ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОССТРОЙ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 2.419-1

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1524мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ

ВЫПУСК 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ТИПОВЫХ ДЕТАЛЕЙ

12484-01
ЦЕНА 0 38

gost.e-ecolog.ru

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
Москва, А-445, Смольная ул. 22
Сдано в печать 7/VII 1975 г.
Заказ № 3783 Тираж 465 963.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОССТРОЙ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 2.419-1

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1524мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ

ВЫПУСК 0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ТИПОВЫХ ДЕТАЛЕЙ

РАЗРАБОТАНЫ
ГПИ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
С 1 ИЮЛЯ 1973 г.
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГОССТРОЯ СССР
ОТ 30 VII 1973 № 158

12434-01 2

Содержание

Лист	Наименование листа	Стр
А	Содержание	2
Б-Г	Пояснительная записка	3-5
1	Схема маркировки деталей вводов железно-дорожного пути колеи 1524мм	6
2	Схема маркировки деталей устройства прирельсовых желобков и окаймления покрытия пола	7
3	Монтажная схема сборных железобетонных элементов подстилающего слоя пола при наличии в зоне пути безрельсового транспорта	8
4	Монтажная схема сборных железобетонных элементов подстилающего слоя пола при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта	9
5	Разрезы 1-1 по 4-4 к монтажным схемам сборных железобетонных элементов.	10

Перечень выпусков серии

Наименование	Шифр серии и № выпуска	
Указания по применению рабочих чертежей типовых деталей	2.419-1	0
Рабочие чертежи типовых деталей и изделий	2.419-1	1

Пояснительная записка

1. В состав серии 2.419-1 входят типовые детали и изделия вводов железнодорожных путей колеи 1524 мм в производственные здания

2. Серия состоит из двух выпусков:

Выпуск 0 - Указания по применению рабочих чертежей типовых деталей.

Выпуск 1 - Рабочие чертежи типовых деталей и изделий

3. Выпуск 0 является материалом для проектирования.

Выпуск 1 предназначен для непосредственного использования на заводах изготовителях, а также на строительстве

4. Типовые детали и изделия вводов железнодорожных путей разработаны в соответствии с требованиями:

- СНиП III-Д. 1-62 „Железные дороги. Правила организации строительства и приемки в эксплуатацию";
- СНиП II-Д-2-62 „Железные дороги, колеи 1524мм промышленных предприятий. Нормы проектирования";
- „Технических Указаний по устройству и укладки верхнего строения железнодорожного пути" - ВСН 94-63.
- СНиП II-В. 8-71 „Полы. Нормы проектирования";
- СНиП 1-В.5-62 „Железобетонные изделия Общие указания";
- СНиП II-В.1-62* „Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования";
- ГОСТ 13015-67 „Изделия железобетонные и бетонные. Общие технические требования";
- СН 313-65 „Инструкция по технологии изготовления и установке стальных закладных деталей в сборных железобетонных и бетонных изделиях";
- СНиП II-М.2-72 „Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования". (пункт 2.22).

5. Детали и конструкции вводов железнодорожных путей разработаны из условия укладки железнодорожных путей на непучинистые, непросадочные грунты.

В случае, если грунт под щебеночным балластом обладает просадочностью, его следует уплотнить до полного устранения просадочных свойств в пределах слоя толщиной не менее 1,5 м

Объемный вес скелета грунта на нижней границе уплотненного слоя должен быть не менее 1,6 т/м³

6. Для устройства верхнего строения пути приняты

- шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог широкой колеи по ГОСТ 10629-71 (тип С56-2);
- рельсы железнодорожные типа Р50 по ГОСТ 7174-65;
- щебень из естественного камня для балластного слоя железнодорожного пути по ГОСТ 7392-70

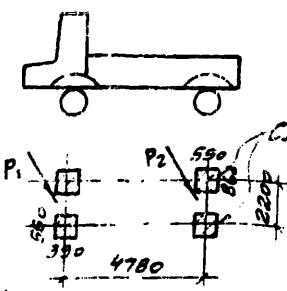
7. Типовые детали и конструкции зоны железнодорожных путей разработаны для следующих условий

а. При движении железнодорожных составов (локомотивы ТЭМ-2 и 4-х осные вагоны с нормальным давлением на ось 21 т), нагрузка на 1 пог. м пути 5,9 т

б. При движении безрельсового транспорта автомобили, погрузчики и т.п.) расчетное давление от следа колеса на покрытие пола 35 т/м²

в. При отсутствии безрельсового транспорта.

8. Расчетная нагрузка от безрельсового транспорта определена по автомобилю марки МАЗ-525 с давлением на оси:



$P_1 = 16.7$ т (с грузом)

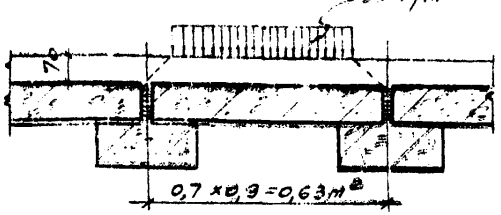
$P_2 = 32.8$ т (с грузом)

Интенсивность нормативной нагрузки на площади следа колеса в уровне пола

$$Q_{норм.} = \frac{0,5 \times 32,8}{0,55 \times 0,86} = 35 \text{ т/м}^2 \quad Q_{норм} = Q_{расч.}$$

Коэффициент перегрузки, ввиду нерегулярного действия нагрузки от безрельсового транспорта в зоне железнодорожного пути, принят равным 1.

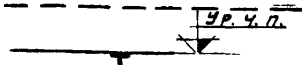
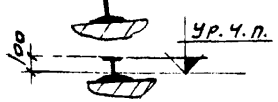
Интенсивность нагрузки с учетом перераспределения через пол толщиной 70 мм



$$Q_{норм.} = Q_{расч.} = \frac{0,5 \times 32,8}{0,63} = 26\ т/м^2$$

9 Детали и конструкции в зоне железнодорожного пути разработаны как для случая совмещения верха покрытия пола с верхом головки рельса, так и для случая, когда верх пола ниже верха головки рельса на 100 мм (см. табл. 1).

Таблица 1

№№ п/п	Схема	Тип покрытия пола по СНиП П-В.8-71	Примечания
1		С П-1 по П-63	В зоне пути полы без уклона
2		С П-21 по П-31	В зоне пути полы с уклоном

10. Ширина зоны железнодорожного пути принята 3,5 м, исходя из удобства размещения штучных материалов покрытия пола.

Для типов покрытия пола с П-21 по П-31 - 3,0 м.

11. Конструкции зоны железнодорожных путей разработаны с применением сборных элементов (сборных железобетонных плит и лежней), что дает возможность возведения зоны индустриальными методами и при эксплуатации зоны обеспечивает:

а) передачу нагрузки от безрельсового транспорта на щебеночный балласт межшпальных участков с исключением передачи указанной нагрузки на железобетонные шпалы;

б) возможность обслуживания рельсовых скреплений, замены упругих прокладок;

в) возможность рихтовки пути, при искривлении рельсовой нити;

г) возможность производства работ по подбивке шпал на случай осадки пути.

12. Состав подстилающих слоев в зоне железнодорожных путей в зависимости от вида нагрузки принимается согласно табл. 2

13. Крепление рельса к шпалам (стыковое и промежуточное, спецификации элементов крепления) осуществлять по типовым проектам.

14. Поперечные деформационные швы в зоне железнодорожных путей, делящие покрытие пола по длине зоны, устраивать на расстояниях в соответствии с указаниями СНиП II-В.8-71 (см. примечание 1 рис. 3 приложения 6).

15. Маркировку типовых деталей в рабочих чертежах проекта выполнять аналогично принятой в данном выпуске с добавлением номера серии перед маркировочным кружком детали.

Пример маркировки показан на рисунке 1.



Рис. 1

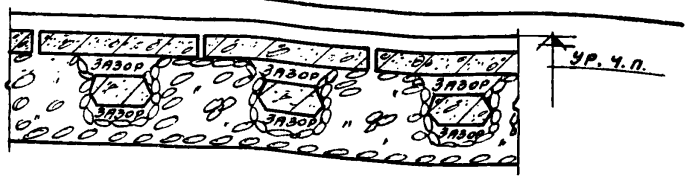
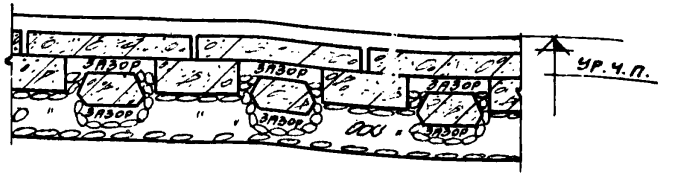
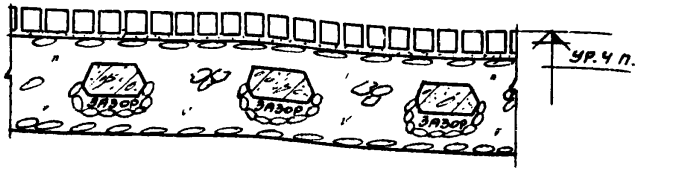
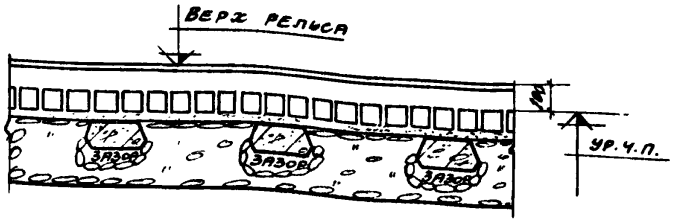
16 При использовании данной серии в конкретном проекте следует приводить:

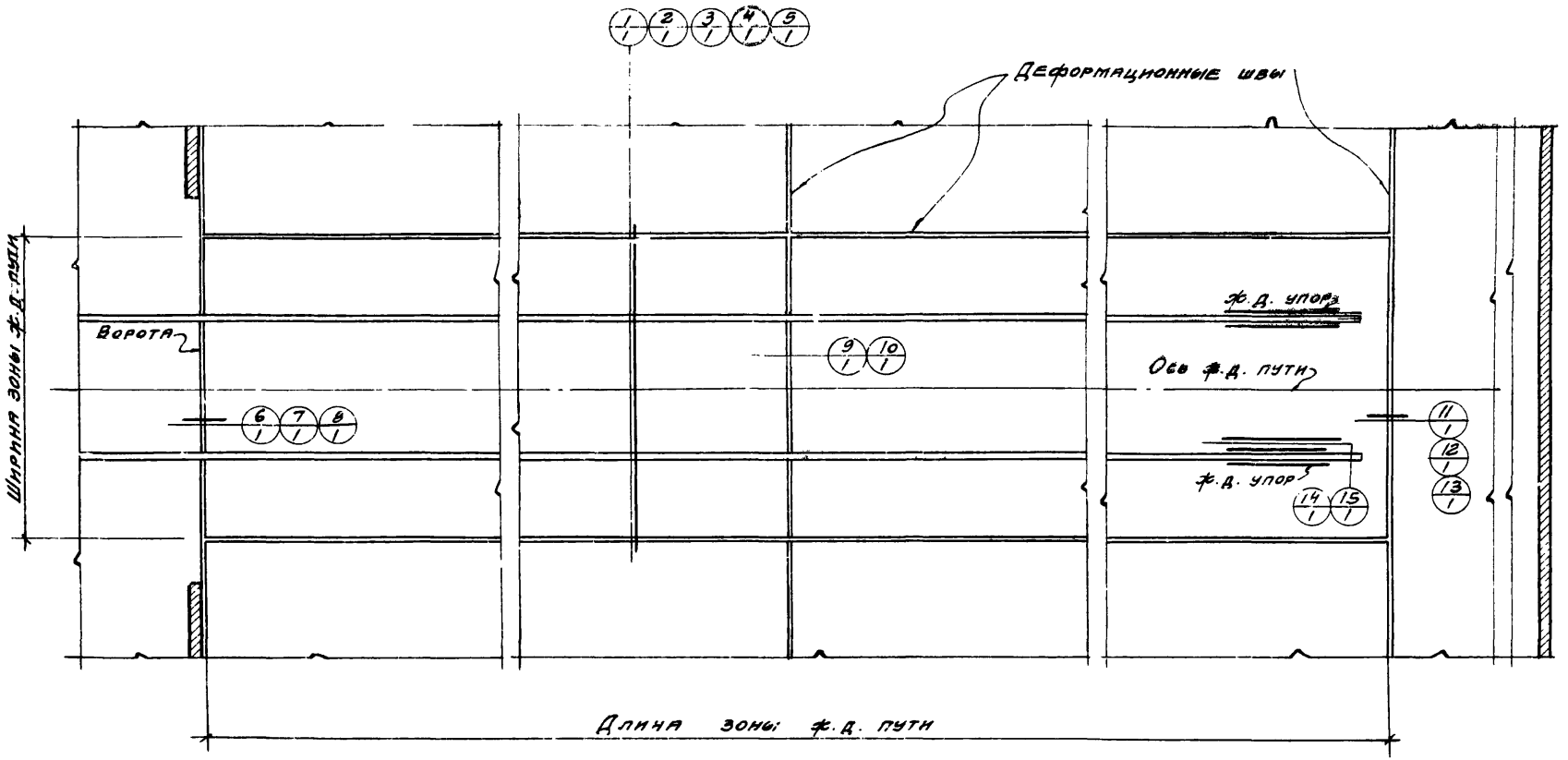
а) монтажные схемы сборных железобетонных элементов подстилающего слоя, маркировочные схемы стальных элементов прирельсовых желобков и деформационных швов;

б) спецификации элементов и изделий, замаркированных на этих схемах;

в) планы полов зоны вводов железнодорожных путей с рабочими чертежами деталей.

В перечень примененных стандартов и других типовых материалов включают данную серию и соответствующие другие стандарты, которые применены в этой серии.

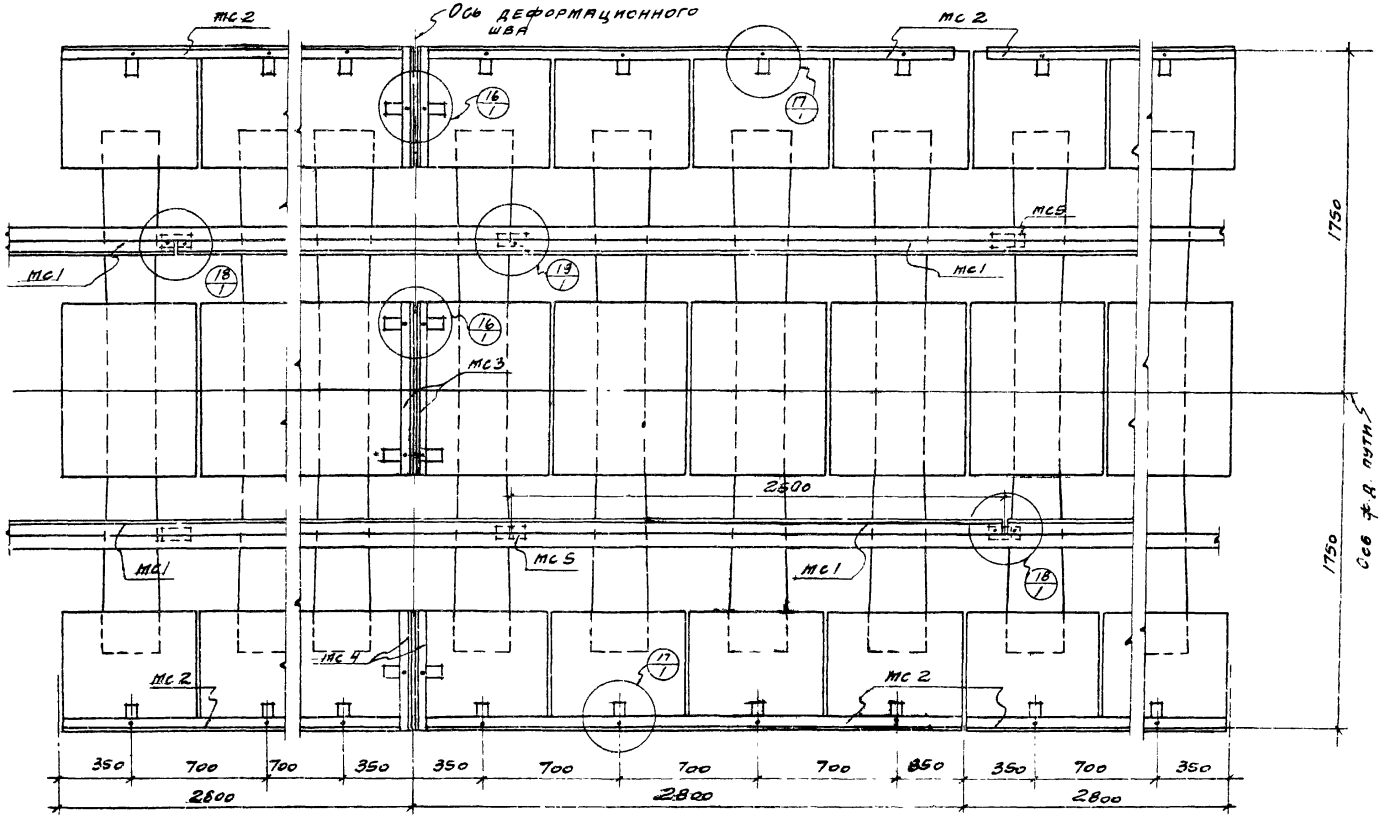
Тип покрытия пола в зоне пути по СНиП II-В.8-71	Вид нагрузки	Величина нагрузки	Элементы подстилающего слоя	Конструктивная схема подстилающего слоя
С П-1 по П-69	Железнодорожные составы (локомотивы ТЭМ-2 и 4-х осные вагоны) и автопогрузчики Q до 2 т.	5,9 т на 1 пог. метр пути нагрузки на ось до 5,0 т	Сборные железобетонные плиты, укладываемые на щебеночный балласт межшпальных участков	
П-36, П-44, П-53, П-54	То же и безрельсовый транспорт (автомобили, погрузчики)	Давление от следа колеса на покрытие пола 35 т/м²	Сборные железобетонные плиты, по сборным железобетонным лежням, укладываемым на щебеночный балласт	
С П-21 по П-31	Железнодорожные составы (локомотивы ТЭМ-2 и 4-х осные вагоны)	5,9 т на 1 пог. метр пути	Штучные материалы (брусчатка, кирпич, прослойка) на щебеночном основании	
—"—	—"—	—"—	—"—	



Примечания.

1. Детали 1, 2, 6, 9, 11, 12, 14 применяются при наличии безрельсового транспорта, детали 3, 4, 5, 7, 8, 13, 14, 15 при отсутствии безрельсового транспорта.
2. При полах с П21 по 31 (детали 5 и 4) деформационные швы устраивать не требуется.

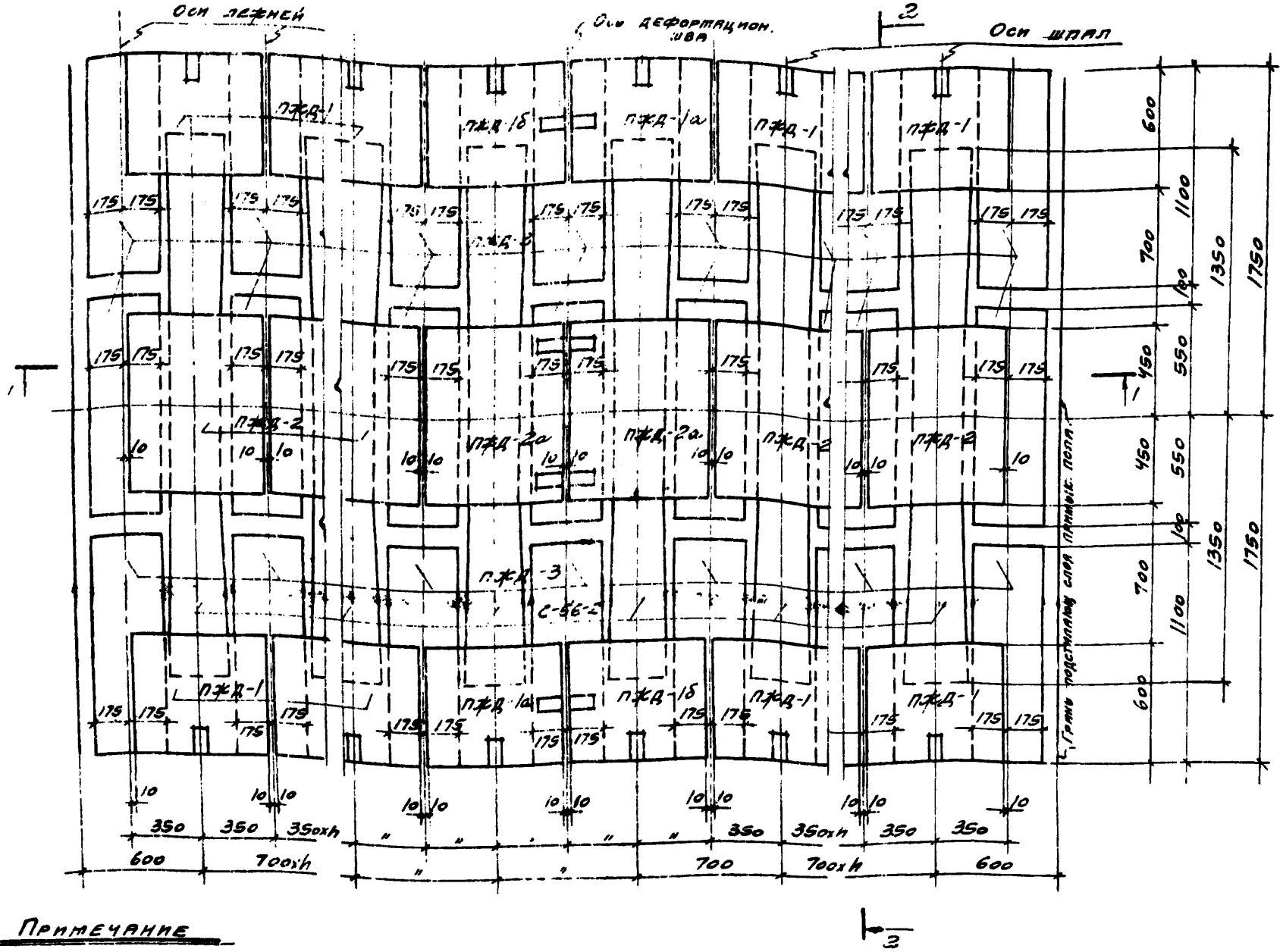
ТДА 1972	Схема маркировки деталей вводов железнодорожного пути колеи 1524 мм	Серия 2.419-1	
		Выпуск 0	Лист 1



Примечание

На схеме показаны сборные ж.б. элементы для варианта при отсутствии в зоне ж.д. путм безрельсового транспорта и совмещения верха покрытия пола с верхом головки рельса

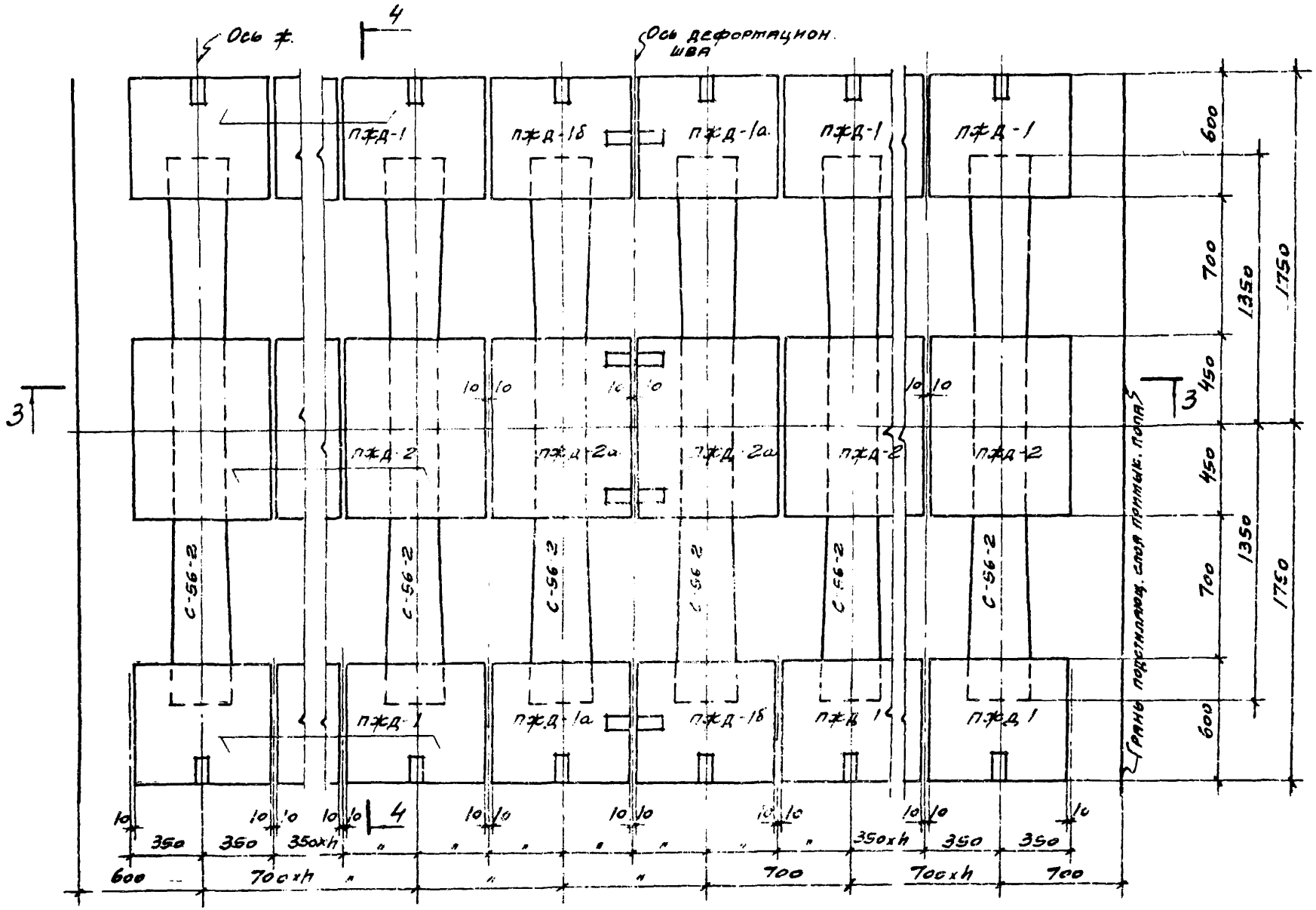
ТДА 1972	Схема маркировки деталей устройства напрельсовых желобков и окаймление покрытия пола	Серия 3.419-1	
		Выпуск 0	Лист 2.



Примечание

Монтажная схема показана для случая совмещения верха покрытия пола с верхом головки рельса.

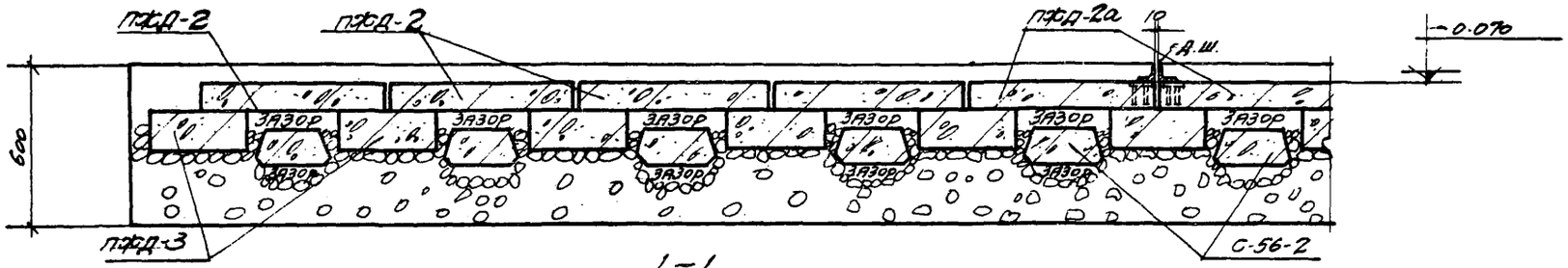
ТДА 1972	Монтажная схема сборных железобетонных элементов подстилающего слоя пола при наличии в зоне пути безрельсового транспорта	Серия 2.419-1	
		Выпуск 0	Лист 3



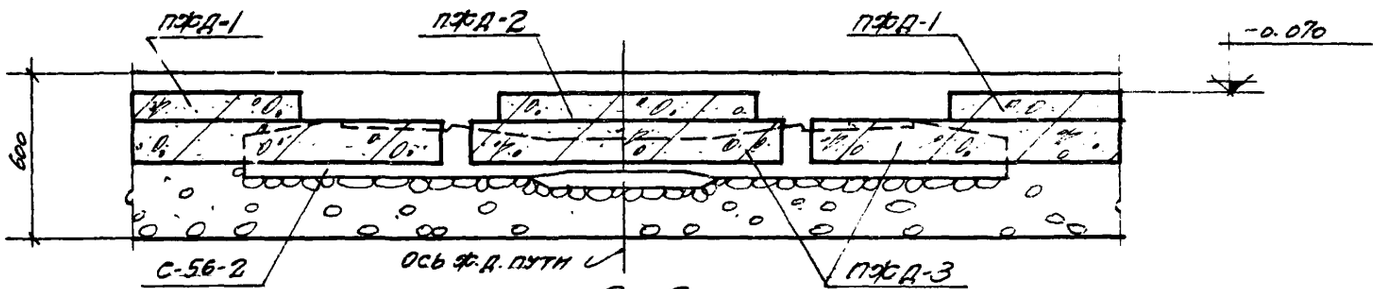
Примечание

Монтажная схема показана для случая совмещения верха покрытия пола с верхом головки рельса.

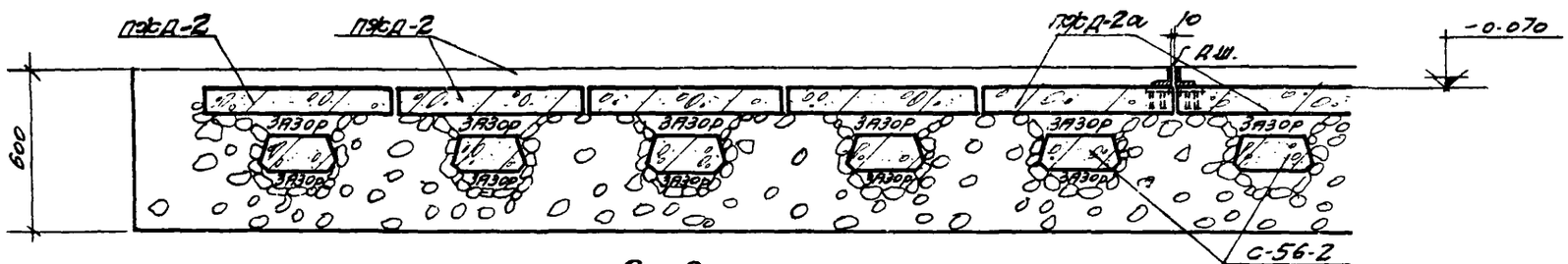
ТДА 1972	Монтажная схема сборных железобетонных элементов подстилающего слоя пола при отсутствии в зоне пути безрельсового транспорта	Серия 3.419-1	
		Выпуск 0	Лист 11



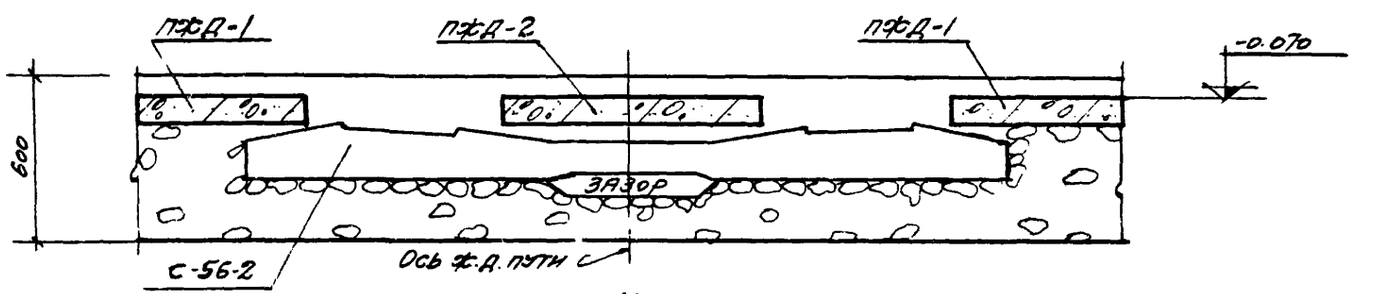
1-1



2-2



3-3



4-4

ТДА 1972	Разрезы 1-1 по 4-4 к монтажным схемам сборных железобетонных элементов	Серия 2.419-1 Выпуск 0 Лист 5

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №
gost.e-ecolog.ru