ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТАМИ
(Госкомнефтепродукт СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 50
ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ
(с изменениями и дополнениями)

МОСКВА 1990

gost.e-ecolog.ru

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

В конце настоящего Сборника помещены изменения к соответствующим пунктам и таблицам.

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТАМИ
(Госкомнефтепродукт СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 50
ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Утвержден
Государственным комитетом СССР по обеспечению нефтепродуктами
(распоряжение от 10.04.87 № 05-10/196)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо АЧ-725-6/5 от 16.02.87)

МОСКВА 1990

УДК 725.38

РАЗДЕЛ 50. Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочные станции

РАЗРАБОТАН Государственным проектным и научно-исследовательским институтом транспорта и хранения нефтепродуктов Госкомнефтепродукта СССР (ГипроНИИнефтетранс)

Редактор В.Л.ТОМАРЕВ

Вводится в действие с I апреля 1987г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

I. В настоящем разделе Сборника приведены цены на проектирование объектов транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочных станций.

2. Ценами раздела, помимо перечисленного в Общих Указаниях, не учтена стоимость:

рекультивации земель;

рыбоохранных мероприятий;

причальных сооружений и берегоукреплений;

рассеивающих выпусков сточных вод;

узлов связи;

трансформаторных подстанций напряжением 6/I0 (I0/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ мощностью свыше 2х630 кВА (внутриплощадочные трансформаторные подстанции напряжением 6-20/0,4 мощностью до 2х630 кВА ценами учтены);

распределительных и секционирующих пунктов напряжением 6-20 кВ;

линейной сетевой автоматики систем электроснабжения;

диспетчерских пунктов и средств диспетчерского и технологического управления электроснабжением;

электрических расчетов по выбору средств компенсации реактивной мощности;

дизельных электростанций мощностью свыше I00 кВА (дизельные электростанции мощностью до 2хI00 кВА ценами учтены);

телемеханизации и промышленного телевидения.

Стоимость указанных работ определяется дополнительно по соответствующим разделам Сборника цен.

3. Стоимость работ по выбору площадки (трассы) на стадии "проект" и "рабочий проект" определяется по ценам на разработку проекта по соответствующим таблицам с применением коэффициента 0,I5.

4. Стоимость разработки проектно-сметной документации с применением узлового метода проектирования подготовки, организации и управления строительством определяется по ценам соответствующих таблиц раздела с применением коэффициента I,05.

5. Для каждого интервала основного показателя объектов стоимость разработки проекта и рабочего проекта принимается не менее стоимости для наибольшего значения основного показателя предыдущего интервала.

6. При пользовании настоящим разделом следует руководствоваться также Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

ГЛАВА I

ТРАНСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ

I.I. В настоящей главе приведены цены на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

I.2. Стоимость проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определена для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов - в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

I.3. Цены на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до I00 кгс/см2 (9,8 МПа).

I.4. В главе не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

I.5. Стоимость проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы существующего или ранее запроектированного трубопровода определяется по ценам соответствующей таблицы с коэффициентом до I,I.

I.6. При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты к ценам применяются коэффициенты:

к ценам Таблицы	50-I	-	I,05
- " -	50-3 пункт I	-	I,20
- " -	50-3 пункт 2	-	I,25
- " -	50-4 пункт I	-	I,I5

I.7. Ценами таблиц I и 2 не учтено проектирование:

подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;

тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;

висячих мостовых переходов через различные препятствия;

аварийно-восстановительных пунктов;

баз производственного обслуживания;

сооружений для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т.д.);

устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП.

I.9. При прохождении нефтепродуктопровода частично в барханных, грядовых и ячеистых песках пустынь, в горной местности и других сложных природных условиях, перечисленных в п. 3.3 Общих указаний, повышающие коэффициенты в соответствии с пунктом 3.3 Общих указаний применяются к стоимости проектирования участка линейной части нефтепродуктопровода, проходящего в указанных условиях.

I.IO.Ценами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков. При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях их стоимость определяется дополнительно по таблице 50-IO.

I.II.Ценами таблиц 3 и 4 не учтено проектирование:

устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;

центральной диспетчерской службы.

Таблица 50-I

Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов

№ I	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
	2	3	4	5	6	7
	Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов, протяженность:	км				
	от 50 до 200	"	5,683	0,I769	0,483	I,307
	свыше 200 до 800	"	I3,I32	0,I397	0,483	I,307
	свыше 800 до II00	"	5I,294	0,0920	0,483	I,307
	свыше II00 до I300	"	72,0I4	0,073I	0,483	I,307

ПРИМЕЧАНИЯ:

I. Данная таблица предусматривает проектирование только линейной части и не учитывает других сооружений магистрального нефтепродуктопровода, которые ценятся дополнительно по соответствующим таблицам.

2. При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток по всей длине трубопровода, стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4.

3. При проектировании второй и последующих ниток не по всей длине основного нефтепродуктопровода (лупингов), их стоимость определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4, исходя из общей длины этих ниток (лупингов).

Таблица 50-2

ОТВОДЫ ОТ МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДА

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженность:	км				
	от I до 60	"	4,966	0,3031	0,37	I,24
	свыше 60 до I20	"	I2,I23	0,I839	0,43	I,28
	свыше I20 до 200	"	I5,438	0,I562	0,46	I,29

ПРИМЕЧАНИЯ:

I. При проектировании отвода в одну нитку к ценам таблицы применяется коэффициент 0,7.

2. При проектировании отвода в три и более ниток стоимость проектирования третьей и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше двух.

3. Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к ценам таблицы применяется коэффициент I.I.

4. При проектировании нескольких отводов в составе магистрального нефтепродуктопровода стоимость каждого отвода определяется отдельно.

Таблица 50-3

Перекачивающие станции

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Головная перекачивающая станция, объем перекачки:	млн.тонн в год				
	от 2 до 5		I60,58	I3,04	0,I8	I,09
	свыше 5 до 7		I89,52	7,26	0,I7	I,08
2.	Промежуточная перекачивающая станция, объем перекачки:	- " -				
	от 2 до 5		92,72	3,33	0,2	I,I
	свыше 5 до 8	- " -	I02,27	I,42	0,2	I,I

ПРИМЕЧАНИЯ:

I. При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопровода нескольких перекачивающих станций цена каждой станции принимается полностью.

2. При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах к ценам применяется коэффициент I.I.

Таблица 50-4

Пункты налива нефтепродуктов

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива:	млн.т в год				
	от 0,I до 0,8		65,566	I22,073	0,23I	I,II6
	свыше 0,8 до I,0	- " -	I35,8I6	34,260	0,208	I,I04
2.	Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива:	- " -				
	от I до 2		I28,08	64,24	0,I7	I,08
	свыше 2 до 5	- " -	I7I,87	42,35	0,I4	I,07

ПРИМЕЧАНИЕ.

Ценами пункта 2 таблицы не предусмотрен налив нефтепродуктов в автоцистерны.

Таблица 50-5

Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Подземный переход трубопровода через железнодорожные и автомобильные дороги, протяженностью защитного футляра (кожуха):	пог.м				
	от 20 до 60		0,495	0,001	0,8	I,5I

ПРИМЕЧАНИЕ:

При наличии нескольких подземных переходов на трассе стоимость каждого перехода определяется отдельно.

ГЛАВА 2

ХРАНЕНИЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Таблица 50-6

Базы нефтепродуктов

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I.	База нефтепродуктов железнодорожная, емкость:	тыс.м3				
	от I до 5	"	62,097	6,36I	0,2I3	I,I07
	свыше 5 до 20	"	77,035	3,373	0,I78	I,089
	свыше 20 до 50	"	93,093	2,57I	0,I38	I,069
	свыше 50 до 80	"	I35,958	I,7I3	0,II9	I,060
2.	База нефтепродуктов водная, емкостью:					
	от I до I0	"	62,657	4,726	0,I8	I,II
	свыше I0 до 20	"	75,366	3,455	0,I5	I,09
	свыше 20 до 50	"	95,649	2,44I	0,I2	I,07
	свыше 50 до 80	"	I45,327	I,447	0,II	I,06

ПРИМЕЧАНИЕ:

I. При проектировании заглубленных (полузаглубленных) резервуаров к ценам применяется коэффициент I,2.

Таблица 50-7

Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов, грузооборот:					
	от 2 до 5	тыс.тонн	23,74	2,632	0,325	I,I63
	свыше 5 до I5	в год	35,94	0,I92	0,290	I,I45

Г Л А В А 3
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

табл.50-8

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Автозаправочная станция: общего пользования, пропускная способность от I00 до I70	автомобилей в час	I3,03	0,042I	0,26	I,I2
2.	Для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой), пропускная способность: от I00 до I70	-"-	23,669	0,0402	0,3I	I,I4
3.	С подключением к нефтепродуктопроводу, пропускная способность: от I35 до I70	-"-	I8,38	0,0553	0,22	I,I

ПРИМЕЧАНИЯ:

I. При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются цены:

для 250 заправок в сутки - I00 автомобилей в час;

для 500 заправок в сутки - I35 автомобилей в час;
для 750 и I000 заправок в сутки - I70 автомобилей в час.

2. Стоимость проектирования автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки, определяется по пункту I таблицы.

Г Л А В А 4

РЕГЕНЕРАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Таблица 50-9

Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборот от I,2 до 4,8	тыс.тонн в год	29,888	9,688	0,307	I,I36

ГЛАВА 5

ОТДЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ВНЕ КОМПЛЕКСА СТРОЙКИ

Таблица 50-I0

Отдельные сооружения вне комплекса стройки

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
I.	Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, с количеством спаренных наливных устройств от 2 до 5.	шт	I2,9I8	2,I76	0,3I	I,I4
2.	Молниезащита резервуарных парков емкостью:					
	от I до 30	тыс.м3	0,754	0,062	0,06	I,06
	свыше 30 до 50	"	I,I4	0,049	0,06	I,06
	свыше 50 до 60	"	I,45	0,043	0,06	I,06
3.	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс.м3				
	от 5 до I0	"	0,56I	0,295	0,544	I,305
	свыше I0 до 50	"	2,2I6	0,I29	0,27I	I,I52
	свыше 50 до 80	"	4,283	0,088	0,23I	I,I29
	свыше 80 до I50	"	5,66I	0,07I	0,228	I,I27
	свыше I50 до 226	"	I3,II6	0,02I	0,224	I,I25

Продолжение таблицы 50-I0

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
4.	Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс.м3				
	от I до 3	"	0,I22	0,0007	0,48	I,26
	свыше 3 до 6	"	0,526	0,0005	0,48	I,26
	свыше 6 до I5	"	2,083	0,0003	0,48	I,26
5.	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз емкостью резервуарного парка:	тыс.м3				
	от I до I0	"	6,694	0,373	0,042	I,0I7
	свыше I0 до 80	"	9,I02	0,I32	0,042	I,0I7
6.	Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива(односторонние) протяженностью сливо-наливного фронта:					
	от I2 до 84	м	I,587	0,02I	0,I02	I,043
7.	Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива(двусторонние) протяженностью сливо-наливного фронта:	м				
	от 48 до I80	"	0,547	0,052	0,I4	I,06
	свыше I80 до 360	"	7,225	0,0I5	0,I4	I,06

Продолжение таблицы 50-I0

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
8.	Насосные нефтебаз для перекачки нефтепродуктов, производительностью от 600 до 2400	м3/час	3,5I4	0,0028	0,08	I,04
9.	Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов, площадь защищаемой поверхности: от 80 до 330	тыс.м2	0,453	0,0092	0,29	I,I8
	свыше 330 до I330	"	0,745	0,0083	0,29	I,I8
	свыше I330 до 2I70	"	6,709	0,0038	0,29	I,I8
I0.	Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадь защищаемой поверхности:	тыс.м2				
	от 4,8 до I5,6	"	0,333	0,050	0,22	I,II
	свыше I5,6 до 24	"	0,546	0,036	0,22	I,II

Таблица 50-II

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация КИП и телемеханизация	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Теплоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	НОТ рабочих и служащих Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
I. Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода	п	8,7	2I,2	2,2	0,I	2,8	I,7	0,5	0,6	2,8	39,I	3,8	0,6	-	9,3	6,6
	рп	3,2	I5,4	I,4	0,9	3,5	8,9	0,5	0,5	2,2	43,5	5,6	0,5	-	3,4	I0,5
	р	-	I6,I	I,5	I,2	4,3	II,6	0,6	0,6	I,9	43,I	5,9	0,4	-	-	I2,8
2. Отвод от магистрального нефтепродуктопровода	п	8,6	24,8	I,9	0,9	2,8	0,9	0,5	0,5	0,2	38,2	3,5	0,6	-	II,0	5,6
	рп	3,I	I9,0	I,I	0,8	4,6	7,4	0,4	0,4	I,3	4I,8	5,0	0,7	-	4,0	I0,4
	р	-	20,0	I,2	0,9	5,7	9,5	0,5	0,5	I,6	4I,6	5,3	0,6	-	-	I2,6
3. Головная перекачивающая станция	п	3,0	II,0	9,3	I,3	I3,2	I0,6	I4,4	5,9	4,5	-	I,3	0,9	I5,0	5,9	3,7
	рп	0,5	I0,8	II,6	I,5	I7,8	II,5	I3,4	7,I	5,5	-	0,6	I,3	9,9	I,0	7,5
	р	-	I0,8	II,8	I,6	I7,6	I2,0	I3,3	7,3	5,5	-	0,5	I,3	I0,3	-	8,0
4. Промежуточная перекачивающая станция	п	2,7	II,4	9,4	I,2	I2,3	I2,3	I2,9	6,6	4,4	-	I,3	0,9	I4,6	6,0	4,0
	рп	0,5	I0,0	II,I	I,6	I8,4	I3,6	II,4	8,0	5,6	-	0,5	I,3	9,7	I,I	7,2
	р	-	9,9	II,4	I,7	I8,4	I4,2	II,3	8,2	5,7	-	0,4	I,2	I0,0	-	7,6
5. Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный	п	3,0	II,9	7,2	I,5	I2,7	I4,4	II,7	6,0	6,2	-	0,7	0,9	I5,2	5,4	3,2
	рп	0,5	I0,2	I4,9	I,3	2I,2	7,7	I0,7	8,9	5,2	-	0,6	I,2	9,6	0,9	7,I
	р	-	I4,2	I5,9	0,7	2I,8	I0,5	7,3	4,3	5,8	-	0,4	I,3	9,9	-	7,9
6. Пункт налива нефтепродуктов автомобильный	п	2,8	II,6	7,5	I,5	I3,9	II,6	I3,7	6,2	6,I	-	I,3	0,9	I4,2	5,3	3,4
	рп	0,6	II,6	I4,2	0,7	20,0	I0,5	9,9	5,0	6,7	-	0,6	I,I	I0,3	I,I	7,7
	р	-	II,I	I5,6	0,8	20,I	I0,9	9,6	4,9	6,7	-	-	I,2	I0,8	0,5	7,8
7. Подземный переход трубопровода через железные и автомобильные дороги	п	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	70,0	2,0	-	-	I5,0	8,0
	рп	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	78,8	I,9	-	-	4,8	9,5
	р	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	83,0	2,0	-	-	-	I0,0

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП и телемеханизация	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение. Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Теплоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	НОТ рабочих и служащих. Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
8. База нефтепродуктов железнодорожная	п	2,	9,3	7,6	I,4	I3,0	9,2	I3,6	6,2	5,7	-	I,7	0,9	20,7	4,6	3,3
	рп	0,5	I0,2	I4,5	I,3	20,3	7,4	9,9	8,7	5,I	-	0,6	I,2	I2,4	0,9	7,0
	р	-	I0,0	I5,2	I,3	20,5	7,6	9,4	9,0	5,I	-	0,5	I,3	I2,7	-	7,4
9. База нефтепродукт водная	п	3,4	9,3	7,7	I,2	I3,3	II,7	I0,4	6,8	5,5	-	I,7	0,9	I9,7	4,9	3,5
	рп	0,5	I0,0	I4,7	I,0	20,6	7,9	I0,0	8,8	5,0	-	0,6	I,3	II,4	0,8	7,4
	р	-	I0,3	I5,4	I,0	20,5	7,8	9,7	9,I	5,0	-	0,5	I,3	II,8	-	7,6
I0. Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов	п	4,2	-	I0,5	I,0	22,5	3,8	28,9	7,5	2,0	-	-	0,9	I3,4	0,6	4,7
	рп	-	-	II,6	I,7	20,I	8,I	I7,I	9,0	7,4	-	2,0	I,I	I5,0	I,0	5,9
	р	-	-	I2,5	I,7	24,8	6,7	22,2	5,0	2,5	-	2,0	I,I	I6,4	-	5,I
II. Автозаправочная станция общего пользования	п	3,I	I2,0	4,I	0,3	I4,9	8,2	8,2	2,0	32,0	-	0,4	I,I	2,0	5,3	6,4
	рп	0,7	7,7	7,I	I,I	24,2	7,I	I2,3	3,5	I4,9	-	0,6	I,3	7,4	I,2	I0,9
	р	-	7,4	7,7	I,2	25,7	7,3	I2,9	3,7	I2,5	-	0,5	I,2	8,2	-	II,7
I2. Автозаправочная станция для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой)	п	I,5	I3,I	I,3	0,2	II,9	7,2	I0,2	0,7	I9,9	-	0,4	0,9	22,5	5,I	5,I
	рп	0,4	7,3	4,4	0,8	20,5	6,7	I0,I	3,9	I0,I	-	0,7	I,0	23,2	I,4	9,5
	р	-	6,7	4,8	0,9	2I,6	6,9	9,6	4,2	8,2	-	0,7	I,0	25,I	-	I0,3
I3. Автозаправочная станция с подключением к нефтепродуктопроводу	п	2,6	I7,4	4,2	0,4	I6,3	8,5	7,0	I,8	27,9	-	0,4	I,I	I,7	4,6	6,I
	рп	0,5	I5,0	6,4	I,0	24,6	7,4	I0,I	3,2	II,8	-	0,6	I,3	6,3	I,0	I0,8
	р	-	I5,I	6,8	I,0	25,7	7,6	I0,5	3,4	9,8	-	0,6	I,2	6,8	-	II,5

Продолжение таблицы 50-II

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП и телемеханизация	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	НОТ рабочих и служащих Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
I4.Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов	п	2,2	9,0	8,I	I,4	I4,5	9,7	I5,8	7,0	6,0	-	I,2	0,9	I5,2	5,0	4,0
	рп	0,7	I0,0	I2,5	I,0	I9,9	I2,2	II,0	6,8	5,6	-	0,6	I,2	I0,5	I,7	6,3
	р	-	I0,7	I3,9	I,I	I9,6	I3,3	9,8	6,6	5,3	-	0,7	I,2	I0,9	-	6,9
I5.Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов	п	3,4	24,7	3,8	2,9	I9,0	5,I	I6,8	3,9	I0,2	-	-	I,2	-	4,3	4,7
	рп	I,0	26,9	I0,6	2,3	25,0	4,7	3,4	3,6	I2,7	-	-	0,4	-	I,I	8,3
	р	-	27,7	II,8	2,4	24,7	4,9	I,7	3,6	I2,8	-	-	I,4	-	-	9,0
I6.Молниезащита резервуарных парков	п	-	-	-	-	24,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	32,0	8,0
	рп	-	-	-	-	23,9	65,4	-	-	-	-	-	-	-	I,8	8,9
	р	-	-	-	-	23,9	67,2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9
I7.Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами	п	3,5	28,8	2,7	I,2	I6,5	7,0	6,3	II,3	6,4	-	-	I,2	-	II,I	4,0
	рп	0,7	25,7	22,I	0,I	23,3	5,7	I,3	3,9	5,6	-	-	I,5	-	2,I	8,0
	р	-	25,I	24,I	-	24,5	5,6	I,I	3,5	6,7	-	-	I,4	-	-	8,0
I8.Резервуарные парки для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами	п	3,7	27,5	2,8	I,3	I7,2	7,I	6,6	I0,7	6,8	-	-	I,2	-	II,I	4,8
	рп	I,4	24,0	I8,7	0,2	23,5	5,4	I,8	4,7	7,0	-	-	I,5	-	3,8	8,0
	р	-	25,4	24,3	-	23,I	5,8	I,0	3,9	7,I	-	-	I,4	-	-	8,0
I9.Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз	п	-	55,5	I9,0	-	I5,3	-	-	-	-	-	-	I,0	-	5,2	4,0
	рп	-	3I,0	I7,4	-	25,0	5,3	0,7	3,3	7,8	-	-	I,4	-	0,2	7,9
	р	-	30,8	I8,0	-	24,6	5,3	0,7	3,4	7,9	-	-	I,3	-	-	8,0

Продолжение таблицы 50-II

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП и телемеханизация	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	НОТ рабочих и служащ. Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
20. Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние)	п	-	32,5	I3,0	2,0	20,4	6,0	5,0	7,0	5,0	-	-	0,5	-	5,0	3,6
	рп	-	26,I	I8,3	3,I	23,6	5,5	I,I	3,4	7,0	-	-	I,4	-	0,5	I0,0
	р	-	26,0	I8,0	3,0	24,I	7,0	I,0	4,0	7,0	-	-	I,4	-	-	8,5
2I. Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива(двусторонние)	п	-	32,4	I3,0	2,0	20,3	6,0	5,0	7,0	5,0	-	-	0,6	-	5,0	3,7
	рп	-	26,3	I7,4	2,I	23,4	5,6	I,I	3,4	6,7	-	-	I,3	-	0,7	I2,0
	р	-	25,9	I7,9	3,0	24,0	7,0	I,0	4,0	6,9	-	-	I,3	-	-	9,0
22. Насосные нефтебаз для перекачки нефтепродуктов	п	-	33,0	6,8	0,8	23,2	9,3	8,2	8,6	-	-	-	0,5	-	3,6	6,0
	рп	-	3I,5	I6,I	0,7	23,6	5,4	I,0	4,I	5,7	-	-	I,3	-	0,4	I0,2
	р	-	3I,4	I6,6	0,7	23,5	5,4	0,7	4,0	5,4	-	-	I,3	-	-	II,0
23. Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов	п	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	4,0	6,0
	рп	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,0	-	-	5,0	I0,0
	р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-	I0,0
24. Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок	п	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	4,0	6,0
	рп	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,0	-	-	5,0	I0,0
	р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-	I0,0

РАЗДЕЛ 50

ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

ИЗМЕНЕНИЯ
утверждены Госкомнефтепродуктов РСФСР

(письмо от 01.08.88 № I3-3-29-2)

по согласованию с Госстроем СССР

(письмо от 05.07.88 № АЧ-2608-6/5)

I. Указания по применению цен:

п.2 дополнить абзацем следующего содержания:

"разработка материалов для получения разрешения на специальное водопользование. Получение условий на специальное водопользование с необходимыми для этого расчетами учтено стоимостью выбора площадки (трассы) для строительства".

2. Глава I. Транспорт нефтепродуктов:

п.I.7 дополнить абзацами следующего содержания:

"высоковольтных линий электропередач (ВЛ) для электроснабжения линейных потребителей (вдоль трассовых и от местных источников);

магистральной технологической связи;

подводных переходов трубопроводом через водные преграды;

балочных (на опорах) переходов трубопроводов через препятствия";

табл.50-3 изложить в следующей редакции:

"Таблица 50-3

Перекачивающие станции

№ пл.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Головная перекачивающая станция, объем перекачки:	млн.тонн в год				
	от 0,I до 0,5	"	I30,80	36,08	0,I8	I,09
	свыше 0,5 до 2,0	"	I36,23	25,2I	0,I8	I,09
	свыше 2 до 5	"	I60,58	I3,04	0,I8	I,09
	свыше 5 до 7	"	I89,52	7,26	0,I7	I,08
2	Промежуточная перекачивающая станция, объем перекачки:					
	от 0,I до 0,5	"	79,49	I4,60	0,2	I,I
	свыше 0,5 до 2	"	82,59	8,39	0,2	I,I
	свыше 2 до 5	"	92,72	3,33	0,2	I,I
	свыше 5 до 8	"	I02,27	I,42	0,2	I,I

Примечания:

I. При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопровода нескольких перекачивающих станций цена каждой станции принимается полностью.

2. При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах к ценам применяется коэффициент I,I".

3. Глава 2. Хранение нефтепродуктов:

табл.50-6 изложить в следующей редакции:

"Таблица 50-6

Базы нефтепродуктов

№ пп.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	База нефтепродуктов железнодорожная, вместимостью:	тыс.м3				
	от I до 5	"	62,097	6,36I	0,2I3	I,I07
	свыше 5 до 20	"	77,35	3,373	0,I78	I,089
	свыше 20 до 50	"	93,093	2,57I	0,I38	I,069
	свыше 50 до 80	"	I35,958	I,7I3	0,II9	I,060
	свыше 80 до I00	"	I70,360	I,283	0,II0	I,056
	свыше I00 до I60	"	209,9I0	0,888	0,I00	I,050
	свыше I60 до 300	"	280,996	0,443	0,098	I,048
	свыше 300 до 500	"	356,390	0,I92	0,095	I,045
2	База нефтепродуктов водная, вместимостью:	тыс.м3				
	от I до I0	"	62,657	4,726	0,I8	I,II
	свыше I0 до 20	"	75,366	3,455	0,I5	I,09
	свыше 20 до 50	"	95,649	2,44I	0,I2	I,07
	свыше 50 до 80	"	I45,327	I,447	0,II	I,06

Примечание.

При проектировании подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров к ценам применяется коэффициент I.2".

4. Глава 5. Отдельные сооружения вне комплекса строительства: табл.50-10 дополнить поз.II и примечаниями I и 2:

I	2	3	4	5	6	7
"II.	Блокировочный трубопровод, протяженность:	км				
	до 2	"	0,57	0,675	0,30	I,28
	свыше 2 до 7	"	I,II	0,405	0,45	I,30
	свыше 7 до 20	"	2,79	0,I65	0,59	I,34
	свыше 20 до 60	"	2,94	0,I58	0,67	I,36

Примечания:

I. При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше одной.

2. При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов к ценам таблицы применяется коэффициент I,2".

Табл.50-II:

наименование гр.5 изложить в следующей редакции: "Автоматизация, КИП";

дополнить поз.25:

I		2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
"25.	Блокировочный трубопровод	п	–	5I,0	5,0	I,5	I0,5	4,0	–	–	I,0	–	4,0	–	7,0	I0,0	5,0
		рп	–	52,5	5,0	I,0	I5,0	5,0	–	–	2,5	–	6,0	–	4,0	3,0	6,0
		п	–	54,0	5,0	I,0	I5,0	5,0	–	–	3,0	–	6,0	–	5,0	–	6,0 »

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

Указания по применению цен 3

Глава I. Транспорт нефтепродуктов 5

Глава 2. Хранение нефтепродуктов I2

Глава 3. Автозаправочные станции I4

Глава 4. Регенерация отработанных нефтепродуктов I6

Глава 5. Отдельные сооружения вне комплекса I7

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены 20

Изменения.....24

Госстрой СССР
СБОРНИК

ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 50
ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Тираж 5000 экз. Цена 67 коп. Заказ 877

Центральный институт типового проектирования
125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

gost.e-ecolog.ru