,6210	20,1721	13,2289	14,4124	15,9378	17,6210	19,8302	22,6969
17,6880	20,2488	13,2792	14,4672	15,9984	17,6880	19,9056	22,7832
17,7550	20,3255	13,3295	14,5220	16,0590	17,7550	19,9810	22,8695
17,8220	20,4022	13,3798	14,5768	16,1196	17,8220	20,0564	22,9558
17,8890	20,4789	13,4301	14,6316	16,1802	17,8890	20,1318	23,0421
17,9560	20,5556	13,4804	14,6864	16,2408	17,9560	20,2072	23,1284
18,0230	20,6323	13,5307	14,7412	16,3014	18,0230	20,2826	23,2147
18,0900	20,7090	13,5810	14,7960	16,3620	18,0900	20,3580	23,3010
18,1570	20,7857	13,6313	14,8508	16,4226	18,1570	20,4334	23,3873
18,2240	20,8624	13,6816	14,9056	16,4832	18,2240	20,5088	23,4736
18,2910	20,9391	13,7319	14,9604	16,5438	18,2910	20,5842	23,5599
18,3580	21,0158	13,7822	15,0152	16,6044	18,3580	20,6596	23,6462
18,4250	21,0925	13,8325	15,0700	16,6650	18,4250	20,7350	23,7325
18,4920	21,1692	13,8828	15,1248	16,7256	18,4920	20,8104	23,8188
18,5590	21,2459	13,9331	15,1796	16,7862	18,5590	20,8858	23,9051
18,6260	21,3226	13,9834	15,2344	16,8468	18,6260	20,9612	23,9914
18,6930	21,3993	14,0337	15,2892	16,9074	18,6930	21,0366	24,0777
18,7600	21,4760	14,0840	15,3440	16,9680	18,7600	21,1120	24,1640
18,8270	21,5527	14,1343	15,3988	17,0286	18,8270	21,1874	24,2503
18,8940	21,6294	14,1846	15,4536	17,0892	18,8940	21,2628	24,3366
18,9610	21,7061	14,2349	15,5084	17,1498	18,9610	21,3382	24,4229
19,0280	21,7828	14,2852	15,5632	17,2104	19,0280	21,4136	24,5092
19,0950	21,8595	14,3355	15,6180	17,2710	19,0950	21,4890	24,5955
19,1620	21,9362	14,3858	15,6728	17,3316	19,1620	21,5644	24,6818
19,2290	22,0129	14,4361	15,7276	17,3922	19,2290	21,6398	24,7681
19,2960	22,0896	14,4864	15,7824	17,4528	19,2960	21,7152	24,8544
19,3630	22,1663	14,5367	15,8372	17,5134	19,3630	21,7906	24,9407

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,290	21,5180	19,4300	17,2840	15,6310	12,9630	14,1230	15,6310	17,2840
0,291	21,5922	19,4970	17,3436	15,6849	13,0077	14,1717	15,6849	17,3436
0,292	21,6664	19,5640	17,4032	15,7388	13,0524	14,2204	15,7388	17,4032
0,293	21,7406	19,6310	17,4628	15,7927	13,0971	14,2691	15,7927	17,4628
0,294	21,8148	19,6980	17,5224	15,8466	13,1418	14,3178	15,8466	17,5224
0,295	21,8890	19,7650	17,5820	15,9005	13,1865	14,3665	15,9005	17,5820
0,296	21,9632	19,8320	17,6416	15,9544	13,2312	14,4152	15,9544	17,6416
0,297	22,0374	19,8990	17,7012	16,0083	13,2759	14,4639	16,0083	17,7012
0,298	22,1116	19,9660	17,7608	16,0622	13,3206	14,5126	16,0622	17,7608
0,299	22,1858	20,0330	17,8204	16,1161	13,3653	14,5613	16,1161	17,8204
0,300	22,2600	20,1000	17,8800	16,1700	13,4100	14,6100	16,1700	17,8800
0,301	22,3342	20,1670	17,9396	16,2239	13,4547	14,6587	16,2239	17,9396
0,302	22,4084	20,2340	17,9992	16,2778	13,4994	14,7074	16,2778	17,9992
0,303	22,4826	20,3010	18,0588	16,3317	13,5441	14,7561	16,3317	18,0588
0,304	22,5568	20,3680	18,1184	16,3856	13,5888	14,8048	16,3856	18,1184
0,305	22,6310	20,4350	18,1780	16,4395	13,6335	14,8535	16,4395	18,1780
0,306	22,7052	20,5020	18,2376	16,4934	13,6782	14,9022	16,4934	18,2376
0,307	22,7794	20,5690	18,2972	16,5473	13,7229	14,9509	16,5473	18,2972
0,308	22,8536	20,6360	18,3568	16,6012	13,7676	14,9996	16,6012	18,3568
0,309	22,9278	20,7030	18,4164	16,6551	13,8123	15,0433	16,6551	18,4164
0,310	23,0020	20,7700	18,4760	16,7090	13,8570	15,0970	16,7090	18,4760
0,311	23,0762	20,8370	18,5356	16,7629	13,9017	15,1457	16,7629	18,5356
0,312	23,1504	20,9040	18,5952	16,8168	13,9464	15,1944	16,8168	18,5952
0,313	23,2246	20,9710	18,6548	16,8707	13,9911	15,2431	16,8707	18,6548
0,314	23,2988	21,0380	18,7144	16,9246	14,0358	15,2918	16,9246	18,7144
0,315	23,3730	21,1050	18,7740	16,9785	14,0805	15,3405	16,9785	18,7740
0,316	23,4472	21,1720	18,8336	17,0324	14,1252	15,3892	17,0324	18,8336
0,317	23,5214	21,2390	18,8932	17,0863	14,1699	15,4379	17,0863	18,8932
0,318	23,5956	21,3060	18,9528	17,1402	14,2146	15,4866	17,1402	18,9528
0,319	23,6698	21,3730	19,0124	17,1941	14,2593	15,5353	17,1941	19,0124
0,320	23,7440	21,4400	19,0720	17,2480	14,3040	15,5840	17,2480	19,0720
0,321	23,8182	21,5070	19,1316	17,3019	14,3487	15,6327	17,3019	19,1316
0,322	23,8924	21,5740	19,1912	17,3558	14,3934	15,6814	17,3558	19,1912
0,323	23,9666	21,6410	19,2508	17,4097	14,4381	15,7301	17,4097	19,2508
0,324	24,0408	21,7080	19,3104	17,4636	14,4828	15,7788	17,4636	19,3104
0,325	24,1150	21,7750	19,3700	17,5175	14,5275	15,8275	17,5175	19,3700
0,326	24,1892	21,8420	19,4296	17,5714	14,5722	15,8762	17,5714	19,4296

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
19,4300	22,2430	14,5870	15,8920	17,5740	19,4300	21,8660	25,0270
19,4970	22,3197	14,6373	15,9468	17,6346	19,4970	21,9414	25,1133
19,5640	22,3964	14,6876	16,0016	17,6952	19,5640	22,0168	25,1996
19,6310	22,4731	14,7379	16,0564	17,7558	19,6310	22,0922	25,2859
19,6980	22,5498	14,7882	16,1112	17,8164	19,6980	22,1676	25,3722
19,7650	22,6265	14,8385	16,1660	17,8770	19,7650	22,2430	25,4585
19,8320	22,7032	14,8888	16,2208	17,9376	19,8320	22,3184	25,5448
19,8990	22,7799	14,9391	16,2756	17,9982	19,8990	22,3938	25,6311
19,9660	22,8566	14,9894	16,3304	18,0588	19,9660	22,4692	25,7174
20,0330	22,9333	15,0397	16,3852	18,1194	20,0330	22,5446	25,8037
20,1000	23,0100	15,0900	16,4400	18,1800	20,1000	22,6200	25,8900
20,1670	23,0867	15,1403	16,4948	18,2406	20,1670	22,5954	25,9763
20,2340	23,1634	15,1906	16,5496	18,3012	20,2340	22,7708	26,0626
20,3010	23,2401	15,2409	16,6044	18,3618	20,3010	22,8462	26,1489
20,3680	23,3168	15,2912	16,6592	18,4224	20,3680	22,9216	26,2352
20,4350	23,3935	15,3415	16,7140	18,4830	20,4350	22,9970	26,3215
20,5020	23,4702	15,3918	16,7688	18,5436	20,5020	23,0724	26,4078
20,5690	23,5469	15,4421	16,8236	18,6042	20,5690	23,1478	26,4941
20,6360	23,6236	15,4924	16,8784	18,6648	20,6360	23,2232	26,5804
20,7030	23,7003	15,5427	16,9332	18,7254	20,7030	23,2986	26,6667
20,7700	23,7770	15,5930	16,9880	18,7860	20,7700	23,3740	26,7530
20,8370	23,8537	15,6433	17,0428	18,8466	20,8370	23,4494	26,8393
20,9040	23,9304	15,6936	17,0976	18,9072	20,9040	23,5248	26,9256
20,9710	24,0071	15,7439	17,1524	18,9678	20,9710	23,6002	27,0119
21,0380	24,0838	15,7942	17,2072	19,0284	21,0380	23,6756	27,0982
21,1050	24,1605	15,8445	17,2620	19,0890	21,1050	23,7510	27,1845
21,1720	24,2372	15,8948	17,3168	19,1496	21,1720	23,8264	27,2708
21,2390	24,3139	15,9451	17,3716	19,2102	21,2390	23,9018	27,3571
21,3060	24,3906	15,9954	17,4246	19,2708	21,3060	23,9772	27,4434
21,3730	24,4673	16,0457	17,4812	19,3314	21,3730	24,0526	27,5297
21,4400	24,5440	16,0960	17,5360	19,3920	21,4400	24,1280	27,6160
21,5070	24,6207	16,1463	17,5908	19,4526	21,5070	24,2034	27,7023
21,5740	24,6974	16,1966	17,6456	19,5132	21,5740	24,2788	27,7886
21,6410	24,7741	16,2469	17,7004	19,5738	21,6410	24,3542	27,8749
21,7080	24,8508	16,2972	17,7552	19,6344	21,7080	24,4296	27,9612
21,7750	24,9275	16,3475	17,8100	19,6950	21,7750	24,5050	28,0475
21,8420	25,0042	16,3978	17,8648	19,7556	21,8420	24,5804	28,1338

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,327	24,2634	21,9090	19,4892	17,6253	14,6169	15,9249	17,6253	19,4892
0,328	24,3376	21,9760	19,5488	17,6792	14,6616	15,9736	17,6792	19,5488
0,329	24,4118	22,0430	19,6084	17,7331	14,7063	16,0223	17,7331	19,6084
0,330	24,4860	22,1100	19,6680	17,7870	14,7510	16,0710	17,7870	19,6680
0,331	24,5602	22,1770	19,7276	17,8409	14,7957	16,1197	17,8409	19,7276
0,332	24,6344	22,2440	19,7872	17,8948	14,8404	16,1684	17,8948	19,7872
0,333	24,7086	22,3110	19,8468	17,9487	14,8851	16,2171	17,9487	19,8468
0,334	24,7828	22,3780	19,9064	18,0026	14,9298	16,2658	18,0026	19,9064
0,335	24,8570	22,4450	19,9660	18,0565	14,9745	16,3145	18,0565	19,9660
0,336	24,9312	22,5120	20,0256	18,1104	15,0192	16,3632	18,1104	20,0256
0,337	25,0054	22,5790	20,0852	18,1643	15,0639	16,4119	18,1643	20,0852
0,338	25,0796	22,6460	20,1448	18,2182	15,1086	16,4606	18,2182	20,1448
0,339	25,1538	22,7130	20,2044	18,2721	15,1533	16,5093	18,2721	20,2044
0,340	25,2280	22,7800	20,2640	18,3260	15,1980	16,5580	18,3260	20,2640
0,341	25,3022	22,8470	20,3236	18,3799	15,2427	16,6067	18,3799	20,3236
0,342	25,3764	22,9140	20,3832	18,4338	15,2874	16,6554	18,4338	20,3832
0,343	25,4506	22,9810	20,4428	18,4877	15,3321	16,7041	18,4877	20,4428
0,344	25,5248	23,0480	20,5024	18,5416	15,3768	16,7529	18,5416	20,5024
0,345	25,5990	23,1150	20,5620	18,5955	15,4215	16,8015	18,5955	20,5620
0,346	25,6732	23,1820	20,6216	18,6494	15,4662	16,8502	18,6494	20,6216
0,347	25,7474	23,2490	20,6812	18,7033	15,5109	16,8989	18,7033	20,6812
0,348	25,8216	23,3160	20,7408	18,7572	15,5556	16,9476	18,7572	20,7408
0,349	25,8958	23,3830	20,8004	18,8111	15,6003	16,9963	18,8111	20,8004
0,350	25,9700	23,4500	20,8600	18,8650	15,6450	17,0450	18,8650	20,8600
0,351	26,0442	23,5170	20,9196	18,9189	15,6897	17,0937	18,9189	20,9196
0,352	26,1184	23,5840	20,9792	18,9728	15,7344	17,1424	18,9728	20,9792
0,353	26,1926	23,6510	21,0388	19,0267	15,7791	17,1911	19,0267	21,0388
0,354	26,2668	23,7180	21,0984	19,0806	15,8238	17,2398	19,0806	21,0984
0,355	26,3410	23,7850	21,1580	19,1345	15,8685	17,2885	19,1345	21,1580
0,356	26,4152	23,8520	21,2176	19,1884	15,9132	17,3372	19,1884	21,2176
0,357	26,4894	23,9190	21,2772	19,2423	15,9579	17,3859	19,2423	21,2772
0,358	26,5636	23,9860	21,3368	19,2962	16,0026	17,4346	19,2962	21,3368
0,359	26,6378	24,0530	21,3964	19,3501	16,0473	17,4838	19,3501	21,3964
0,360	26,7120	24,1200	21,4560	19,4040	16,0920	17,5320	19,4040	21,4560
0,361	26,7862	24,1870	21,5156	19,4579	16,1367	17,5807	19,4579	21,5156
0,362	26,8604	24,2540	21,5752	19,5118	16,1814	17,6294	19,5118	21,5752
0,363	26,9346	24,3210	21,6348	19,5657	16,2261	17,6781	19,5657	21,6348

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
21,9090	25,0809	16,4481	17,9196	19,8162	21,9090	24,6558	28,2201
21,9760	25,1576	16,4984	17,9744	19,8768	21,9760	24,7312	28,3064
22,0430	25,2343	16,5487	18,0292	19,9374	22,0430	24,8066	28,3927
22,1100	25,3110	16,5990	18,0840	19,9980	22,1100	24,8820	28,4790
22,1770	25,3877	16,6493	18,1388	20,0586	22,1770	24,9574	28,5653
22,2440	25,4644	16,6996	18,1936	20,1192	22,2440	25,0328	28,6516
22,3110	25,5411	16,7499	18,2484	20,1798	22,3110	25,1082	28,7379
22,3780	25,6178	16,8002	18,3032	20,2404	22,3780	25,1836	28,8242
22,4450	25,6945	16,8505	18,3580	20,3010	22,4450	25,2590	28,9105
22,5120	25,7712	16,9008	18,4128	20,3616	22,5120	25,3344	28,9968
22,5790	25,8479	16,9511	18,4676	20,4222	22,5790	25,4098	29,0831
22,6460	25,9246	17,0014	18,5224	20,4828	22,6460	25,4852	29,1694
22,7130	26,0013	17,0517	18,5772	20,5434	22,7130	25,5606	29,2557
22,7800	26,0780	17,1020	18,6320	20,6040	22,7800	25,6360	29,3420
22,8470	26,1547	17,1523	18,6868	20,6646	22,8470	25,7114	29,4283
22,9140	26,2314	17,2026	18,7416	20,7252	22,9140	25,7868	29,5146
22,9810	26,3081	17,2529	18,7964	20,7858	22,9810	25,8622	29,6009
23,0480	26,3848	17,3032	18,8512	20,8464	23,0480	25,9376	29,6872
23,1150	26,4615	17,3535	18,9060	20,9070	23,1150	26,0130	29,7735
23,1820	26,5382	17,4038	18,9608	20,9676	23,1820	26,0884	29,8598
23,2490	26,6149	17,4541	19,0156	21,0282	23,2490	26,1638	29,9461
23,3160	26,6916	17,5044	19,0704	21,0888	23,3160	26,2392	30,0324
23,3830	26,7683	17,5547	19,1252	21,1494	23,3830	26,3146	30 1187
23,4500	26,8450	17,6050	19,1800	21,2100	23,4500	26,3900	30,2050
23,5170	26,9217	17,6553	19,2348	21,2706	23,5170	26,4654	30,2913
23,5840	26,9984	17,7056	19,2896	21,3312	23,5840	26,5408	30,3776
23,6510	27,0751	17,7559	19,3444	21,3918	23,6510	26,6162	30,4639
23,7180	27,1518	17,8062	19,3992	21,4524	23,7180	26,6916	30,5502
23,7850	27,2285	17,8565	19,4540	21,5130	23,7850	26,7670	30,6365
23,8520	27,3052	17,9068	19,5088	21,5736	23,8520	26,8424	30,7228
23,9190	27,3819	17,9571	19,5636	21,6342	23,9190	26,9178	30,8091
23,9860	27,4586	18,0074	19,6184	21,6948	23,9360	26,9932	30,8954
24,0530	27,5353	18,0577	19,6732	21,7554	24,0530	27,0686	30,9817
24,1200	27,6120	18,1080	19,7280	21,8160	24,1200	27,1440	31,0680
24,1870	27,6887	18,1583	19,7828	21,8766	24,1870	27,2194	31,1543
24,2540	27,7654	18,2086	19,8376	21,9372	24,2540	27,2948	31,2406
24,3210	27,8421	18,2589	19,8924	21,9978	24,3210	27,3702	31,3269

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	46,7	53,9	59,6
0,364	27,0088	24,3880	21,6944	19,6196	16,2708	17,7268	19,6196	21,6944
0,365	27,0830	24,4550	21,7540	19,6735	16,3155	17,7755	19,6735	21,7540
0,366	27,1572	24,5220	21,8136	19,7274	16,3602	17,8242	19,7274	21,8136
0,367	27,2314	24,5890	21,8732	19,7813	16,4049	17,8729	19,7813	21,8732
0,368	27,3056	24,6560	21,9328	19,8352	16,4496	17,9216	19,8352	21,9328
0,369	27,3798	24,7230	21,9924	19,8891	16,4943	17,9703	19,8891	21,9924
0,370	27,4540	24,7900	22,0520	19,9430	16,5390	18,0190	19,9430	22,0520
0,371	27,5282	24,8570	22,1116	19,9969	16,5837	18,0677	19,9969	22,1116
0,372	27,6024	24,9240	22,1712	20,0508	16,6284	18,1164	20,0508	22,1712
0,373	27,6766	24,9910	22,2308	20,1047	16,6731	18,1651	20,1047	22,2308
0,374	27,7508	25,0580	22,2904	20,1586	16,7178	18,2138	20,1586	22,2904
0,375	27,8250	25,1250	22,3500	20,2125	16,7625	18,2625	20,2125	22,3500
0,376	27,8992	25,1920	22,4096	20,2664	16,8072	18,3112	20,2664	22,4096
0,377	27,9734	25,2590	22,4692	20,3203	16,8519	18,3599	20,3203	22,4692
0,378	28,0476	25,3260	22,5288	20,3742	16,8966	18,4086	20,3742	22,5288
0,379	28,1218	25,3930	22,5884	20,4281	16,9413	18,4573	20,4281	22,5884
0,380	28,1960	25,4600	22,6480	20,4820	16,9860	18,5060	20,4820	22,6480
0,381	28,2702	25,5270	22,7076	20,5359	17,0307	18,5547	20,5359	22,7076
0,382	28,3444	25,5940	22,7672	20,5898	17,0754	18,6034	20,5898	22,7672
0,383	28,4186	25,6610	22,8268	20,6437	17,1201	18,6521	20,6437	22,8268
0,384	28,4928	25,7280	22,8864	20,6976	17,1648	18,7008	20,6976	22,8864
0,385	28,5670	25,7950	22,9460	20,7515	17,2095	18,7495	20,7515	22,9460
0,386	28,6412	25,8620	23,0056	20,8054	17,2542	18,7982	20,8054	23,0056
0,387	28,7154	25,9290	23,0652	20,8593	17,2989	18,8469	20,8593	23,0652
0,388	28,7896	25,9960	23,1248	20,9132	17,3436	18,8956	20,9132	23,1248
0,389	28,8638	26,0680	23,1844	20,9671	17,3883	18,9443	20,9671	23,1844
0,390	28,9380	26,1300	23,2440	21,0210	17,4330	18,9930	21,0210	23,2440
0,391	29,0122	26,1970	23,3036	21,0749	17,4777	19,0417	21,0749	23,3036
0,392	29,0864	26,2640	23,3632	21,1288	17,5224	19,0904	21,1288	23,3632
0,393	29,1606	26,3310	23,4228	21,1827	17,5671	19,1391	21,1827	23,4228
0,394	29,2348	26,3980	23,4824	21,2366	17,6118	19,1878	21,2366	23,4824
0,395	29,3090	26,4650	23,5420	21,2905	17,6565	19,2365	21,2905	23,5420
0,396	29,3832	26,5320	23,6016	21,3444	17,7012	19,2852	21,3444	23,6016
0,397	29,4574	26,5990	23,6612	21,3983	17,7459	19,3339	21,3983	23,6612
0,398	29,5316	26,6660	23,7208	21,4522	17,7906	19,3826	21,4522	23,7208
0,399	29,6058	26,7330	23,7804	21,5061	17,8353	19,4313	21,5061	23,7804
0,400	29,6800	26,8000	23,8400	21,5600	17,8800	19,4800	21,5600	23,8400

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
24,3880	27,9188	18,3092	19,9472	22,0584	24,3880	27,4456	31,4132
24,4550	27,9955	18,3595	20,0020	22,1190	24,4550	27,5210	31,4995
24,5220	28,0722	18,4098	20,0568	22,1796	24,5220	27,5964	31,5858
24,5890	28,1489	18,4601	20,1116	22,2402	24,5890	27,6718	31,6721
24,6560	28,2256	18,5104	20,1664	22,3008	24,6560	27,7472	31,7584
24,7230	28,3023	18,5607	20,2212	22,3614	24,7230	27,8226	31,8447
24,7900	28,3790	18,6110	20,2760	22,4220	24,7900	27,8980	31,9310
24,8570	28,4557	18,6613	20,3308	22,4826	24,8570	27,9734	32,0173
24,9240	28,5324	18,7116	20,3856	22,5432	24,9240	28,0488	32,1036
24,9910	28,6091	18,7619	20,4404	22,6038	24,9910	28,1242	32,1899
25,0580	28,6858	18,8122	20,4952	22,6644	25,0580	28,1996	32,2762
25,1250	28,7625	18,8625	20,5500	22,7250	25,1250	28,2750	32,3625
25,1920	28,8392	18,9128	20,6048	22,7856	25,1920	28,3504	32,4488
25,2590	28,9159	18,9631	20,6596	22,8462	25,2590	28,4258	32,5351
25,3260	28,9926	19,0134	20,7144	22,9068	25,3260	28,5012	32,6214
25,3930	29,0693	19,0637	20,7692	22,9674	25,3930	28,5766	32,7077
25,4600	29,1460	19,1140	20,8240	23,0280	25,4600	28,6520	32,7940
25,5270	29,2227	19,1643	20,8788	23,0886	25,5270	28,7274	32,8803
25,5940	29,2994	19,2146	20,9336	23,1492	25,5940	28,8028	32,9666
25,6610	29,3761	19,2649	20,9884	23,2098	25,6610	28,8782	33,0529
25,7280	29,4528	19,3152	21,0432	23,2704	25,7280	28,9536	33,1392
25,7950	29,5295	19,3655	21,0980	23,3310	25,7950	29,0290	33,2255
25,8620	29,6062	19,4158	21,1528	23,3916	25,8620	29,1044	33,3118
25,9290	29,6829	19,4661	21,2076	23,4522	25,9290	29,1798	33,3981
25,9960	29,7596	19,5164	21,2624	23,5128	25,9960	29,2552	33,4844
26,0630	29,8363	19,5667	21,3172	23,5734	26,0630	29,3306	33,5707
26,1300	29,9130	19,6170	21,3720	23,6340	26,1300	29,4060	33,6570
26,1970	29,9897	19,6673	21,4268	23,6946	26,1970	29,4814	33,7433
26,2640	30,0664	19,7176	21,4816	23,7552	26,2640	29,5568	33,8296
26,3310	30,1431	19,7679	21,5364	23,8158	26,3310	29,6322	33,9159
26,3980	30,2198	19,8182	21,5912	23,8764	26,3980	29,7076	34,0022
26,4650	30,2965	19,8685	21,6460	23,9370	26,4650	29,7830	34,0885
26,5320	30,3732	19,9188	21,7008	23,9976	26,5320	29,8584	34,1748
26,5990	30,4499	19,9691	21,7556	24,0582	26,5990	29,9338	34,2611
26,6660	30,5266	20,0194	21,8104	24,1188	26,6660	30,0092	34,3474
26,7330	30,6033	20,0697	21,8652	24,1794	26,7330	30,0846	34,4337
26,8000	30,6800	20,1200	21,9200	24,2400	26,8000	30,1600	34,5200

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,401	29,7542	26,8670	23,8996	21,6139	17,9247	19,5287	21,6139	23,8996
0,402	29,8284	26,9340	23,9592	21,6678	17,9694	19,5774	21,6678	23,9592
0,403	29,9026	27,0010	24,0188	21,7217	18,0141	19,6261	21,7217	24,0188
0,404	29,9768	27,0680	24,0784	21,7756	18,0588	19,6748	21,7756	24,0784
0,405	30,0510	27,1350	24,1380	21,8295	18,1035	19,7235	21,8295	24,1380
0,406	30,1252	27,2020	24,1976	21,8834	18,1482	19,7722	21,8834	24,1976
0,407	30,1994	27,2690	24,2572	21,9373	18,1929	19,8209	21,9373	24,2572
0,408	30,2736	27,3360	24,3168	21,9912	18,2376	19,8696	21,9912	24,3168
0,409	30,3478	27,4030	24,3764	22,0451	18,2823	19,9183	22,0451	24,3764
0,410	30,4220	27,4700	24,4360	22,0990	18,3270	19,9670	22,0990	24,4360
0,411	30,4962	27,5370	24,4956	22,1529	18,3717	20,0157	22,1529	24,4956
0,412	30,5704	27,6040	24,5552	22,2068	18,4164	20,0644	22,2068	24,5552
0,413	30,6446	27,5710	24,6148	22,2607	18,4611	20,1131	22,2607	24,6148
0,414	30,7188	27,7380	24,6744	22,3146	18,5058	20,1618	22,3146	24,6744
0,415	30,7930	27,8050	24,7340	22,3685	18,5505	20,2105	22,3685	24,7340
0,416	30,8672	27,8720	24,7936	22,4224	18,5952	20,2592	22,4224	24,7936
0,417	30,9414	27,9390	24,8532	22,4763	18,6399	20,3079	22,4763	24,8532
0,418	31,0156	28,0060	24,9128	22,5302	18,6846	20,3566	22,5302	24,9128
0,419	31,0898	28,0730	24,9724	22,5841	18,7293	20,4053	22,5841	24,9724
0,420	31,1640	28,1400	25,0320	22,6380	18,7740	20,4540	22,6380	25,0320
0,421	31,2382	28,2070	25,0915	22,6919	18,8187	20,5027	22,6919	25,0916
0,422	31,3124	28,2740	25,1512	22,7458	18,8634	20,5514	22,7458	25,1512
0,423	31,3866	28,3410	25,2108	22,7997	18,9081	20,6001	22,7997	25,2108
0,424	31,4608	28,4080	25,2704	22,8536	18,9528	20,6488	22,8536	25,2704
0,425	31,5350	28,4750	25,3300	22,9075	18,9975	20,6975	22,9075	25,3300
0,426	31,6092	28,5420	25,3896	22,9614	19,0422	20,7462	22,9614	25,3896
0,427	31,6834	28,6090	25,4492	23,0153	19,0869	20,7949	23,0153	25,4492
0,428	31,7576	28,6760	25,5088	23,0692	19,1316	20,8436	23,0692	25,5088
0,429	31,8318	28,7430	25,5684	23,1231	19,1763	20,8923	23,1231	25,5684
0,430	31,9060	28,8100	25,6280	23,1770	19,2210	20,9410	23,1770	25,6280
0,431	31,9802	28,8770	25,6875	23,2309	19,2657	20,9897	23,2309	25,6876
0,432	32,0544	28,9440	25,7472	23,2848	19,3104	21,0384	23,2848	25,7472
0,433	32,1286	29,0110	25,8068	23,3387	19,3551	21,0871	23,3387	25,8068
0,434	32,2028	29,0780	25,8664	23,3926	19,3998	21,1358	23,3926	25,8664
0,435	32,2770	29,1450	25,9260	23,4465	19,4445	21,1845	23,4465	25,9260
0,437	32,3512	29,2120	25,9856	23,5004	19,4892	21,2332	23,5004	25,9856
0,436	32,4254	29,2790	26,0452	23,5543	19,5339	21,2819	23,5543	26,0452

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
26,8670	30,7567	20,1703	21,9748	24,3006	26,8670	30,2354	34,6063
26,9340	30,8334	20,2206	22,0296	24,3612	26,9340	30,3108	34,6926
27,0010	30,9101	20,2709	22,0844	24,4218	27,0010	30,3862	34,7789
27,0680	30,9868	20,3212	22,1392	24,4824	27,0680	30,4616	34,8652
27,1350	31,0635	20,3715	22,1940	24,5430	27,1350	30,5370	34,9515
27,2020	31,1402	20,4218	22,2488	24,6036	27,2020	30,6124	35,0378
27,2690	31,2169	20,4721	22,3036	24,6642	27,2690	30,6878	35,1241
27,3360	31,2936	20,5224	22,3584	24,7248	27,3360	30,7632	35,2104
27,4030	31,3703	20,5727	22,4132	24,7854	27,4030	30,8386	35,2967
27,4700	31,4470	20,6230	22,4680	24,8460	27,4700	30,9140	35,3830
27,5370	31,5237	20,6733	22,5228	24,9066	27,5370	30,9894	35,4693
27,6040	31,6004	20,7236	22,5776	24,9672	27,6040	31,0648	35,5556
27,6710	31,6771	20,7739	22,6324	25,0278	27,6710	31,1402	35,6419
27,7380	31,7538	20,8242	22,6872	25,0884	27,7380	31,2156	35,7282
27,8050	31,8305	20,8745	22,7420	25,1490	27,8050	31,2910	35,8145
27,8720	31,9072	20,9248	22,7968	25,2096	27,8720	31,3664	35,9008
27,9390	31,9839	20,9751	22,8516	25,2702	27,9390	31,4418	35,9871
28,0060	32,0606	21,0254	22,9064	25,3308	28,0060	31,5172	36,0734
28,0730	32,1373	21,0757	22,9612	25,3914	28,0730	31,5926	36,1597
28,1400	32,2140	21,1260	23,0160	25,4520	28,1400	31,6680	36,2460
28,2070	32,2907	21,1763	23,0708	25,5126	28,2070	31,7434	36,3323
28,2740	32,3674	21,2266	23,1256	25,5732	28,2740	31,8188	36,4186
28,3410	32,4441	21,2769	23,1804	25,6338	28,3410	31,8942	36,5049
28,4080	32,5208	21,3272	23,2352	25,6944	28,4080	31,9696	36,5912
28,4750	32,5975	21,3775	23,2900	25,7550	28,4750	32,0450	36,6775
28,5420	32,6742	21,4278	23,3448	25,8156	28,5420	32,1204	36,7638
28,6090	32,7509	21,4781	23,3996	25,8762	28,6090	32,1958	36,8501
28,6760	32,8276	21,5284	23,4544	25,9368	28,6760	32,2712	36,9364
28,7430	32,9043	21,5787	23,5092	25,9974	28,7430	32,3466	37,0227
28,8100	32,9810	21,6290	23,5640	26,0580	28,8100	32,4220	37,1090
28,8770	33,0577	21,6793	23,6188	26,1186	28,8770	32,4974	37,1953
28,9440	33,1344	21,7296	23,6736	26,1792	28,9440	32,5728	37,2816
29,0110	33,2111	21,7799	23,7284	26,2398	29,0110	32,6482	37,3679
29,0780	33,2878	21,8302	23,7832	26,3004	29,0780	32,7236	37,4542
29,1450	33,3645	21,8805	23,8380	26,3610	29,1450	32,7990	37,5405
29,2120	33,4412	21,9308	23,8928	26,4216	29,2120	32,8744	37,6268
29,2790	33,5179	21,9811	23,9476	26,4822	29,2790	32,9498	37,7131

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	41,7	48,7	53,9	59,6
0,438	32,4096	29,3460	26,1048	23,6082	19,5786	21,3306	23,6082	26,1048
0,439	32,5738	29,1130	26,1644	23,6621	19,6233	21,3793	23,6621	26,1644
0,440	32,6480	29,4800	26,2240	23,7160	19,6680	21,4280	23,7160	26,2240
0,441	32,7222	29,5170	26,2836	23,7699	19,7127	21,4767	23,7699	26,2836
0,442	32,7964	29,6140	26,3432	23,8238	19,7474	21,5254	23,8238	26,3432
0,443	32,8706	29,6810	26,4028	23,8777	19,8021	21,5741	23,8777	26,4028
0,444	32,9148	29,7480	26,4624	23,9316	19,8468	21,6228	23,9316	26,4624
0,445	33,0190	29,8150	26,5220	23,9855	19,8915	21,6715	23,9855	26,5220
0,446	33,0982	29,8820	26,5816	24,0394	19,9362	21,7202	24,0394	26,5816
0,447	33,1674	29,9490	26,6412	24,0933	19,9809	21,7689	24,0933	26,6412
0,448	33,2416	30,0160	26,7008	24,1472	20,0256	21,8176	24,1472	26,7008
0,449	33,3158	30,0830	26,7604	24,2011	20,0703	21,8663	24,2011	26,7604
0,450	33,3900	30,1500	26,8200	24,2550	20,1150	21,9150	24,2550	26,8200
0,451	33,4642	30,2170	26,8796	24,3089	20,1597	21,9637	24,3089	26,8796
0,452	33,5384	30,2840	26,9392	24,3628	20,2044	22,0124	24,3628	26,9392
0,453	33,6126	30,3510	26,9988	24,4167	20,2491	22,0611	24,4167	26,9988
0,454	33,6868	30,4180	27,0584	24,4706	20,2938	22,1098	24,4706	27,0584
0,455	33,7610	30,4850	27,1180	24,5245	20,3385	22,1585	24,5215	27,1180
0,456	33,8352	30,5520	27,1776	24,5784	20,3832	22,2072	24,5784	27,1776
0,457	33,9094	30,6190	27,2372	24,6323	20,4279	22,2559	24,6323	27,2372
0,458	33,9836	30,6860	27,2968	24,6862	20,4726	22,3046	24,6862	27,2968
0,459	34,0578	30,7530	27,3564	24,7401	20,5173	22,3533	24,7401	27,3564
0,460	34,1320	30,8200	27,4160	24,7940	20,5620	22,4020	24,7940	27,4160
0,461	34,2062	30,8870	27,4756	24,8479	20,6067	22,4507	24,8479	27,4756
0,462	34,2804	30,9540	27,5352	24,9018	20,6514	22,4994	24,9018	27,5352
0,463	34,3546	31,0210	27,5948	24,9557	20,6961	22,5481	24,9557	27,5948
0,464	34,4288	31,0880	27,6544	25,0096	20,7408	22,5968	25,0096	27,6544
0,465	34,5030	31,1550	27,7140	25,0635	20,7855	22,6455	25,0635	27,7140
0,466	34,5772	31,2220	27,7736	25,1174	20,8302	22,6942	25,1174	27,7736
0,467	34,6514	31,2890	27,8332	25,1713	20,8749	22,7429	25,1713	27,8332
0,468	34,7256	31,3560	27,8928	25,2252	20,9196	22,7916	25,2252	27,8928
0,469	34,7998	31,4230	27,9524	25,2791	20,9643	22,8403	25,2791	27,9524
0,470	34,8740	31,4900	28,0120	25,3330	21,0090	22,8890	25,3330	28,0120
0,471	34,9482	31,5570	28,0716	25,3869	21,0537	22,9377	25,3869	28,0716
0,472	35,0224	31,6240	28,1312	25,4408	21,0984	22,9864	25,4408	28,1312
0,473	35,0966	31,6910	28,1908	25,4947	21,1431	23,0351	25,4947	28,1908
0,474	35,1708	31,7580	28,2504	25,5486	21,1878	23,0838	25,5486	28,2504

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	80,3
29,3460	33,5946	22,0314	24,0024	26,5428	29,3460	33,0252	37,7994
29,4130	33,6713	22,0817	24,0572	26,6034	29,4130	33,1006	37,8857
29,4800	33,7480	22,1320	24,1120	26,6640	29,4800	33,1760	37,9720
29,5470	33,8247	22,1823	24,1668	26,7246	29,5470	33,2514	38,0583
29,6140	33,9014	22,2326	24,2216	26,7852	29,6140	33,3268	38,1446
29,6810	33,9781	22,2829	24,2764	26,8458	29,6810	33,4022	38,2309
29,7480	34,0548	22,3332	24,3312	26,9064	29,7480	33,4776	38,3172
29,8150	34,1315	22,3835	24,3860	26,9670	29,8150	33,5530	38,4035
29,8820	34,2082	22,4338	24,4408	27,0276	29,8820	33,6284	38,4898
29,9490	34,2849	22,4841	24,4956	27,0882	29,9490	33,7038	38,5761
30,0160	34,3616	22,5344	24,5504	27,1488	30,0160	33,7792	38,6624
30,0830	34,4333	22,5847	24,6052	27,2094	30,0830	33,8546	38,7487
30,1500	34,5150	22,6350	24,6600	27,2700	30,1500	33,9300	38,8350
30,2170	34,5917	22,6853	24,7148	27,3306	30,2170	34,0054	38,9213
30,2840	34,6684	22,7356	24,7696	27,3912	30,2840	34,0808	39,0076
30,3510	34,7451	22,7859	24,8244	27,4518	30,3510	34,1562	39,0939
30,4180	34,8218	22,8362	24,8792	27,5124	30,4180	34,2316	39,1802
30,4850	34,8985	22,8865	24,9340	27,5730	30,4850	34,3070	39,2665
30,5520	34,9752	22,9368	24,9888	27,6336	30,5520	34,3824	39,3528
30,6190	35,0519	22,9871	25,0436	27,6942	30,6190	34,4578	39,4391
30,6860	35,1286	23,0374	25,0984	27,7548	30,6860	34,5332	39,5254
30,7530	35,2053	23,0877	25,1532	27,8154	30,7530	34,6086	39,6117
30,8200	35,2820	23,1380	25,2080	27,8760	30,8200	34,6840	39,6980
30,8870	35,3587	23,1883	25,2628	27,9366	30,8870	34,7594	39,7843
30,9540	35,4354	23,2386	25,3176	27,9972	30,9540	34,8348	39,8706
31,0210	35,5121	23,2889	25,3724	28,0578	31,0210	34,9102	39,9569
31,0880	35,5888	23,3392	25,4272	28,1184	31,0880	34,9856	10,0432
31,1550	35,6655	23,3895	25,4820	28,1790	31,1550	35,0610	40,1295
31,2220	35,7422	23,4398	25,5368	28,2396	31,2220	35,1364	40,2158
31,2890	35,8189	23,4901	25,5916	28,3002	31,2890	35,2118	40,3021
31,3560	35,8956	23,5404	25,6464	28,3608	31,3560	35,2872	40,3884
31,4230	35,9723	23,5907	25,7012	28,4214	31,4230	35,3626	40,4747
31,4900	36,0490	23,6410	25,7560	28,4820	31,4900	35,4380	40,5610
31,5570	36,1257	23,6913	25,8108	28,5426	31,5570	35,5134	40,6473
31,6240	36,2024	23,7416	25,8656	28,6032	31,6240	35,5888	40,7336
31,6910	36,2791	23,7919	25,9204	28,6638	31,6910	35,6642	40,8199
31,7580	36,3558	23,8422	25,9752	28,7244	31,7580	35,7396	40,9062

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,475	35,2450	31,8250	28,3100	25,6025	21,2325	23,1325	25,6025	28,3100
0,476	35,3192	31,8920	28,3696	25,6564	21,2772	23,1812	25,6564	28,3696
0,477	35,3934	31,9590	28,4292	25,7103	21,3219	23,2299	25,7108	28,4292
0,478	35,4676	32,0260	28,4888	25,7642	21,3666	23,2786	25,7642	28,4888
0,479	35,5418	32,0930	28,5484	25,8181	21,4113	23,3273	25,8181	28,5484
0,480	35,6160	32,1600	28,6080	25,8720	21,4560	23,3760	25,8720	28,6080
0,481	35,6902	32,2270	28,6676	25,9259	21,5007	23,4247	25,9259	28,6676
0,482	35,7644	32,2940	28,7272	25,9798	21,5454	23,4734	25,9798	28,7272
0,483	35,8386	32,3610	28,7868	26,0337	21,5901	23,5221	26,0337	28,7868
0,484	35,9128	32,4280	28,8464	26,0876	21,6348	23,5708	26,0876	28,8464
0,485	35,9870	32,4950	28,9060	26,1415	21,6795	23,6195	26,1415	28,9060
0,486	36,0612	32,5620	28,9656	26,1954	21,7242	23,6682	26,1954	28,9656
0,487	36,1354	32,6290	29,0252	26,2493	21,7689	23,7169	26,2493	29,0252
0,488	36,2096	32,6960	29,0848	26,3032	21,8136	23,7656	26,3032	29,0848
0,489	36,2838	32,7630	29,1444	26,3571	21,8583	23,8143	26,3571	29,1444
0,490	36,3580	32,8300	29,2040	26,4110	21,9030	23,8630	26,4110	29,2040
0,491	36,4322	32,8970	29,2636	26,4649	21,9477	23,9117	26,4649	29,2636
0,492	36,5064	32,9640	29,3232	26,5188	21,9924	23,9604	26,5188	29,3232
0,493	36,5806	33,0310	29,3828	26,5727	22,0371	24,0091	26,5727	29,3828
0,494	36,6548	33,0980	29,4424	26,6266	22,0818	24,0578	26,6266	29,4424
0,495	36,7290	33,1650	29,5020	26,6805	22,1265	24,1065	26,6805	29,5020
0,496	36,8032	33,2320	29,5616	26,7344	22,1712	24,1552	26,7344	29,5616
0,497	36,8774	33,2990	29,6212	26,7883	22,2159	24,2039	26,7883	29,6212
0,498	36,9516	33,3660	29,6808	26,8422	22,2606	24,2526	26,8422	29,6808
0,499	37,0258	33,4330	29,7404	26,8961	22,3053	24,3013	26,8961	29,7404
0,500	37,1000	33,5000	29,8000	26,9500	22,3500	24,3500	26,9500	29,8000
0,501	37,1742	33,5670	29,8596	27,0039	22,3947	24,3987	27,0039	29,8596
0,502	37,2484	33,6340	29,9192	27,0578	22,4394	24,4474	27,0578	29,9192
0,503	37,3226	33,7010	29,9788	27,1117	22,4841	24,4961	27,1117	29,9788
0,504	37,3968	33,7680	30,0384	27,1656	22,5288	24,5448	27,1656	30,0384
0,505	37,4710	33,8350	30,0980	27,2195	22,5735	24,5935	27,2195	30,0980
0,506	37,5452	33,9020	30,1576	27,2734	22,6182	24,6422	27,2734	30,1576
0,507	37,6194	33,9690	30,2172	27,3273	22,6629	24,6909	27,3273	30,2172
0,508	37,6936	34,0360	30,2768	27,3812	22,7076	24,7396	27,3812	30,2768
0,509	37,7678	34,1030	30,3364	27,4351	22,7523	24,7883	27,4351	30,3364
0,510	37,8420	34,1700	30,3960	27,4890	22,7970	24,8370	27,4890	30,3960
0,511	37,9162	34,2370	30,4556	27,5429	22,8417	24,8857	27,5429	30,4556

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
31,8250	36,4325	23,8925	26,0300	28,7850	31,8250	35,8150	40,9925
31,8920	36,5092	23,9428	26,0848	28,8456	31,8920	35,8904	41,0788
31,9590	36,5859	23,9931	26,1396	28,9062	31,9590	35,9658	41,1651
32,0260	36,6626	24,0434	26,1944	28,9668	32,0260	36,0412	41,2514
32,0930	36,7393	24,0937	26,2492	29,0274	32,0930	36,1166	41,3377
32,1600	36,8160	24,1440	26,3040	29,0880	32,1600	36,1920	41,4240
32,2270	36,8927	24,1943	26,3588	29,1486	32,2270	36,2674	41,5103
32,2940	36,9694	24,2446	26,4136	29,2092	32,2940	36,3428	41,5966
32,3610	37,0461	24,2949	26,4684	29,2698	32,3610	36,4182	41,6829
32,4280	37,1228	24,3452	26,5232	29,3304	32,4280	36,4936	41,7692
32,4950	37,1995	24,3955	26,5780	29,3910	32,4950	36,5690	41,8555
32,5620	37,2762	24,4458	26,6328	29,4516	32,5620	36,6444	41,9418
32,6290	37,3529	24,4961	26,6876	29,5122	32,6290	36,7198	42,0281
32,6960	37,4296	24,5464	26,7424	29,5728	32,6960	36,7952	42,1144
32,7630	37,5063	24,5967	26,7972	29,6334	32,7630	36,8706	42,2007
32,8300	37,5830	24,6470	26,8520	29,6940	32,8300	36,9460	42,2870
32,8970	37,6597	24,6973	26,9068	29,7546	32,8970	37,0214	42,3733
32,9640	37,7364	24,7476	26,9616	29,8152	32,9640	37,0968	42,4596
33,0310	37,8131	24,7979	27,0164	29,8758	33,0310	37,1722	42,5459
33,0980	37,8898	24,8432	27,0712	29,9364	33,0980	37,2476	42,6322
33,1650	37,9665	24,8985	27,1260	29,9970	33,1650	37,3230	42,7185
33,2320	38,0432	24,9488	27,1808	30,0576	33,2320	37,3984	42,8048
33,2990	38,1199	24,9991	27,2356	30,1182	33,2990	37,4738	42,8911
33,3660	38,1966	25,0494	27,2904	30,1788	33,3660	37,5492	42,9774
33,4330	38,2733	25,0997	27,3452	30,2394	33,4330	37,6246	43,0637
33,5000	38,3500	25,1500	27,4000	30,3000	33,5000	37,7000	43,1500
33,5670	38,4267	25,2003	27,4548	30,3606	33,5670	37,7754	43,2363
33,6340	38,5034	25,2506	27,5096	30,4212	33,6340	37,8508	43,3226
33,7010	38,5801	25,3009	27,5644	30,4818	33,7010	37,9262	43,4089
33,7680	38,6568	25,3512	27,6192	30,5424	33,7680	38,0016	43,4952
33,8350	38,7335	25,4015	27,6740	30,6030	33,8350	38,0770	43,5815
33,9020	38,8102	25,4518	27,7288	30,6636	33,9020	38,1524	43,6678
33,9690	38,8869	25,5021	27,7836	30,7242	33,9690	38,2278	43,7541
34,0360	38,9636	25,5524	27,8384	30,7848	34,0360	38,3032	43,8404
34,1030	39,0403	25,6027	27,8932	30,8454	34,1030	38,3786	43,9267
34,1700	39,1170	25,6530	27,9480	30,9060	34,1700	38,4540	44,0130
34,2370	39,1937	25,7033	28,0028	30,9666	34,2370	38,5294	44,0993

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные				часовые тарифные			
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,512	37,9904	34,3040	30,5152	27,5968	22,8864	24,9344	27,5968	30,5152
0,513	38,0646	34,3710	30,5748	27,6507	22,9311	24,9831	27,6507	30,5748
0,514	38,1388	34,4380	30,6344	27,7046	22,9758	25,0318	27,7046	30,6344
0,515	38,2130	34,5050	30,6940	27,7585	23,0205	25,0805	27,7585	30,6940
0,516	38,2872	34,5720	30,7536	27,8124	23,0652	25,1292	27,8124	30,7536
0,517	38,3614	34,6390	30,8132	27,8663	23,1099	25,1779	27,8663	30,8132
0,518	38,4356	34,7060	30,8728	27,9202	23,1546	25,2266	27,9202	30,8728
0,519	38,5098	34,7730	30,9324	27,9741	23,1993	25,2753	27,9741	30,9324
0,520	38,5840	34,8400	30,9920	28,0280	23,2440	25,3240	28,0280	30,9920
0,521	38,6582	34,9070	31,0516	28,0819	23,2887	25,3727	28,0819	31,0516
0,522	38,7324	34,9740	31,1112	28,1358	23,3334	25,4214	28,1358	31,1112
0,523	38,8066	35,0410	31,1708	28,1897	23,3781	25,4701	28,1397	31,1708
0,524	38,8808	35,1080	31,2304	28,2436	23,4228	25,5188	28,2436	31,2304
0,525	38,9550	35,1750	31,2900	28,2975	23,4675	25,5675	28,2975	31,2900
0,526	*39,0292*	*35,2420*	*31,3496*	*28,3514*	*23,5122*	*25,6162*	*28,3514*	*31,3496*
0,527	39,1034	35,3090	31,4092	28,4053	23,5569	25,6649	28,4053	31,4092
0,528	39,1776	35,3760	31,4688	28,4592	23,6016	25,7136	28,4592	31,4688
0,529	39,2518	35,4430	31,5284	28,5131	23,6463	25,7623	28,5131	31,5284
0,530	39,3260	35,5100	31,5880	28,5670	23,6910	25,8110	28,5670	31,5880
0,531	39,4002	35,5770	31,6476	28,6209	23,7357	25,8597	28,6209	31,6476
0,532	39,4744	35,6440	31,7072	28,6748	23,7804	25,9084	28,6748	31,7072
0,533	39,5486	35,7110	31,7668	28,7287	23,8251	25,9571	28,7287	31,7668
0,534	39,6228	35,7780	31,8264	28,7826	23,8698	26,0058	28,7826	31,8264
0,535	39,6970	35,8450	31,8860	28,8365	23,9145	26,0545	28,8365	31,8860
0,536	39,7712	35,9120	31,9456	28,8904	23,9592	26,1032	28,8904	31,9456
0,537	39,8454	35,9790	32,0052	28,9443	24,0039	26,1519	28,9443	32,0052
0,538	39,9196	36,0460	32,0648	28,9982	24,0486	26,2006	28,9982	32,0648
0,539	39,9938	36,1130	32,1244	29,0521	24,0933	26,2493	29,0521	32,1244
0,540	40,0680	36,1800	32,1840	29,1060	24,1380	26,2980	29,1060	32,1840
0,541	40,1422	36,2470	32,2436	29,1599	24,1827	26,3467	29,1599	32,2436
0,542	40,2164	36,3140	32,3032	29,2138	24,2274	26,3954	29,2138	32,3032
0,543	40,2906	36,3810	32,3628	29,2677	24,2721	26,4441	29,2677	32,3628
0,544	40,3648	36,4480	32,4224	29,3216	24,3168	26,4928	29,3216	32,4224
0,545	40,4390	36,5150	32,4820	29,3755	24,3615	26,5415	29,3755	32,4820
0,546	40,5132	36,5820	32,5416	29,4294	24,4062	26,5902	29,4294	32,5416
0,547	*40,5874*	*36,6490*	*32,6012*	*29,4833*	*24,4509*	*26,6389*	*29,4833*	*32,6012*
0,548	40,6616	36,7160	32,6608	29,5372	24,4956	26,6876	29,5372	32,6608

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
34,3040	39,2704	25,7536	28,0576	31,0272	34,3040	38,6048	44,1856
34,3710	39,3471	25,8039	28,1124	31,0878	34,3710	38,6802	44,2719
34,4380	39,4238	25,8542	28,1672	31,1484	34,4380	38,7556	44,3582
34,5050	39,5005	25,9045	28,2220	31,2090	34,5050	38,8310	44,4445
34,5720	39,5772	25,9548	28,2768	31,2696	34,5720	38,9064	44,5308
34,6390	39,6539	26,0051	28,3316	31,3302	34,6390	38,9818	44,6171
34,7060	39,7306	26,0554	28,3864	31,3908	34,7060	39,0572	44,7034
34,7730	39,8073	26,1057	28,4412	31,4514	34,7730	39,1326	44,7897
34,8400	39,8840	26,1560	28,4960	31,5120	34,8400	39,2080	44,8760
34,9070	39,9607	26,2063	28,5508	31,5726	34,9070	39,2834	44,9623
34,9740	40,0374	26,2566	28,6056	31,6332	34,9740	39,3588	45,0486
35,0410	40,1141	26,3069	28,6604	31,6938	35,0410	39,4342	45,1349
35,1080	40,1908	26,3572	28,7152	31,7544	35,1080	39,5096	45,2212
35,1750	40,2675	26,4075	28,7700	31,8150	35,1750	39,5850	45,3075
35,2420	40,3442	26,4578	28,8248	31,8756	35,2420	39,6604	45,3938
35,3090	40,4209	26,5081	28,8796	31,9362	35,3090	39,7368	45,4801
35,3760	40,4976	26,5584	28,9344	31,9968	35,3760	39,8112	45,5664
35,4430	40,5743	26,6087	28,9892	32,0574	35,4430	39,8866	45,6527
35,5100	40,6510	26,6590	29,0440	32,1180	35,5100	39,9620	45,7390
35,5770	40,7277	26,7093	29,0988	32,1786	35,5770	40,0374	45,8253
35,6440	40,8044	26,7596	29,1536	32,2392	35,6440	40,1123	45,9116
35,7110	40,8811	26,8099	29,2084	32,2998	35,7110	40,1882	45,9979
35,7780	40,9578	26,8602	29,2632	32,3604	35,7780	40,2636	46,0842
35,8450	41,0345	26,9105	29,3180	32,4210	35,8450	40,3390	46,1705
35,9120	41,1112	26,9608	29,3728	32,4816	35,9120	40,4144	46,2568
35,9790	41,1879	27,0111	29,4276	32,5422	35,9790	40,4898	46,3431
36,0460	41,2646	27,0614	29,4824	32,6028	36,0460	40,5652	46,4294
36,1130	41,3413	27,1117	29,5372	32,6634	36,1130	40,6406	46,5157
36,1800	41,4180	27,1620	29,5920	32,7240	36,1800	40,7160	46,6020
36,2470	41,4947	27,2123	29,6468	32,7846	36,2470	40,7914	46,6883
36,3140	41,5714	27,2626	29,7016	32,8452	36,3140	40,8668	46,7746
36,3810	41,6481	27,3129	29,7564	32,9058	36,3810	40,9422	46,8609
36,4480	41,7248	27,3632	29,8112	32,9664	36,4480	41,0176	46,9472
36,5150	41,8015	27,4135	29,8660	33,0270	36,5150	41,0930	47,0335
36,5820	41,8782	27,4638	29,9208	33,0876	36,5820	41,1684	47,1198
36,6490	41,9549	27,5141	29,9756	33,1482	36,6490	41,2438	47,2061
36,7160	42,0316	27,5644	30,0304	33,2088	36,7160	41,3192	47,2924

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,549	40,7358	36,7830	32,7204	29,5911	24,5403	26,7363	29,5911	32,7204
0,550	40,8100	36,8500	32,7800	29,6450	24,5850	26,7850	29,6450	32,7800
0,551	40,8842	36,9170	32,8396	29,6989	24,6297	26,8337	29,6989	32,8396
0,552	40,9584	36,9840	32,8992	29,7528	24,6744	26,8824	29,7528	32,8992
0,553	41,0326	37,0510	32,9588	29,8067	24,7191	26,9311	29,8067	32,9588
0,554	41,1068	37,1180	33,0184	29,8606	24,7638	26,9798	29,8606	33,0184
0,555	41,1810	37,1850	33,0780	29,9145	24,8085	27,0285	29,9145	33,0780
0,556	41,2552	37,2520	33,1376	29,9684	24,8532	27,0772	29,9684	33,1376
0,557	41,3294	37,3190	33,1972	30,0223	24,8979	27,1259	30,0223	33,1972
0,558	41,4036	37,3860	33,2568	30,0762	24,9426	27,1746	30,0762	33,2568
0,559	41,4778	37,4530	33,3164	30,1301	24,9873	27,2233	30,1301	33,3164
0,560	41,5520	37,5200	33,3760	30,1840	25,0320	27,2720	30,1840	33,3760
0,561	41,6262	37,5870	33,4356	30,2379	25,0767	27,3207	30,2379	33,4356
0,562	41,7004	37,6540	33,4952	30,2918	25,1214	27,3694	30,2918	33,4952
0,563	41,7746	37,7210	33,5548	30,3457	25,1661	27,4181	30,3457	33,5548
0,564	41,8488	37,7880	33,6144	30,3996	25,2108	27,4668	30,3996	33,6144
0,565	41,9230	37,8550	33,6740	30,4535	25,2555	27,5155	30,4535	33,6740
0,566	41,9972	37,9220	33,7336	30,5074	25,3002	27,5642	30,5074	33,7336
0,567	42,0714	37,9890	33,7932	30,5613	25,3449	27,6129	30,5613	33,7932
0,568	42,1456	38,0560	33,8528	30,6152	25,3896	27,6616	30,6152	33,8528
0,569	42,2198	38,1230	33,9124	30,6691	25,4343	27,7103	30,6691	33,9124
0,570	42,2940	38,1900	33,9720	30,7230	25,4790	27,7590	30,7230	33,9720
0,571	42,3682	38,2570	34,0316	30,7769	25,5237	27,8077	30,7769	34,0316
0,572	42,4424	38,3240	34,0912	30,8308	25,5684	27,8564	30,8308	34,0912
0,573	42,5166	38,3910	34,1508	30,8847	25,6131	27,9051	30,8847	34,1508
0,574	42,5908	38,4580	34,2104	30,9386	25,6578	27,9538	30,9386	34,2104
0,575	42,6650	38,5250	34,2700	30,9925	25,7025	28,0025	30,9925	34,2700
0,576	42,7392	38,5920	34,3296	31,0464	25,7472	28,0512	31,0464	34,3296
0,577	42,8134	38,6590	34,3892	31,1003	25,7919	28,0999	31,1003	34,3892
0,578	42,8876	38,7260	34,4488	31,1542	25,8366	28,1486	31,1542	34,4488
0,579	42,9618	38,7930	34,5084	31,2081	25,8813	28,1973	31,2081	34,5084
0,580	43,0860	38,8600	34,5680	31,2620	25,9260	28,2460	31,2620	34,5680
0,581	43,1102	38,9270	34,6276	31,3159	25,9707	28,2947	31,3159	34,6276
0,582	43,1844	38,9940	34,6872	31,3698	26,0154	28,3434	31,3698	34,6872
0,583	43,2586	39,0610	34,7468	31,4237	26,0601	28,3921	31,4237	34,7468
0,584	43,3328	39,1280	34,8064	31,4776	26,1048	28,4408	31,4776	34,8064
0,585	43,4070	39,1950	34,8660	31,5315	26,1495	28,4895	31,5318	34,8660

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
36,7830	42,1083	27,6147	30,0852	33,2694	36,7830	41,3946	47,3787
36,8500	42,1850	27,6650	30,1400	33,3300	36,8500	41,4700	47,4650
36,9170	42,2617	27,7153	30,1948	33,3906	36,9170	41,5454	47,5513
36,9840	42,3384	27,7656	30,2496	33,4512	36,9840	41,6208	47,6376
37,0510	42,4151	27,8159	30,3004	33,5118	37,0510	41,6962	47,7239
37,1180	42,4918	27,8662	30,3592	33,5724	37,1180	41,7716	47,8102
37,1850	42,5685	27,9165	30,4140	33,6330	37,1850	41,8470	47,8965
37,2520	42,6452	27,9668	30,4688	33,6936	37,2520	41,9224	47,9828
37,3190	42,7219	28,0171	30,5236	33,7542	37,3190	41,9978	48,0691
37,3860	42,7986	28,0674	30,5784	33,8148	37,3860	42,0732	48,1554
37,4530	42,8753	28,1177	30,6332	33,8754	37,4530	42,1486	48,2417
37,5200	42,9520	28,1680	30,6880	33,9360	37,5200	42,2240	48,3280
37,5870	43,0287	28,2183	30,7428	33,9966	37,5870	42,2994	48,4143
37,6540	43,1054	28,2686	30,7976	34,0572	37,6540	42,3748	48,5006
37,7210	43,1821	28,3189	30,8524	34,1178	37,7210	42,4502	48,5869
37,7880	43,2588	28,3692	30,9072	34,1784	37,7880	42,5256	48,6732
37,8550	43,3355	28,4195	30,9620	34,2390	37,8550	42,6010	48,7595
37,9220	43,4122	28,4698	31,0168	34,2996	37,9220	42,6764	48,8458
37,9890	43,4889	28,5201	31,0716	34,3602	37,9890	42,7518	48,9321
38,0560	43,5656	28,5704	31,1264	34,4208	38,0560	42,8272	49,0184
38,1230	43,6423	28,6207	31,1812	34,4814	38,1230	42,9026	49,1047
38,1900	43,7190	28,6710	31,2360	34,5420	38,1900	42,9780	49,1910
38,2570	43,7957	28,7213	31,2908	34,6026	38,2570	43,0534	49,2773
38,3240	43,8724	28,7716	31,3456	34,6632	38,3240	43,1288	49,3636
38,3910	43,9491	28,8219	31,4004	34,7238	38,3910	43,2042	49,4499
38,4580	44,0258	28,8722	31,4552	34,7844	38,4580	43,2796	49,5362
38,5250	44,1025	28,9225	31,5100	34,8450	38,5250	43,3550	49,6225
38,5920	44,1792	28,9728	31,5648	34,9056	38,5920	43,4304	49,7088
38,6590	44,2559	29,0231	31,6196	34,9662	38,6590	43,5058	49,7951
38,7260	44,3326	29,0734	31,6744	35,0268	38,7260	43,5812	49,8814
38,7930	44,4093	29,1237	31,7292	35,0874	38,7930	43,6566	49,9677
38,8600	44,4860	29,1740	31,7840	35,1480	38,8600	43,7320	50,0540
38,9270	44,5627	29,2243	31,8388	35,2086	38,9270	43,8074	50,1403
38,9940	44,6394	29,2746	31,8936	35,2692	38,9940	43,8828	50,2266
39,0610	44,7161	29,3249	31,9484	35,3298	39,0610	43,9582	50,3129
39,1280	44,7928	29,3752	32,0032	35,3904	39,1280	44,0336	50,3992
39,1950	44,8695	29,4255	32,0580	35,4510	39,1950	44,1090	50,4855

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,586	43,4812	39,2620	34,9256	31,5854	26,1942	28,5382	31,5854	34,9256
0,587	43,5554	39,3290	34,9852	31,6393	26,2389	28,5869	31,6393	34,9852
0,588	43,6296	39,3960	35,0448	31,6932	26,2836	28,6356	31,6932	35,0448
0,589	43,7038	39,4630	35,1044	31,7471	26,3283	28,6843	31,7471	35,1044
0,590	43,7780	39,5300	35,1640	31,8010	26,3730	28,7330	31,8010	35,1640
0,591	43,8522	39,5970	35,2236	31,8549	26,4177	28,7817	31,8549	35,2236
0,592	43,9264	39,6640	35,2832	31,9088	26,4624	28,8304	31,9088	35,2832
0,593	44,0006	39,7310	35,3428	31,9627	26,5071	28,8791	31,9627	35,3428
0,594	44,0748	39,7980	35,4024	32,0166	26,5518	28,9278	32,0166	35,4024
0,595	44,1490	39,8650	35,4620	32,0705	26,5965	28,9765	32,0705	35,4620
0,596	44,2232	39,9320	35,5216	32,1244	26,6412	29,0252	32,1244	35,5216
0,597	44,2974	39,9990	35,5812	32,1783	26,6859	29,0739	32,1783	35,5812
0,598	44,3716	40,0660	35,6408	32,2322	26,7306	29,1226	32,2322	35,6408
0,599	44,4458	40,1330	35,7004	32,2861	26,7753	29,1713	32,2861	35,7004
0,600	44,5200	40,2000	35,7600	32,3400	26,8200	29,2200	32,3400	35,7600
0,601	44,5942	40,2670	35,8196	32,3939	26,8647	29,2687	32,3939	35,8196
0,602	44,6684	40,3340	35,8792	32,4478	26,9094	29,3174	32,4478	35,8792
0,603	44,7426	40,4010	35,9388	32,5017	26,9541	29,3661	32,5017	35,9388
0,604	44,8168	40,4680	35,9984	32,5556	26,9988	29,4148	32,5556	35,9984
0,605	44,8910	40,5350	36,0580	32,6095	27,0435	29,4635	32,6095	36,0580
0,606	44,9652	40,6020	36,1176	32,6634	27,0882	29,5122	32,6634	36,1176
0,607	45,0394	40,6690	36,1772	32,7173	27,1329	29,5609	32,7173	36,1772
0,608	45,1136	40,7360	36,2368	32,7712	27,1776	29,6096	32,7712	36,2368
0,609	45,1878	40,8030	36,2964	32,8251	27,2223	29,6583	32,8251	36,2964
0,610	45,2620	40,8700	36,3560	32,8790	27,2670	29,7070	32,8790	36,3560
0,611	45,3362	40,9370	36,4156	32,9329	27,3117	29,7557	32,9329	36,4156
0,612	45,4104	41,0040	36,4752	32,9868	27,3564	29,8044	32,9868	36,4752
0,613	45,4846	41,0710	36,5348	33,0407	27,4011	29,8531	33,0407	36,5348
0,614	45,5538	41,1380	36,5944	33,0946	27,4458	29,9018	33,0946	36,5944
0,615	45,6380	41,2050	36,6540	33,1485	27,4905	29,9505	33,1485	36,6540
0,616	45,7072	41,2720	36,7136	33,2024	27,5352	29,9992	33,2024	36,7136
0,617	45,7814	41,3390	36,7732	33,2563	27,5799	30,0479	33,2563	36,7732
0,618	45,8556	41,4060	36,8328	33,3102	27,6246	30,0966	33,3102	36,8328
0,619	45,9298	41,4730	36,8924	33,3641	27,6693	30,1453	33,3641	36,8924
0,620	46,0040	41,5400	36,9520	33,4180	27,7140	30,1940	33,4180	36,9520
0,621	46,0782	41,6070	37,0116	33,4719	27,7587	30,2427	33,4719	37,0116
0,622	46,1524	41,6740	37,0712	33,5258	27,8034	30,2914	33,5258	37,0712

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
39,2620	44,9462	29,4758	32,1128	35,5116	39,2620	44,1844	50,5718
39,3290	45,0229	29,5261	32,1676	35,5722	39,3290	44,2598	50,6581
39,3960	45,0996	29,5764	32,2224	35,6328	39,3960	44,3352	50,7444
39,4630	45,1763	29,6267	32,2772	35,6984	39,4630	44,4106	50,8307
39,5300	45,2530	29,6770	32,3320	35,7540	39,5300	44,4860	50,9170
39,5970	45,3297	29,7273	32,3868	35,8146	39,5970	44,5614	51,0033
39,6640	45,4064	29,7776	32,4416	35,8752	39,6640	44,6368	51,0896
39,7310	45,4831	29,8279	32,4964	35,9358	39,7310	44,7122	51,1759
39,7980	45,5598	29,8782	32,5512	35,9964	39,7980	44,7876	51,2622
39,8650	45,6365	29,9285	32,6060	36,0570	39,8650	44,8630	51,3485
39,9320	45,7132	29,9788	32,6608	36,1176	39,9320	44,9382	51,4348
39,9990	45,7899	30,0291	32,7156	36,1782	39,9990	45,0138	51,5211
40,0660	45,8666	30,0794	32,7704	36,2388	40,0660	45,0892	51,6074
40,1330	45,9433	30,1297	32,8252	36,2994	40,1330	45,1646	51,6937
40,2000	46,0200	30,1800	32,8800	36,3600	40,2000	45,2400	51,7800
40,2670	46,0967	30,2303	32,9348	36,4206	40,2670	45,3154	51,8663
40,3340	46,1734	30,2806	32,9896	36,4812	40,3340	45,3908	51,9526
40,4010	46,2501	30,3309	33,0444	36,5418	40,4010	45,4662	52,0389
40,4680	46,3268	30,3812	33,0992	36,6024	40,4680	45,5416	52,1252
40,5350	46,4035	30,4315	33,1540	36,6630	40,5350	45,6170	52,2115
40,6020	46,4802	30,4818	33,2088	36,7236	40,6020	45,6924	52,2978
40,6690	46,5569	30,5321	33,2636	36,7842	40,6690	45,7678	52,3841
40,7360	46,6336	30,5824	33,3184	36,8448	40,7360	45,8432	52,4704
40,8030	46,7103	30,6327	33,3732	36,9054	40,8030	45,9186	52,5567
40,8700	46,7870	30,6830	33,4280	36,9660	40,8700	45,9940	52,6430
40,9370	46,8637	30,7333	33,4828	37,0266	40,9370	46,0694	52,7293
41,0040	46,9404	30,7836	33,5376	37,0872	41,0040	46,1448	52,8156
41,0710	47,0171	30,8339	33,5924	37,1478	41,0710	46,2202	52,9019
41,1380	47,0938	30,8842	33,6472	37,2084	41,1380	46,2956	52,9882
41,2050	47,1705	30,9345	33,7020	37,2690	41,2050	46,3710	53,0745
41,2720	47,2472	30,9848	33,7568	37,3296	41,2720	46,4464	53,1608
41,3390	47,3239	31,0351	33,8116	37,3902	41,3390	46,5218	53,2471
41,4060	47,4006	31,0854	33,8664	37,4508	41,4060	46,5972	53,3334
41,4730	47,4773	31,1357	33,9212	37,5114	41,4730	46,6726	53,4197
41,5400	47,5540	31,1860	33,9760	37,5720	41,5400	46,7480	53,5060
41,6070	47,6307	31,2363	34,0308	37,6326	41,6070	46,8234	53,5923
41,6740	47,7074	31,2866	34,0856	37,6932	41,6740	46,8988	53,6786

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,623	46,2266	41,7410	37,1308	33,5797	27,8481	30,3401	33,5797	37,1308
0,624	46,3008	41,8080	37,1904	33,6336	27,8928	30,3888	33,6336	37,1904
0,625	46,3750	41,8750	37,2500	33,6875	27,9375	30,4375	33,6875	37,2500
0,626	46,4492	41,9420	37,3096	33,7414	27,9822	30,4862	33,7414	37,3096
0,627	*46,5234*	*42,0090*	*37,3692*	*33,7953*	*28,0269*	*30,5349*	*33,7953*	*37,3692*
0,628	46,5976	42,0760	37,4288	33,8492	28,0716	30,5836	33,8492	37,4288
0,629	46,6718	42,1430	37,4884	33,9031	28,1163	30,6323	33,9031	37,4884
0,630	46,7460	42,2100	37,5480	33,9570	28,1610	30,6810	33,9570	37,5480
0,631	46,8202	42,2770	37,6076	34,0109	28,2057	30,7297	34,0109	37,6076
0,632	46,8944	42,3440	37,6672	34,0648	28,2504	30,7784	34,0648	37,6672
0,633	46,9686	42,4110	37,7268	34,1187	28,2951	30,8271	34,1187	37,7268
0,634	47,0428	42,4780	37,7864	34,1726	28,3398	30,8758	34,1726	37,7864
0,635	47,1170	42,5450	37,8460	34,2265	28,3845	30,9245	34,2265	37,8460
0,636	47,1912	42,6120	37,9056	34,2804	28,4292	30,9732	34,2804	37,9056
0,637	47,2654	42,6790	37,9652	34,3343	28,4739	31,0219	34,3343	37,9652
0,638	47,3396	42,7460	38,0248	34,3882	28,5186	31,0706	34,3882	38,0248
0,639	47,4138	42,8130	38,0844	34,4421	28,5633	31,1193	34,4421	38,0844
0,640	47,4880	42,8800	38,1440	34,4960	28,6080	31,1680	34,4960	38,1440
0,641	47,5622	42,9470	38,2036	34,5499	28,6527	31,2167	34,5499	38,2036
0,642	47,6364	43,0140	38,2632	34,6038	28,6974	31,2654	34,6038	38,2632
0,643	47,7106	43,0810	38,3228	34,6577	28,7421	31,3141	34,6577	38,3228
0,644	47,7848	43,1480	38,3824	34,7116	28,7868	31,3628	34,7116	38,3824
0,645	47,8590	43,2150	38,4420	34,7655	28,8315	31,4115	34,7655	38,4420
0,646	47,9332	43,2820	38,5016	34,8194	28,8762	31,4602	34,8194	38,5016
0,647	48,0074	43,3490	38,5612	34,8733	28,9209	31,5089	34,8733	38,5612
0,648	48,0816	43,4160	38,6208	34,9272	28,9656	31,5576	34,9272	38,6208
0,649	48,1558	43,4830	38,6804	34,9811	29,0103	31,6063	34,9811	38,6804
0,650	48,2300	43,5500	38,7400	35,0350	29,0550	31,6550	35,0350	38,7400
0,651	48,3042	43,6170	38,7996	35,0889	29,0997	31,7037	35,0889	38,7996
0,652	48,3784	43,6840	38,8592	35,1428	29,1444	31,7524	35,1428	38,8592
0,653	48,4526	43,7510	38,9188	35,1967	29,1891	31,8011	35,1967	38,9188
0,654	48,5268	43,8180	38,9784	35,2506	29,2338	31,8498	35,2506	38,9784
0,655	48,6010	43,8850	39,0380	35,3045	29,2785	31,8985	35,3045	39,0380
0,656	48,6752	43,9520	39,0976	35,3584	29,3232	31,9472	35,3584	39,0976
0,657	48,7494	44,0190	39,1572	35,4123	29,3679	31,9959	35,4123	39,1572
0,658	48,8236	44,0860	39,2168	35,4662	29,4126	32,0446	35,4662	39,2168
0,659	48,8978	44,1530	39,2764	35,5201	29,4573	32,0933	35,5201	39,2764

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	60,3	61,8	60,6	67,0	75,1	85,3
41,7410	47,7841	31,3369	34,1404	37,7538	41,7410	46,9742	53,7649
41,8080	47,8608	31,3872	34,1952	37,8144	41,8080	47,0496	53,8512
41,8750	47,9375	31,4375	34,2500	37,8750	41,8750	47,1250	53,9375
41,9420	48,0142	31,4878	34,3048	37,9356	41,9420	47,2004	54,0238
42,0090	48,0909	31,5381	34,3596	37,9962	42,0090	47,2758	54,1101
42,0760	48,1676	31,5884	34,4144	38,0568	42,0760	47,3512	54,1964
42,1430	48,2443	31,6387	34,4692	38,1174	42,1430	47,4266	54,2827
42,2100	48,3210	31,6890	34,5240	38,1780	42,2100	47,5020	54,3690
42,2770	48,3977	31,7393	34,5788	38,2386	42,2770	47,5774	54,4553
42,3440	48,4744	31,7896	34,6336	38,2992	42,3440	47,6528	54,5416
42,4110	48,5511	31,8399	34,6884	38,3598	42,4110	47,7282	54,6279
42,4780	48,6278	31,8902	34,7432	38,4204	42,4780	47,8036	54,7142
42,5450	48,7045	31,9405	34,7980	38,4810	42,5450	47,8790	54,8005
42,6120	48,7812	31,9908	34,8528	38,5416	42,6120	47,9544	54,8868
42,6790	48,8579	32,0411	34,9076	38,6022	42,6790	48,0298	54,9731
42,7460	48,9346	32,0914	34,9624	38,6628	42,7460	48,1052	55,0594
42,8130	49,0113	32,1417	35,0172	38,7234	42,8130	48,1806	55,1457
42,8800	49,0880	32,1920	35,0720	38,7840	42,8800	48,2560	55,2320
42,9470	49,1647	32,2423	35,1268	38,8446	42,9470	48,3314	55,3183
43,0140	49,2414	32,2926	35,1816	38,9052	43,0140	48,4068	55,4046
43,0810	49,3181	32,3429	35,2364	38,9658	43,0810	48,4822	55,4909
43,1480	49,3948	32,3932	35,2912	39,0264	43,1480	48,5576	55,5772
43,2150	49,4715	32,4435	35,3460	39,0870	43,2150	48,6330	55,6635
43,2820	49,5482	32,4938	35,4008	39,1476	43,2820	48,7084	55,7498
43,3490	49,6249	32,5441	35,4556	39,2082	43,3490	48,7838	55,8361
43,4160	49,7016	32,5944	35,5104	39,2688	43,4160	48,8592	55,9224
43,4830	49,7783	32,6447	35,5652	39,3294	43,4830	48,9346	56,0087
43,5500	49,8550	32,6950	35,6200	39,3900	43,5500	49,0100	56,0950
43,6170	49,9317	32,7453	35,6748	39,4506	43,6170	49,0854	56,1813
43,6840	50,0084	32,7956	35,7296	39,5112	43,6840	49,1608	56,2676
43,7510	50,0851	32,8459	35,7844	39,5718	43,7510	49,2362	56,3539
43,8180	50,1618	32,8962	35,8392	39,6324	43,8180	49,3116	56,4402
43,8850	50,2385	32,9465	35,8940	39,6930	43,8850	49,3870	56,5265
43,9520	50,3152	32,9968	35,9488	39,7536	43,9520	49,4624	56,6128
44,0190	50,3919	33,0471	36,0036	39,8142	44,0190	49,5378	56,6991
44,0860	50,4686	33,0974	36,0584	39,8748	44,0860	49,6132	56,7854
44,1530	50,5453	33,1477	36,1132	39,9354	44,1530	49,6886	56,8717

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,660	48,9720	44,2200	39,3360	35,5740	29,5020	32,1420	35,5740	39,3360
0,661	49,0462	44,2870	39,3956	35,6279	29,5467	32,1907	35,6279	39,3956
0,662	49,1204	44,3540	39,4552	35,6818	29,5914	32,2394	35,6818	39,4552
0,663	49,1946	44,4210	39,5148	35,7357	29,6361	32,2881	35,7357	39,5148
0,664	49,2688	44,4880	39,5744	35,7896	29,6808	32,3368	35,7896	39,5744
0,665	49,3430	44,5550	39,6340	35,8435	29,7255	32,3855	35,8435	39,6340
0,666	49,4172	44,6220	39,6936	35,8974	29,7702	32,4342	35,8974	39,6936
0,667	49,4914	44,6890	39,7532	35,9513	29,8149	32,4829	35,9513	39,7532
0,668	49,5656	44,7560	39,8128	36,0052	29,8596	32,5316	36,0052	39,8128
0,669	49,6398	44,8230	39,8724	36 0591	29,9043	32,5803	36,0591	39,8724
0,670	49,7140	44,8900	39,9320	36,1130	29,9490	32,6290	36,1130	39,9320
0,671	49,7882	44,9570	39,9916	36,1669	29,9937	32,6777	36,1669	39,9916
0,672	49,8624	45,0240	40,0512	36,2208	30,0384	32,7264	36,2208	40,0512
0,673	49,9366	45,0910	40,1108	36,2747	30,0831	32,7751	36,2747	40,1108
0,674	50,0108	45,1580	40,1704	36 3286	30,1278	32,8238	36,3286	40,1704
0,675	50,0850	45,2250	40,2300	36,3825	30,1725	32,8725	36,3825	40,2300
0,676	50,1592	45,2920	40,2896	36,4364	30,2172	32,9212	36,4364	40,2896
0,677	50,2334	45,3590	40,3492	36,4903	30,2619	32,9699	36,4903	40,3492
0,678	50,3076	45,4260	40,4088	36,5442	30,3066	33,0186	36,5442	40,4088
0,679	50,3818	45,4930	40,4684	36,5981	30,3513	33,0673	36,5981	40,4684
0,680	50,4560	45,5600	40,5280	36,6520	30,3960	33,1160	36,6520	40,5280
0,681	50,5302	45,6270	40,5876	36,7059	30,4407	33,1647	36,7059	40,5876
0,682	50,6044	45,6940	40,6472	36,7598	30,4854	33,2134	36,7598	40,6472
0,683	50,6786	45,7610	40,7068	36,8137	30,5301	33,2621	36,8137	40,7068
0,684	50,7528	45,8280	40,7664	36,8676	30,5748	33,3108	36,8676	40,7664
0,685	50,8270	45,8950	40,8260	36,9215	30,6195	33,3595	36,9215	40,8260
0,686	50,9012	45,9620	40,8856	36,9754	30,6642	33,4082	36,9754	40,8856
0,687	50,9754	46,0290	40,9452	37,0293	30,7089	33,4569	37,0293	40,9452
0,688	51,0496	46,0960	41,0048	37,0832	30,7536	33,5056	37,0832	41,0048
0,689	51,1238	46,1630	41,0644	37,1371	30,7983	33,5543	37,1371	41,0644
0,690	51,1980	46,2300	41,1240	37,1910	30,8430	33,6030	37,1910	41,1240
0,691	51,2722	46,2970	41,1836	37,2449	30,8877	33,6517	37,2449	41,1836
0,692	51,3464	46,3640	41,2432	37,2988	30,9324	33,7004	37,2988	41,2432
0,693	51,4206	46,4310	41,3028	37,3527	30,9771	33,7491	37,3527	41,3028
0,694	51,4948	46,4980	41,3624	37,4066	31,0218	33,7978	37,4066	41,3624
0,695	51,5690	46,5650	41,4220	37,4605	31,0665	33,8465	37,4605	41,4220
0,696	51,6432	46,6320	41,4816	37,5144	31,1112	33,8952	37,5144	41,4816

Для механизаторов							
труде		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	51,8	60,6	67,0	75,4	86,3
44,2200	50,6220	33,1980	36,1680	39,9960	44,2200	49,7640	56,9580
44,2870	50,6987	33,2483	36,2228	40,0566	44,2870	49,8394	57,0443
44,3540	50,7754	33,2986	36,2776	40,1172	44,3540	49,9148	57,1306
44,4210	50,8521	33,3489	36,3324	40,1778	44,4210	49,9902	57,2169
44,4880	50,9288	33,3992	36,3872	40,2384	44,4880	50,0656	57,3032
44,5550	51,0055	33,4495	36,4420	40,2990	44,5550	50,1410	57,3895
44,6220	51,0822	33,4998	36,4968	40,3596	44,6220	50,2164	57,4758
44,6890	51,1589	33,5501	36,5516	40,4202	44,6890	50,2918	57,5621
44,7560	51,2356	33,6004	36,6064	40,4808	44,7560	50,3672	57,6484
44,8230	51,3123	33,6507	36,6612	40,5414	44,8230	50,4426	57,7347
44,8900	51,3890	33,7010	36,7160	40,6020	44,8900	50,5180	57,8210
44,9570	51,4657	33,7513	36,7708	40,6626	44,9570	50,5934	57,9073
45,0240	51,5424	33,8016	36,8256	40,7232	45,0240	50,6688	57,9936
45,0910	51,6191	33,8519	36,8804	40,7838	45,0910	50,7442	58,0799
45,1580	51,6958	33,9022	36,9352	40,8444	45,1580	50,8196	58,1662
45,2250	51,7725	33,9525	36,9900	40,9050	45,2250	50,8950	58,2525
45,2920	51,8492	34,0028	37,0448	40,9656	45,2920	50,9704	58,3388
45,3590	51,9259	34,0531	37,0996	41,0262	45,3590	51,0458	58,4251
45,4260	52,0026	34,1034	37,1544	41,0868	45,4260	51,1212	58,5114
45,4930	52,0793	34,1537	37,2092	41,1474	45,4930	51,1966	58,5977
45,5600	52,1560	34,2040	37,2640	41,2080	45,5600	51,2720	58,6840
45,6270	52,2327	34,2543	37,3188	41,2686	45,6270	51,3474	58,7703
45,6940	52,3094	34,3046	37,3736	41,3292	45,6940	51,4228	58,8566
45,7610	52,3861	34,3549	37,4284	41,3898	45,7610	51,4982	58,9429
45,8280	52,4628	34,4052	37,4832	41,4504	45,8280	51,5736	59,0292
45,8950	52,5395	34,4555	37,5380	41,5110	45,8950	51,6490	59,1155
45,9620	52,6162	34,5058	37,5928	41,5716	45,9620	51,7244	59,2018
46,0290	52,6929	34,5561	37,6476	41,6322	46,0290	51,7998	59,2881
46,0960	52,7696	34,6064	37,7024	41,6928	46,0960	51,8752	59,3744
46,1630	52,8463	34,6567	37,7572	41,7534	46,1630	51,9506	59,4607
46,2300	52,9230	34,7070	37,8120	41,8140	46,2300	52,0260	59,5470
46,2970	52,9997	34,7573	37,8668	41,8746	46,2970	52,1014	59,6333
46,3640	53,0764	34,8076	37,9216	41,9352	46,3640	52,1768	59,7196
46,4310	53,1531	34,8579	37,9764	41,9958	46,4310	52,2522	59,8059
46,4980	53,2298	34,9082	38,0312	42,0564	46,4980	52,3276	59,8922
46,5650	53,3065	34,9585	38,0860	42,1170	46,5650	52,4030	59,9785
46,6320	53,3832	35,0088	38,1408	42,1776	46,6320	52,4784	60,0648

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,697	51,7174	46,6990	41,5412	37,5683	31,1559	33,9439	37,5683	41,5412
0,698	51,7916	46,7660	41,6008	37,6222	31,2006	33,9926	37,6222	41,6008
0,699	51,8658	46,8330	41,6604	37,6761	31,2453	34,0413	37,6761	41,6604
0,700	51,9400	46,9000	41,7200	37,7300	31,2900	34,0900	37,7300	41,7200
0,701	52,0142	46,9670	41,7796	37,7839	31,3347	34,1387	37,7839	41,7796
0,702	52,0884	47,0340	41,8392	37,8378	31,3794	34,1874	37,8378	41,8392
0,703	52,1626	47,1010	41,8988	37,8917	31,4241	34,2361	37,8917	41,8988
0,704	52,2368	47,1680	41,9584	37,9456	31,4688	34,2848	37,9456	41,9584
0,705	52,3110	47,2350	42,0180	37,9995	31,5135	34,3335	37,9995	42,0180
0,706	52,3852	47,3020	42,0776	38,0534	31,5582	34,3822	38,0534	42,0776
0,707	52,4594	47,3690	42,1372	38,1073	31,6029	34,4309	38,1073	42,1372
0,708	52,5336	47,4360	42,1968	38,1612	31,6476	34,4796	38,1612	42,1968
0,709	52,6078	47,5030	42,2564	38,2151	31,6923	34,5283	38,2151	42,2564
0,710	52,6820	47,5700	42,3160	38,2690	31,7370	34,5770	38,2690	42,3160
0,711	52,7562	47,6370	42,3756	38,3229	31,7817	34,6257	38,3229	42,3756
0,712	52,8304	47,7040	42,4352	38,3768	31,8264	34,6744	38,3768	42,4352
0,713	52,9046	47,7710	42,4948	38,4307	31,8711	34,7231	38,4307	42,4948
0,714	52,9788	47,8380	42,5544	38,4846	31,9158	34,7718	38,4846	42,5544
0,715	53,0530	47,9050	42,6140	38,5385	31,9605	34,8205	38,5385	42,6140
0,716	53,1272	47,9720	42,6736	38,5924	32,0052	34,8692	38,5924	42,6736
0,717	53,2014	48,0390	42,7332	38,6463	32,0499	34,9179	38,6463	42,7332
0,718	53,2756	48,1060	42,7928	38,7002	32,0946	34,9666	38,7002	42,7928
0,719	53,3498	48,1730	42,8524	38,7541	32,1393	35,0153	38,7541	42,8524
0,720	53,4240	48,2400	42,9120	38,8080	32,1840	35,0640	38,8080	42,9120
0,721	53,4982	48,3070	42,9716	38,8619	32,2287	35,1127	38,8619	42,9716
0,722	53,5724	48,3740	43,0312	38,9158	32,2734	35,1614	38,9158	43,0312
0,723	53,6466	48,4410	43,0908	38,9697	32,3181	35,2101	38,9697	43,0908
0,724	53,7208	48,5080	43,1504	39,0236	32,3628	35,2588	39,0236	43,1504
0,725	53,7950	48,5750	43,2100	39,0775	32,4075	35,3075	39,0775	43,2100
0,726	53,8692	48,6420	43,2696	39,1314	32,4522	35,3562	39,1314	43,2696
0,727	53,9434	48,7090	43,3292	39,1853	32,4969	35,4040	39,1853	43,3292
0,728	54,0176	48,7760	43,3888	39,2392	32,5416	35,4536	39,2392	43,3888
0,729	54,0918	48,8430	43,4484	39,2931	32,5863	35,5023	39,2931	43,4484
0,730	54,1660	48,9100	43,5080	39,3470	32,6310	35,5510	39,3470	43,5080
0,731	54,2402	48,9770	43,5676	39,4009	32,6757	35,5997	39,4009	43,5676
0,732	54,3144	49,0440	43,6272	39,4548	32,7204	35,6484	39,4548	43,6272
0,733	54,3886	49,1110	43,6868	39,5087	32,7651	35,6971	39,5087	43,6868

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
46,6990	53,4599	35,0591	38,1956	42,2382	46,6990	52,5538	60,1511
46,7660	53,5366	35,1094	38,2504	42,2988	46,7660	52,6292	60,2374
46,8330	53,6133	35,1597	38,3052	42,3594	46,8330	52,7046	60,3237
46,9000	53,6900	35,2100	38,3600	42,4200	46,9000	52,7800	60,4100
46,9670	53,7667	35,2603	38,4148	42,4806	46,9670	52,8554	60,4963
47,0340	53,8434	35,3106	38,4696	42,5412	47,0340	52,9308	60,5826
47,1010	53,9201	35,3609	38,5244	42,6018	47,1010	53,0062	60,6689
47,1680	53,9968	35,4112	38,5792	42,6624	47,1680	53,0816	60,7552
47,2350	54,0735	35,4615	38,6340	42,7230	47,2350	53,1570	60,8415
47,3020	54,1502	35,5118	38,6888	42,7836	47,3020	53,2324	60,9278
47,3690	54,2269	35,5621	38,7436	42,8442	47,3690	53,3078	61,0141
47,4360	54,3036	35,6124	38,7984	42,9048	47,4360	53,3832	61,1004
47,5030	54,3803	35,6627	38,8532	42,9654	47,5030	53,4586	61,1867
47,5700	54,4570	35,7130	38,9080	43,0260	47,5700	53,5340	61,2730
47,6370	54,5337	35,7633	38,9628	43,0866	47,6370	53,6094	61,3593
47,7040	54,6104	35,8136	39,0176	43,1472	47,7040	53,6848	61,4456
47,7710	54,6871	35,8639	39,0724	43,2078	47,7710	53,7602	61,5319
47,8380	54,7638	35,9142	39,1272	43,2684	47,8380	53,8356	61,6182
47,9050	54,8405	35,9645	39,1820	43,3290	47,9050	53,9110	61,7045
47,9720	54,9172	36,0148	39,2368	43,3896	47,9720	53,9864	61,7908
48,0390	54,9939	36,0651	39,2916	43,4502	48,0390	54,0618	61,8771
48,1060	55,0706	36,1154	39,3464	43,5108	48,1060	54,1372	61,9634
48,1730	55,1473	36,1657	39,4012	43,5714	48,1730	54,2126	62,0497
48,2400	55,2240	36,2160	39,4560	43,6320	48,2400	54,2880	62,1360
48,3070	55,3007	36,2663	39,5108	43,6926	48,3070	54,3634	62,2223
48,3740	55,3774	36,3166	39,5656	43,7532	48,3740	54,4388	62,3086
48,4410	55,4541	36,3669	39,6204	43,8138	48,4410	54,5142	62,3949
48,5080	55,5308	36,4172	39,6752	43,8744	48,5080	54,5896	62,4812
48,5750	55,6075	36,4675	39,7300	43,9350	48,5750	54,6650	62,5675
48,6420	55,6842	36,5178	39,7848	43,9956	48,6420	54,7404	62,6538
48,7090	55,7609	36,5681	39,8396	44,0562	48,7090	54,8158	62,7401
48,7760	55,8376	36,6184	39,8944	44,1168	48,7760	54,8912	62,8264
48,8430	55,9143	36,6687	39,9492	44,1774	48,8430	54,9666	62,9127
48,9100	55,9910	36,7190	40,0040	44,2380	48,9100	55,0420	62,9990
48,9770	56,0677	36,7693	40,0588	44,2986	48,9770	55,1174	63,0853
49,0440	56,1444	36,8196	40,1136	44,3592	49,0440	55,1928	63,1716
49,1110	56,2211	36,8699	40,1684	44,4198	49,1110	55,2682	63,2579

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,734	54,4628	49,1780	43,7464	39,5626	32,8098	35,7458	39,5626	43,7464
0,735	54,5370	49,2450	43,8060	39,6165	32,8545	35,7945	39,6165	43,8060
0,736	54,6112	49,3120	43,8656	39,6704	32,8992	35,8432	39,6704	43,8656
0,737	54,6854	49,3790	43,9252	39,7243	32,9439	35,8919	39,7243	43,9252
0,738	54,7596	49,4460	43,9848	39,7782	32,9886	35,9406	39,7782	43,9848
0,739	54,8338	49,5130	44,0444	39,8321	33,0333	35,9893	39,8321	44,0444
0,740	54,9080	49,5800	44,1040	39,8860	33,0780	36,0380	39,8860	44,1040
0,741	54,9822	49,6470	44,1636	39,9399	33,1227	36,0867	39,9399	44,1636
0,742	55,0564	49,7140	44,2232	39,9938	33,1674	36,1354	39,9938	44,2232
0,743	55,1306	49,7810	44,2828	40,0477	33,2121	36,1841	40,0477	44,2828
0,744	55,2048	49,8480	44,3424	40,1016	33,2568	36,2328	40,1016	44,3424
0,745	55,2790	49,9150	44,4020	40,1555	33,3015	36,2815	40,1555	44,4020
0,746	55,3532	49,9820	44,4616	40,2094	33,3462	36,3302	40,2094	44,4616
0,747	55,4274	50,0490	44,5212	40,2633	33,3909	36,3789	40,2633	44,5212
0,748	55,5016	50,1160	44,5808	40,3172	33,4356	36,4276	40,3172	44,5808
0,749	55,5758	50,1830	44,6404	40,3711	33,4803	36,4763	40,3711	44,6404
0,750	55,6500	50,2500	44,7000	40,4250	33,5250	36,5250	40,4250	44,7000
0,751	55,7242	50,3170	44,7596	40,4789	33,5697	36,5737	40,1789	44,7596
0,752	55,7984	50,3840	44,8192	40,5328	33,6144	36,6224	40,5328	44,8192
0,753	55,8726	50,4510	44,8788	40,5867	33,6591	36,6711	40,5867	44,8788
0,754	55,9468	50,5180	44,9384	40,6406	33,7038	36,7198	40,6406	44,9384
0,755	56,0210	50,5850	44,9980	40,6945	33,7485	36,7685	40,6945	44,9980
0,756	56,0952	50,6520	45,0576	40,7484	33,7932	36,8172	40,7484	45,0576
0,757	56,1694	50,7190	45,1172	40,8023	33,8379	36,8659	40,8023	45,1172
0,758	56,2436	50,7860	45,1768	40,8562	33,8826	36,9146	40,8562	45,1768
0,759	56,3178	50,8530	45,2364	40,9101	33,9273	36,9633	40,9101	45,2364
0,760	56,3920	50,9200	45,2960	40,9640	33,9720	37,0120	40,9640	45,2960
0,761	56,4662	50,9870	45,3556	41,0179	34,0167	37,0607	41,0179	45,3556
0,762	56,5404	51,0540	45,4152	41,0718	34,0614	37,1094	41,0718	45,4152
0,763	56,6146	51,1210	45,4748	41,1257	34,1061	37,1581	41,1257	45,4748
0,764	56,6888	51,1880	45,5344	41,1796	34,1508	37,2068	41,1796	45,5344
0,765	56,7630	51,2550	45,5940	41,2335	34,1955	37,2555	41,2335	45,5940
0,766	56,8372	51,3220	45,6536	41,2874	34,2402	37,3042	41,2874	45,6536
0,767	56,9114	51,3890	45,7132	41,3413	34,2849	37,3529	41,3413	45,7132
0,768	56,9856	51,4560	45,7728	41,3952	34,3296	37,4016	41,3952	45,7728
0,769	57,0598	51,5230	45,8324	41,4491	34,3743	37,4503	41,4491	45,8324
0,770	57,1340	51,5900	45,8920	41,5030	34,4190	37,4990	41,5030	45,8920

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
49,1780	56,2978	36,9202	40,2232	44,4804	49,1780	55,3436	63,3442
49,2450	56,3745	36,9705	40,2780	44,5410	49,2450	55,4190	63,4305
49,3120	56,4512	37,0208	40,3328	44,6016	49,3120	55,4944	63,5168
49,3790	56,5279	37,0711	40,3876	44,6622	49,3790	55,5698	63,6031
49,4460	56,6046	37,1214	40,4424	44,7228	49,4460	55,6452	63,6894
49,5130	56,6813	37,1717	40,4972	44,7834	49,5130	55,7206	63,7757
49,5800	56,7580	37,2220	40,5520	44,8440	49,5800	55,7960	63,8620
49,6470	56,8347	37,2723	40,6068	44,9046	49,6470	55,8714	63,9483
49,7140	56,9114	37,3226	40,6616	44,9652	49,7140	55,9468	64,0346
49,7810	56,9881	37,3729	40,7164	45,0258	49,7810	56,0222	64,1209
49,8480	57,0648	37,4232	40,7712	45,0864	49,8480	56,0976	64,2072
49,9150	57,1415	37,4735	40,8260	45,1470	49,9150	56,1730	64,2935
49,9820	57,2182	37,5238	40,8808	45,2076	49,9820	56,2484	64,3798
50,0490	57,2949	37,5741	40,9356	45,2682	50,0490	56,3238	64,4661
50,1160	57,3716	37,6244	40,9904	45,3288	50,1160	56,3992	64,5524
50,1830	57,4483	37,6747	41,0452	45,3894	50,1830	56,4746	64,6387
50,2500	57,5250	37,7250	41,1000	45,4500	50,2500	56,5500	64,7250
50,3170	57,6017	37,7753	41,1548	45,5106	50,3170	56,6254	64,8113
50,3840	57,6784	37,8256	41,2096	45,5712	50,3840	56,7008	64,8976
50,4510	57,7551	37,8759	41,2644	45,6318	50,4510	56,7762	64,9839
50,5180	57,8318	37,9262	41,3192	45,6924	50,5180	56,8516	65,0702
50,5850	57,9085	37,9765	41,3740	45,7530	50,5850	56,9270	65,1565
50,6520	57,9852	38,0268	41,4288	45,8136	50,6520	57,0024	65,2428
50,7190	58,0619	38,0771	41,4836	45,8742	50,7190	57,0778	65,3291
50,7860	58,1386	38,1274	41,5384	45,9348	50,7860	57,1532	65,4154
50,8530	58,2153	38,1777	41,5932	45,9954	50,8530	57,2286	65,5017
50,9200	58,2920	38,2280	41,6480	46,0560	50,9200	57,3040	65,5880
50,9870	58,3687	38,2783	41,7028	46,1166	50,9870	57,3794	65,6743
51,0540	58,4454	38,3286	41,7576	46,1772	51,0540	57,4548	65,7606
51,1210	58,5221	38,3789	41,8124	46,2378	51,1210	57,5302	65,8469
51,1880	58,5988	38,4292	41,8672	46,2984	51,1880	57,6056	65,9332
51,2550	58,6755	38,4795	41,9220	46,3590	51,2550	57,6810	66,0195
51,3220	58,7522	38,5298	41,9768	46,4196	51,3220	57,7564	66,1058
51,3890	58,8289	38,5801	42,0316	46,4802	51,3890	57,8318	66,1921
51,4560	58,9056	38,6304	42,0864	46,5408	51,4560	57,9072	66,2784
51,5230	58,9823	38,6807	42,1412	46,6014	51,5230	57,9826	66,3647
51,5900	59,0590	38,7310	42,1960	46,6620	51,5900	58,0580	66,4510

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,771	57,2082	51,6570	45,9516	41,5569	34,4637	37,5477	41,5569	45,9516
0,772	57,2824	51,7240	46,0112	41,6108	34,5084	37,5964	41,6108	46,0112
0,773	57,3566	51,7910	46,0708	41,6647	34,5531	37,6451	41,6647	46,0708
0,774	57,4308	51,8580	46,1304	41,7186	34,5978	37,6938	41,7186	46,1304
0,775	57,5050	51,9250	46,1900	41,7725	34,6425	37,7425	41,7725	46,1900
0,776	57,5792	51,9920	46,2496	41,8264	34,6872	37,7912	41,8264	46,2496
0,777	57,6534	52,0590	46,3092	41,8803	34,7319	37,8399	41,8803	46,3092
0,778	57,7276	52,1260	46,3688	41,9342	34,7766	37,8886	41,9342	46,3688
0,779	57,8018	52,1930	46,4284	41,9881	34,8213	37,9373	41,9881	46,4284
0,780	57,8760	52,2600	46,4880	42,0420	34,8660	37,9860	42,0420	46,4880
0,781	57,95[illegible]	52,3270	46,5476	42,0959	34,9107	38,0347	42,0959	46,[illegible]
0,782	58,0244	52,3940	46,6072	42,1498	34,9554	38,0834	42,1498	46,6072
0,783	58,0986	52,4610	46,6668	42,2037	35,0001	38,1321	42,2037	46,6668
0,784	58,1728	52,5280	46,7264	42,2576	35,0448	38,1808	42,2576	46,7264
0,785	58,2470	52,5950	46,7860	42,3115	35,0895	38,2295	42,3115	46,7860
0,786	58,3212	52,6620	46,8456	42,3654	35,1342	38,2782	42,3654	46,8456
0,787	58,3954	52,7290	46,9052	42,4193	35,1789	38,3269	42,4193	46,9052
0,788	58,4696	52,7960	46,9648	42,4732	35,2236	38,3756	42,4732	46,9648
0,789	58,5438	52,8630	47,0244	42,5271	35,2683	38,4243	42,5271	47,0244
0,790	58,6180	52,9300	47,0840	42,5810	35,3130	38,4730	42,5810	47,0840
0,791	58,6922	52,9970	47,1436	42,6349	35,3577	38,5217	42,6349	47,1436
0,792	58,7664	53,0640	47,2032	42,6888	35,4024	38,5704	42,6888	47,2032
0,793	58,8406	53,1310	47,2628	42,7427	35,4471	38,6191	42,7427	47,2628
0,794	58,9148	53,1980	47,3224	42,7966	35,4918	38,6678	42,7966	47,3224
0,795	58,9890	53,2650	47,3820	42,8505	35,5365	38,7165	42,8505	47,3820
0,796	59,0632	53,3320	47,4416	42,9044	35,5812	38,7652	42,9044	47,4416
0,797	59,1374	53,3990	47,5012	42,9583	35,6259	38,8139	42,9583	47,5012
0,798	59,2116	53,4660	47,5608	43,0122	35,6706	38,8626	43,0122	47,5608
0,799	59,2858	53,5330	47,6204	43,0661	35,7153	38,9113	43,0661	47,6204
0,800	59,3600	53,6000	47,6800	43,1200	35,7600	38,9600	43,1200	47,6800
0,801	59,4342	53,6670	47,7396	43,1739	35,8047	39,0087	43,1739	47,7390
0,802	59,5084	53,7340	47,7992	43,2278	35,8494	39,0574	43,2278	47,7992
0,803	59,5826	53,8010	47,8588	43,2817	35,8941	39,1061	43,2817	47,8588
0,804	59,6568	53,8680	47,9184	43,3356	35,9388	39,1548	43,3356	47,9184
0,805	59,7310	53,9350	47,9780	43,3895	35,9835	39,2035	43,3895	47,9780
0,806	59,8052	54,0020	48,0376	43,4434	36,0282	39,2522	43,4434	48,0376
0,807	59,8794	54,0690	48,0972	43,4973	36,0729	39,3009	43,4973	48,0972

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
51,6570	59,1357	38,7813	42,2508	46,7226	51,6570	58,1334	66,5373
51,7240	59,2124	38,8316	42,3056	46,7832	51,7240	58,2088	66,6236
51,7910	59,2891	38,8819	42,3604	46,8438	51,7910	58,2842	66,7099
51,8580	59,3658	38,9322	42,4152	46,9044	51,8580	58,3596	66,7962
51,9250	59,4425	38,9825	42,4700	46,9650	51,9250	58,4350	66,8825
51,9920	59,5192	39,0328	42,5248	47,0256	51,9920	58,5104	66,9688
52,0590	59,5959	39,0831	42,5796	47,0862	52,0590	58,5858	67,0551
52,1260	59,6726	39,1334	42,6344	47,1468	52,1260	58,6612	67,1414
52,1930	59,7493	39,1837	42,6892	47,2074	52,1930	58,7366	67,2277
52,2600	59,8260	39,2340	42,7440	47,2680	52,2600	58,8120	67,3140
52,3270	59,9027	39,2843	42,7988	47,3286	52,3270	58,8874	67,4003
52,3940	59,9794	39,3346	42,8536	47,3892	52,3940	58,9628	67,4866
52,4610	60,0561	39,3849	42,9084	47,4498	52,4610	59,0382	67,5729
52,5280	60,1328	39,4352	42,9632	47,5104	52,5280	59,1136	67,6592
52,5950	60,2095	39,4855	43,0180	47,5710	52,5950	59,1890	67,7455
52,6620	60,2862	39,5358	43,0728	47,6316	52,6620	59,2644	67,8318
52,7290	60,3629	39,5861	43,1276	47,6922	52,7290	59,3398	67,9181
52,7960	60,4396	39,6364	44,1824	47,7528	52,7960	59,4152	68,0044
52,8630	60,5163	39,6867	43,2372	47,8134	52,8630	59,4906	68,0907
52,9300	60,5930	39,7370	43,2920	47,8740	52,9300	59,5660	68,1770
52,9970	60,6697	39,7873	43,3468	47,9346	52,9970	59,6414	68,2633
53,0640	60,7464	39,8376	43,4016	47,9952	53,0640	59,7168	68,3496
53,1310	60,8231	39,8879	43,4564	48,0558	53,1310	59,7922	68,4359
53,1980	60,8998	39,9382	43,5112	48,1164	53,1980	59,8676	68,5222
53,2650	60,9765	39,9885	43,5660	48,1770	53,2650	59,9430	68,6085
53,3320	61,0532	40,0388	43,6208	48,2376	53,3320	60,0184	68,6948
53,3990	61,1299	40,0891	43,6756	48,2982	53,3990	60,0938	68,7811
53,4660	61,2066	40,1394	43,7304	48,3588	53,4660	60,1692	68,8674
53,5330	61,2833	40,1897	43,7852	48,4194	53,5330	60,2446	68,9537
53,6000	61,3600	40,2400	43,8400	48,4800	53,6000	60,3200	69,0400
53,6670	61,4367	40,2903	43,8948	48,5406	53,6670	60,3954	69,1263
53,7340	61,5134	40,3406	43,9496	48,6012	53,7340	60,4708	69,2126
53,8010	61,5901	40,3909	44,0044	48,6618	53,8010	60,5462	69,2989
53,8680	61,6668	40,4412	44,0592	48,7224	53,8680	60,6216	69,3852
53,9350	61,7435	40,4915	44,1140	48,7830	53,9350	60,6970	69,4715
54,0020	61,8202	40,5418	44,1688	48,8436	54,0020	60,7724	69,5578
54,0690	61,8969	40,5921	44,2236	48,9042	54,0690	60,8478	69,6441

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,808	59,9536	54,1360	48,1568	43,5512	36,1176	39,3496	43,5512	48,1568
0,809	60,0278	54,2030	48,2164	43,6051	36,1623	39,3983	43,6051	48,2164
0,810	60,1020	54,2700	48,2760	43,6590	36,2070	39,4470	43,6590	48,2760
0,811	60,1762	54,3370	48,3356	43,7129	36,2517	39,4957	43,7129	48,3356
0,812	60,2504	54,4040	48,3952	43,7668	36,2964	39,5444	43,7668	48,3952
0,813	60,3246	54,4710	48,4548	43,8207	36,3411	39,5931	43,8207	48,4548
0,814	60,3988	54,5380	48,5144	43,8746	36,3858	39,6418	43,8746	48,5144
0,815	60,4730	54,6050	48,5740	43,9285	36,4305	39,6905	43,9285	48,5740
0,816	60,5472	54,6720	48,6336	43,9824	36,4752	39,7392	43,9824	48,6336
0,817	60,6214	54,7390	48,6932	44,0363	36,5199	39,7879	44,0363	48,6932
0,818	60,6956	54,8060	48,7528	44,0902	36,5646	39,8366	44,0902	48,7528
0,819	60,7698	54,8730	48,8124	44,1441	36,6093	39,8853	44,1441	48,8124
0,820	60,8440	54,9400	48,8720	44,1980	36,6540	39,9340	44,1980	48,8720
0,821	60,9182	55,0070	48,9316	44,2519	36,6987	39,9827	44,2519	48,9316
0,822	60,9924	55,0740	48,9912	44,3058	36,7434	40,0314	44,3058	48,9912
0,823	61,0666	55,1410	49,0508	44,3597	36,7881	40,0801	44,3597	49,0508
0,824	61,1408	55,2080	49,1104	44,4136	36,8328	40,1288	44,4136	49,1104
0,825	61,2150	55,2750	49,1700	44,4675	36,8775	40,1775	44,4675	49,1700
0,826	61,2892	55,3420	49,2296	44,5214	36,9222	40,2262	44,5214	49,2296
0,827	61,3634	55,5090	49,2892	44,5753	36,9669	40,2749	44,5753	49,2892
0,828	61,4376	55,4760	49,3488	44,6292	37,0116	40,3236	44,6292	49,3488
0,829	61,5118	55,5430	49,4084	44,6831	37,0563	40,3723	44,6831	49,4084
0,830	61,5860	55,6100	49,4680	44,7370	37,1010	40,4210	44,7370	49,4680
0,831	61,6602	55,6770	49,5276	44,7909	37,1457	40,4697	44,7909	49,5276
0,832	61,7344	55,7440	49,5872	44,8448	37,1904	40,5184	44,8448	49,5872
0,833	61,8086	55,8110	49,6468	44,8987	37,2351	40,5671	44,8987	49,6468
0,834	61,8828	55,8780	49,7064	44,9526	37,2798	40,6158	44,9526	49,7064
0,835	61,9570	55,9450	49,7660	45,0065	37,3245	40,6645	45,0065	49,7660
0,836	62,0312	56,0120	49,8256	45,0604	37,3692	40,7132	45,0604	49,8256
0,837	62,1054	56,0790	49,8852	45,1143	37,4139	40,7619	45,1143	49,8852
0,838	62,1796	56,1460	49,9448	45,1682	37,4586	40,8106	45,1682	49,9448
0,839	62,2538	56,2130	50,0044	45,2221	37,5033	40,8593	45,2221	50,0044
0,840	62,3280	56,2800	50,0640	45,2760	37,5480	40,9080	45,2760	50,0640
0,841	62,4022	56,3470	50,1236	45,3299	37,5927	40,9567	45,3299	50,1236
0,842	62,4764	56,4140	50,1832	45,3838	37,6374	41,0054	45,3838	50,1832
0,843	62,5506	56,4810	50,2428	45,4377	37,6821	41,0541	45,4377	50,2428
0,844	62,6248	56,5480	50,3024	45,4916	37,7268	41,1028	45,4916	50,3024

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
54,1360	61,9736	40,6424	44,2784	48,9648	54,1360	60,9232	69,7304
54,2030	62,0503	40,6927	44,3332	49,0254	54,2030	60,9986	69,8167
54,2700	62,1270	40,7430	44,3880	49,0860	54,2700	61,0740	69,9030
54,3370	62,2037	40,7933	44,4428	49,1466	54,3370	61,1494	69,9893
54,4040	62,2804	40,8436	44,4976	49,2072	54,4040	61,2248	70,0756
54,4710	62,3571	40,8939	44,5524	49,2678	54,4710	61,3002	70,1619
54,5380	62,4338	40,9442	44,6072	49,3284	54,5380	61,3756	70,2482
54,6050	62,5105	40,9945	44,6620	49,3890	54,6050	61,4510	70,3345
54,6720	62,5872	41,0448	44,7168	49,4496	54,6720	61,5264	70,4208
54,7390	62,6639	41,0951	44,7716	49,5102	54,7390	61,6018	70,5071
54,8060	62,7406	41,1454	44,8264	49,5708	54,8060	61,6772	70,5934
54,8730	62,8173	41,1957	44,8812	49,6314	54,8730	61,7526	70,6797
54,9400	62,8940	41,2460	44,9360	49,6920	54,9400	61,8280	70,7660
55,0070	62,9707	41,2963	44,9908	49,7526	55,0070	61,9034	70,8523
55,0740	63,0474	41,3466	45,0456	49,8132	55,0740	61,9788	70,9386
55,1410	63,1241	41,3969	45,1004	49,8738	55,1410	62,0542	71,0249
55,2080	63,2008	41,4472	45,1552	49,9344	55,2080	62,1296	71,1112
55,2750	63,2775	41,4975	45,2100	49,9950	55,2750	62,2050	71,1975
55,3420	63,3542	41,5478	45,2648	50,0556	55,3420	62,2804	71,2838
55,4090	63,4309	41,5981	45,3196	50,1162	55,4090	62,3558	71,3701
55,4760	63,5076	41,6484	45,3744	50,1768	55,4760	62,4312	71,4564
55,5430	63,5843	41,6987	45,4292	50,2374	55,5430	62,5066	71,5427
55,6100	63,6610	41,7490	45,4840	50,2980	55,6100	62,5820	71,6290
55,6770	63,7377	41,7993	45,5388	50,3586	55,6770	62,6574	71,7153
55,7440	63,8144	41,8496	45,5936	50,4192	55,7440	62,7328	71,8016
55,8110	63,8911	41,8999	45,6484	50,4798	55,8110	62,8082	71,8879
55,8780	63,9678	41,9502	45,7032	50,5404	55,8780	62,8836	71,9742
55,9450	64,0445	42,0005	45,7580	50,6010	55,9450	62,9590	72,0605
56,0120	64,1212	42,0508	45,8128	50,6616	56,0120	63,0344	72,1468
56,0790	64,1979	42,1011	45,8676	50,7222	56,0790	63,1098	72,2331
56,1460	64,2746	42,1514	45,9224	50,7828	56,1460	63,1852	72,3194
56,2130	64,3513	42,2017	45,9772	50,8434	56,2130	63,2606	72,4057
56,2800	64,4280	42,2520	46,0320	50,9040	56,2800	63,3360	72,4920
56,3470	64,5047	42,3023	46,0868	50,9646	56,3470	63,4114	72,5783
56,4140	64,5814	42,3526	46,1416	51,0252	56,4140	63,4868	72,6646
56,4810	64,6581	42,4029	46,1964	51,0858	56,4810	63,5622	72,7509
56,5480	64,7348	42,4532	46,2512	51,1464	56,5480	63,6376	72,8372

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	41,7	48,7	53,9	59,6
0,845	62,6990	56,6150	50,3620	45,5455	37,7715	41,1515	45,5455	50,3620
0,846	62,7732	56,6820	50,4216	45,5994	37,8162	41,2002	45,5994	50,4216
0,847	62,8474	56,7490	50,4812	45,6533	37,8609	41,2489	45,6533	50,4812
0,848	62,9216	56,8160	50,5408	45,7072	37,9056	41,2976	45,7072	50,5408
0,849	62,9958	56,8830	50,6004	45,7611	37,9503	41,3463	45,7611	50,6004
0,850	63,0700	56,9500	50,6600	45,8150	37,9950	41,3950	45,8150	50,6600
0,851	63,1442	57,0170	50,7196	45,8689	38,0397	41,4437	45,8689	50,7196
0,852	63,2184	57,0840	50,7792	45,9228	38,0844	41,4924	45,9228	50,7792
0,853	63,2926	57,1510	50,8388	45,9767	38,1291	41,5411	45,9767	50,8388
0,854	63,3668	57,2180	50,8984	46,0306	38,1738	41,5898	46,0306	50,8984
0,855	63,4410	57,2850	50,9580	46,0845	38,2185	41,6385	46,0845	50,9580
0,856	63,5152	57,3520	51,0176	46,1384	38,2632	41,6872	46,1384	51,0176
0,857	63,5894	57,4190	51,0772	46,1923	38,3079	41,7359	46,1923	51,0772
0,858	63,6636	57,4860	51,1368	46,2462	38,3526	41,7846	46,2462	51,1368
0,859	63,7378	57,5530	51,1964	46,3001	38,3973	41,8333	46,3001	51,1964
0,860	63,8120	57,6200	51,2560	46,3540	38,4420	41,8820	46,3540	51,2560
0,861	63,8862	57,6870	51,3156	46,4079	38,4867	41,9307	46,4079	51,3156
0,862	63,9604	57,7540	51,3752	46,4618	38,5314	41,9794	46,4618	51,3752
0,863	64,0346	57,8210	51,4348	46,5157	38,5761	42,0281	46,5157	51,4348
0,864	64,1088	57,8880	51,4944	46,5696	38,6208	42,0768	46,5696	51,4944
0,865	64,1830	57,9550	51,5540	46,6235	38,6655	42,1255	46,6235	51,5540
0,866	64,2572	58,0220	51,6136	46,6774	38,7102	42,1742	46,6774	51,6136
0,867	64,3314	58,0890	51,6732	46,7313	38,7549	42,2229	46,7313	51,6732
0,868	64,4056	58,1560	51,7328	46,7852	38,7996	42,2716	46,7852	51,7328
0,869	64,4798	58,2230	51,7924	46,8391	38,8443	42,3203	46,8391	51,7924
0,870	64,5540	58,2900	51,8520	46,8930	38,8890	42,3690	46,8930	51,8520
0,871	64,6282	58,3570	51,9116	46,9469	38,9337	42,4177	46,9469	51,9116
0,872	64,7024	58,4240	51,9712	47,0008	38,9784	42,4664	47,0008	51,9712
0,873	64,7766	58,4910	52,0308	47,0547	39,0231	42,5151	47,0547	52,0308
0,874	64,8508	58,5580	52,0904	47,1086	39,0678	42,5638	47,1086	52,0904
0,875	64,9250	58,6250	52,1500	47,1625	39,1125	42,6125	47,1625	52,1500
0,876	64,9992	58,6920	52,2096	47,2164	39,1572	42,6612	47,2164	52,2096
0,877	65,0734	58,7590	52,2692	47,2703	39,2019	42,7099	47,2703	52,2692
0,878	65,1476	58,8260	52,3288	47,3242	39,2466	42,7586	47,3242	52,3288
0,879	65,2218	58,8930	52,3884	47,3781	39,2913	42,8073	47,3781	52,3884
0,880	65,2960	58,9600	52,4480	47,4320	39,3360	42,8560	47,4320	52,4480
0,881	65,3702	59,0270	52,5076	47,4859	39,3807	42,9047	47,4859	52,5076

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
56,6150	64,8115	42,5035	46,3060	51,2070	56,6150	63,7130	72,9235
56,6820	64,8882	42,5538	46,3608	51,2676	56,6820	63,7884	73,0098
56,7490	64,9649	42,6041	46,4156	51,3282	56,7490	63,8638	73,0961
56,8160	65,0416	42,6544	46,4704	51,3888	56,8160	63,9392	73,1824
56,8830	65,1183	42,7047	46,5252	51,4494	56,8830	64,0146	73,2687
56,9500	65,1950	42,7550	46,5800	51,5100	56,9500	64,0900	73,3550
57,0170	65,2717	42,8053	46,6348	51,5706	57,0170	64,1654	73,4413
57,0840	65,3484	42,8556	46,6896	51,6312	57,0840	64,2408	73,5276
57,1510	65,4251	42,9059	46,7444	51,6918	57,1510	64,3162	73,6139
57,2180	65,5018	42,9562	46,7992	51,7524	57,2180	64,3916	73,7002
57,2850	65,5785	43,0065	46,8540	51,8130	57,2850	64,4670	73,7865
57,3520	65,6552	43,0568	46,9088	51,8736	57,3520	64,5424	73,8728
57,4190	65,7319	43,1071	46,9636	51,9342	57,4190	64,6178	73,9591
57,4860	65,8086	43,1574	47,0184	51,9948	57,4860	64,6932	74,0454
57,5530	65,8853	43,2077	47,0732	52,0554	57,5530	64,7686	74,1317
57,6200	65,9620	43,2580	47,1280	52,1160	57,6200	64,8440	74,2180
57,6870	66,0387	43,3083	47,1828	52,1766	57,6870	64,9194	74,3043
57,7540	66,1154	43,3586	47,2376	52,2372	57,7540	64,9948	74,3906
57,8210	66,1921	43,4089	47,2924	52,2978	57,8210	65,0702	74,4769
57,8880	66,2688	43,4592	47,3472	52,3584	57,8880	65,1456	74,5632
57,9550	66,3455	43,5095	47,4020	52,4190	57,9550	65,2210	74,6495
58,0220	66,4222	43,5598	47,4568	52,4796	58,0220	65,2964	74,7358
58,0890	66,4989	43,6101	47,5116	52,5402	58,0890	65,3718	74,8221
58,1560	66,5756	43,6604	47,5664	52,6008	58,1560	65,4472	74,9084
58,2230	66,6523	43,7107	47,6212	52,6614	58,2230	65,5226	74,9947
58,2900	66,7290	43,7610	47,6760	52,7220	58,2900	65,5980	75,0810
58,3570	66,8057	43,8113	47,7308	52,7826	58,3570	65,6734	75,1673
58,4240	66,8824	43,8616	47,7856	52,8432	58,4240	65,7488	75,2536
58,4910	66,9591	43,9119	47,8404	52,9038	58,4910	65,8242	75,3399
58,5580	67,0358	43,9622	47,8952	52,9644	58,5580	65,8996	75,4262
58,6250	67,1125	44,0125	47,9500	53,0250	58,6250	65,9750	75,5125
58,6920	67,1892	44,0628	48,0048	53,0856	58,6920	66,0504	75,5988
58,7590	67,2659	44,1131	48,0596	53,1462	58,7590	66,1258	75,6851
58,8260	67,3426	44,1634	48,1144	53,2068	58,8260	66,2012	75,7714
58,8930	67,4193	44,2137	48,1692	53,2674	58,8930	66,2766	75,8577
58,9600	67,4960	44,2640	48,2240	53,3280	58,9600	66,3520	75,9440
59,0270	67,5727	44,3143	48,2788	53,3886	59,0270	66,4274	76,0303

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,882	65,4444	59,0940	52,6672	47,5398	39,4254	42,9534	47,5398	52,5672
0,883	65,5186	59,1610	52,6268	47,5937	39,4701	43,0021	47,5937	52,6268
0,884	65,5928	59,2280	52,6864	47,6476	39,5148	43,0508	47,6476	52,6864
0,885	65,6670	59,2950	52,7460	47,7015	39,5595	43,0995	47,7015	52,7460
0,886	65,7412	59,3620	52,8056	47,7554	39,6042	43,1482	47,7554	52,8056
0,887	65,8154	59,4290	52,8652	47,8093	39,6489	43,1969	47,8093	52,8652
0,888	65,8896	59,4960	52,9248	47,8632	39,6936	43,2456	47,8632	52,9248
0,889	65,9638	59,5630	52,9844	47,9171	39,7383	43,2943	47,9171	52,9844
0,890	66,0380	59,6300	53,0440	47,9710	39,7830	43,3430	47,9710	53,0440
0,891	66,1122	59,6970	53,1036	48,0249	39,8277	43,3917	48,0249	53,1036
0,892	66,1864	59,7640	53,1632	48,0788	39,8724	43,4404	48,0788	53,1632
0,893	66,2606	59,8310	53,2228	48,1327	39,9171	43,4891	48,1327	53,2228
0,894	66,3348	59,8980	53,2824	48,1866	39,9618	43,5378	48,1866	53,2824
0,895	66,4090	59,9650	53,3420	48,2405	40,0065	43,5865	48,2405	53,3420
0,896	66,4832	60,0320	53,4016	48,2944	40,0512	43,6352	48,2944	53,4016
0,897	66,5574	60,0990	53,4612	48,3483	40,0959	43,6839	48,3483	53,4612
0,898	66,6316	60,1660	53,5208	48,4022	40,1406	43,7326	48,4022	53,5208
0,899	66,7058	60,2330	53,5804	48,4561	40,1853	43,7813	48,4561	53,5804
0,900	66,7800	60,3200	53,6400	48,5100	40,2300	43,8300	48,5100	53,6400
0,901	66,8542	60,3670	53,6996	48,5639	40,2747	43,8787	48,5639	53,6996
0,902	66,9284	60,4340	53,7592	48,6178	40,3194	43,9274	48,6178	53,7592
0,903	67,0026	60,5010	53,8188	48,6717	40,3641	43,9761	48,6717	53,8188
0,904	67,0768	60,5680	53,8784	48,7256	40,4088	44,0248	48,7256	53,8784
0,905	67,1510	60,6350	53,9380	48,7795	40,4535	44,0735	48,7795	53,9380
0,906	67,2252	60,7020	53,9976	48,8334	40,4982	44,1222	48,8334	53,9976
0,907	67,2994	60,7690	54,0572	48,8873	40,5429	44,1709	48,8873	54,0572
0,908	67,3736	60,8360	54,1168	48,9412	40,5876	44,2196	48,9412	54,1168
0,909	67,4478	60,9030	54,1764	48,9951	40,6323	44,2683	48,9951	54,1764
0,910	67,5220	60,9700	54,2360	49,0490	40,6770	44,3170	49,0490	54,2360
0,911	67,5962	61,0370	54,2956	49,1029	40,7217	44,3657	49,1029	54,2956
0,912	67,6704	61,1040	54,3552	49,1568	40,7664	44,4144	49,1568	54,3552
0,913	67,7446	61,1710	54,4148	49,2107	40,8111	44,4631	49,2107	54,4148
0,914	67,8188	61,2380	54,4744	49,2646	40,8558	44,5118	49,2646	54,4744
0,915	67,8930	61,3050	54,5340	49,3185	40,9005	44,5605	49,3185	54,5340
0,916	67,9672	61,3720	54,5936	49,3724	40,9452	44,6092	49,3724	54,5936
0,917	68,0414	61,4390	54,6532	49,4263	40,9899	44,6579	49,4263	54,6532
0,918	68,1156	61,5060	54,7128	49,4802	41,0346	44,7066	49,4802	54,7128

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
59,0940	67,6494	44,3646	48,3336	53,4492	59,0940	66,5028	76,1166
59,1610	67,7261	44,4149	48,3884	53,5098	59,1610	66,5782	76,2029
59,2280	67,8028	44,4652	48,4432	53,5704	59,2280	66,6536	76,2892
59,2950	67,8795	44,5155	48,4980	53,6310	59,2950	66,7290	76,3755
59,3620	67,9562	44,5658	48,5528	53,6916	59,3620	66,8044	76,4618
59,4290	68,0329	44,6161	48,6076	53,7522	59,4290	66,8798	76,5481
59,4960	68,1096	44,6664	48,6624	53,8128	59,4960	66,9552	76,6344
59,5630	68,1863	44,7167	48,7172	53,8734	59,5630	67,0306	76,7207
59,6300	68,2630	44,7670	48,7720	53,9340	59,6300	67,1060	76,8070
59,6970	68,3397	44,8173	48,8268	53,9946	59,6970	67,1814	76,8933
59,7640	68,4164	44,8676	48,8816	54,0552	59,7640	67,2568	76,9796
59,8310	68,4931	44,9179	48,9364	54,1158	59,8310	67,3322	77,0659
59,8980	68,5698	44,9682	48,9912	54,1764	59,8980	67,4076	77,1522
59,9650	68,6465	45,0185	49,0460	54,2370	59,9650	67,4830	77,2385
60,0320	68,7232	45,0688	49,1008	54,2976	60,0320	67,5584	77,3248
60,0990	68,7999	45,1191	49,1556	54,3582	60,0990	67,6338	77,4111
60,1660	68,8766	45,1694	49,2104	54,4188	60,1660	67,7092	77,4974
60,2330	68,9533	45,2197	49,2652	54,4794	60,2330	67,7846	77,5837
60,3000	69,0300	45,2700	49,3200	54,5400	60,3000	67,8600	77,6700
60,3670	69,1067	45,3203	49,3748	54,6006	60,3670	67,9354	77,7563
60,4340	69,1834	45,3706	49,4296	54,6612	60,4340	68,0108	77,8426
60,5010	69,2601	45,4209	49,4844	54,7218	60,5010	68,0862	77,9289
60,5680	69,3368	45,4712	49,5392	54,7824	60,5680	68,1616	78,0152
60,6350	69,4135	45,5215	49,5940	54,8430	60,6350	68,2370	78,1015
60,7020	69,4902	45,5718	49,6488	54,9036	60,7020	68,3124	78,1878
60,7690	69,5669	45,6221	49,7036	54,9642	60,7690	68,3878	78,2741
60,8360	69,6436	45,6724	49,7584	55,0248	60,8360	68,4632	78,3604
60,9030	69,7203	45,7227	49,8132	55,0854	60,9030	68,5386	78,4467
60,9700	69,7970	45,7730	49,8680	55,1460	60,9700	68,6140	78,5330
61,0370	69,8737	45,8233	49,9228	55,2066	61,0370	68,6894	78,6193
61,1040	69,9504	45,8736	49,9776	55,2672	61,1040	68,7648	78,7056
61,1710	70,0271	45,9239	50,0324	55,3278	61,1710	68,8402	78,7919
61,2380	70,1038	45,9742	50,0872	55,3884	61,2380	68,9156	78,8782
61,3050	70,1805	46,0245	50,1420	55,4490	61,3050	68,9910	78,9645
61,3720	70,2572	46,0748	50,1968	55,5096	61,3720	69,0664	79,0508
61,4390	70,3339	46,1251	50,2516	55,5702	61,4390	69,1418	79,1371
61,5060	70,4106	46,1754	50,3064	55,6308	61,5060	69,2172	79,2234

Время, ч.	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,919	68,1898	61,5730	54,7724	49,5341	41,0793	44,7553	49,5341	54,7724
0,920	68,2640	61,6400	54,8320	49,5880	41,1240	44,8040	49,5880	54,8320
0,921	68,3382	61,7070	54,8916	49,6419	41,1687	44,8527	49,6419	54,8916
0,922	68,4124	61,7740	54,9512	49,6958	41,2134	44,9014	49,6958	54,9512
0,923	68,4866	61,8410	55,0108	49,7497	41,2581	44,9501	49,7497	55,0108
0,924	68,5608	61,9080	55,0704	49,8036	41,3028	44,9988	49,8036	55,0704
0,925	68,6350	61,9750	55,1300	49,8575	41,3475	45,0475	49,8575	55,1300
0,926	68,7092	62,0420	55,1896	49,9114	41,3922	45,0962	49,9114	55,1896
0,927	68,7834	62,1090	55,2492	49,9653	41,4369	45,1449	49,9653	55,2492
0,928	68,3576	62,1760	55,3088	50,0192	41,4816	45,1936	50,0192	55,3088
0,929	68,9318	62,2430	55,3684	50,0731	41,5263	45,2423	50,0731	55,3684
0,930	69,0060	62,3100	55,4280	50,1270	41,5710	45,2910	50,1270	55,4280
0,931	69,0802	62,3770	55,4876	50,1809	41,6157	45,3397	50,1809	55,4876
0,932	69,1544	62,4440	55,5472	50,2348	41,6604	45,3884	50,2348	55,5472
0,933	69,2486	62,5110	55,6068	50,2887	41,7051	45,4371	50,2887	55,6068
0,934	69,3028	62,5780	55,6664	50,3426	41,7498	45,4858	50,3426	55,6664
0,935	69,3770	62,6450	55,7260	50,3965	41,7945	45,5345	50,3965	55,7260
0,936	69,4512	62,7120	55,7856	50,4504	41,8392	45,5832	50,4504	55,7856
0,937	69,5254	62,7790	55,8452	50,5043	41,8839	45,6319	50,5043	55,8452
0,938	69,5996	62,8460	55,9048	50,5582	41,9286	45,6806	50,5582	55,9048
0,939	69,6738	62,9130	55,9644	50,6121	41,9733	45,7293	50,6121	55,9644
0,940	69,7480	62,9800	56,0240	50,6660	42,0180	45,7780	50,6660	56,0240
0,941	69,8222	63,0470	56,0836	50,7199	42,0627	45,8267	50,7199	56,0836
0,942	69,8964	63,1140	56,1432	50,7738	42,1074	45,8754	50,7738	56,1432
0,943	69,9706	63,1810	56,2028	50,8277	42,1521	45,9241	50,8277	56,2028
0,944	70,0448	63,2480	56,2624	50,8816	42,1968	45,9728	50,8816	56,2624
0,945	70,1190	63,3150	56,3220	50,9355	42,2415	46,0215	50,9355	56,3220
0,946	70,1932	63,3820	56,3816	50,9894	42,2862	46,0702	50,9894	56,3816
0,947	70,2674	63,4490	56,4412	51,0433	42,3309	46,1189	51,0433	56,4412
0,948	70,3416	63,5160	56,5008	51,0972	42,3756	46,1676	51,0972	56,5008
0,949	70,4158	63,5830	56,5604	51,1511	42,4203	46,2163	51,1511	56,5604
0,950	70,4900	63,6500	56,6200	51,2050	42,4650	46,2650	51,2050	56,6200
0,951	70,5642	63,7170	56,6796	51,2589	42,5097	46,3137	51,2589	56,6796
0,952	70,6384	63,7840	56,7392	51,3128	42,5544	46,3624	51,3128	56,7392
0,953	70,7126	63,8510	56,7988	51,3667	42,5991	46,4111	51,3667	56,7988
0,954	70,7868	63,9180	56,8584	51,4206	42,6438	46,4598	51,4206	56,8584
0,955	70,8610	63,9850	56,9180	51,4745	42,6885	46,5085	51,4745	56,9180

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
61,5730	70,4873	46,2257	50,3612	55,6914	61,5730	69,2926	79,2097
61,6400	70,5640	46,2760	50,4160	55,7520	61,6400	69,3680	79,3960
61,7070	70,6407	46,3263	50,4708	55,8126	61,7070	69,4434	79,4823
61,7740	70,7174	46,3766	50,5256	55,8732	61,7740	69,5188	79,5686
61,8410	70,7941	46,4269	50,5804	55,9338	61,8410	69,5942	79,6549
61,9080	70,8708	46,4772	50,6352	55,9944	61,9080	69,6696	79,7412
61,9750	70,9475	46,5275	50,6900	56,0550	61,9750	69,7450	79,8275
62,0420	71,0242	46,5778	50,7448	56,1156	62,0420	69,8204	79,9138
62,1090	71,1009	46,6281	50,7996	56,1762	62,1090	69,8958	80,0001
62,1760	71,1776	46,6784	50,8544	56,2368	62,1760	69,9712	80,0864
62,2430	71,2543	46,7287	50,9092	56,2974	62,2430	70,0466	80,1727
62,3100	71,3310	46,7790	50,9640	56,3580	62,3100	70,1220	80,2590
62,3770	71,4077	46,8293	51,0188	56,4186	62,3770	70,1974	80,3453
62,4440	71,4844	46,8796	51,0736	56,4792	62,4440	70,2728	80,4316
62,5110	71,5611	46,9299	51,1284	56,5398	62,5110	70,3482	80,5179
62,5780	71,6378	46,9802	51,1832	56,6004	62,5780	70,4236	80,6042
62,6450	71,7145	47,0305	51,2380	56,6610	62,6450	70,4990	80,6905
62,7120	71,7912	47,0808	51,2928	56,7216	62,7120	70,5744	80,7768
62,7790	71,8679	47,1311	51,3476	56,7822	62,7790	70,6498	80,8631
62,8460	71,9446	47,1814	51,4024	56,8428	62,8460	70,7252	80,9494
62,9130	72,0213	47,2317	51,4572	56,9034	62,9130	70,8006	81,0357
62,9800	72,0980	47,2820	51,5120	56,9640	62,9800	70,8760	81,1220
63,0470	72,1747	47,3323	51,5668	57,0246	63,0470	70,9514	81,2083
63,1140	72,2514	47,3826	51,6216	57,0852	63,1140	71,0268	81,2946
63,1810	72,3281	47,4329	51,6764	57,1458	63,1810	71,1022	81,3809
63,2480	72,4048	47,4832	51,7312	57,2064	63,2480	71,1776	81,4672
63,3150	72,4815	47,5335	51,7860	57,2670	63,3150	71,2530	81,5535
63,3820	72,5582	47,5838	51,8408	57,3276	63,3820	71,3284	81,6398
63,4490	72,6349	47,6341	51,8956	57,3882	63,4490	71,4038	81,7261
63,5160	72,7116	47,6844	51,9504	57,4488	63,5160	71,4792	81,8124
63,5830	72,7883	47,7347	52,0052	57,5094	63,5830	71,5546	81,8987
63,6500	72,8650	47,7850	52,0600	57,5700	63,6500	71,6300	81,9850
63,7170	72,9417	47,8353	52,1148	57,6306	63,7170	71,7054	82,0713
63,7840	73,0184	47,8856	52,1696	57,6912	63,7840	71,7808	82,1576
63,8510	73,0951	47,9359	52,2244	57,7518	63,8510	71,8562	82,2439
63,9180	73,1718	47,9862	52,2792	57,8124	63,9180	71,9316	82,3302
63,9850	73,2485	48,0365	52,3340	57,8730	63,9850	72,0070	82,4165

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,956	70,9352	64,0520	56,9776	51,5284	42,7332	46,5572	51,5284	56,9776
0,957	71,0094	64,1190	57,0372	51,5823	42,7779	46,6059	51,5823	57,0372
0,958	71,0836	64,1860	57,0968	51,6362	42,8226	46,6546	51,6362	57,0968
0,959	71,1578	64,2530	57,1564	51,6901	42,8673	46,7033	51,6901	57,1564
0,960	71,2320	64,3200	57,2160	51,7440	42,9120	46,7520	51,7440	57,2160
0,961	71,3062	64,3870	57,2756	51,7979	42,9567	46,8007	51,7979	57,2756
0,962	71,3804	64,4540	57,3352	51,8518	43,0014	46,8494	51,8518	57,3352
0,963	71,4546	64,5210	57,3948	51,9057	43,0461	46,8981	51,9057	57,3948
0,964	71,5288	64,5880	57,4544	51,9596	43,0908	46,9468	51,9596	57,4544
0,965	71,6030	64,6550	57,5140	52,0135	43,1355	46,9955	52,0135	57,5140
0,966	71,6772	64,7220	57,5736	52,0674	43,1802	47,0442	52,0674	57,5736
0,967	71,7514	64,7890	57,6332	52,1213	43,2249	47,0929	52,1213	57,6332
0,968	71,8256	64,8560	57,6928	52,1752	43,2696	47,1416	52,1752	57,6928
0,969	71,8998	64,9230	57,7524	52,2291	43,3143	47,1903	52,2291	57,7524
0,970	71,9740	64,9900	57,8120	52,2830	43,3590	47,2390	52,2830	57,8120
0,971	72,0482	65,0570	57,8716	52,3369	43,4037	47,2877	52,3369	57,8716
0,972	72,1224	65,1240	57,9312	52,3908	43,4484	47,3364	52,3908	57,9312
0,973	72,1966	65,1910	57,9908	52,4447	43,4931	47,3851	52,4447	57,9908
0,974	72,2708	65,2580	58,0504	52,4986	43,5378	47,4338	52,4986	58,0504
0,975	72,3450	65,3250	58,1100	52,5525	43,5825	47,4825	52,5525	58,1100
0,976	72,4192	65,3920	58,1696	52,6064	43,6272	47,5312	52,6064	58,1696
0,977	72,4934	65,4590	58,2292	52,6603	43,6719	47,5799	52,6603	58,2292
0,978	72,5676	65,5260	58,2888	52,7142	43,7166	47,6286	52,7142	58,2888
0,979	72,6418	65,5930	58,3484	52,7681	43,7613	47,6773	52,7681	58,3484
0,980	72,7160	65,6600	58,4080	52,8220	43,8060	47,7260	52,8220	58,4080
0,981	72,7902	65,7270	58,4676	52,8759	43,8507	47,7747	52,8759	58,4676
0,982	72,8644	65,7940	58,5272	52,9298	43,8954	47,8234	52,9298	58,5272
0,983	72,9386	65,8610	58,5868	52,9837	43,9401	47,8721	52,9837	58,5868
0,984	73,0128	65,9280	58,6464	53,0376	43,9848	47,9208	53,0376	58,64,64
0,985	73,0870	65,9950	58,7060	53,0915	44,0295	47,9695	53,0915	58,7060
0,986	73,1612	66,0620	58,7656	53,1454	44,0742	48,0182	53,1454	58,7656
0,987	73,2354	66,1290	58,8252	53,1993	44,1189	48,0669	53,1993	58,8252
0,988	73,3096	66,1960	58,8848	53,2532	44,1636	48,1156	53,2532	58,8848
0,989	73,3838	66,2630	58,9444	53,3071	44,2083	48,1643	53,3071	58,9444
0,990	73,4580	66,3300	59,0040	53,3610	44,2530	48,2130	53,3610	59,0040
0,991	73,5322	66,3970	59,0636	53,4149	44,2977	48,2617	53,4149	59,0636
0,992	73,6064	66,4640	59,1232	53,4688	44,3424	48,3104	53,4688	59,1232

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки, коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
64,0520	73,3252	48,0868	52,3888	57,9336	64,0520	72,0824	82,5028
64,1190	73,4019	48,1371	52,4436	57,9942	64,1190	72,1578	82,5891
64,1860	73,4786	48,1874	52,4984	58,0548	64,1860	72,2332	82,6754
64,2530	73,5553	48,2377	52,5532	58,1154	64,2530	72,3086	82,7617
64,3200	73,6320	48,2880	52,6080	58,1760	64,3200	72,3840	82,8480
64,3870	73,7087	48,3383	52,6628	58,2366	64,3870	72,4594	82,9343
64,4540	73,7854	48,3886	52,7176	58,2972	64,4540	72,5348	83,0206
64,5210	73,8621	48,4389	52,7724	58,3578	64,5210	72,6102	83,1069
64,5880	73,9388	48,4892	52,8272	58,4184	64,5880	72,6856	83,1932
64,6550	74,0155	48,5395	52,8820	58,4790	64,6550	72,7610	83,2795
64,7220	74,0922	48,5898	52,9368	58,5396	64,7220	72,8364	83,3658
64,7890	74,1689	48,6401	52,9916	58,6002	64,7890	72,9118	83,4521
64,8560	74,2456	48,6904	53,0464	58,6608	64,8560	72,9872	83,5384
64,9230	74,3223	48,7407	53,1012	58,7214	64,9230	73,0626	83,6247
64,9900	74,3990	48,7910	53,1560	58,7820	64,9900	73,1380	83,7110
65,0570	74,4757	48,8413	53,2108	58,8426	65,0570	73,2134	83,7973
65,1240	74,5524	48,8916	53,2656	58,9032	65,1240	73,2888	83,8836
65,1910	74,6291	48,9419	53,3204	58,9638	65,1910	73,3642	83,9699
65,2580	74,7058	48,9922	53,3752	59,0244	65,2580	73,4396	84,0562
65,3250	74,7825	49,0425	53,4300	59,0850	65,3250	73,5150	84,1425
65,3920	74,8592	49,0928	53,4848	59,1456	65,3920	73,5904	84,2288
65,4590	74,9359	49,1431	53,5396	59,2062	65,4590	73,6658	84,3151
65,5260	75,0126	49,1934	53,5944	59,2668	65,5260	73,7412	84,4014
65,5930	75,0893	49,2437	53,6492	59,3274	65,5930	73,8166	84,4877
65,6600	75,1660	49,2940	53,7040	59,3880	65,6600	73,8920	84,5740
65,7270	75,2427	49,3443	53,7588	59,4486	65,7270	73,9674	84,6603
65,7940	75,3194	49,3946	53,8136	59,5092	65,7940	74,0428	84,7466
65,8610	75,3961	49,4449	53,8684	59,5698	65,8610	74,1182	84,8329
65,9280	75,4728	49,4952	53,9232	59,6304	65,9280	74,1936	84,9192
65,9950	75,5495	49,5455	53,9780	59,6910	65,9950	74,2690	85,0055
66,0620	75,6262	49,5958	54,0328	59,7516	66,0620	74,3444	85,0918
66,1290	75,7029	49,6461	54,0876	59,8122	66,1290	74,4198	85,1781
66,1960	75,7796	49,6964	54,1424	59,8728	66,1960	74,4952	85,2644
66,2630	75,8563	49,7467	54,1972	59,9334	66,2630	74,5706	85,3507
66,3300	75,9330	49,7970	54,2520	59,9940	66,3300	74,6460	85,4370
66,3970	76,0097	49,8473	54,3068	60,0546	66,3970	74,7214	85,5233
66,4640	76,0864	49,8976	54,3616	60,1152	66,4640	74,7968	85,6096

Время, ч	Для грузчиков				С нормальными условиями			
					I	II	III	IV
	Сдельные часовые тарифные							
	74,2	67,0	59,6	53,9	44,7	48,7	53,9	59,6
0,993	73,6806	66,5310	59,1828	53,5227	44,3871	48,3591	53,5227	59,1828
0,994	73,7548	66,5980	59,2424	53,5766	44,4318	48,4078	53,5766	59,2424
0,995	73,8290	66,6650	59,3020	53,6305	44,4765	48,4565	53,6305	59,3020
0,996	73,9032	66,7320	59,3616	53,6844	44,5212	48,5052	53,6844	59,3616
0,997	73,9774	66,7990	59,4212	53,7383	44,5659	48,5539	53,7383	59,4212
0,998	74,0516	66,8660	59,4808	53,7922	44,6106	48,6026	53,7922	59,4808
0,999	74,1258	66,9330	59,5404	53,8461	44,6553	48,6513	53,8461	59,5404
1,000	74,2000	67,0000	59,6000	53,9000	44,7000	48,7000	53,9000	59,6000

Для механизаторов							
труда		С тяжелыми и вредными условиями труда					
Тарифный разряд							
V	VI	I	II	III	IV	V	VI
ставки коп.							
67,0	76,7	50,3	54,8	60,6	67,0	75,4	86,3
66,5310	76,1631	49,9479	54,4164	60,1758	66,5310	74,8722	85,6959
66,5980	76,2398	49,9982	54,4712	60,2364	66,5980	74,9476	85,7822
66,6650	*76,3165*	*50,0485*	*54,5260*	*60,2970*	*66,6650*	*75,0230*	*85,8685*
66,7320	76,3932	50,0988	54,5808	60,3576	66,7320	75,0984	85,9548
66,7990	76,4699	50,1491	54,6356	60,4182	66,7990	75,1738	86,0411
66,8660	76,5466	50,1994	54,6904	60,4788	66,8660	75,2492	86,1274
66,9330	76,6233	50,2497	54,7452	60,5394	66,9330	75,3246	86,2137
67,0000	76,7000	50,3000	54,8000	60,6000	67,0000	75,4000	86,3000

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 3
Общая часть 6
Организация труда рабочих при выполнении погрузочно-разгрузочных работ 30

Раздел I

МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Тарно-упаковочные и штучные грузы 36

§ 1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т . . 36
§ 1А. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т 38
§ 1Б. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами) 40
§ 2. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными) 41

Мясные грузы без упаковки 43

§ 3. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокар 43

Тяжеловесные грузы 44

§ 4. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами и автомобильными погрузчиками 44

Металлы и металлические изделия 49

§ 5. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами и автомобильными погрузчиками 49

§ 6. Погрузка или выгрузка металлов в чушках и металлолома на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомашины кранами, оборудованными электромагнитной плитой 52

Зерновые грузы россыпью 52

§ 7. Погрузка—выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и на автомашины с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания) 52
§ 8. Погрузка—выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров . . 53
§ 9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомашин с применением вагоноразгрузчиков или передвижных механических лопат ВНИТО 55
§ 10. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомашин с применением стационарных механических лопат ТПЛ-1, ТПЛ-2, ВНИТО 56
§ 11. Погрузка зерновых грузов в вагон или на автомашину с применением отпускных труб элеваторов . . . 57

Лесные грузы 57

§ 12. Погрузка лесных грузов кранами 61
А. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана 61
Б. Погрузка лесных грузов кранами с формированием пачки груза (подъема) 68
§ 13. Выгрузка лесных грузов кранами 72
А. Выгрузка с укладкой груза на складе 72
Б. Выгрузка с укладкой груза на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м 78
§ 14. Выгрузка круглого леса из воды кранами . . . 80
§ 15. Выгрузка круглого леса из воды транспортерами . 82
§ 16. Выгрузка круглого леса из воды лебедками . . 84
§ 17. Погрузка круглого леса с эстакад на железнодорожный подвижной состав вручную с подтаскиванием леса лебедками ТЛ-3, ТЛ-5, Л-20, Л-21 92
§ 18. Погрузка коротья в железнодорожные вагоны секционными транспортерами ВКФ 93
§ 19. Погрузка круглого леса из штабеля в железнодорожный подвижной состав лебедками 94
§ 20. Погрузка круглого леса из воды в железнодорожные полувагоны кранами 98

Навалочные грузы 100

§ 21. Погрузка—выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками 100
§ 22. Погрузка—выгрузка навалочных грузов транспортерами 102
§ 23. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами 103
§ 24. Погрузка торфа в железнодорожный подвижной состав узкой колеи 103

Огнеупорные грузы 105

§ 25. Погрузка и выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика . . 106

Раздел II

Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые вручную без применения или с применением простейших приспособлений 108

Тарно-упаковочные и штучные грузы 108

§ 26. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов в железнодорожные вагоны и автотранспорт . 108
§ 27. Погрузка и выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов на платформу, в крытый вагон, на автомашину . 112

Мясные грузы без упаковки 112

§ 28. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением тележек 112

Хлебобулочные изделия 113

§ 29. Погрузка хлебобулочных изделий на автомашину . 115
§ 30. Выгрузка тары (лотков) с автомашины . . . 116
§ 31. Перекладка груза, комплектование заказов и перемещение на тележках 118

Тяжеловесные грузы 120

§ 32. Погрузка—выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт . . 121
§ 33. Погрузка—выгрузка автомашин и тракторов на железнодорожный подвижной состав 123

Металлы и металлические изделия 123

§ 34. Погрузка—выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт 125
§ 35. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в бункера и на эстакадах с решетками . . 128
§ 36. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в траншеи, котлованы и бункера без решеток . 129

Зерновые грузы 130

§ 37. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов вручную 130
§ 38. Выгрузка зерновых грузов из автомашин вручную . 130
§ 39. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и на автомашины вручную без применения или с применением простейших приспособлений . . 131

Овощные грузы 132

§ 40. Погрузка—выгрузка овощных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт 133

Лесные грузы 134

§ 41. Погрузка и выгрузка лесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений 135

Навалочные грузы 142

§ 42. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт 143
§ 43. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав 148
§ 44. Выгрузка навалочных грузов из полувагонов и с железнодорожных платформ на повышенных путях и на эстакадах высотой до 4 м без решеток 149
§ 45. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава и автотранспорта 150
§ 46. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава в бункера и на эстакадах с решетками 156
§ 47. Выгрузка навалочных грузов с железнодорожного подвижного состава в траншеи, котлованы, бункера и на эстакадах высотой более 4 м без решеток 160

Огнеупорные грузы 163

§ 48. Погрузка—выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне головки рельсов 163
§ 49. Погрузка—выгрузка огнеупорных изделий вручную со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона 165
§ 50. Погрузка огнеупорных изделий с помощью тележек и тачек со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона 167

Раздел III

Складские работы, выполняемые с применением погрузочно-разгрузочных машин и вручную без применения или с применением простейших приспособлений 169

Тарно-упаковочные и штучные грузы 169

§ 51. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков 169

§ 52. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов транспортерами 170
§ 53. Перемещение тарно упаковочных и штучных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек, тачек; тележек-медведок, носилок и т. п.) 171
§ 54. Перетаривание тарно-упаковочных и штучных грузов 172
Мясные грузы без упаковки 174
§ 55. Перемещение мясных грузов без упаковки вручную без применения или с применением простейших приспособлений 174
Тяжеловесные грузы 175
§ 56. Перемещение тяжеловесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений . 175
Металлы и металлические изделия 176
§ 57. Перекладка и штабелирование металлов и металлических изделий вручную без применения или с применением простейших приспособлений 176
Зерновые грузы 177
§ 58. Перемещение зерновых грузов передвижными ленточными транспортерами без применения или с применением скребковых самоподавателей 177
§ 59. Перемещение зерновых грузов вручную . . . 178
§ 60. Затаривание и перемещение зерновых грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений 178
Овощные грузы 179
§ 61. Перемещение и укладка овощных грузов вручную . 179
Лесные грузы 180
§ 62. Отвозка лесных грузов с фронта выгрузки в запас автопогрузчиками марки 4000М и 4003 180
§ 63. Перемещение лесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений . . 182
Навалочные грузы 182
§ 64. Перемещение навалочных грузов транспортерами . 182
§ 65. Перекидка и штабелирование навалочных грузов . 183
Приложение 1. Приведение уклонов к горизонтальному пути при перемещении грузов 185
Приложение 2. Перечень грузов, погрузка и выгрузка которых оплачивается по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда . . . 187

Приложение 3. Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время и перечень районов (областей) по температурным зонам 190

Приложение 4. Таблица стоимости нормо-часа для исчисления сдельного заработка рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах 194

Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы

Отв. за выпуск *О. И. Красавина, С. М. Родзинек*

Технический редактор *Г. П. Головкина*

Корректор *Л. А. Фролова*

Сдано в набор 27/II 1976 г. Подписано к печати 14/IX 1976 г.
Бумага 84×108¹/₃₂, тип. № 3. Печ. л. 8,0 (усл. 13,44).
Уч.-изд. л. 15,01. Тираж 155000 экз.
Изд. № 1к-7-0/7 № 8455. Зак. 830. Цена 86 коп.
Изд-во «Транспорт» Москва, Басманный туп., 6а

Типография газеты «Коммунар» г. Тула, ул. Ф. Энгельса, 150

gost.e-ecolog.ru