МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА МИНМОРФЛОТА

РД 3I.27.25-86

Ростов-на-Дону I986

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Ростовским центральным проектно-конструкторским бюро

Начальник бюро	В.А.Миюсов
Заведующий отделом технической эксплуатации	А.Г.Иншаков
Руководитель разработки	В.А.Алдабаев
Исполнители	А.А.Антипович
	П.К.Фролов

СОГЛАСОВАН Центральным научно-исследовательским институтом морского флота

Зам.директора по научной работе	С.Н.Драницын

УТВЕРЖДЕН Всесоюзным объединением по строительству судов, технической эксплуатации и ремонту флота

Председатель	В.М.Первов

УНИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ СУДОВ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА МИНМОРФЛОТА	РД 3I.27.25-86 Взамен РД 3I.27.25-80

Срок введения в действие установлен
с I января I987 г.

I. Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает унифицированные технические нормативы* расхода условного топлива и смазочных масел для судов дноуглубительного флота Минморфлота.

2. Нормативы предназначены для судовых экипажей и работников управлений морских путей, занимающихся нормированием и отчетностью по расходу топлива и смазочных масел.

3. Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота приведены в табл. I.

4. Унифицированные нормы расхода смазочных масел для судов дноуглубительного флота приведены в табл.2.

5. При внедрении на судах дноуглубительного флота организационно-технических мероприятий, снижающих удельный расход топлива и смазочных масел, пароходства, предприятия и организации отрасли обязаны самостоятельно производить корректировку унифицированных нормативов, о чем должны одновременно информировать РЦПКБ, ЦНИИМФ и В/О "Мортехсудоремпром".

* В дальнейшем "Нормативы".

Таблица I

Унифицированные нормы расхода условного топлива для судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Номер проекта	Вид рекомендованного топлива	Марка главных и вспомогательных двигателей	Построечная мощность главных и вспомогательных двигателей, кВт (э.л.с.)	Норма удельного расхода условного топлива на время работы главного двигателя на ходу и на грунтозаборе (рефулировании) с использованием номинальной мощности в процентах, г/кВт-ч (г/э.л.с.ч)[1]								Норма расхода условного топлива, кг/ч					Коэффициент использования построечной мощности[2]	
					20	25	40	50	60	75	85	100	на работу вспомогательного двигателя на ходу и на грунтозаборе	на производственную остановку и маневры: на главные двигатели	на производственную остановку и маневры: на вспомогательные двигатели	на стоянку с работой вспомогательного двигателя	на стоянку с работой стояночного двигателя	на внутрипортовых работах[3]	на междупортовых работах[4]
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
									Самоотвозные землесосы										
3С-ТР "Гогланд"	-	ДТ	9PC2-5L400 624TS 6ЧН 25/34	2x430I (2x5850) 2x809 (2xII00) Ix345 (Ix470)	- -	327 (240)	309 (227)	303 (223)	302 (222)	302 (222)	303 (223)	304 (224)	I47,9[5]	304,2	II6,0	66,7	63,8	-	-
3С-ТР "Черное море"	-	Диз.	6PC2L BA6M528	4xI838 (4x2500) Ix33I (Ix450)	- -	389 (286)	345 (254)	330 (243)	3I8 (234)	3I3 (230)	3I0 (228)	309 (227)	-	9I,8[6]	-	32,4	-	-	-
3С-ТР "Херсонес"	856	ДТ	308NДК 8KNL90/600 BF6M7I6	2x2684 (2x3650) 2x529 (2x720) IxI68 (Ix228)	- -	377 (277)	347 (255)	335 (246)	325 (239)	32I (236)	32I (236)	326 (240)	72,4	I89,0	72,4	53,I	22,5	-	-
3С-ТР "Азовское море"	-	ДТ	305NДК 5KNL66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	- -	377 (277)	347 (255)	335 (246)	325 (239)	32I (236)	32I (236)	326 (240)	6I,9	I30,8	6I,9	42,2	-	-	-
3С-ТР "Выборгский"	-	Диз.	KSS M6 TLA4	2xII38 (2xI548) IxI54 (Ix2I0)	- -	375 (276)	339 (249)	328 (24I)	32I (236)	3I5 (232)	3I4 (23I)	3I3 (230)	-	II7,I	-	I9,5	-	-	-

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
ЗС-ТР "Онежский"	-	Диз.	KSSM6	2xIII0 (2xI5I0)	- -	375 (276)	339 (249)	328 (24I)	32I (236)	3I5 (232)	3I4 (23I)	3I3 (230)	26,9[7]	II7,I	-	I9,9	-	-	-
			TLA5	2xI8I (2x246)															
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	Диз.	I0ДNLI50/600	2xII03 (2xI500)	- -	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	47,8[8]	I0I,4	47,8	43,6	I5,3	-	-
			6NL75/600	2x33I (2x450)															
			BF6M7I6	IxI29 (IxI75)															
ЗС-ТР "Ирбенский"	469	Диз.	8AL25/30	2xI08I (2xI470)	- -	382 (28I)	343 (252)	332 (244)	327 (240)	323 (238)	323 (238)	322 (237)	48,3[9]	78,3	44,I	3I,5	-	-	-
			625MTBH-40	2x375 (2x5I0)															
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	Диз.	5ДNLI20/500	2x44I (2x600)	- -	428 (3I5)	356 (262)	34I (25I)	340 (250)	337 (248)	336 (247)	333 (245)	-	58,2	-	I4,5	-	-	-
			6ЧI5/I8	IxII0 (IxI50)															
Многочерпаковые земснаряды																			
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	Диз.	8NVДS48A-2	2x97I (2xI320)	- -	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	57,9	-	24,0	-	-	-
			6NVД26A-2	Ix22I (Ix300)															
МС-Ш "Геническ"	I0I	Диз.	8NVД48A-2	Ix97I (IxI320)	- -	386 (284)	34I (25I)	328 (24I)	322 (237)	320 (235)	322 (237)	324 (238)	-	55,I	-	24,0	-	-	-
			6NVДS48A-2	Ix735 (IxI000)															
			6NVД26A-2	Ix22I (Ix300)															
МС-Ш "Инженер Агашин"	БВ-I50	Диз.	726MTBH-40	2x849 (2xII55)	- -	405 (298)	35I (258)	336 (247)	326 (240)	3I7 (233)	3I4 (23I)	3I0 (228)	-	45,I	-	I6,3	-	-	-
			6Ч I8/22	IxII0 (IxI50)															

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
МС-Ш "Ильичевск"	-	Диз.	G8V30/45ATL	IxI029 (IxI400)	- -	385 (283)	345 (254)	333 (245)	322 (237)	3I5 (232)	3II (229)	307 (226)	-	45,9	-	22,I	-	-	-
			6Ч 25/34	Ix22I (Ix300)															
МС-Ш" "Нева-3"	805	Диз.	6NVД-36	4x22I (4x300)	- -	48I (354)	407 (299)	378 (278)	360 (265)	34I (25I)	335 (246)	333 (245)	23,8[I0]	I8,9[II]	-	I4,6	-	-	-
			3NVД-26	Ix66,2 (Ix90)															
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	I5I9	Диз.	6ЧН25/34-8	Ix345 (Ix470)	480 (353)	436 (32I)	374 (275)	355 (26I)	344 (253)	333 (245)	329 (242)	332 (244)	25,9	I7,0	I5,5	I5,5	-	-	-
			6ЧН I8/22	2xI65 (2x225)															
Авантово- и свайно-папильонажные и траншейные землесосы																			
ЗС-ШР "50 лет Советскому Азербайджану"	I497	Диз.	6ЧН3I,8/33	3x735 (3xI000)	- -	449 (330)	385 (283)	367 (270)	356 (262)	348 (256)	344 (253)	34I (25I)	70,4[I2]	I30,9	37,3	30,6	-	-	-
			6ЧН 25/34	2x33I (2x450)															
ЗС-Р "Волга"	PI-5I7	Диз.	9TS35/50-2	IxI228 (IxI670)	- -	383 (282)	342 (25I)	330 (243)	324 (238)	322 (237)	323 (238)	328 (24I)	I08,7	28,5	34,8	-	I3,6[I3]	-	-
			6-27,5A2L	2x5I5 (2x700)															
			6SI60PN	IxI84 (Ix250)															
			6LII0	Ix66,2 (Ix90)															
З-Р "Урал"	23-II2	Диз.	6SB350PN	Ix588 (Ix800)	- -	358 (263)	332 (244)	322 (237)	3I5 (232)	3I0 (228)	3II (229)	3I4 (23I)	29,6[I4]	26,9	23,2[I5]	-	I0,0	-	-
			6SI60PN	3xI84 (3x250)															
			6LII0	Ix44 (Ix60)															
Грейферные земснаряды																			
ГС-Т "Аракс"	I5I7	Диз.	6ЧН25/34	2x33I (2x450)	475 (349)	435 (320)	369 (27I)	35I (258)	339 (249)	326 (240)	325 (239)	326 (240)	I4,0[I6]	I5,7	I4,0	I4,0	-	-	-
			6ЧНI8/22	2xI65 (2x225)															

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
						Грунтоотвозные шаланды и морские буксиры													
Т/Х "Стремительный"	492	Диз.	6ДР30/50	2x44I	-	462	408	394	382	369	364	358	II,6	78,8	I8,2	II,2	8,I	-	-
				(2x600)	-	(340)	(300)	(290)	(28I)	(27I)	(268)	(263)							
			4NVД-24	2x73,5															
				(2xI00)															
			4ЧI0,5/I3	Ix29,4															
				(Ix40)															
Т/Х "Храбрый" (типа Т/Х"Сильный")	AT-202	Диз.	6ДР30/50	2x44I	-	462	408	394	382	369	364	358	I2,6	78,8	I6,0	I2,0	8,I	-	-
				(2x600)	-	(340)	(300)	(290)	(28I)	(27I)	(268)	(263)							
			6ЧI5/I8	2xII0															
				(2xI50)															
			4ЧI0,5/I3	Ix29,4															
				(Ix40)															
Т/Х "Рычан"	I509	Диз.	6ЧНСПI8/22	2xI65	-	404	362	348	340	335	333	333	-	47,9	-	4,9	-	-	-
				(2x225)	-	(297)	(266)	(256)	(250)	(246)	(245)	(245)							
			4ЧI0,5/I3	Ix29,4															
				(Ix40)															
ШС-Д "Саулкрасты"	I650	Диз.	8NVД26A-2	2x294	-	35I	336	332	330	328	328	327	I2,6	54,5	I2,6	I2,0	-	-	-
				(2x400)	-	(258)	(247)	(244)	(243)	(24I)	(24I)	(240)							
			6ЧI8/22	2xII4															
				(2xI55)															
ШС-Д "Быстрая"	I650M	Диз.	6NVД26A-3	2x272	-	356	334	332	33I	332	333	336	I2,6	54,5	I2,6	I2,0	-	-	-
				(2x370)	-	(262)	(246)	(244)	(243)	(244)	(245)	(247)							
			6ЧI8/22	2xII4															
				(2xI55)															
ШС-Д "Черноморская"	464	Диз.	6ЧСП25/34	2x22I	-	427	375	360	352	345	344	344	II,3	47,2	II,3	9,0	-	-	-
				(2x300)	-	(3I4)	(276)	(265)	(259)	(254)	(253)	(253)							
"Днепр"	539																		
"Слока"	464K		4 NV Д-24	2x73,5															
				(2xI00)															
ШС-Д "Каспийская"	I504	Диз.	6ЧНСПI8/22	2xI65	-	404	362	348	340	335	333	333	6,8	36,9	6,8	5,9	-	-	-
				(2x225)	-	(297)	(266)	(256)	(250)	(246)	(245)	(245)							
			4ЧI0,5/I3	3x29,4															
				(3x40)															

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
ШС-Д "Стрельна"	I504	Диз.	6ЧСПI8/22	2xII0	-	432	386	364	35I	339	336	337	6,8	34,5	6,8	5,9	-	-	-
				(2xI50)	-	(3I8)	(284)	(268)	(258)	(249)	(247)	(248)							
			4Ч I0,5/I3	3x29,4	-														
				(3x40)															
ШС-Д "Одесская"	344	Диз.	6ЧСПI5/I8	2xII0	-	397	366	358	354	349	348	347	6,8	35,9	6,8	5,9	-	-	-
				(2xI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
			4ЧI0,5/I3	3x29,4															
				(3x40)															
						Морские завозные краны													
МЗ "Якорь"	I509А	Диз.	6ЧНСПI5/I8	2xI73	-	390	349	340	335	330	330	337	4,9	5,2[I7]	-	-	3,0	0,36	0,64
				(2x235)	-	(287)	(257)	(250)	(246)	(243)	(243)	(248)							
			4ЧI0,5/I3	Ix29,4															
				(Ix40)															
			2ЧI0,5/I3	IxI4,7															
				(Ix20)															
МЗ-30I	PI00	Диз.	6ЧСПI5/I8	2xII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7]	-	2,9	-	0,38	0,67
				(2xI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
			2ЧI0,5/I3	IxI4,7															
				(Ix20)															
МЗ-305	PI00	Диз.	6ЧСПI8/22	2xII0	-	432	386	364	35I	339	336	337	-	3,8[I7]	-	2,9	-	0,38	0,67
				(2xI50)	-	(3I8)	(284)	(268)	(258)	(249)	(247)	(248)							
			2ЧI0,5/I3	IxI4,7															
				(Ix20)															
МЗ-52	946	Диз.	6ЧСПI2/I4	Ix66,2	-	500	4I2	386	374	366	373	382	-	3,3[I7]	-	-	-	0,25	0,55
				(Ix90)	-	(368)	(303)	(284)	(275)	(269)	(274)	(28I)							
						Пассажирские и обслуживающие катера													
Т/Х "А.Грин"	I430	Диз.	I2ЧСПI5/I8	2x22I	-	367	345	340	339	340	344	352	-	5,7[I7]	-	-	-	0,33	0,44[I8]
				(2x300)	-	(270)	(254)	(250)	(249)	(250)	(253)	(259)							
Т/Х "Радуга"	485М3	Диз.	I2ЧСПI5/I8	Ix22I	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7[I7]	-	-	-	0,3I	0,45[I8]
				(Ix300)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							
Т/Х "Алмаз"	227	Диз.	I2ЧСПI5/I8	Ix22I	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7[I7]	-	I,4	- -	0,3I	0,45[I8]
	(245)			(Ix300)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							
			4ЧI0,5/I3	Ix7,4															
				(IxI0)															
Т/Х "Пилот"	I7I0	Диз.	I2ЧСПI5/I8	Ix22I	-	38I	360	350	344	339	337	340	-	5,7[I7]	-	I,8	-	0,3	0,5
				(Ix300)	-	(280)	(265)	(257)	(253)	(249)	(248)	(250)							
			2Ч 8,5/II	Ix8,8															
				(IxI2)															

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
Т/Х "РК-I"	I4II	Диз.	6ЧСПI5/I8	IxII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7)]	-	-	-	0,34	0,64
				(IxI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
Т/Х "Прибой"	05-Т (378)	Диз.	6ЧСПI5/I8	2xII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7)]	-	-	-	0,4	0,64
				(2xI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
Т/Х "Цемес"	I437	Диз.	6ЧНСПI8/22	IxI65	-	404	362	348	340	335	333	333	-	4,4[I7)]	-	-	-	0,29	0,64
				(Ix225)	-	(297)	(266)	(256)	(250)	(246)	(245)	(245)							
Т/Х "Запад"	73	Диз.	6ЧСПI5/I8	IxII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7)]	-	-	-	0,34	0,65
				(IxI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
Т/Х "Север"	Р376У	Диз.	6ЧСПI5/I8	IxII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7)]	-	-	-	0,3I	0,64
				(IxI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)	-						
Т/Х "Вега"	37I	Диз.	6ЧСПI5/I8	IxII0	-	397	366	358	354	349	348	347	-	5,2[I7)]	-	-	-	0,3I	0,64
				(IxI50)	-	(292)	(269)	(263)	(260)	(257)	(256)	(255)							
Т/Х "Ветерок"	КС-I00А	Диз.	ЯМЗ-238"Т"	IxI25	-	385	356	344	339	340	343	352	-	2,8[I7)]	-	-	-	0,3I	0,68
				(IxI70)	-	(283)	(262)	(253)	(249)	(250)	(252)	(259)							

I) Для промежуточных значений мощности удельный расход условного топлива определяется способом интерполяции.

2) Исходя из конкретных условий работы судна, коэффициент использования построечной мощности главных двигателей может быть принят иной, но не выше нормативного.

3) Внутрипортовые работы - работа в порту или"на коротком плече".

4) Междупортовые работы - работа между портами или "на длинном плече".

5) На грунтозаборе и на рефулировании. На ходу - II6 кг/ч.

6) На каждый двигатель, работающий в данном режиме.

7) При неисправности приводного генератора переменного тока.

8) На двигатель, периодически работающий на НПУ - 46,7 кг/ч.

9) С учетом периодической работы двух двигателей. На переходе работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.

I0) На работу двигателя 6NVД-36, работающего в качестве вспомогательного (грунтозабор). На работу двигателя 3NVД-26 на ходу - I5,I кг/ч.

II) На работу двух двигателей 6NVД36 - 32,7 кг/ч.

I2) На работу вспомогательного двигателя на ходу - 38,0 кг/ч. На двигатель 6ЧНЗI,8/33, работающий на разрыхлитель, - 64,0 кг/ч.

Продолжение табл. I

I3) На работу двигателя 6SI60PN, при работе двигателя 6LII0 - I0,0 кг/ч.

I4) На работу одного двигателя, работающего на разрыхлитель - 24,6 кг/ч, двух - 36,9 кг/ч.

I5) На работу двигателей, работающих на разрыхлитель - I4,5 кг/ч.

I6) На ходу работа вспомогательных механизмов и питание электрической сети обеспечивается генераторами, навешенными на главные двигатели.

I7) На каждый двигатель на прогрев.

I8) Для отдельных судов на междупортовых работах до 0,7.

Таблица 2

Унифицированные нормы расхода смазочных масел для судов дноуглубительного флота

Наименование типа судна	Номер проекта	Марка главных и вспомогательных двигателей	Номинальная мощность главных и вспомогательных двигателей, кВт (э.л.с.)	Норма расхода смазочного масла, кг/ч[1]			
				на ходу, на грунтозаборе и на производственной остановке		на стоянке	
				на главный двигатель	на вспомогательный двигатель	на вспомогательный двигатель	на стояночный двигатель
I	2	3	4	5	6	7	8
		Самоотвозные землесосы					
ЗС-ТР "Гогланд"	-	9РС2-5ℓ400 624TS 6ЧН 25/34	2х430I(2х5850) 2х809(2хII00) Iх345(Iх470)	4,085	0,935	0,935	0,752
ЗС-ТР "Черное море"	-	6РС2ℓ ВА6М528	4хI838(4х2500) Iх33I(Iх450)	2,025	-	I,350	-
ЗС-ТР "Херсонес"	856	308ЛДК 8КЛ90/600 BF6M7I6	2х2684(2х3650) 2х529(2х720) IхI68(Iх228)	4,745[2]	0,936[3]	0,936[3]	0,502

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
ЗС-ТР "Азовское море"	-	305NДК 5KNL66/500	2xI69I (2x2300) 3x243 (3x330)	2,990[4]	0,429[5]	0,429[5]	-
ЗС-ТР "Выборгский"	-	KSSM6 TLA4	2xII38 (2xI548) IxI54 (Ix2I0)	I,858	-	0,420	-
ЗС-ТР "Онежский"	-	KSSM6 TLA5	2xIII0 (2xI5I0) 2xI8I (2x246)	I,8I2	-	0,492	-
ЗС-ТР "Днестровский лиман"	-	IOДNLI50/600 6NL75/600 BF6M7I6	2xII03 (2xI500) 2x33I (2x450) IxI29 (IxI75)	I,275[6]	0,383[7]	0,383[7]	0,508
ЗС-ТР "Ирбенский"	469	8AL25/30 625MTBH-40	2xI08I (2xI470) 2x375 (2x5I0)	2,I05	0,765	0,765	-
ЗС-ТР "И.Бабушкин"	-	5ДNLI20/500 6ЧI5/I8	2x44I (2x600) IxII0 (IxI50)	0,5I0[8]	-	0,765	-
		Многочерпаковые земснаряды					
МС-Ш "Г.Наливайко"	43I	8NVД48A-2 6NVД26A-2	2x97I (2xI320) Ix22I (Ix300)	I,584	-	0,600	-
МС-Ш "Геническ"	I0I	8NVДS48A-2 6NVДS48A-2 6NVД26A-2	Ix97I (IxI320) Ix735 (IxI000) Ix22I (Ix300)	I,584 I,200	-	0,600	-

I	2	3	4	5	6	7	8
МС-Ш "Инженер Агашин"	ББ-I50	726МТВН-40 6Ч I8/22	2x849(2xII55) IxII0(IxI50)	I,733	-	0,600	-
МС-Ш "Ильичевск"	-	G8V30/45ATK 6Ч 25/34	IxI029(IxI400) Ix22I(Ix300)	I,I20	-	0,900	-
МС-Ш "Нева-3"	805	6ЛУД-36 3ЛУД-26	4x22I(4x300) Ix66,2(Ix90)	0,990	-	0,360	-
МС-Ш "Багермейстер Бурцев"	I5I9	6ЧН25/34-8 6ЧНI8/22	Ix345(Ix470) 2xI65(2x225)	0,870	0,337	0,337	-
		Авантово- и свайно-папильонажные и траншейные землесосы					
ЗС-ШР "50 лет Советскому Азербайджану"	I497	6ЧН3I,8/33 6ЧН25/34	3x735(3xI000) 2x33I(2x450)	3,300	I,350	I,350	-
ЗС-Р "Волга"	РI-5I7	9ТД35/50-2 6-27,5А2К 6ЯI60РМГ 6КII0	IxI228(IxI670) 2x5I5(2x700) IxI84(Ix250) Ix66,2(Ix90)	5,000	2,I00	-	0,750[9]
З-р "Урал"	23-II2	6ЯВ350РМГ 6ЯI60РМГ 6КII0	Ix588(Ix800) 3xI84(3x250) Ix44(Ix60)	2,I60	0,750	-	0,300

Продолжение табл. 2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Грейферные земснаряды					
ГС-Т "Аракс"	I5I7	6ЧН 25/34 6ЧН I8/22	2x33I(2x450) 2xI65(2x225)	I,035	0,675	0,675	-
		Грунтоотвозные шаланды и морские буксиры					
Т/х "Стремительный"	492	6ДР 30/50 4ЛУД-24 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2x73,5(2xI00) Ix29,4(Ix40)	2,040	0,360	0,360	0,220
Т/х "Храбрый" (типа т/х "Сильный")	АТ-202	6ДР 30/50 6Ч I5/I8 4Ч I0,5/I3	2x44I(2x600) 2xII0(2xI50) Ix29,4(Ix40)	2,040	0,855	0,855	0,220
Т/х "Рычан"	I509	6ЧНСПI8/22 4Ч I0,5/I3	2xI65(2x225) Ix29,4(Ix40)	0,855	-	0,220	-
ШС-Д "Саулкрасты"	I650	8ЛУД26А-2 6Ч I8/22	2x294(2x400) 2xII4(2xI55)	0,938	0,3I0	0,3I0	-
ШС-Д "Быстрай"	I650М	6ЛУД26А-3 6Ч I8/22	2x272(2x370) 2xII4(2xI55)	I,027	0,3I0	0,3I0	-

I	2	3	4	5	6	7	8
ШС-Д "Черноморская" "Днепр" "Слока"	464 539 464К	6ЧСП 25/34 4ДУД-24	2x22I(2x300) 2x73,5(2xI00)	I,I70	0,360	0,360	-
ШС-Д "Каспийская"	I504	6ЧНСП I8/22 4Ч I0,5/I3	2xI65(2x225) 3x29,4(3x40)	0,878	0,220	0,220	-
ШС-Д "Стрельна"	I504	6ЧСП I8/22 4Ч I0,5/I3	2xII0(2xI50) 3x29,4(3x40)	0,600	0,220	0,220	-
ШС-Д "Одесская"	344	6ЧСП I5/I8 4Ч I0,5/I3	2xII0(2xI50) 3x29,4(3x40)	0,885	0,220	0,220	-
			Морские завозные краны				
МЗ "Якорь"	I509А	6ЧНСП I5/I8 4Ч I0,5/I3 2Ч I0,5/I3	2xI73(2x235) Ix29,4(Ix40) IxI4,7(Ix20)	0,868	0,220	-	0,080
МЗ"30I"	PI00	6ЧСП I5/I8 2Ч I0,5/I3	2xII0(2xI50) IxI4,7(Ix20)	0,765	-	0,080	-
МЗ "305"	PI00	6ЧСП I8/22 2Ч I0,5/I3	2xII0(2xI50) IxI4,7(Ix20)	0,570	-	0,080	-
МЗ "52"	946	6ЧСП I2/I4	Ix66,2(Ix90)	0,450	-	-	-

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	8
		Пассажирские и обслуживающие катера					
Т/Х "А.Грин"	I430	I2ЧСПI5/I8	2х22I (2х300)	I,I40	-	-	-
Т/Х "Радуга"	485М3	I2ЧСПI5/I8	Iх22I (Iх300)	I,I70	-	-	-
Т/Х "Алмаз"	227(245)	I2ЧСПI5/I8 IЧ I0,5/I3	Iх22I (Iх300) Iх7,4 (IхI0)	I,I70	-	0,040	-
Т/Х "Пилот"	I7I0	I2ЧСПI5/I8 2Ч 8,5/II	Iх22I (Iх300) Iх8,8 (IхI2)	I,I70	-	0,084	-
Т/Х "РК-I"	I4II	6ЧСПI5/I8	IхII0 (IхI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Прибой"	05-Т(378)	6ЧСПI5/I8	2хII0 (2хI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Цемес"	I437	6ЧНСПI8/22	IхI65 (Iх225)	0,833	-	-	-
Т/Х "Запад"	73	6ЧСП I5/I8	IхII0 (IхI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Север"	Р376У	6ЧСП I5/I8	IхII0 (IхI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Вега"	37I	6ЧСП I5/I8	IхII0 (IхI50)	0,765	-	-	-
Т/Х "Ветерок"	КС-I00А	ЯМЗ-238"Г"	IхI25 (IхI70)	0,850	-	-	-

I) Нормы смазочных масел для главных и вспомогательных двигателей предусматривают их текущий расход и расход, связанный с периодической заменой. В норму расхода масла для главного двигателя включен расход масла на смазку вспомогательных механизмов и специальных устройств.

2) В том числе расход цилиндрового масла 2,I9 кг/ч.

3) В том числе расход цилиндрового масла 0,432 кг/ч.

4) В том числе расход цилиндрового масла I,38 кг/ч.

5) В том числе расход цилиндрового масла 0,I98 кг/ч.

6) В том числе расход цилиндрового масла 0,9 кг/ч.

7) В том числе расход цилиндрового масла 0,27 кг/ч.

8) В том числе расход цилиндрового масла 0,33 кг/ч.

9) Для двигателя 6SI60PN при работе двигателя 6LII0 расход масла - 0,360 кг/ч.

gost.e-ecolog.ru