ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва—1966 г.

gost.e-ecolog.ru

ЦИТП ГОССТРОЯ СССР

Москва, Спартаковская ул., 2-а, корпус Б

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

_____

Проектная организация - автор проекта _____

_____

Замечания о недостатках в проекте не рациональные объёмно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п. и предложния по их устранению _____

_____

_____

Подпись должностного лица и наименование организации _____

_____

_____

Дата _____

Тиражировано Свердловским филиалом ЦИТП
г. Свердловск-62, ул Генеральская, 3-а
Заказ 1140 Тираж 800 Цена 7-92
Инв. № 8900 1971г

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
Московским институтом типового и экспериментального проектирования МИТЭП

УТВЕРЖДЕНЫ
и введены в действие приказом Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР
с 1/I-1967 г. Приказ № 206
от 31/XII-1966 г.

В связи с изменениями в проекте лист 9 Госстрой 98

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва — 1966 г.

8300 1

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В I-4 ЭТАЖА.

I. ИИ-04-0 Указания по применению изделий.
Выпуск I Указания по применению изделий для зданий в I-4 этажа.

2. ИИ-04-I Фундаменты
Выпуск I Железобетонные фундаменты под колонны сечением 800х800мм для зданий в I-4 этажа.

3. ИИ-04-2 Колонны
Выпуск I Железобетонные колонны сечением 800х800мм для зданий в I-4 этажа.

4. ИИ-04-3 Ригели
Выпуск I Железобетонные ригели для колонн сечением 800х800 мм.

5. ИИ-04-4 Плиты перекрытий
Выпуск I Железобетонные плиты с вертикальными пустотами, ребристые, опалубочные, напряженные.

6. ИИ-04-4 Плиты перекрытий.
Выпуск 2 Железобетонные плиты с круглыми пустотами.

7. ИИ-04-5 Панели наружных стен.
Выпуск I Керамзитобетонные панели стен толщиной 24 см и 32 см.

8. ИИ-04-6 Диафрагмы жесткости
Выпуск I Железобетонные диафрагмы толщиной 120 мм.

9. ИИ-04-7 Лестницы
Выпуск I Железобетонные лестницы для зданий с высотой этажей 3,3 и 4,2 м.

I0. ИИ-04-8 Металлические монтажные детали. Ограждения лестниц.
Выпуск I Металлические монтажные детали для зданий I-4 этажа. Ограждение лестниц для высот этажей 3,3 и 4,2 м.

II. ИИ-04-I0 Монтажные узлы и детали.
Выпуск I Монтажные узлы и детали для зданий в I-4 этажа.

Т Д 1966		ИИ-04-0	
	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ	Вып. 1	Лист

МИТЭП — Конструкторский отдел — зав. отделом Львов — гл. инженер проекта Самсонов — гл. инженер Шевченко — нач. гр. Шевченко — Разработал Шевченко — Проверил Шевченко — Н. контр. Шевченко — Утв. Шевченко

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СТАЛЬНЫХ ФОРМ,
ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛАМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В 1-4 ЭТАЖА НА ВИБРОПЛОЩАДКАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 ТОНН.

ИИ-04-1	Фундаменты
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных фундаментов под колонны сечением 300х300 мм для зданий в 1-4 этажа
ИИ-04-2	Колонны
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных колонн сечением 300х300 мм для зданий в 1-4 этажа.
ИИ-04-3	Ригели
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных ригелей для колонн сечением 300х300мм
ИИ-04-4	Плиты перекрытий
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных плит с вертикальными пустотами, ребристых, сплошных, карнизных.
ИИ-04-4	Плиты перекрытий
Выпуск 2-I	Стальные формы для изготовления железобетонных плит с круглыми пустотами.
ИИ-04-5	Панели наружных стен
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 24 см.
Выпуск I-2	Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 32 см.
ИИ-04-6	Диафрагмы жесткости
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных диафрагм жесткости толщиной 120 мм.
ИИ-04-7	Лестницы
Выпуск I-I	Стальные формы для изготовления железобетонных лестниц для зданий с высотой этажей 3,8 и 4,2 м.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25.V 1966 г.
ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА Абзов
НАЧ. КОНСТР. ОТД. Смирнова
ГЛ. ИНЖ. КР-ТА Алферов
ГР. ИНЖЕНЕР Мощенко
РАЗРАБОТ. Голованова
ПРОВЕРИЛ Щетинина

Т Д 1966 г		ИИ-04-0
	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ	Вып. 1 / Лист

8900 3

		Стр.
Перечень серий выпусков		I-2
Содержание выпуска		3-II
Указания по применению изделий	Лист I-II	I2-22
ПРИЛОЖЕНИЯ		
Показатели расхода материалов	I2	23
Этажность зданий, при которой установка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется	I3	24
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса	I4	25
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	I5	26
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	I6	27
Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости	I7	28
График несущей способности колонн принятых сечений	I8	29
Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей	I9	30
Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	20	3I
Графики несущей способности фундаментов ФК-I0, ФК-I3 при $R^н_{гр}$= 2,5 кг/см2	2I	32
Графики несущей способности фундаментов ФК-I7, ФК-20 при $R^н_{гр}$.=2,5 кг/см2	22	33
Несущая способность фундамента ФК-I0 при использовании его как башмака	23	34
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ		
Пояснительная записка	24-27	35-38
Монтажные схемы рам 6 – 6м		
Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при Нэт=3,3м и Нэт=4,2 м.	28	39
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+6м	29	40
Нагрузки на рамы каркаса	30	4I
Монтажные схемы рам /6+6/xI при Нэт= 3,3 м.	3I	42
Монтажные схемы рам /6+6/x2 при Нэт= 3,3 м	32	43
Монтажные схемы рам /6+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	33	44
Монтажные схемы рам /6+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	34	45
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м. при Н эт= 3,3 м /здания без подвала/	35	46
Монтажные схемы рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м.	36	47
Монтажные схемы рам /6+6/x2+П —	37	48

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25 V 1966 г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
ГАП. КОНСТРУКТОР Емельянова
ГА. ИНЖ. К.О. Белов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Лаферов
ГР. ИНЖЕНЕРА Жмыхенко
РАЗРАБОТАЛ Емельянова
ПРОВЕРИЛ Шестинина
СОГЛАСОВАНО

Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м.	38	49
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Нэт = 3,3 м.	39	50
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Н эт=3,3 м. /здания с подвалом/	40	5
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Нэт= 3,3 м	41	5
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м	42	53
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Нэт=3,3 м	43	54
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м	44	55
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Н эт= 3,3м /здания с техподпольем/	45	56
Монтажные схемы рам /6+6/х1 при Н эт= 4,2 м	46	57
Монтажные схемы рам /6+6/х2 при Н эт= 4,2 м.	47	58
Монтажные схемы рам /6+6/х3 при Н эт= 4,2 м	48	59
Монтажные схемы рам /6+6/х4 при Н эт= 4,2 м	49,50	60,61
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	51	62
Монтажные схемы рам /6+6/х1+П при Н эт= 4,2 м.	52	63
Монтажные схемы рам /6+6/х2+П при Н эт= 4,2 м.	53	64
Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 4,2 м.	54,55	65,66
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Н эт= 4,2 м	56,57	67,68
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=4,2 м. /здания с подвалом/	58	69
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Нэт= 4,2 м.	59	70
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м	60	71
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м	61	72
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	62	73
Монтажные схемы рам каркаса пролетом 6+3+6 м.		
Расположение в плане рам каркаса пролетом 6+3+6м. при Нэт= 3,3 м и Нэт= 4,2 м.	63	74
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+3+6 м.	64	75

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V 1966г.
ГА.ИНЖ. КИТЭП — Шифонова — Разработал
ГА.ИНЖ. НАЧ.КОНСТ.ОТД. — Комов — Проверил
ГА.ИНЖ. ГР-ТА — Шафиров
ГЛ.ИНЖ. — Щетинина
ГЛ.АРХ. — Головлянова
ГЛ.ИНЖ. — Мошенко
СОГЛАСОВАНО
АРХ.

Нагрузки на рамы каркаса	65	76
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 3,3 м.	66	77
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 3,3 м.	67	78
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	68	79
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	69	80
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6x3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	70	8I
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+П при Нэт= 3,3 м.	7I	82
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+П при Нэт= 3,3 м.	72	83
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+П при Нэт= 3,3 м.	73	84
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+П при Нэт= 3,3 м	74	85
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	75	86
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+ТП при Нэт= 3,3 м.	76	87
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+ТП при Нэт= 3,3 м.	77	88
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+ТП при Нэт= 3,3 м.	78	89
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+ТП при Нэт= 3,3 м.	79	90
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	80	9I
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 4,2 м.	8I	92
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 4,2 м.	82	93
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 4,2 м.	83	94
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 4,2 м.	84	95
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Нэт=4,2 м. /здания без подвала/	85	96
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+П при Нэт= 4,2 м.	86	97
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+П при Нэт= 4,2 м.	87	98
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+П при Нэт= 4,2 м.	88	99
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+П при Нэт= 4,2 м.	89,90	I00,I0I
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	9I	I02
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+ТП при Нэт= 4,2 м.	92	I03

СОГЛАСОВАНО

ВНТИКМ ЭП — Головлаева — Шетинина

ГС ММПКМ — Разработал — Проверил

МИТЭП — Монтажтяжстрой ОТДЕЛ

25 V 1966 г.

ГЛ.ИНЖ. МИТЭП — Кузнецов
НАЧ. КОНСТР. ОТД. — Ермолов
ГЛ. ИНЖ. Т.О. — Кузнецов
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА — Шафтрос

Арх и

Монтажные схемы рам /6+3+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м.	93	I04
Монтажные схемы рам /6+3+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м.	94	I05
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	95	I06
Монтажные схемы рам 6хп		
Расположение рам каркаса, пролетом 6мхп при Нэт= 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	96	I07
Схемы загружения рам каркаса 6м х п	97	I08
Нагрузки на рамы каркаса	98	I09
Монтажные схемы рам /6х п /хI при Нэт= 3,3 м.	99	II0
Монтажные схемы рам /6х п /х2 при Нэт= 3,3 м.	I00	III
Монтажные схемы рам /6х п /х3 при Нэт= 3,3 м.	I0I	II2
Монтажные схемы рам /6х п /х4 при Нэт= 3,3 м.	I02	II3
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	I03	II4
Монтажные схемы рам /6х п /хI+П при Нэт= 3,3 м.	I04	II5
Монтажные схемы рам /6х п /х 2+П при Нэт= 3,3 м.	I05	II6
Монтажные схемы рам /6х п /х 3+П при Нэт= 3,3 м.	I06	II7
Монтажные схемы рам /6х п /х 4+П при Нэт= 3,3 м.	I07	II8
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	I08	II9
Монтажные схемы рам /6х п /хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I09	I20
Монтажные схемы рам /6х п /х2+ТП при Нэт= 3,3 м.	II0	I2I
Монтажные схемы рам /6х п /х3+ТП при Нэт= 3,3 м.	III	I22
Монтажные схемы рам /6х п /х4+ТП при Нэт= 3,3 м.	II2	I23
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	II3	I24
Монтажные схемы рам /6х п /хI при Нэт= 4,2 м.	II4	I25
Монтажные схемы рам /6х п /х2 при Нэт= 4,2 м.	II5	I26
Монтажные схемы рам /6х п /х3 при Нэт= 4,2 м.	II6	I27
Монтажные схемы рам /6х п /х4 при Нэт =4,2 м.	II7,II8	I28,I29
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх п при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	II9	I30

СОГЛАСОВАНО

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

25 V 1966г.

ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ КОНСТРОТД. Смирнова
ГА. ИНЖ. К.О. Фомов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Лаферов

ГР ИНЖЕНЕР Мошенко
РАЗРАБОТАЛ Головалова
ПРОВЕРИЛ Штиннина

АРХ N

Монтажные схемы рам /6х n /xI+П при Нэт= 4,2 м	I20	I3I
Монтажные схемы рам /6х n /х2+П при Нэт= 4,2 м	I2I	I32
Монтажные схемы рам /6х n /х3+П при Нэт= 4,2 м	I22,I23	I33,I34
Монтажные схемы рам /6х n /х4+П при Нэт= 4,2м	I24,I25	I35,I36
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	I26,	I37
Монтажные схемы рам /6х n /xI+ТП при Нэт= 4,2м	I27	I38
Монтажные схемы рам /6х n х2+ТП "	I28	I39
Монтажные схемы рам /6х n /х3+ТП "	I29	I40
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6хn при Нэт = 4,2 м /здания с техподпольем/	I30	I4I
Монтажные схемы лестничных рам		
Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт = 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	I3I	I42
Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса	I32-I35	I43-I46
Нагрузки на лестничные рамы каркаса	I36,I37	I47,I48
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I38	I49
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Н эт=3,3 м.	I39	I50
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I40	I5I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I4I	I52
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Нэт= 3,3 м.	I42	I53
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I43	I54
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I44	I55
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Н эт= 3,3 м.	I45	I56
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I46	I57
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I47	I58
Монтажные схемы лестничных рам 6xI+П при Нэт= 3,3 м.	I48	I59
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I49	I60
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I50	I6I
Монтажные схемы лестничных рам / 6х2+П при Н эт= 3,3 м.	I5I	I62
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I52	I63
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 3,3 м./рамы примыкают к лестнице/	I53	I64

СОГЛАСОВАНО

ГИП КНИЖ МИТЭП	Львов	ГР КНИЖЕНКО	
НАЧ КОНСТРАТДЕЛ	Смирнова	РАЗРАБОТАЛА	Мощенко
ГА. КНИЖ. К.О.	Фомов	ПРОВЕРИЛА	Голованова
ГА. КНИЖ. ПР ТА	Лаферов		Щетинина

25 V 1966г.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Арх м

Т Д I966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Вып.I Лист №

8900 8

Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Н эт= 3,3 м.	I54	I65
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I55	I66
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I56	I67
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 3,3 м.	I57	I68
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I58	I69
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I59	I70
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I60	I7I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I6I	I72
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I62	I73
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I63	I74
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I64	I75
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I65	I76
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I66	I77
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I67	I78
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I68	I79
Монтажные схемы лестничных рам /6х4/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I69	I80
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I70	I8I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/Х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I7I	I82
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Нэт= 4,2 м.	I72	I83
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I73	I84
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I74	I85
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Н эт. =4,2 м.	I75	I86
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I76	I87
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,4 м. /рамы примыкают к лестнице/	I77	I88
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Нэт= 4,2 м.	I78	I89
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I79	I90
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I80	I9I
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+П при Нэт= 4,2 м.	I8I	I92
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Н эт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I82	I93

СОГЛАСОВАНО

МОШЕНКО — ГОЛОВАНОВА — ШЕТИНКИНА

ГР. ИНЖЕНЕР — РАЗРАБОТАЛ — ПРОВЕРИЛ

АБОВ — СМИРНОВА — БОЙКОВ

ГА ИНЖ. МИТЭП — НАЧ. КОНСТР. ОТД. — ГА ИНЖ. ГР-ТА

25 V 1966г.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

АРХ N

Т Д I966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Вып.I Лист №

Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I83	I94
Монтажные схемы лестничных рам 6х2+П при Нэт= 4,2 м.	I84	I95
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I85	I96
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I86	I97
Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I87	I98
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I88	I99
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I89	200
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 4,2 м.	I90	20I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I9I	202
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I92	203
Монтажные схемы лестничных рам /6хI/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I93	204
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I94	205
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I95	206
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I96	207
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I97	208
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I98	209
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт=4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I99	2I0
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	200	2II

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты

Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	20I	2I2
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х6/хI	202	2I3
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/хI	203	2I4
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х2	204	2I5
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х2	205	2I6
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х3	206	2I7
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х3	207	2I8
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х4	208	2I9
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х4	209	220

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Ященко	
ГИП	Гвоздарева	
Гл. инженер	Шетинина	
Гл. инж. проекта	Львов	
Нач. конструкторского отдела	Смирнова	
Гл. инж. пр-та	Ефимов	
	Альтерс	

МИТЭП
Конструкторский отдел
25.V.1966 г.
Арх. N

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	2I0	22I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	2II	222
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x2+П	2I2	223
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x2+П	2I3	224
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x3+П	2I4	225
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x3+П	2I5	226
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x4+П	2I6	227
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x4+П	2I7	228
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI	2I8	229
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI	2I9	230
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2	220	23I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2	22I	232
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3	222	233
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3	223	234
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4	224	235
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4	225	236
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI+П	226	237
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI+П	227	238
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2+П	228	239
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2+П	229	240
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3+П	230	24I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3+П	23I	242
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4+П	232	243
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4+П	233	244
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х n /xI	234	245
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х n /xI	235	246
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х n /x2	236	247
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х n /x2	237	248

СОГЛАСОВАНО

ГИП МИТЭП	Мощенко	25.V 1966 г.
Нач. конструкт. отдела	Голованова	
ГИП. инж. КО	Щетинина	
ГИП. инж. ПР		
ГР инженер		
Разработал	Львов	
Проверил	Самирова	
	Ефимов	
	Алферов	

Арх N

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3	238	249
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3	239	250
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4	240	251
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4	241	252
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х1+П	242	253
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х1+П	243	254
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х2+П	244	255
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х2+П	245	256
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3+П	246	257
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3+П	247	258
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4+П	248	259
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4+П	249	260

СОГЛАСОВАНО

МИТЭП Конструкторский отдел

ГИП Мощенко
Гл. инж. п/о Головачов
Гл. инж. отд. Шегинина
Гл. инж. отд. Ларионов
Гл. инж. отд. Самов
Гл. инж. отд. Гаврилов
Гл. инж. отд. Ларионов
Гл. инж. отд. Самов
Гл. инж. отд. Гаврилов

25 V 1966

ГП Инженер Мощенко
Разработал Головачов
Проверил Шегинина

ТД 1966г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

ИИ-04-0
Вып. I Лист 5

9900 12

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

"Указания" содержат характеристику и рекомендации по применению сборных элементов зданий каркасной конструкции, входящих в состав серий ИИ-04.

Рекомендаций по возведению зданий в особых условиях строительства – вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и др. в настоящих "Указаниях" не приводится.

Вес снегового покрова и скоростной напор ветра приняты для I-IУ районов территории СССР по СНиП П-А. II-62.

Районы строительства и расчетные нагрузки на рамы каркаса приняты в соответствии с утвержденным Государственным Комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР техническим заданием на проектирование сборных элементов зданий каркасной конструкции.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ.

2. I. Изделия серий ИИ-04 предназначены для применения в проектах общественных зданий /школы, детские учреждения, предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания и др./, а также административно-бытовых зданий при промышленных предприятиях и других зданий.

2. 2. При проектировании изделий приняты модульная сетка колонн 6х6 и 6х3 м и высоты этажей 3,3 и 4,2 м.

2. 3. Этажность зданий ограничивается 4-мя этажами с подвалом или подпольем и без подвала.

2. 4. Каркас зданий разработан по рамно-связевой схеме.

В плоскости основных рам каркаса горизонтальные нагрузки воспринимаются рамами или рамно-связевым блоком. Предел применения чисто рамной схемы определяется несущей способностью по восприятию изгибающего момента, узла соединения ригеля с колонной /до I7,6 тн по грани колонны/.
Из плоскости основных рам каркаса все горизонтальные усилия воспринимаются совместной работой колонн и диафрагм жесткости.

МИТЭП Конструкторский отдел
ГА. ИНЖ. МИТЭП Аксенов 25.V 1966г.
НАЧ. КОНСТР. ОТД. Самирова
ГА. ИНЖ. К. 9 Гомов
ГА. ИНЖ. ПР. ТА. Алферов
НАЧ. НИО ГА. ИНЖ. НИО ГА. ИНЖ. ЭО
ФРАКИН Гольденберг Инстр. архитектов

8900 13

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЙ.

3. I. Серии ИИ-04 содержат следующие изделия:

а/ Фундаменты. Серия ИИ-04-I Выпуск I.

Фундаменты приняты сборными, стаканного типа и расчитаны на нормативное давление на грунт основания $R^н$ = 2,5 кг/см2 При расчете фундаментов, как внецентренно нагруженных, учтено возможное увеличение краевого давления до I,2 $R^н$.

Бетон заделки колонн в стакане фундаментов к моменту передачи эксплуатационной нагрузки должен быть марки не ниже "200", так как фундаменты удовлетворяют расчету на продавливание при учете полной высоты фундаментного блока.

Несущая способность фундаментов характеризуется графиками, приведенными в приложении, на листах №№ 20, 2I, 22, 23. Фундамент марки ФК-I0 может быть применен как башмак - подколонник.

б/ Колонны. Серия ИИ-04-2 Выпуск I.

Колонны, сечением 300х300 мм, приняты высотой в один и два этажа, для этажей высотой 3,3 и 4,2 м.
Стык колонн принят плоским, сварным в уровне верха перекрытия.
Для осуществления сопряжения ригеля с колонной, в последней имеются выступающие консоли.

Колонны предусмотрены одноконсольные и двухконсольные.
Консоли расчитаны и законструированы, как металлические конструкции на восприятие опорной реакции от ригеля до 25 т., изгибающего момента в узле до I7,6 тн. и других усилий в узле.

Для крепления элементов каркаса и панелей наружных стен в колоннах предусмотрены соответствующие закладные детали.
Сопряжения конструкций с колоннами различных марок, приведены в составе ИИ-04-I0 ВыпускI.
Несущая способность колонн принятых сечений характеризуется графиками приведенными на листе № I8.

в/ Ригели. Серия ИИ-04-8 Выпуск I.

Ригели приняты высотой 450 мм, таврового сечения с полкой понизу с одним или двумя свесами для опирания плит перекрытия .

Ригели расчитаны и законструированы в соответствии с усилиями, полученными на основании статических расчетов рам каркаса зданий, с учетом перераспределения усилий вследствие пластических деформаций. Номинальная несущая способность ригеля обеспечивается при наличии защемления на опорах.

Несущая способность ригелей определена расчетными унифицированными нагрузками и значениями моментов по огибающим эпюрам, приведенным в приложении на листе № I9.

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V 1966 г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ КОНСТР ОТД. Самарина
ГА. ИНЖ. К.О Соколов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Алферов
НАЧ. ИНО Фрадкин
ГА. ИНЖ. ИНО Гольденберг
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Жуков

Т Д 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. I Лист 2

Ригели на опорных участках имеют подрезку соответствующую размерам консоли колонны обеспечивающую скрытое положение консоли.

Ригели типа "РН2-" и РНЛ " имеют закладные детали для навески панелей наружных стен.

Ригели, в марке которых имеется индекс "а", имеют закладные детали для соединения их с диафрагмами жесткости.

Г/ Плиты перекрытий. Серия ИИ-04-4 Выпуск I и Выпуск 2

Плиты перекрытий запроектированы толщиной 22 см. , подразделяются на три основных типа:

I. Рядовые многопустотные плиты приняты в двух вариантах - с вертикальными и круглыми пустотами.

2. Связевые плиты, устанавливаемые у колонн в направлении перпендикулярном ригелям рам каркаса, приняты пустотными, сплошными или ребристыми /санитарно-технические/. Пустотные "связевые" плиты, также как рядовые запроектированы двух вариантов - с вертикальными и с круглыми пустотами.

3. Пристенные плиты, укладываемые в крайних рядах перекрытия, в направлении перпендикулярном ригелям, имеют сплошное сечение, в них предусмотрены закладные детали для крепления наружных стен.

Расчетные нагрузки на плиты перекрытий /без учета собственного веса/ приняты унифицированные, а именно: 450 кг/м2, 600 кг/м2, 800 кг/м2 и I700 кг/м2, что соответствует временным нормативным нагрузкам на перекрытие до 200, 300, 400 и I200 кг/м2. /в складских помещениях магазинов, при трехметровом пролете плиты/.

Основные плиты перекрытий предусмотрены двух длин для 6 и 8 м пролетов. Для пролета 5,5 м. располагаемого у температурного шва в зданиях, примыкающим к промзданиям /в целях взаимной увязки шага колонн/, предусмотрены укороченные плиты перекрытий.

Плиты перекрытий по предъявляемым к ним требованиям трещиностойкости относятся к 3-ей категории /СНиП П-В.I-62 табл.9/;

д/ Карниз и фризовый камень. Серия ИИ-04-4 Выпуск I.

Карнизные плиты запроектированы железобетонными, длиной 3м, и расчитаны на вес снегового покрова по IУ району. Карнизные плиты не расчитаны на подвеску люлек. Применение разработанных карнизных плит предусматривается для зданий высотой до I0 метров /СНиП П-В-2-62 п. 9.58/

Фризовый железобетонный камень принят длиной I,5 м является накрывным элементом фризовых панелей образующих парапет.

Т Д 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. I Лист 3

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25 V 1966г
ГА МИЖ МИТЭП Авдов
НАЧ КОНСТР ОТД Самарова
ГА МИНЖЕНЕР ПО Сомов
ГА МИЖ ПО ТА Алферов
НАЧ МИО
ГА МИЖ КИО
ГА МИЖ ПО ТА
ФРАДКИН Гольденберг Мурадов

е/ Панели наружных стен. Серия ИИ-04-5 Выпуск I.

Панели наружных стен - навесные.

Размеры панелей увязаны с размером оконных блоков предусмотренных ГОСТ 11214-65 на окна и балконные двери жилых и общественных зданий.

Панели наружных стен надземной части запроектированы керамзитобетонные толщиной 24 см. и 32 см.

Панели цоколя приняты из керамзитобетона повышенной марки.

Панели подземной части запроектированы из тяжелого бетона и расчитаны на восприятие нагрузки от давления грунта.

В панелях наружных стен предусмотрены специальные закладные детали для крепления их на сварке к элементам каркаса.

ж/ Диафрагмы жесткости. Серия ИИ-04-6 Выпуск I.

Железобетонные диафрагмы жесткости запроектированы толщиной 120 мм.

В связи с отсутствием на местах кранов необходимой грузоподъемности, в пролетах 6 м диафрагмы жесткости запроектированы из двух частей. С элементами каркаса и между собой диафрагмы соединяются сваркой при помощи стальных закладных и соединительных деталей.

з/ Лестницы. Серия ИИ-04-7 Выпуск I.

Лестницы выполняются из укрупненных сборных железобетонных маршей, объединенных с полуплощадками.

Предусмотрены лестничные марши с двумя полуплощадками, обеспечивающими создание лестниц в пределах всех этажей здания и лестничный марш с одной полуплощадкой для первого этажа.

Отдельная лестничная площадка запроектирована для верхнего этажа здания.

Для отделки маршей и площадок предусмотрены железобетонные накладные проступи, которые поставляются комплектно с маршами и укладываются на постройке после монтажа лестниц см. ИИ-04-10. Выпуск I.

Ширина марша по накладным проступям - 1,85 м.

При расчете элементов лестниц принята временная нормативная нагрузка 400 кг/м2.

8. 2. Применяемые материалы.

а/ Для изготовления сборных элементов железобетонного каркаса применяются тяжелые бетоны, имеющие марки

МИТЭП Конструкторский отдел

25.V 1966 г. ГИП Кипэп Аббов; Нач. НИО Фрадкин; ГИП НИИМ НИО Симонова; Нач. НИИМ НО Голдаенсорг; ГИП НИИМ НО ТА Сомов; Нач. НИИМ НО ТА Алферов; Нач. НИИМ НО ТА Наур-Мумлов

8900 16

по прочности на сжатие от 150 до 400 /включительно/.

Панели наружных стен надземной части предусмотрены из керамзитобетона объемным весом γ =900 кг/м3, марки 50; цокольные панели из керамзитобетона объемным весом γ =1200 кг/м3, марки 75 и доборные панели подземной части наружных стен из тяжелого бетона марки 200.

б/ Армирование деталей запроектировано круглой сталью классов А-I, А-II, А-III, А-IУ и В-I.

Закладные детали предусмотрены из полосовой и профильной стали Ст.3. Поверхности деталей, подверженные коррозии, должны быть защищены согласно СН-206-62.

3. 8. Изделия должны поступать на строительство с высокой степенью заводской готовности, с поверхностями, подготовленными под окраску и с комплектами соединительных деталей.

4. КОМПОНОВКА ЗДАНИЙ.

4. 1. Разбивочная сетка осей колонн при наличии только осевой привязки, создает широкие возможности для компоновки зданий различной конфигурации с ригелями рам каркаса, располагаемыми, как в продольном, так и в поперечном направлениях.

В пределах одного здания возможно применение продольного и поперечного направления ригелей рам каркаса. В этом случае изменение направления ригелей каркаса обеспечивается наличием в номенклатуре изделий трехконсольной колонны с металлическими консолями, прикрепляемыми сваркой к закладным деталям.

4. 2. Конструкциями каркаса и стен предусматривается возможность устройства зданий без подвала с полами "по грунту" и зданий с техническим подпольем или подвалом двух высот /с отметками пола – 2,90 и – 3,80м/. При устройстве подвала необходимо выполнение требований п.6. 7 настоящих "Указаний".

4. 3. Наличие планировочного элемента с размерами 6х3м обеспечивает возможность расположения лестничной клетки в плане здания параллельно и перпендикулярно направлению рам каркаса.

4. 4. В планировочном модуле 6х3м размещаются двухмаршевые лестницы для высоты этажа 3,3м и трехмаршевые для высоты этажа 4,2 м, что создает возможность применения их в одном здании с разными высотами этажей.

Выходы в лестничную клетку с трехмаршевыми лестницами располагаются на каждом этаже в противоположных местах, что должно учитываться при проектировании зданий.

Лестничные марши опираются на ригели каркаса в уровне перекрытия и промежуточных площадок.

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V 1966г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ. ОТД. ГА. ИНЖ. Ю.О. Фрадкин
ГА. ИНЖ. ЛР-ТА Гольденберг
ГА. ИНЖ. ЛР-ТА Митр-Мухтар
ГА. ИНЖ. ЛР-ТА Алферов

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. 1 Лист 5

нижний лестничный марш

В зданиях без подвала с полами "по грунту", опирается на бетонную подготовку. Нижний лестничный марш для подвала выполняется из наборных ступеней , уложенных на стены из кирпича или других материалов. Ступени принимаются из числа действующих серий.

4. 5. Деформационные швы в отдельно стоящих зданиях большой протяженности рекомендуется, в основном, осуществлять путем установки парных колонн, с сохранением модульной сетки колонн в примыкающих к шву пролетах.

Таким же образом могут быть решены примыкания зданий, имеющих разные высоты этажей или разную этажность.

Для создания деформационных швов в административно-бытовых зданиях (примыкающих к промзданиям) запроектированных с поперечным каркасом, устанавливаются спаренные колонны. В этом случае для перекрытий предусмотрены укороченные плиты.

4. 6. Набор наружных стеновых панелей, выполненных в системе "полосовой разрезки", предусматривает многообразные решения фасадов в зависимости от применяемых столярных изделий или установки витрин.

Расположение закладных деталей в элементах каркаса и в панелях наружных стен определяет одинаковую во всех случаях привязку верха оконного проема к потолку помещения равную 295 мм. Различная высота оконных проемов получается за счет различной высоты подоконной части стены и соответствующего набора высот простеночных панелей.

Ширина оконных блоков /ГОСТ 11214-65/ обусловила две ширины простенков 30 и 60 см, которые могут быть установлены против колонн и в середине пролета между колоннами. При полном отсутствии простенков может быть создано "полосовое" остекление.

Панели наружных стен могут выполняться и из других эффективных материалов, например, из ячеистых бетонов, многослойной конструкции с эффективными утеплителями и т.п. Конструкции каркаса рассчитаны на максимальный нормативный вес 1 м2 наружных стен - 360 кг.

В качестве наружных ограждающих конструкций могут применяться самонесущие стены из любых конструкционных стеновых материалов, в том числе и из кирпича.

Самонесущие стены должны крепиться расчетными связями к элементам каркаса/колоннам, ригелям, плитам перекрытий/ в местах, предусмотренных для крепления навесных стеновых панелей.

Внутренние стены лестничных клеток могут выполняться из сборных железобетонных диафрагм жесткости (ИИ-04-6 Вып.I), кирпича или других стеновых материалов. При этом панели сборных диафрагм жесткости устанавливаются со сбивкой оси на 40мм в сторону лестничной клетки / две стены одной лестничной клетки учитываются как одна диафрагма жесткости при расстановке их в здании/.

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 6

МИТЭП конструкторский отдел
25 V 1966 г.
ГА ИНЖ МИТЭП, НАЧ КОНСТР ОТД, ГА ИНЖЕНЕР К-О, ГА ИНЖ ПР-ГА
А.БОЛ, Емирнова, Комов, Алферов
ГА ИНЖ НИО, ГА ИНЖ НИО, ГА ИНЖ ПР-ТА
ФРАДИН, Гольденберг, Мкуз-Мурадов

4. 7. Крышу рекомендуется выполнять, как правило, с внутренним водостоком. В качестве фризовых панелей при этом используются панели наружных стен высотой А= 1180 мм , накрываемые сверху фризовым камнем – См. ИИ-04-10 Вып. I

Конструкции обеспечивают устройство крыши с неорганизованным водостоком. При этом карниз предусматривается только с двух противоположных сторон здания. С двух других сторон устанавливается фриз. При необходимости создания карниза по всему периметру здания угловые элементы могут быть выполнены "по месту" из монолитного бетона. На подвеску люлек карниз не рассчитан.

5. ПОДБОР ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА.

5. I. Подбор конструктивных элементов для применения их в проектируемом здании производится по расчетным нагрузкам, вычисленным для каждого элемента. Определение действующих расчетных нагрузок выполняется в соответствии с главой СНиП П-А. II-62.

5.2. Конструктивные элементы серий ИИ-04 расчитаны только на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок, а также без учета воздействий, обусловленных особыми условиями строительства /ветровая нагрузка, сейсмика, просадочные грунты и т. п./.

Конструкции каркаса могут применяться без специальных мероприятий при величине предельных деформаций основания $S_{пр}$ фундаментов зданий и сооружений указанных в таблице I0 СНиП П-Б. I-62.

5. 3. Многопустотные плиты перекрытий подбираются по действующим на них нагрузкам в сопоставлении с допускаемыми, показанными на рабочих чертежах изделий. При подборе плит перекрытия над верхним этажом должны быть учтены нагрузки от "снеговых мешков" в местах перепада профиля перекрытия. /См. приложение лист № 25/.

5.4. Связевые плиты, устанавливаемые против колонн, предусмотрены трех типов: ребристые /коробчатые/ и многопустотные /которые взаимозаменяемы/, а также сплошные.

Ребристые плиты применяются в местах постановки диафрагм жесткости и в местах образования отверстий для пропуска вертикальных коммуникаций.

Размеры, форма и положение отверстий для пропуска коммуникаций в полке ребристой плиты обуславливаются заказом в соответствии с проектом здания.

Ребристые плиты могут быть уложены также на любом участке перекрытия, где требуется пропуск вертикальных коммуникаций.

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0 Вып. I Лист 7

МИТЭП конструкторский отдел
25 V 1966 г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Шапиро
НАЧ. КОНСТР. ОТД. Резников
ГА. ИНЖ. К. О. Мальцев
ГА. ИНЖ. АР-ТА Сергей
ГА. ИНЖ. ТЕХНОЛОГ Львов
ГА. ИНЖ. ЭКОНОМИКА Макрина
ГА. ИНЖ. ПР. Гомов
ГА. ИНЖ. ПР. Лаферов
НАЧ. НИО
ГА. ИНЖ. НИО
ГА. ИНЖ. ПР.
ФРАДКИН
ГОЛЬДЕНБЕРГ
МИТР. ИРРАТОВ

8900 19

Во всех случаях, когда не требуется пропуска коммуникаций и постановки диафрагм жесткости, против колонн устанавливаются многопустотные плиты.

Сплошные плиты, шириной 580 мм, при установке их против колонн являются связевыми, а при установке их в других местах используются как доборные элементы перекрытия.

Подбор связевых плит производится по действующей на них вертикальной расчетной нагрузке, в сопоставлении с допускаемой, показанной на рабочих чертежах изделий.

5. 5. Пристенные плиты расчитаны на нагрузку от наружных стен с нормативным весом до 360 кг/м2 и нагрузку от перекрытия. Одновременно пристенные плиты являются связевыми.

5. 6. Подбор ригелей и колонн выполняется на основе статического расчета рам каркаса .

Рамы каркаса расчитываются на сочетание нагрузок, предусмотренных главой СНиП II-А, II-62.

Каркас расчитан как рамная система на вертикальные и горизонтальные нагрузки с учетом перераспределения моментов за счет неупругих деформаций.

По полученным из статического расчета усилиям в элементах рам производится подбор ригелей и колонн в сопоставлении с их несущими способностями, приведенными в приложении на листах №№ I8, I9.

5. 7. Перераспределение моментов в рамах за счет неупругих деформаций производится от суммарного воздействия вертикальных и горизонтальных нагрузок; при этом наибольшая допускаемая величина уменьшения момента не должна быть более 30% против требуемого по расчету упругой системы.

5. 8. В тех случаях, когда фактические расчетные опорные моменты ригелей превышают показанные в приложении на листе № 19, рекомендуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, рассчитанных на восприятие ветровых нагрузок. /См. п.п. 6, 3 и 6, 4/

5. 9. Подбор фундаментов производится по усилиям, выявленным из статического расчета рам, с учетом дополнительных нагрузок, связанных с устройством подземной части здания, в сопоставлении с несущими способностями фундаментов, приведенными в приложении на листах №№ 20, 2I, 22, 28.

Если фундаменты, предусмотренные номенклатурой изделий, не обеспечивают восприятие действующих усилий, конструктивное решение фундаментов определяется проектом для каждого конкретного случая.

Для случая применения предусмотренных фундаментов в грунтовых условиях с $R^н < 2{,}5$ кг/см2 рекомендуется делать под фундамент дополнительную подушку расчетных размеров, при этом несущая способность фундамента должна

отвечать приведенной на листах №№ 20,21,22,23.

5.10 Панели наружных стен подбираются в соответствии с принятыми в проекте размерами окон (или витрин), руководствуясь примерами компоновки наружных стен, приведёнными в серии ИИ-04-10, выпуск I.

Толщина панелей наружных стен принята 240 и 320 мм. Толщина цокольных панелей соответственно принята 220 и 300 мм.

Толщина панели "В" и величина сопротивления теплопередаче панели для различных климатических районов определяется по графику, приведённому на рис. I

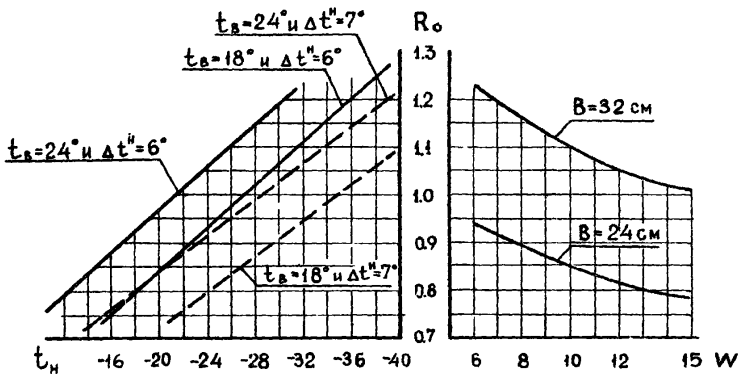


Рис. 1

По расчетной температуре наружного воздуха ($t_н$) рассчитываемого района (СН и П II-А.6-62, табл.I с учётом указаний п.2.I. СН и П II-А.7-62), температуре внутреннего воздуха ($t_в$) (СН и П II-Г.7-62, табл.I и нормы проектирования соответствующих зданий) с учетом нормируемой величины температурного перепада $\Delta t^н$ (СН и П II-А.7-62, табл. 8) определяется величина сопротивления теплопередаче панели ($R_о$). Далее, по $R_о$ и допустимой весовой влажности (W) материала наружной стеновой панели (СН и П II-А.7-62, табл.I4) выявляется допустимая толщина стены .

6. Обеспечение пространственной жёсткости здания.

6.I. Жёсткость каркаса обеспечивается:

а) В горизонтальной плоскости - работой перекрытий, как горизонтальных диафрагм жёсткости. Совместная работа

МНИИТЭП 15.V.1968 г
Арх. №
Гл. инж. инст-та Львов
Гл. конст. ин-ту Самов
Нач. ОСК Смирнова
Нач. ОТУ Фрадин
Отд. строит. констр.
Отд. типиз. и унифик.
Гл. инж. ОСК Шапиро
Гл. инж. пр-та Алферов
Гл. инж. пр-та Кияр-Мурат
Рук. лаб. Авдеев

каждого перекрытия, как горизонтальной диафрагмы жесткости обеспечивается наличием связей между крайними элементами и заделкой швов между плитами цементным раствором.

б/ В вертикальной плоскости - работой рам и вертикальных диафрагм.

6. 2. Выбор решений по обеспечению жесткости каркаса производится в зависимости от величины вертикальной и ветровой нагрузок, высоты этажей, количества этажей и количества пролетов в здании.

6. 3.. В приложении, на листе № 13 указана этажность зданий, при которой для обеспечения устойчивости здания в плоскости основания рам каркаса не требуется установка вертикальных диафрагм жесткости.

Для обеспечения жесткости зданий с большим количеством этажей в плоскости основных рам назначается вертикальная диафрагма:

а/ При поперечном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе № 14;

б/ при продольном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе №18;

Для всех типов зданий с высотой этажа 3,30 м. вертикальные диафрагмы жесткости в плоскости рам каркаса не требуются.

6. 4. Жесткость зданий в плоскости, перпендикулярной к основным рамам каркаса, обеспечивается постановкой вертикальных диафрагм жесткости в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложении на листах №№ 15,16.

6. 5. Во всех случаях вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента и соединяться с ним анкерными связями.

Под вертикальные диафрагмы жесткости рекомендуется делать ленточные фундаменты.

Т.Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 10

6. 6. При наличии подвала в зависимости от конкретных условий необходимо предусматривать дополнительные мероприятия по обеспечению восприятия отпора грунта. Такими мероприятиями могут быть: установка в пределах подвального и первого этажей колонн с большей несущей способностью, устройство против колонн контрфорсов или установка диафрагм жесткости и другие.

6. 7. В соответствии с рекомендациями настоящих "Указаний" и статическими расчетами выполнен подбор элементов для ряда монтажных схем рам каркаса, приведенных в приложении на листах №№ 28 - 200

В числе этих монтажных схем представлены связевые рамы с установкой в плоскости рам диафрагм жесткости и рядовые рамы с примыканием / из плоскости рам / диафрагм к средней стойке. Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости, выполняемых из сборных железобетонных панелей, приведены в приложении на листе № 17.
Для этих монтажных схем номенклатурой изделий предусмотрены сборные железобетонные панели диафрагм жесткости.

6. 8. Допускается устройство вертикальных диафрагм жесткости из монолитного железобетона, из кирпича и других материалов, конструктивные параметры которых определяются расчетом, при обеспечении надежной /расчетной/ связи их с элементами каркаса.

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25.V 1966г.
ГА ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ. КОНСТР. ОТД. Аминова
ГА ИНЖ. К.О. Сомов
ГА ИНЖ. ПР-ТА Алферов
НАЧ. НИО
ГА ИНЖ. НИО
ГА ИНЖ. ПР-ТА
ФИЛИАЛ ГОЛЬДЕНБЕРГ
ИНУР-МУРАТОВ

Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	напряжен	0,11	—	0,11	5,40	6,50	8,80	11,0

Примечание: Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия принят по альбому ИИ-04-4, выпуск 1.

Расход материалов на ж.б. ригели и колонны на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная) в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		Сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,03	—	0,03	7,00	7,40	9,10	9,80

Расход материалов на ж.б. элементы на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование плит	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,14	—	0,14	12,40	13,90	17,90	20,80

Примечания: 1. Подсчет расхода материалов произведен по средней секции длиной 6 м при ширине 12 м.
2. Расход материалов дан на 1 м² площади 2-го сверху этажа высотой 3,3 м.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Показатели расхода материалов.	Выпуск 1	Листы 12

8900 24

Согласовано: Мощенко, Гомбашева, Ветинина, Васильева

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел. Нач. конст. отд. Смирнова. Гл. инж. К.В. Сомов. Гл. инж. проекта Альбов. По инженер. Проверил Сомов. Разработал Смирнова. Гл. инж. МИТЭП Альферов. Копировал Васильева. Инв. № подл. Взам. инв. № Подп. и дата

Высота этажа, м	Количество пролетов основной рамы и величина пролета в м	Унифицированная нагрузка на ригель кг/см	Здания без подвала. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV	Здания с подвалом. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,3	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
4,2	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	3	2	2	3+п	2+п	2+п	1+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	3	3	4+п	4+п	3+п	2+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	3+п	3+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п

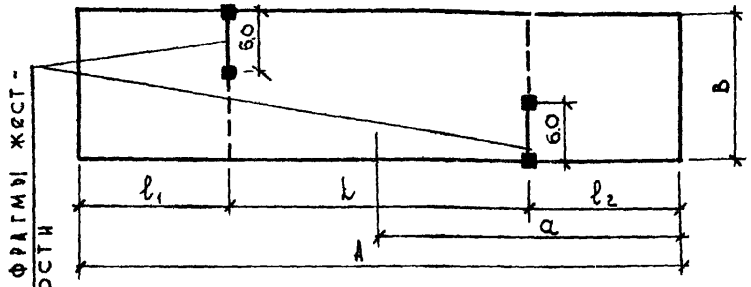
Примечания:

1. Шаг основных рам - 6м
2. Буква „П" обозначает подвал
3. Элементы каркаса для однопролетных рам не рассчитаны.

ТД 1968г	Указания по применению изделий. Этажность зданий, при которой устанавливается диафрагма жесткости в плоскости основных рам не требуется	ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 13

Львов	Гл. инж.		Моисенко
Смирнов	Рук. разработ.		Голованин
Бомов	Проверил		Мандзи
Алферов	Копировал		Воротников
МИТЭП Конструкторский отдел	7/V 1966г	Гл. инж. проекта	Гл. инж. пр.

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L" должно быть не менее А/3 и не более величин „L_{max}", указанных в таблице №2.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 не должны превышать $\frac{L_{max}}{2}$
5. Расстояния l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е $l_1 = l_2 = \frac{A-L}{2}$
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$ при соблюдении условия пунктов 4 и 7.
7. Грузовой фронт ветровой нагрузки, приходящийся на одну вертикальную диафрагму, определяемый по формуле $a = \frac{(L + l_{max})^2}{2L}$, не должен превышать величин, указанных в таблице №1 (l_{max} большее из l_1 и l_2).

Примечания:

1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6-ти метровом пролете рамы.
2. Диафрагмы жесткости могут устанавливаться в любом пролете рамы по ее оси (на схеме отмечено пунктиром).

Таблица №1

Высота этажа „Н" эт., м	Ширина здания „В", м	Максимальный грузовой фронт „a" (м) приходящийся на одну вертикальную диафрагму жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	40	30	24	20	—	49	38	32	—	49	38	32	—	—	38	32	—	—	—	32
	15	—	—	24	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	24	20	—	—	38	32	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица №2

Высота этажа „Н" эт., м	Ширина здания „В", м	Максимальное расстояние „L" max (м) между вертикальными диафрагмами жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	42	36	33	30	—	36	33	30	—	39	36	33	—	—	36	33	—	—	—	33
	15	—	—	36	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	39	36	—	—	39	36	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

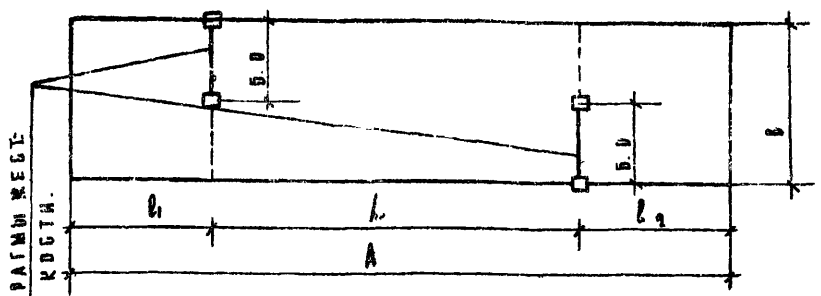
Гл. инж. МИТЭП	Львов	25/IV 1966 г.		
Нач. конст. отд.	Синянова			
Гл. инж. КБ	Сомов			
Гл. инж. пр-та	Алферов			
Гр. инженер	Мощенко			
Разработал	Мандзи			
Проверил	Головачова			
Копиров.	Васильева			

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса	Выпуск 1	Лист 14

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L" должно быть не менее $A/3$ и не более величин „L_{max}", указанных в таблице №1.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 принимаются в зависимости от высоты этажа: при 4,2м - от 0 до 15м, при высоте 3,3м от 0 до 18м.
5. Величины расстояний l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е. $l_1 = l_2 = \frac{A-L}{2}$.
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$, при этом величины $\frac{A-2l_2}{L}$ и $\frac{A-2l_2}{L}$ не должны превышать, указанных в таблице №2, значений.

Таблица №1

Высота этажа H в м.	Ширина здания B в м	Максимальные расстояния L_{max} между вертикальными диафрагмами жесткости, устанавливаемыми из плоскости основных рам каркаса											
		4-х этажное здан.				3-х этажное здание				1-2 этажное здание			
		Районы СССР по скоростному напору ветра											
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	48	42	36	33	54	45	39	36	54	48	39	36
	15	51	48	42	36	57	54	45	42	57	54	48	42
	18	57	51	45	39	60	57	48	42	60	57	51	45
4,2	12	42	36	33	30	48	39	36	33	48	39	30	33
	15	45	42	36	33	51	48	39	36	51	48	39	36
	18	51	45	39	36	57	51	45	39	57	51	45	39

Таблица №2

Высота этажа в м	4-х этажное здание		3-х этажное здание		1-2 этажное здание	
	Район СССР по скоростному напору ветра					
	I-II	III-IV	I-II	III-IV	I-II	III-IV
3,3	1,00	1,89	1,00	1,94	1,00	1,00
4,2	1,58	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00

Примечания: 1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схеме отмечено пунктиром).
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

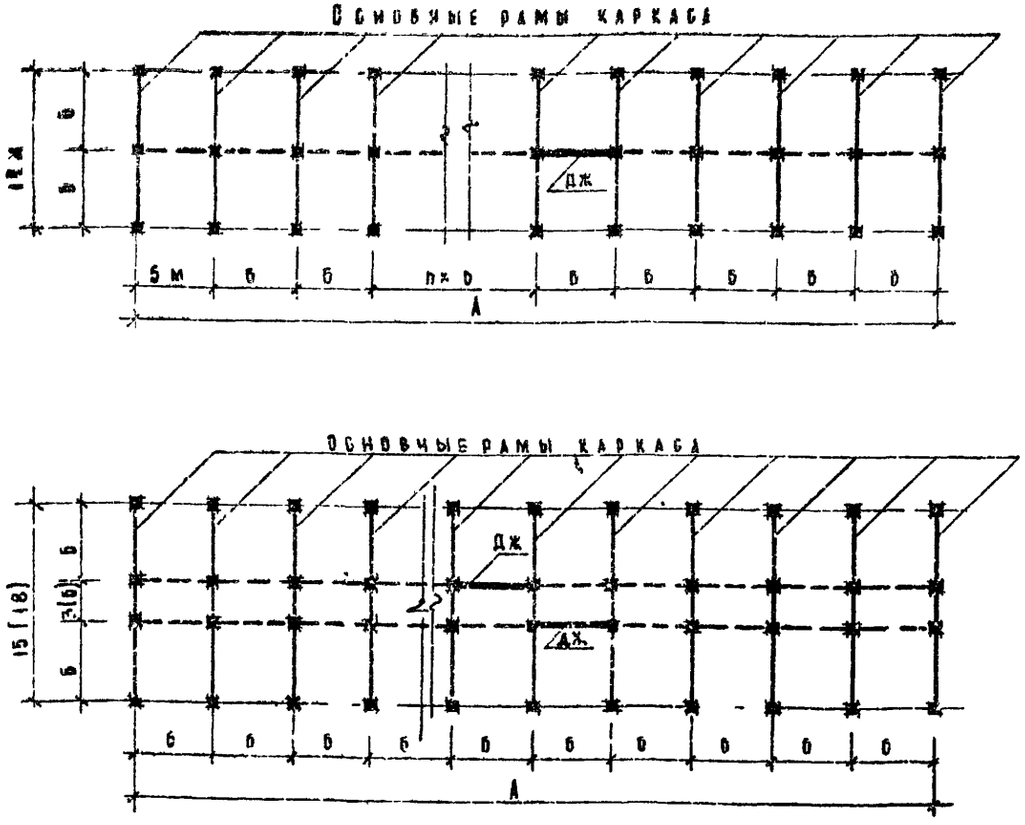
ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	Выпуск №1	Листов 15

МИТЭП, Конструкторский отдел, 30/VI 1966г, 1

Гл.инж.проекта Бубнов, Гл.инж.к.о. Мартынов, Гл.инж.пр. Соломов, Гл.конструктор Мартынов, Нач.конструкт. Дуберов, Разработал Суворова, Проверил Мартынов, Конвоировал Моисеенко, Н.контр. Мазаева, Гл.архитектор Коротченева

Арх N

Схемы расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм на температурный блок должно быть не менее одной на каждой внутренней продольной оси колонн.

Примечания:

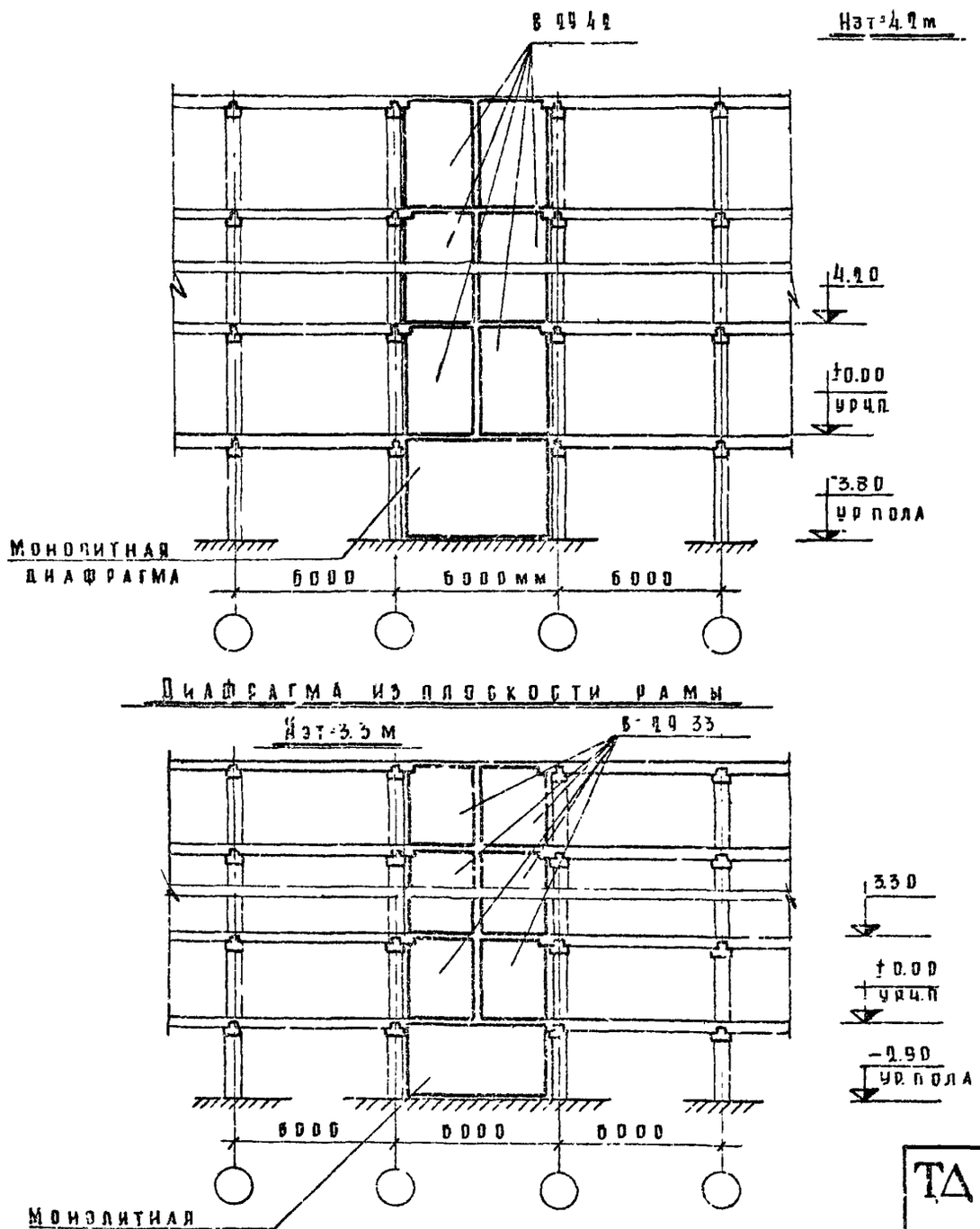
1. Все рекомендации относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схемах отмечено пунктиром)
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	Выпуск 1	Листов 16

Гл. инж. института Кантор; Гл. инж. отд. Соловьянов; Гл. инж. арта Лаферов; Руков. группы Ивва; Разработал Соловьянов; Проверил Соловьянов; Конструировал Лаферов; Исполнил Соловьянов; Согласовано Мальская; Утверждено

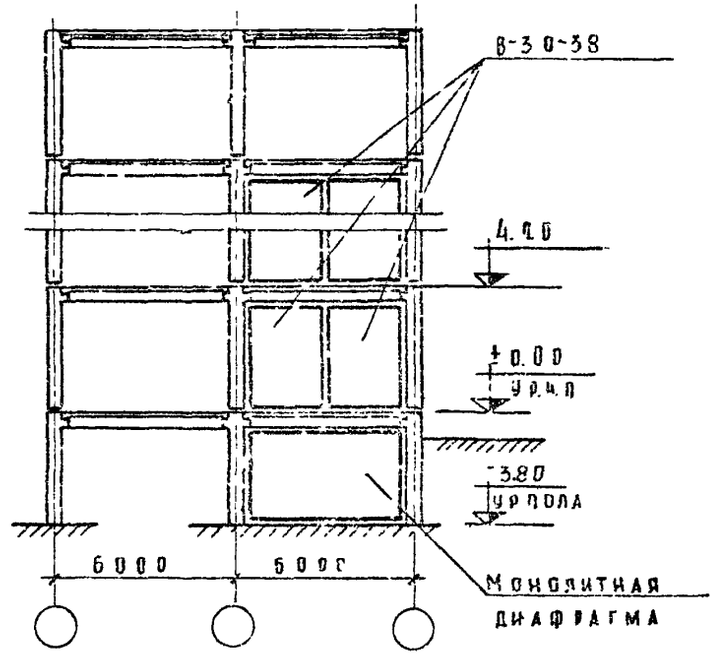
МИТЭП Конструкторский отдел — Архив

Диафрагма из плоскости рамы



Диафрагма из плоскости рамы

Диафрагма в плоскости рамы

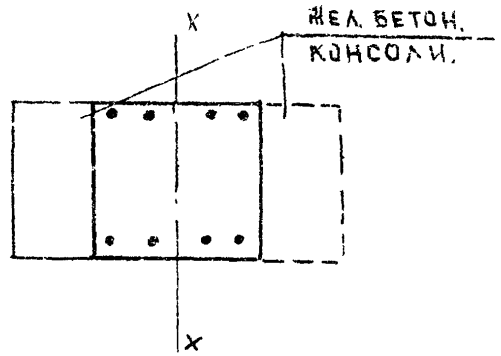


Примечания:

1. Вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента. Фундамент под диафрагму должен быть соединен с ней связями (места, диаметры анкеров и количество связей принимаются аналогично связям между сборными диафрагмами жесткости).
2. Монолитные диафрагмы выполняются толщиной 12 см из бетона М-200; армирование и связи с элементами каркаса аналогичны сборным диафрагмам.
3. Соединение сборных диафрагм жесткости с элементами каркаса и между собой выполняются по альбому ИИ-04-1С
4. В пределах технического подполья устанавливается диафрагма жесткости из сборных панелей.

ТД 1986г	Указания по применению изделий. Монтажные схемы. Вертикальные диафрагмы жесткости	ИИ-04-9	Выпуск 1 / Листы 17

Гл.инж.пр.	Шифер		
Гл.инж.к-т	Шифер		
Гл.инж.	Самов		
Гл.инж.	Ларионов		
Гл.инж.	Бобов		
Зав.отд. 1966г.	Гл.инж.		
Конструкторск. отдел	М-б 1:200	Копировал	Формат А2
МИТЭП		Проверил	Мандзи
Арх.№		Разработал	Сливанова
			Моценко



Примечания:

1. Несущая способность колонн дана относительно оси X-X.
2. Несущая способность колонн дана:
   а) При центральном сжатии - с учетом продольного изгиба.
   б) При внецентренном сжатии - без учета влияния прогиба элемента, для сечений колонн вблизи от ригеля рам.

МИТЭП Конструкторский отдела	Арх. №	ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
			График несущей способности колонн принятых сечений	Выпуск 1	Лист № 18

Эскиз огибающей эпюры моментов	Марка ригеля по номенклатуре	Унифицированная нагрузка, т/м		Расчетные изгибающие моменты, тм				Критический момент на опоре, тм
		нормативная	расчетная	опорные		пролетные		
				макс.	миним.	макс.	миним.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	РВ2-72-57	6,00	7,20	+0,66	17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57	4,40	5,20	+6,26	17,61	+16,80	—	—
	РВ2-72-57а	6,00	7,20	+0,66	-17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57а	4,40	5,20	+6,26	-17,61	+16,80	—	—
	РН2-52-57	4,40	5,20	+6,26	-16,00	+16,80	—	1,854
	РН2-40-57	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РВ2-72-27а	6,00	7,20	+0,75	-16,00	+6,92	-6,32	1,25
	РН2-52-27	4,40	5,20	+1,24	-10,09	+5,10	-3,90	1,424
	РВ1-40-57а	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РН1-20-57	1,80	2,00	—	-10,09	+8,15	—	0,70
	РВ1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	1,34
	РН1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	0,348

Согласовано

Гл. инженер	Ащеулов		
Разработал	Смирнова	Смирнов	
Проверил	Сомов	Мамаева	
Копировал	Акферов	Еремеева	
Гл. инж. отд.			
Нач. конс. бюро			
Гл. инж. К.О.			
Гл. инж-р-т			
30% 1966 г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

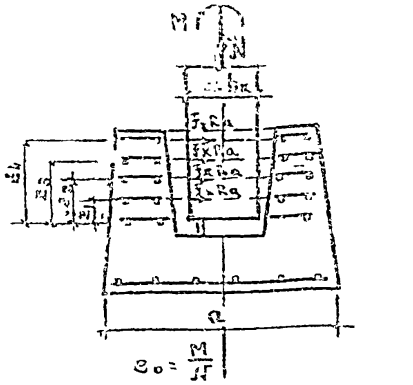
Арх. №

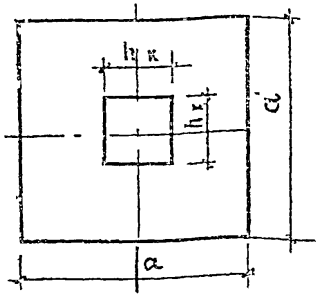
Примечания:

1. Нормативная и расчетная нагрузки на ригели даны без учета собственного веса ригеля.
2. Изгибающие моменты вычислены с учетом собственного веса ригелей.
3. Опорные моменты даны по граням колонны.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-С
	Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей	Выпуск 1 / Листы 19

Определение граничных значений несущей способности фундаментов



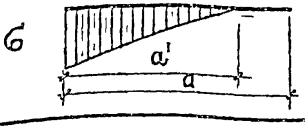


Эпюры давления на грунт под подошвой фундамента

А при полном касании



Б. при неполном касании



1. Несущая способность определяемая подошвой фундамента

При $M = 0$, $N_{max} = K R^{н}_{гр} F$ (1)

N_{max} – максимальная расчетная нормальная сила на обн-фундамента

$K = 1,15$ – осредненный коэфициент перегрузки (см. „Пособие по проектированию оснований зданий и сооружений" п 6.3 к СНиП II-Б, 1-62)

$R^{н}_{гр}$ – нормативное сопротивление основания

F – площадь подошвы фундамента.

При $M \neq 0$ $\sigma_{max}_{min} = \frac{N}{ab}\left(1 \pm \frac{6 \cdot e_0}{a}\right)$ (2) $\sigma_{max} \leq K\,1.2\,R^{н}_{гр}$

Формула 2 применима до $\sigma_{min} \geqslant 0$, при этом $e_0 \leqslant \frac{a}{6}$

1,2 – возможное увеличение краевого давления грунта на 20% для внецентренно нагруженных фундаментов (см. СН и П II-Б, 1-62. п 5.14)

N – расчетная нормальная сила на обн фундамента.

Если σ_{min}, вычесленное по формуле 2, оказалось отрицательным, то σ_{max} вычисляется по формуле

$$\sigma_{max} = \frac{4 \cdot N}{3\,a\,(a - 2 \cdot e_0)} \leqslant K \cdot 1,2 \cdot R^{н}_{гр} \quad (3)$$

Формула 3 применима при $e_0 < 0,25\,a$, т.к предельная форма эпюры давления на грунт при неполном касании грунта подошвой фундамента принята с условием $a' = 0,75\,a$

при $e_0 = 0,25\,a$; $N = \frac{1,5\,a^2}{4} \cdot \sigma$ (4) где $K \cdot 1,2 \cdot R^{н}_{гр} \geqslant \sigma \geqslant 0$

2. Несущая способность- определяемая обоймой стакана фундамента.

$$M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N \quad (5)$$ (см. журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г.)

где, $M_x = \Sigma F_x \cdot R_a \cdot z$ – несущая способность арматуры стакана фундамента.

N – расчетная продольная сила, приложенная по обн фундамента

$h_к$ – ширина колонны

$M_п$ – сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „п".

Примечание

Графики несущей способности фундаментов ФК-10 и ФК-13 см лист №.

ФК-17 и ФК-20- см лист №22

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-6	
	Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	Выпуск 1	Лист № 20

График несущей способности
ФК-10
при установке на грунт

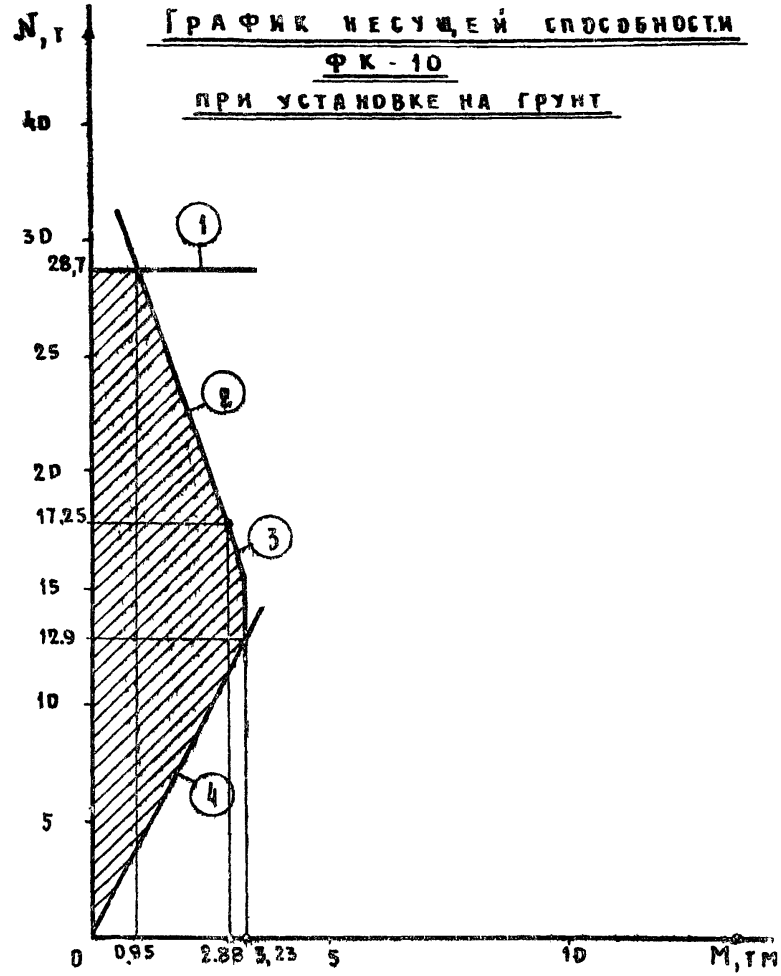
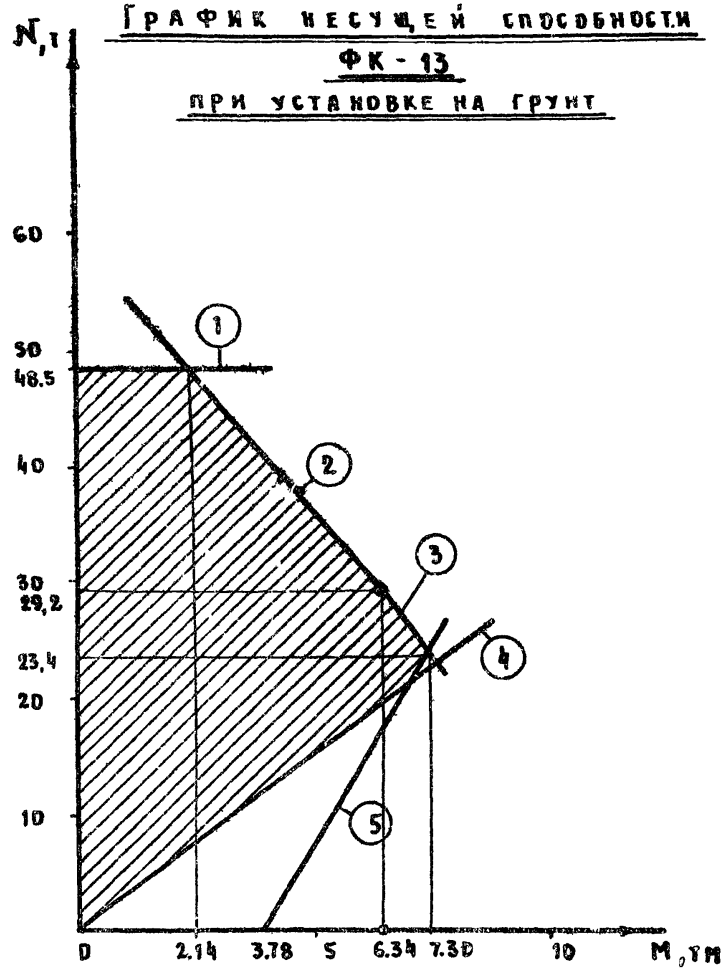


График несущей способности
ФК-13
при установке на грунт



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, в тм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика (см. лист №20).

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-8	
	Графики несущей способности фундаментов ФК-10, ФК-13 при $R^{н}_{ро}$ = 2,5 кг/см²	Выпуск 1	Лист 21

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №
Гл. инж. пр-та Арефьев
Нач. конструкт. отд. Томов
Рук. группы Смирнова
Гл. инженер Дьяков
Проверил Щетинин
Разработал Гаврилова
Контролер Третьякова
Сотрудники

30/XI 1966г

График несущей способности
ФК-17
при установке на грунт

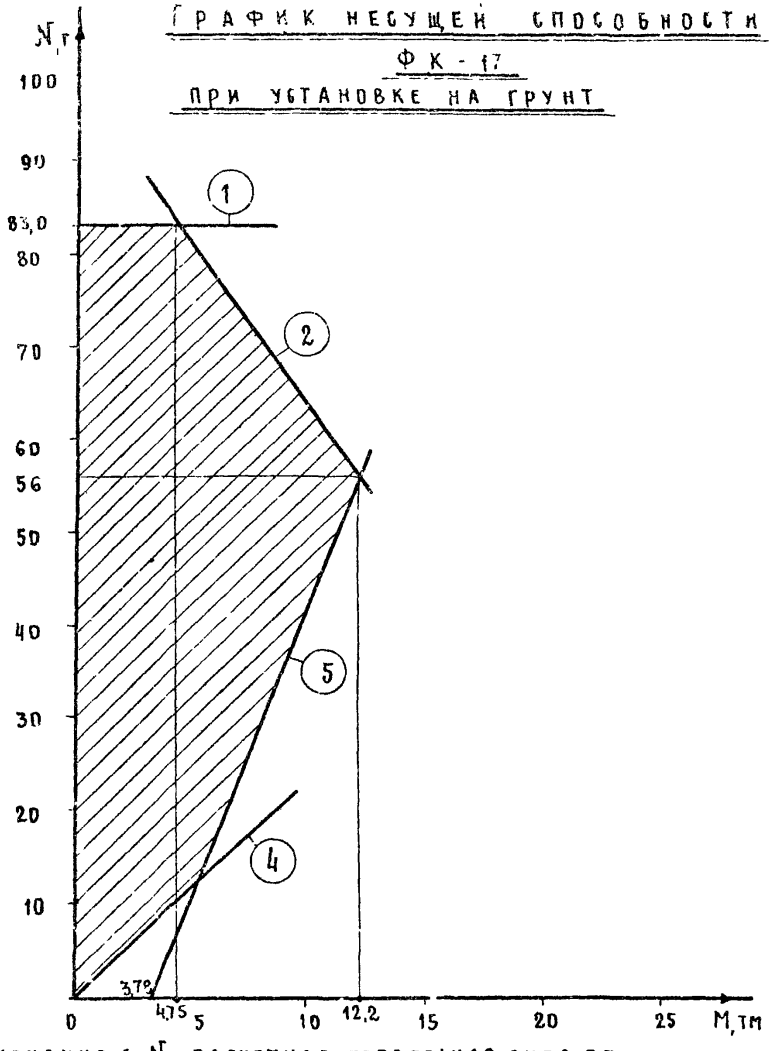
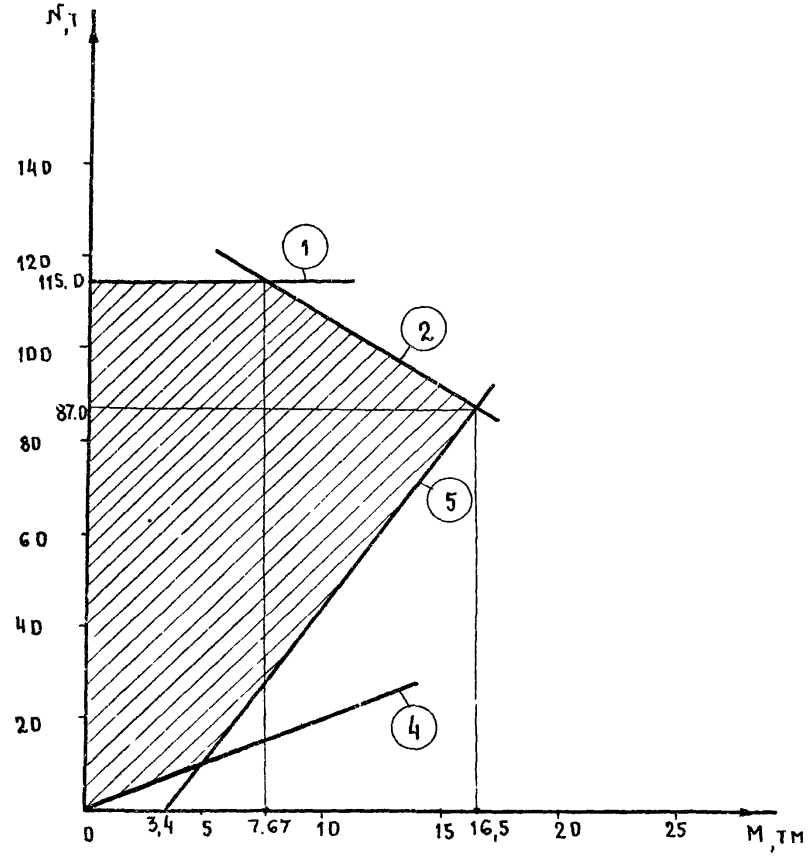


График несущей способности
ФК 20
при установке на грунт



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, втм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика. (см лист №20)

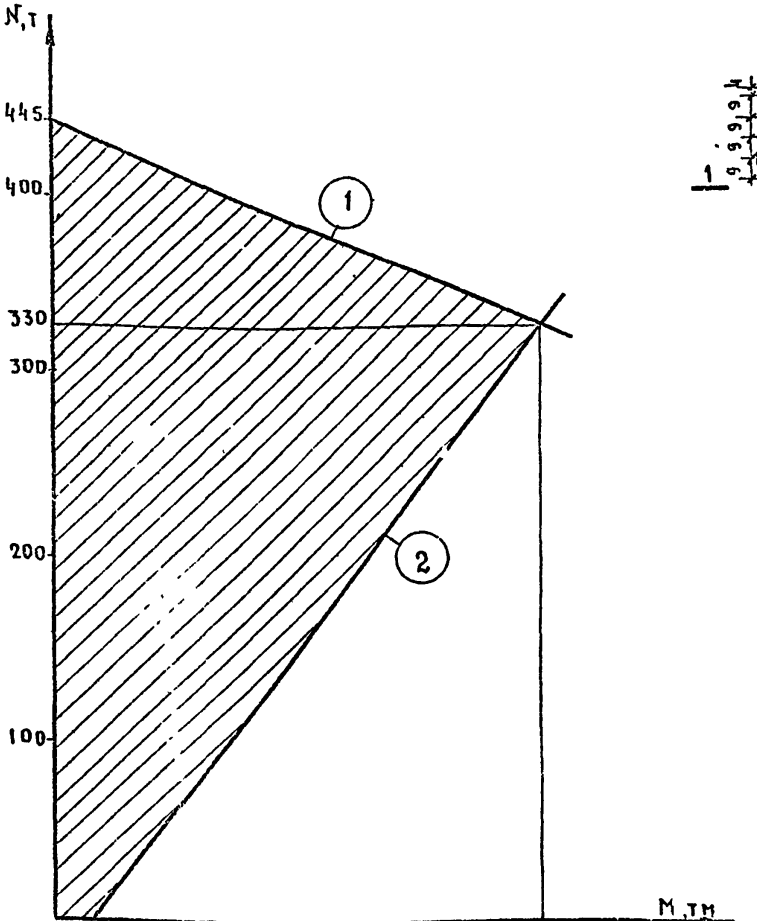
ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Графики несущей способности фундаментов ФК-17, ФК-20 при R^{II}_0 = 2.5 кг/см²	Выпуск 1	Лист 22

Согласовано

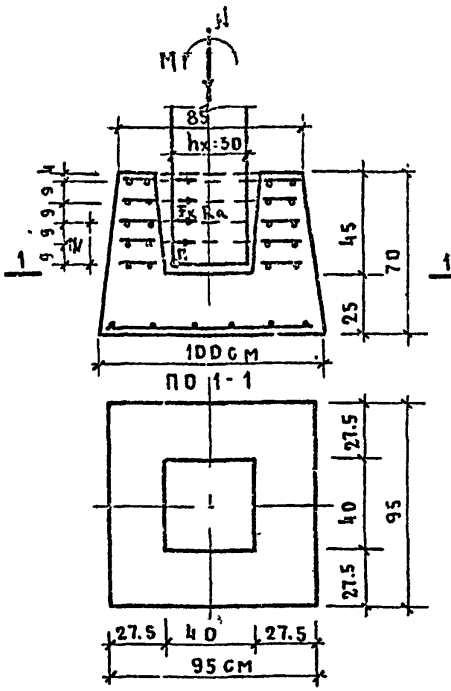
Гл. инж. проекта	Львов	Гр. инженер	Моисеенко
Нач. конструктор.	Миронова	Разработал	Шетинина
Гл. инж. К.О.	Гомов	Проверил	Голованова
Гл. инженер	Аляферов	Копировал	Третьякова

МИТЭП 1966г — Конструкторский отдел — Арх. N.

График несущей способности ФК-10 при работе его как башмака-подколонника



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, в т;
M - расчетный момент, в тм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика.



Определение граничных условий несущей способности башмака:

1. Несущая способность башмака на внецентренное сжатие. (СНиП II-В. 1-62 пп. 6.5; 6.6; 6.7)

Расчитываем бетонное сечение 1-1, которое определяет несущую способность башмака

при $M = 0$

$N = \varphi_1 R_{пр} F$; где $\varphi_1 = 1$; $R_{пр} = 60 \frac{кг}{см^2}$

$N = 1 \cdot 60 \times (95 \times 95 - 40 \times 40) =$
$= 445\,000 = 445$ т.

при $M \neq 0$

$$N = \varphi_1 R_{пр} \frac{S_0}{e} \quad (1)$$

$S_0 = 95 \cdot 95 \cdot 47.5 - 40 \cdot 40 \cdot 47.5 = 353000 см^3$

$e = e_0 + \frac{95}{2}$; $e_0 = \frac{M}{N}$

M - расчетный момент, в тм

2. Несущая способность обоймы стакана башмака $M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N$ (2) (журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г), где $M_x = \Sigma F_x R_a z$; $M_x = 3{,}78$ тм

N - расчетная продольная сила, приложенная по оси башмака.

$h_к = 30$ см; $M_п = 3.78 - 0{,}15N$

$M_п$ - сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „П"

ТД 1966г	Указания по применению изделий	НИ-04-0	
	Несущая способность фундамента ФК-10 при его использовании как башмака-подколонника	Выпуск 1	Листы 23

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

В приложении, на листах с № 28 по № 200 приведены монтажные схемы двухпролетных /6+6м/, трехпролетных /6+8+6м/ и n-пролетных рам каркаса для строительства гражданских зданий и зданий административно-бытового назначения промышленных предприятий в один, два, три и четыре этажа, при высоте этажа 3,3м и 4,2м, без подвала, при высоте подвального этажа соответственно 2,9м или 3,8м и с техническим подпольем, высотой 2,0 м.

Подбор элементов рам каркаса произведен следующим образом:

1. Ригелей – в зависимости от действующей на них погонной нагрузки и усилий, полученных из статического расчета рам.

2. Колонн – по нагрузкам и усилиям в верхнем и нижнем сечении колонн каждого этажа.

Усилия, от единичных нагрузок, действующие в элементах рам каркаса, определены на основании статических расчетов выполненных отделом вычислительной техники ГИПРОТИСа.

Для зданий в которых постановка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется /см. лист № 18/, рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А, II-62 от совместного действия вертикальных и горизонтальных нагрузок "на дополнительное сочетание".

Для зданий, у которых в плоскости основных рам требуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, восприятие горизонтальных /ветровых/ нагрузок осуществляется этими диафрагмами . В этом случае рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А II-62 "на основное сочетание" от вертикальных нагрузок.

Расчетные вертикальные нагрузки на ригели рам каркаса приняты унифицированными, без учета собственного веса ригелей, в соответствии с рекомендациями ЦНИИЭП Жилища.

При расчёте и подборе элементов каркаса, для монтажных схем рам, приведенных на листах №№ 28-200, учтены вертикальные расчетные нагрузки указанные ниже.

От перекрытий:

а/ на ригели рядовых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 7,2 т/пог. м. и 5,2 т/пог. м/ в том числе – временная нагрузка, соответственно в 3,0 т/ пог. м и 1,7 т/пог. м./;

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0	
		Вып I	Лист 24

8900 25

б/ на ригели рядовых рам в уровне кровельного покрытия – г 5,2 т/пог. м ;

в/ на ригели торцевых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 5,2 т /пог.м. и 4,0 т/пог. м /в том числе – временная нагрузка соответственно в 1,61 т/пог. м и 0,91 т/пог.м/:

г/ на ригели торцевых рам в уровне кровельного покрытия – 4,0 т/пог. м ;

От собственного веса:

а/ ригелей,

б/ колонн;

в/ наружных стен /для варианта навесных стен/;

г/ лестничных маршей и временная расчетная нагрузка на них/520 кг/м2/

При подборе элементов рам каркаса учтено наихудшее загружение временной вертикальной нагрузкой / от нуля до рассчетной величины в различных пролетах/.

Приведенные монтажные схемы могут быть использованы без изменений, при проектировании зданий в I, II, и III районах территории СССР по весу снегового покрова, для любого случая образования "снеговых мешков" на кровле. В зданиях располагаемых в IУ районе, при образовании "снеговых мешков" подбор элементов рам каркаса должен производиться с учетом конкретных нагрузок на покрытие.

При расчете и подборе элементов для монтажных схем рам каркаса учтены горизонтальные расчётные нагрузки – ветровые для I, II, III и IУ районов СССР, определенные в соответствии с главой СНиП II-А 11-62. Горизонтальные нагрузки на одну раму или вертикальную диафрагму жесткости определены с фронта соответствующего шагу рам /до 6 м/ или диафрагм жесткости.

Подбор колонн, примыкающих к диафрагме жесткости в связевых рамах выполнен при максимальном ветровом фронте, который воспринимается данной диафрагмой поставленной в соответствии с указаниями, приведенными на листе № I4.

При меньшем ветровом фронте колонны примыкающие к диафрагме жесткости могут быть подобраны по несущей способности с учетом уменьшения нагрузки.

Расчет и подбор колонн, примыкающих к диафрагме производился по центральному сжатию. При этом продольная сила определялась суммированием постоянной и временной вертикальных нагрузок и нагрузки от ветра, считая что колонны работают совместно с диафрагмой жесткости как консольная система.

Рамы каркаса в представленных монтажных схемах, расчитаны на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок и осадки опор, а также без учета воздействий обусловленных особыми условиями строительства /вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и т.д./

При разработке проектов зданий с подвалами, в подвальных этажах должны быть предусмотрены меры для восприятия

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0 Вып. I Лист №25

МИТЭП Конструкторский отдел
25 V 1966г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ. КОНСТ. ГОТ. Фролова
ГА. ИНЖ. КО Сучков
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Фролов
ГР. ИНЖЕНЕР Мощенко
РАЗРАБОТАЛ Головакова
ПРОВЕРИЛ Щетинина
СОГЛАСОВАНО
АРХ. N

усилий от отпора грунта /в зависимости от принятой высоты подвального этажа, заглубления подвала, принятых грунтов и т.п. конкретных условий/. В представленных монтажных схемах рам, воздействие усилий от отпора грунта не учтено.

Отметки, приведенные в монтажных схемах назначены, исходя из толщины конструкции пола 8 см.

Набор рам каркаса для зданий с техподпольем ограничен с целью сокращения номенклатуры колонн.

В приложении на листах с № 202 по № 249 приведены усилия передаваемые на фундаменты, полученные от расчетных нагрузок в рассмотренных монтажных схемах рам.

В таблицах усилий от расчетных нагрузок передаваемых на фундаменты приняты следующие обозначения:

N – продольная сила приложенная на оси колонн;

M_x – момент в плоскости рамы;

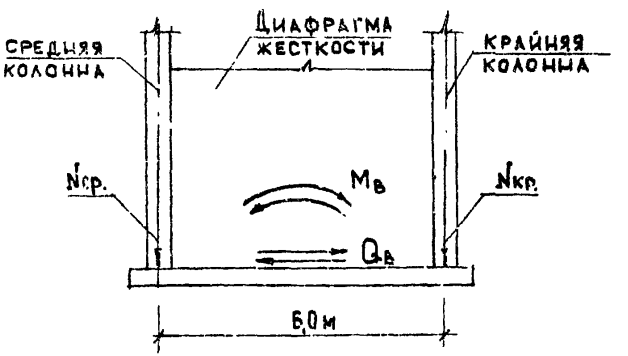
Q_x – поперечная сила в плоскости рамы;

M_y – момент из плоскости рамы;

Q_y – поперечная сила из плоскости рамы;

Направление этих усилий для всех рам приведено на листе № 201

Усилия, действующие на фундамент системы, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, определяются по следующей схеме:



$N_{кр.}$ – продольная сила, действующая по оси крайней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

$N_{ср.}$ – продольная сила, действующая по оси средней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

$M_в$ – момент в основании системы, у верха обреза фундамента, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, от ветровой нагрузки /рассматривая эту систему как консоль, защемленную в фундамент/. Определяется в зависимости от расположения и количества диафрагм у конкретном здании;

$Q_в$ – поперечная сила в основании системы от ветровой нагрузки. Определяется для тех же условий, что и "Мв".

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Под "группой рам" подразумеваются рамы "рядовая", "связевая", "торцевая" при одной и той же нагрузке, ветровом районе, количестве пролетов, этажности и высоте этажа.

2. Для диафрагм жесткости, устанавливаемых в плоскости рам, размещаемых у деформационного шва продольные силы $N_{кр.}$ и $N_{ср.}$ определяются по строке "торцевая" той же группы рам.

Усилия, действующие на фундаменты под колонны связевых рам, не примыкающих к диафрагме жесткости, принимаются по соответствующей строке "рядовая" той же группы рам.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты под колонны лестничных рам могут быть приняты по соответствующим рядовым, связевым или торцевым рамам.

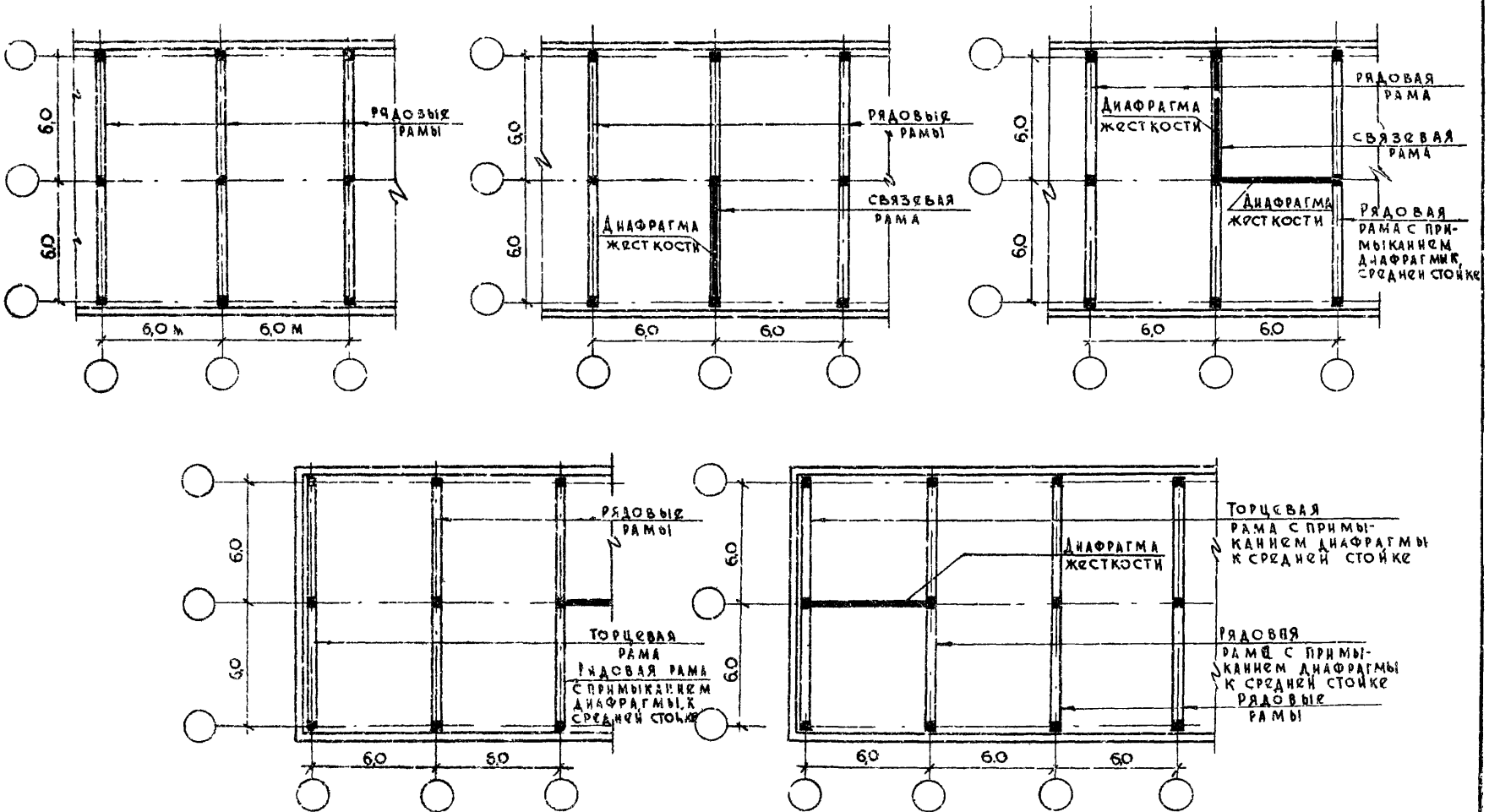
В значениях усилий передаваемых на фундаменты, приведенных в таблицах, не учтены нагрузки от собственного веса фундаментов и веса панелей наружных стен первого этажа /для зданий без подвала/ или стен подвала /для зданий с подвалом/. Нагрузка от этих конструкций с их фактическим приложением на фундаменты должны быть учтены при разработке конкретных проектов. В значениях усилий передаваемых на фундаменты учтен максимальный вес наружных стен /керамзитобетонные стены, без проемов, толщиной 32 см/

В соответствии с "Пособием по проектированию оснований зданий и сооружений к СНиП II-Б I-62 п.5.8, нормативные усилия на основание разрешается определять по усилиям от расчетных нагрузок путем деления последних на осредненный коэффициент перегрузки равной I,I5.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты,под колонны рам с техподпольем, допускается принимать такими же, как для рам с подвалом.

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0	
		Вып. 1	Лист 27

МИТЭП Конструкторский отдел
25 V 1966г.
ГИП ИНЖ. МИТЭП
НАЧ. КОНСТР ОТД
ГА. ИНЖ. ПР-ТА
АВТОР Самов
ПРОВЕРИЛ
РАЗРАБОТАЛ
ГЛ. ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА
СОГЛАСОВАНО
Ищенко
Голованова
Щетинина
Алферов
АРХ М

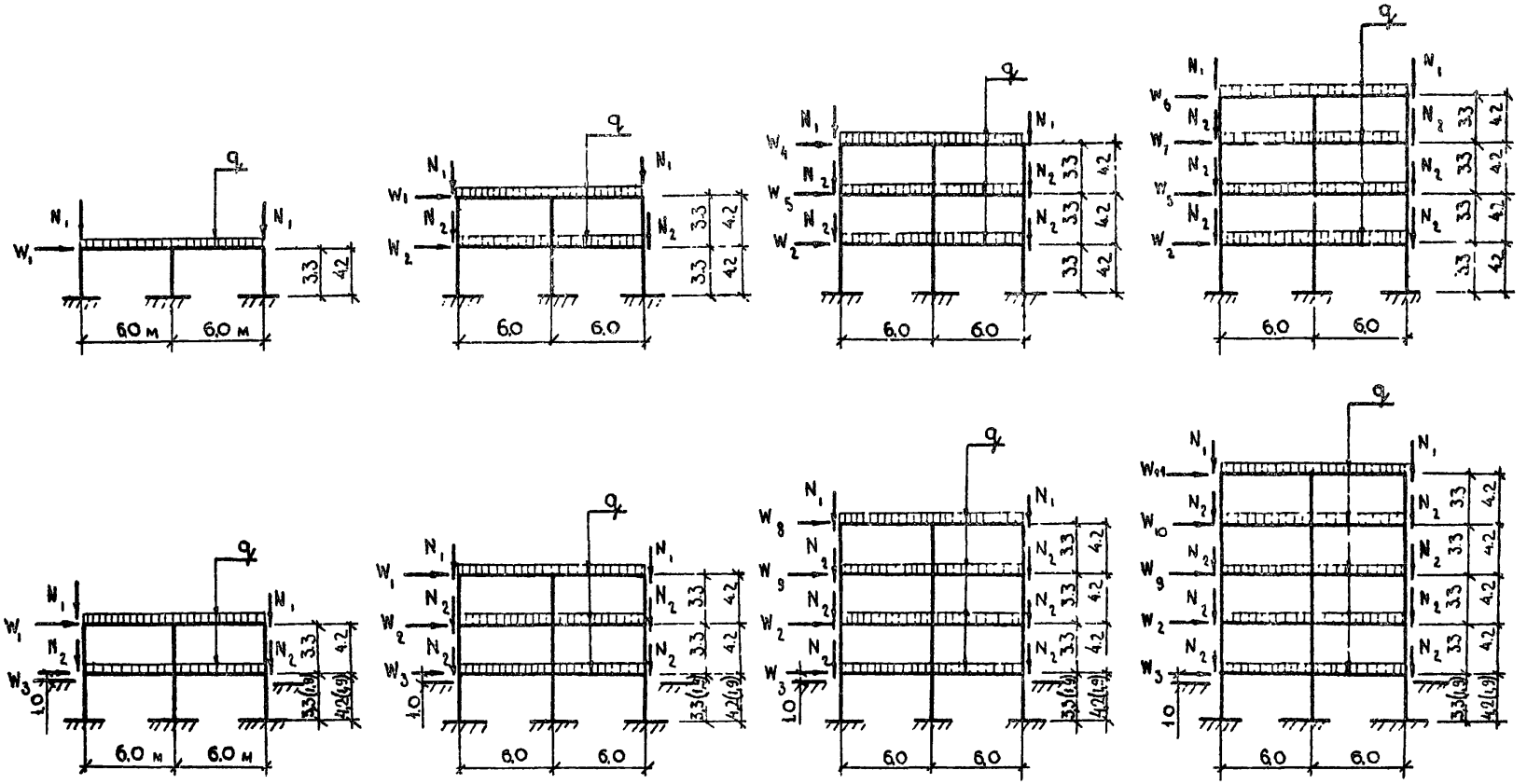


Согласовано					
Гл. инж. мебел.	Дубов	Гл. инж.	Мошенко		
Начконстотд	Жирнова	Разработал	Мандзы		
Гл. инж. к.о.	Ломов	Проверил	Голозубов		
Гл. инж. арт.	Лаферов	Контролир.	Васильков		

МИТЭП 2516 1966г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при Hэт.=3,3 м и Hэт=4,2 м	Выпуск 1	Лист № 28



Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист № 30.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4.2 м) Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

Арх. №	МИТЭП Конструкторский отдел	251-7 1965 г.	1	Гл. инж. проекта Гл. инж. к.о. Гл. инж. отд.	Львов Мирнов Комов	Разработал Проверил Н. контр.	Кочиров Адаров

Согласовано: Минэнерго, Главмонтажспецстрой, Мосэнерго, Главмонтажавтоматика, Мосэнергомонтаж

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения поперечных рам каркаса 6×6 м	Выпуск 1	Лист № 29

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия кг/м²	Наименование нагрузок: Эпюрационная нагрузка, т/п.м.	в том числе временная, т/п.м.	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/п.м.
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые)

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т: W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,038	1,170	1,321	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,500	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,470	1,600	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,135	0,839	1,061	1,135	1,108	1,245	0,990	1,135	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,080	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2242	2,540	2,035	2338	2625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т.	N_2, т.
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведенных в альбоме ИИ-04-5:
   - максимальная: N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см.; N_2 - расчетная от веса глухих стен толщиной 32 см.
   - минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см. и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

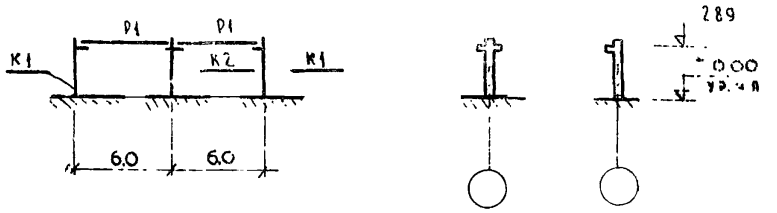
Т.А. 1966г.	Указания по применению изделий. Нагрузки на рамы каркаса.	ИИ-04-0. Выпуск 1. Лист 30

МИТЭП. Конструкторский отдел. 25 IX 1966. Гл. инж. Гл. инж. К.О. Нач. констр. Гл. инж. проекта.

Согласовано: Мощенко, Манзий; Головлюк; Васильев.

Гл. инженер; Гл. конструктор; Проверил; Руководитель группы; Конструктор.

Авторы: Лялов, Смирнова, Сонов, Афонов.



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52.57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2 52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №28.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановский

МИТОМ 1966 г. Конструкторский отдел

Гл. инженер Авдов; Гл. инж. проекта Смирнова; Нач. конструкт. отдела Гл. инж. проекта Гл. инж. проекта Васильева; Разработал Комов; Проверил Алферов; Копировал

Арх. №

ТД 1966 г.

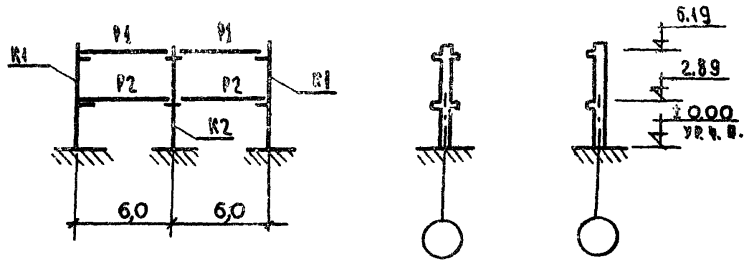
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×1 при Нэт = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 31



Район СССР по скоростным напорам ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 28.

Согласовано: Мощенко, Манази, Головацкий, Васильева

Гл. инженер Мосов, Разработал Смирнова, Проверил Сомов, Копировал Алферов

Гл. инж. МИТП Мощенко, Нач. конструкторского отдела Манази, Гл. инж. проекта Головацкий, Гл. инж. проекта Васильева

МИТП 25 IV 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

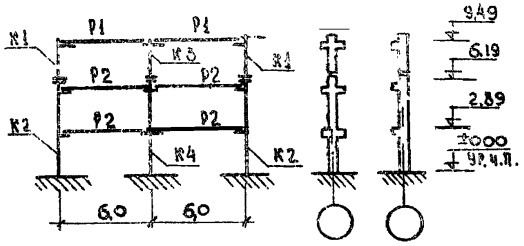
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6) × 2 при Нэт = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 32

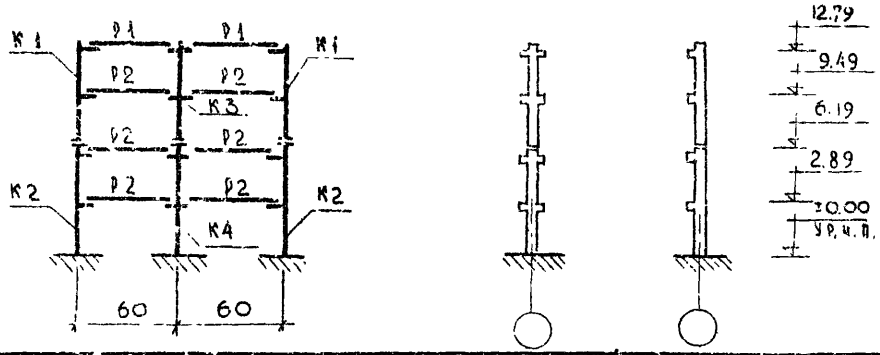


Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К-1	К-2	К-3	К-4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечание:
Расположение рам в плане см. лист №28.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Монтажные схемы рам (6+6)×3 при Нэт=3,3 м	Выпуск 1	Лист № 35

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Головкова, Васильева
Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копиров, Васильева
Давов, Минина, Сомов, Алферов
Гл. инж. проекта, Нач. конструкт. бюро, Гл. инж. К.О., Гл. инж. пр-та
25/X 1966г.
МИТ ЭП
Конструкторский отдел
Арх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание:

Расположение рам в плане см. лист № 28.

Согласовано: Мещенко, Малдзиня, Осовалова, Кучерова

Гл. инж. Гипрокоммунэнергопрома Ивлев; Гл. инж. проекта Миронова; Гл. инж. КО Осмов; Гл. инж. проекта Лаферов

Гл. инж. Конструкторского отдела МИТЭП Гинзбург; Начальник сектора Гинзбург; Руководитель группы Гинзбург; Разработал Гинзбург; Проверил Гинзбург; Копировал Ваш

Арх. №

25/V 1966 г.

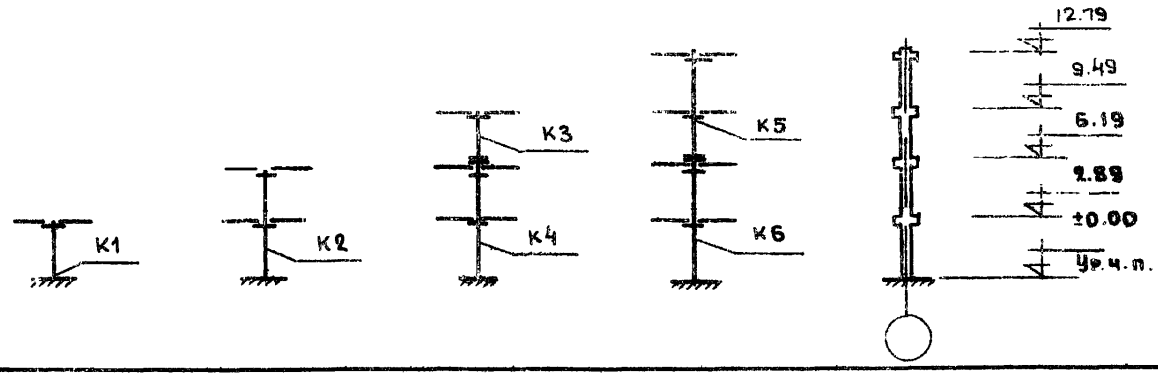
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при $H_{эт.} = 3{,}3$ м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 34



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн					
			К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А
	400	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-16-75-3А
	400	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
	400	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
	400	Рядовая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Л-16-42-3А	К2Л-13-75-3А	К2Л-13-33-3А	К2Л-16-75-3А	К2Л-13-66-3А	К2Л-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№31, 32, 33, 34.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=3,9м (здания без подвала).

ИИ-04-0

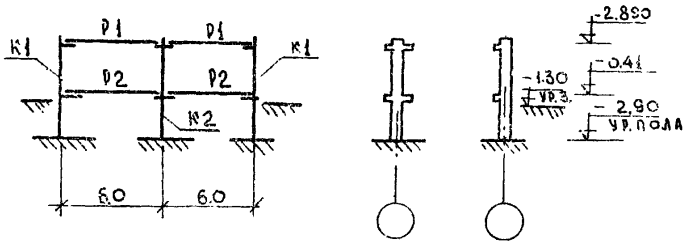
Выпуск 1 | Лист № 35

МИТЭП Конструкторский отдел 7/V 1966г.

Арх. №2

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. констр. отд. Мандзий; Гл. инж. отд. Иванова; Гл. инж. проекта Кузнецова; Гл. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копировал Алферов

8900 47



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1965

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×1+П при Н эт. = 3,3 м

ИИ04-6

Выпуск 1 | Листов 36

МИТЭП Конструкторский отдел

Согласовано: Мощенко, Манзий, Голованова, Васильева

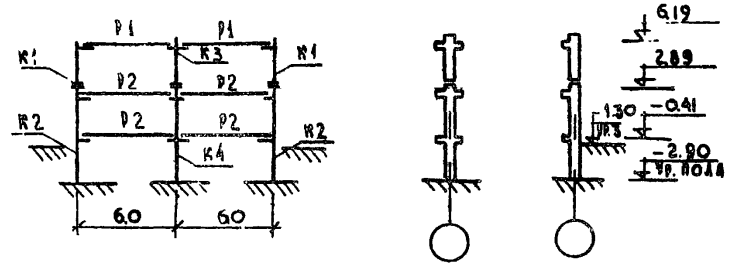
Гл. инж. Мосгипротранс Львов; Гл. инж. проекта Мирнова; Гл. инж. КО Сомов; Гл. инж. пр-та Лафоров

Нач. конструкторского отдела —

Гл. инж. проекта Н. инженер; Разработал Пивоварова; Проверил Копирова

25/V 1965г.

Арх. V



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная загрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2 16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2 16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2+11 при h эт. = 3.3 м

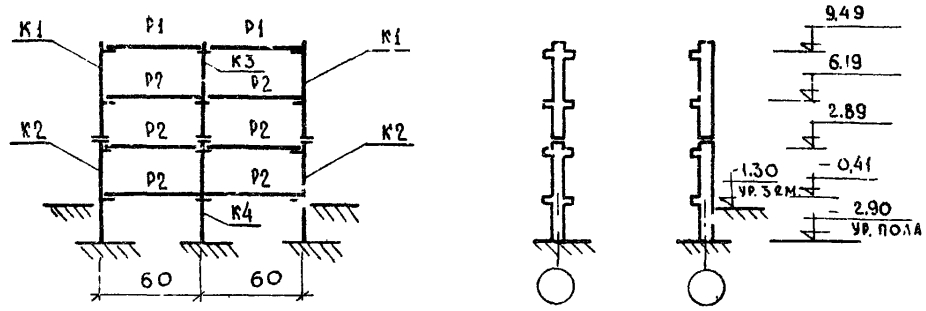
ИИ04-6

Выпуск 1, Листы 37

МИТСП Конструкторский отдел

Арх №

25/V 1966 г.



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

Гл. инженер: Разработал, Проверил, Копировал

Авдов, Миронова, Сомов, Алферов

Гл. инж. МНТЭП, Нач. конс. отд., Гл. инж. К.О., Гл. инж. отд.

СНиП 1965 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

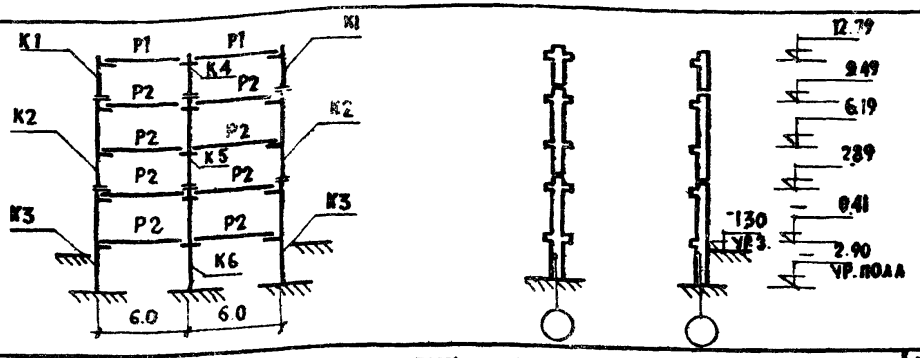
Монтажные схемы рам (6+6)х3+П при Нэт.=3.3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 36

8900 50



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт=33м.

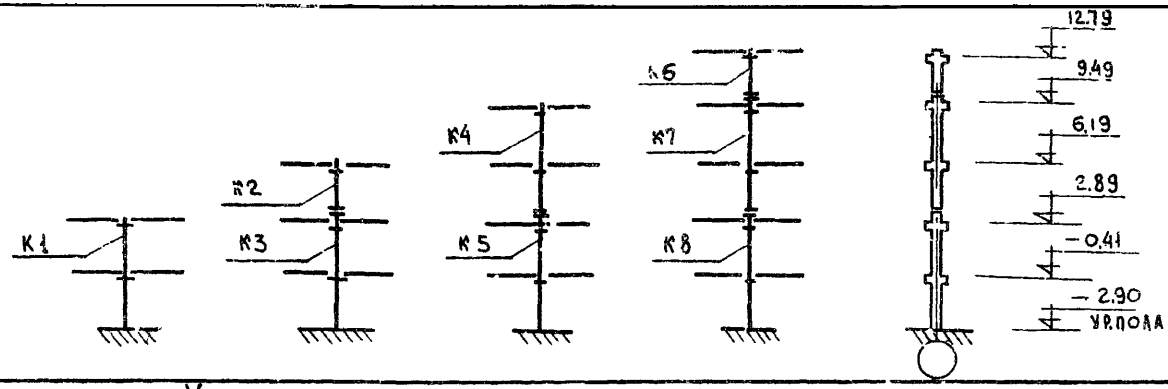
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 39

МИТЭП ГИП — Конструкторский отдел

Львов, Жищенко; Смирнова, Мандзий; Сомов, Головановой; Алферов, Проверил; Гл. инж. Китэп, Гл. инж. пр-та; Нач. конструкт. —; Гл. инж. —

Арх №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн							
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А 13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	Рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№36, 37, 38, 39.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Hэт.=3,3 м /здания с подвалом/.

РИ-04-0

Выпуск —

Листов 40

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

26/V 1966 г.

Гл. инж. проекта Мощёв

Нач. конструкт. Манаэн

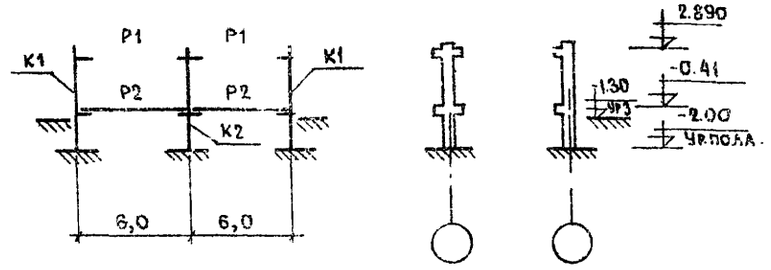
Гл. инж. КО Головнюк

Гл. инж. пр-та Васильева

Львов, Смирнова, Сомов, Альферов

Гр. инженер-конструкторов: Разработал Манаэн; Проверил Головнюк; Копировал Васильева

8900 52



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2									Условные марки колонн. Р1	Условные марки колонн. Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко	Главный инженер		
Львов	Нач. конструкторского отдела		
Манзы	Разработал		
Смирнова	Разработал		
Голованова	Проверил		
Сомов	Проверил		
Кузнецова	Копировал		
Сафронов	Копировал		
—	Гл. инж. проекта		
—	Гл. инж. отд.		
—	Нач. конструкторского отд.		
—	Гл. инж. мастер.		

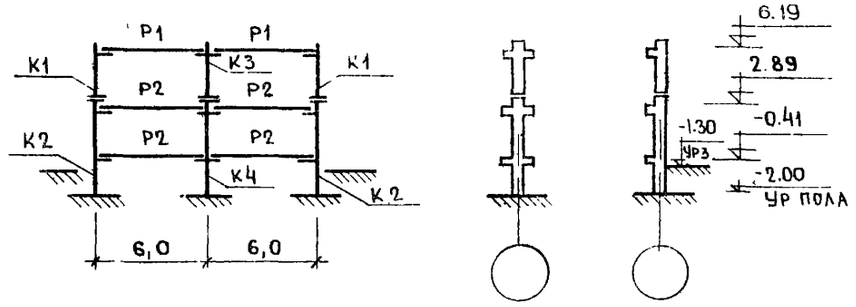
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №
7/V 1956г

ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Н эт.= 3,3 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1. Лист № 41

8900 53



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3А	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—							—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×6)×2+ТП при Н эт = 3,3 м

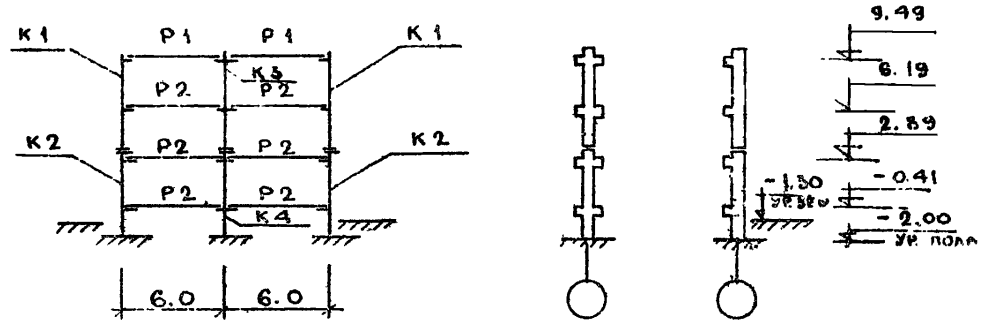
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 42

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП — Мощенко
Нач. конструкт. отд. — Львов
Гл. инж. отд. — Сомов
Гл. инж. пр-та — Алферов
Разработал — Манази
Проверил — Голованова
Копировал — Кузнецова
7/V 1966 г.

Арх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на 1 м² рекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

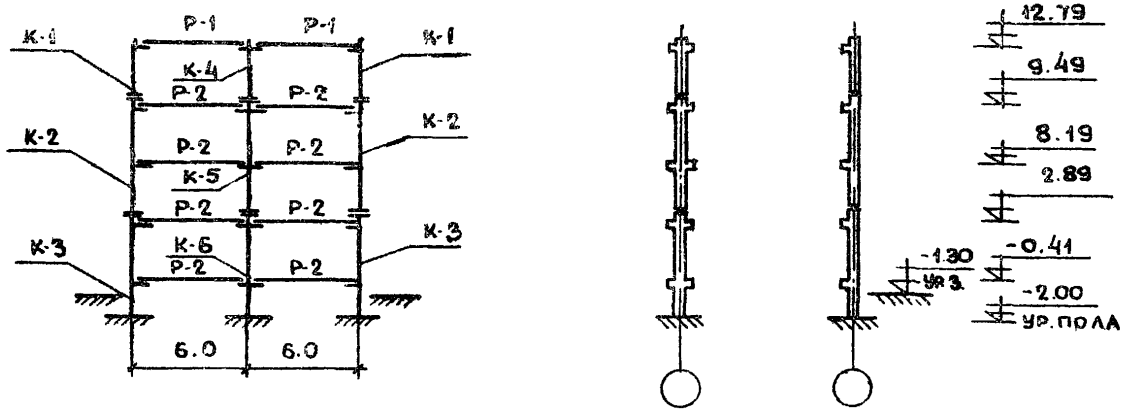
Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко; Гл. инж. Митэп; Гл. инж. отд.; Гл. инж. пр.; Рук. группы; Гл. инж. отд.; Гл. инж. пр.; Разработал; Проверил; Самов; Лаферов; Конструкторск. отдела; 7/V 1966г; Арх №

ТД 1966

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6+6)·3+ТП при $H_{эт}$ = 3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 43



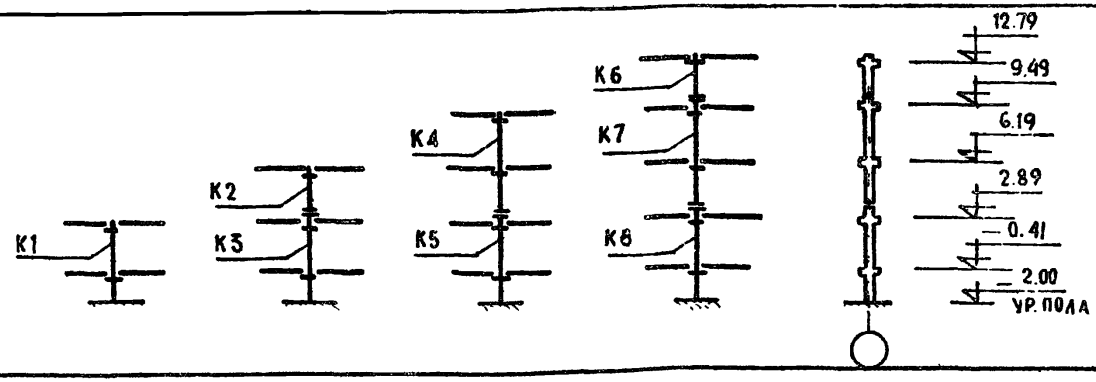
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К-1	К-2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при Н эт. = 3,3 м	Выпуск 1	Лист № 44

МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх. №. 7/9 1966г. Гл. инж. ин-та Моисенко. Гл. инж. конструкт. Жанаэи. Гл. инж. К.О. Головачева. Гл. инж. арта Кузнецова. Ср. инженер Львов. Разработал Смирнова. Проверил Сомов. Копировал Акферов.



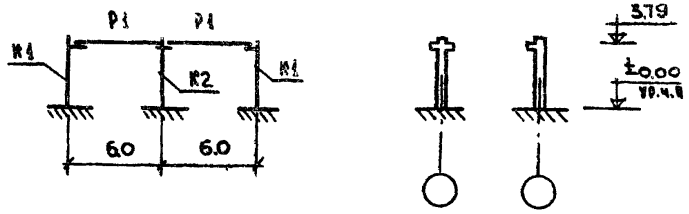
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН							
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.							
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ - СМ. ЛИСТЫ №№ 41, 42, 43, 44.

ТД 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0	
	Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6м при Нэт = 3,3м / Здания с техподпольем /.		Выпуск 1	Альбом № 15

Арх. №	МИТЭП	1/V 1966г	Гл. инженер	Жидкевич
	Конструкторский отдел.	—	Гл. инж. проекта	Ананьин
			Гл. инж. КО	Ольванова
			Руководитель	Самов
			Проверил	Лаферов
			Инженер	Ладыгина
			Разработал	Ладыгина



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы-каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РИ2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РИ2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РИ2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РИ2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание: расположение рам в плане см. лист № 28.

Согласовано			
Гл. инженер	Мощенко		
Гл. конструктор	Мандзи		
Руководитель	Головачев		
Разработал	Гинзбург		
Проверил	Сомов	Шефров	
Гл. инж. КО			
Гл. инж. пр-та			

МИТЭП 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

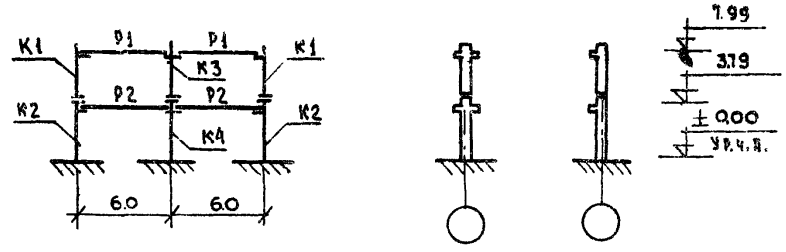
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 46



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: расположение рам в плане см. лист №28.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. Мищенко — Гл. инж. проекта Власов — Нач. конс. отд. Голованова — Разработал Мандзий — Проверил Копытов — Н. контр. Кадетов — Н. инж. Смирнова — Гл. инж. Львов — Гл. инж. Митин — Гл. инж. Прата — Гл. инж. Соков — 25 V 1965 г.

ТД 1966 г.

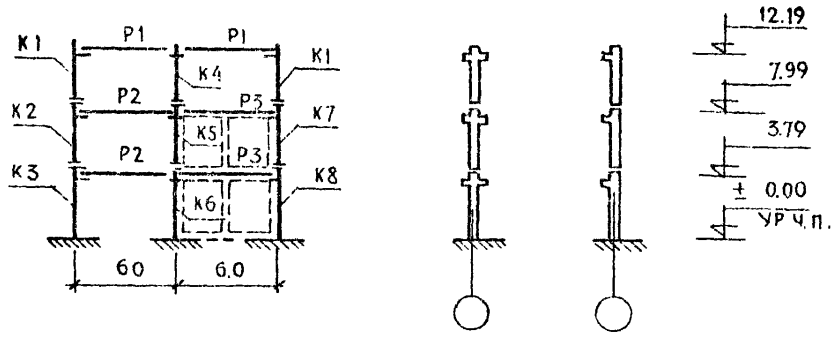
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 47

8900 59



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	КА-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №28.
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ НА ЛИСТЕ №14
3. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17

МИТЭП Конструкторск отдел — 71ч 1966г — АРХ.№

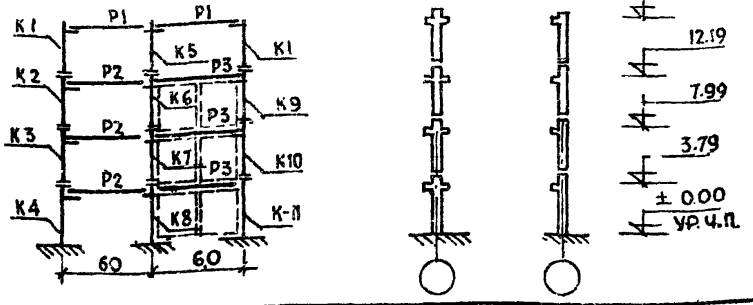
Мощенко, Голованова, Мандзи; Гр. инженер, Разработ, Проверил; Львов, Сомов, Алферов; Гл. инженер, Нач. конст. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр-та

ТД 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×3 ПРИ Нэт=42 м.

ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Лист № 48

8900 60



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №28. 2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. на листе №44. 3. Маркировку колонн К9, К-10, К11 см. на листе №60. 4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №47.

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта — Мощенко; Гл. инж. К.О. — Голованова; Нач. конст. отд. — Гринжемер; Разработал — Манази; Гл. инж. пр-та — Львов; Проверил — Смирнова; Н. контр. — Сомов; — Алферов

7/V 1966г.

Арх. №

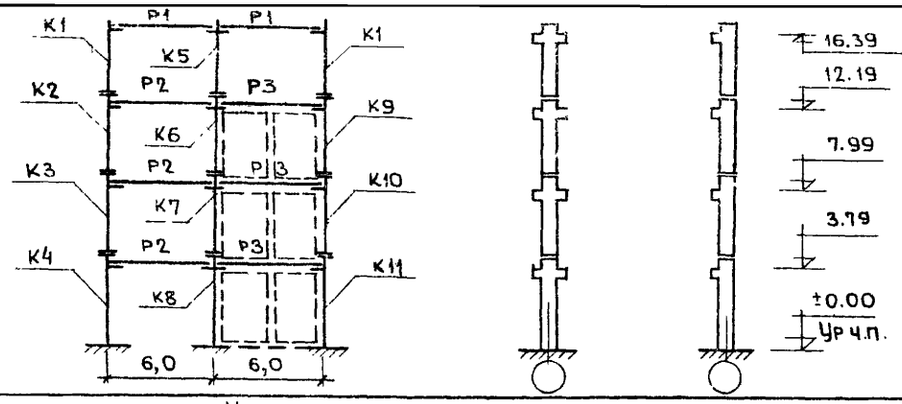
ТД 1966г

Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 49

8900 61



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К9	К10	К11										
			Рабочие марки колонн по серии.												
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	—	—	—										
		Торцевая	К-18-42 3А	К-16-42-3А	К-18-51-3 А										
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	—	—	—										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А										
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18 51-3										
		Связевая	—	—	—										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3 А										
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18 51-3А										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51 3А										
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	—	—	—										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А										
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А										
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	—	—	—										
		Торцевая	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А										
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3										
		Связевая	КЛ-16-42 3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А										
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А										

Гл. инж. МИТЭП — Головановa
Нач. конструкт. отд. — Манази
Гл. инж. отд. — Кузнецова
Гл. инж. пр-та — Копировал
Разработал — Смирнова
Проверил — Сомов
Копировал — Алферов
7/V 1966г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

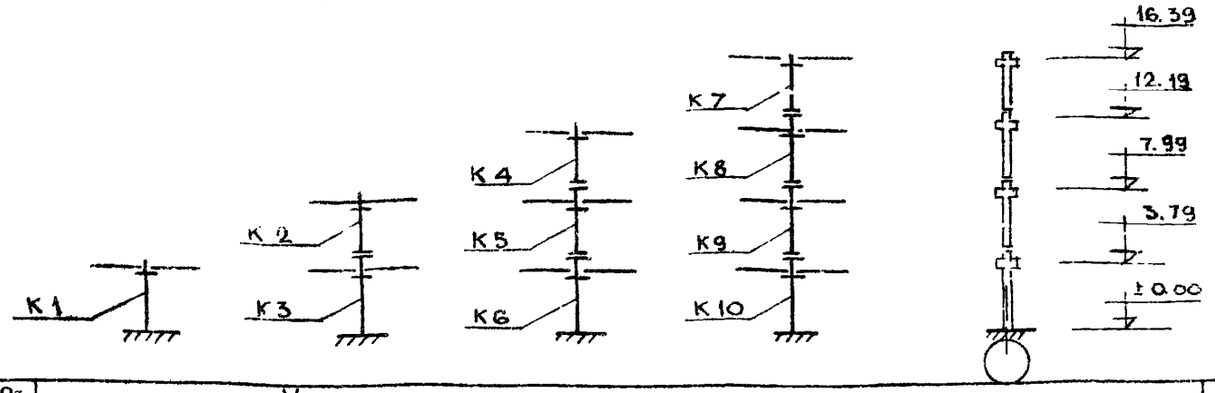
Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 50

8900 62



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/см²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10				
			Рабочие марки колонн по серии.													
I	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
II	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
III	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
IV	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А				

Примечания: 1 Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28. 2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 46, 47, 48, 49, 50.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт = 4.2 м (здания без подвала)

ИИ-04-0

Выпуск 1

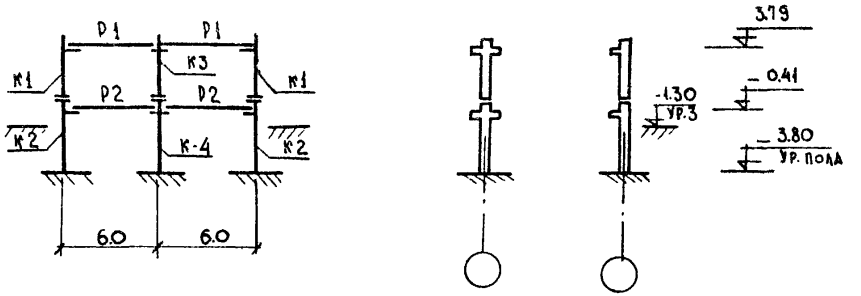
Лист № 51

МИТЭП 25/V 1966г.

Гл. инж. проекта Львов; Нач. конструкторского отдела Мощенко; Гл. инж. проекта Мощенко; Гл. инж. пр. Сомов; Нач. отдела Минаева; Гл. инж. пр. Фролов; Гл. инж. пр. Мощенко; Разработ. Мандзя; Проверил Мощенко

Арх №

8900 63



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6) ×1+П при Нэт = 4.2 м

ИИ040

Выпуск 1 | Листов 52

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП — Львов; Нач. констр. отдела — Смирнова; Гл. инж. КО — Комов; Гл. инж. пр-та — Алферов

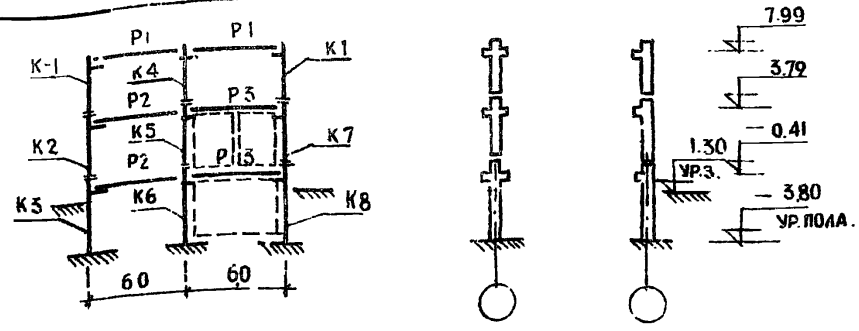
Р. инженер — Мощенко; Разработал — Манази; Проверил — Голованова; Копировал — Васильева

25 IX 1966г

Арх. №

8900

64



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/СМ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН. РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ. К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ. Р1	Р2	Р3
											РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
											РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-24-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
											РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16 42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
											РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3	К2А-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18 42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

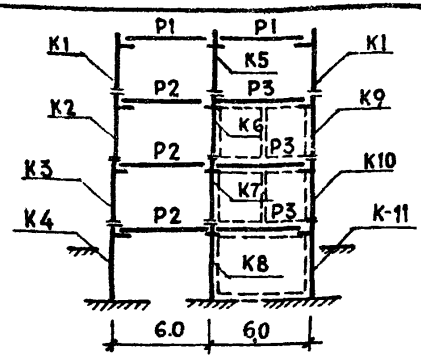
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.
3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №44.
4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №47.

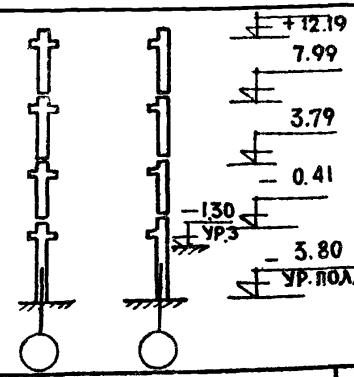
ТД 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×2+П ПРИ НЭТ. =4,2 м.

ИИ-04-0
ВЫПУСК 1 ЛИСТ № 55.

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ. №
7/V 1966г
Гл. инж. МОЩЕНКО
Нач. конст. отд. МАНАЗИ
Гл. инж. пр-та ГОЛОВАНОВА
Гр. инж. ЛЬВОВ
Разработ. СМИРНОВА
Проверил. СОМОВ
Н. контр. АФЕРОВ





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.								Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14
4. Маркировку колонн К9, К10, К11 см. лист №55.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэт.=42 м.

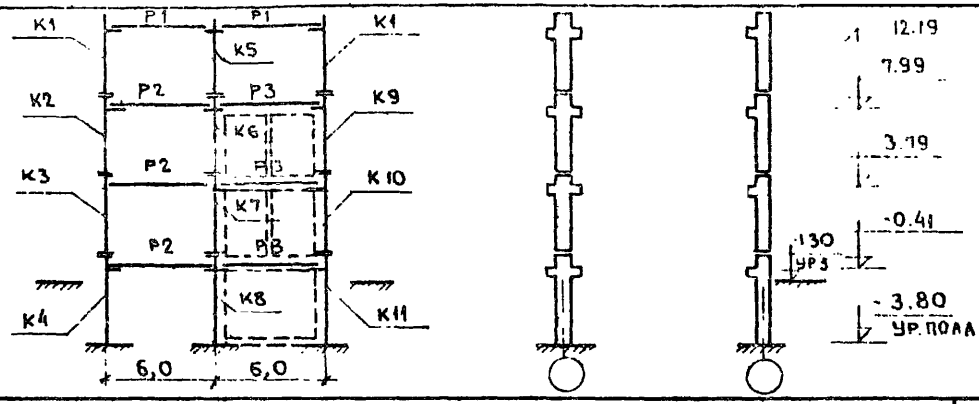
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 54

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. проекта Кощенко — Утверждено
Нач. отд. Миронова — Разработал
Гл. инж. КО Самоя — Проверил
Гл. архитектор Дайферов

8900 66



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К 9	К 10	К 11											
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А											
	400	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
	400	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
	400	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											
	400	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3											
		связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А											
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А											

Моценко, Голованова, Мандзи, Кузнецова
Львов, Жирнова, Соломов, Алферов
МИТЭП Конструкторский отдел
7/V 1966г
1

ТД 1966г

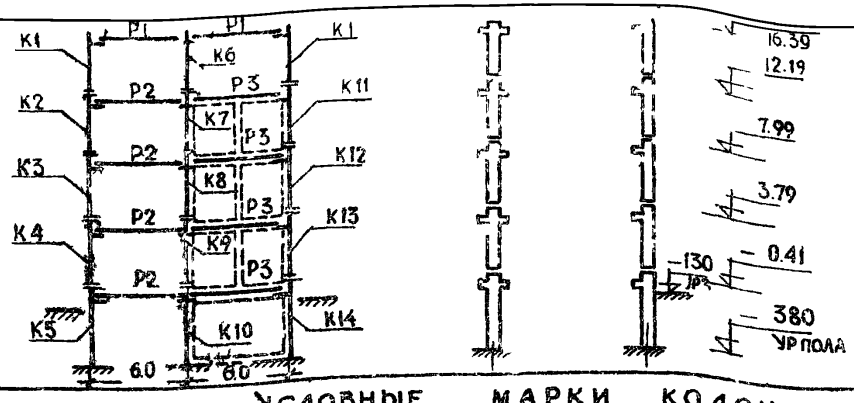
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 55

Арх N



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-72-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14 см. на листе №57.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

7/VI 1966г. — Гл. инж. проекта — Гл. инж. к.о. — Нач. констр. отд. — Гл. инженер — Разработал — Проверил — Мощенко — Головашкин — Майдан — Львов — Ширинова — Сомов — Алферов

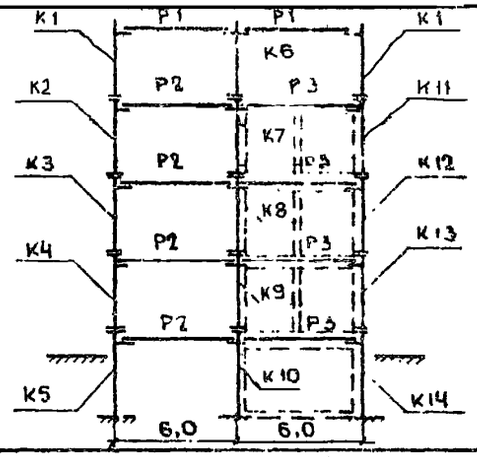
ТА 1966г

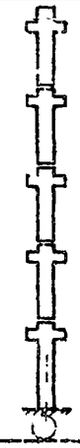
Указания по применению изделий.

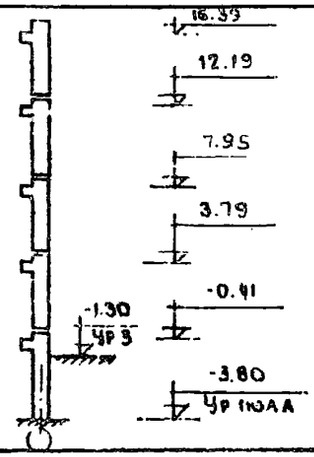
Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 56







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии			
I	200	рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-16-42-3
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К 18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А
	400	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К 20-42-3
		связевая	КА-16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА-18-42-3А
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-20-42-3А
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-18-42-3
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К-18-42-3А
	400	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 18-42-3	К-20-42-3А
		связевая	КА 16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА 23-42-3А
		торцевая	К-18-42-3А	К 16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К 18-42-3А
	400	рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА 18-42-3А	КА 23-42-3А
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К 18-42-3А	К 20-42-3А
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К 18-42-3	К 18-42-3	К-20-42-3
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А
	400	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3
		связевая	КА-16-42-3А	К-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-23-42-3А
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А

МИТЭП 7/V 1966г. — Конструкторский отдел — Гл. инж. проекта — Нач. отд. — Нач. сектора — Гл. конструктор — Руководитель группы — Исполнитель

Арх №

ТД 1966г.

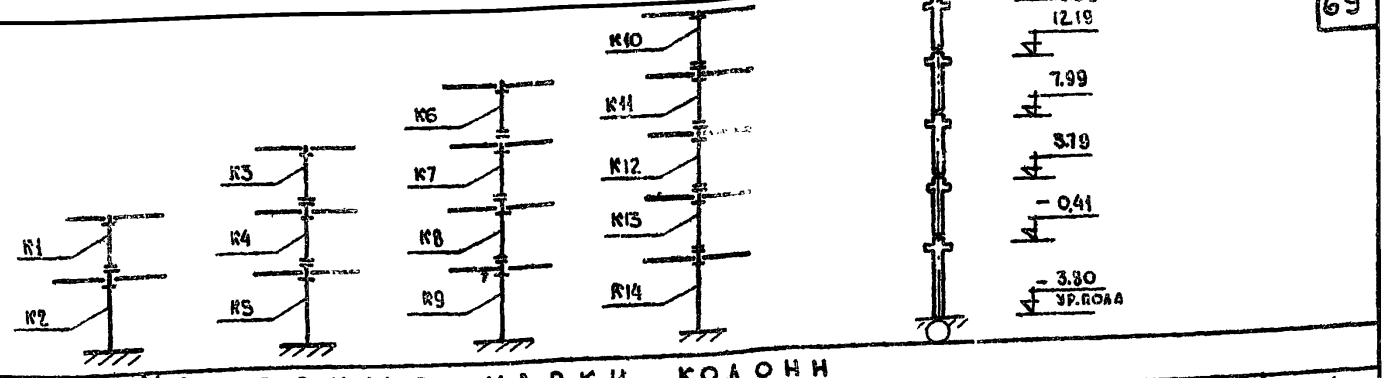
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+6)×4+П при $H_{эт}$=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 57

8900 69



Согласовано: Гл. инженер Яковленко; Гл. инж. пр. Романова; Нач. мастерской Мандзий; Гл. инж. пр. Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии														
I	200	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
	400	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
II	200	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
	400	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
III	200	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
	400	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
IV	200	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3
	400	рядовая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-23-42-3а
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-16-42-3а	КД-16-42-3а	КД-18-42-3а	КД-23-42-3а	КД-28-42-3

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 32, 33, 54, 55, 56, 57.

МИТЭП — Конструкторский отдел — 25/IV 1966 г.

Арх. №

ТД 1965 г.

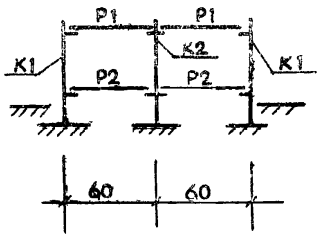
Указания по применению изделий

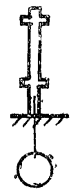
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 5·6м при Н=14,2м/здания с подвалом

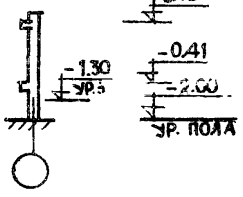
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 58







РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР. кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН: К1	К2	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЯ: Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ		РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	~~РВ2-52-57~~ РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	~~РИ2-40-57~~ РИ2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РИ 2-40-57	РИ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №23.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП — Конструкторск. отдел — Арх. №

7/V 1966г — Гл. инж. проекта Львов; Нач. кон. отд. Смирнова; Гл. инж. к.о. Сомов; Гл. инж. пр. Клферов

Мощенко — Манази; Голованова — Разраб.; Проверил

ТД 1966г

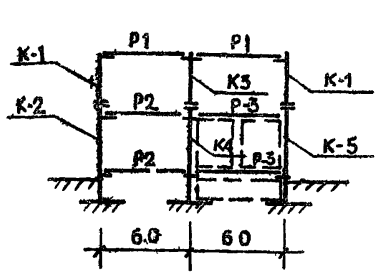
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Нэт = 4.2 м.

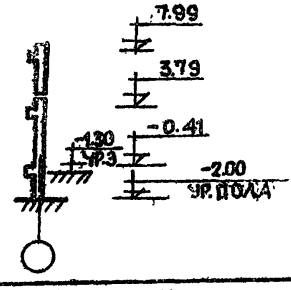
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 59

8900 74







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К-1	К-2	К3	К4	К5						Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
II	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	
III	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—						—	—	—	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Связевая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57	
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 25.
2. Элементы рам на погрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14.

ТД 1966

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+6)×2+ТП при Н эт = 4,2 м.

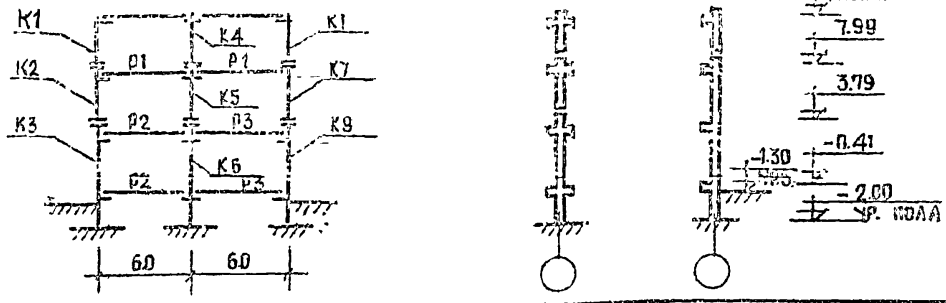
Выпуск 1 | Лист № 60

МИТЭП 7/9 1966г. — Конструкторский отдела

Гл. инж. МИЭП Мощенко
Нач. отд. Манази
Гл. инж. отд. Гончаренко
Гл. инж. пр. —
Пр. инженер Львов
Разработ. Сожинова
Копиров. Сомов
Гл. инж. Алферов

Арх. №

8900 72



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
											Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-16-42-3	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-16-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		горцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	РН2-40-57	РН-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.
3. Расположение в плане диафраги жесткости см. лист №14.

МИТ ЭП 7/У 1965г. — Конструкторский отдел

Арх. №

И. инж. Лубы — Нач. конс. отд. — Гл. инж. КО — Гл. инж. пр.

Авторы: Мощенко, Мамази, Голованов; Авбов, Синяков, Сотов, Дмеров

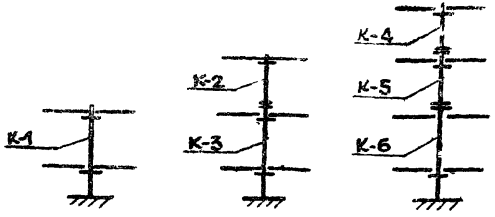
ТД 1966г.

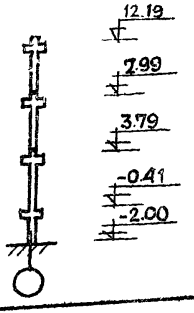
Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6×6)×3×ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-6

Выпуск 61

6900 73





Район СССР по нормативному скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечн. рамы каркаса,	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2Ц16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Ц16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
	400	Рядовая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—
II	200	Рядовая	К2Ц16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2Ц-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
	400	Рядовая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—
III	200	Рядовая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А
	400	Рядовая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответств. монтажным схемам - см. листы № 59,60,61.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6м при Нэт=4,2м (технологии) зданиях

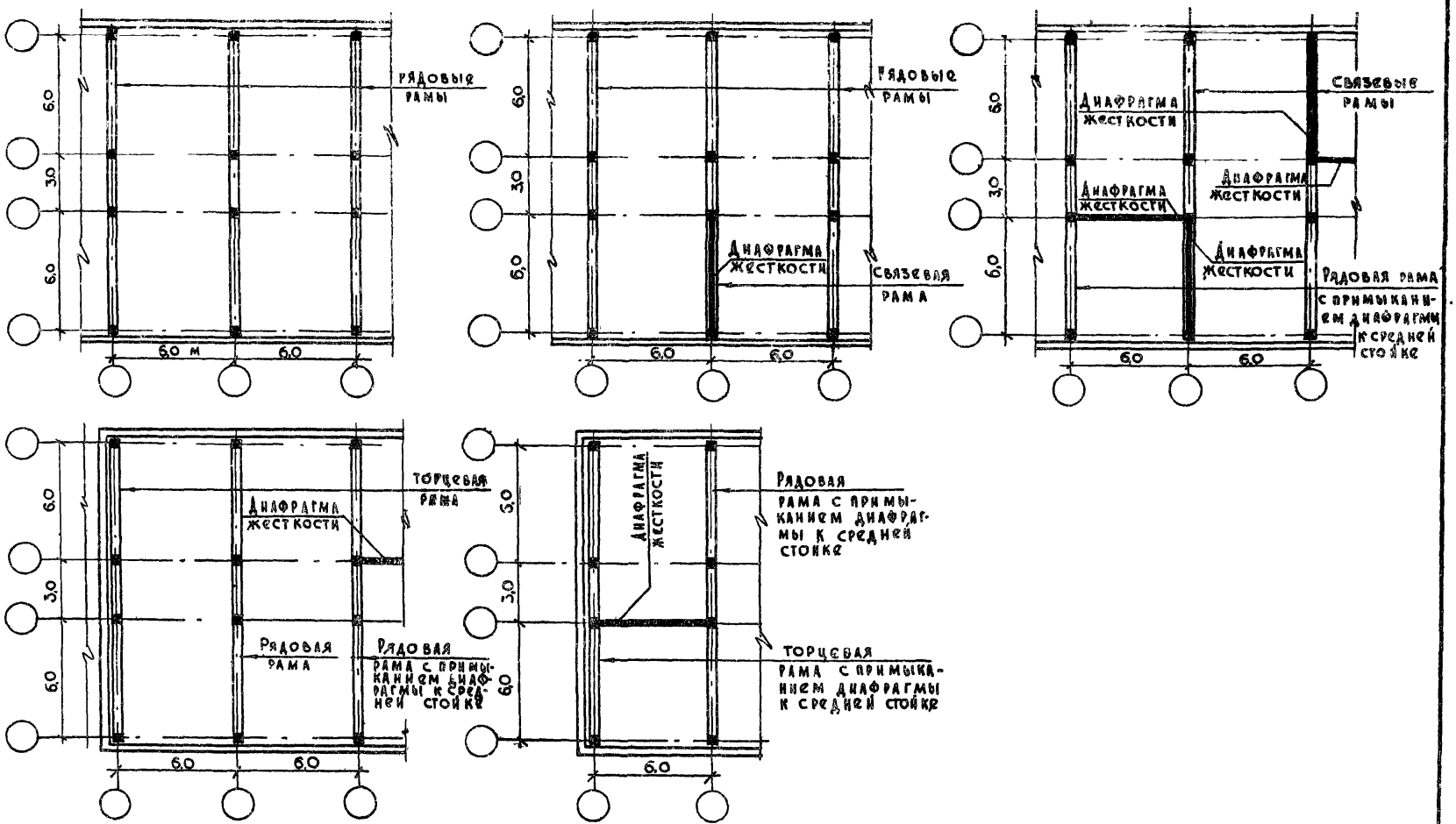
ИИ-04-0

Выпуск 1 Лист № 62

МИТЭП 1/V 1966г. Конструкторск. отдела — Арх. №

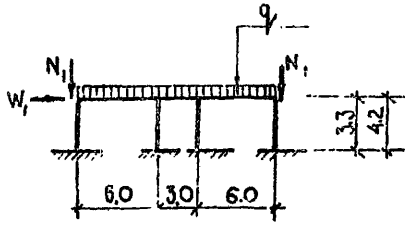
Начальник отд. Ляхович; Гл. инж. К.О. Смирнов; Гл. инж. пр. Сомов; Руководитель группы Шаферов; Инженер Быков; Разраб. Проверил; Начальник Гончаров

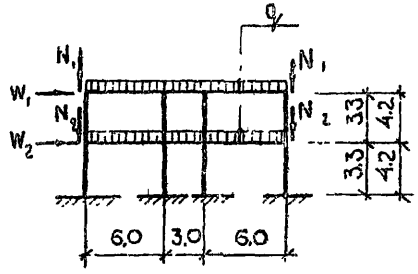
8900 74

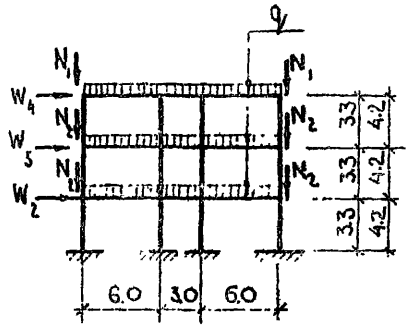


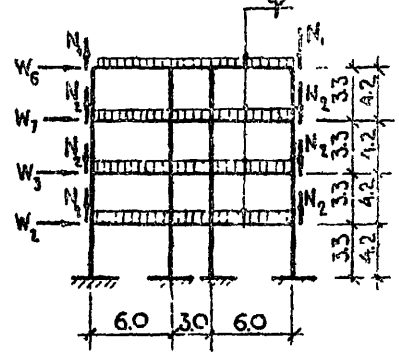
Арх. N	МИТЭП Конструкторский отдел	25/I 1966г.	Гл. инж. мнтэп Нач. конструкт. Гл. инж. арта	—	Согласовано: Мошенко, Мандзий, Голованова, Васильева
			Львов, Смирнова, Сомов, Алферов		Гл. инженер, Разработал, Проверил, Контролер.

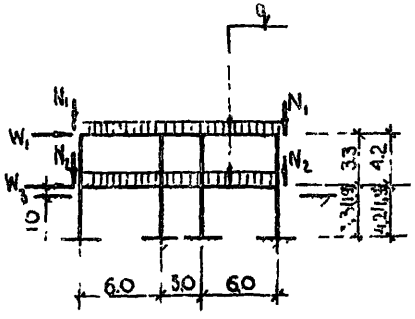
ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане рам каркаса прямоугольного 6×3×6 м при Н эт. = 3,3 м и Н эт. = 4,2 м	Выпуск 1	Листов 63

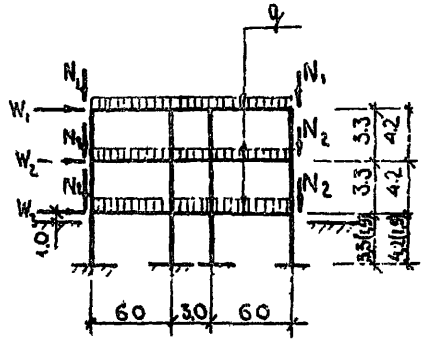


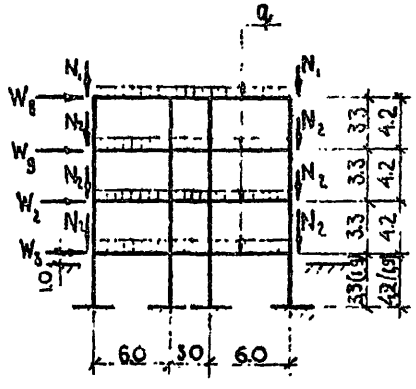


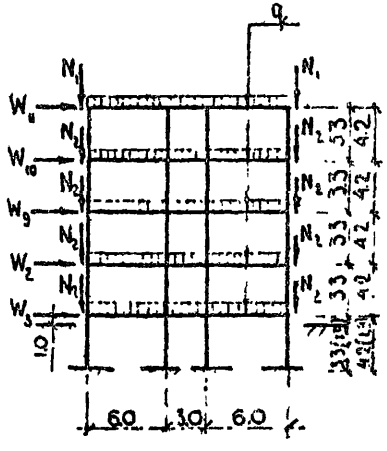












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №65.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа / 3.3 м или 4.2 м /. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения поперечных рам каркаса 6×3×6 м	Выпуск 1	Листов 64

МИТЭП 1966г — Конструкторский отдел — Арх. №

Согласовано: Мошенко, Мандзи, Васильева; Гипронефтеспецстрой, Гипрогрид, Полиграфмаш; ТАДОС, Гипронефтеспецстрой, Гипрогрид, Полиграфмаш; Гипронефтеспецстрой, Гипрогрид, Полиграфмаш; Гипронефтеспецстрой, Гипрогрид, Полиграфмаш

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса-9.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекр., т/м²	Наименование нагрузок			
		Унифицированная нагрузка, т/пм	в том числе временная т/пм	от собственного веса ригеля, т/пм	суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,50	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,380	1,835	1,470	1,60	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,990	1,133	1,278	1,120
	II	1,190	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,500	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,540	2,035	2,338	2,625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная { N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120см толщиной 32см. N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32см.

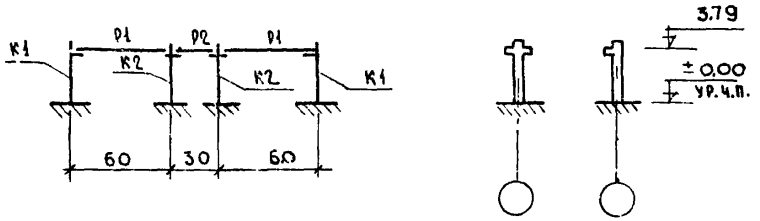
минимальная { N_1 - нормативная от веса карниза. N_2 - нормативная от веса панели высотой 60см. толщиной 24см и остекления в остальной части стены 50%

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ набор элементов в монтажных схемах не изменится.

Согласовано: Мощенко, Ратнадзи, Романкина, Васильева

МИТЭП 25/V 1966г. Гл. инж. Гл. инж. Нач. КБ Гл. инж. Проверил Копировал

Конструкторский отдел — Арх №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

Согласовано

Мощенко	Мандзи	Головкина
Гл. инженер	Разработал	Проверил
Львов	Минронова	Сомов
Гл. инж. К.О.	Нач. конст. отд.	Гл. инж. арта
25/IV 1965 г.	—	—

Васильева | Копировал | Нафёдов

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх. №

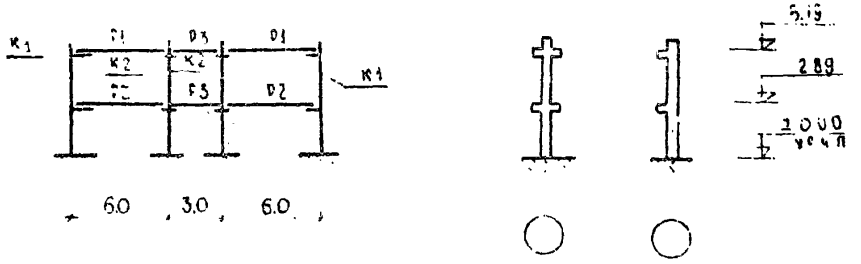
ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт. = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 66



Район по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57	ПВ2-72-27А	
		связевая									—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57	ПВ2-72-27А	
		связевая									—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3							ПВ2-52-57	ПВ2-72-57	ПВ2-72-27А	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №63

МИТЭП конструкторский отдел

Арх. №

25К 1966 —

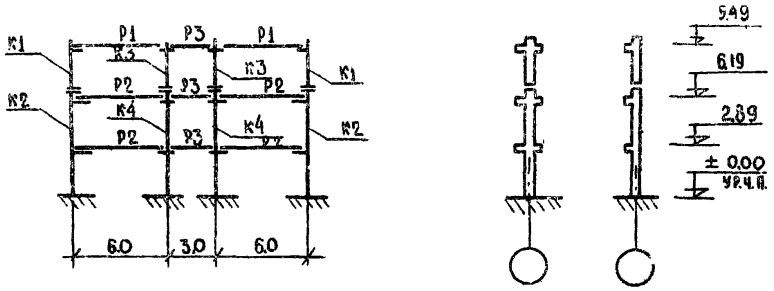
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2 при Нэт = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 67



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27 А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3 А	К-17-75-3 А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

Согласовано: Госстрой СССР — Мощенко; Госстрой РСФСР — Мандзий; Госстрой Украины — Голованенко; Госстрой Белоруссии — Васильева

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта — Львов; Гл. архитектор — Смирнова; Гл. инж. — Самсонов; Гл. инж. КБ — Тихонов; Гл. инж. мастерской — Кнорозов

25/IV 1966 г.

Арх. №

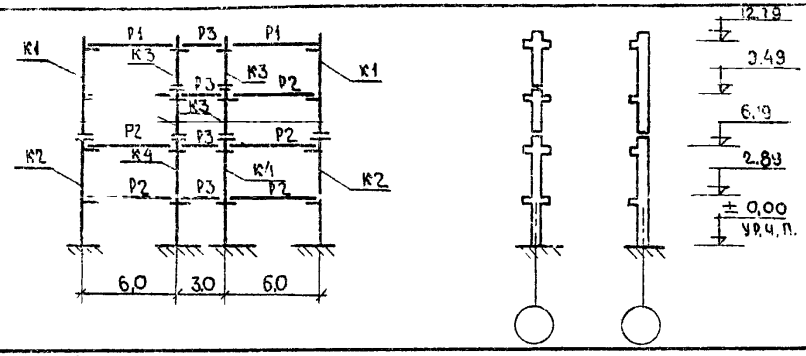
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Н эт. = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Листов 68



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

Согласовано: ЦНИИЭП жилища, Госгражданстроя; Главный инженер проекта Ю.Ф. Ященко; Начальник мастерской Р.Г. Гандзий; Главный инженер проекта Г.А. Ивк. Ю.Ф. Ященко; Начальник отдела Р.Г. Гандзий; Начальник сектора Г.А. Ивк. Ю.Ф. Ященко; Руководитель группы Н.Г. Кондрашова; Главный специалист Н.Г. Кондрашова; Главный специалист Н.Г. Васильева

Гипротяжпромстроя, Конструкторский отдел, Арх. №

ТД 1966 г.

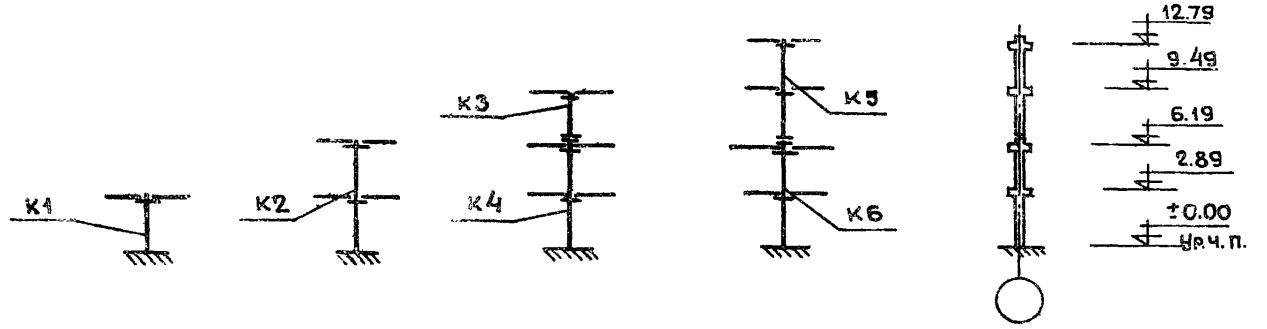
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (5+3+6)×4 при Н эт. = 3,3 м

ИП-04-0

Выпуск 1, Лист 64

8900 01



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63
2. Маркировку к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам — см. листы №№ 66, 67, 68, 69.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 [illegible]

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 70

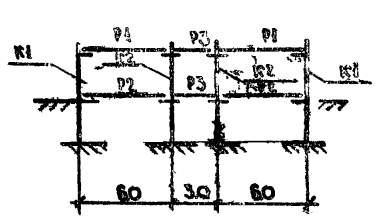
МИТЭП — Конструкторский отдел — 1/V 1965г

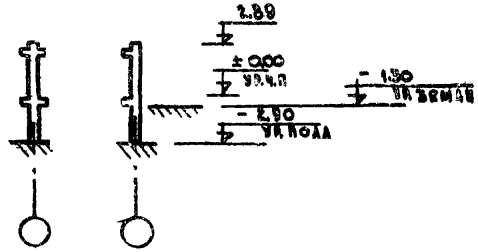
Гл. инж. МИТЭП Мощенко | Гл. инж. К.О. Манази | Гл. инж. арх. арт. Половцева

Рук. К.О. Кузнецова | Разработал Львов | Проверил Сомов | Копировал Алферов

Гл. инженер Мирнова

Арх. №





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей			
			К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	800	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в здании см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГД 1968

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+Б при Н эт. = 3.3 м

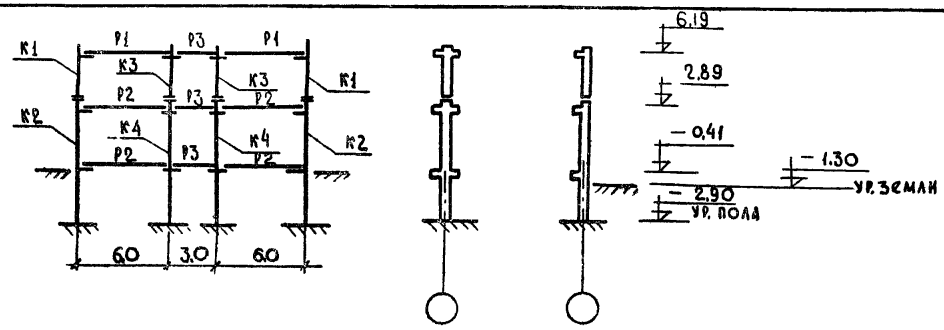
ИИ04-0 Выпуск 1 Листов 71

Согласовано: Мощенко, Манизи, Головачова, Васильева

Гл. инженер Ю.В. Смирнова, Гл. архитектор А.З. Гарбатая, Проверил Сомов, Копировал Алферов

Гл. инж. Мигэп, Нач. конструкт. Гл. инж. пр-та, Конструкторский отдел Мигэп 25/IV 1968 г.

Арх. №



Согласовано: Госстрой СССР; Госгражданстрой; Госкомитет по делам строительства

Разработано: Ленинградским отделением Союзпроектстальконструкция

Инженер: Давыдов; Начальник отдела: Смирнова; Гл. инж. проекта: Томов; Гл. инж. КО: Шифрова; Гл. инж. пр-та: Васильева

Утверждено: 25/IV 1965 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1965 г.

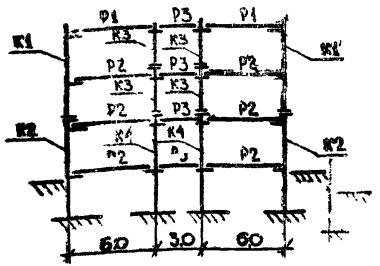
Указания по применению изделий

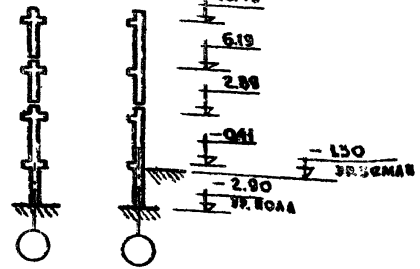
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+11 при Н от = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 72

8000 84





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-18-66-3	—	—	—	—	—	—	Р82-52-57	Р82-52-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57	Р82-52-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57	Р82-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в здании см. лист №3.
2. Элементы рам на подгрузки от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манаенко, Головинова, Васильева

Гл. инж. проекта: Львов; Рук. группы: Сидорова; Разработали: Сомов, Бровкина; Копиров, Шифрова

Гл. инж. МИТЭП: Ланге; Рук. конструкт.: Ланге; Гл. инж. А.Н.: Ланге; Гл. инж. №14: Ланге

25/V 1966 г. — МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

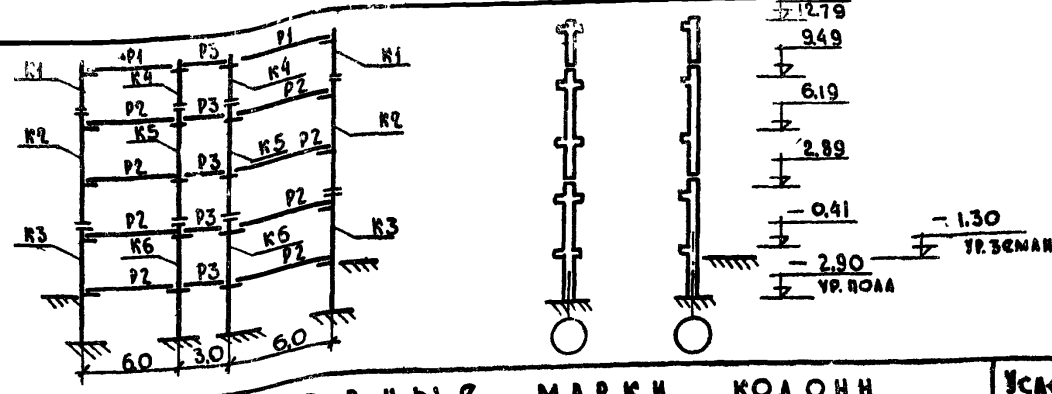
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+П при Н эт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 73

8200 85



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии: К1	К2	К3	К4	К5	К6				
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А				
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А				
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А				
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А				
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А				
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А				
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А				
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3				
		связевая	—	—	—	—	—	—				
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А				

Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
Рабочие марки ригелей по серии: Р1	Р2	Р3
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Романова, Васильева

Гл. инженер Н. Инженер, Разработал Давыдов, Проверил Смирнова, Гл. конструктор Самов, Нач. конструктор Каферов, Гл. инж. проекта —

МИТЭП 25/Г 1965 г. Конструкторский отдел

Арх. №

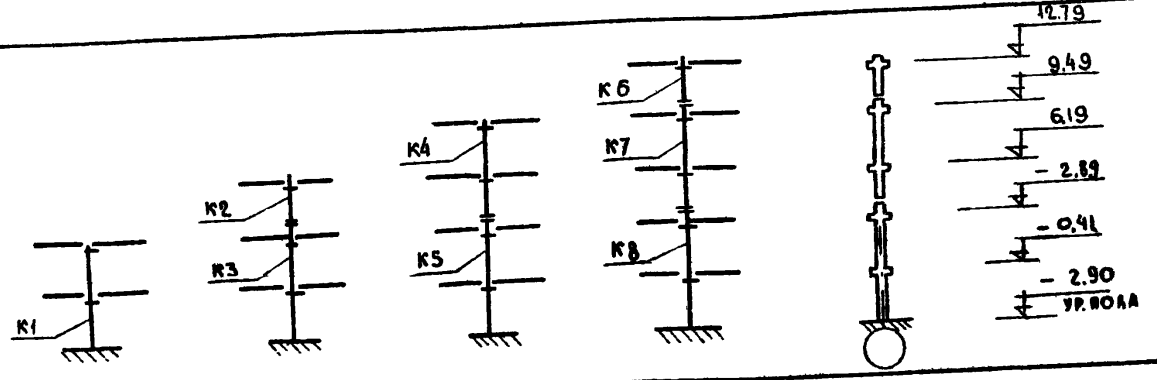
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×4+П при Н эт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 74



Условные марки колонн

К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8

Рабочие марки колонн по серии

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
I	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы 71, 72, 73, 74.

Согласовано: МОЩЕНКО, МАНДЗИ, ГОЛОВАНОВА, ВАСИЛЬЕВА

Разработал: МИРНОВА, СОМОВ, ЛАФЕРОВ

Проверил: Копировал:

Гл. конструктор: —

Нач. констр. ГА. ЛИЖ К.О.

Гл. инженер

МИТЭП Конструкторский отдел

УЗУ 1966 г.

Арх. №

ТА 1966 г.

ИИ-04-0

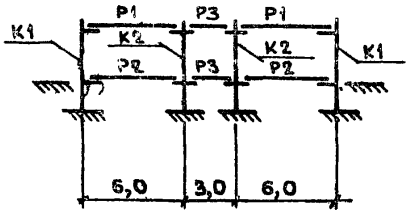
Указания по применению изделий

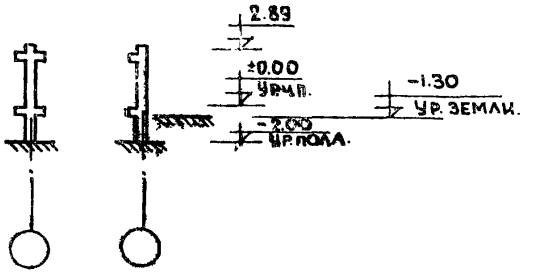
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Н 33 м/здания с подвалом/

Выпуск 1

Листы 75

8900 87





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	Условные марки ригелей Р3
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 83.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко	Мандзи	Голованова	Кузнецова
Львов	Гринженер	Разработал	Проверил	Копировал
Смирнова	Бомов	Алферов
Гл. инж. отд.	Нач. конструкт.	Гл. инж. пр-та
7/V 1966г.	—
МИТЭП	Конструкторский отдел
Арх. №	

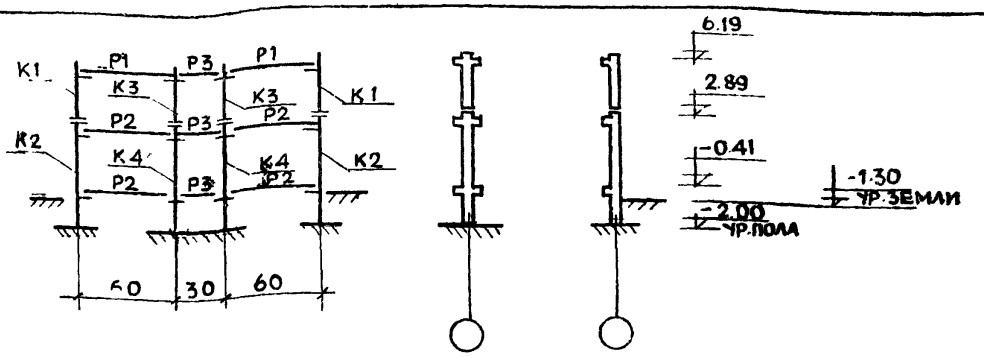
ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+ТП при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 76



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГР. НА ПЕРЕКР. кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН: РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ: РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ Р1	Р2	Р3
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

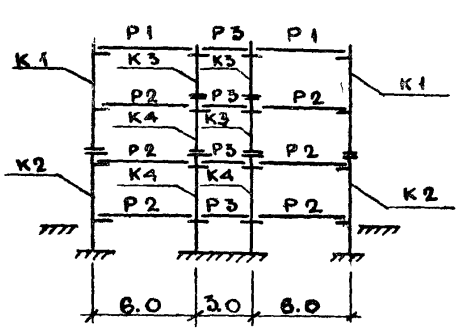
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+тп при Нэт = 3,3 м

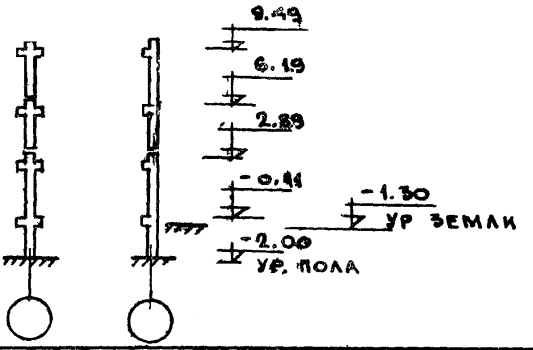
ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 77

8900 89

МИТЭП 7/V 1966г. — Конструкторск. отдел.
Арх. №
Гл. инж. пр. Гл. инж. ко. Нач. отд. Разраб. Провер. Гр. инжен.
Мощенко Кацизи Голованова Львов Смирнова Сомов Алферов

ф-2





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4						Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочии марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-16-57-3						РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А						РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3						РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая												
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А						РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №3.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1968г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+ТП при Нэт=3.3м

ИИ-04-0

Выпуск 4 | Лист 78

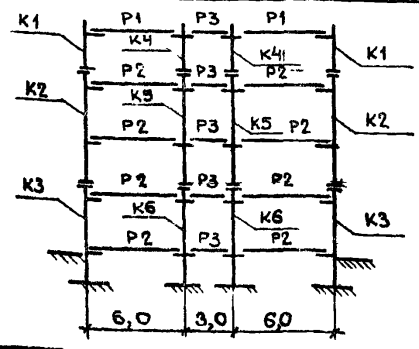
МИТЭП — Конструкторский отдел

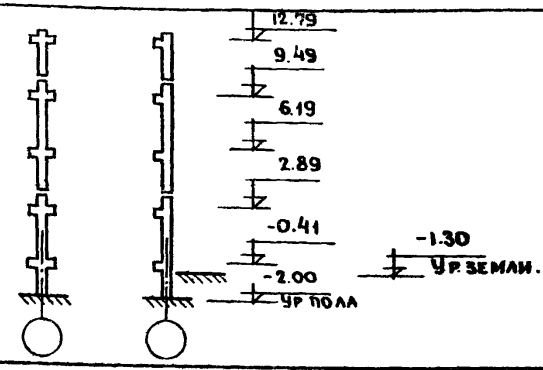
Арх №

Рук. гр. Львов | Разработ. Смирнов | Проверил Сомов | Н. инж. отд. Мощенко | Манджи | Головачев | Н. инж. пр. Алферов

7/V 1966г

8900 90





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18 57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63.

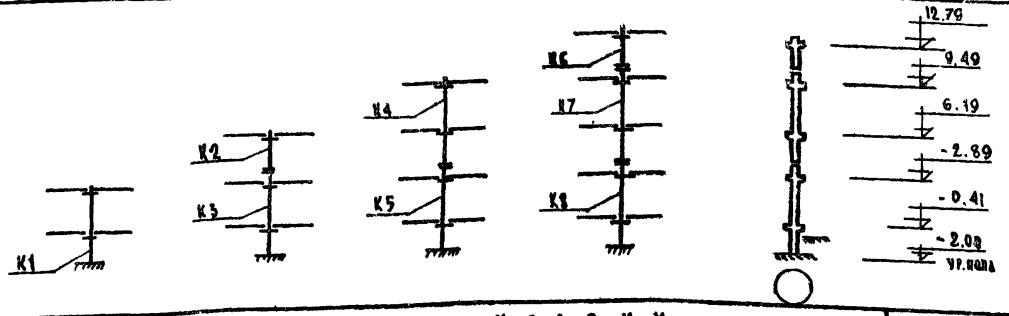
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам. (6+8+6)×4+ТП при Нэт=3,3м	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист № 79

Арх. №	МИТЭП Конструкторский отдел	7/V 1966г.	Гл. инж. МИТЭП — Гл. инж. конструкт. — Гл. инж. парта

Мощенко, Мандзи, Головлева, Кузнецова; Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал; Львов, Смирнова, Сомов, Алферов

8900 01



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
II	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
III	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
IV	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 85.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 76, 77, 78, 79.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

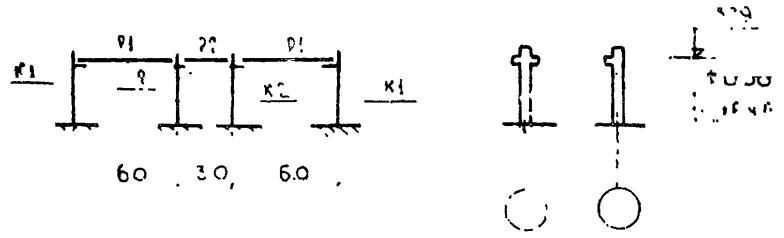
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при $H_{эт}$=3,5 м /здания с техподпольем/

ЦИ-04-0

Выпуск

Листы № 80

Согласовано: Жоженко, Магазин, Головнова; Гл. инж. Кривов, Разработал Смирнова, Проверил Комов, Н. контр. Макаров; Рук. отд. Иванищев, Гл. инж. пр. Кан, 1966г; Конструкторский отдел МИТЭП; Арх. №



Район СССР по снеговому напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Романова

МИТЭП — Конструкторский отдел

25/IV 1966 г.

Гл. инж. К.О. — Васильева; Рук. группы — Чирова; Гл. инж. проекта — Сомов; Гл. конструктор — Лаферов; Разработал — Романова; Проверил — Васильева; Копировал — Васильева

Арх. №

ТД 1966 г.

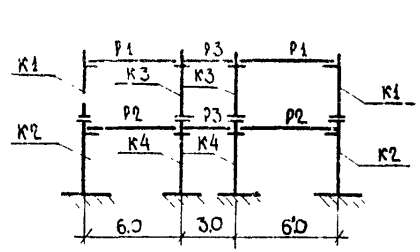
Указания по применению изданий

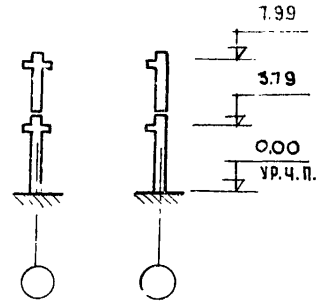
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 81

8900 93





Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

ГИП: Абов; Гл. инженер: Мирнова; Разработал: Комов; Проверил: Алферов; Копировал: —; Гл. инженер: —; Нач. констр. отд.: —; Гл. инж. К.О.: —; Гл. инж. проекта: —

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

25/IV 1966 г.

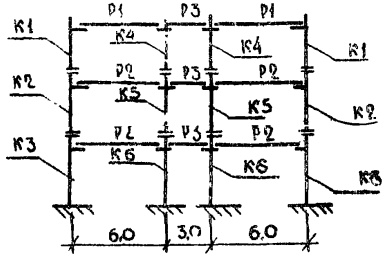
ТД 1966 г.

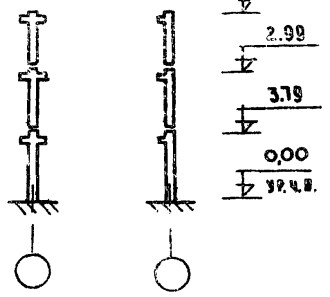
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2 при Hэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1, Лист № 82





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6				Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РВ2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3				РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А				РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Мощенко, Манази, Головакова, Васильева

Гл. инж. проекта: Д. Инженер
Разработал: Иванов
Проверил: Гомов
Копировал: Вин

Гл. инж. мастер.: Львов
Нач. конс. отд.: Смирнова
Гл. инж. п-та: Лаферов

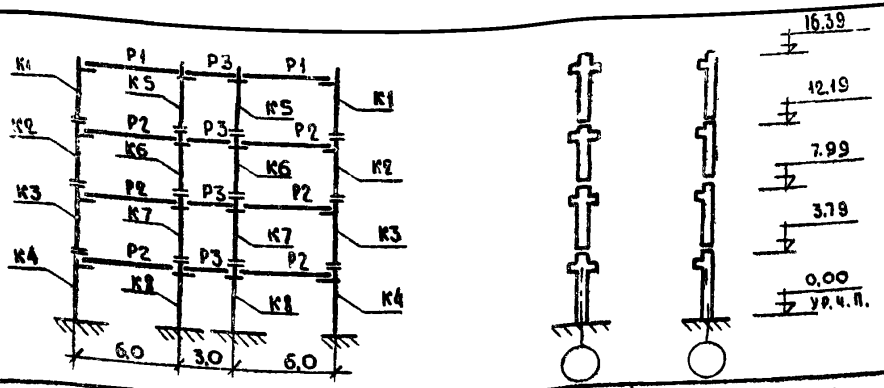
МИТЭП — Конструкторский отдела
25 IV 1966 г.
Инв. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 85

8900 05



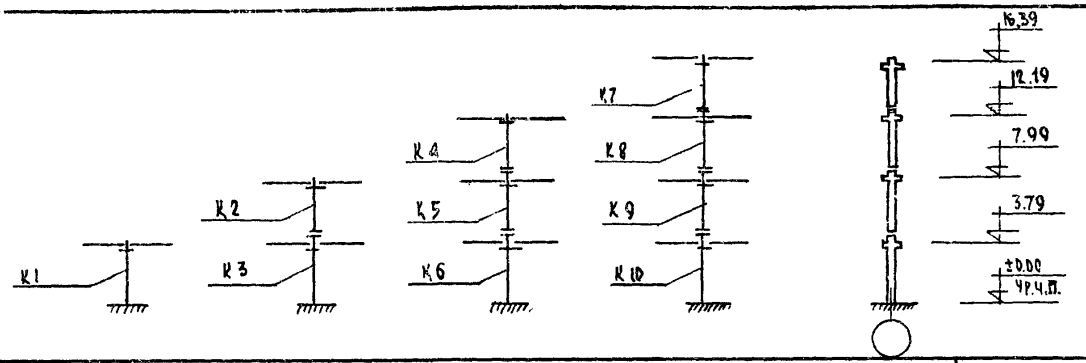
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	ВВ2-52-57	ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	ПВ2-40-57	ПВ2-40-57	ПВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	ВВ2-52-57	ВВ2-72-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	ПВ2-40-57	ПВ2-52-57	ПВ2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3	К2-23-51-3	ПВ2-40-57	ПВ2-40-57	ПВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-72-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	ПВ2-40-57	ПВ2-52-57	ПВ2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-72-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3	ПВ2-40-57	ПВ2-52-57	ПВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	ПВ2-40-57	ПВ2-40-57	ПВ2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-72-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3	ПВ2-40-57	ПВ2-52-57	ПВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А	ВВ2-52-57	ВВ2-72-57	ВВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А	ПВ2-40-57	ПВ2-52-57	ПВ2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 69.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6+3+6)×4 при Нэт.=4,2 м	Выпуск 1	Листов 84

Согласовано: Госстрой СССР 1966 г.; ЦНИИЭП типовых конструкций и деталей зданий и сооружений; Гл. инж. К.О.; Гл. инж. арх.; Нач. отд. конструкций; Нач. сект.; Гл. инж. проекта; Руководитель группы; Проверил; Разработал; Начальник сектора; Начальник отдела; Нощенко; Манзюк; Пономарева; Васильева; Смирнова; Сомов; Каферов; Колчерова

Арх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10
			Рабочие марки колонн по серии									
I	200	Рядовая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-51-3а
	400	Рядовая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а
II	200	Рядовая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а
III	200	Рядовая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-23-42-3а	К-2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а
IV	200	Рядовая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-23-42-3а	К-2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-51-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-16-42-3а	К-2А-18-42-3а	К-2А-18-51-3а

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 81, 82, 83, 84.

Согласовано: Москенко, Гладкова; Маназя; Гр. инж. Кабов, Ширинова, Конюб, Шафрова; Проверил Гладкова

ЦИТЭП, 25.V.1966 г., Конструкторский отдел, Рижск. отд., Рижск. пр.

АРУ №

Т.Д. 1966 г.

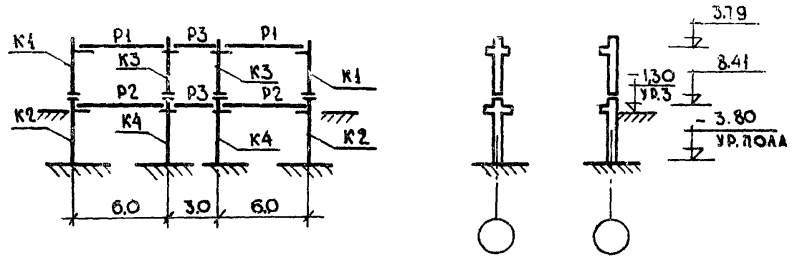
Указания по применению изделий

Монтажные схемы стрек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при $H_{от}$=4,2 м /Здания безоблака/

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 35



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—							—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 83
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Васильева

Гл. инженер Смирнова, Разработал Комаров, Проверил Комаров

Гл. инж. пр. Самов, Нач. отд. Алексеев

Гл. инж. пр. Гинзбург, Гл. инж. К.О. —, Гл. инженер Гинзбург

МИТЭП 25/V 1966 г. Конструкторский отдела

Арх. №

ТД 1966 г.

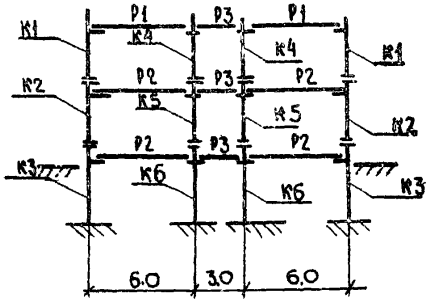
Указания по применению изделий

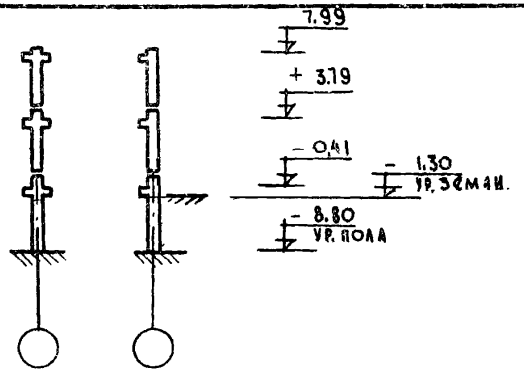
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+П при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 86

8900 98





Согласовано: Мощенко, Манзий, Голованова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Гл. инж. проекта	Мощенко		
Нач. конструкторского отдела	Манзий		
Гл. инж. проекта	Голованова		
Гл. инж. проекта	Васильева		
Гл. инженер	Дубов	Разработал	Ончукова
Проверил	Комов	Копировал	Алферов

МИТЭП 25/II 1966 г. Арх. №

ТД 1966 г.

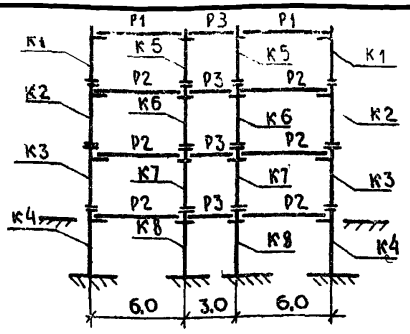
Указания по применению изделий

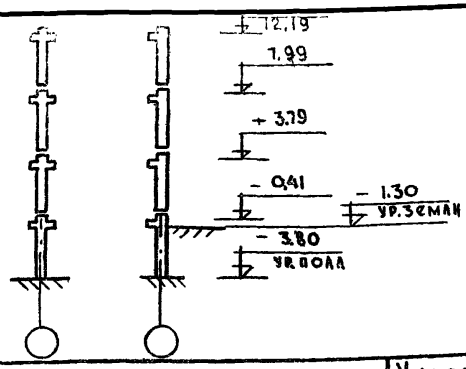
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+П при Нэт.=4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 87

8900 99





Район СССР по коррозионному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2 18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2 16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Эксцентриты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны

Согласовано: Мощенко, Манази, Иванова, Васильева
Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал
Гл. инж. проекта, Гл. инж. отдела, Нач. сектора, Нач. конструкт. отдела
Гл. инж. К. С.
Конструкторский отдел

МИТЭП 5/V 1965 г. — Арх. №

ТД 1966 г.

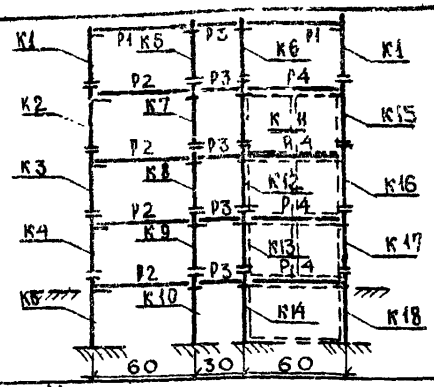
Указания по применению изделий

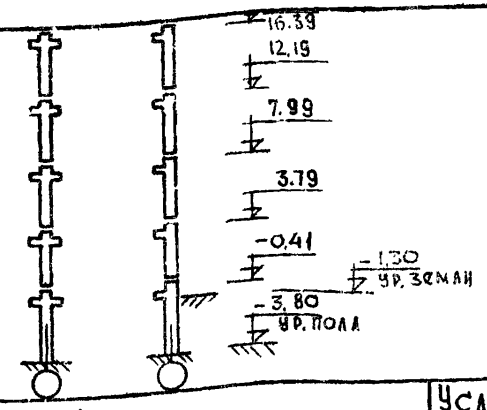
Монтажные схемы рам (6+3+6)х3+П при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 88

8900





Согласовано: Мощенко, Голованова, Манази, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10
			Рабочие марки колонн по серии									
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-28-42-3а	К2-23-42-3а
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а

Условные марки ригелей

Р1	Р2	Р3	Р4
Рабочие марки ригелей по серии			
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
—	—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14
4. Маркировку колонн К-11-К-18 см. лист № 90
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17

МИТЭП 1956 г. — Конструкторский отдел — Гл. инженер Ю. Ряхов; Нач. констр. отд. Г. Минина; Гл. инж. К.О. Г. Сомов; Гл. инж. проекта Г. Калфоров; Р. инженер Разработал Проверил Копировал

ТД 1966 г.

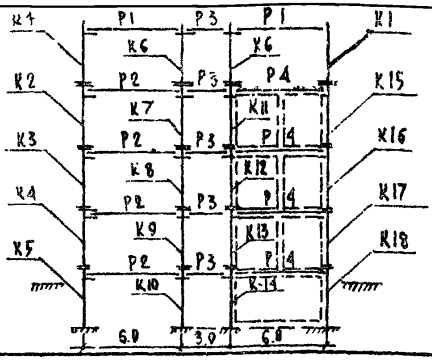
Указания по применению изделий

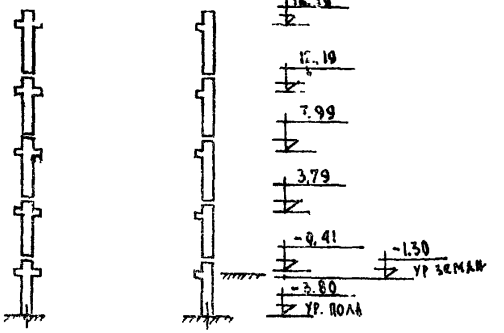
Монтажные схемы рам (6+3+6)×4+П при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

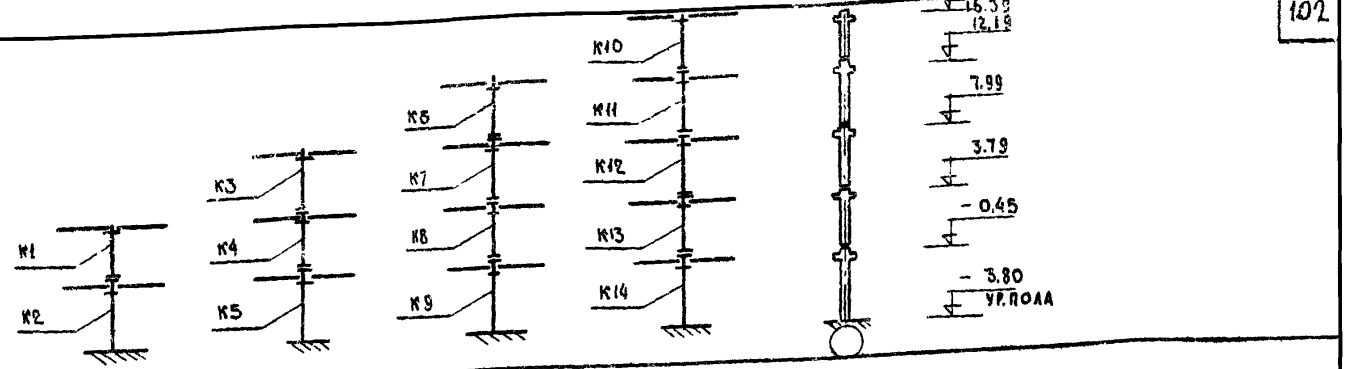
Выпуск 1 — Лист № 89

Арх. №





| СОГЛАСОВАНО | | |



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн													
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
II	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
III	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
IV	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.

2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам — см. листы №№ 86, 87, 88, 89, 90.

Согласовано: Ющенко, Мандзи, Головановой

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал: Львов, Сомов, Алексеев

Гл. инж. проекта, Гл. инж. мастерской, Гл. инж. КО: —

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

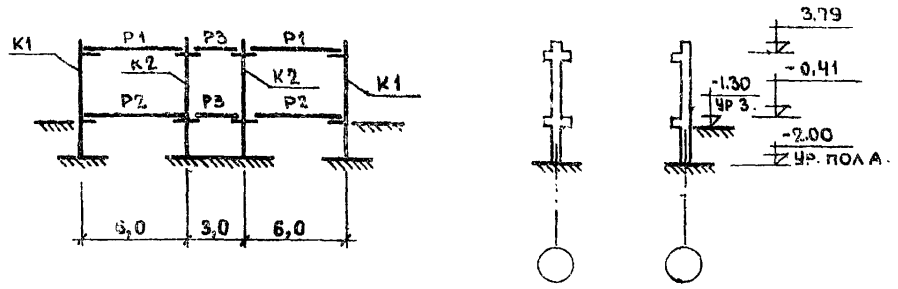
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Нэт=4,2 м/здания с подвалом

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 91

8900 103



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	Условные марки ригелей Р3
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—

Примечания:
1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 + ТП при Нэт.= 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист N 92

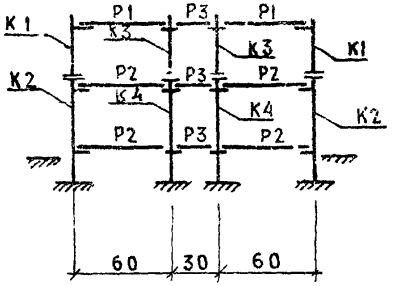
МИТЭП Конструкторский отдел

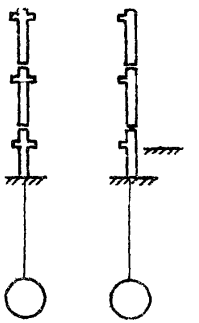
Арк. №

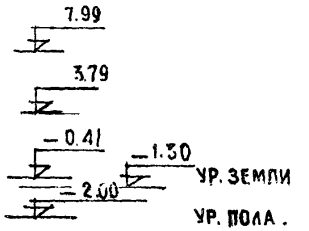
7/V 1966г.

Гл. инж. МИТЭП Мощенко
Нач. конструкт. отд. Манази
Гл. инж. отд. Голованова
Гл. инж. пр-та Кузнецова
Гл. инженер Львов
Разработал Смирнова
Проверил Сомов
Копировал Алферов

8900





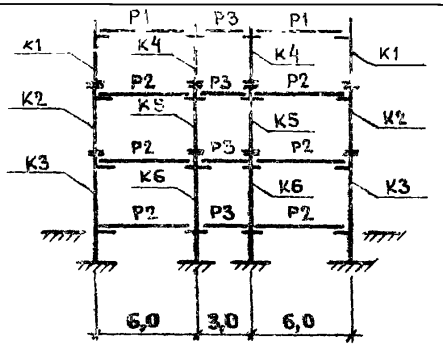


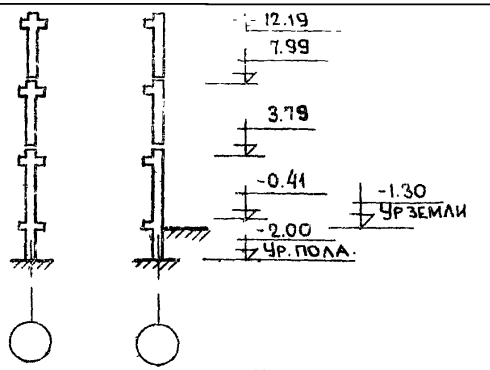
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М2	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	—	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27А
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 63.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

МИТЭП 7/N 1966 г. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — Арх. №
ГА. ИНЖ. ПР-ТА ГАФЕРОВ
ГА. ИНЖ. К.О. СОМОВ
РАЗРАБОТАЛ ЛЬВОВ
ГЛ. ИНЖЕНЕР МОЩЕНКО
ПРОВЕРИЛ МАНАЗИ
ГЛ. ИНЖЕНЕР ГОЛОВАНОВА

ТД 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)Х2+ТП ПРИ Н ЭТ=4.2 м.	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 93





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6				Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-18-42-2	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—

Ющенко, Мандзи, Голованова, Кузнецова — Инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Львов, Минина, Зомов, Лаферов — ГИП, Нач. отд., Гл. инж. пр.

7/V 1966г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Инв. №

Примечания: 1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966 п

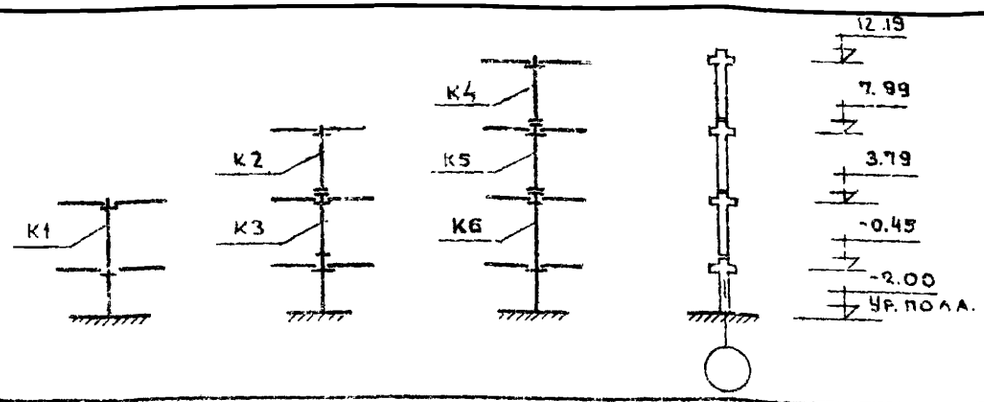
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×8+111 при $H_{эт}$=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 94

8900 106



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии:					
I	200	рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	рядовая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая		К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см лист № 63

2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам — см листы №№ 92, 93, 94.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

7/V 1966г

Гл. инж. МИТЭП Мищенко
Нач. конструкт. отд. Мандзн
Гл. инж. пр-та Львов
Инженер Сычкова
Разработал Сомов
Проверил Головацкая
Копировал Кузнецова
Алферов

ТД 1966г

Указания по применению изделий

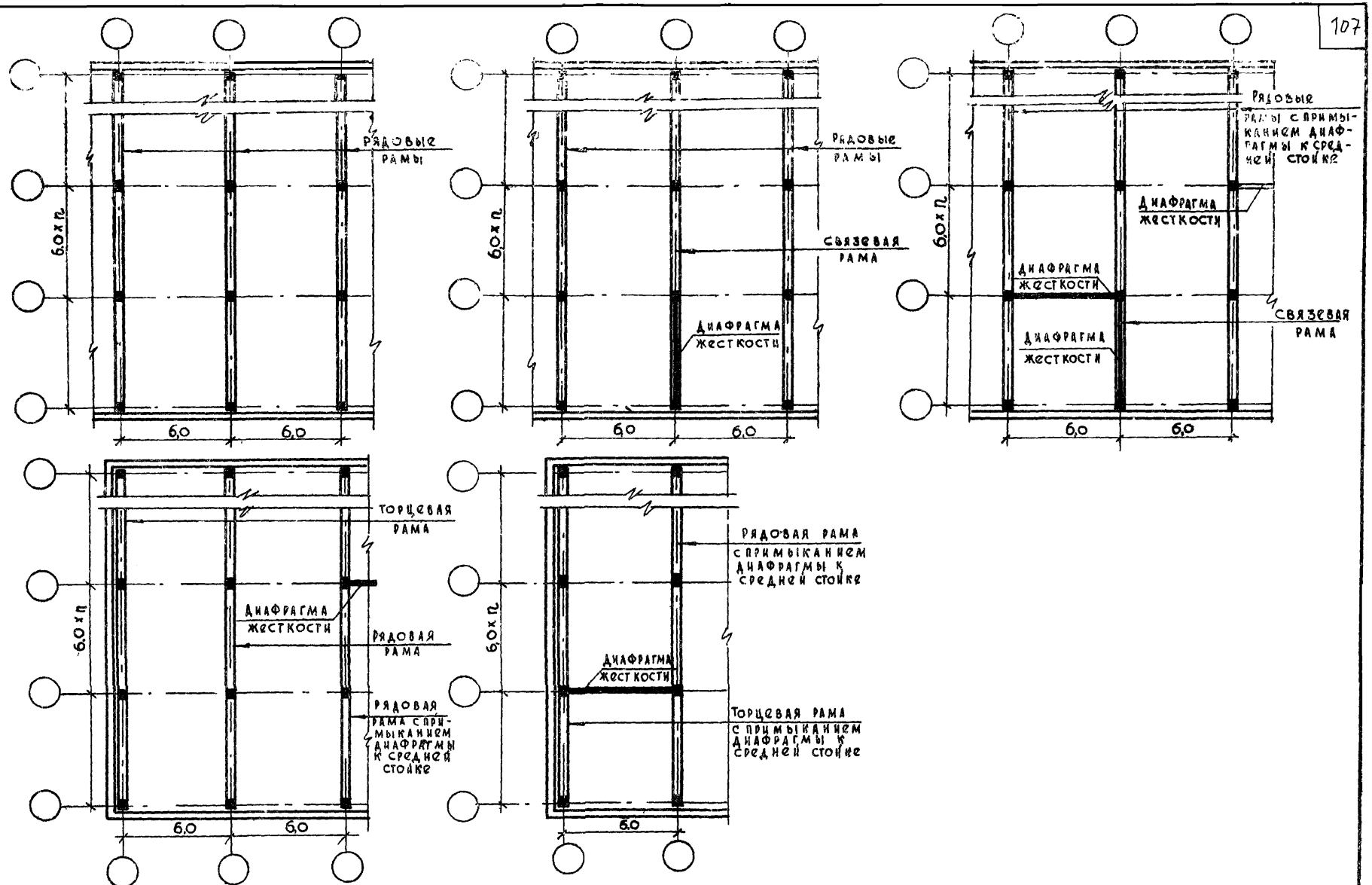
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6м при H_2=4,2м (здания с техподпольем)

ИИ-04-0

Выпуск 1

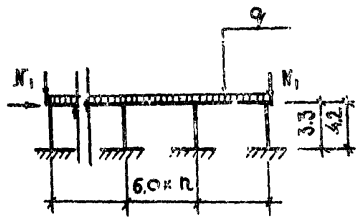
Лист № 95

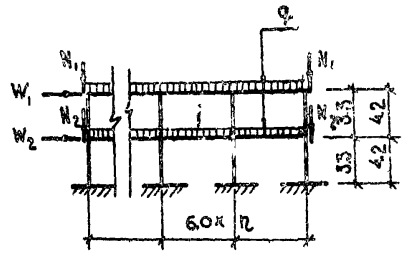
8900 107

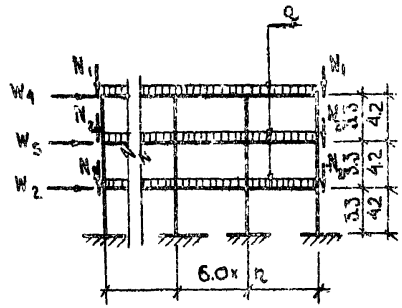


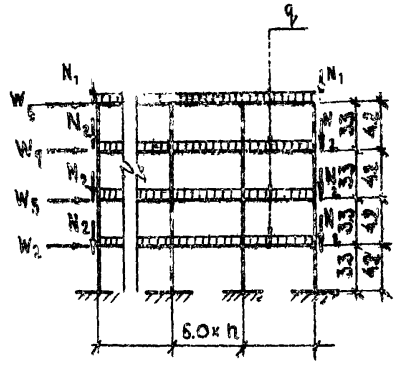
МИТЭП Конструкторский отдел	251г 1966г. —	Гл. инж. проекта Гл. конс. отд. Гл. инж. пр. Гл. инж. проекта Гл. инж. проекта Гл. инж. проекта Гл. инж. проекта Гл. инж. проекта	Львов Смирнов Сомов Лаферов Мощенко Шамдзи Головлева Васильева
Арх. №		Согласовано	

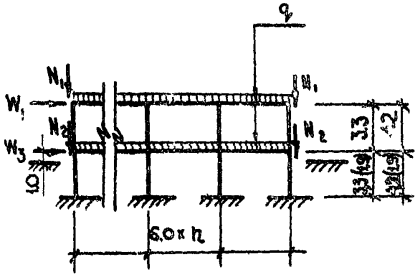
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6 м х n при Н эт. = 3,3 м и Н эт. = 4,2 м	ИИ04-0 Выпуск 1 Лист 96

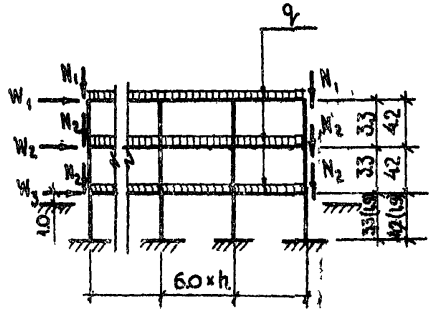


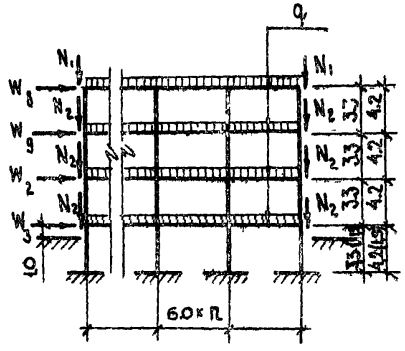


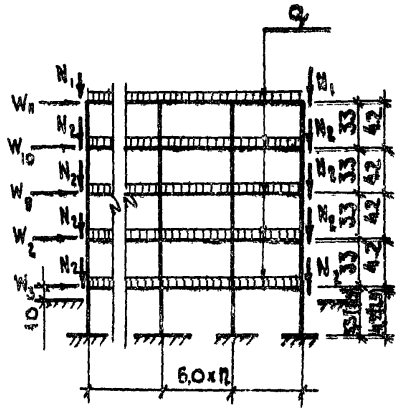












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №98.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые) определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м), для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Схемы загружения рам каркаса 6 м × n	ИИ-04-6	
		Выпуск 1	Л ст 97

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №2
25IV 1966 г.
Гл. инженер Львов
Нач. конс. отд. Смирнова
Гл. инж. к.о. Семов
Гл. инж. тр-та Лафетов
Гл. инженер Моденко
Разработал Иванизи
Проверил Покровский
Копиров. Васильева
ОГДАСО

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекрыт. кг/м²	Наименование нагрузок. Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,01	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,31	1,50	1,435	1,520	1,333	1,50	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,47	1,60	1,835	1,745	1,855	1,62	1,835	1,90	1,810
4,2	I	0,694	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,99	1,133	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,055	1,390	1,479	1,42	1,610	1,290	1,479	1,68	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,83	2090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,54	2033	2,338	2,625	2,30

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен

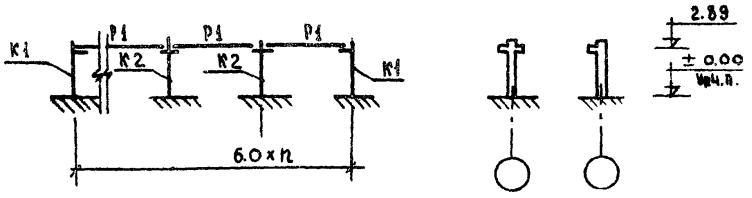
При высоте этажа, м		N_1 т	N_2 т
3,3	максимальная	3,20	7,50
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:
   - максимальная: N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см. N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см
   - минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза. N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Нагрузки на рамы каркаса	ИИ-04-0	Выпуск 1 / Листы 98

МИТЭП 25/V 1966 г. Арх №
Конструкторский отдел
Гл. инж. Н.О. Никитин
Гл. инж. проекта Ю.А. Коростовцев
Рук. группы Н.Ф. Сидорова
Разработал Ю.А. Самсонов
Проверил Ю.Г. Лафеев
Нормоконтр. В.А. Копиров
Согласовано: Ю.А. Ющенко, Ю.А. Рамтзин, Ю.А. Васильев



Союзгласов			
Мощанчук	Голованова	Мандзи	Васнецова
Львов	Гл. инженер	Разработал	Сирипова	Проверил	Комов	Копиров	Алфеев
Гл. инж. МИТЭП	Нач. конструкт. бюро	Гл. инж. К.О.	Гл. инженер
25 IV 1966 г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Условное обозначение	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К-1	Условные марки колонн К-2	Условные марки колонн —	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			

Примечание:
Расположение рам в плане см. лист № 96.

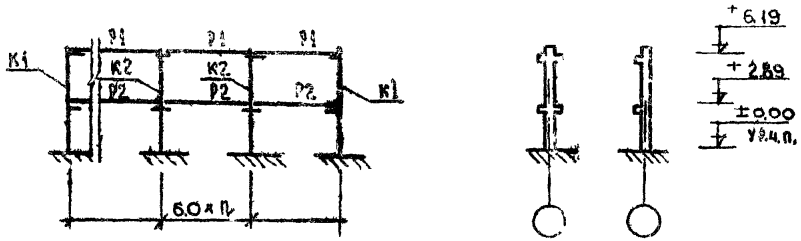
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×1 при $H_{эт.}$ = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 99



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мищенко, Колобова, Мазаев, Васильева

МИТЭП Конструкторский отдел — Арх. №

Гл. инженер Мищенко, Разработал Колобова, Проверил Мазаев, Конструктор Васильева

Гл. инж. Львов, Гл. арх. Смирнова, Нач. констр. Томов, Гл. инж. Кафтов

25 IV 1966 г.

ТД 1966 г.

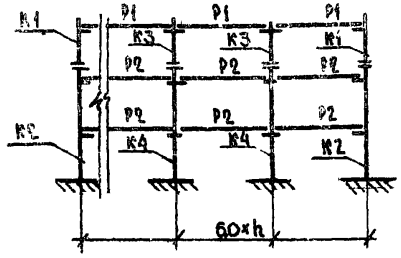
Указания по применению изделий

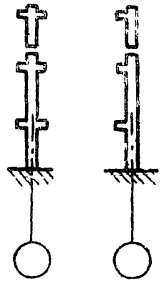
Монтажные схемы рам (6 х п) х 2 при Н эт = 3,3 м

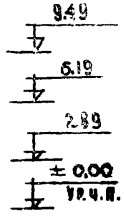
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 100

8900 112







Согласовано: Мошенко, Мандзи, Головашов, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Гл. инженер Мошенко; Гл. инженер проекта Мандзи; Нач. конструктивного отдела Головашов; Гл. инженер Васильева

Львов, Емирова, Сомов, Лафферов; Гр. инженер Мошенко, Разработал Головашов, Проверил Васильева, Копиров

МИТЭП Конструктивного отдела

26 IV 1966 г. —

Инв. №

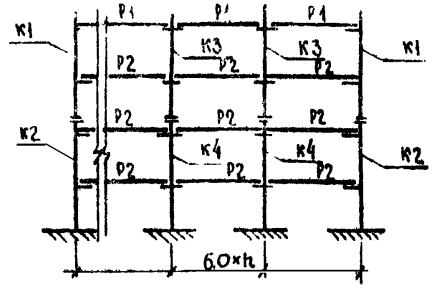
ТД 1966 г.

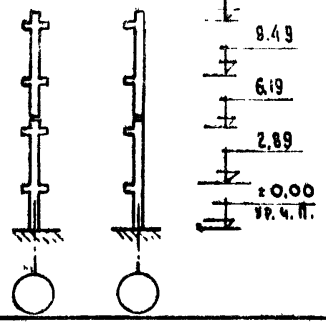
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6хп)х3 при Нэт.= 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листов 101





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66 3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Гохсальной, Васильева

Главный инженер — Дубов; Начальник отдела — Смирнова; Разработал — Комов; Проверил — Кафедров; Копировал — Васильева

Гл. инж. проекта — Ахмитэп; Гл. инж. КО — —; Начальник — —

МИТЭП Конструкторский отдел

25 IV 1966 г.

Арх. №

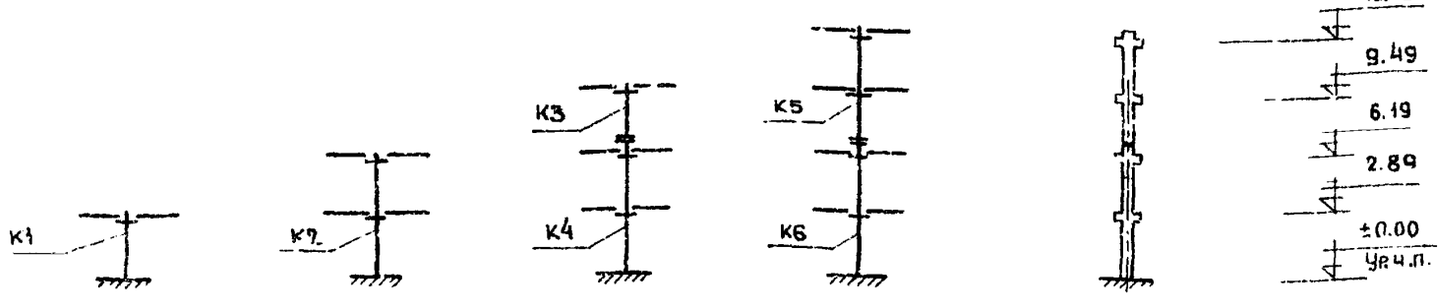
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (Б×n)×4 при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 102



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам см. листы №№99, 100, 101, 102.

МИТЭП — Конструкторский отдел

ГИП инж. Львов; Нач. конструкторского отдела Смирнова; Гл. инж. К.О. Сомов; Гл. инж. проекта Кузнецова

Гр. инж. Мошенко; Разработал Манн; Проверил Салованова; Копировал Лазерова

7/V 1966 г.

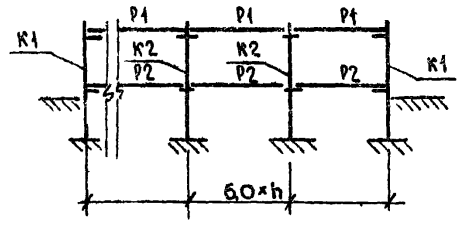
Инв. №

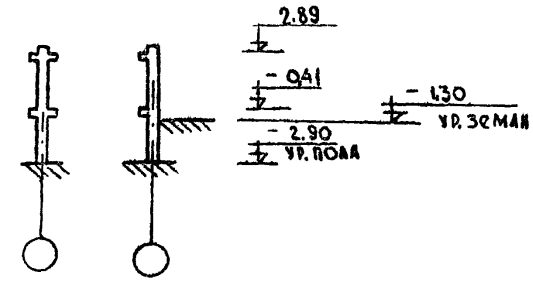
ТД 1966г

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м×п при $H_{эт}$=3,3 м (здания без подвала)

Выпуск 1 | Лист № 103





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манджи, Голованова, Васильева

Гл. инженер: Львов; Разработал: Смирнова; Проверил: Комов; Копировал: Алферов

Гл. инж. МИТЭП: —; Нач. конструкт. отд.: —; Гл. инж. к.о.: —; Гл. инж. пр-та: —

МИТЭП Конструкторский отдел — 251-г 1966г. — Арх. №

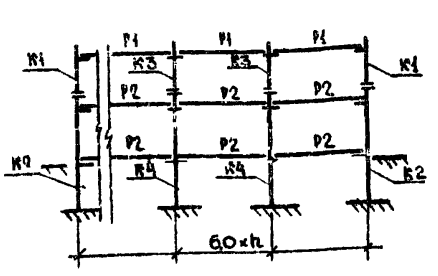
ТД 1966 г.

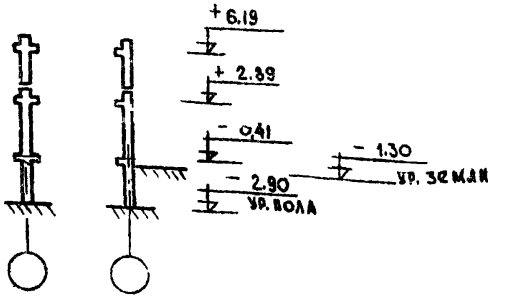
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6 × n) × 1 + П при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Листы 104





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	—	—
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РИ2-40-57	РИ2-40-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	—	—
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РИ2-40-57	РИ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	—	—
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РИ2-40-57	РИ2-40-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	—	—
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РИ2-40-57	РИ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	—	—
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РИ2-40-57	РИ2-40-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	—	—
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РИ2-40-57	РИ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	—	—
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РИ2-40-57	РИ2-40-57
		связевая	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзяк, Голованов, Васильева

Гл. инж. проекта	Львов	
Разработал	Мандзяк, Чирнова	
Проверил	Гомов	
Копировал	Лафоров	
Гл. конструктор	Мандзяк	
Гл. инж. К.О.	Гомов	
Гл. инж. арта	—	

25/IX 1966г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

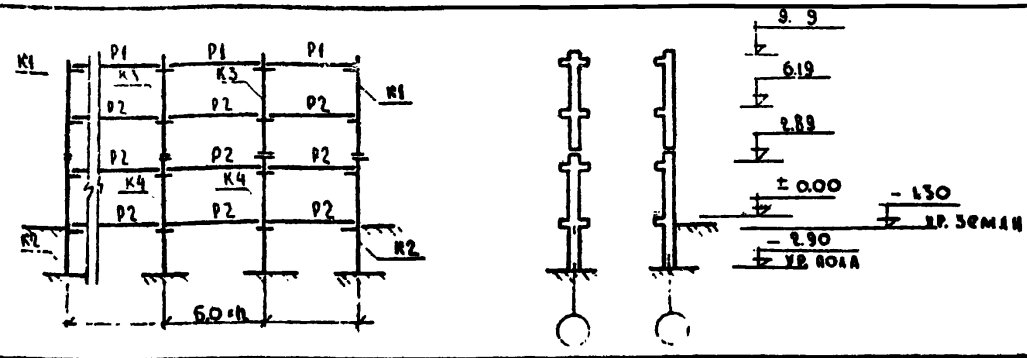
ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×2+П при Нэт.=3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 117



Группа по весу колонн	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К11-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-52-57		
II		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
	200	связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-52-57		
III		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
	200	связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3	К2-13-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV		рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
	200	связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 96.
2. Закладные детали рам на вдавливание от бокового отпора грунта не рассчитаны.

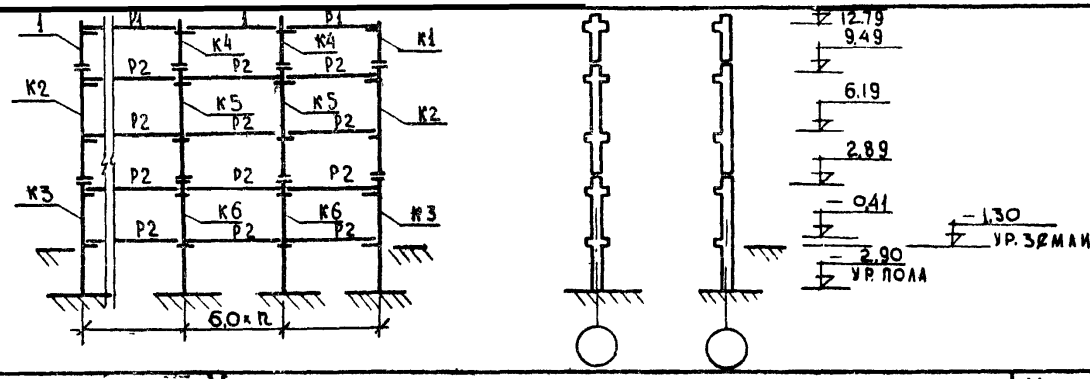
ТА 1966 г.

Указания по применению изделий

ИИ 040

Монтажные схемы рам (6+h)×3×П при $H_{эт}$ = 3.3 м

Выпуск 1 | Лист V 106



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 86.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Моженко, Мандзий, Головачова, Васильева

Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копиров. Лаферов

Гл. инж. проекта — Гл. инж. мастер. — Нач. конс. отд. — Гл. инж. К.О.

МИТЭП Конструкторский отдел 25/IV 1965 г.

Арх. №

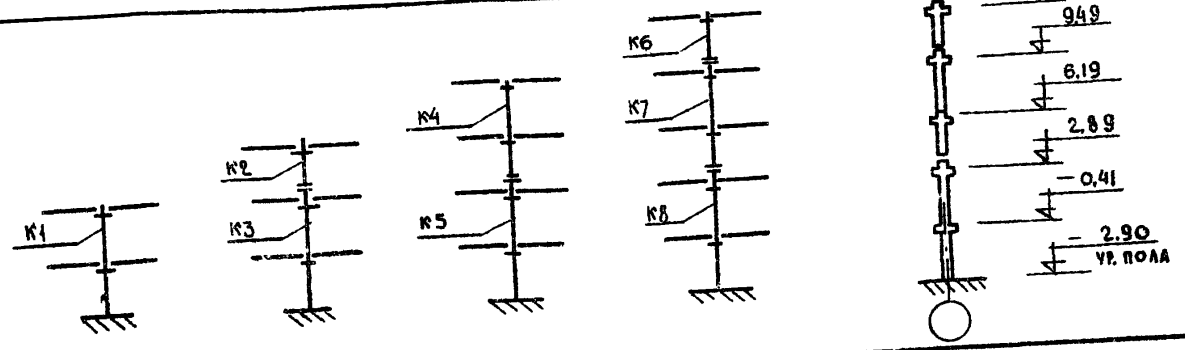
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×4+n при Нэт.-3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 107



Условные марки колонн

К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8

Рабочие марки колонн по серии

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
I	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 104, 105, 106, 107.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м х п при Нэт. = 3,3 м / Здания с подвалом /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 108

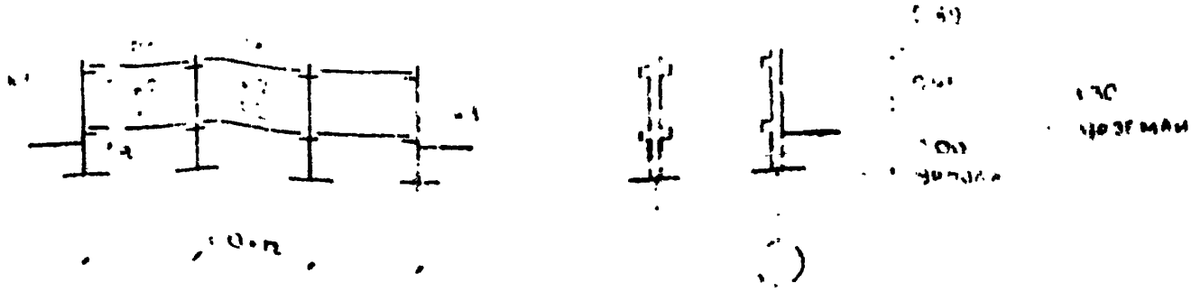
Согласовано: Мощенко, Головановой, Мандзы, Васильева

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

Гл. инженер Ахов, Разработал Мирнова, Проверил Сомов, Копировал Лаферов

25/V 1966 г. — Гл. инженер (Э.П.), Нач. конструкт. —, Гл. инж. К.О., Гл. инж. арта

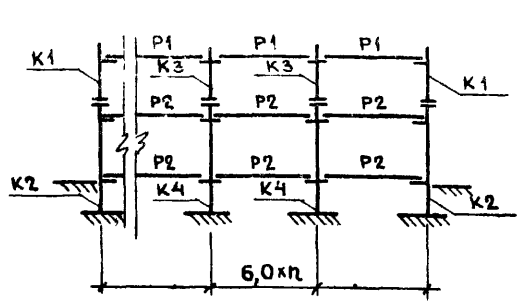
0900 120

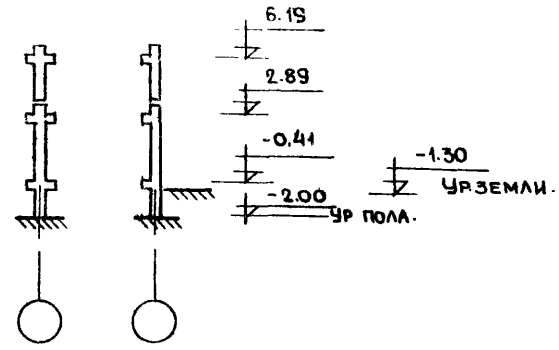


Район строительства по СНиП II-А.6-62	Группа грунтов по несущей способности	Расчетная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Рабочие марки колонн по серии К1	Рабочие марки колонн по серии К2	Условные марки ригелей. Рабочие марки ригелей по серии Р1	Рабочие марки ригелей по серии Р2
I	200		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РН2 52-57	РВ2 52 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57-3а	РН2 40-57	РН2 40 57
	400		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52-57	РВ2 72 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
II	200		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57-3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
III	200		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57-3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
IV	200		рядовая	К 18 57 3	К 2 15 57	РВ2 52 57	РВ2 52 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400		рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
			связевая	—	—	—	—
			торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП	1/V 1956г	Указания по применению изделий	ИИ 04-0
Арх. N		Монтажные схемы рам (Б-А) и ТП при Н=3,3м	Выпуск 1 / Листов 1



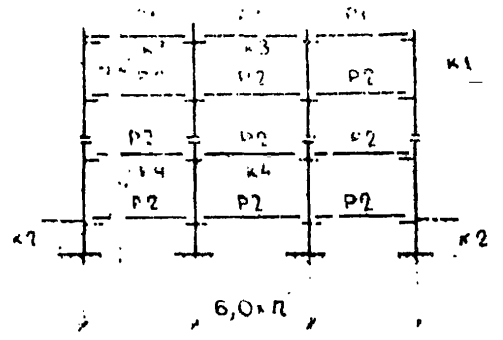


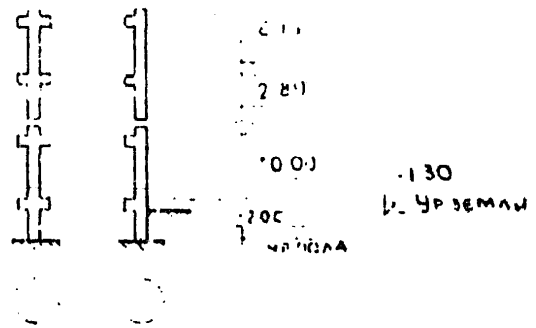
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33 3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подрезку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6×n)×2+ТП при Нэт.=3,3 м.	Выпуск 1	Лист № 110

Мощенко, Манази, Голованова, Кузнецова; Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал; Львов, Смирнова, Сомов, Алферов; Гл. инж. проекта, Нач. констр. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. проекта; 7/у 1966г; МИТЭП, Конструкторский отдел; Арх. №





Район СССР по карте I номограмме напора ветра	Временная нормативная нагрузка на ригели перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 15 66 3	К 2 16 57 3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая					—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 16 57 3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 16 57 3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 16 57 3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57 3	К 2 15 66-3	К 2 23 57 3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №96
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП 1965г. Конструкторский отдел

Ал. N

Гл. инж. проекта — Г. Омов
Нач. конструкторского сектора — —
Руков. группы — —
Проверил — Альферов
Разработал — —
Копировал — Кулик

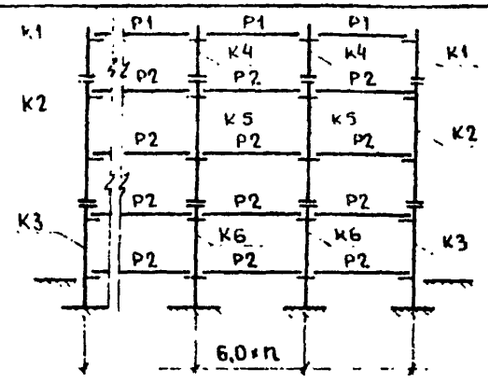
ТД 1965г

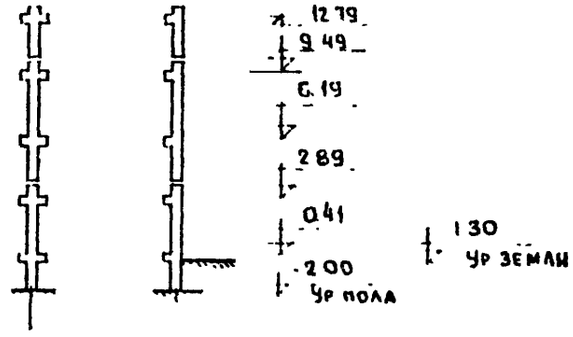
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×п)×3×п при Нэт = 3,5 м

НП 04-0

Выпуск 1 | Лист N III





Район по сейсмичности	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Расположение ригелей рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57 3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К 18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
II	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57-3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К-18 57-3А	К2-13 33 3А	К2-13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	100	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
III	200	Рядовая	К17-33-3	К17-66-3	К 18-57-3	К2 13-33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52-57	РВ2-52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17-33 3А	К17-66 3А	К 18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2-40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
IV	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66-3	К-18 57-3	К2-13 33-3	К2 13 66 3	К2-23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К18 57 3А	К2-13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								

Примечания

1 Расположение рам в плане см. лист №36.

2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г

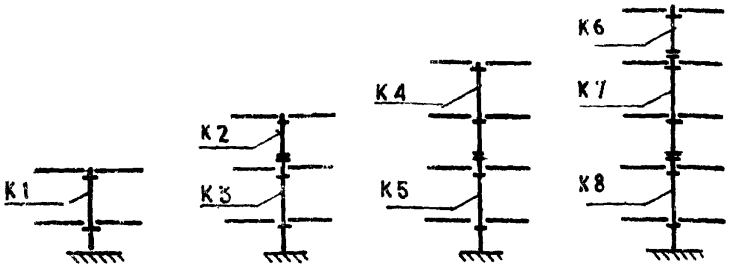
Указания по применению изделий

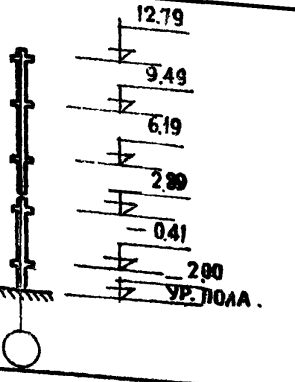
Монтажные схемы рам (6 м) ×4 + ГП при Нзт = 3,5м

ИИ-04 0

Выпуск 1 | Листы 112

0000 724





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН. К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ							
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А			
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А			
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					

Примечания:

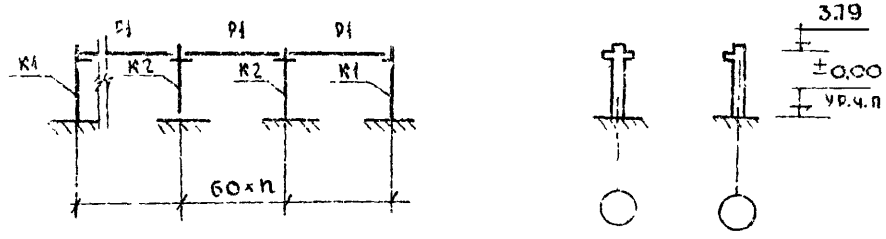
1. Расположение в пакете рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рамс примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 109, 110, 111, 112.

ТД 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛЕТОМ 6м хп при Нзг.=33м (ЗДАНИЕ СТЕХПОДАЧАМИ.)	ИИ-04-0	
		ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 113

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. констр. отд. Манази; Гл. инж. К. О. Голованова; Гл. инж. пр-та Клеферов; Разработал Смирнова; Проверил Сумов; Гр. инженер Львов; 7/V 1966 г.

8900 125



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мощенко, Грановская, Мандзий, Васильева

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Гл. инж. КБ, Рук. конструкторского отдела, Гл. инж. проекта

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх №

25/IV 1956 г.

ТД 1956 г.

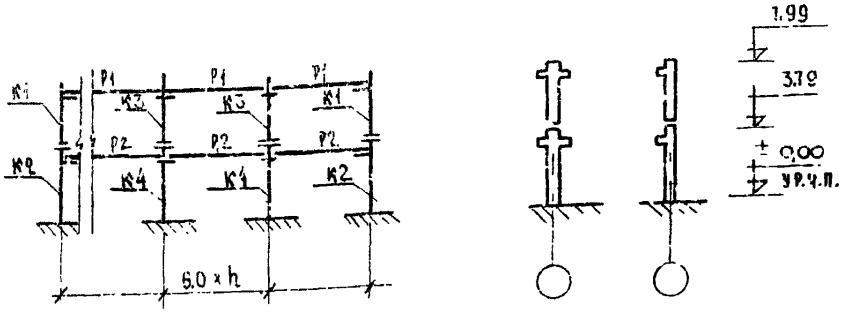
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×1 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1, Лист № 114

8900



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96

Согласовано: Мощенко, Шайманова, Мандзий, Васильева

Гл. инженер Новов; Нач. отдела Жарнова; Гл. конструктор Комов; Гл. инженер проекта Алферов

Гл. инж. проекта Жайтов; Нач. конструкторского отдела Конюхов; Гл. инж. проекта —

25/IV 1965 г.

МИТОМ Конструкторский отдел

Арх. №

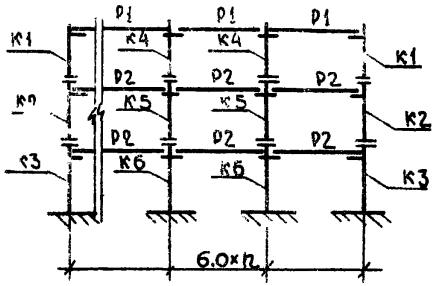
ТД 1965 г.

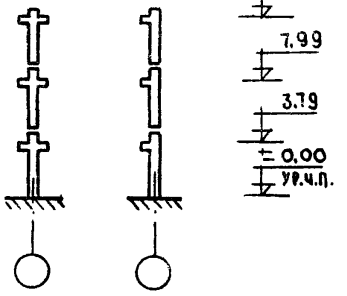
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6 × n) × 2 при Нэт. = 4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листов 115





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование / поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки по серии ригелей			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2 18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2 16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

Согласовано: Мощенко, Гоколанова, Мандэи, Васильева

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Гл. инж. проекта, Нач. конс. отд., Гл. инж. КО, Гл. инженер

ГПИ 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

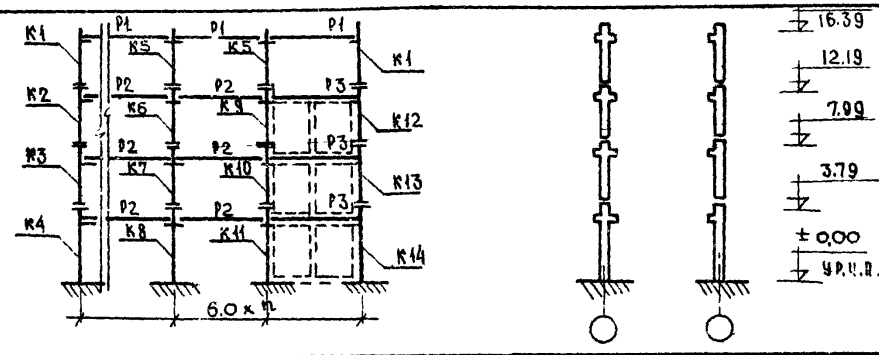
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×3 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 116



Согласовано: Мищенко, Голованова

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		Торцевая	К20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
3. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист №113.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

Главный инженер проекта: Дубов
Гл. инженер: Смирнова
Гл. инж. отд.: Сомов
Нач. конструктор: Кафсов
Гл. инж. проекта: -
Разработал: Манзин
Проверил: Васильева
Конструировал: Васильева

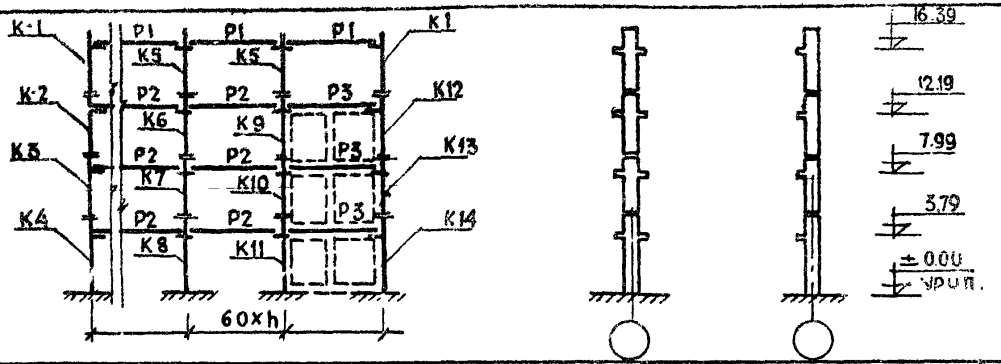
МИТЭП 7/V 1966 г. Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6+n)×4 при h эт. = 4.2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 117

8900
129



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн													
			К9	К10	К11	К12	К13	К14								
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А								
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23 51-3	К-18-42-3	К-18-42-5	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16 42-3А	К2-16 42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18 42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая	К2л-16-42-3А	К2л-18-42-3А	КЦ2л-28-66-3	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-18-51-3А								
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
IV	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая														
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3								
		Связевая	К2л-16-42-3А	К2л-18-42-3А	КЦ2л-28-66-3	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-18-51-3								
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А								

Авторы: Абов, Смирнова, Сомов, Аферов
Гл. инж. проекта: Житэп
Нач. конструкторского отдела: К. О.
Гл. инж. проекта: —
Руководитель группы: Мещенко
Разработал: Голованова
Проверил: Мандзий
1/V 1966 г.

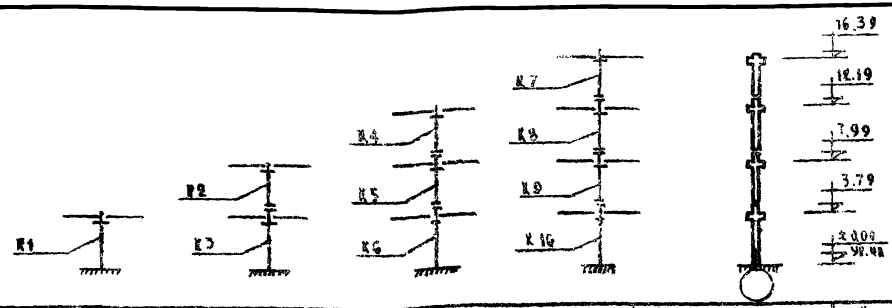
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×h)×4 при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 118

8900 130



Район СССР по снеговой нагрузке	Вес кровли, кг/м²	Применяемость унифицированных марок каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Условные марки ригелей
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии
I	200	рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
II	200	рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
III	200	рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-19-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
IV	200	рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	

Примечания: 1. Расположение в пазах рам с применением диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с применением диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 94,95,101

ТД. 1966 г.

Указания по применению изделий

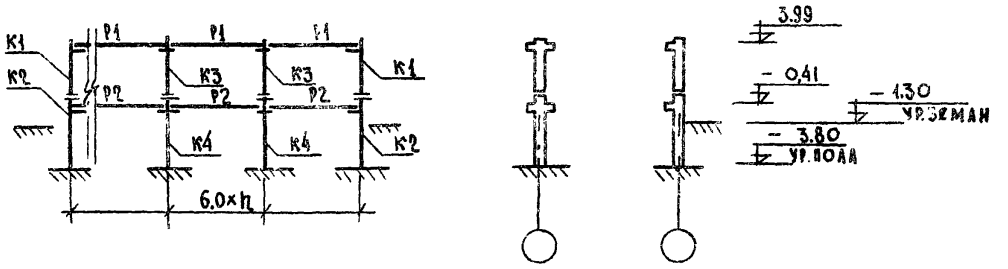
Монтажные схемы стоек с применением диафрагм в рамах пролетом 6 м при $H_{от}$ = 4,2 м /здания без подвала/

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листы № 119

МИТЭП — Конструктивный отдел — Арх. №

8900 131



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Закладные рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано

Мошенко	Голованова	Мандзий	Васильева
Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копировал
Кузов	Жирнова	Сомов	Алферов
Гл. инж. Киевского Промстройпроекта	Гл. инж. к.о.	Гл. инженер	
25/I 1966 г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1966 г

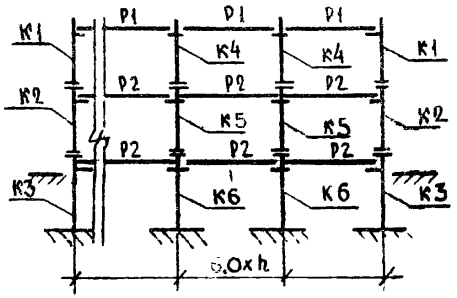
Указания по применению изделий

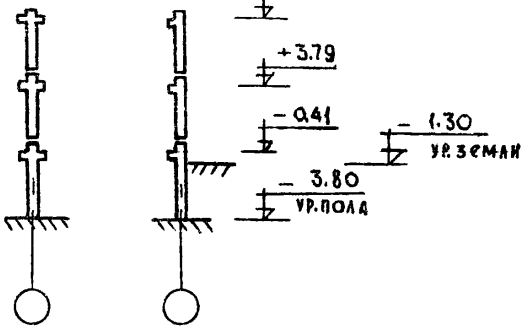
Монтажные схемы рам (6×n)×1+П при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 120

8900 132





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания 1. Расположение рам в плане с.м. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер Разработал Проверил Копировал

Гл. инж. проекта Нач. комсостава Ст. инж. К.О. Ст. инж. арх.

Ахов, Смирнова, Семов, Алферов

МИТЭП 25/V 1965г. Конструкторский отдел

Арх. №

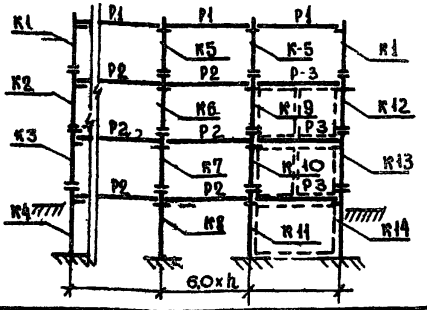
ТД 1966г.

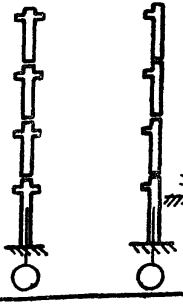
Указания по применению изделий

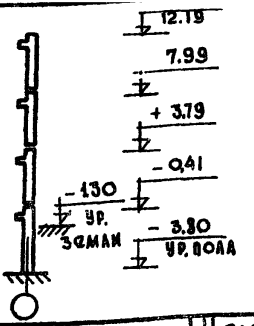
Монтажные схемы рам (6×n)×2+1 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-60

Выпуск 1 | Листы 121







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Условно-расчетная рама каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3		РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3		РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3		РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3		РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а		РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №95.
2. Эксцентриситеты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14
4. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист № 123.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17.

Согласовано: Госстрой СССР, Госкомитет по гражданскому строительству и архитектуре, Госстрой РСФСР

Разработано: Главпроектом Минжилкомхоза РСФСР, Гипростроммаш Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР

Главный инженер проекта Г. Н. Минкин
Начальник отдела Ю. А. Нижник
Гл. инженер проекта А. Н. Нижник

Проверил Ю. Н. Конюхов
Гл. специалист Г. Н. Сомов
Гл. специалист А. Н. Осетров

МИТЭП 7/у 1966г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966г.

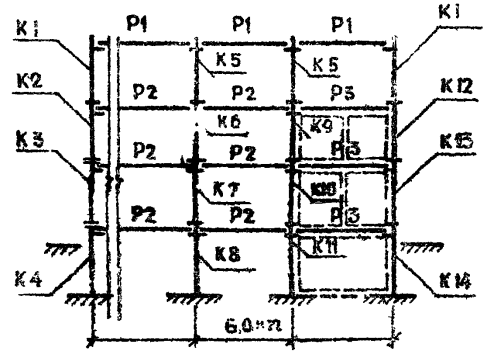
Указания по применению изделий

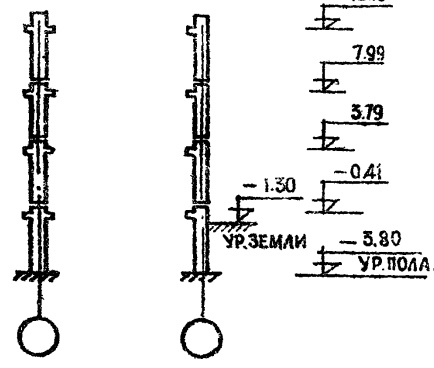
Монтажные схемы рам (6+n)×3+n при Нэт. = 4,2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 122

8900 134

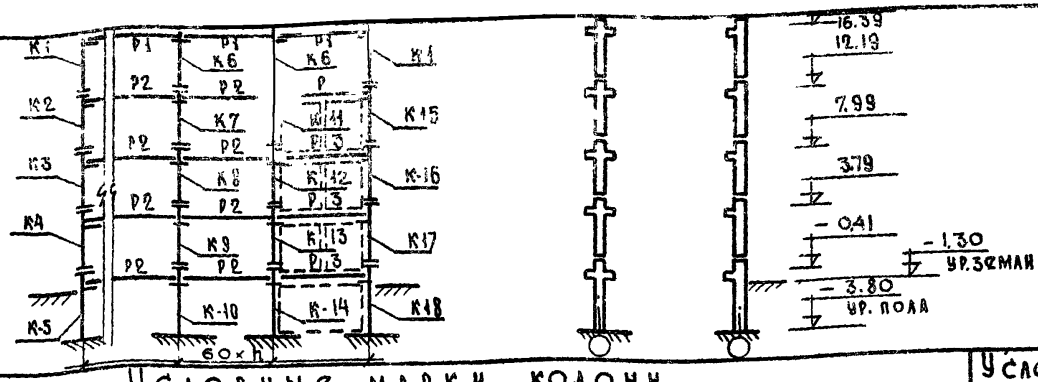




РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			К9	К10	К11	К12	К15	К14								
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3А	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
II	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А								
III	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А								
IV	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								

МИТЭП 1966г
Конструкторский отдел
Арх. №
—
Гл. инж. пр. Зв. Сафронова
Н.контр. К.О. Сомов
Гл. инж. Ю. Сафронова
Разработал Сафронова
Проверил Сомов
Начальник Сафронова

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6*n) Х 3 + П при Нэт = 4.2 м.	Выпуск 1	Лист № 125



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Заделки рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. на листе № 14.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14, К15, К16, К17, К18 см. лист № 125.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17.

Согласовано: Мощенко, Головачев, Жанази, Васнарева

Авторы: Львов, Мирнова, Томов, Шафеев, Колнодвал

Гл. инж. проекта: Ю. Нижинтев; Нач. конструкт. отд.: Гл. инж. К.О.; Гл. инж. проекта

МИТЭП 7/У 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

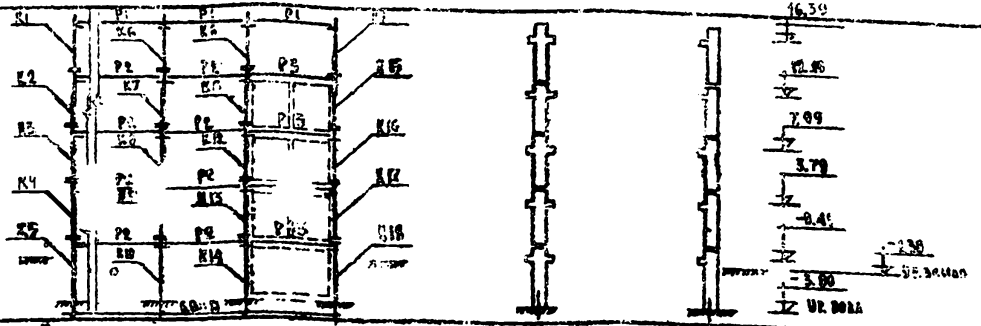
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6×П)×4+П при Н эт. = 4,2 м.

Выпуск 1 | Лист № 124

8900 136



Район по СССР по сейсмичности (по шкале МСК-64)	Ограничения по высоте здания (в м)	Наименование	Условные марки ригелей по внутренней грани карниза	К11	К12	К13	К14	К15	К16	К17	К18
				Рабочие марки ригелей по серии							
I	200	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
II	200	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
III	200	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая		Р2А-16-42-3а	Р2А-13-42-3а	Р2А-23-42-3а	Р2А-23-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-13-42-3а	КА-23-42-3
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
IV	200	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-16-42-3	Р2-23-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
	400	Рядовая		Р2-16-42-3	Р2-13-42-3	Р2-23-42-3	Р2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая		Р2А-16-42-3а	Р2А-13-42-3а	Р2А-23-42-3а	Р2А-23-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-13-42-3а	КА-23-42-3
		Торцевая		Р2-16-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	Р2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а

Условные марки ригелей

Рабочие марки ригелей по серии

Указания по применению изделий

Колонны сечением 0,4 × 0,4 м при Нэт. = 4,20 м.

ТД 1966г

ИТМ-04-0

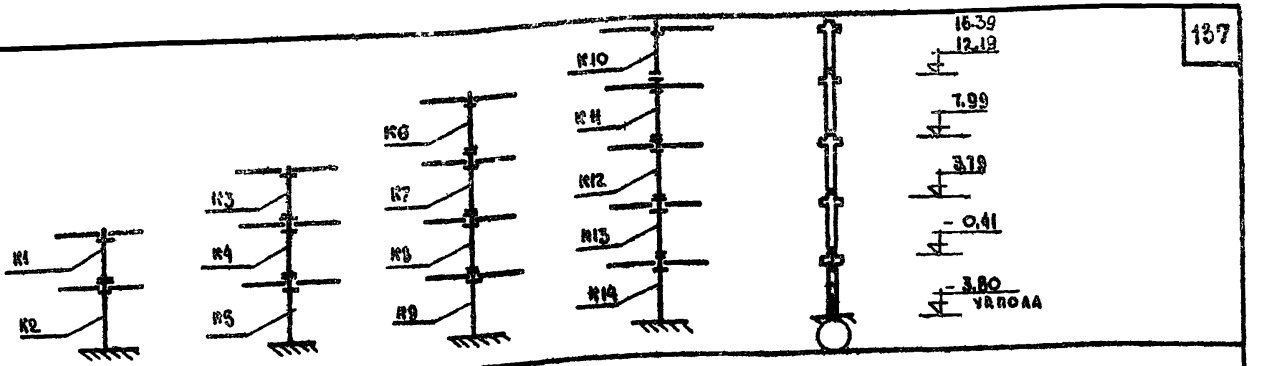
Выпуск 1 | Лист 126

Инв. № 8900 737

Гип. Инж. Ин. Рук. Нач. отд. Нач. сект. Конструктор

ЦИТЭП 1966г

Арх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии														
I	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
II	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
III	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
IV	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-28-42-3

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№120, 121, 122, 123, 124.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при $H_{эт}$=4,2 м / здания с подвалом

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 126

МИТЭП 25/V 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. Мос. конструкция — Ю. Ф. Ким

Гл. инж. К.О. — Ю. Ф. Ким

Гл. инж. проекта — Ю. Ф. Ким

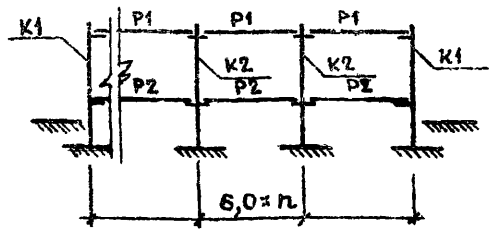
Руководитель — Ю. Ф. Ким

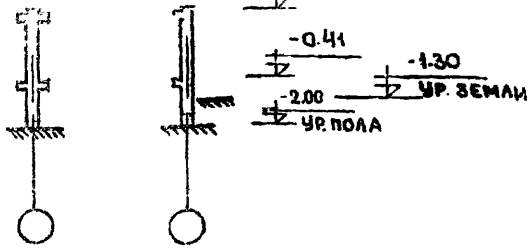
Разработал — Ю. Ф. Ким

Проверил — Ю. Ф. Ким

Конструировал — Ю. Ф. Ким

Ященко, Соболянова, Мандзяк, Васильева, Смирнова, Комов, Алферов





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
III	200	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Мощенко, Львов, Гл. инж. МИТЭП, 7/V 1966 г.
Манджи, Смирнова, Нач. конструкт. отд., —
Головачёва, Сомов, Гл. инж. отд., Конструкторский отдел
Кузнецова, Аферов, Гл. инж. пр-та, МИТЭП
Гр. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

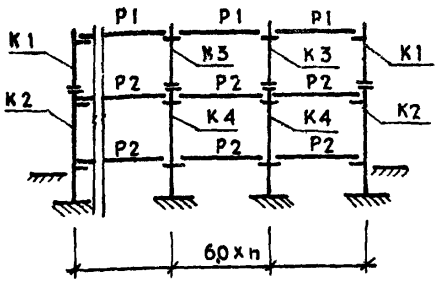
ТД 1966 г.

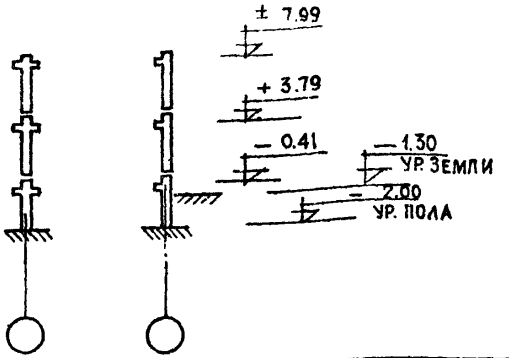
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6×n)×1+ТП при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 127

Арх. №

8900 139





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

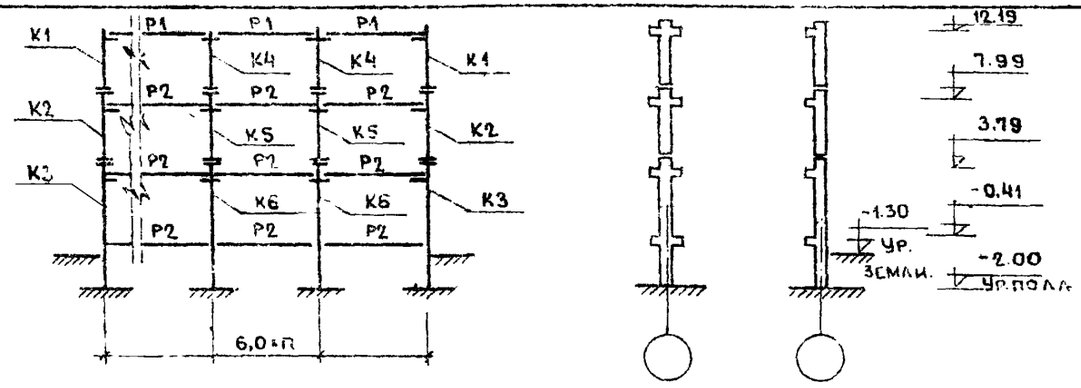
ТД 1966г.	Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6хn) х 2 + ТП при Н эт. = 42 м.	ИИ-04-1	
		Выпуск 1	Лист № 128

МИТЭП 7/V 1966г. Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. митэп — Мощенко; Нач. констотд. — Мандзи; Гл. инж. к/о — —; Гл. инж. пр-та — Голованова

Львов — Гл. инженер; Смирнова — Разработал; Сомов — Проверил; Алферов

8900 140



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см лист №17.

МИТЭП 1966г. Арх №

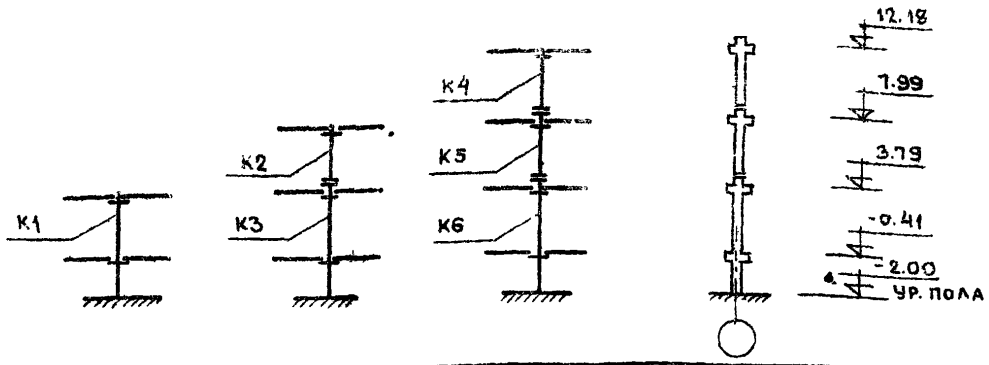
Нач. констр. отд. Смирнова
Гл. инж. ОТА. Сомов
Гл. инж. пр-та Алферов
— Конструкторский отдел
Разработал Кузнецова
Проверил Иванова
Копировал Мандзи

ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6×п)м + ТП при Н эт = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 129

8900 141



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 127, 128, 129.

МИТЭП, Конструкторский отдел. Арх №

Гл. инж. Мищенко; Рук. бюро Мандзи; Гл. инж. пр-та Львов; Нач. конструкт. Смирнова; Гл. инж. отд. Сомов; 7/V 1966 г.

Разработал Голованова; Проверил Кузнецова; Копировал Алферов

ТД 1966 г.

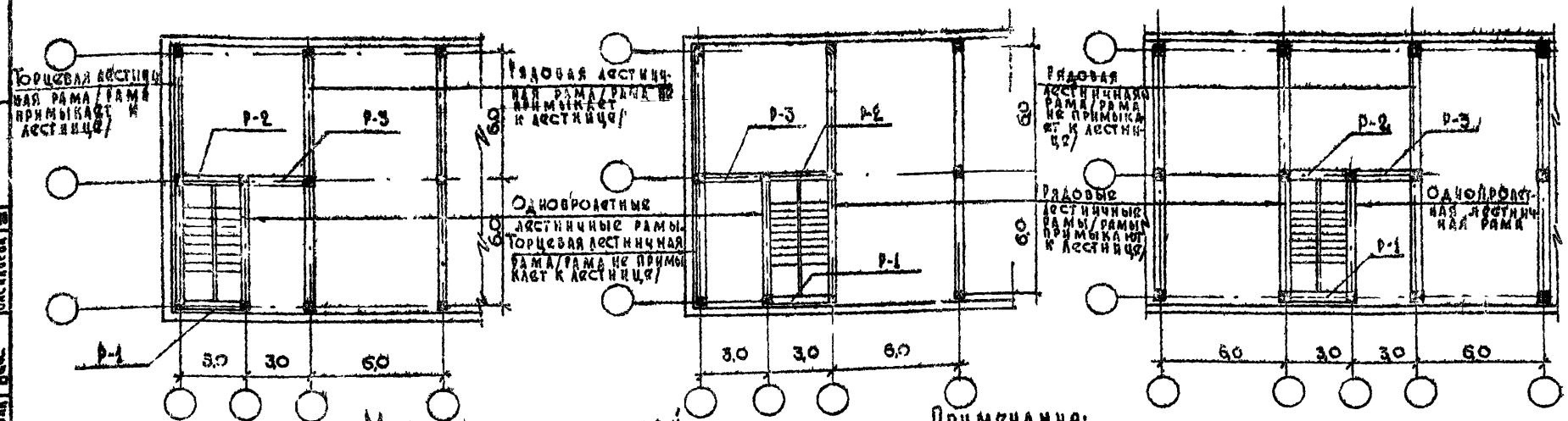
Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при Н=4,2 м (здания с техподпольем)

ИИ-04-0

Выпуск 1; Лист № 130

8900 142



Маркировка ригелей, устанавливаемых из плоскости основных рам каркаса

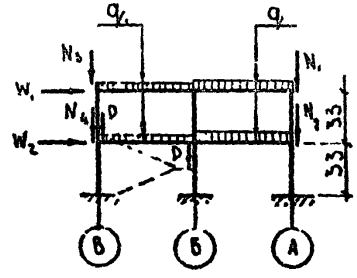
Место расположения ригелей		Условные марки ригелей по схеме.		
		Р-1	Р-2	Р-3
		Рабочие марки ригелей по серии.		
В уровне покрытия.	Лестница не выходит на крышу	РН2-52-27	РВ2-72-27А	РВ2-72-27А
В уровне междуэтажного перекрытия и покрытия, если лестница выходит на крышу.	Лестничная площадка, расположена у наружной стены здания.	РН2-52-27	РВА-40-27	РВ2-72-27А
	Лестничная площадка расположена у средней колонны здания.	РНА-40-27	РВ2-72-27А	РВ2-72-27А
В уровне промежуточной лестничной площадки.	Лестничная площадка расположена у наружной стены здания.	РВА-40-27	—	—
	Лестничная площадка расположена у средней колонны здания.	—	РВА-40-27	—

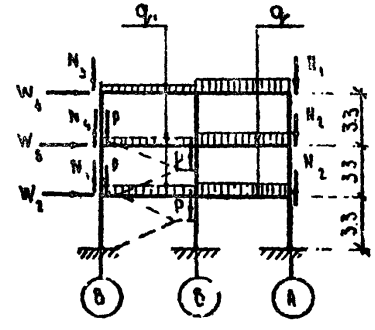
Примечания:

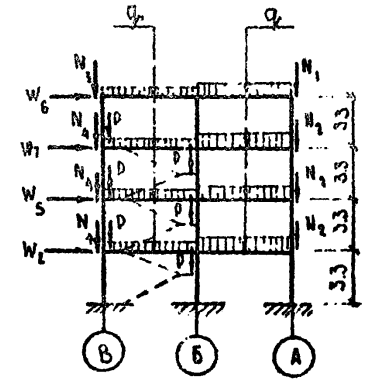
1. Монтажные схемы лестничных рам даны для случая отсутствия выхода лестницными маршами на крышу, при сохранении лестничных рам в пределах верхнего яруса. Для этого случая, в зависимости, от планировки конкретных объектов, допускается верхний ярус двухпролетных лестничных рам выполнять по монтажным схемам аналогичных основных рам, при этом в однопролетной лестничной раме верхний ярус может не выполняться. В случае устройства выхода лестничных маршей на крышу маркировка элементов рам сохраняется за исключением ригелей в пределах лестничной клетки на уровне покрытия, которые принимаются тех же марок, что в уровне междуэтажных перекрытий.
2. Ориентация лестничных маршей в плане по месту положению этажной площадки принимается в зависимости от планировки конкретных объектов. На монтажных схемах лестничных рам ориентация маршей дана условно для одного из возможных случаев. При перемене ориентации маршей, против показанных на схемах, маркировка элементов лестничных рам не меняется.

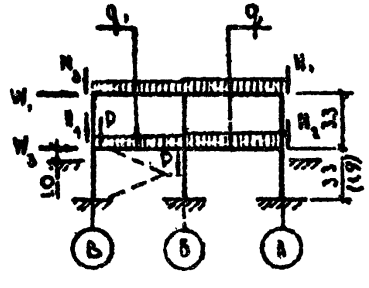
МИТЭП конструкторский отдел	Гл. инж. мастер	Гл. инж. к.о.	Гл. инженер
25/у 1965 г.	—		
Согласовано: Мощенко, Пономарева, Мачузин, Васильева	Львов, Смирнова, Семив, Лафоров, Коннарева		
Арх. №	Разработал, Проверил, Конструировал		

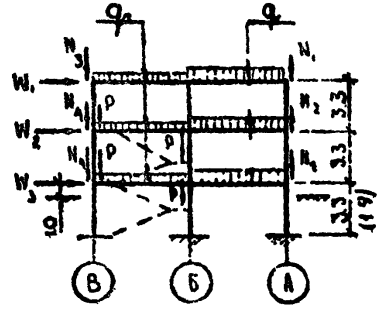
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт.=3,3 м и Нэт.=4,2 м	Выпуск 1	Лист № 131

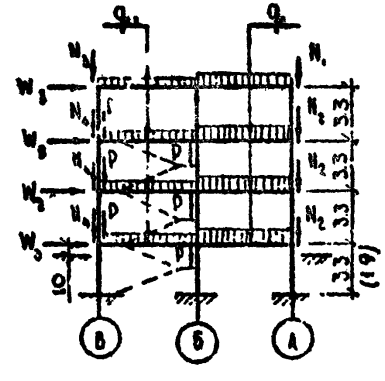


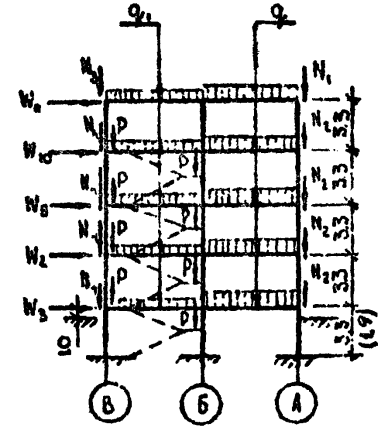












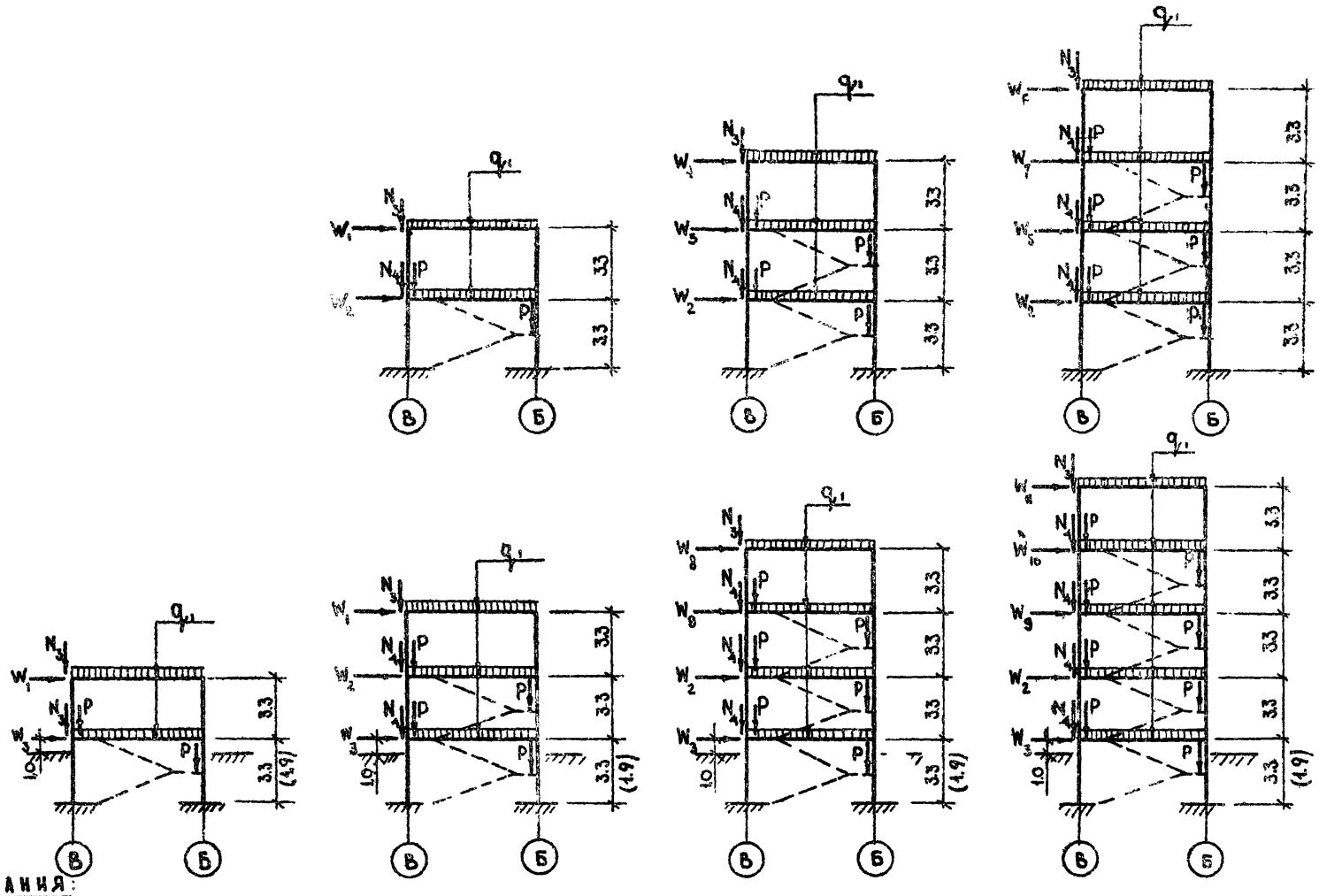
Примечания.

1. Величины нагрузок см. листы №№136,137
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине, равной шагу рам, а по высоте, равной высоте этажа /3.3 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем

ТД 1966г	Указания по применению изделий	III-04-0	
	Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1	Лист 132

МИТЭП Госстроя СССР Отдел конструктивный — Гл. инженер Гл. конструктор Начальник отдела Руководитель группы Проверил Составлен

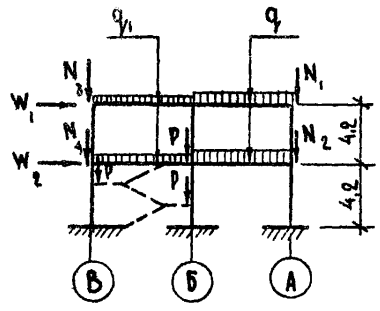
8900 144

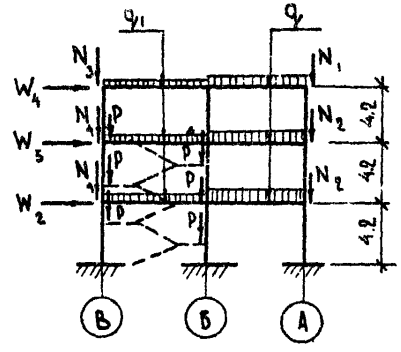


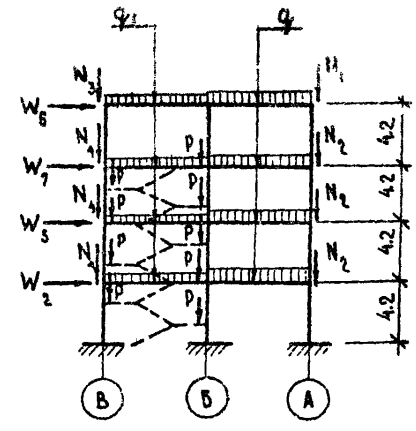
Примечания:

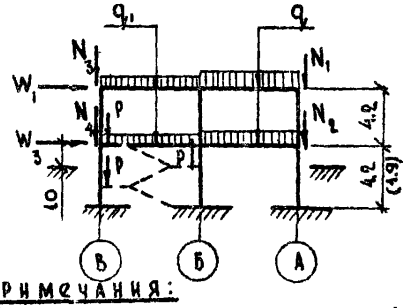
1. Величины нагрузок см. листы №№136,137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /3.3 м/.
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

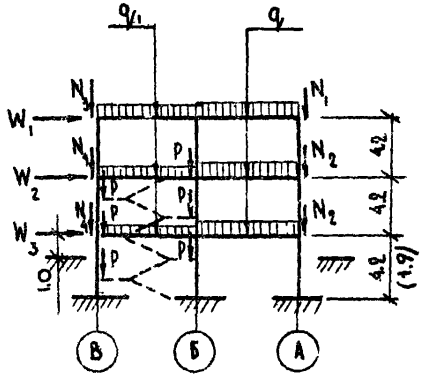
| | | |

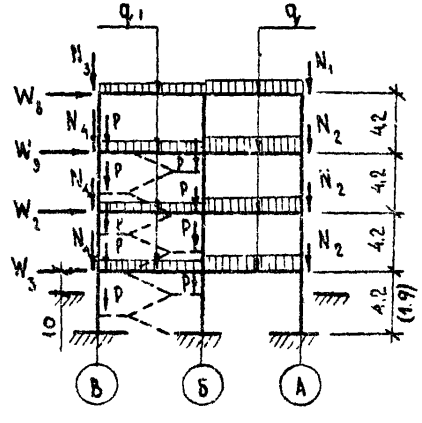


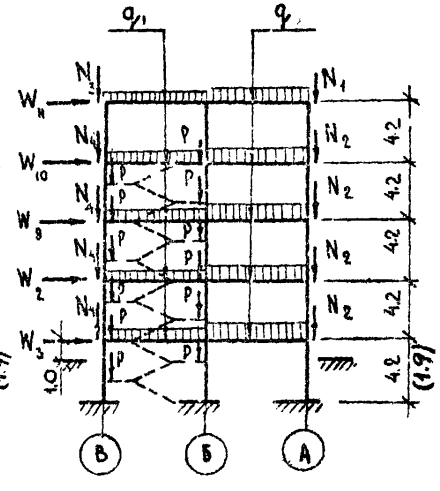












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №№ 136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /4,2 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист № 134

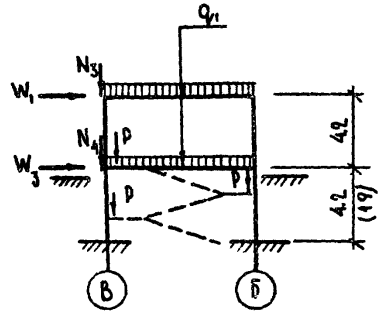
МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

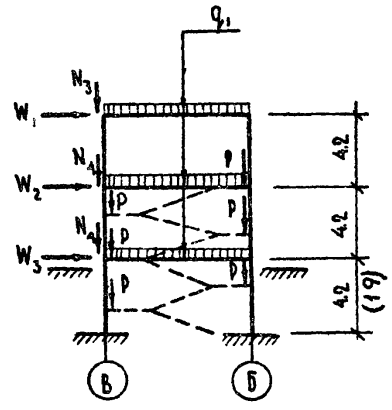
25/V 1965 г.

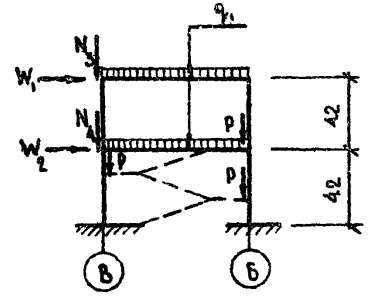
Гл. инж. МИТЭП	Львов	Гр. инженер	Мошенко
Нач. конструкт. отд.	Сидорова	Разработал	Мандзи
Гл. инж. к.о.	Фомов	Проверил	Голованова
Гл. инж. пр-та	Лаферов	Конировал	Васильева

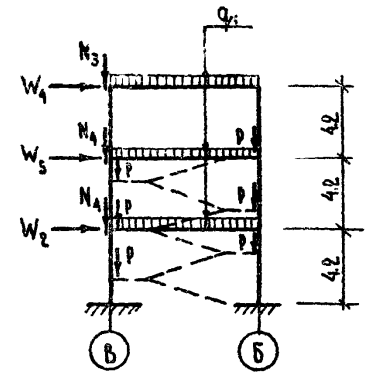
Согласовано

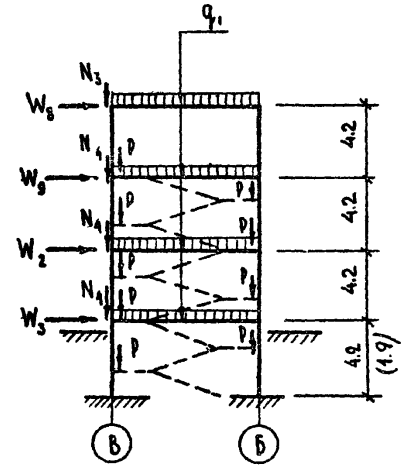
8900 146

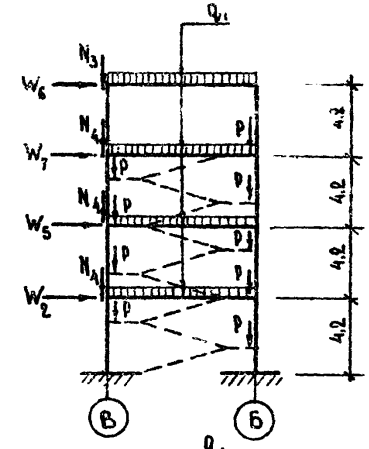


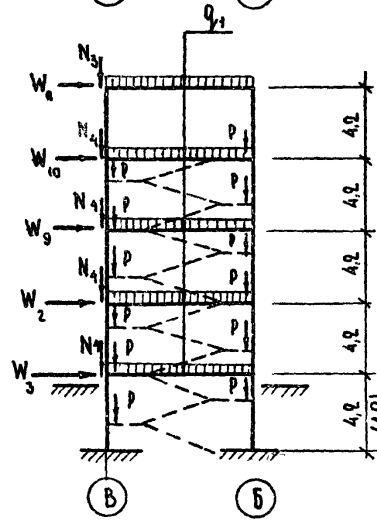












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №136,137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа (4,2 м)
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

Согласовано						
Гл. инж. института	Жилотов					
Гл. инж. КО	Нижарта	Нижарта	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов
Гл. инж. проекта	Нижарта	Нижарта	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов
Руководитель группы	—	Сомов	Сомов	Сомов	Сомов	Сомов
Разработал	—	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов
Проверил	—	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов	Жилотов
Копировал	—	Алферов	Алферов	Алферов	Алферов	Алферов

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

25/V 1966г.

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения крайних поперечных рам каркаса	Выпуск 1	Лист № 135

8900 147

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса - Q_r.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	Q_r суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки.

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т: W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,580 / 0,387	0,670 / 0,446	0,538 / 0,359	0,583 / 0,389	0,670 / 0,446	0,641 / 0,428	0,679 / 0,453	0,593 / 0,395	0,670 / 0,446	0,694 / 0,463	0,658 / 0,439
	II	0,753 / 0,502	0,876 / 0,584	0,700 / 0,466	0,758 / 0,505	0,876 / 0,584	0,833 / 0,556	0,883 / 0,589	0,875 / 0,517	0,876 / 0,584	0,994 / 0,663	0,865 / 0,576
	III	0,976 / 0,651	1,125 / 0,750	0,908 / 0,606	0,984 / 0,655	1,125 / 0,750	1,076 / 0,718	1,140 / 0,762	1,000 / 0,666	1,125 / 0,750	1,166 / 0,778	1,118 / 0,746
	IV	1,186 / 0,790	1,376 / 0,918	1,101 / 0,736	1,20 / 0,80	1,376 / 0,918	1,310 / 0,872	1,389 / 0,928	1,215 / 0,810	1,376 / 0,918	1,425 / 0,950	1,358 / 0,906
4,2	I	0,670 / 0,446	0,850 / 0,566	0,629 / 0,420	0,796 / 0,531	0,850 / 0,566	0,830 / 0,554	0,933 / 0,622	0,743 / 0,495	0,850 / 0,566	0,958 / 0,639	0,840 / 0,560
	II	0,875 / 0,584	1,108 / 0,740	0,820 / 0,547	1,042 / 0,696	1,108 / 0,740	1,065 / 0,710	1,208 / 0,806	0,967 / 0,645	1,108 / 0,740	1,260 / 0,840	1,100 / 0,734
	III	1,125 / 0,750	1,432 / 0,956	1,058 / 0,706	1,335 / 0,890	1,432 / 0,956	1,372 / 0,916	1,567 / 1,044	1,250 / 0,832	1,435 / 0,958	1,618 / 1,079	1,418 / 0,946
	IV	1,318 / 0,918	1,750 / 1,166	1,290 / 0,860	1,630 / 1,089	1,750 / 1,168	1,680 / 1,120	1,905 / 1,270	1,525 / 1,017	1,786 / 1,190	1,970 / 1,313	1,725 / 1,150

В числителе даны нагрузки на двухпролётные рамы, в знаменателе - нагрузки на однопролётные рамы.

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная:
- N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см
- N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная:
- N_1 - нормативная от веса карниза.
- N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см. толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м²

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

Согласовано: Ющенко, Голованова, Мандзи, Васильева

Гл. инж. проекта	Давыдов	Гл. инженер	Шварц	Васильева
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	Разработал	Шварц	
Гл. инж. пр-та	Фомов	Проверил	Шварц	
Гл. инж. пр-та	Алферов	Копиров		

МИТЭП Конструкторский отдел — 25 IV 1965 г. — Арх №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-9	
	Нагрузки на десткичные рамы каркаса	Выпуск 1	Лист № 136

8900 748

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса - q_1

Нагрузка:		При временной нормативной нагрузке на перекр., кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагр., т/пм	в том числе временная, т/пм	Собственного веса ригеля, т/пм	q_1 суммарная, т/пм
Двухпролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	2,6 / 3,9	0,85 / 1,28	0,37	2,97 / 4,27
		400	3,6 / 5,4	1,50 / 2,25	0,37	3,97 / 5,77
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	3,9 / 3,9	1,28	0,37	4,27
	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	1,6 / 2,9	— / 0,50	0,37	1,97 / 3,27
		400	1,6 / 3,4	— / 0,89	0,37	1,97 / 4,27
	На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	1,9 / 1,9	0,43 / 0,50	0,37	1,27 / 1,27
Однопролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	1,3	0,43	0,37	1,67
		400	1,80	0,75	0,37	2,17
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	2,6	0,85	0,37	2,97

В числителе дано значение нагрузки для рам, примыкающих к лестницеp в знаменателе - значение нагрузки для рам, не примыкающих к лестнице.

Расчётные нагрузки получены на основании унифицированных нагрузок, изменённых пропорционально соответствующим грузовым площадям

Расчётная нагрузка от лестницы.

Нагрузка на колонну одного лестничного марша P=4,20т, в том числе временная - 2,10т

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_3, т	N_4, т
3,3	максимальная	2,40 / 1,60	5,90 / 3,90
	минимальная	1,50 / 1,00	1,20 / 0,80
4,2	максимальная	2,40 / 1,60	7,60 / 5,10
	минимальная	1,50 / 1,00	1,40 / 0,90

В числителе даны нагрузки для двухпролетной рамы, в знаменателе - нагрузки для однопролетной рамы.

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная { N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см.
N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см

минимальная { N_1 - нормативная от веса карниза
N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м²

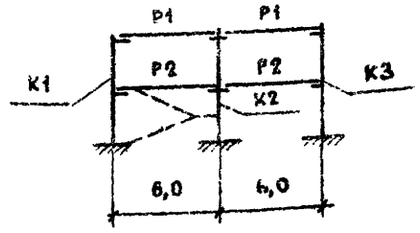
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

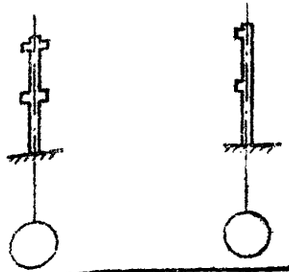
ТД 1965г.	Указания по применению изделий. Нагрузки на лестничные рамы каркаса	ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 137

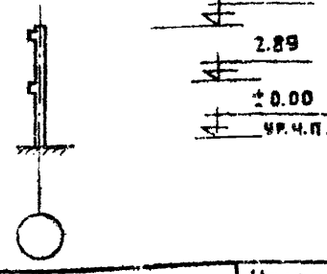
МИТЭП 25/V 1965г. Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. МИТЭП Львов; Гл. инж. отд. Мощенко; Гл. инж. КВ Самсов; Гл. инж-га Лаферов; Согласовано: Мандзи, Голованова, Васильева; Гр. инженер; Разработал Смирнова; Проверил; Конировал

8900 149







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП 7/V 1966г. Конструкторский отдел 1

Мощенко, Мандзи, Головланова, Кузнецова

Гл. инж. проекта — Алферов; Гл. инж. К.О. — Сомов; Нач. сектора — Смирнова; Гл. инж. проекта — Львов

ТД 1966г.

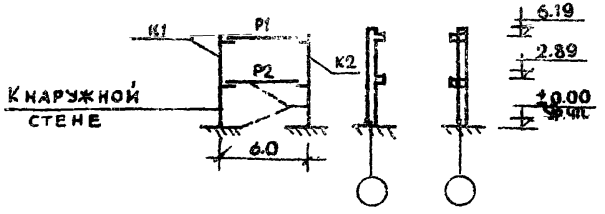
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 Нэт=3,3м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04 0

Выпуск 1 | Лист № 138

8900 150



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная норматив. нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

МИТЭП — Конструкт. отдела — Арх. № —

Мощенко, Маназир, Толпаков — Львов, Смирнов, Разаб., Гринж. — Со мое, Провер. — Альферов — Гл. инж. пр., Гл. инж. К.О., Нач. К.ОТД., Гл. инж. — 7/I 1966г — —

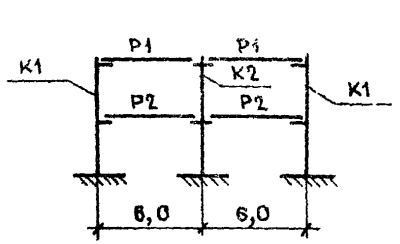
ТД 1966г

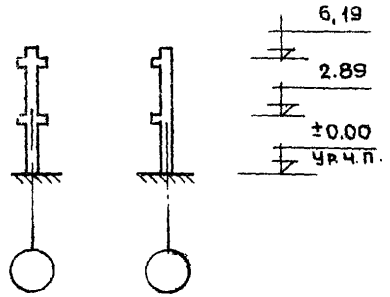
Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Нэт = 3.3м

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Листы № 139

8900 151





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-75-3	К2А-13-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП Мощенко
Гл. инж. проекта Мандзн
Гл. инж. К.О. Головачева
Гл. инж. пр-та Кузнецова
7/V 1966г
Инженер Львов
Разработал Ширнова
Проверил Сомов
Копировал Алферов

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий.

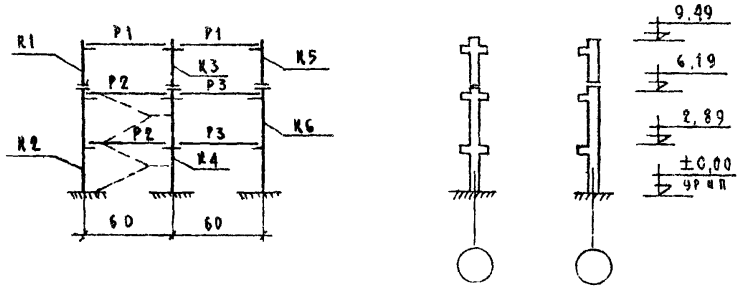
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Н эт.=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 140

8900 152



РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН									УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6				Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ									РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см лист №=131

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3 при $H_{эт}$=3,3 м. / Рамы прямыкают к лестнице /.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 141

8900 153

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта — Мощенко

Гл. инж. отд. — Мальцев

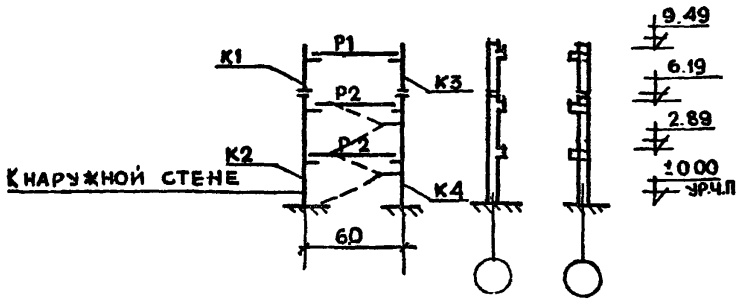
Нач. отд. — Полуянова

Гр. инж. разраб. — Дубов, Смирнова, Самов, Шафоров

Гл. их. пр. — Гончаров

Инв. № подл. — 7/8 — 1966г.

Н.рх. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Рабочие марки ригелей.
I	200	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
	400	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
II	200	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
	400	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
III	200	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
	400	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
IV	200	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	
	400	рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	
		связевая	—	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	—	

Условные марки ригелей	
Р1	Р2
Рабочие марки ригелей по серии	
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
—	—
—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам. 6×3 при Нэг = 3,3 м

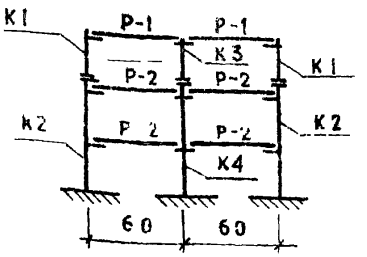
ИИ-04-0

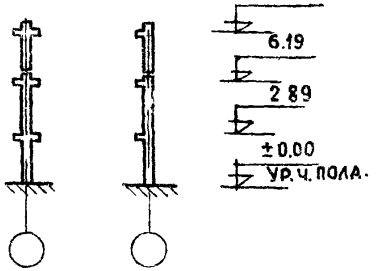
Выпуск 1 | Лист № 142

Ф-2

8900

154





Район СССР по скоростному напору ветра.	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-37		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-53-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЕ:
РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №131.

Согласован

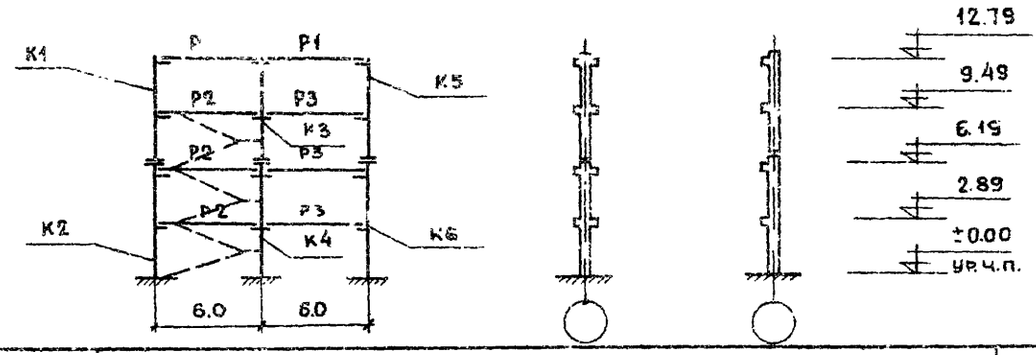
Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	9/IV 1966 г
Нач. конс. отд.	Иванази	
Гл. инж. К.О.	Голованова	—
Гр. инжен.	Львов	
Разработал	Смирнова	
Проверил	Сомов	
Гл. инж. пр-та	Алферов	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-6	
	Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3 при Нэт = 3,3 м (рамы не примыкают к лестнице.	Выпуск 1	Лист № 143

8900 155



Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Кузнецова

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-13-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57σ	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3σ	КА-17-75-3σ	К2А-16-66-3σ	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП — Конструкторский отдел

7/V 1966г

Гл. инж. Митэп — Львов
Нач. констр. бюро — Смирнова
Гл. инж. К.Б. — Томов
Гл. инж. пр-та — Лаферов

Гл. инженер — Разработал — Проверил — Копировал

ТД 1966г

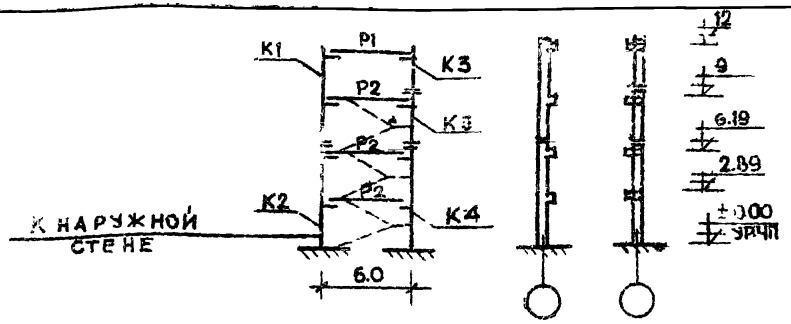
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 144

Арх. N



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечника каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

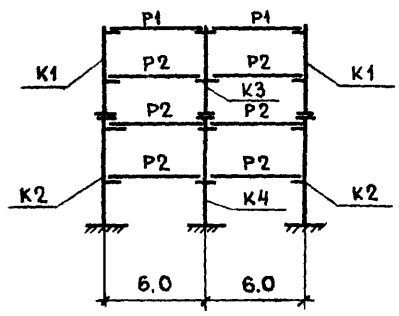
Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 151.

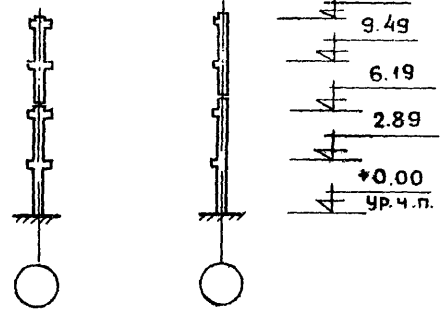
МОЩЕНКО — ГР. ИНЖ. — ЛЬВОВ — ГЛ. ИНЖ. МПЭП
МАНАЗИН — РАЗРАБ. — СИРИКОВА — НАЧ. КОНСТР. ОТД.
ГОЛОВАНЬ — ПРОВЕР. — СОМОВ — ГЛ. ИНЖ. К. ОТД.
ГОРЧЕВА — КОПИРОВ. — ЛАФЕРОВ — ГЛ. ИНЖ. П-ТА
7/V 1966г.
МПЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ. №

ТА 1966г.

Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам 6×4 при Нэт = 3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 — Лист № 145





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание. Расположение рам в плане см. лист № 131.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

7/V 1966г

Гл. инж. МИТЭП — Мощенко
Нач. конструкт. — Мандзи
Гл. инж. К.О. — Иванова
Гл. инж. пр-та — Кузнецова

Гл. инженер — Львов
Разработал — Мирнова
Проверил — Сомов
Копировал — Рылло

ТД 1966г.

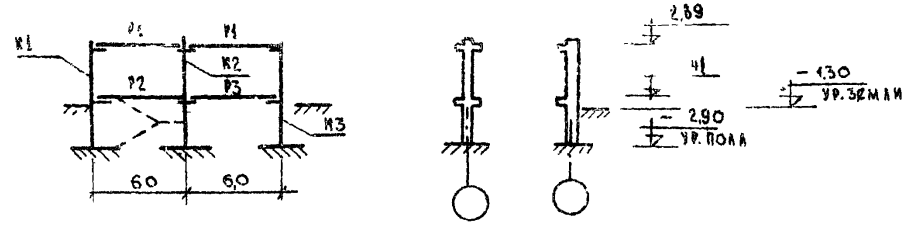
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 146

8900 158



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3						Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3						РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—						—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А						РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №134.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Половнова, Васильева

Главный инженер проекта Львов; Руководитель группы Бычкова; Проверил Самов; Копировал Алферов

Гл. инж. мастер. Гл. инж. К.О. Гл. инж. пр-та

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/IX 1966 г.

А4х №

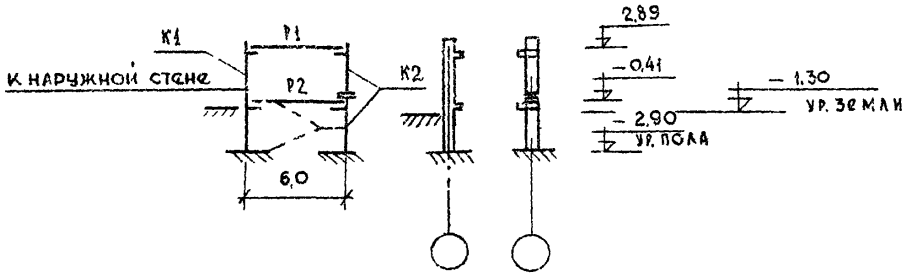
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Изт.=3,3 м / рамы примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 147



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
II	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
III	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №1.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манзий, Головачева, Васильева

Инженер: Ларев, Разработал: Сомов, Проверил: Алфеев, Копировал: —

Гл. инж. проекта: Гл. инж. КЭО, Гл. инж. арта

25/6 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

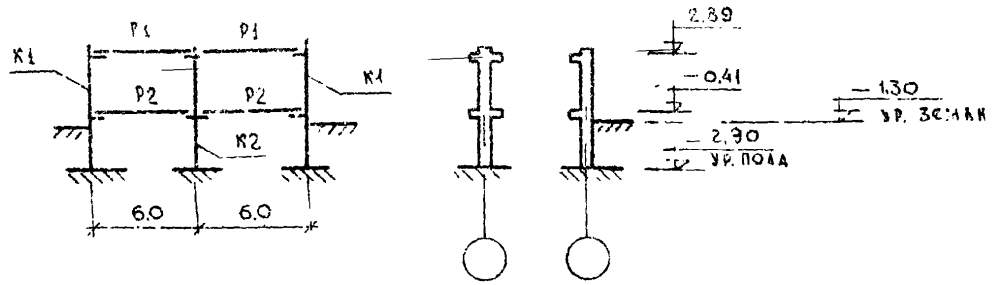
Указания по применению изделий

Монтажные схемы ассетизичных рам 6×18 П при Н от. = 3,6 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 148

8200 160



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей	
			К1	К2								Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—								—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мещеряков, Головановой, Малиди, Васильева

ГПИ и НИИ Госстроя СССР, Гипроспецгаз, Гипрокаучук, Гипрокислород, Гипрохиммонтаж

Разработали: Зубов, Мичнова, Сонов, Шафиров

Проверили: Кононов, Кононов, Кононов

Гл. инженер проекта: Шафиров

Гл. инженер: Шафиров

Гл. конструктор: Шафиров

Конструкторский отдел: —

95/V 1966 г.

МИТЭП

Арх. №

ТД 1966 г.

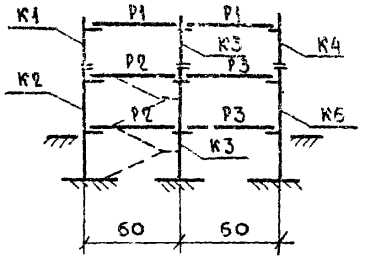
Указания по применению изделий

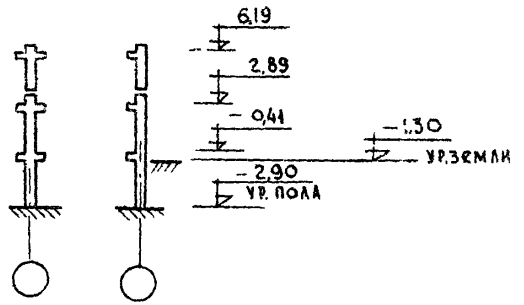
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=3,3 м /Рамы не примыкают к лестнице/.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 148





Согласовано: Мощенко, Мандзий, Голиванова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х2+Р при Нэт=3,3м /Рамы примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 150

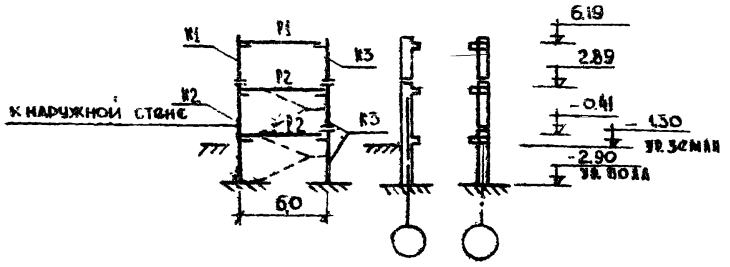
МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инженер Разработал Проверил Гл. инж. пр-та Гл. инж. К.О. Нач. конс. отд. Гл. инженер

Львов, Семенова, Сомов, Алферов, —, 25/IV 1965г.

Арх. №

6900 162



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поверхности рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Инженер; Руководитель группы; Гл. инж. проекта; Нач. конструкт. отд.; Гл. инж. пр-ка

МИТЭП, 25/IX 1966 г., Конструкторский отдел

Авторы: Ю. Нижник, Р. Иванова, Г. Симонова, Г. Томов, В. Васильева, Г. Алексеев

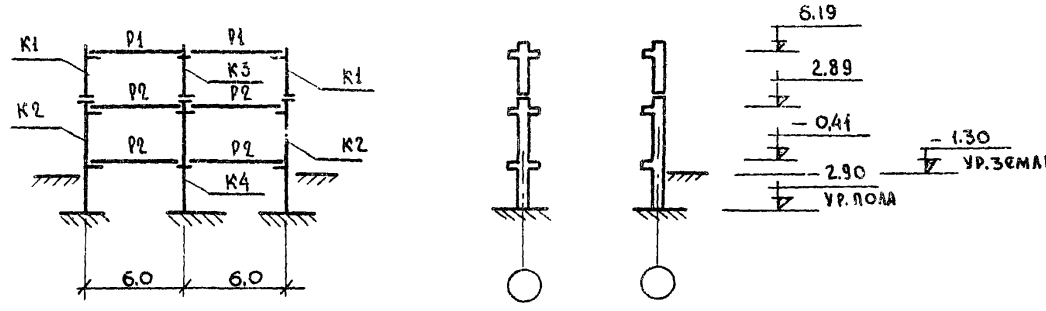
Разработал, Проверил, Копировал

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изданий | ИИ-04-0

Монтажные схемы крестничных рам 6×2+П при Н эт. = 3,3 м | Выпуск 1 | Листы 151



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Головачова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер	Разработал	Проверил
Львов	Смирнова	Семов
Гл. инж. КО	Гл. инж.	Гл. инженер
—	—	—
Конструкторский отдел		

МИТЭП 25/V 1966 г. Арх. N

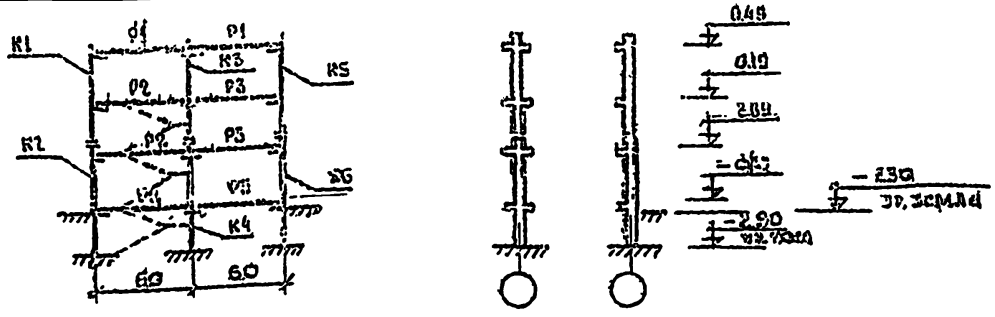
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х2+П при Н эт. = 3,3 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 152



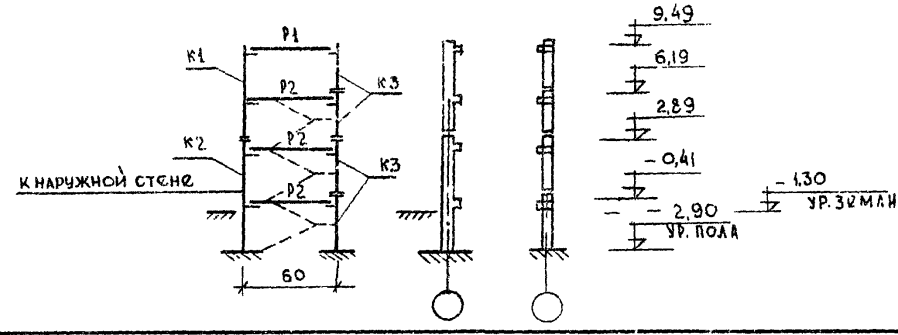
Район СССР по скоростному напору ветра	Нормативная снеговая нагрузка на горизонтальную проекцию кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РВ2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-25-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3					РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая													
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А					РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Эксцентриситеты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г. **Указания по применению изделий** ИИ-04-0

Монтажные схемы десятичных рам (6×6)×3=П при Нэт.=3,3 м / Рамы примыкают к деформационной /.

Выпуск 1 | Лист 153



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—							—	—		

Примечание: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Гордашова, Мандзий, Васильева

Гл. инж. Гл. инж. К.В. Гл. инж. Гл. инж. — Черкасов, Сомов, Кафтанов, Кафтанов

Разработал: Ширинов, Сомов, Кафтанов
Проверил: Ширинов, Сомов, Кафтанов
Нач. отд. Нач. отд. Нач. отд. Нач. отд. — Конструкторский отдел

МИТЭП 2257 1966 г.

Арх. №

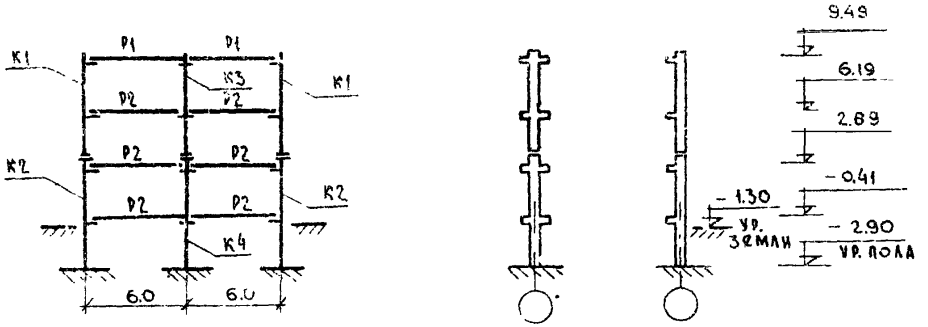
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам 6×3+П при Н эт. = 3,3 м

Выпуск 1 | Лист № 154

8900 166



Согласовано: Мощенкс, Кокованова, Канцзи, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГИПРОСТ. Конструкторский отдел. Гл. инж. института Цейтлин. Гл. инж. комплекса отд. Гинзбург. Гл. инж. проекта Комов. Гл. инж. проекта Алферов. 1965 г. Инв. № подл. — Взам. инв. № — Подп. и дата — Арх. №

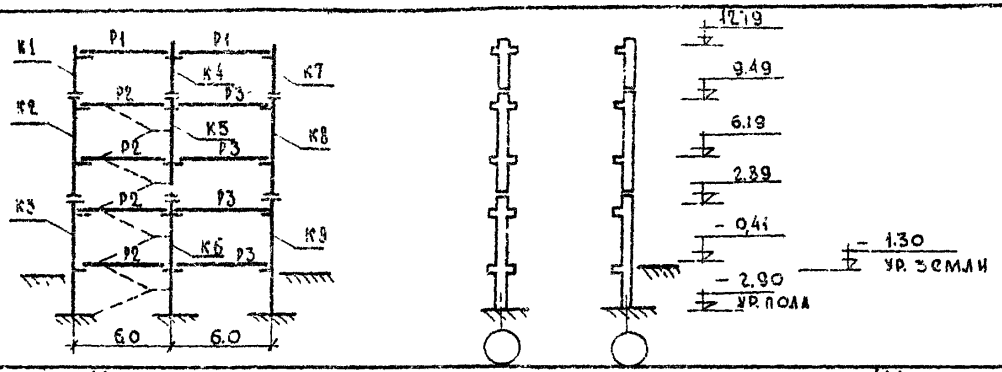
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+0 при Нэт=3.3 м/Рамы не примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 155



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РВ2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66	К-17-33-3	К-17-66-3	К 23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Головачева, Манази, Васильева
Принято: Разработал Ефимов, Проверил Осипов, Копировал Гусева
МИТ ЭП 25/8 1966 г.
Гл. инж. Гл. инж. отд. Нач. отд. Гл. инж. проекта
Конструкторский отдел
Арх. №

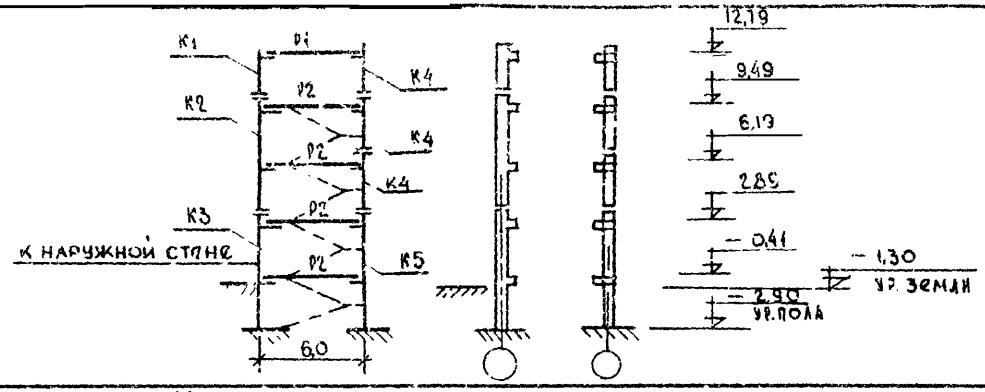
ТД 1965 г.

Указания по применению изданий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт. = 3,3 м. / Рамы примыкают к лестнице

Выпуск 1 Листы 136

8900 168



Согласовано: Мощенко, Манаенкова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование / поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии					Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист № 131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

Гл. инж. института	Гл. инж. проекта	Нач. конструкт. отдела	Гл. инж. пр.	Гл. инженера	Руководитель группы	Проверил	Составил
Ю. Чижов	Разлетовская	—	Ю. Чижов	Ю. Чижов	Манаенкова	Гамаев	Алфёрова

МИТЭП Конструкторский отдел
25/IV 1965 г.

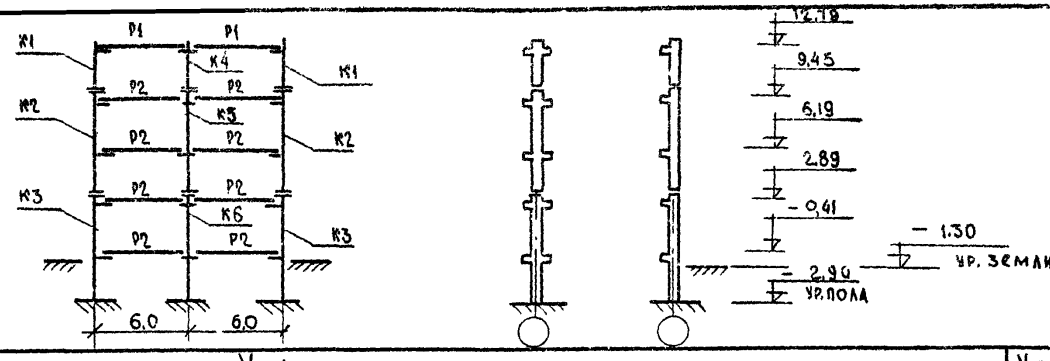
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы листвинчных рам 6×4 +Г при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Листов 157

8900 169



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечник рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РВ2-52-57	ГВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая														
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №151.
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Соломонова, Мандзий, Басилашвили

Гл. инженер Лавров; Гл. инж. проекта Соломов; Гл. инж. мастерской —; Гл. инж. отд. Мигулев

МИТЭП Конструкторский отдел

25/V 1965 г.

Арх. №3

ТД 1965 г.

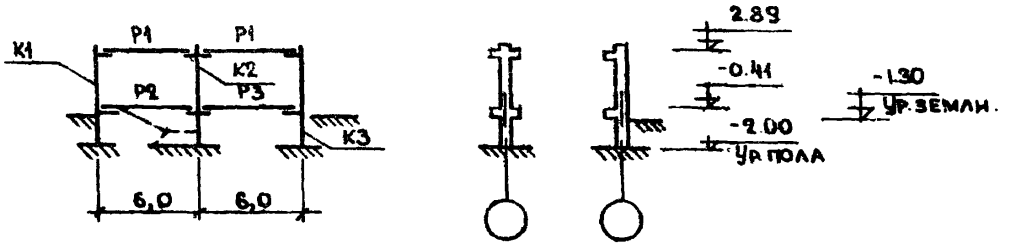
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.-3,3 м /Рамы не примыкают к лестнице

ИИ-04-0

Выпуск 1 Лист № 158

3900 170



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн. К1	К2	К3	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.			Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52 57	РВА-40-57а	РВ2-72 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40 57а	РВ2-72-57
		Связева	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

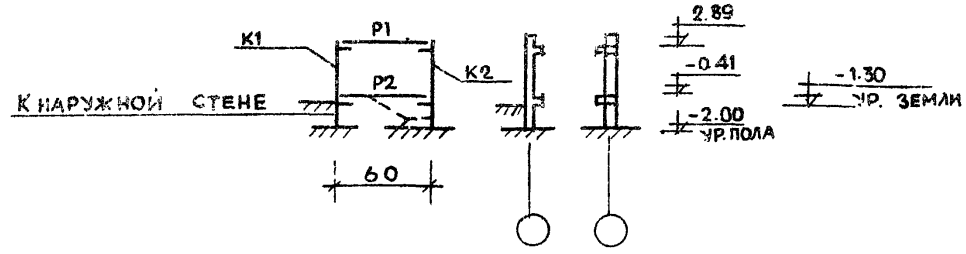
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №2131.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП Конструкторский отдел	7/V 1966г.	Гл. инж. проекта Гл. инж. К.О. Нач. конструкт. Рук. группы Проверил Разработал Гл. инженер	Львов Кириллова Сомов Алферов Мордухович Мандзий Головачева Кузнецова
Арх. №		ТД 1966г	Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при $H_{эт}$=3,3м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 159



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТ. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР., КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КА-18-57-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

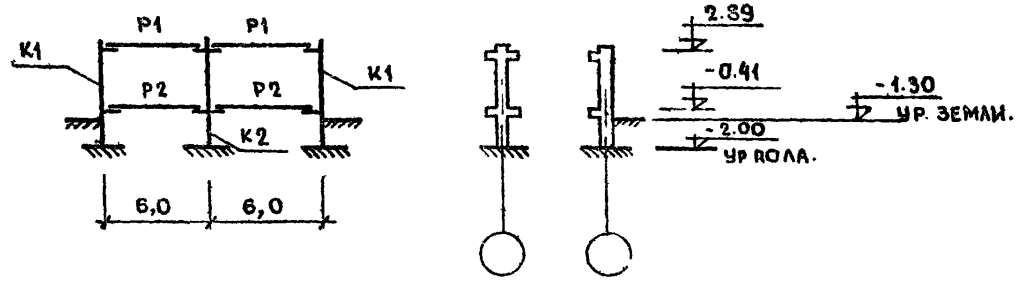
МИТЭП — Конструктр. отдел — 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы одноэтажных рам. 6х1 +ТП при Н = 3,3 м

ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Листы 160

Мощенко, Манази, Головацкая, Львов, Гринж, Смирнов, Разраб., Леонов, Провер., Альперов, Гл. инж. отд., Нач. отд., Гл. инж. хд., Гл. инж. пр.



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2								Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-13-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-13-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А 16-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16-57-3А								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-18-57-3	К2А-16 57 3А								РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—								—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А								РН2 40-57	РН2-52-57		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

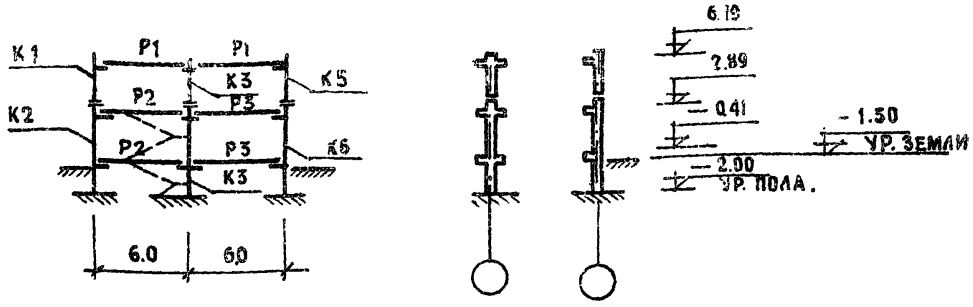
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
7/V 1966г.
Гл. инж. мит-эп — Мощенко
Зам. конструктора — Рижнер
Гл. инж. отд. — Львов
Гл. инж. пр-та — Мандзяк
Разработал — Смирнова
Проверил — Сомов
Н. контр. — Полованова
Копировал — Кузнецова
Алферов

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х1+ТП при Нэт = 3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 161



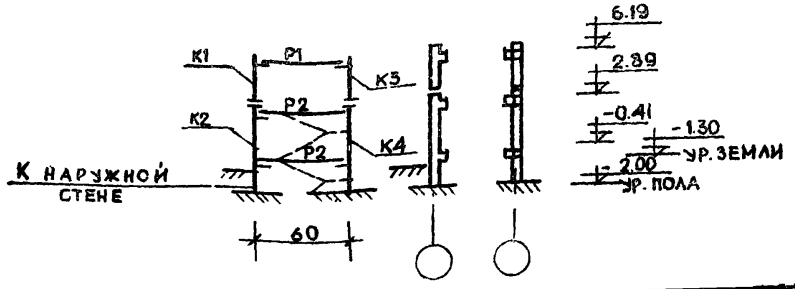
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НАПЕРЕКРЫТ., кг/м²	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57А	РНА-20-57	РН2-40-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3	К-17-33-3	К18-57-3	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А			

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ. РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2+ТП ПРИ Н ЭТ. = 3.3м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ.)	ИИ-04-0	
		ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 162

МИТЭП 1/9 1966г. КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
ГЛ.ИНЖ. МИТЭП — ГЛ. ИНЖ. К.О. — НАЧ. КОНСТРУКТ. — ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА
ЛЬВОВ — САМОЙЛОВ — ЛАФЕРОВ
ГРИНЖЕНЕР РАЗРАБОТАЛ — СМИРНОВА ПРОВЕРИЛ
МОЩЕНКО МАНДЗИ — ГОЛОВАНОВА
АРХ. №



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименов. поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г.

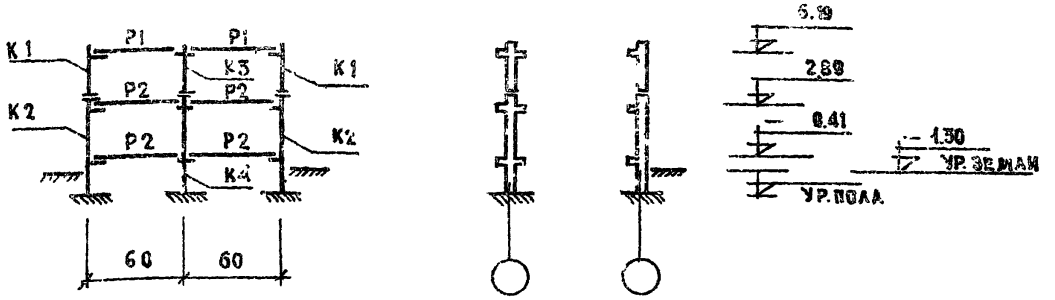
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×2)×ТП при Нэт = 3.3 м

ИИ04-0 Выпуск 9 Лист № 163

МГТЭП 7/V 1966г. — Конструкторск. отдел — Арх. №

Ф-2

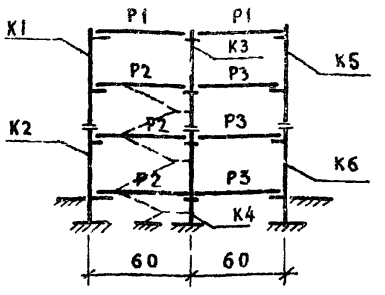


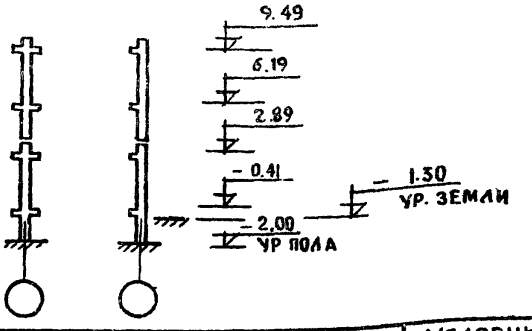
РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. кг/м²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-25-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
Арх. №
7/4 1966
ГА нач. МИТЭП — ГА нач. конструкт. — ГА инж. К.О. — ГА инж. пр. та
Львов | Смирнова | Омов | Лаферов
ГР. инженер | Разработал | Проверил
Мощенко | Манази | Головачова

ТД 1966г
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)Х2+ТП ПРИ Нэт. = 3.3м. (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).
ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 164





РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТБОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

УТВЕРЖДЕН 1966г. ГЛ. ИНЖ. МИТЭП — ГЛ. ИНЖ. К-О — ГЛ. ИНЖ. ПРТА
НАЧ. ОТД. — Смирнова — Сомов — Алферов
РАЗРАБОТАЛ — ПРОВЕРИЛ
Н.К. ИНЖЕНЕР — МАНАЗИ — ГОЛОВАНОВА

МИТЭП 7/у 1966г. — КОНСТРУКТОР ОТДЕЛА

АРХ. №

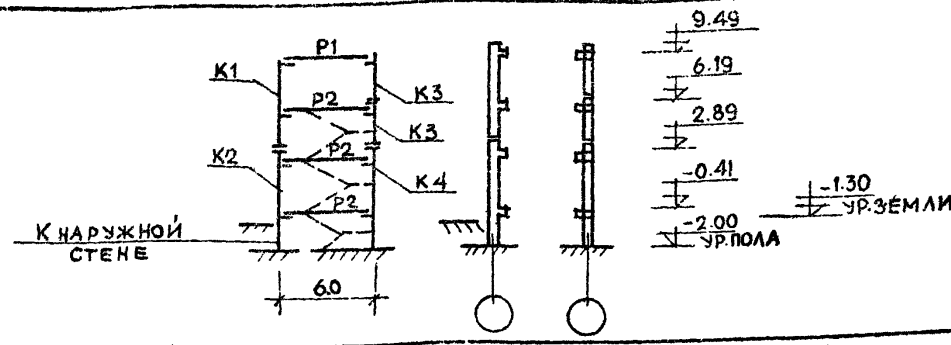
ТА 1966г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×3+ТП ПРИ Н ЭТ = 3.3 М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).

ИИ-04-0

ВЫПУСК 1 — ЛИСТ № 165



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ2-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×3)+ТП при Нэт=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 160

МИТЭП — Конструкторск. отдел

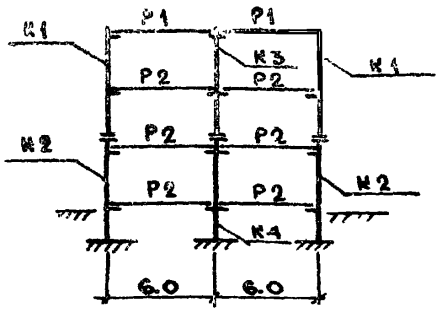
Авторы: Мощенко, Мандзи, Голованов, Горячева

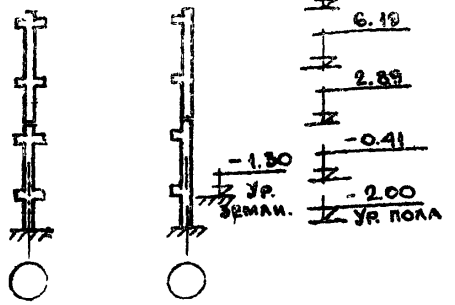
Гл. инж. проекта Качкин; Гл. инж. К.О. —; Гл. инж. пр. —

Гр. инжен. Львов; Разраб. Смирнова; Провер. Сомов; Копиров Ласкарева

7/У 1965

Арх. №





Район СССР по скоростному напору ветра	Нормативная снеговая нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-23-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-23-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-23-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-23-57-3А	ПВ2-52-57	ПВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-18-57-3А	ПН2-40-57	ПН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано

Исполнено	Манаев	Колосанова
Гл. инженер	Разработал	Проверил
Авбов	Смирнова	Сомов
Гл. инж. КБ	Нач. конс. отд.	Гл. конс. КБ
Гл. инж. мастер.	Нач. конс. отд.	Гл. инж. КБ

Арх. №

МИТЭП 7/V 1966г. — Конструкторский отдел

ТД 1966г

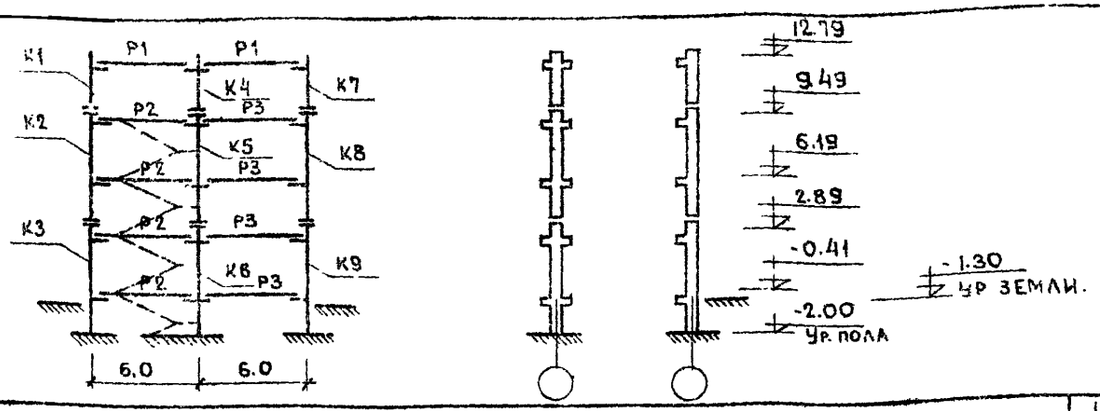
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+ТП при Н от = 3,3 м (рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 157

8900 179



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей.		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-75-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

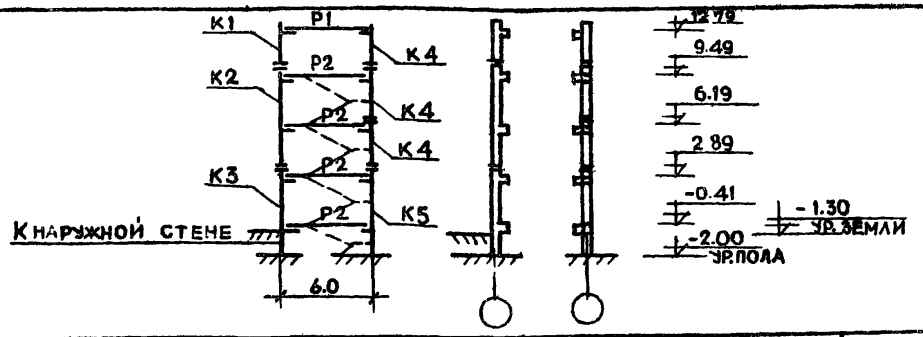
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+тп при $H_{эт}$=3,3 м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 158

МИТЭП 7/т 1966г
Конструкторский отдел
Арх N
Гл. инж. проекта —
Гл. инж. отд.
Нач. комитр отд.
Гл. инж. мастер.
Мощенко, Гандзи, Голованова, Кузнецова
Львов, Жирнова, Ломов, Алферов
Инженер, Разработал, Проверил, Копировал



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	Р4
			Рабочие марки колонн по серии.					Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КАП-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	Рядовая	КАП-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		

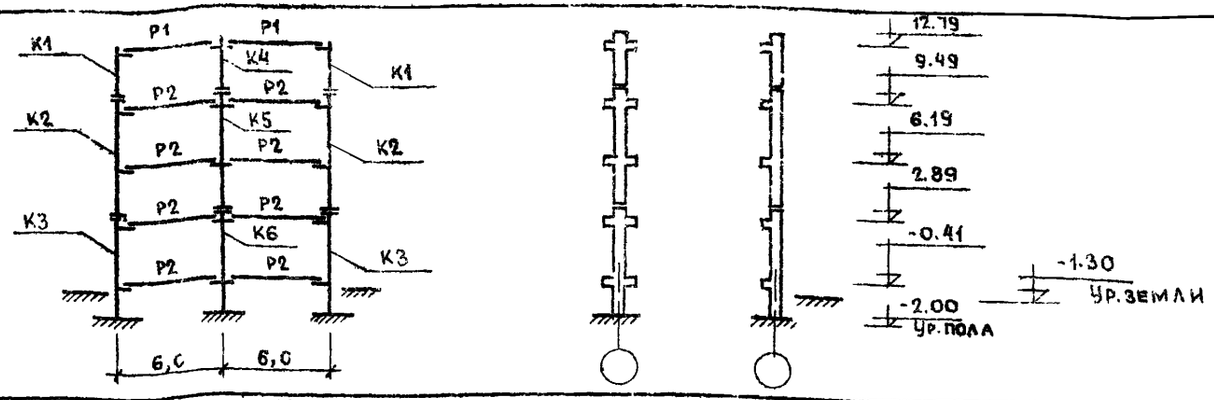
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Ноженко, Иванди, Головачева, Гончева
Гр. инж. Львов, Разраб. Смирнова, Провер. Есмов, Копиров. Лаферов
Гл. инж. мастер. Нач. конструкт. Гл. инж. КО —, Гл. инж. ПР.
7/V 1966г.
МИТЭП Конструкторск. отдел
Арх. №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6×4)+тп при Нэт = 3.3м

ИИ-04-0
Выпуск 1, Листов 169



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при $H_{эт}$=3,3 м (Рамы не примыкают к лестнице)

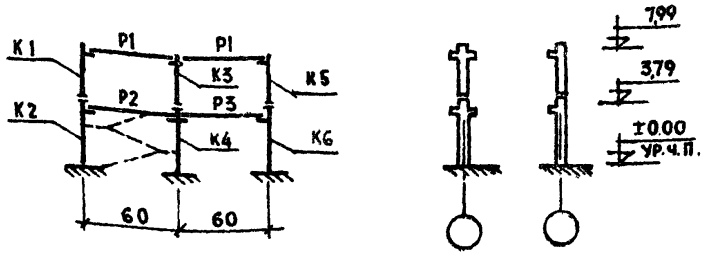
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 170

Гипроторг 1966 — Конструкторский отдел — Арх №

Львов, Мирнова, Мощенко, Манази, Гладкова, Кузнецова, Алексеев, Габрабова, Проверил, Копировал

6900 782



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57А	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт = 42м (рамы примыкают к лестнице*).

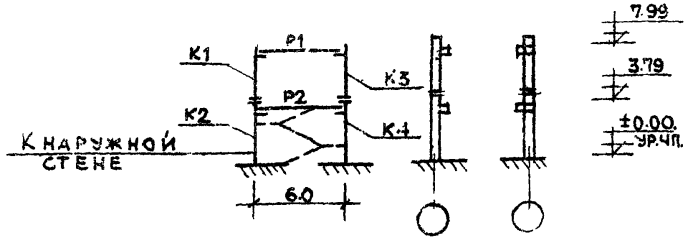
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 171

МИТЭП — Конструкторский отдел — 7/V 1966г

Львов, Мощенко, Гл. инженер; Смирнова, Главный архитектор; Соиов, Руководитель группы; Алферов, Гл. инж. проекта; Гл. инж. п. о., Гл. инж. отд., Руководитель группы, Разработал, Проверил, Главный инженер

Арх. №

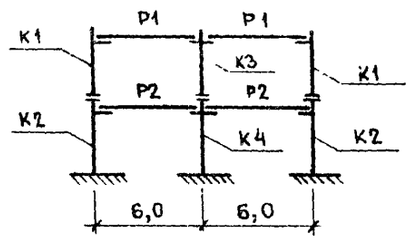


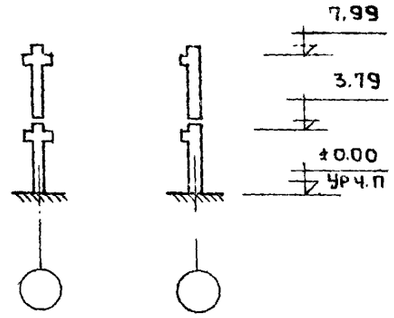
Район СССР по скоростному напору ветра	Временн. нормат. нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей							
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2						
			Рабочие марки ригелей								Рабочие марки ригелей по серии							
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
II	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
III	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
IV	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А						
		Связевая	—	—	—	—					—	—						
		Торцевая	—	—	—	—					—	—						

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий.	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Нэт = 4.2 м	Выпуск 1	Лист № 172

Мощенко	Главный инженер		
Мандзий	Нач. отд.		
Головачева	Гл. инж. пр.		
Горячева	Гл. инж. пр.		
Разраб.	Ширнова		
Провер.	Комов		
Копиров	Алферов		
МИТЭП	Конструкторск отдел	9 IV 1966	—
Арх № №			





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт=4,2 м (Рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 173

Мощенко, Мандзи, Голованова, Кузнецова — Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

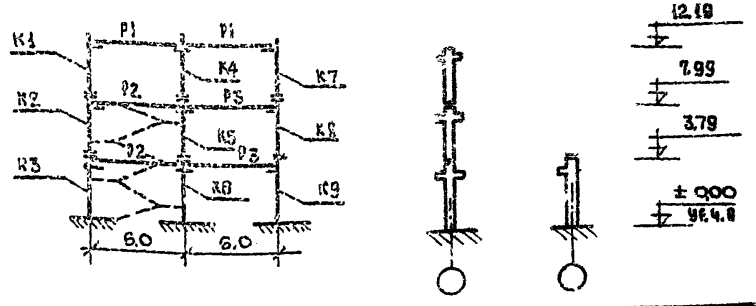
Львов, Смирнова, Сомов, Рыллло — Гл. инж. мастер., Начальник отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр-та

7/V 1966г.

ГИПРОТЭП. Конструкторский отдел.

Арх. №

8900 185



Район СССР по климатическому характеру	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3,		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 134.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы крайних рам (6+6)×3 при Нэт.=4,2м / рамы примыкают к крайней/.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 174

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта Ю. Нижник | Нач. конструкт. отдела Г.А. Нижник | Гл. инж. проекта Г.А. Нижник

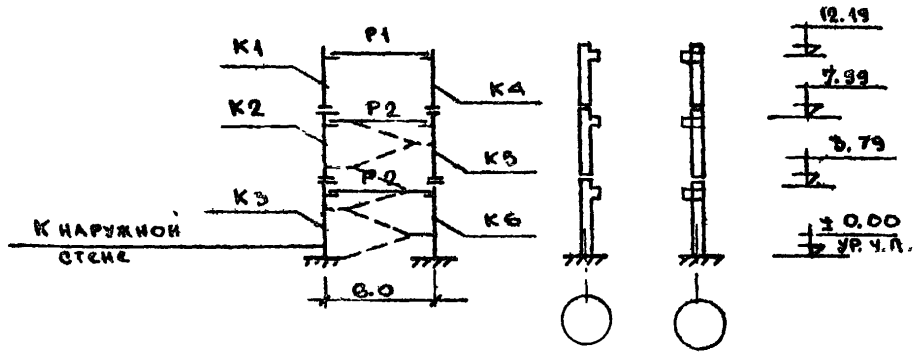
Согласовано: Главный инженер Ю. Нижник; Начальник магазина Н.А. Кононова; Главный технолог Г.А. Нижник; Начальник ОТиЗ Г.А. Нижник

Разработал Ю. Нижник; Проверил Г.А. Нижник; Н. контр. Г.А. Нижник; Гл. инж. проекта Г.А. Нижник

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

8900 186

2ф



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №: 131.

ТД	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
1966г	Монтажные схемы лестничных рам 6×3 при Нэт=4,2 м	Выпуск 1	Лист 175

МИТЭП — Арх №

Конструктор отдела — Голованова

Гл. инж. мастерской — Провоторов

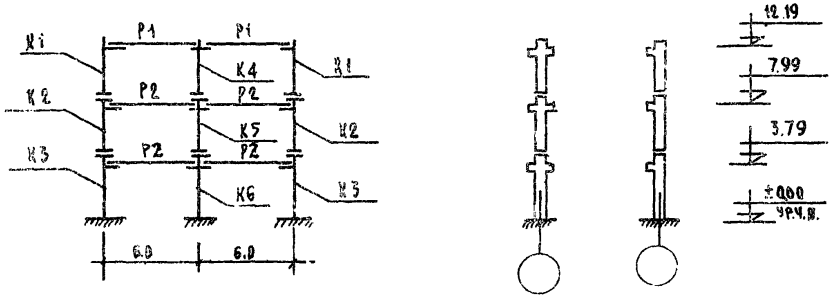
Гл. инж. проекта — Мирнова

Нач. конструкторского отдела — Авдов

Гл. инженер — Мощенко

7/V 1966

8800 187



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: Расположение рам в плане см. лист №136.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3 при $H_{эт}$ = 4,20м / рамы не привязываются к лестницам

ИИ-04-0

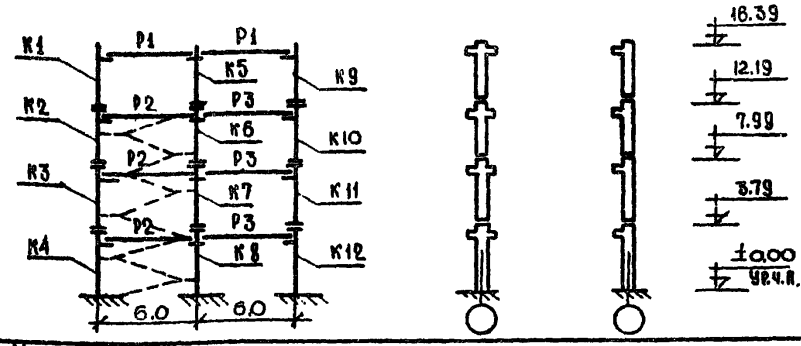
Выпуск 1 | Листы 176

СОГЛАСОВАНО

Гл. инж. Мощенко; Гл. инж. проектов Львов; Гл. инж. отд. Смирнова; Гл. инж. пр. Ермов; Нач. отд. Жилтов; Гл. инж. отд. Маркова; Разработал Голованова; Проверил Лаврова

МИТЭП Конструкторский отдела 1 1966г

Арх. №



Согласовано: Госстрой СССР по Госпромстрою; Госгражданстрой; Госстрой РСФСР; Госстрой Башкирской АССР

Авторы: Ю. Инженер, Г. Самарина, Г. Комов, Г. Кочеров, Г. Никитина, Г. Мизин, Г. Ким

МИТЭП 7/х 1966

Район СССР по сейсмичности и нормативному скоростному напору ветра

Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²

Наименование поперечной рамы каркаса

Условные марки колонн

К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12
Рабочие марки колонн по серии											

Условные марки ригелей

Р1	Р2	Р3
Рабочие марки ригелей по серии		

Район	Временная нормативная нагрузка кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Р1	Р2	Р3
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-52
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2 м / Рамы примыкают к лестнице/.

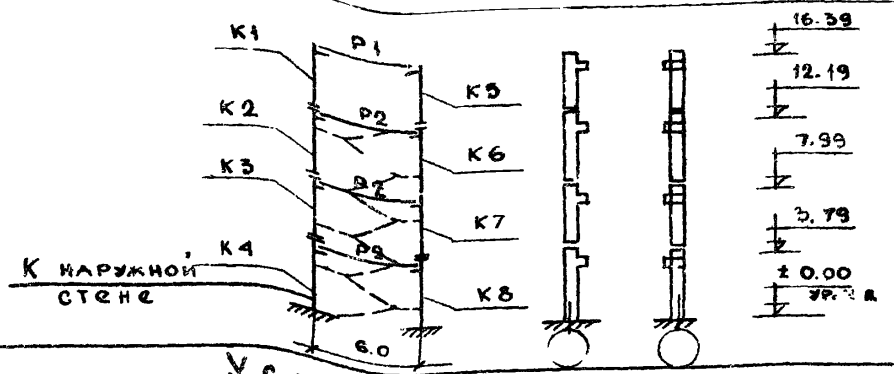
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 177

Арх №

8900 789

2ф.



Район по сейсмике	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8			Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-21-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
II	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А			РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая														
		Торцевая														

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №:131.

Мощенко	Мандзи	Голованова	
Ерижина	Разработ.		
Львов	Никитина	Сомов	Проверил
			Алферов
Гл. инж. МИТЭП	Нач. конс. отд.	Гл. инж. отд.	Гл. инж. пр.
7/V 1966г.	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел		
Арх. №			

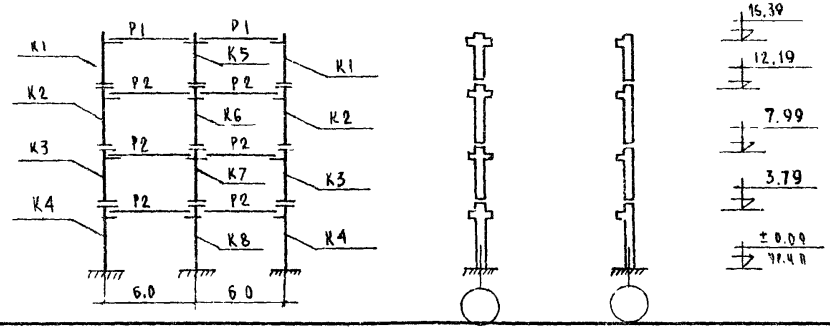
ТД 1966г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам 6-4 при Нэт = 4,2 м

Выпуск 1 | Листов 178

8900 190



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по сериям								Рабочие марки ригелей по сериям	
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131

ТД 1966

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт.=4,2м /рамы не примыкают к лестнице/

ИИ-04-9

Выпуск 1

Лист № 179

Согласовано: Жовченко, Мандзяк, Головачов

Гр. инж. Лавов, Смирнова, Разработал, Ю. Рогозина

Гл. инж. пр. Домов

Гл. инж. отд. Лаврова

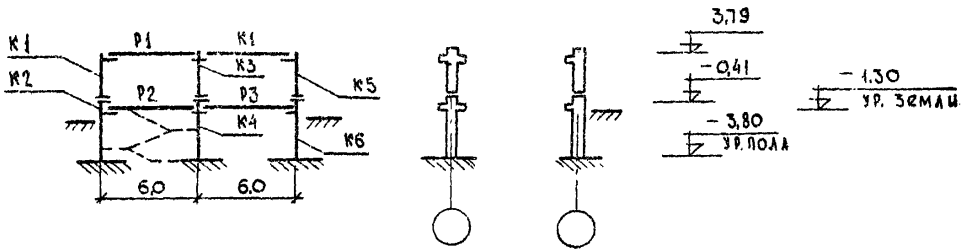
Нач. отд. Ляхницкий

МИТЭП Конструкторский отдел 1 3/V 1966г.

Арх. №

8900

191



Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзи, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-52-57	
II	200	рядовая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-52-57	
III	200	рядовая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-52-57	
IV	200	рядовая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-18-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-40-57	
	400	рядовая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3					РВ2-52-57	РВД-40-57А	РВ2-72-57	
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	КД-20-42-3А	КД-16-42-3А	К2Д-16-42-3А	К2Д-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А					РН2-40-57	РНД-20-57	РН2-52-57	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП, 25/IV 1966 г., Конструкторский отдел, Арх. №

Разработали: Кнасинер, Кононова, Самов, Кнж. кон., Кнж. к.в., Кнж. арта
Проверил: Самов
Копировал: Васильева

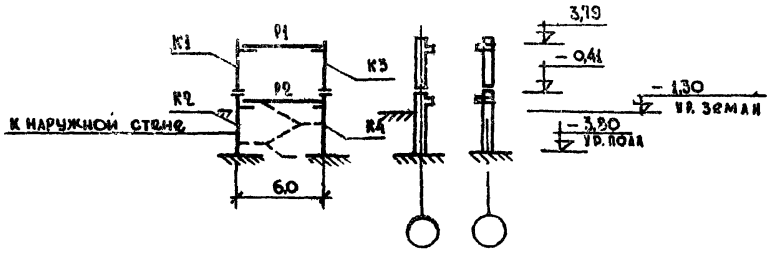
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=4,2 м / рамы примыкают к лестнице/

ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Листов 180

8900 192



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
II	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
III	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
IV	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	—	—	—	—							—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мошенко, Мандзи, Головашкин, Васильева

Гл. инженер — Львов; Разработал — Мирова; Проверил — Томов; Контролер — Алферов

Гл. инж. мастер — Ганик; Нач. сектора — Ц. Кнж. К.О.; Гл. инженер — Ц.

МИТЭП 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

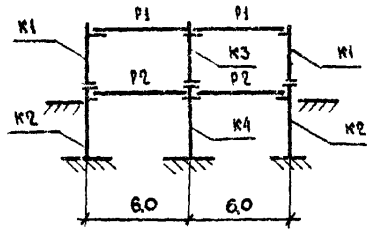
ТД 1966 г.

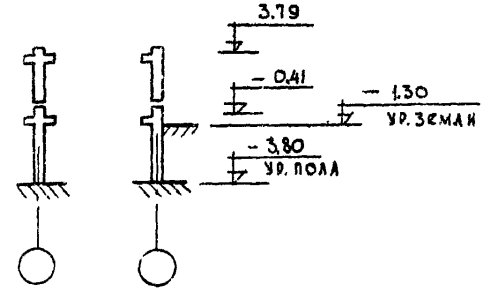
Указания по применению изделий

Монтажные схемы крестичных рам 6×1,5 П при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 181





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Сокованова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер	Разработал	Проверил
Львов	Фирюлина	Комов
Гл. инж. к.о.	Гл. инж. пр-та	
Митэп	—	

МИТЭП Конструкторский отдел
25/I 1965 г.
Арх. №

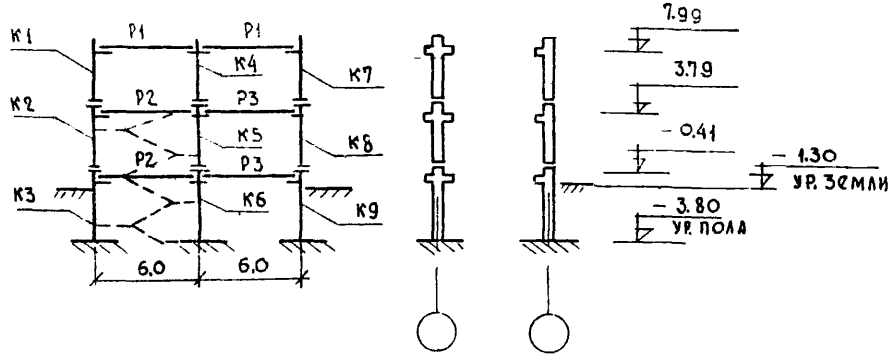
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Н эт. = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 182

8900 194



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-52-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КДА-16-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	КДА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Гл. инженер Мосэнерго — Мандзий; Гл. инженер проекта — Головановой; Разработал — Васильева; Проверил — Ефимов; Копировал — Лаферов; Гл. инж. МИТЭП — Львов; Нач. конст. отд. — Ефимова; Гл. инж. К.Г. — Ефимов; Гл. инж. арх. — Лаферов

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/12 1966 г.

Арх. №

ТД 1966 г.

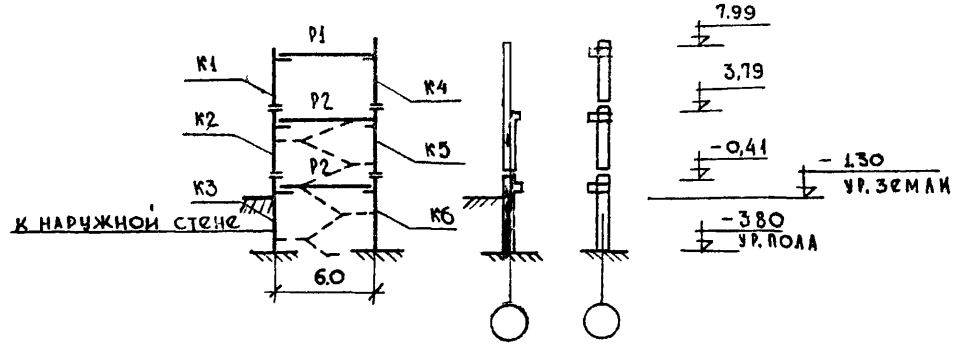
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2+П при Н эт. = 4,2 м / Рамы примыкают к лестнице /.

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 183

8900 125



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №3131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановым, Васильева

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Львов, Мишонова, Домов, Альферов

Гл. инж. МИТЭП, Нач. конст. отд., Гл. инж. п.о., Гл. инж. арта

МИТЭП Конструкторский отдел

25/V 1965 г.

Арх. №

ТД 1966 г.

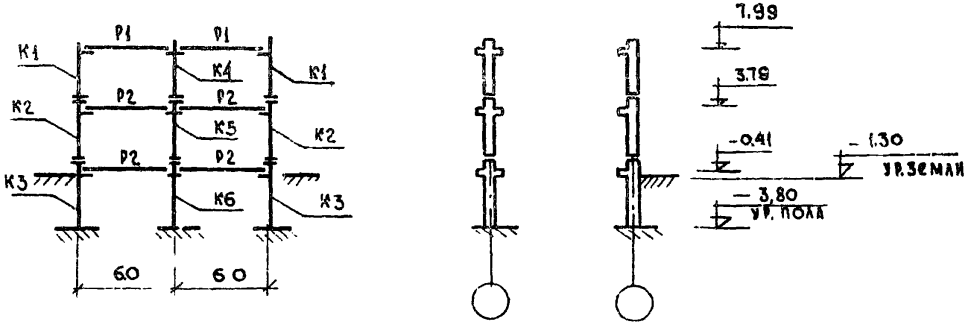
Указания по применению изделий

Монтажные схемы крестничных рам 6×2,+А при Н эт. =4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 184



Район СССР по скоростному напору ветра	Врем. нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голофанова, Васильева

Разработали: Львов, Кринова, Комов, Алферов

Проверил: Кожинский

Конструктор: Ванин

Гл. инж. МИТЭП: Ким

Нач. конструкт. отдела: Чих

Нач. арх. отд.: Ким

МИТЭП 25/12 1965 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

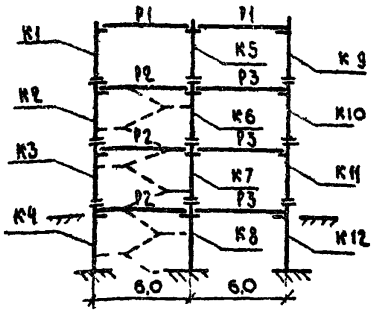
ТА 1966 г.

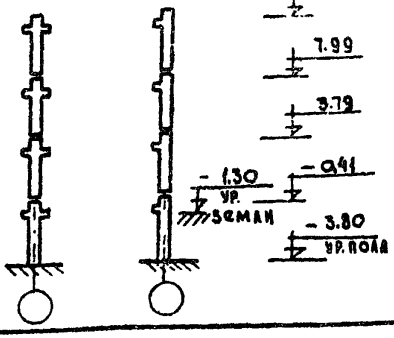
Указания по применению изделий ИИ04-0

Монтажные схемы лестничных рам (С+5)×2+П при Нэт=4,2 м /рамы не примыкают к лестнице/

Выпуск 1 | Листов 185

0000 107





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн												Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии												Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+11 при $H_{эт}$ = 4.2м /рамы примыкают к лестнице/.

ИИ-04 0

Выпуск 1 Листов (по) 198

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Соколовский, Васильева

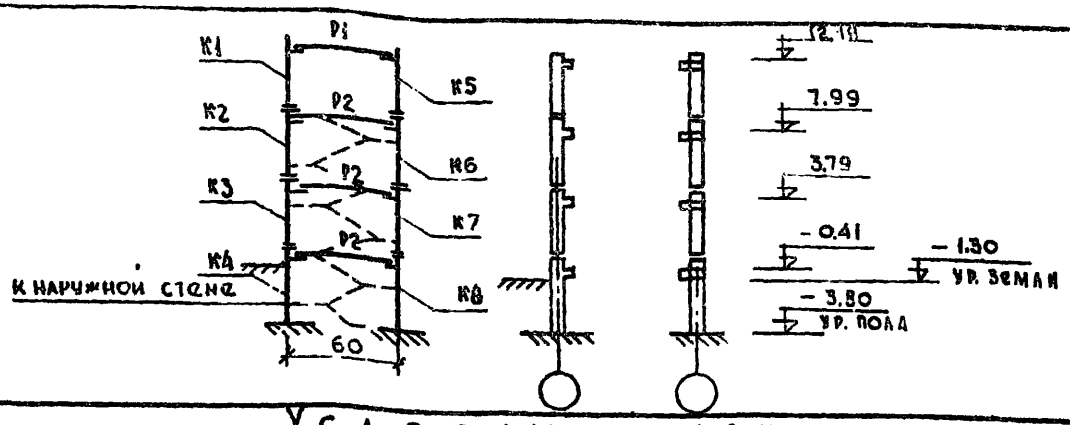
МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. проекта Львов, Гл. инженер Гринберг, Разработал Самойлова, Сомов, Проверил Лафеев, Копировал Вас

Гл. инж. мастерской Митин, Нач. конструкт. Кац, Гл. инж. арт. —

2/IV 1966 г.



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная разгрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мищенко, Мандзон, Шкловский, Васильева

Гл. инж. проекта Ю.В. Соков; Рук. группы Г.Н. Смирнова; Гл. конструктор Г.А. Соков; Гл. инж. проекта Г.А. Шифров

Гл. инж. мастер. Г.А. Коников; Нач. конструкт. отд. Г.А. Соков; Гл. инж. проекта Г.А. Шифров

25/V 1965 г. — Конструкторский отдел

МИТЭП

Инв. №

ТД 1965 г.

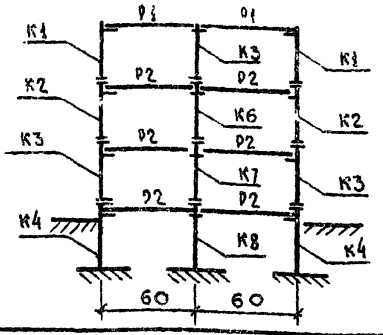
Указания по применению изделий

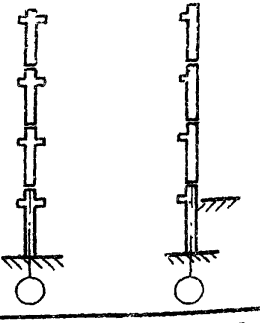
Монтажные схемы шестнадцатых рам 6×3+П при Н эт. = 4,2 м / рамы примыкают к шестнадцатым

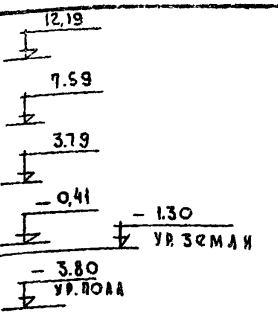
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 137

8900 199







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №4б,
2. Элементы рам на подгрузку от лобового отпора грунта не рассчитаны

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановой, Васильевой

МИТЭП 25/7 1966 г.

Гл. инж. института	А. Авдов	
Нач. конструкторского отдела	Г. Мирнова	
Гл. инж. пр-та	Г. Комов	
Гл. инж. пр-та	А. Аферов	
Гр. инженер		
Разработал		
Проверил		
Копировал		

Арх. №

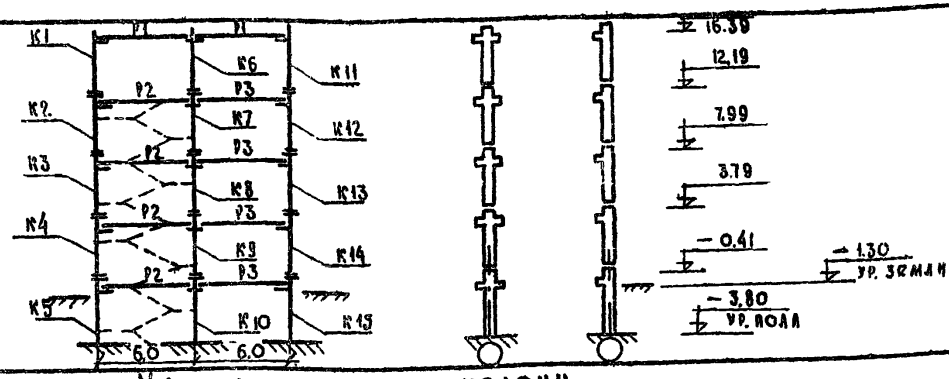
ТД 1965 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+П при Нэт.=4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице/

Выпуск 1, Листы 4б, 4б

8900 ВОС



Район СССР по сейсмичности	Нормативная снеговая нагрузка, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн															Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14	К15	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии															Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-50-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РНА-20-57	РНА-20-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНА-20-57	РНА-20-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
II	200	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНА-20-57	РНА-20-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНА-20-57	РНА-20-57	РНА-52-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	—	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
III	200	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНА-40-57	РНА-20-57	РНА-52-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНА-40-57	РНА-20-57	РНА-52-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
IV	200	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНА-40-57	РНА-20-57	РНА-52-57
		Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНА-40-57	РНА-20-57	РНА-52-57

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист №151.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано

Гл. инженер	Ижазу	Замятнов
Гл. архитектор	Азарх	Гольцев
Нач. отдела	Ашмянов	Васильев
Гл. конструктор	Ашмянов	Васильев
Нач. сектора	Ашмянов	Васильев
Руководитель	Ашмянов	Васильев

МИТЭП 25-й 1966 г. — Конструкторский сектор

Арх. №

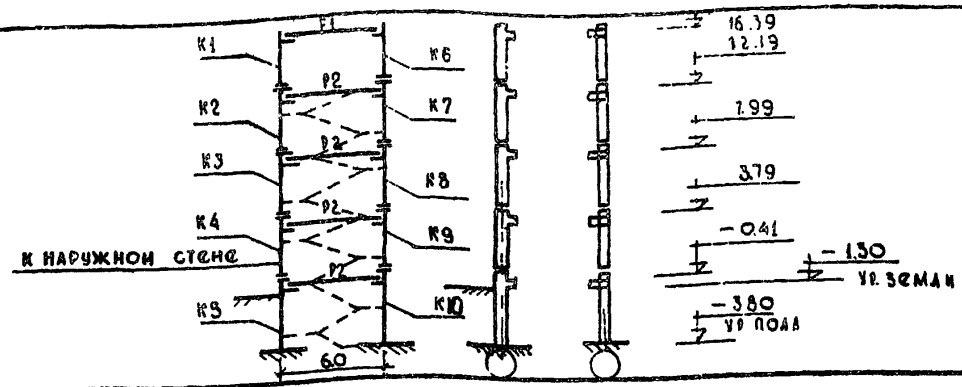
ТД 1966

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт.=4,2м / Рамы применяют к лестнице

Выпуск 1 | Листов 139

8900 201



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-25-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-25-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-25-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-25-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-25-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-25-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Заделты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП [illegible]
Гл. инж. К.О. [illegible]

МИТЭП 25/2 1966г.
Конструкторский отдел —
Арх. №

Гл. инж. проекта Давов
Гл. инженер проекта Мандэи
Руководитель группы Пономарев
Разработал Соломонов
Проверил Васильева
Нач. отд. Васильев

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

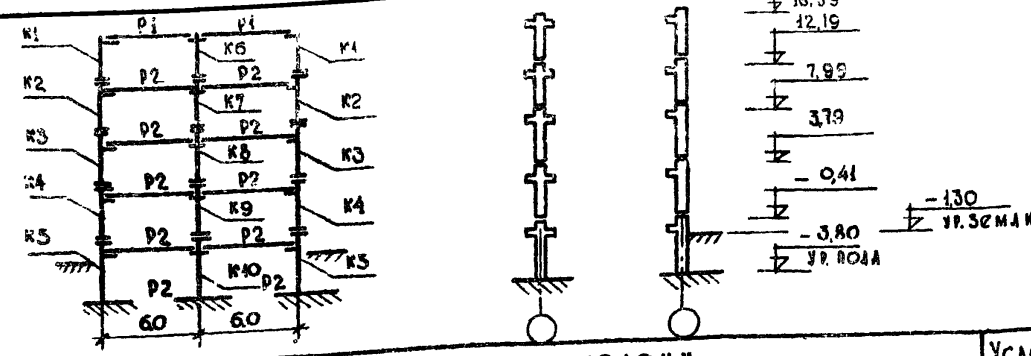
Монтажные схемы лестничных рам 6×4+П при Н эт. = 4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 190

8900 202



Согласовано: Мищенко, Мандзюк, Соловьянова, Васильева

Руководитель, Разработал, Проверил, Контролер: Львов, Бочкарева, Семов, Шафиров

Гл. инженер, Нач. конс. сект., Гл. инж. сект., Гл. инженер проекта: Гинцбург, Консультант, Инж. сект., Инженер

МИТЭП 1966 г. — Конструктивный отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Условные марки ригелей	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии											Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А		РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А		РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А		РИ2-40-57	РИ2-52-57
II	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А		РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А		РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РИ2-40-57	РИ2-52-57
III	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РИ2-40-57	РИ2-52-57
IV	200	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РИ2-40-57	РИ2-52-57
	400	рядовая		К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		торцевая		К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3		РИ2-40-57	РИ2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

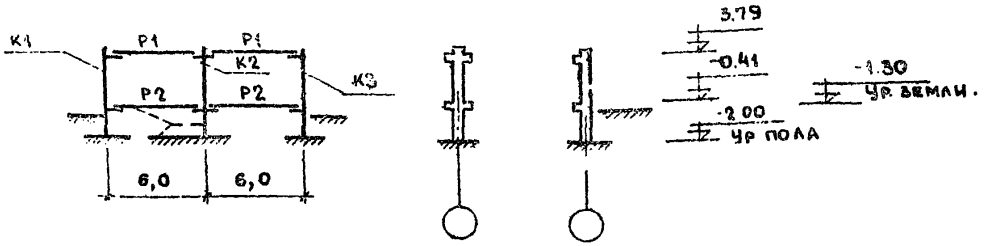
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице

Выпуск 1 | Лист № 131

8900 203



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3								Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	КЦА 18 66 3А	К2ЦА 18 66 3А	КЦ 18 66-3 А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—								—	—	—	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	—	—	—								—	—	—	
II	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—								—	—	—	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	—	—	—								—	—	—	
III	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	КЦА 18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—								—	—	—	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	—	—	—								—	—	—	
IV	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А								РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—								—	—	—	
		Связевая	—	—	—								—	—	—	
		Торцевая	—	—	—								—	—	—	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №1.1.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

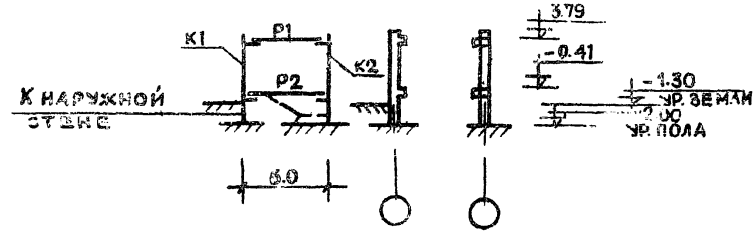
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)м+1,8 при Нп=4,2 м (Рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 192

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
7/V 1966г.
1
Гл. инж. проекта Гл. инж. отд. Начальник сект. Руководитель группы
Львов Смирнова Томов Лаферов
Гр. инженер Разработал Проверил Копировал
Мощенко Манази Полованова Кузнецова

6900 204



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×1)+ТП при Нэт. = 4.2 м

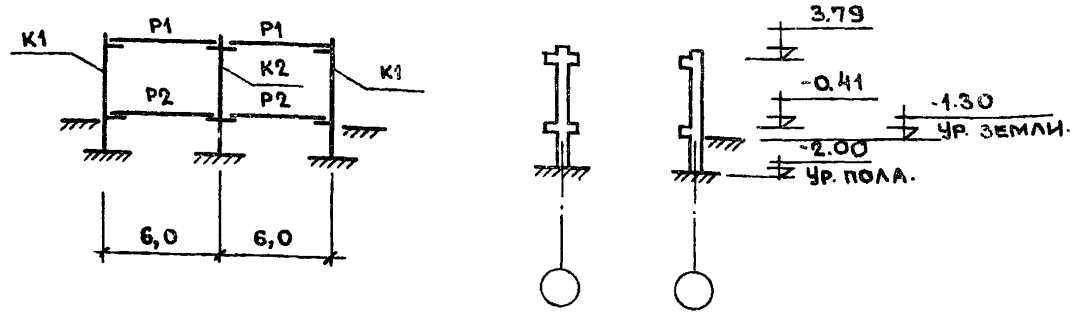
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 193

МТЭП 1966 | Конструкторский отдел | Арх. №

Изменено | Начазм | Гл.констр. | Гл.инж. | Гл.инж.отд. | Гл.инж.пр. | Н-6

Дубов | Сычкова | Сомов | Алферов | Копиров



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	К2								Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
III	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		
IV	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А								РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—								—	—		
		связевая	—	—								—	—		
		торцевая	—	—								—	—		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГИП	Мощенко		
Нач. конструктор.	Манази		
Гл. инж. отд.	Львов		
Гл. инж. проекта	Алферов		
Гл. инж. мастер.	Смирнова		
Разработал	Сомов		
Инженер	Головакова		
Проверил	Кузнецова		
Копировал			
Арх. №	7/V 1966г.	1	

МИТЭП Конструкторский отдел

ТД 1966г.

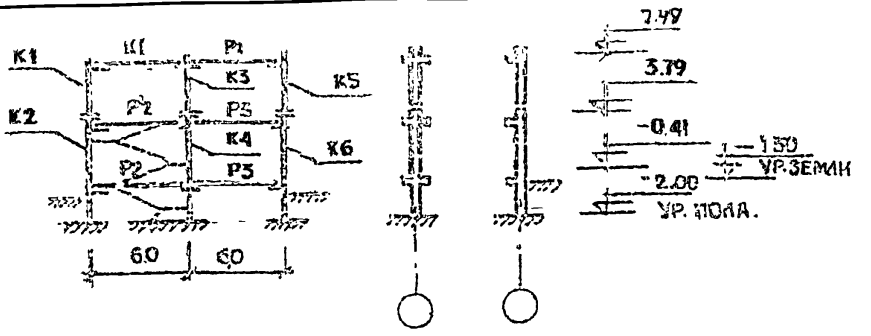
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)+1+ТП при Hэт=4,2 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 194

8000



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
II	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18 66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-52-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42 3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х2+ТП при Нэт.=4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 195

Арх. №

Гл. инж. отдела Стружинский

Гл. инж. проекта —

Нач. сект. Ушаков

Ст. инж. Ушаков

Гл. инж. Ушаков

Разработал Сонов

Проверил Алферов

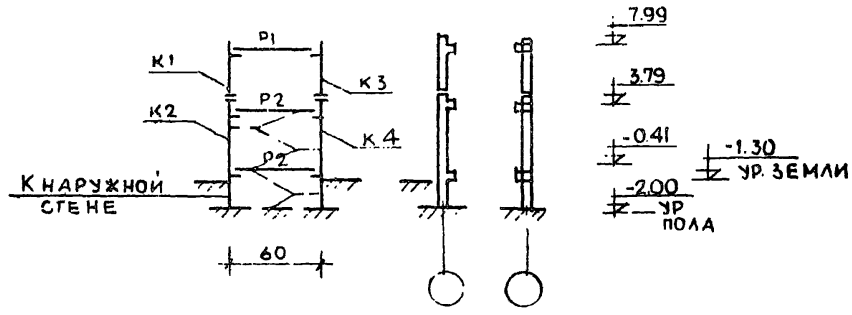
Гл. инж. Львов

Нач. Сапунова

Гл. инж. Ушаков

Согласовано Манази

Утв. 1966г.



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кгс/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

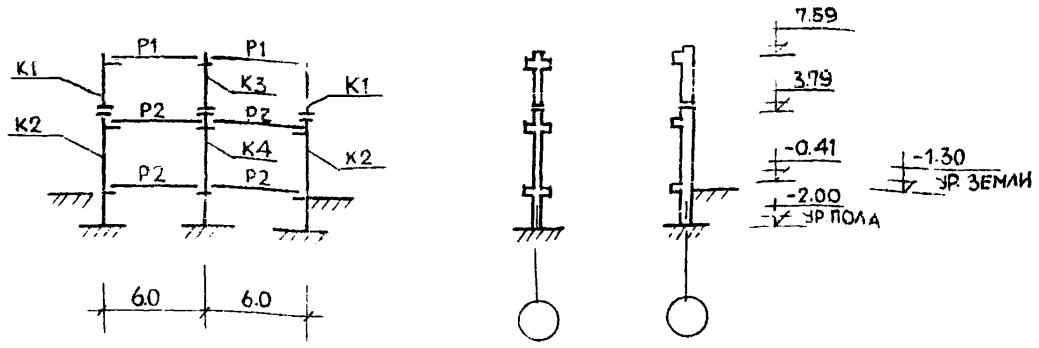
Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Утверждено: Малдзи, Головачова, Горячева
ГПИ и КБ: Гл. инж., Гл. инж. проекта, Гл. инж. конструкторского отдела
Разработано: Гл. инж. проекта, Гл. инж. конструкторского отдела
Проверил: Гл. инж. проекта, Гл. инж. конструкторского отдела
Копировал: Гл. инж. проекта, Гл. инж. конструкторского отдела
МИТЭП 1/4 1966г. — Арх. №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам. (6×2)+ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 196



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРА ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. кг/м²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания 1. Расположение рам в плане см. лист №13
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

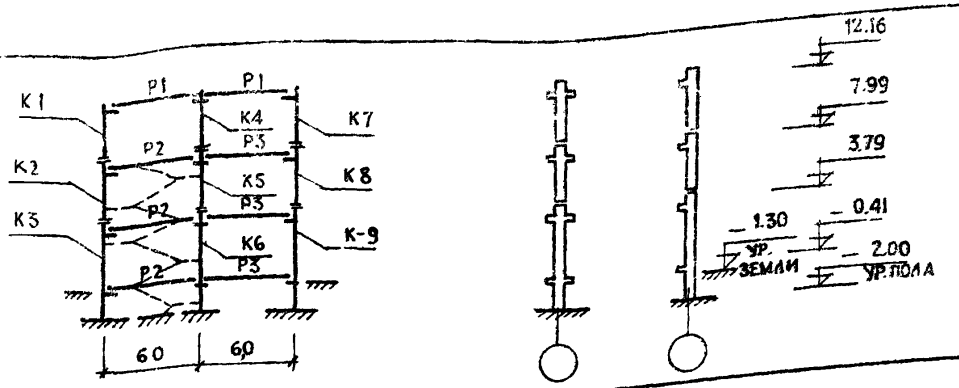
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)·2+ТП Нэт = 4,2м. (Рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск I | Лист № 197

МИТЭП 7/V 1966г
Арх. №
Конструкторский отдел
Гл. инженер — Львов
Нач. отд. — Смирнова
Гл. инж. отд. — Сомов
Гл. инж. пр. — Лаферов
Гр. инж. — Мощенко
Рад зраб. — Манази
Провер. — Голованова



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. КГ/М2.	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-23-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—

УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
Р-1	Р2	Р3
РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
—	—	—
—	—	—
—	—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
—	—	—
—	—	—
—	—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
—	—	—
—	—	—
—	—	—
РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
—	—	—
—	—	—
—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ 113 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТА 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)×3+ТП ПРИ НЭТ =4.2М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ)

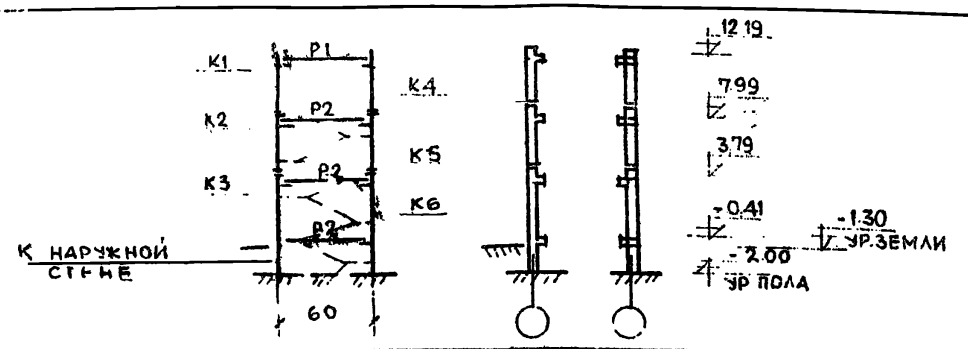
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 198

МИТЭП ТУ 1966г — Конструкторск. отдел. — Арх №

Гл. инж. Мощенко; Гл. инж. пр. Манзий; Нач. отд. Баозанов; Разработ. Проверил. Алферов; Гл. инж. —

8900 2:10



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки ригелей						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА18-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП 7/12-66 Конструктивный отдел — Главный инженер — Начальник отдела — Архитектор — Инженер-конструктор — Инженер-конструктор

Львов, Гринж, Разраб, Провер, Н.контр., Гл.инж.пр., Гл.архитектор — Мощенко, Мадзиа, Полканова, Горячева, Алферов, Осипов, Осипов, Осипов

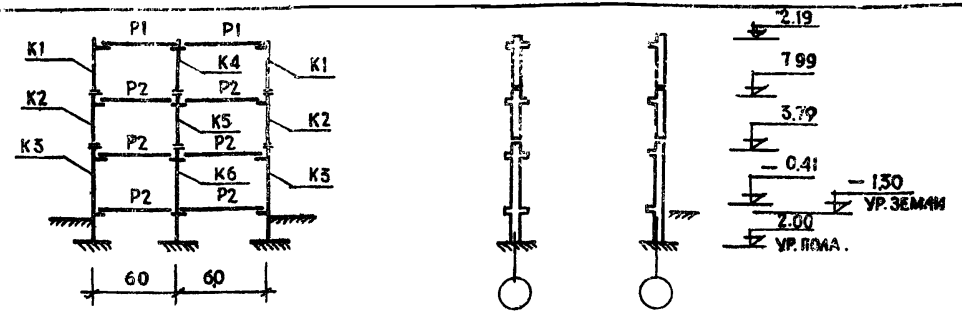
ТА 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6·3)+ТП при $H_{эт}$=4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ040 Выпуск 1 Лист № 199

6400



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
			K1	K2	K3	K4	K5	K6	P1	P2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+ТП при Нэт. =4.2м (рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 200

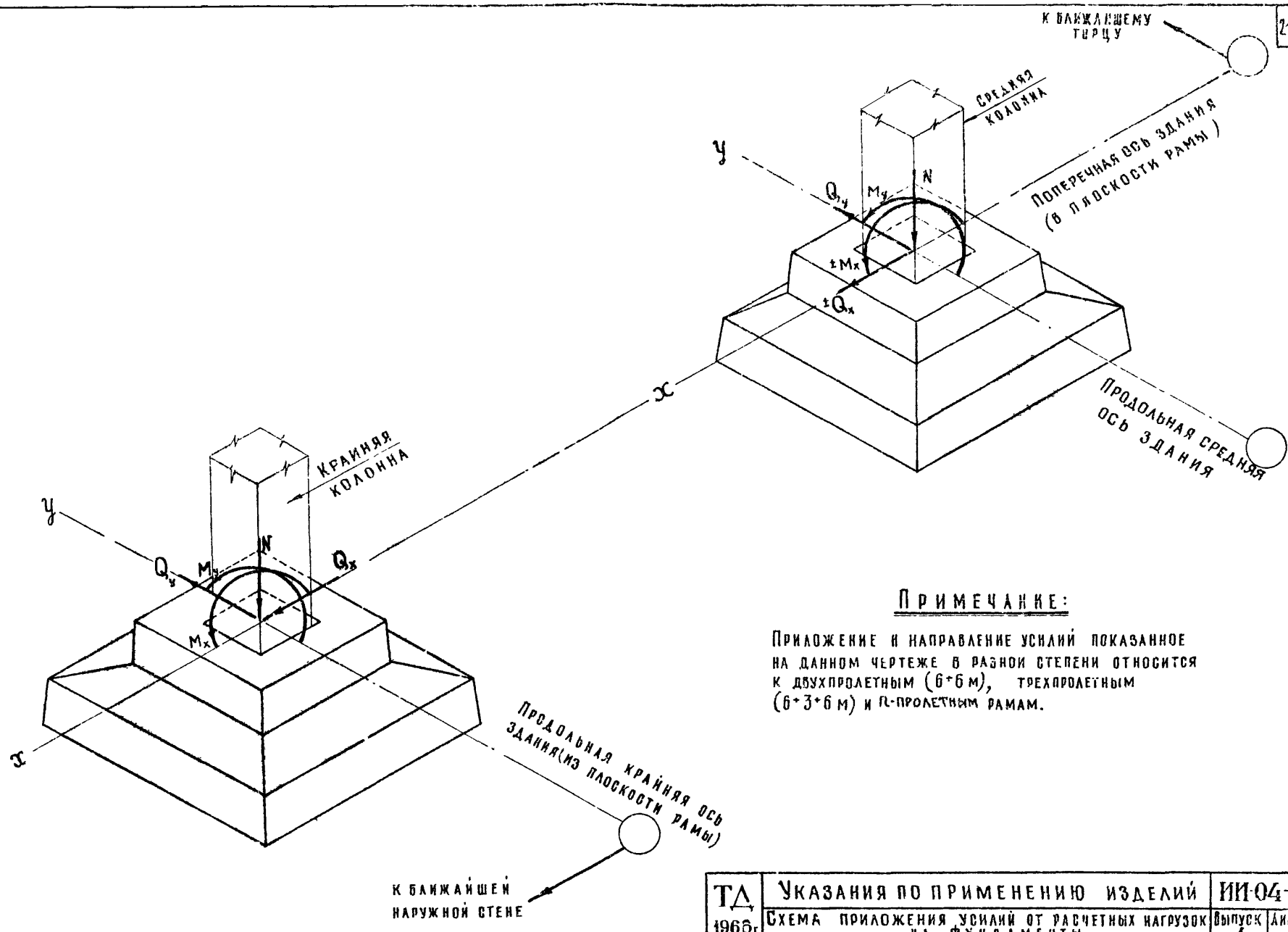
МИЭП — Конструкторский отдел

7/V 1966г

Гл. инженер проекта — Мошенко; Разработал — Манази; Проверил — Головина

Гл. инженер — Лобов; Нач. констр. отд. — Смирнова; Гл. инж. пр-та — Сомов; Нач. пр-та — Алферов

Арх №



Примечание:

Приложение и направление усилий показанное на данном чертеже в разной степени относится к двухпролетным (6+6 м), трехпролетным (6+3+6 м) и n-пролетным рамам.

ГИП	Мощенко	Согласовано			
Разработал	Смирнова	Проверил	Сомов	Конт. инж. пр-та	Щетинина
Гл. инж. пр-та	Альбов	Гл. инж. пр-та	Алферов	Нач. конструкт.	Налетова
Конструкторский отдел	МИТЭП	25.V 1966 г.	—		
Арх. №					

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	Выпуск 1	Лист № 204

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт - 3,3 м					h эт - 4,2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	24.80	3.05	—	2.56	—	27.00	2.86	—	1.36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.76	0,49	2.42	0.30	13.50	2.60	0.49	1.68	0.25
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	24.80	3.13	—	2.69	—	27.00	3.03	—	1.91	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.84	0,49	2.44	0,30	13.50	2.75	0,49	1.74	0,25
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	24.80	3.27	—	2.74	—	27.00	3.25	—	1.98	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	2.97	0,49	2.49	0,30	13.50	2.95	0,49	1.80	0,25
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	24.80	3.40	—	2.80	—	27.00	3.46	—	2.04	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.20	3.10	0.49	2.54	0.30	13.50	3.14	0,49	1.85	0.25
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

Гл. инженер	Мошенко	
Разработал	Голованова	
Проверил	Мошенко	
Копировал	Калетова	
Гл. инж. проекта	Львов	
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. К.О.	Сомов	
Гл. инж. пр-та	Гальперов	
25.V 1966г	—	

МИТОМ — Конструкторский отдел

Арх №

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6-6) ×1	Выпуск 1	Листы 202

8800 214

Районы СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт.}$ = 3.3 м					$l_{эт.}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	$-M_y$ тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.24	—	0.14	—	38.46	0.37	—	0.17	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.24	0.96	0.14	0.59	24.90	0.37	0.96	0.17	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.31	—	0.18	—	38.46	0.48	—	0.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.31	0.96	0.18	0.59	24.90	0.48	0.96	0.22	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.40	—	0.23	—	38.46	0.62	—	0.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.40	0.96	0.23	0.59	24.90	0.62	0.96	0.29	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.49	—	0.28	—	38.46	0.76	—	0.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.49	0.96	0.28	0.59	24.90	0.76	0.96	0.35	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

МИТЭП СССР 1966г. — Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта [illegible] Гл. инж. К.Е. [illegible] Гл. инж. отд. [illegible]

Н.К. инженер [illegible] Разработал [illegible] Проверил [illegible] Копировал [illegible]

Подпись [illegible] Оценено [illegible]

Арх. №

ТД 1966г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×1 | Выпуск 1 | Лист № 203

8900 215

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			При ЗТ = 3.3 м					При ЗТ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	40.24	2.62	—	2.02	—	42.19	3.79	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.00	2.29	0.40	1.84	0.24	31.30	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.82	3.85	—	2.84	—	48.61	3.52	—	2.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	3.21	—	1.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.11	2.54	0.40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.25	2.84	0.40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.08	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	40.65	3.44	—	2.60	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.39	3.15	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.20	4.27	—	3.33	—	48.22	4.93	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.60	3.88	0.55	3.03	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Калетова

А.В.В. | Гл. инженер | Смирнова | Гомов | Проверил | Калфенов | Конструктор

Гл. инж. К.О. | Нач. конструкт. отд. 8 | Гл. инж. пр-та

23.V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел 8

Арх. №

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий ИИ-04-0 | Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)=2 | Выпуск 1 | Лист 104

8900 216

Район СССР по скоростному напору ветра	Внутренняя нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: h эт = 3,3 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	h эт = 4,2 м N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т
I	200	Рядовая	71.20	0.99	–	0.57	–	72.50	1.51	–	0.69	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	Рядовая	86.78	0.99	–	0.57	–	88.10	1.51	–	0.69	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	Рядовая	71.20	1.29	–	0.75	–	72.50	1.96	–	0.90	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.29	–	0.75	–	88.10	1.96	–	0.90	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	Рядовая	71.20	1.67	–	0.96	–	72.50	2.52	–	1.16	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	52.20	1.67	0.79	0.96	0.48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.67	–	0.96	–	88.10	2.52	–	1.16	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	Рядовая	71.20	2.04	–	1.17	–	72.50	3.08	–	1.41	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	52.20	2.04	0.79	1.17	0.48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	Рядовая	86.78	2.04	–	1.17	–	88.10	3.08	–	1.41	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	61.50	2.04	1.10	1.17	0.67	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Согласовано: Конденко, Голованова, Мощенко, Калетина

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

А. Ъ. В. О. | Главный инженер | Смирнова | Комов. | Проверил | Клафенов | Гл. инж. КТЭ | Гл. инж. К.Д. | Гл. инж. ФУА | 22.V 1968г. | –

ТА 1968г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×2

Выпуск 1 | Листов 205

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$H_{эт}=3.3$ м					$H_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.10	2.74	0.29	2.07	0.27	60.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.60	—	67.45	4.35	—	2.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0.29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.15	4.15	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	68.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.80	3.58	0,29	2.50	0.27	51.90	4.71	0.29	2.44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3.48	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0.40	3.16	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.47	0.29	2.75	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

Гл. инженер	Львов	Разработал	Смирнова
Гл. инж. мастер.	Шмаков	Проверил	Шмаков
Гл. инж. К.О.	Конструкц.	Копировал	Каферов
Гл. инж. арта			

МИТЭП — Конструкторский отдел — 23.V 1966г — 1

Арх. №

ТД 1965г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×3

Выпуск 1 — Листов 206

8900 218

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	135.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	Рядовая	104.53	2.03	—	1.16	—	106.50	3.29	—	1.53	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	2.03	0.59	1.16	0,53	84.10	3.29	0.59	1.53	0,42
	400	Рядовая	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0,58
III	200	Рядовая	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.25	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0,42
	400	Рядовая	135.36	2.62	—	1.50	—	142.25	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	2.62	0.81	1.50	0,73	103.30	—	0.81	—	0.58
IV	200	Рядовая	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	Рядовая	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0 58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мосцивильпроект, Госстрой СССР, Госстроя РСФСР, Госстроя Белоруссии

Авторы: Ал. Ал. Ушаков, Ал. Ал. Шишкин, Ал. Ал. Шишкин

МИТЭП Госстроя СССР, Конструкторский отдел — 1966 г.

Арх. N

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	III-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×3	Выпуск 1	Лист N 207

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $n_{эт}$ = 3,3 м					при $n_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	85.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4,53	—	2,36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63,10	3,16	0,29	2,34	0,27	69.60	4.12	0,29	2,14	0.22
	400	РЯДОВАЯ	105,54	4,22	—	3,39	—	111,47	5,22	—	2,91	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	73,90	3,84	0,40	3.02	0,36	80,40	4,75	0,40	2,65	0,30
II	200	РЯДОВАЯ	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5,45	—	2,76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63,60	3,68	0,29	2,55	0,27	70.50	4.95	0,29	2.51	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.40	4.36	0,40	3,24	0,38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	86,58	4.77	—	3.47	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.20	4.33	0,29	2,88	0,27	74.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	87.20	5.46	—	3.53	—	94.45	7.74	—	3.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.96	0,29	3.21	0,27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.30	6.20	—	4.28	—	111,67	2.54	—	1.78	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.50	5.64	0.40	3.89	0,38	99.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

ТД 1966	Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×4	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Альбом № 108

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

25.V 1966г — 1 — А. инж. МИТЭП; Н.М. Конторщ. — А. инж. К.О. — А. инж. ПСЧА

Согласовано: Москомархитектура — Госпланова; Мосжилпроект — Оценко; Госстрой — Калетова

Гл. инженер — Разработал — Проверил — Копировал

Лобов — Смирнова — Комов — Лаферов

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3,3 м					$h_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	136,50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.32	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.18	0.59	1.24	0,69	111.60	3.52	0,59	1.60	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.18	0 81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	РЯДОВАЯ	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	2.84	0,59	1.62	0.69	111,60	4.58	0.59	2.08	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0,81	—	0.60
III	200	РЯДОВАЯ	136.50	3.66	—	2,08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	3.66	0.59	2,08	0,69	111,60	5.91	0.59	2.68	0,55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	3.66	0.81	2,08	0.76	140.80	—	0,81	—	0,60
IV	200	РЯДОВАЯ	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	РЯДОВАЯ	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

Согласовано

Гл. инж.	Львов	Мощенко
Гл. инж. проекта	Ломов	Головнова
Разработал	Кириллова	Ошеверна
Гл. конструктор	Кочерга	Налетова
Нач. мастерской	Шкиндер	Кочерга
25/V 1966г	—	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3,3 м					h эт = 4,2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	40.24	2.52	—	2.02	—	42.19	2.79	—	1.98	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.00	2.29	0.40	1.84	0,24	31.50	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	Рядовая	46.32	3.36	—	2.84	—	48.67	3.52	—	2.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	Рядовая	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	3.24	—	1.86	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.11	2.54	0,40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	Рядовая	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.25	2.84	0,40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	Рядовая	47.06	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	40.63	3.44	—	2.50	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.39	3.13	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	Рядовая	47.20	4.27	—	3.35	—	49.22	4.93	—	2.85	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.60	3.86	0.55	3.06	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

Согласовано

Гл. инж. Митэп	Львов	Гл. инженер	
Нач. конструкт.	Мирнова	Разработал	Голованова
Гл. инж. к.о.	Сомов	Проверил	Мощенко
Гл. инж. пр-та	Калферов	Копировал	Налетова

МИТЭП — Конструкторский отдел — 25/V 1966 г. — АРХ №

ТД 1966г | Указания по применению изделий ИИ-04-0 | Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×1 п. | Выпуск 1 | Лист № 210

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3.3 м					h эт = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	71.20	0.99	—	0.57	—	72.50	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	0.99	0.79	0.57	0,48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	Рядовая	86.78	0.99	—	0.57	—	88.10	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	Рядовая	71.20	1.29	—	0.75	—	72.50	1.96	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.29	0.79	0.75	0,48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.29	—	0.75	—	88.10	1.96	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	Рядовая	71.20	1.67	—	0.96	—	72.50	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.67	0.79	0.96	0,48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.67	—	0.96	—	88.10	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	Рядовая	71.20	2.04	—	1.17	—	72.50	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	2.04	0.79	1.17	0,48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	Рядовая	86.78	2.04	—	1.17	—	88.10	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	2.04	1.10	1.17	0.48	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Гипротяжпромстальконструкция

Главный инженер проекта — Моисеев
Главный конструктор — Кондратьев
Начальник отдела — Малова
Руководитель группы — Львов
Разработал — Ширинова
Проверил — Комов
Конструктор — Клаферов

МИТЭП
Конструкторский отдел
25/V 1966г
1

Арх №

ТА 1966г

Указания по применению изделий — ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×1×П

Выпуск 1 — Лист № 211

8900

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	48.10	2.74	0.29	2.07	0.27	50.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.56	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.53	0.30
I	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.50	—	67.45	4.36	—	2.33	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0,29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76,15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.05	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	58.00	4.58	0.40	2.59	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.70	3.58	0.29	2.50	0,27	51.90	4.71	0.29	2,44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3,48	—	80.99	5.86	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0,40	3.16	0.38	58.60	5.33	0.40	2.92	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.41	0.29	2.75	0,22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ко}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×2×П	Выпуск 1	Лист № 212

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/V 1966г — Арх №

Гл. инж. института Гл. инж. КО Нач. конструкт. Гл. инж. проекта Львов Смирнова Домов Калферов — Гл. инженер Разработал Проверил Копировал Мощенко Голованова Мощенко Налетова — Согласовано

8900

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	137.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.03	—	1.16	—	105.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.24	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.95	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	137.13	4.24	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	100.60	4.24	0.81	1.93	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ									—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

Согласовано

Главный инженер	Львов	
Нач. конструкторского отдела	Мирнова	Мошенко
Руководитель группы	Комов	Голованова
Разработал	Комов	Мошенко
Проверил	Комов	Мошенко
Копировал	Калферов	Налетова
На инж. КИПиА	—	
Нач. КО	—	
На инж. ОПТА	—	

25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1968 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)+2-П	Выпуск 1	Лист 213

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			hэт 3.3 м					hэт = 4.2 м.				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	85.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4.53	—	2.36	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	63.10	3.16	0,29	2.34	0.27	69.60	4.12	0.29	2.14	0.22
	400	рядовая	105.54	4.22	—	3,33	—	111.47	5.22	—	2.91	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	73.90	3.84	0,40	3.02	0.38	80.40	4.75	0.40	2.65	0.30
II	200	рядовая	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5.45	—	2.76	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	63.60	3.68	0.29	2.55	0.27	70.50	4.95	0.29	2.51	0.22
	400	рядовая	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	74.40	4.36	0.40	3.24	0.38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	рядовая	86.58	4.77	—	3.17	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	64.20	4.33	0.29	2.88	0.27	71.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	рядовая	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	рядовая	87.20	5.46	—	3.53	—	94.43	7.74	—	3.71	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	64.80	4.96	0.29	3.21	0.27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	рядовая	107.30	6.20	—	4.28	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		торцевая	75.50	5.64	0.40	3.89	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

МИТЭП — Конструкторский отдел
Согласовано: Трощенко, Голованова; Мощенко, Малетова
Гл. инженер: Львов; Разработал: Жмурина; Проверил: Сомов; Копировал: Кафтеров
Гл. инж. комп.; Гл. инж. пр-та; Гл. инж. мастер.; Начальник отдела
25/V 1966г.
Арх №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт.} = 3{,}3$ м					$h_{эт.} = 4{,}2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_y т	Q_y т
I	200	Рядовая	136.50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.52	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.18	0,59	1.24	0.69	111.60	3.52	0.59	1.60	0.55
	400	Рядовая	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.18	0.81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	Рядовая	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.84	0.59	1.62	0.69	111.60	4.58	0.59	2.08	0.55
	400	Рядовая	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
III	200	Рядовая	136.50	3.66	—	2.08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	3.66	0.59	2.08	0.69	111.60	5.91	0.59	2.68	0.55
	400	Рядовая	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	3.66	0.81	2.08	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
IV	200	Рядовая	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	Рядовая	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

Мощенко	Плоханова	Мощенко
Главный инженер	Разработал	Проверил
Абов	Ринкова	Фомов
Гл. инж. проекта	Гл. конструктор	Гл. инж. пр-та
А. Инж. Митэп	Инж. конструктор К.О.	Гл. инж. пр-та
25.V 1966г.	—	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×3×П

Выпуск 1 | Лист № 215

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.3 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	108.37	3.77	—	2.66	—	116.79	5.10	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.90	3.43	0.29	2.42	0.27	89.30	4.34	0.29	2.37	0.22
	400	Рядовая	135.89	4.51	—	3.64	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.70	4.11	0.40	3.51	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
II	200	Рядовая	109.19	4.46	—	3.00	—	118.09	6.26	—	3.07	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.70	4.06	0.29	2.73	0.27	90.60	5.70	0.29	2.79	0.22
	400	Рядовая	134.71	5.20	—	4.00	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	95.50	4.72	0.40	3.64	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
III	200	Рядовая	110.20	5.33	—	3.46	—	119.64	7.60	—	3.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	81.70	4.84	0.29	3.15	0.27	92.20	6.92	0.29	3.30	0.22
	400	Рядовая	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
IV	200	Рядовая	111.19	6.19	—	3.90	—	121.19	8.97	—	4.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	82.70	5.65	0.29	3.55	0.27	93.80	8.15	0.29	3.82	0.22
	400	Рядовая	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

МИТЭП — Конструкторский отдел

25 V 1966 г.

Гл. инж. МИТЭП	Львов	
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	
Гл. инж. К.О.	Бомов	
Гл. инж. пр-та	Шаферов	
Гл. инженер	Проверил	Копировал
Мощенко	Разработал	Мощенко
Головлинова		Налетова

Арх №

ТД 1966 г. — Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)=4÷П — Выпуск 1 — Лист № 216

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт} = 3.3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	167.89	2.67	—	1.52	—	170.10	4.25	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	2.67	0.59	1.52	0.69	140.00	4.25	0.59	1.93	0.55
	400	Рядовая	231.61	2.67	—	1.52	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	2.67	0.81	1.52	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
II	200	Рядовая	167.87	3.49	—	1.98	—	170.10	5.55	—	2.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	3.49	0.59	1.98	0.69	140.00	5.55	0.59	2.52	0.55
	400	Рядовая	231.71	3.49	—	1.98	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	3.49	0.81	1.98	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
III	200	Рядовая	167.89	4.49	—	2.55	—	170.10	7.15	—	3.24	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	4.49	0.59	2.55	0.69	140.00	7.15	0.59	3.24	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	7.15	0.81	3.24	0.57
IV	200	Рядовая	167.89	5.48	—	3.11	—	170.10	8.72	—	3.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	5.48	0.59	3.11	0.69	140.00	8.72	0.59	3.96	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

МИТЭП — Конструкторский отдел

25/V 1966 г. — Гл. инж. проекта Гл. конструктор Гл. инж. КО Гл. инж. ИТМ

Авдов, Смирнова, Сомов, Калферов — Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Арх. №

ТД 1963г. — Указания по применению изделий — ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×4+1

Выпуск 1 — Лист 217

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	18.17	3.55	—	2.99	—	18.21	3.46	—	2.21	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.41	3.23	0.67	2.70	0.41	12.51	3.14	0.67	2.09	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	18.21	3.75	—	3.10	—	18.28	3.75	—	2.34	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.45	3.40	0.67	2.80	0.41	12.58	3.40	0.67	2.13	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	18.26	4.00	—	3.22	—	18.36	4.09	—	2.48	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.50	3.65	0.67	2.94	0.41	12.66	3.70	0.67	2.25	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	18.81	4.23	—	3.34	—	18.42	4.53	—	2.65	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.55	3.85	0.67	3.04	0.41	12.74	4.12	0.67	2.40	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

ГИП инженер	Львов	Мощенко
Разработал	Смирнова	Ященко
Проверил	Сонов	Щетинина
Копировал	Андреев	Малетова

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966 г. — ГА. инж. конструктор Ивановская; ГА. инж. конструктор Кожевников; ГА. инж. конструктор Пета

Арх №

8900 230

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Lэт = 3.3 м					Lэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	26.63	1.41	—	1.03	—	26.91	1.68	—	0.94	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	17.82	1.41	1.0	1.03	0.61	18.03	1.68	1.0	0.94	0.48
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	26.65	1.63	—	1.16	—	26.94	2.01	—	1.10	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	17.84	1.63	1.0	1.16	0.61	18.06	2.01	1.0	1.10	0.48
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	26.68	1.91	—	1.32	—	26.95	2.39	—	1.28	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	17.87	1.91	1.0	1.32	0.61	18.11	2.39	1.0	1.28	0.48
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	26.71	2.18	—	1.47	—	27.04	2.79	—	1.46	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	17.90	2.18	1.0	1.47	0.61	18.16	2.79	1.0	1.46	0.48
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Налетова

Ав. инж. Ав.вов, Гл. инж. проекта Смирнова, Гл. инж. К.О. Сомов, Гл. инж. арта Аферов

Разработал, Проверил, Копировал

25.V 1966г

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних стоек рамы (6+3+6)×1	Выпуск 1	Листов 219

8000

Район по ветру	Нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.3 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	рядовая	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.70	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	рядовая	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	рядовая	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.68	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	рядовая	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	рядовая	41.87	3.26	—	2.48	—	43.12	3.63	—	2.08	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.88	0.15
	400	рядовая	48.53	4.20	—	3.34	—	51.25	4.46	—	2.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.50	4.07	0.41	2.44	0.20
IV	200	рядовая	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.13	—	2.29	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	рядовая	48.63	4.53	—	3.51	—	51.41	4.96	—	2.89	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

СОГЛАСОВАНО: Мощенко, Щетинина, Налетова

Гл. инженер	Мощенко	Проверил	Щетинина
Разработал	Смирнова	Копировал	Налетова
Гл. инж. проекта	Львов		
Гл. инж. комплекта	Сомов		
Начконстр. отд.	Алферов		
Гл. инж. мит. упр.			

25.V 1966 г. — 1

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×2	ИИ04-0	
		Выпуск 1	Лист № 220

8900 232

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{эт} = 3.3$ м					$n_{эт} = 4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.66	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.35	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0,29
	400	РЯДОВАЯ	55.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

СОГЛАСОВАН

Гл. инж. МИТЭП	Львов	Гл. инж. проекта	Алферов
Нач. конструкт.	Смирнова	Гл. инж. К.О.	Комов
25.V 1966г	—		
МИТЭП	Конструкторский отдел		

Мощенко	Мощенко	Шетинина	Налетова
Инженер	Разработал	Проверил	Копировал

Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×2	Выпуск 1	Лист № 221

8900

233

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование сквозной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $n_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $n_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	рядовая	78.34	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	рядовая	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.80	2.93	0.22	2.25	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	рядовая	78.53	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	рядовая	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	рядовая	78.77	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	рядовая	64.80	3.80	—	2.80	—	68.80	4.51	—	2.50	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	рядовая	79.01	4.65	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

Согласовано

МИТЭП — Конструкторский отдел

Главный инженер	Львов	
Главный конструктор	Мирнова	
Гл. инж. К.О.	Гомов	
Гл. инж. арта	Алферов	
25 V 1966г	—	
Мощенко, Головачова, Щетинина, Налетова		
Разработал, Проверил, Копировал		

Арх №

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×3

ИИ04-0

Выпуск 1

Лист № 222

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	77.60	2.33	—	1.70	—	79.00	2.65	—	1.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.90	2.33	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.50	0.32
	400	Рядовая	101.22	2.94	—	2.20	—	103.20	3.20	—	1.82	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.60	2.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	Рядовая	77.80	2.55	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.10	2.55	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	Рядовая	101.43	3.26	—	2.31	—	103.50	3.68	—	2.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.03	0.44
III	200	Рядовая	78.00	3.05	—	2.13	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.40	3.05	0.44	2.13	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	Рядовая	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	Рядовая	78.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0.44	2.27	0.32
	400	Рядовая	101.95	4.04	—	2.83	—	104.20	4.86	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.60	4.86	0.61	2.60	0.44

Согласовано: Мощенко, Головина, Щетинина, Налетова

Главный инж. проекта Львов; Гл. инж. мастерской Смирнова; Гл. инж. К.О. Томов; Гл. инж. пр-та Алферов

Разработал Ю.Ч.; Проверил Ю.Ч.; Н.контроль Ю.Ч.

Главный инженер

МИТЭП — Конструкторский отдела — 25.V 1960г

Арх. №

ТД 1960г | Указания по применению изделий | ИИ04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×3 | Выпуск 1 | Лист № 223

3900 235

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 5.5 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	87.27	3.40	—	2.64	—	93.65	3.70	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	Рядовая	107.95	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	Рядовая	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	Рядовая	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	Рядовая	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	Рядовая	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.88	—	2.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	Рядовая	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	Рядовая	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

Согласовано: Прощенко, Голованова, Щетинина, Налетова

Львов, Главный инженер; Смирнова, Разработал; Сомов, Проверил; Алферов, Копировал

Гл. инженер; Нач. конструкт. Гл. инж. проекта; Гл. инж. проекта

25 V 1966 г. — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г. Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн (6×3×6)×4

ИИ04-0 Выпуск 1 Лист № 124

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}=3.3$ м N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	$h_{эт}=4.2$ м N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	101.90	3.03	—	2.00	—	103.30	3.35	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.70	3.03	0.44	2.00	0.42	84.10	3.35	0.44	1.80	0.33
	400	Рядовая	137.60	3.78	—	2.54	—	140.00	3.74	—	2.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.20	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	Рядовая	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.10	3.47	0.44	2.27	0.42	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	Рядовая	138.00	4.13	—	2.54	—	140.60	4.43	—	2.37	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	Рядовая	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.60	4.02	0.44	2.64	0.42	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	Рядовая	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.10	4.68	0.61	2.80	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	Рядовая	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.10	4.57	0.44	2.94	0.42	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	Рядовая	139.00	5.23	—	3.30	—	143.05	6.12	—	3.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

Согласовано

Гл. инженер	Мощенко		
Разработал	Головачова	Щетинина	Палетова
Проверил			
Копировал			
Гл. инженер проекта	Аббов		
Нач. конструкт.	Вихрова	Сомов	Лаферов
Гл. инж. К.О.			
Гл. инж. ПРТА			

25.V 1966г | — | МИТЭП | Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×4	Выпуск 1	Лист № 225

8900 237

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы и марка	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.3 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.70	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	Рядовая	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	Рядовая	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.63	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	Рядовая	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	Рядовая	41.87	3.26	—	2.48	—	45.12	3.63	—	2.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.86	0.15
	400	Рядовая	46.55	4.20	—	3.34	—	51.25	4.45	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.61	3.82	0.41	3.05	0.25	39.00	4.07	0.41	0.44	0.20
IV	200	Рядовая	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.15	—	2.29	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	Рядовая	48.63	4.53	—	3.51	—	52.52	4.96	—	2.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

Согласовано: Мощенко, Мэщенко, Щетинина, Калетова

МИСИ | Конструкторский отдел | Арх. № | 25.V 1966г | — | Гл. инж. проекта Мощенко | Нач. конструкт. бюро Мэщенко | Гл. конс. ИО Щетинина | Гл. инж. проекта Калетова

Инженер Львов | Разработал Бакрнова | Проверил Ромов | Копировал Лаферов

ТД 1966 | Указания по применению изделий | ПК-04-01

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×1+П | Выпуск 1 | Альбом 236

8900

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: $h_{эт}$ = 3.3 м N, т	Mx, тм	My, тм	Q_x, т	Q_y, т	$h_{эт}$ = 4.2 м N, т	Mx, тм	My, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	РЯДОВАЯ	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.65	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	РЯДОВАЯ	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.46
III	200	РЯДОВАЯ	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	РЯДОВАЯ	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	РЯДОВАЯ	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0.29
	400	РЯДОВАЯ	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Налетова

Главный инженер	Львов	Мощенко
Начальник отдела	Мирнова	Щетинина
Разработал	Фомов	Налетова
Проверил	Алферов	
Копировал		
Гл. инж. проекта		
Гл. инж. к.о.		
Нач. конструкторского отдела		

МИТЭП — Конструкторский отдел

25.V 1966г — —

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×1+П	Выпуск 1	Лист № 227

8900 239

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$H_{эт}$ = 3.3 м					$H_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.66	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.80	2.93	0.22	2.26	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.83	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.04	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	64.80	3.80	—	2.80	—	68.70	4.51	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.25	4.63	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер	Львов	
Гл. инж. проекта	Смирнова	
Разработал	Комов	
Проверил	Щетинина	
Копировал	Алферов	
Гл. инж. КО	Мощенко	
Гл. инж. ПРТА	Голованова	
Нач. конструкт.	Щетинина	
Гл. инж. МИТЭП	Иалетова	

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Кэт 6.0 м					Кэт 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	G т
I	200	рядовая	77.80	6.08	—	1.70	—	79.00	2.68	—	1.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	58.90	3.89	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.60	0.36
	400	рядовая	101.22	6.94	—	2.20	—	105.20	3.20	—	1.82	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	71.60	4.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	рядовая	77.80	5.56	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	59.10	3.56	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	рядовая	101.48	5.26	—	2.31	—	105.50	3.68	—	2.05	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.05	0.44
III	200	рядовая	78.00	5.05	—	2.15	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	59.40	3.05	0.44	2.15	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	рядовая	101.69	5.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	рядовая	78.30	5.45	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	59.60	3.45	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0.44	2.27	0.32
	400	рядовая	101.95	4.04	—	2.85	—	104.20	4.88	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	72.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.50	4.86	0.61	2.60	0.44

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечника рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: Hэт = 3.3 м N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	Hэт = 4.2 м N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	97.27	3.40	—	2.64	—	95.65	3.70	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	РЯДОВАЯ	107.93	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.28	—	2.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	РЯДОВАЯ	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

СОГЛАСОВАНО

Госстрой	Головановой	Госстрой	Щетинина
Главпромстройпроект	Налетова
Инженер	Разработал	Проверил	Конировал
Львов	Смирнова	Ольшов	Калерова
Гл. инж. проекта	Гл. инж. конструкц.	Нач. конструкц.	Гл. инж. мастер.
—	—	—	—
25.V 1966г			
МИТЭП Конструкторский отдел			
Арх. №			

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (Е+3+Б)×3+П	Выпуск 1 Лист № 230

8900 242

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4,2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	101.90	3.05	—	2.00	—	103.30	3.55	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.70	3.05	0.44	2.00	0.40	84.10	3.55	0.44	1.80	0.33
	400	Рядовая	137.60	3.78	—	2.54	—	140.25	3.74	—	2.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.30	3.78	0.61	2.54	0.56	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	Рядовая	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.10	3.47	0.44	2.27	0.40	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	Рядовая	138.00	4.13	—	2.54	—	140.80	4.43	—	2.37	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	Рядовая	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.60	4.02	0.44	2.64	0.40	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	Рядовая	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.10	4.68	0.61	2.94	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	Рядовая	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.10	4.57	0.44	2.94	0.40	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	Рядовая	153.00	5.25	—	3.30	—	142.25	6.12	—	3.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

Согласовано: Мощенко, Голованова, Щетинина, Налетова

Инженер Абова; Руководитель группы Мирлина; Разработал Гомов; Проверил Шаферов; Копировал

Гл. инж. института; Гл. инж. к.о.; Гл. инж. пр-та

23.V 1966г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г. Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×3-П

ИИ04-0 Выпуск 1 Лист № 231

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	109.40	3.49	—	2.50	—	117.80	4.29	—	2.39	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.40	3.17	0.22	2.27	0.21	88.20	3.90	0.22	2.09	0.16
	400	Рядовая	138.11	4.39	—	3.40	—	144.84	5.19	—	2.98	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.90	3.98	0.30	3.09	0.29	104.60	4.72	0.30	2.70	0.22
II	200	Рядовая	109.90	3.96	—	2.80	—	118.70	5.29	—	2.66	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.90	3.60	0.22	2.55	0.21	90.20	4.80	0.22	2.41	0.16
	400	Рядовая	138.63	4.88	—	3.72	—	145.76	6.19	—	3.38	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	96.40	4.45	0.30	3.38	0.29	105.40	5.64	0.30	3.08	0.22
III	200	Рядовая	110.50	4.57	—	3.15	—	119.80	6.06	—	3.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	81.60	4.15	0.22	2.87	0.21	91.20	5.50	0.22	2.75	0.16
	400	Рядовая	139.27	5.49	—	4.00	—	151.12	2.81	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	97.10	5.00	0.30	3.64	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22
IV	200	Рядовая	111.05	5.17	—	3.78	—	120.80	7.03	—	3.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	82.30	4.70	0.22	3.42	0.21	92.24	6.40	0.22	3.09	0.16
	400	Рядовая	139.90	6.09	—	4.32	—	152.22	2.81	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	97.70	5.52	0.30	5.52	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

МИТЭП Конструкторский отдела — 25 V 1966г

Арх №

Гл. инж. К.О. — Гл. инж. пр-та — Нач. конструкт. — Смирнова — Разработал — Щетинин

Гомов — Проверил — Головинов

Алферов — Копировал — Калетова

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×4+Л

ИИ04-0

Выпуск 1

Лист № 232

8900 244

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пэт = 6.5 м					Пэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	125.90	3.11	–	2.12	—	127.30	4.11	—	2.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.50	3.11	0.44	2.12	0.42	103.30	4.11	0.44	2.15	0.31
	400	Рядовая	175.87	3.75	—	2.68	—	178.00	4.68	—	2.44	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	126.20	3.75	0.61	2.38	0.58	136.00	4.68	0.61	2.44	0.43
II	200	Рядовая	126.50	3.70	—	2.42	—	128.90	5.05	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.20	3.70	0.44	2.42	0.42	103.50	5.05	0.44	2.60	0.31
	400	Рядовая	176.55	4.34	—	3.02	—	179.00	5.62	—	2.86	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	126.80	4.34	0.61	3.02	0.58	137.00	5.62	0.61	2.86	0.43
III	200	Рядовая	127.40	4.42	—	2.90	—	130.20	6.20	—	3.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	100.10	4.42	0.44	2.90	0.42	104.50	6.20	0.44	3.20	0.31
	400	Рядовая	177.40	5.06	—	3.44	—	180.00	1.62	—	0.88	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	127.70	5.06	0.61	3.44	0.58	138.30	1.62	0.61	0.88	0.43
IV	200	Рядовая	128.20	5.13	—	3.46	—	131.40	7.33	—	3.70	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	100.90	5.13	0.44	3.46	0.42	105.40	7.33	0.44	3.70	0.31
	400	Рядовая	178.23	5.77	—	3.85	—	180.00	1.68	—	0.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$M_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	128.50	5.77	0.61	3.85	0.58	139.50	1.68	—	0.80	—

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	рядовая	18.04	3.44	—	2.86	—	18.14	3.30	—	2.04	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	12.28	3.14	0.67	2.60	0.41	12.20	3.00	0.67	1.86	0.32
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	18.04	3.59	—	2.92	—	18.14	3.53	—	2.11	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	12.28	3.26	0.67	2.66	0.41	12.20	3.20	0.67	1.92	0.32
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	18.04	3.79	—	2.99	—	18.14	3.80	—	2.19	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	12.28	3.45	0.67	2.72	0.41	12.20	3.46	0.67	2.00	0.32
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	18.04	3.97	—	3.06	—	18.14	4.09	—	2.28	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	12.28	3.62	0.67	2.80	0.41	12.20	3.72	0.67	2.04	0.32
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Львов	
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. к.о.	Комов	
Гл. инж. парт.	Лаферов	

Мощенко	Ж. инженер	
Мощенко	Разработал	
Годованная	Проверил	
Малетова	Копировал	

25/V 1966г — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×h)×1	Выпуск 1	Лист № 234

8900 246

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	34.48	1.01	—	0.82	—	34.71	1.12	—	0.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.01	1.33	0.82	0.81	23.50	1.12	1.33	0.68	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	34.48	1.11	—	0.87	—	34.71	1.27	—	0.75	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.11	1.33	0.87	0.81	23.50	1.27	1.33	0.75	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	34.48	1.24	—	0.95	—	34.71	1.44	—	0.83	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.24	1.33	0.95	0.81	23.50	1.44	1.33	0.83	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	34.48	1.36	—	1.01	—	34.71	1.63	—	0.91	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.36	1.33	1.01	0.81	23.50	1.63	1.33	0.91	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

МИТЭП Конструкторский отдел

25 V 1966 г.

ГИП	Мощенко	Мощенко
ГИП	Голованова	Голованова
Инж. пер.		Налетова
Разработал		
Проверил	Фомов	
Копировал	Лаферов	
Гл. инж. мин.		
Нач. конструкт.	Смирнов	
Гл. инж. К.О.		
Гл. инж. пр-та		

Арх №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×1	Выпуск 1	Лист № 235

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	40.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.45	2.33	0.40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	Рядовая	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	Рядовая	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	Рядовая	47.76	3.76	—	3.08	—	46.77	3.90	—	2.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.04	3.42	0,55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.90	0,40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	Рядовая	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	Рядовая	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.83	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано

МИТЭП Конструкторский отдел

25.V 1966г

Гл.инж.жилья Мощенко
Гл.инж.конструкт.отд. Мощенко
Гл.инж.к.о. Голованова
Гл.инж.арх.отд. Налетова

Гл.инженер Авдов
Разработал Смирнова
Проверил Голубев
Копировал Алферов

Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×1)×2

Выпуск 1 Лист № 236

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	68.07	0.94	—	0.61	—	68.77	1.55	—	0.74	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	50.49	0.94	0.80	0.61	0.49	52.97	1.55	0.80	0.74	0.38
	400	рядовая	83.14	1.16	—	0.73	—	84.13	1.74	—	0.84	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	58.69	1.16	1.10	0.73	0.68	61.17	1.74	1.10	0.84	0.52
I	200	рядовая	68.10	1.26	—	0.79	—	68.82	2.03	—	0.96	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	50.52	1.26	0.80	0.79	0.49	53.02	2.03	0.80	0.96	0.38
	400	рядовая	83.17	1.48	—	0.91	—	34.18	2.22	—	1.06	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	58.72	1.48	1.10	0.91	0.68	61.22	2.22	1.10	1.06	0.52
II	200	рядовая	68.13	1.65	—	1.01	—	68.89	2.61	—	1.22	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	50.55	1.65	0.80	1.01	0.49	53.07	2.61	0.80	1.22	0.38
	400	рядовая	83.20	1.87	—	1.15	—	84.25	2.80	—	1.32	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	58.75	1.87	1.10	1.15	0.68	61.29	2.80	1.10	1.32	0.52
IV	200	рядовая	68.17	2.04	—	1.23	—	68.95	3.15	—	1.45	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	50.59	2.04	0.80	1.23	0.49	53.15	3.19	0.80	1.48	0.38
	400	рядовая	83.24	2.16	—	1.32	—	84.31	3.38	—	1.58	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	58.78	2.16	1.10	1.32	0.68	61.22	3.38	1.10	1.58	0.52

Согласовано: Мощенко, Голованова, Налетова

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

МИТЭП Конструкторский отдел

12 v 1966г. | Разработал Гольдин | Проверил Гольдин | Н. контр. Гольдин | Гл. инж. проекта Гольдин | Гл. инж. Гольдин

Ввод в эксплуатацию: Ширинова, Гомов, Гольдин

Копировал Налетова

1

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка, на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркас	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ 33 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	$h_{эт}$ 42 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	63.41	2.73	—	2.10	—	67.78	2.93	—	1.57	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	46.43	2.48	0.29	1.90	0.27	50.91	2.67	0.29	1.43	0.22
	400	Рядовая	76.85	3.45	—	2.72	—	81.18	3.51	—	2.35	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	55.35	3.10	0.40	2.48	0.38	58.21	3.20	0.40	2.14	0.30
II	200	Рядовая	63.64	3.01		2.30	—	68.15	3.34	—	1.78	—
		Связевая	—	—			—		—	—	—	—
		Торцевая	46.70	2.73	0.29	2.10	0.27	51.32	3.04	0.29	1.62	0.22
	400	Рядовая	77.08	3.71	—	2.84	—	81.55	3.92	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	55.60	3.37	0.40	2.58	0.38	58.62	3.56	0.40	2.28	0.30
III	200	Рядовая	63.92	3.34	—	2.50	—	68.63	3.87	—	2.04	—
		Связевая	—				—	—	—	—	—	—
		Торцевая	47.05	3.04	0.29	2.28	0.27	51.86	3.52	0.29	1.86	0.22
	400	Рядовая	77.35	4.05	—	3.00	—	81.03	4.45	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	54.05	3.70	0.40	2.75	0.38	59.15	4.04	0.40	2.55	0.30
IV	200	Рядовая	64.19	3.68	—	2.70	—	69.08	4.39	—	2.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	47.39	3.35	0.29	2.46	0.27	52.37	4.00	0.29	2.00	0.22
	400	Рядовая	77.62	4.39	—	3.20	—	82.46	4.93	—	2.97	—
		Связевая				—	—		—	—	—	—
		Торцевая	54.39	4.00	0.40	2.90	0.38	59.77	4.48	0.40	2.70	0.30

МИТЭП Конструкторский отдел — Авт. №

Указания по применению изделий — ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (б×П)=3

ТА 1966г

Выпуск 1 — Листов 238

8900 250

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			hэт = 33 м					hэт = 42 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	рядовая	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.54	1.57	0.54	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.50	1.96	0.54	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	78.57	2.35	0.54	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	рядовая	131.32	2.57	—	1.53	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	93.47	2.57	0.81	1.53	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано

Гл. инж. Мосстроя	Щетинин	Головановой	Халетова
Гл. инж. проекта	Львов	Смирнова	Разработал
Нач. конструкт.	Смирнова	Сомов	Проверил
Гл. инж. к.о.	Сомов	Лафоров	Копировал
Гл. инж. пр-та	Лафоров		

25.V 1966г. — МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×3	Выпуск 1	Лист № 239

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	Рядовая	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.11	3.30	0.40	2.58	0 38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	Рядовая	85.14	3.21	—	1. 60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	Рядовая	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	5.56	0.40	2.76	0.30
III	200	Рядовая	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	Рядовая	107.20	4.49	—	3.30	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30
IV	200	Рядовая	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	Рядовая	107.68	5.48	—	3.70	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Сапанова, Халетова; Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал; Львов, Шмирова, Домов, Лафетов; Гл. инж. мастер., Гл. инж. к-в, Гл. инж. арта; 25.V 1966 г.

МИТЭП, Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×12)×4

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы № 240

Район СССР по снеговой нагрузке	Снеговая нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при 33 м					при 42 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	-	1.15	-	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	—	—	-	—	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	-	132.79	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	-	—	-	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	—	1.62	—	179.62	3.54	-	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	-	1.70	-	132.97	4.16	-	1.94	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.20
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	-	1.90	-	185.81	0.60	-	2.30	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	$N_{ср}$ *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	0.60	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	-	2.00	-	133.20	5.00	-	2.50	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	-	180.09	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	$N_{ср}$ *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт} = 3.3$ м					$h_{эт} = 4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	42.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.45	2.33	0,40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	Рядовая	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	Рядовая	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	Рядовая	47.76	3.76	—	3.08	—	49.77	3.90	—	2.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.04	3.42	0.55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.90	0.40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	Рядовая	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	Рядовая	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.85	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано

Мощенко	Мощенко	Голованова	Налетова
Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копировал
Львов	Фаирова	Сомов	Алферов
Гл. инж. МИТЭП	Нач. конструкт.	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. арта

25.V 1966г — —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×П)+1+П	Выпуск 1	Лист 242

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Hэт - 3.3 м					Hэт - 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	68 07	0 94	—	0 61	-	68 77	1 55		0 74	
		Связевая							-			
		Торцевая	50 49	0 94	0 80	0 61	0 49	52 97	1 55	0 80	0 74	0 38
	400	Рядовая	83.14	1 16	—	0 73	-	84 13	1 74	--	0 84	-
		Связевая		-						-		
		Торцевая	58 69	1 16	1 10	0 73	0 68	61 17	1 74	1 10	0 84	0 52
II	200	Рядовая	68 10	1 26	--	0 79	--	68 82	2 03	-	0 96	—
		Связевая		-		-	-	-	-	-	--	—
		Торцевая	50 52	1 26	0 80	0 79	0 49	53 02	2 03	0 80	0 96	0 38
	400	Рядовая	83 17	1 48	—	0 91	—	84 18	2 22	-	1 06	—
		Связевая	-	--	-	—	--		--	-	-	--
		Торцевая	58 72	1 48	1 10	0 91	0 68	61 22	2 22	1 10	1 06	0 52
III	200	Рядовая	68 13	1.65	--	1 01	—	68 89	2 61	—	1 22	—
		Связевая	—	-	—	--	-	--	---	—	--	-
		Торцевая	50 55	1 65	0 80	1 01	0 49	53 07	2 61	0 80	1 22	0 38
	400	Рядовая	83 20	1 87	-	1 13	—	84 25	2 80	--	1 32	—
		Связевая	-	—	—	--	-	--	--	--	—	—
		Торцевая	58 75	1 87	1 10	1 13	0 68	61 29	2 80	1 10	1 32	0 52
IV	200	Рядовая	68 17	2 04	—	1 23	—	68 95	3 19	--	1 48	—
		Связевая	—	---	---			--	-	-	-	—
		Торцевая	50 59	2 04	0 80	1 23	0 49	53 15	3 19	0 80	1 48	0 38
	400	Рядовая	83 24	2 16	—	1 32		84 31	3 38	--	1 58	—
		Связевая	—	--	—				---	--	--	—
		Торцевая	58 79	2 16	1 10	1 32	0 68	61 22	3 38	1 10	1 58	0 52

ГПИИС-2Р Ленинград
Авдеев
Мозер
Лаферов
Копирован
МИТЭП 25.V 1966 — Конструкторский отдел
ГПИИС-2Р Ленинград
Главный инженер проекта
Главный архитектор проекта
Арх №

ТД 1966 г
Указание по применению изделий
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×1)×1·П
1.111.04-0
Выпуск 1
Лист № 243

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пр. 35 м					Пр. 42 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	63 41	2 73	–	2 10	–	67 78	2 93	–	1 57	–
		Связевая										
		Торцевая	46 43	2 48	0 29	1 90	0 27	50 91	2 67	0 29	1 43	0 22
	400	Рядовая	76 85	3 43	–	2 72		81 18	3 51		2 35	
		Связевая	–		–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	53.35	3.10	0 40	2 48	0 38	58 21	3 20	0 40	2 14	0 30
II	200	Рядовая	63 64	3 01	–	2 30	–	68 15	3 34	–	1.78	–
		Связевая										
		Торцевая	46 70	2 73	0 29	2 10	0 27	51 32	3 04	0.29	1 62	0.22
	400	Рядовая	77 08	3 71		2 84	–	81.55	3 92	–	2 50	–
		Связевая										
		Торцевая	53 60	3 37	0.40	2 58	0 38	58 62	3 56	0.40	2.28	0 30
III	200	Рядовая	63 92	3 34		2 50	–	68 63	3 87	–	2.04	–
		Связевая										–
		Торцевая	47 05	3 04	0 29	2 28	0 27	51.85	3 52	0 29	1 86	0 22
	400	Рядовая	77.35	4 05	–	3 00	–	81.03	4 45	—	2 80	–
		Связевая										–
		Торцевая	54 05	3 70	0 40	2 73	0 38	59.15	4 04	0 40	2 55	0.30
IV	200	Рядовая	64 19	3 68	–	2 70		69 08	4 39	–	2 20	–
		Связевая								—		–
		Торцевая	47 39	3 35	0 29	2 46	0.27	52 37	4 00	0.29	2 00	0 22
	400	Рядовая	77 62	4 39		3 20		82 48	4 93		2 97	—
		Связевая			–	–	–			–		–
		Торцевая	54 39	4 00	0 40	2.90	0 38	59 77	4 48	0 40	2 70	0.30

Согласовано: Госстроя СССР, Главпроект, Калетова; Госгражданстроя, Проверил, Копирова; Госкомитета по делам строительства, Главное управление по проектированию, Главный инженер проектного института, Главный архитектор проектного института, Главный конструктор проектного института, Руководитель группы, Исполнитель, Альферов

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

ТА 1966г

Указания по применению изделий | ПП 04 0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6·Л и 2·Л) | Выпуск 1 | Листы 244

Район СССР по скоростному напора ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	Рядовая	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	Рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.54	1.57	0.59	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	Рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.50	1.96	0.59	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	Рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	Рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.57	2.35	0.59	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	Рядовая	131.32	2.57	—	1.55	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.47	2.57	0.81	1.55	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано: Мощенко, Цетинина, Власанова, Налетова

МИТЭП Конструкторский отдел — Арх №

25 V 1966 г. — А. Никитин (нач. конструкт.), Ю. Жикс. К.Д. (гл. инж. пр-та), Ю. Инженер (разработал), Львов, Смирнова, Волков (проверил), Калферов (копировал)

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	Рядовая	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	Рядовая	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	Рядовая	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	4.56	0.40	2.76	0.30
III	200	Рядовая	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	Рядовая	107.20	4.49	—	3.30	—	114.55	6.00	—	3.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	82.20	5.45	0.40	3.10	0.30
IV	200	Рядовая	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	Рядовая	107.68	5.48	—	3.70	—	115.34	2.08	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

Согласовано

ГИП	Мощенко	
Гл. инж. проекта	Щетинина	
Нач. конструкторского отдела	Голованова	
Гл. инж. КО	—	
Гл. инж. пр-та	Налетова	
Пр. инженер	Львов	
Разработал	Смирнова	
Проверил	Фомов	
Копировал	Малферов	

МИТЭП
Конструкторский отдела
25.V 1986г

Арх №

ТД 1986г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×П)×3×П

Выпуск 1 | Лист № 246

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{эт} = 3.3$ м					$n_{эт} = 4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	—	1.15	—	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	—	132.73	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	—	1.62	—	179.62	3.54	—	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	—	1.70	—	132.97	4.16	—	1.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	—	1.90	—	179.86	4.38	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	4.38	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	—	2.00	—	133.20	5.00	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	—	180.05	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Голобанова, Налетова

ГР инженер — Разработал — Проверил — Копировал: Львов, Смирнова, Сомов, Алферов

ГА инж. мастер — Нач. конструкт. — ГА инж. К.С. — ГА инж. др-ла: 25.V 1966г, —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт}$ = 3.3 м					$n_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	107.59	3.44	—	2.47	—	116.69	4.20	—	2.26	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.60	3.11	0.29	2.25	0.28	88.60	3.82	0.29	2.06	0.22
	400	Рядовая	135.69	4.40	—	3.30	—	144.61	5.14	—	3.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	94.97	4.00	0.40	3.00	0.38	103.21	4.64	0.40	2.73	0.30
II	200	Рядовая	108.19	3.95	—	3.03	—	117.70	5.02	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.20	3.60	0.29	2.76	0.28	89.60	4.56	0.29	2.35	0.22
	400	Рядовая	136.29	4.91	—	3.60	—	145.62	5.96	—	3.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	95.57	4.46	0.40	3.28	0.38	104.03	5.42	0.40	2.91	0.30
III	200	Рядовая	108.93	4.59	—	3.39	—	118.95	6.04	—	3.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.80	4.16	0.29	3.08	0.28	90.85	5.50	0.29	2.73	0.22
	400	Рядовая	137.03	5.55	—	3.93	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	96.41	5.05	0.40	3.58	0.38	104.56	2.30	0.40	1.64	0.30
IV	200	Рядовая	109.66	5.20	—	3.45	—	120.17	7.04	—	3.36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	81.53	4.72	0.29	3.44	0.28	92.10	6.40	0.29	3.06	0.22
	400	Рядовая	137.76	6.16	—	4.10	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	97.14	5.60	0.40	3.73	0.38	104.56	2.54	0.40	1.64	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

Согласовано

Гл. инж. Митэп	Львов	Гл. инженер	Мощенко		
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	Разработал	Щетинина	Голованова	Налетова
Гл. инж. к.о.	Сомов	Проверил			
Гл. инж. пр-та	Алферов	Копировал			

25.V 1966г

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6П)×4+П	8

8900

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кгс/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N, т	Mx, тм	My, тм	Qx, т	Qy, т	N, т	Mx, тм	My, тм	Qx, т	Qy, т
I	200	Рядовая	161.62	2.26	—	1.35	—	164.00	3.34	—	1.65	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	127.42	2.26	0.59	1.35	0.33	137.50	3.34	0.59	1.65	0.26
	400	Рядовая	224.33	2.44	—	1.50	—	227.40	4.65	—	1.65	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	161.90	2.44	0.81	1.50	0.46	165.50	4.65	0.81	1.95	0.36
II	200	Рядовая	161.78	2.79	—	1.71	—	154.30	3.99	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	127.58	2.79	0.59	1.71	0.33	137.80	3.99	0.59	2.00	0.26
	400	Рядовая	224.49	2.97	—	1.82	—	227.70	5.57	—	2.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	162.06	2.97	0.81	1.82	0.46	165.60	5.57	0.81	2.40	0.36
III	200	Рядовая	161.98	3.55	—	2.07	—	164.68	4.41	—	2.34	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	127.78	3.55	0.59	2.07	0.33	138.18	4.41	0.59	2.34	0.26
	400	Рядовая	225.29	3.73	—	2.22	—	235.76	1.61	—	0.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	162.26	3.73	0.81	2.22	0.46	170.58	1.61	0.81	0.89	0.36
IV	200	Рядовая	162.17	4.26	—	2.50	—	165.04	4.53	—	2.70	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	127.97	4.26	0.59	2.50	0.33	138.54	4.53	0.59	2.70	0.26
	400	Рядовая	225.48	4.44	—	2.60	—	237.36	1.61	—	0.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		Торцевая	162.45	4.44	0.81	2.60	0.46	170.50	1.61	0.81	0.89	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

МИТЭП — Конструкторский отдел. 25.V 1956. Гл. инж. проекта Агеев. Нач. конструкт. Клинж. К.О. Громов. Разработал Смирнова. Гл. инженер Лобов. Согласовано: Молденко, Шестинина, Головлева, Налетова.

ТД 1956г	Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×N)×4+П	ИИ-04-0	Выпуск 1	Лист 249

8900

gost.e-ecolog.ru