ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 54305— 2011

Дороги автомобильные общего пользования

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2011

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Научно-практический центр «М-Дорконтроль» (ООО НПЦ «М-Дорконтроль»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК-418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 февраля 2011 г. № 18-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины, определения и обозначения 1
4 Технические требования 2
5 Методы контроля 3

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Технические требования

General-use automobile roads. Horizontal illumination from artificial lighting.
Technical requirements

Дата введения — 2011—09—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на горизонтальную освещенность от вновь устраиваемого искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 52398—2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 54308—2011 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и обозначениями:

3.1 **горизонтальная освещенность (Е, лк):** Отношение светового потока, падающего на элемент поверхности к площади этого элемента.

3.2 **средняя горизонтальная освещенность ($E_{ср}$, лк):** Горизонтальная освещенность, усредненная по площади освещаемого участка.

3.3 **максимальная горизонтальная освещенность (E_{max}, лк):** Горизонтальная освещенность, где достигается максимальный уровень освещенности.

Примечание — Максимальная горизонтальная освещенность определяется непосредственно под светильником.

3.4 **коэффициент равномерности освещенности** ($К_{ро}$): Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части, выраженная отношением максимальной горизонтальной освещенности к средней.

Издание официальное

4 Технические требования

4.1 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность E_{max} покрытия проезжей части, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{ср}$ покрытия проезжей части, не менее, лк
Автомагистраль	IA	30	20
Скоростная дорога	IБ	30	15
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	25	10
	III	20	8
	IV, V	15	8
Примечание — Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования приведена в соответствии с ГОСТ Р 52398.			

4.2 Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям к коэффициентам равномерности освещенности, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Коэффициент равномерности освещенности $K_{ро}$, не более
Автомагистраль	IA	3
Скоростная дорога	IБ	
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	4
	III	5
	IV, V	7

4.3 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части в пределах пересечений автомобильных дорог должна соответствовать нормативным требованиям, указанным в таблице 1 для соответствующей категории основной автомобильной дороги и не менее 10 лк — на съездах и примыканиях.

4.4 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия тротуаров должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность E_{max}, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{ср}$ покрытия тротуаров, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6
Скоростная дорога	IБ	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II,III, IV, V	6	2

4.5 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия пешеходных дорожек должна быть не менее 4 лк, максимальная — не менее 8 лк.

4.6 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения внеуличных пешеходных переходов должна соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Таблица 4

Освещаемый объект	Максимальная горизонтальная освещенность E_{max}, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{ср}$, не менее, лк
Надземный пешеходный переход	25	10
Тоннель подземного пешеходного перехода - в светлое время суток - в темное время суток	 130 70	 100 50
Лестницы подземных пешеходных переходов вечером и ночью	30	20
Примечание — Светлое время суток характеризуется значением естественной горизонтальной освещенности не менее 10 лк, темное время суток — значением естественной горизонтальной освещенности равным или менее 10 лк.		

4.7 Посадочные площадки остановок общественного транспорта на дорогах всех категорий должны иметь среднюю горизонтальную освещенность не менее 10 лк, максимальную — не менее 20 лк.

4.8 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия площадок для стоянки автомобилей должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность E_{max}, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность $E_{ср}$ покрытия площадок для стоянки, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6
Скоростная дорога	IБ	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II,III, IV, V	6	2

5 Методы контроля

Контроль параметров горизонтальной освещенности от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог, приведенных в настоящем стандарте, проводят в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54308.

УДК 625.711.3:006.354 ОКС 93.080 Д22 ОКП 52100

Ключевые слова: автомобильные дороги, горизонтальная освещенность, технические требования

Редактор *Е.С. Котлярова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 04.05.2011. Подписано в печать 25.05.2011. Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 151 экз. Зак. 409.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru