Заменен ГОСТом № 12.3.010-82 с 01.07.83
ИПУ 1982 № 8 с. 16

УДК 621.798.1:658.382.3(083.74)

Группа Т58

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Система стандартов безопасности труда

ТАРА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ

Требования безопасности при эксплуатации

Occupational safety standards system.
Industrial packing. Safety requirements
under operation

ГОСТ 12.3.010—76

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 января 1976 г. № 268 срок действия установлен

Срок действия продлен до 01.07.83 — ИУС 5-82, с. 124.

с 01.01 1977 г.
до 01.01 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности при эксплуатации производственной тары, изготовленной в соответствии с требованиями ГОСТ 14861—74 и ГОСТ 19822—74.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Для безопасной эксплуатации производственной тары необходимо обеспечить:

содержание тары в исправном состоянии;

перемещение тары грузоподъемными кранами в соответствии с требованиями «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденных Госгортехнадзором СССР, и «Правил устройства электроустановок (ПУЭ)», утвержденных Государственным производственным комитетом по энергетике и электрификации СССР;

перемещение тары другими средствами механизации в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ПУЭ;

организацию и проведение технического освидетельствования тары;

контроль за исправным состоянием площадок для штабелирования тары;

назначение лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию тары и обеспечение пожарной безопасности;

Издание официальное Перепечатка воспрещена

Переиздание. Декабрь 1977 г.

gost.e-ecolog.ru

выполнение требований ГОСТ 12.3.002—75, предъявляемых к лицам, работающим с тарой;

ведение журнала технического освидетельствования тары по форме, указанной в обязательном приложении.

1.2. При эксплуатации тары следует выполнять следующие требования:

тара не должна загружаться более номинальной массы брутто;

тара не должна перемещаться волоком;

для опрокидывания тары следует применять только специальные приспособления и грузоподъемные механизмы;

неправильное положение тары на вилах погрузчика должно выравниваться только повторной погрузкой тары на вилы;

тара, устанавливаемая в штабель, должна иметь единую конструкцию и размеры фиксирующих устройств;

открывающиеся стенки складной тары, находящейся в штабеле, должны быть закрыты.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. **Требования к конструкции тары**

2.1.1. Требования безопасности к конструкции тары должны соответствовать требованиям ГОСТ 19822—74 и действующим «Санитарным правилам организации технологических процессов и гигиеническим требованиям к производственному оборудованию», утвержденным Министерством здравоохранения СССР.

2.1.2. Основные присоединительные размеры для тары должны соответствовать требованиям ГОСТ 19434—74.

2.2. **Требования к площадкам для установки тары**

2.2.1. Тару следует устанавливать на площадках, отмеченных линиями или ограждениями.

2.2.2. Площадка для штабелирования при проверке двухметровой рейкой во всех направлениях не должна иметь просветов более 4 мм, должна иметь твердое покрытие, допускающее сосредоточенную нагрузку от штабеля тары с номинальной массой брутто при максимальном количестве ярусов.

Уклон площадки, с учетом неплоскостности, не должен быть более 0,003.

2.3. **Требования к перемещению тары**

2.3.1. Способ выполнения операций перемещения тары следует выбирать в соответствии с требованиями «Строительных норм и правил (СНиП III—А.11—70)» и «Санитарных норм проектирования промышленных предприятий (СН 245—71)», утвержденных Госстроем СССР.

2.3.2. Средства механизации для перемещения тары следует выбирать по ГОСТ 14.308—74.

2.3.3. При перемещении тары машинами или механизмами с вилочными или телескопическими захватами опорная поверхность тары должна размещаться на грузозахватных устройствах устойчиво, без перевеса на сторону.

Смещение тары за пределы длины опорной поверхности захвата не должно превышать одной трети длины опорной поверхности тары.

Выдвигать вилы погрузчика или крана-штабелера за габариты тары не допускается.

Масса тары и груза (масса брутто) должна соответствовать грузоподъемности машины или механизма с учетом расположения центра тяжести тары на захвате.

2.3.4. Перемещение тары кранами должно производиться на четырех стропах при равномерном натяжении всех ветвей.

2.3.5. При штабелировании погрузчиком или краном-штабелером тару следует устанавливать на вилах в один ярус. Допускается устанавливать тару в два яруса при наличии на погрузчике ограждения, обеспечивающего безопасность водителя.

2.3.6. Расстояния между рядами штабелей должны быть опремаксимальной высоты штабеля к меньшей стороне основания тары: со штабеля грузозахватными устройствами применяемых средств механизации и обеспечения необходимых противопожарных разрывов согласно действующим правилам.

2.3.7. Высота штабеля должна быть определена отношением максимальной высоты штабеля к меньшей стороне основания тары:

для неразборной тары — не более 6;

для складной тары — не более 4,5.

2.3.8. Нагрузка на единицу тары нижнего ряда в штабеле должна соответствовать величине, указанной в рабочих чертежах тары.

2.3.9. При выполнении процессов перемещения тары различными видами транспорта, кроме требований настоящего стандарта, должны выполняться требования, изложенные в нормативно-технической документации по безопасности труда и пожарной безопасности, утвержденной в установленном порядке.

2.3.10. Документы на процессы перемещения тары должны быть оформлены по ГОСТ 3.1602—74.

3. КОНТРОЛЬ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Тара более 50 кг брутто должна подвергаться техническому освидетельствованию — периодическому осмотру.

3.2. Периодический осмотр должны производить инженерно-технические работники и лица, ответственные за безопасную эксплуатацию тары.

3.3. Периодический осмотр должен производиться перед началом эксплуатации тары, через каждые шесть месяцев и после ремонта тары.

Тара, перемещаемая грузоподъемными кранами, на которую распространяются правила Госгортехнадзора, должна подвергаться периодическому осмотру ежемесячно.

3.4. При периодическом осмотре тара должна подвергаться проверке на соответствие требованиям ГОСТ 19822—74. Кроме того, проверяется:

появление трещин в захватных устройствах для строповки;

исправность фиксирующих устройств тары;

исправность замковых устройств крышек тары;

целостность маркировки на таре.

Тара, не соответствующая требованиям ГОСТ 19822—74 и имеющая дефекты, обнаруженные при проверке по п. 3.4 настоящего стандарта, считается не прошедшей техническое освидетельствование и к эксплуатации не допускается.

Результаты технического освидетельствования тары должны быть занесены в журнал технического освидетельствования (см. обязательное приложение).

3.5. На тару, прошедшую техническое освидетельствование, наносят дату проведенного освидетельствования.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Обязательное

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ТАРЫ

(Наименование предприятия, подразделения)

Дата освидетельствования	Обозначение тары	Инвентарный номер тары	Результат технического освидетельствования	Подпись лица, производившего техническое освидетельствование

gost.e-ecolog.ru