МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

14.07.1987 г. № 108

МОСКВА

Руководителям предприятий и организаций Минморфлота СССР (по списку)

О введении РД 31.21.45-86

Министерством морского флота СССР утвержден руководящий документ 31.21.45-86 "Временные правила пожарной безопасности для лихтеровозной системы".

Документ устанавливает организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на объектах лихтеровозной системы.

РД 31.21.45-86 направлен на повышение пожарной безопасности транспортных процессов и совершенствование противопожарной защиты плавучих и береговых объектов лихтеровозной системы.

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. С 01.01.88 ввести в действие РД 31.21.45-86 "Временные правила пожарной безопасности для лихтеровозной системы".

2. Начальникам пароходств, руководителям предприятий и организаций:

2.1. Принять к руководству и исполнению РД 31.21.45-86.

2.2. Обеспечить изучение документа персоналом, занятым эксплуатацией объектов лихтеровозной системы.

3. Отделу ВОХР

До 01.09.87

подготовить РД 31.21.45-86 к изданию.

4. В/О "Мортехинформреклама", отделу ВОХР

До 01.12.87

обеспечить издание и рассылку РД 31.21.45-86 заинтересованным предприятиям и организациям.

gost.e-ecolog.ru

5. Контроль за исполнением настоящего письма возложить на Отдел ВОХР Минморфлота СССР.

Заместитель Министра В.С.Збарщенко

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

Приложение к письму ММФ
от 14.07.1987 г. № 108

ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИХТЕРОВОЗНОЙ СИСТЕМЫ

РД.31.21.45-86

Москва 1987

РАЗРАБОТАН Ленинградским филиалом всесоюзного научно-исследовательского института противопожарной обороны МВД СССР
Начальник филиала Г.Ф.Эоранд
Заведующий отделом патентным и стандартизации ЦНИИМФа М.М.Валдаев
Руководитель темы Р.Х.Кутуев
Ответственный исполнитель Ю.М.Лукашов

СОГЛАСОВАН ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота
Письмо № 5.08С/534 от 12.05.87 г.
Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ
Заместитель начальника Главфлота

Всесоюзным объединением мореплавания и аварийно-спасательных работ
Заместитель председателя В/О "Мореплавание"

Центральным научно-исследовательским институтом морского флота
Заместитель директора Ю.М.Иванов

ВНЕСЕН Отделом военизированной охраны ММФ
Начальник отдела В.А.Спиричев

ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИХТЕРОВОЗНОЙ СИСТЕМЫ

РД 31.21.45-86

Вводится впервые

Письмом ММФ от 14.07.87 г.№ 108 срок введения в действие установлен с 01.01.88

Настоящие Правила распространяются на все этапы транспортных технологических процессов лихтеровозной системы с любыми, в том числе и коммерческими, грузами.

Правила устанавливают организационные и организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на объектах лихтеровозной системы.

Правила не распространяются на транспортные процессы перевозки опасных грузов наливом в лихтерах.

Правила обязательны для экипажей плавсредств, накопительно-отстойных баз, бассейнов портов и необорудованных рейдов; инженерно-инспекторского состава Пожарно-технических служб ВОХР, а соответствующие разделы - для предприятий и организаций Минморфлота, деятельность которых связана с эксплуатацией, обслуживанием и выполнением различных технологических операций на объектах лихтеровозной системы.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Пожарная безопасность лихтеровозной системы должна обеспечиваться выполнением организационных мероприятий на лихтеровозе с лихтерами на борту, а также организационных и орга-

низационно-технических мероприятий:

на накопительно-отстойной базе, где осуществляются грузовые операции с лихтерами;

в накопительно-отстойном бассейне в порту или на необорудованном рейде при нахождении на них загруженных и порожних лихтеров;

при буксировке лихтерных составов.

I.2. Организационные и организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности лихтеровозной системы должны быть направлены на предотвращение возникновения пожаров, создание условий для их обнаружения, успешного тушения и обеспечение безопасности людей.

I.3. При выборе и осуществлении мероприятий по обеспечению пожарной безопасности объектов лихтеровозной системы следует руководствоваться настоящими Правилами, "Наставлением по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота СССР (НБЖС)", "Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ)", "Уставом службы на судах Министерства морского флота СССР", "Положением о технической эксплуатации морского флота", "Наставлением по организации пожарно-профилактической работы на судах и береговых объектах ММФ", инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию лихтеров, а также приказами и другими руководящими нормативными документами Минморфлота.

I.4. Ответственность за соблюдение настоящих Правил возлагается на начальников пароходств, портов, их заместителей и главных инженеров, а также капитанов лихтеровозов, буксировщиков и накопительно-отстойных баз.

I.5. Обеспечение пожарной безопасности плавсредств лихтеровозной системы, выведенных из эксплуатации и находящихся в ремонте и отстое, возлагается на лица, ответственные за ре-

монт и отстой плавсредств.

I.6. Контроль за противопожарным состоянием объектов лихтеровозной системы осуществляется работниками отдела ВОХР Минморфлота через пожарно-технические службы подразделений ВОХР пароходств и портов.

I.7. Кроме работников ВОХР контроль за соблюдением и выполнением мер пожарной безопасности должны осуществлять ответственные работники управлений лихтерных перевозок, капитаны-наставники, механики-наставники, аппарат технического надзора и другие руководящие работники пароходств и портов при посещении ими объектов лихтеровозной системы.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ЛИХТЕРОВОЗНОЙ СИСТЕМЫ

2.I. Общие положения

2.I.I. Экипажи плавсредств, накопительно-отстойных баз, бассейнов и рейдов должны проходить ежегодный инструктаж по правилам пожарной безопасности и обучение действиям по тушению пожара в лихтере в объеме пожарно-технического минимума и настоящих Правил.

2.I.2. На объектах лихтеровозной системы должно быть обеспечено наблюдение и своевременное обнаружение загорания в лихтере, внешними признаками которого являются появление запаха гари, дыма через уплотнения люковых закрытий и люков-лазов, а также нагрев внешней обшивки люковых закрытий и корпуса лихтера.

2.I.3. Объекты лихтеровозной системы должны быть оснащены средствами тушения пожара в лихтерах. Нормативные запасы средств пожаротушения (см. таблицу) на буксировщиках, буксирах-кантовщиках устанавливаются из расчета тушения пожара на одном

лихтере; на лихтеровозе и накопительно-отстойной базе - двух лихтеров.

Расход огнетушащих веществ в расчете на один лихтер

Тип лихтера	Расход воды	Пенотушение			Расход огнетушащих веществ, кг		
	на орошение, $м^3/ч$	расход воды, $м^3/ч$	расход пенообразователя, $м^3$	количество пеногенераторов ГПС-600	хладон 114В2	хладон 13В1	углекислота
ДМ	61	110	4,9	5	150	232	600
ЛЭШ	33	65	2,9	3	36	56	143

При перевозке пожаро-взрывоопасных грузов, требующих специальных средств пожаротушения, объекты лихтеровозной системы должны обеспечиваться указанными средствами в установленном в Минморфлоте порядке.

2.1.4. Порядок и действия при тушении пожара в лихтере экипажами лихтеровоза, буксировщика, буксира-кантовщика и накопительно-отстойной базы должны определяться расписанием по тревогам и оперативными планами пожаротушения, в которых наряду с подачей огнетушащих веществ в трюм лихтера необходимо предусмотреть мероприятия по обеспечению безопасности людей, немедленную подачу воды на охлаждение наружной обшивки люковых закрытий и корпуса лихтера.

Расписание по тревогам и оперативные планы пожаротушения на накопительно-отстойной базе должны составляться старшим помощником капитана, согласовываться с ВОХР пароходства и утверждаться капитаном базы.

2.1.5. Лихтеры с грузами на накопительно-отстойной базе в бассейне и на рейде должны, как правило, швартоваться отдель-

но от порожних (уразных причалов, накопителей и т.д.\.

2.I.6. При перевозке опасных грузов на объектах лихтеровозной системы должны выполняться следующие дополнительные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

2.I.6.I. О всех предполагаемых работах с пожаро-взрывоопасными грузами диспетчерская служба порта должна заблаговременно, до прибытия грузов или лихтеров в порт, сообщить службам эксплуатации объектов лихтеровозной системы и пожарной охране порта, указав место предполагаемых работ и род груза.

2.I.6.2. Для накопления и отстоя лихтеров с пожаро-взрывоопасными грузами на накопительно-отстойной базе, в бассейне порта, на рейде должны быть выделены специальные участки. Размеры этих участков и количество размещаемых на них лихтеров в зависимости от объемов перевозок и рода грузов определяются службой лихтерных перевозок порта, согласовываются с начальником подразделения ВОХР, с главным инженером порта и утверждаются начальником порта. При этом должна быть предусмотрена швартовка загруженных лихтеров отдельно от порожних, а также обеспечена по крайней мере с двух сторон возможность подхода пожарных и спасательных судов к указанному участку.

2.I.6.3. Лихтеры с грузами, выделяющими горючие газы и пары, должны размещаться по периметру участка (группы лихтеров\ не более, чем в два корпуса и через лихтер от пирса накопителя, причала, стоящего на якоре счала или от буксировщика в лихтерном составе. Разделение лихтеров с другими опасными грузами необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Правил МОПОГ как на открытой палубе лихтеровоза.

2.I.6.4. На участках причальных сооружений и стоящих на якоре счалах, выделенных для швартовки лихтеров с пожароопасными грузами, должны быть выставлены:

шиты с надписями "Тихий ход", "Не швартоваться";

знаки опасности "Не курить", "Запрещается пользоваться открытым огнем";

мачты с сигналами опасности (днем - флаг "Б", ночью - красный огонь).

2.I.6.5. Экипажи судов и накопительно-отстойных баз перед грузовыми операциями с пожаро-взрывоопасными грузами должны проверить исправность средств пожаротушения и при необходимости пополнить запасы огнетушащих веществ.

2.I.6.6. Экипажи накопительно-отстойных баз, буксиров-кантовщиков в накопительно-отстойном бассейне порта, буксировщиков лихтерных составов и вахтенная служба рейда должны иметь планы (схемы) размещения лихтеров с пожаро-взрывоопасными грузами на объекте, с указанием количества и рода груза.

2.I.6.7. Размещение контейнеров и других грузов на люковых закрытиях лихтеров с пожаро-взрывоопасными грузами не допускается.

2.I.6.8. Вахтенная служба накопительно-отстойных баз, необорудованных рейдов, экипажи буксиров-кантовщиков и буксировщиков при обслуживании лихтеров с пожаро-взрывоопасными грузами обязаны:

пользоваться при швартовке лихтеров только мягкими кранцами и растительными канатами;

постоянно следить за целостностью герметизирующих уплотнений люковых закрытий и заглушек вентиляционных отверстий трюмов лихтеров;

не допускать швартовку других плавсредств к лихтерам охраняемой группы;

уметь пользоваться и поддерживать в рабочем состоянии средства пожаротушения;

неукоснительно соблюдать противопожарные режимные требова-

ния (не курить, не пользоваться открытыми источниками огня, использовать в работе искробезопасный инструмент и т.д.);

контролировать наличие и исправность сигнального флага и огней на мачтах;

при обнаружении пожара в лихтере, соблюдая максимальную осторожность, принять меры в соответствии с расписанием по тревоге и оперативными планами пожаротушения.

2.2 Грузовые операции с лихтерами и транспортировка их на лихтеровозе

2.2.1. Обязанности по наблюдению и своевременному обнаружению пожара в лихтере при грузовых операциях с лихтерами возлагаются на вахтенную службу судна, а в рейсе - на лиц, осуществляющих контроль за исправностью креплений лихтеров.

2.2.2 При обнаружении загорания в лихтере во время подъема его с воды вахтенная служба лихтеровоза обязана:

сообщить вахтенному помощнику капитана лихтеровоза и капитану (вахтенному помощнику) буксира-кантовщика о загорании;

спустить аварийный лихтер на воду и отсоединить захваты грузовых устройств лихтеровоза;

передать лихтер подошедшему буксиру-кантовщику.

2.2.3. При обнаружении загорания в лихтере в процессе перемещения его в грузовых помещениях и на палубах лихтеровоза вахтенная служба обязана:

сообщить вахтенному помощнику капитана лихтеровоза о загорании;

установить аварийный лихтер рядом с ближайшими выпускными устройствами систем пожаротушения;

вместе с прибывшей аварийной партией приступить к тушению пожара в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

Если пожар в лихтере силами экипажа ликвидировать не удается, то необходимо вызвать буксир-кантовщик, лихтер при непрерывном охлаждении водой загерметизировать, спустить его на воду и передать подошедшему буксиру-кантовщику.

2.2.4. При обнаружении пожара в лихтере на лихтеровозе, находящемся на якорной стоянке после окончания грузовых операций или в рейсе, экипаж должен действовать в соответствии с расписанием по тревогам и оперативным планом пожаротушения.

Если пожар в лихтере ликвидировать не удается, то необходимо:

при стоянке на рейде вызвать буксир - кантовщик, лихтер при непрерывном охлаждении водой загерметизировать, спустить его на воду и передать подошедшему буксиру-кантовщику;

в рейсе загерметизировать лихтер и организовать непрерывное охлаждение его водой, при необходимости следовать в порт-убежище.

2.2.5. Ликвидация пожара в лихтере, спущенном на воду с лихтеровоза, осуществляется силами и средствами накопительно-отстойной базы, буксиров-кантовщиков в накопительно-отстойном бассейне, на рейде. При необходимости к тушению пожара в лихтере привлекаются силы и средства лихтеровоза и порта.

2.2.6. При перевозке лихтеров с пожаро-взрывоопасными грузами на лихтеровозе должны выполняться мероприятия по п. 2.I.6.I; 2.I.6.5 и 2.I.6.7 настоящих Правил.

2.3. Грузовые операции на накопительно-отстойной базе

2.3.I. Противопожарный режим в производственных, служебных и складских помещениях на накопительно-отстойной базе устанавливается действующими в минморфлоте руководящими нормативными документами.

2.3.2. Причальные сооружения накопительно-отстойной базы

должны иметь специальные проезды для пожарных автомобилей и другой пожарной техники. Загромождение указанных проездов не допускается.

2.3.3. Обязанности по организации наблюдения и своевременного обнаружения загорания в лихтере возлагаются на старшего и сменного помощника капитана накопительно-отстойной базы.

2.3.4. Причальные сооружения накопительно-отстойной базы должны быть оснащены пожарной сигнализацией и радиотелефонной связью со службами порта.

2.3.5. При возникновении пожара в лихтере на накопителе базы вахтенная служба должна немедленно известить об этом старшего или сменного помощника капитана, диспетчерскую службу порта, службу лихтерных перевозок, пожарную часть порта и приступить к ликвидации пожара в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

2.3.6. При буксировке лихтера между грузовым причалом порта и лихтеровозом в случае возникновения пожара в трюме лихтера капитан или вахтенный помощник капитана буксира-кантовщика должен:

сообщить о пожаре в диспетчерскую службу порта, старшему и сменному помощнику капитана накопительно-отстойной базы, а также вахтенному помощнику капитана лихтеровоза;

отбуксировать аварийный лихтер в указанное капитаном накопительно-отстойной базы или портовыми службами место, охлаждая его наружную обшивку водой, и затем приступить к ликвидации пожара в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

2.3.7. Пожар на лихтере ликвидируется экипажем и средствами пожаротушения буксира-кантовщика и накопительно-отстойной базы. при необходимости к тушению пожара в лихтере дополнительно привлекаются пожарные суда и суда-спасатели с ближайших мест их дислокации.

2.3.8. При перевозке пожаро-взрывоопасных грузов на накопительно-отстойной базе должны выполняться противопожарные мероприятия по п. 2.I.6.I. -2.I.6.8 настоящих правил.

2.4. Грузовые операции с лихтерами, накопление и отстой их в накопительно-отстойном бассейне порта

2.4.I. Обеспечение пожарной безопасности в накопительно-отстойном бассейне порта возлагается на экипаж буксира-кантовщика.

2.4.2. При обнаружении пожара в лихтере в процессе его буксировки между бассейном, причалом, лихтеровозом или отстоя его в бассейне экипаж буксира-кантовщика должен:

сообщить о пожаре в диспетчерскую службу порта, вахтенному помощнику капитана лихтеровоза (при буксировке его к лихтеровозу), в службу лихтерных перевозок и в пожарную часть порта;

отбуксировать лихтер в указанное портовыми службами место и совместно с боевым расчетом пожарной части приступить к тушению пожара в соответствии с оперативным

При необходимости к тушению пожара дополнительно привлекаются пожарные суда и суда-спасатели.

2.4.3.При получении сообщения о возникновении пожара на лихтеровозе (см. п.2.2.2 - 2.2.5) экипаж буксира-кантовщика должен:

немедленно направиться на якорную стоянку лихтеровоза;

взять на буксир аварийный лихтер и при непрерывном охлаждении водой отвести его в место, указанное службами порта;

приступить совместно с боевым расчетом пожарной части к тушению пожара в лихтере в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

При необходимости к тушению пожара дополнительно привлека-

ются пожарные суда и суда-спасатели.

2.4.4. При перевозке пожаро-взрывоопасных грузов в накопительно-отстойном бассейне порта должны выполняться мероприятия, перечисленные в п. 2.I.6.I - 2.I.6.8 настоящих Правил.

2.5. Транспортные операции с лихтерами, их накопление и отстой на необорудованном рейде

2.5.I. Осуществление противопожарных мероприятий на необорудованном рейде возлагается на рейдовую вахтенную службу.

2.5.2. Вахтенная служба на рейде должна быть оснащена радиотелефонной связью со всеми судами, находящимися на рейде, с пожарными судами, судами-спасателями и службами порта.

2.5.3. При обнаружении пожара в лихтере вахтенный должен сообщить о пожаре в диспетчерскую службу и в службу лихтерных перевозок порта, капитану (вахтенному помощнику капитана) буксира-кантовщика, буксировщика и лихтеровоза, пожарным судам и судам-спасателям.

2.5.4. В период транспортных операций с лихтерами на рейде экипаж буксира-кантовщика или буксировщика при получении сообщения о пожаре должен:

буксируемые лихтеры поставить на якорь в безопасном месте, ошвартовать у счала или лихтеровоза и направиться к аварийному лихтеру;

при необходимости отбуксировать аварийный лихтер на безопасное расстояние от стоящих на якоре или ошвартованных у счалов плавсредств;

приступить к тушению пожара в лихтере в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

По мере прибытия на рейд к тушению пожара привлекаются пожарные суда и суда-спасатели.

2.5.5. При отсутствии на рейде буксира-кантовщика и буксировщика тушение пожара возлагается на пожарное судно или судно-спасатель, экипажи которых по прибытии на рейд обязаны:

при необходимости отбуксировать аварийный лихтер на безопасное расстояние от других лихтеров;

приступить к тушению пожара в лихтере в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

2.5.6. При перевозке пожаро-взрывоопасных грузов на необорудованном рейде должны выполняться мероприятия, перечисленные в п. 2.I.6.I - 2.I.6.8 настоящих Правил.

2.6. Буксировка лихтерного состава

2.6.I. Обеспечение пожарной безопасности лихтерного состава возлагается на экипаж буксировщика.При этом следует руководствоваться соответствующими положениями подраздела 2.I настоящих Правил и нижеследующими требованиями.

2.6.2. При буксировке лихтерного состава с пожаро-взрывоопасными грузами экипаж буксировщика обязан:

перед началом буксировки лихтерного состава подключить к источникам питания и запустить в действие вентиляционные установки лихтеров с грузами, выделяющими горючие газы и пары;

подключить противопожарное оборудование лихтеров к системам пожаротушения буксировщика;

организовать постоянное наблюдение за исправной работой вентиляционных установок лихтеров;

обеспечить постоянное наблюдение и своевременное обнаружение загорания в лихтере.

2.6.3. При обнаружении пожара в лихтере капитан буксировщика обязан:

немедленно сообщить о пожаре в установленном в Минморфлоте

порядке;

задействовать аварийную партию буксировщика и организовать эффективное непрерывное охлаждение водой наружной обшивки люковых закрытий и корпуса аварийного лихтера;

прервать буксировку, а при неблагоприятных условиях по глубине моря или погоде отвести лихтерный состав в ближайшее защищенное место;

приступить к тушению пожара в соответствии с оперативным планом пожаротушения.

Если пожар на лихтере силами экипажа ликвидировать не удается, то экипаж буксировщика должен загерметизировать лихтер и при непрерывном охлаждении водой отбуксировать его в ближайший порт-убежище.

При необходимости для тушения пожара капитан буксировщика может дополнительно привлекать суда.

Начальник Отдела ВОХР В.А.Спиричев

ПРИЛОЖЕНИЕ
(справочное)

ПЕРЕЧЕНЬ
ПРИНЯТЫХ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ

Объекты лихтеровозной системы:
лихтеровоз с лихтерами на борту;
накопительно-отстойная база;
накопительно-отстойный бассейн порта;
накопительно-отстойный необорудованный рейд;
лихтерный состав.

Накопительно-отстойная база - перевалочная база порта, включающая в себя специально оборудованные для лихтеров причальные сооружения с прилегающей акваторией (накопители), предназначенные для накопления и отстоя лихтеров, проведения операции по обмену лихтерами с лихтеровозом, формирования и расформировывания лихтерных составов.

Накопительно-отстойный бассейн порта - перевалочный пункт порта, предназначенный для накопления и отстоя лихтеров, проведения операции по обмену лихтерами с лихтеровозом, формирования и расформировывания лихтерных составов.

Накопительно-отстойный необорудованный рейд - перевалочный пункт, представляющий собой место якорной стоянки лихтеровоза вблизи берега, предназначенное для накопления и отстоя лихтеров, проведения операций по обмену с лихтеровозом, формирования и расформировывания лихтерных составов.

Буксировщик - буксир, буксир-толкач или любое другое судно, осуществляющее буксировку лихтерного состава между портами, накопительно-отстойными базами, бассейнами портов, необорудованными рейдами.

ПРИЛОЖЕНИЕ
(продолжение)

Буксир-кантовщик - буксир, буксир-толкач или любое другое судно, осуществляющее перемещение лихтеров в пределах акватории порта, накопительно-отстойной базы, бассейна порта и необорудованного рейда.

Лихтер ЛЭШ - несамоходный однотрюмный морской лихтер типа ЛЭШ без якорных устройств, приспособленный для перевозки на лихтеровозе и буксировки по морским и внутренним водным путям.

Лихтер ДМ - несамоходный однотрюмный морской лихтер типа "Дунай-море" с якорными устройствами, приспособленный для перевозки на лихтеровозе и буксировки по морским и внутренним водным путям.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту РД 31.21.45-86 "Правила пожарной безопасности для лихтеровозной системы"

Проект "Правил пожарной безопасности для лихтеровозной системы" в соответствии с техническим заданием на разработку был разослан на отзывы в ОВОХР ММФ, ЦНИИМФ и его Черноморский филиал, Советское Дунайское, Мурманское, Дальневосточное, Черноморское пароходства и Регистр СССР.

Отзывы на 1-ю и 2-ю редакции "Правил..." прислали все организации и пароходства.

В 1-й редакции "Правил..." разработчик счел необходимым сделать акцент в основном на конструктивные противопожарные требования к объектам лихтеровозной системы. Главными в отзывах рецензентов были замечания о необходимости включения в проект "Правил..." противопожарных мероприятий применительно к действующим объектам и о необходимости разделения этих мероприятий по этапам транспортного процесса лихтеровозной системы. Разработчик признал справедливость указанных замечаний и в соответствии с ними переработал текст "Правил...", сгруппировав во 2-й редакции требования пожарной безопасности по объектам лихтеровозной системы: лихтеровоз с лихтерами на борту, накопительно-отстойные базы, бассейны порта, необорудованные рейды и буксируемые составы.

2-я редакция "Правил..." прошла экспертизу в ЦНИИМФЕ и получила регистрационный номер РД 31.21.45-86. Замечания пароходств и Черноморского филиала ЦНИИМФа по 2-й редакции "Правил..." носили редакционный характер и учтены при составлении 3-й редакции РД, которая была направлена на согласование в Главфлот ММФ, В/О "Мореплавание" ММФ, Отдел охраны труда и техники безопасности ММФ, Дальневосточное, Черноморское и Советское Дунайское пароходства, а также в ЦК профсоюзов рабочих морского и речного флота.

Отзывы получены от всех рецензентов. Отдел охраны труда и техники безопасности письмом № ОТБА-34/170 от 23.04.87 сообщил, что 3-я редакция "Правил..." согласованию им не подлежит, поскольку не содержит вопросов техники безопасности. ЦК профсоюзов рабочих морского и речного флота письмом № 5.080/534 от 12.05.87 согласовал проект РД без замечаний. В/О "Мореплавание" ММФ в своем отзыве высказало пожелание о необходимости получения отзывов не только от отрядов ВОХР, но и от служб лихтерных перевозок Черноморского и Советского Дунайского пароходств, что и выполнено разработчиком. Остальные замечания рецензентов по 3-й редакции носят редакционный характер. Все замечания разработчиком приняты, учтены в представляемом проекте РД (объединенная сводка отзывов на 2-ю и 3-ю редакции прилагается). Разногласий, оставшихся при разработке проекта РД 31.21.45-86, нет.

Нач. I отдела ЛФ ВНИИПО А.А.Котов

Руководитель разработки Р.Х.Кутуев

Ответственный исполнитель Д.М.Лукашов

Подписано в печать 16.07.87. Формат 60x84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л. 1,27.
Усл.кр.-отт. 1,27. Уч.-изд.л. 0,79. Тираж 150. Заказ 1468. Изд. № 746/7-н.

Типография В/О "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая, ул., 19

gost.e-ecolog.ru