"УТВЕРЖДАЮ"

И.О.Главный инженер
Союзморниипроекта

Г.В. Танхельсон
~~А.А. Ларин~~

"10" 06 1980 г.

П Р А В И Л А

ОФОРМЛЕНИЯ ЧЕРТЕЖЕЙ И ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Раздел II. Топографо-геодезические и гидрографические работы при инженерных изысканиях

РД 31.30.01.11- 80

и.о. Главного инженера
Черноморниипроекта
В.М. Таран
"05" мая 1980 г.

г. Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТОМ - Одесским филиалом Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института морского транспорта "Союзморниипроект"

Директор филиала	Яценко В.А.
и.о. Главного инженера	Таран В.М.
Начальник технического отдела	Журавлев А.Ф.
Главный специалист по РНТД (руководитель темы)	Вулихман И.С.
Начальник отдела изысканий	Окольский П.А.
Главный специалист по топографии	Кукуев В.Ф.
Руководитель группы (ответственный исполнитель)	Бурцева Н.Г.

СОГЛАСОВАН И УТВЕРЖДЕН Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта "Союзморниипроект"

И.о. Главного инженера Танхельсон Г.В. ~~Ларин А.А.~~

Правила оформления чертежей и текстовых документов объектов строительства морского транспорта. Раздел II. Топографо-геодезические и гидрографические работы при инженерных изысканиях

РД 31.30.01.11-80

Вводится впервые

Распоряжением главного инженера Союзморинспроекта от 01.07.80г. №23
Срок введения с 01.01.81г.

Настоящий руководящий документ устанавливает правила оформления чертежей и текстовых документов, топографо - геодезических и гидрографических работ при инженерных изысканиях, выполняемых на всех стадиях проектирования объектов строительства морского транспорта.

При разработке и оформлении чертежей и текстовых документов следует соблюдать требования следующих стандартов и нормативно-инструкционных документов.

1. ~~ОСТ~~ РД 31.30.01.01-76	Общие положения.
2. СНиП П-~~А.13-69~~ 9-78	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
3. СН 212-73	Инструкция по топографо-геодезическим работам при инженерных изысканиях для промышленного, сельскохозяйственного и поселкового строительства.
4. ГУГиК	Инструкция о Государственном геодезическом надзоре.

5. ГУГиК	Инструкция по нивелированию I, П, Ш и IУ классов.
6. ГУГиК	Инструкция по вычислению нивелировок.
7. ЦНИИС	Руководство по съемке и составлению планов подземных инженерных коммуникаций.
8. ИКР-7I	Инструкция по гидрографическим работам для составления морских планов в масштабах I:5000, I:2000, I:I000 и I:500.
9. ИП-64	Инструкция по промеру.
I0. ГУГиК	Условные знаки для топографических планов масштабов I:5000, I:2000, I:I000 и I:500.
II. ВСН 4-67	Временные указания по составу и объему инженерных изысканий для строительства сооружений морского транспорта.

I. СОСТАВ КОМПЛЕКТА ЧЕРТЕЖЕЙ И ТЕКСТОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

I.I. Комплект технической документации топографо-геодезических и гидрографических работ, выполняемых для всех стадий проектирования, состоит из чертежей и текстовых документов.

I.2. Состав и содержание материалов топографо-геодезических и гидрографических работ определяется:

- степенью изученности исследуемого района;
- стадией проектирования.

I.3. В комплект технической документации (независимо от

стадии проектирования) вкдючают:

- пояснительную записку с приложениями к ней;
- чертежи.

В состав чертежей включают:

- схему плановой опорной геодезической сети;
- схему высотной опорной геодезической сети;
- кроки пунктов опорных геодезических сетей;
- схему планового съемочного обоснования;
- схему высотного съемочного обоснования;
- схему промерной магистрали;
- схему разбивки промерных профилей;
- кроки пунктов съемочного обоснования долговременного закрепления;
- картограмму расположения участков съемок с разграфкой листов плана;
- топографический план;
- экспликацию зданий и сооружений;
- план инженерных сетей;
- ведомость смотровых колодцев;
- эскизы опор линий электропередач и связи;
- план железнодорожных путей в осях;
- план глубин;
- план трассы съемки;
- продольный и поперечный профили;
- листы графического определения элементов приведения (помещаются в архивных материалах).

I.5. Техническую документацию топографо-геодезических и гидрографических работ, как правило, выпускают:

- на стадии техно-рабочего (технического) проекта - 5 экз.;
- на стадии рабочих чертежей - 4 экз.

Изменение количества выпускаемых экземпляров допускается в отдельных обоснованных случаях по указанию главных инженеров

проектов.

I.6. В случае, если объем технической документации небольшой, допускается комплектовать эти документы в одной книге совместно с материалами других разделов (геология, гидрология). Комплект такой документации следует выпускать под совмещенной маркой (МИ). Отдельные документы, входящие в ее состав, следует выпускать ~~под~~ с ~~суб~~марками соответствующих разделов (ГМ, ТМ, ГД), Таблица 2 ~~ОСТ~~ РД 31.30.01.01-76.

2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2.I. Пояснительная записка по топографо- геодезическим и гидрографическим работам при съемке участка площадью до I00га должна состоять из следующих разделов:

- топографо-геодезические работы;
- инженерные сети;
- специальные работы (ж.д. пути в осях и др.);
- гидрографические работы.

2.I.I. Раздел "Топографо-геодезические работы" составляют в соответствии с приложением 7 ~~и~~ инструкции СН 2I2-73 Госстроя СССР.

2.I.2. В разделе "Инженерные сети" приводят описание:

- способа съемки инженерных коммуникаций;
- прохождения сетей с указанием технических характеристик и источника питания по каждому виду прокладок.

2.I.3. В разделе "Съемка ж.д. путей в осях" приводят описание:

- способа съемки;
- метода определения элементов кривых и стрелочных переводов;
- методики определения высот головок рельс.

2.I.4. В разделе "Гидрографические работы" приводят опи-

сание:

- метода создания планового обоснования промерной магистрали и разбивки промерных профилей;

- способа выполнения промерных работ.

2.2. При съемке участка площадью более 100 га пояснительную записку составляют в соответствии с приложением 8 к инструкции СН 212-73 Госстроя СССР.

2.3. В приложении к пояснительной записке приводят:

- программу производства работ;

- разрешение на производство топографо-геодезических и гидрографических работ по установленной форме;

- каталог координат и высот пунктов опорных геодезических сетей по форме Приложения I;

- таблицу горизонтальных направлений, приведенных к центрам знаков по форме Приложения 2;

- ведомости превышений нивелирования III и IУ классов по установленной форме;

- каталог координат и высот постоянного съемочного обоснования и точек, закрепленных постоянными знаками по форме Приложения I;

- каталог координат и высот инженерно-геологических выработок по форме Приложения 3;

- акт о сдаче геодезических знаков на наблюдение за сохранностью по установленной форме;

- акт проверки хода выполнения топографо-геодезических и гидрографических работ по форме Приложения 4;

- акт приемки законченных топо-геодезических и гидрографических работ по форме Приложения 5;

- сводную ведомость электрических и слаботочных подземных коммуникаций по форме Приложения 6;

- ведомость пересечений инженерных коммуникаций с осью проектируемой трассы по форме Приложения 7;

- графическую схему к заданию;

- план с согласованиями существующих инженерных сетей.

2.4. Программу производства работ, разрешение на производство работ, акты приемки работ, схемы к заданию и материалы согласования инженерных сетей включают только в архивный экземпляр.

3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ЧЕРТЕЖЕЙ

3.1. Форматы и основные надписи

3.1.1. Чертежи (кроме жестких планшетов) выполняют на листах форматов по ГОСТ 2.301-68 в порядке, установленном подразделом 2,1. ~~ОСТ~~ РД 31.30.01.01-76 и в соответствии с дополнительными указаниями, приведенными в разделе 4 настоящего Руководящего документа.

3.1.2. Текстовые документы выполняют на листах формата II ~~по~~ ГОСТ 2.301-68.

3.1.3. Содержание, расположение и размеры граф основных надписей, а также размеры рамок на чертежах и текстовых документов должны соответствовать:

- форме I ГОСТ 21.103-78 на листах всех чертежей;

- форме 3 и 4 ГОСТ 21.103-78 на листах текстовых документов.

Содержание и размеры дополнительных граф основных надписей должны соответствовать форме 4в ОСТ 31.3001-01-76.

3.1.4. Заполнение граф основных надписей выполнять в соответствии с указаниями подраздела 2.2. ~~ОСТ~~ РД 31.30.01.01-76.

3.2. Масштабы

3.2.I. Масштабы для составления топографических планов определяются требованиями СНиП II-~~А.I2-69~~ 9-78 в зависимости от вида и стадии проектирования, характера застройки, степени благоустройства, густоты подземных сетей.

3.2.2. Масштабы чертежей должны соответствовать приведенным в таблице I.

Таблица I

№№ пп	Наименование чертежа	Масштабы	
I.	Схемы опорных сетей	I:25000; I:I0000; I:5000; I:2000.	
2.	Схемы планового и высотного обоснования	I:5000; I:2000; I:I000.	
3.	Топографический план и план глубин	I:I0000; I:5000; I:2000; I:I000; I:500.	
4.	План инженерных сетей	I:I000; I:500; I:200.	
5.	План ж.д. в осях	I:I000.	
6.	Продольный и поперечный профили	Горизонтальный	Вертикальный
		I:2000	I:200
		I:I000	I:I00
		I:500	I:50

3.3. Условные обозначения

3.3.I. Условные обозначения на топографических чертежах принимают в соответствии с условными знаками для топографических планов масштабов I:5000, I:2000, I:I000 и I:500 изда-

ния ГУГК. 1973 года.

4. ОФОРМЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ

4.I. Схема плановой (высотной) опорной геодезической сети

4.I.I. На схеме должны быть нанесены:

- элементы ситуации в самом общем виде;
- кварталы, улицы, проезды;
- отдельные сооружения.

4.I.2. Масштаб схемы выбирают в зависимости от густоты опорных пунктов, а также от расстояний до исходных пунктов.

4.2. Кроки пунктов опорных геодезических сетей

4.2.I. Кроки пунктов составляют по форме приложения 4 Инструкции СН 212-73 Госстроя СССР.

4.3. Схема планового съемочного обоснования промерной магистрали

4.3.I. Схему планового съемочного обоснования (промерной магистрали) составляют в одном из масштабов, установленных таблицей I, удобном для изображения линий и углов.

4.3.2. Точки планового обоснования (промерной магистрали) наносят на схему по их координатам.

4.3.3. На схеме показывают:

- измеренные горизонтальные углы;
- поправки после уравнивания;
- длины линий (средние из двух измерений);
- номера полигонов или ходов.

4.3.4. Исходные пункты и направления, приведенные на схе-

ме, должны быть четко выделены.

4.3.5. На схеме приводят таблицу невязок по форме I.

Форма 1

№ п.п.	Наименование хода	Длина хода км	Число углов	Угловые невязки		Линейные невязки		Примечание
				полученные	допустимые	абсолютные, м	относительные	
10	20	15	10	15	15	15	15	20

4.4. Схема высотного съемочного обоснования

4.4.I. Схему высотного съемочного обоснования составляют в одном из масштабов, установленных таблицей I.

4.4.2. Точки высотного обоснования наносят на схему по их координатам.

4.4.3. На схеме показывают:

- измеренные превышения;
- поправки после уравнивания;
- номера полигонов или ходов;
- отметки точек;
- направление ходов (показывают стрелками).

4.4.4. Исходные пункты и направления, приведенные по схеме, должны быть четко выделены.

4.4.5. На схеме приводят таблицу невязок по форме 2.

Форма 2

№ п.п.	Наименование хода	Число станций или километров хода	Невязки в ходах, мм		Примечание
			полученные	допустимые	
10	20	20	15	15	20

4.5. Схема разбивки промерных профилей

4.5.I. Схему разбивки промерных профилей составляют в масштабе, произвольно выбранном, но удобном для изображения расстояний и углов.

4.5.2. На схеме показывают:

- промерные профили и их нумерацию;
- расстояния между профилями;
- привязки профилей к промерной магистрали.

4.6. Кроки пунктов схемочного обоснования

4.6.I. Кроки пунктов съемочного обоснования следует составлять в виде таблицы на отдельных листах формата II ГОСТ 2.30I-68 по форме 3.

Форма 3

№ пунктов	Описание пунктов	Плановое расположение пунктов
25	70	90

Примечание. В графе "Плановое расположение пунктов" показывают место расположения знака с линейными привязками к жестким контурам.

4.6.2. Чертежи кроков, выполняемые на двух или более листах, должны быть снабжены титульным листом, на котором приводят основную надпись по форме 3 ГОСТ 21.103-78, а на последующих листах - по форме 4 ГОСТ 21.103-78.

4.7. Картограмма расположения участков съемок с разграфкой листов плана

4.7.1. Картограмму расположения участков съемок с разграфкой листов плана составляют в произвольно выбранном масштабе, но удобном для изображения указываемых на ней элементов.

4.7.2. На картограмме показывают:

- контуры снимаемой территории;
- основные капитальные здания и магистральные дороги;
- границы планшетов (листов плана) с их номенклатурой.

4.8. Топографический план

Топографические планы следует составлять, как правило, на жестких планшетах или на лавсановой пленке в разграфке, принятой геодезической службой города.

4.8.2. Ситуацию на планшете и оформление рамки следует выполнять в соответствии с условными знаками для топографических планов.

4.8.3. На плане должны быть проведены горизонтали.

Примечание. Рельеф участков с плотной застройкой, изрытых, свалок, карьеров и мест производства земляных работ характеризуется только высотами.

4.8.4. Планы участков, расположенных вне территории города, при отсутствии разграфки планшетов следует составлять на листах форматов по ГОСТ 2.301-68.

4.8.5. На чертежах планов, располагаемых на 2-х и более

листах, следует показать схему их расположения (на каждом из листов).

4.9. Экспликация зданий и сооружений

4.9.I. Экспликацию зданий и сооружений следует составлять по форме 4.

Форма 4

Экспликационный №	№ планшетов	Наименование зданий и сооружений	Этажность	Материал		Состояние	Принадлежность
				стен	кровли		
15	15	50	15	20	20	20	30

4.9.2. Экспликацию составляют на листах формата II по ГОСТ 2.30I-68.

4.9.3. При выполнении экспликаций на двух и более листах их следует оформлять в соответствии с указаниями п.4.6.2.

4.I0. Каталог координат углов зданий и сооружений

4.I0.I. Каталог координат углов зданий и сооружений следует составлять на отдельных листах формата II по форме 5.

Форма 5

№ точек	Координаты		№ планшетов	Наименование зданий и сооружений	Плановое расположение зданий и сооружений и № по экспликации
	x	y			
15	25	25	10	40	70

4.I0.2. При выполнении каталога координат на двух и более листах его следует оформлять в соответствии с указаниями п.4.6.2.

4.II. План инженерных сетей

4.II.I. План, в зависимости от его назначения, насыщенности инженерными коммуникациями и подробности их характеристик составляют в масштабах в соответствии с указаниями п.3.2.2.

4.II.2. План составляют на отдельных листах форматов по ГОСТ 2.30I-68.

4.II.3. Чертежи планов, располагаемые на 2-х и более листах, следует выполнять как указано в п.4.8.5.

4.II.4. Планы инженерных сетей в зависимости от их густоты могут быть совмещены с топографическими планами или составляться отдельно на дубликатах топографических планов.

4.II.5. На плане инженерных сетей, составленном отдельно, допускается топографическую подоснову показывать неполностью. Обязательному нанесению на план подлежат основные здания и сооружения, связанные с инженерными сетями.

4.II.6. При наличии на застроенной территории многих видов инженерных коммуникаций план допускается составлять раздельно по видам сетей.

4.II.7. Инженерные сети на плане изображают условными знаками.

4.II.8. На плане должны быть приведены условные обозначения инженерных коммуникаций.

4.I2. Ведомость смотровых колодцев

4.I2.I. Ведомость смотровых колодцев следует составлять на отдельных листах формата II по форме 6.

Форма 6

№ колодца	Наименование колодца	Схема колодца	материал колодца	Отметки			материал и диаметр труб	Примечание	
				люка	дна или лотка	верха труб			
15	35	30	15	15	15	15	20	25	

Примечание. В графе "Схема колодца" формы плановые размещения труб или кабелей в колодцах, а также их направления следует ориентировать по странам света.

4.I2.2. Ведомости смотровых колодцев, расположенные на 2-х и более листах, следует оформлять в соответствии с указаниями п.4.6.2.

4.I3. Эскизы опор

4.I3.I. Чертеж "Эскизы опор воздушных линий" следует выполнять на отдельных листах формата II.

4.I3.2. При выполнении чертежей на двух и более листах их следует оформлять как указано в п.4.6.2.

4.I4. План ж.д. путей в осях

4.I4.I. План ж.д. путей в осях следует выполнять в масштабе в соответствии с указаниями п.3.2.2.

4.I4.2. План ж.д. путей в осях составляется на отдельных листах форматов по ГОСТ 2.30I-68.

4.I4.3. На план следует наносить подкрановые пути, основные здания и сооружения, примыкающие к ж.д. путям.

4.I4.4. На плане должны быть приведены:

- таблица элементов кривых по форме 7;
- ведомость стрелочных переводов по форме 8;
- экспликация путей по форме 9;

- таблица координат точек на осях и тупиках по форме I0.

4.I4,5. Чертеж плана, размещаемый на 2-х и более листах, следует выполнять как указано в п.4.8.5.

4.I5. План глубин

4.I5.I. План глубин следует выполнять в масштабе в соответствии с указаниями п.3.2.2.

4.I5.2. План составляют на отдельных листах формата по ГОСТ 2.30I-68.

4.I5.3. На план глубин следует наносить:

- урез воды;
- кордон гидротехнических сооружений;
- отметки дна.

4.I5.4. Отметки дна следует располагать перпендикулярно промерному профилю, основанием к увеличивающейся глубине.

4.I5.5. На плане глубин должны быть проведены изобаты. Изобаты вычерчивают тонкими линиями, толщиной 0,08-0,I мм. Каждую изобату, кратную пяти, показывают утолщенной линией толщиной 0,2 ÷ 0,25 м.

4.I5.6. На плане должна быть указана система координат и высот.

4.I5.7. Чертеж плана, размещаемый на 2-х и более листах, следует выполнять как указано в п.4.8.5.

4.I6. План трассы

4.I6.I. Чертежи плана трассы следует оформлять по правилам, установленным для оформления чертежа топографического плана.

4.I6.2. На чертеже трассы должна быть нанесена утолщенной линией ось трассы, если эта ось указана в задании на производ-

Форма 7

№ вершин	№ путей	α	R	T	K	Bls	Д м	координаты		10
								x	y	25
15	15	15	15	20	20	15	20	25	25	

Форма 8

№ центра переводов	марки крестовин	Типы стрелочных переводов	Типы рельсов	Типы крестовин	Расстояния от начала рамного рельса, м				Координаты		10
					до острия пера	до центра стрелочного перевода (ЦП)	до хвоста крестовины	до предельного столбика	x	y	35
10	10	20	10	25	15	15	15	15	25	25	

Форма 9

№ путей	Назначение путей	Типы рельсов	Балластный слой см	Полная длина, м				Полезная длина, м				10
				от стрелки / от упора	Через стрелку	До стрелки / до упора	Длина, м	от стрелки / от упора	Через стрелку	до стрелки / до упора	Длина, м	35
10	30	10	25	15	10	15	15	15	10	15	15	

Форма 10

№ точек	Местоположение точек	Координаты		10
		x	y	25
15	30	50		

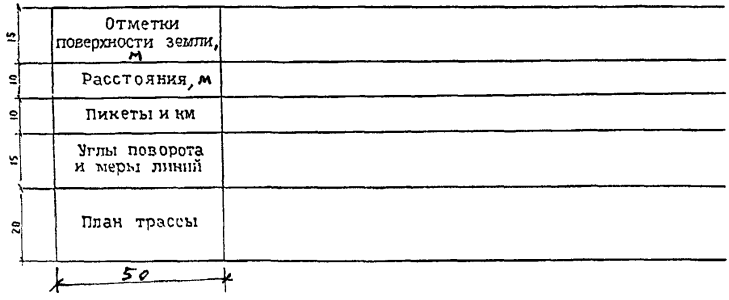
ство работ.

4.I7. Продольный и поперечный профили

4.I7.I. Чертежи продольных и поперечных профилей составляют по заданному направлению.

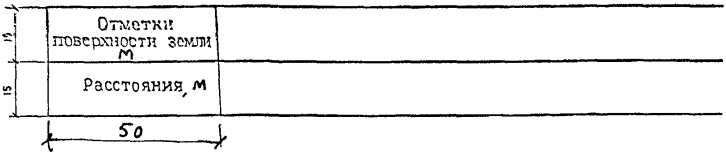
4.I7.2. Чертеж продольного профиля следует составлять по форме II.

Форма II



4.I7.3. Чертеж поперечного профиля следует составлять по форме I2.

Форма I2



Примечание. Расстояния показывают от заданной оси трассы (магистрали) в обе стороны.

5. ОФОРМЛЕНИЕ ПОЛЕВЫХ МАТЕРИАЛОВ

5.I. Полевые журналы и рабочие схемы (раздельно по объектам) помещают в отдельные папки с описями и хранят постоянно в архиве проектно-изыскательской организации.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

Приложение I
обязательное ?

КАТАЛОГ

Координат и отметок _____

№№ пунктов	Описание знаков	Координаты		Отметки в метрах	Мера линий	Дирекционные углы	На какой пункт
		X	Y				
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 2
обязательное ?

Горизонтальные направления, приведенные
к центрам знаков

Название направления	Измеренное направление м	с м	r м	с+r м	$(c+r)_0$ м	Приведенное направление
35	35	20	20	20	20	35

25

Приложение 3
Обязательное ?

К А Т А Л О Г
координат и отметок инженерно-геологических выработок

№ выработки	Координаты		Отметка в метрах	№ выработки	Координаты		Отметка в метрах
	x	y			x	y	
20	25	25	20	20	25	25	20

ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ
Отдел изысканий

_____ экспедиция, (партия)

А К Т

контрольной проверки хода выполнения топо-геодезических и гидрографических работ

" " _____ 19__ г. город (нас. пункт) _____

_____

Я, _____
(должность, фамилия, имя и отчество)
составил настоящий акт в том, что мною выполнена контрольная проверка хода выполнения топо-геодезических и гидрографических работ по объекту _____

_____

Работы выполняет _____
(должность, фамилия, имя и отчество)

Работы проводятся на основании разрешения на производство работ, полученного в _____
_____ от " " _____ 19__ года и в соответствии (не в соответствии) программы на изыскание _____

_____

_____

При проведении проверки обнаружено:

1. Работы выполняются следующими приборами и инструментами _____

_____

2. Техническое состояние приборов _____

_____

3. Поверки инструментов выполняются (не выполняются) (когда и где записи) _____

_____

_____

4. Соблюдение требований нормативных документов _____

_____

5. Ведение полевой документации _____

_____

_____

_____

_____

_____

6. Соблюдение правил по технике безопасности _____

_____

7. Соответствие выполненных работ программе _____

_____

8. В работе принимает участие _____

_____
(должность, фамилия, имя и отчество)

_____

Недостатки и замечания, установленные при проверке полевых и камеральных работ приняты к исполнению _____

_____
(должность, фамилия)

Проверяющий _____
(должность, фамилия, имя и отчество)

_____

Примечание. Акт составляется черными чернилами (пастой) в 2-х экземплярах.
1 экземпляр высылается в отдел.
2 экземпляр остается в экспедиции.

Приложение 4

"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник отдела изысканий
Черноморниипроекта
" " _____ 19__ г.

ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ
Отдел изысканий
_____ экспедиция (партия)

А К Т

приемки законченных топогеодезических, промерных работ

" " _____ 197__ г. город (нас.пункт) _____

Я, _____
(должность, фамилия, имя и отчество)
составил настоящий акт в том, что мною проверены и приняты от

_____
(должность, фамилия, имя и отчество)
топо-геодезические и промерные работы по объекту _____

Разрешение на право производства работ получено в _____

" " _____ 19__ г.

Указанные работы проводились в период с _____ по _____ и выполнены в следующем объеме:

1. Съемка застроенной территории в м-бе _____ га
в м-бе _____ га
незастроенной территории в м-бе _____ га
2. Проложено: теодолитных ходов _____ км
нивелирных ходов II класса _____ км
IV класса _____ км
ходов технического нивелирования _____ км
3. Заложено капитальных знаков и сдано по акту заказчику _____ шт.
4. Обследовано: колодцев подземн. коммуникаций _____ шт.
опор надземных коммуникаций _____ шт.
безколодезных углов поворота _____ шт.
5. Выполнено промеров в масштабе _____ га
6. Способ выполнения промеров _____

7. В работе принимали участие:
а) по топогеодезическим работам _____
(должность, фамилия)
б) по гидрографическим работам _____
(должность, фамилия)

ПРИ ПРИЕМКЕ (ПРОВЕРКЕ) УСТАНОВЛЕНО СЛЕДУЮЩЕЕ:

1. Плановым обоснованием служили _____

2. Высотным обоснованием служили _____
_____ имущие отметки в _____
_____ системе высот _____

3. При производстве работ применялись приборы:
теодолиты _____
нивелиры _____
рейки _____
мерные ленты _____
рулетки _____

4. Поверки приборов производились _____
(какие, кем, когда)
_____
(сколько раз)

5. Замечания по ведению полевой документации _____

Приложение 5
Рекомендуемое

6. Замечания по созданию планово-высотного обоснования _____

_____

_____

_____

_____

7. Количество пунктов с недопустимыми расстояниями по инструкции

_____

8. Результаты полевой проверки: при сличении плана с натурой обнаружено следующее _____

_____

_____

_____

_____

9. Результаты инструментальных проверок _____

№№ точек стоянки	№№ пикетов	Расстояние по рейке до пикета	Расстояние по плану	Невязка	Отметка, полученная при контроле	Отметка по плану	Невязка	Примечание (допустимость невязок)

10. Соответствие выполненных работ программе _____

_____

_____

Недоделки, установленные при приемке работ исправил исполнитель работ _____
(подпись, фамилия)

На основании результатов полевой и камеральной проверки считать работы законченной и принятой с оценкой _____

Работа принята с _____ предъявления

_____ _____ _____ г.
(должность) (подпись) (фамилия)

Работы сдал: _____
(должность) (подпись) (фамилия)

СОГЛАСОВАНО: Главный специалист
по топографии

" " _____ 19__ г.

Приложение 5
продолжение

Приложение 6

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
электрических и слаботочных подземных коммуникаций

№ по плану	Наименование кабелей	М а р к и	Напряжение кВ	Способ прокладки	Глубина заложения, м	На каком участке проложен	Примечание
15	45	40	20	30	20	50	30

25

Приложение 7

В Е Д О М О С Т Ь

пересечений оси трассы с коммуникациями

№ пересечений	Наименование коммуникаций	Отметки в месте пересечения			Принадлежность	Техническая характеристика	Примечание
		земли	коммуникации				
			верха	низа			
15	80	25	25	25	40	50	20

и.о. Главного инженера, Черноморниипроекта — В.М. Таран

Начальник технического отдела — А.Ф. Журавлев

Главный специалист по РНТД (руководитель темы) — И.С. Вулихман

Начальник отдела изысканий — П.А. Окольский

Главный специалист по топографии — В.Ф. Кукуев

Руководитель группы (ответственный исполнитель) — Н.Г. Бурцева

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Вводная часть I

I. Состав комплекта чертежей и текстовых документов 2

2. Пояснительная записка 4

3. Общие правила оформления чертежей .....

3.I. Форматы и основные надписи 6

3.2. М а с ш т а б ы 7

3.3. Условные обозначения 7

4. Оформление отдельных чертежей 8

4.I. Схема плановой (высотной) геодезической сети 8

4.2. Кроки пунктов опорных геодезических сетей 8

4.3. Схема планового съемочного обоснования (промерной магистрали) 8

4.4. Схема высотного съемочного обоснования 9

4.5. Схема разбивки промерных профилей I0

4.6. Кроки пунктов съемочного обоснования I0

4.7. Картограмма расположения участков съемок с разграфкой листов плана II

4.8. Топографический план II

4.9. Экспликация зданий и сооружений I2

4.I0 Каталог координат углов зданий и сооружений I2

4.II План инженерных сетей I3

4.I2 Ведомость смотровых колодцев I3

4.I3 Эскизы опор I4

4.I4 План ж.д. путей в осях I4

4.I5 План глубин I5

4.I6 План трассы I5

4.I7 Продольный и поперечный профили I7

5. Оформление полевых материалов I8

П р и л о ж е н и я I9

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
ГУПиКС ММФ
№ КС-3/952 М.Г.Тетенко
26.04.89

УТВЕРЖДАЮ
Директора Союзморниипроекта
Ф.Г.Аракелов
"10" апреля 1989г.

ИЗВЕЩЕНИЕ

об аннулировании руководящих нормативных документов (РД) в области проектирования, строительства и эксплуатации строительных объектов морского транспорта (класс 3).

Вводится в действие с 01.11.89

В связи с оптимизацией фонда руководящих нормативных документов (раздел 2 "Программы развития стандартизации и метрологии на период 1989-1995гг на морском транспорте") признать утратившими силу РД, перечисленные в разделе I настоящего "извещения", исключить из состава РД с аннулированием обозначений документы, перечисленные в разделе 2.

Документы, указанные в разделе 3, допустить к применению временно до утверждения и издания заменяющих их РД.

I. Перечень РД, утративших силу.

I.1.	РД 31.30.01.07-84	Правила оформления чертежей и текстовых документов объектов строительства морского транспорта. Технологические решения промпредприятий.
I.2.	РД 31.30.01.08-81	То же. Технологические решения морских портов
I.3.	РД 31.30.01.10-82	То же. Инженерно-геологические изыскания
I.4.	РД 31.30.01.11-80	То же. Инженерно-топографические изыскания
I.5.	РД 31.30.01.12-83	То же. Учет и хранение технической документации

I.6. РД 3I.30.02-79	Временная ведомственная инструкция по разработке предпроектной документации и проектов для морских портов. Технологическая часть. Раздел "Технология перегрузочных работ"
I.7. РД 3I.30.05-73	Указания по компоновке морских портов
I.8. РТМ 3I.046-73	Электроснабжение и электрооборудование морских портов и СРЗ. Указания по проектированию. Части I-IУ
I.9. РД 3I.3I.07-80	Руководство к подразделу 3.I.2.4 норм технологического проектирования морских портов. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для навалочных грузов
I.I0. РД 3I.3I.08-72	Временные технические указания по расчету эстакадных набережных и пирсов
I.II. РД 3I.3I.I4-68	Инструкция по проведению технического надзора заказчика, промежуточных освидетельствований и приемки строительно-монтажных работ на строящихся объектах морского транспорта
I.I2. РД 3I.3I.I7-74	Руководство по обеспечению сохранности свай оболочек при вибропогружении
I.I3. РД 3I.3I.32-84	Рекомендации по проектированию специальных комплексов по выгрузке навалочных грузов

I.I4. РТМ 3I.30II-77	Руководство по определению горизонтальных нагрузок на причальные сооружения при швартовке к ним паромов
I.I5. РД 3I.34.0I-70	Временные указания по применению сейсмоакустической станции "Грунт" в изысканиях
I.I6. РД 3I.34.02-7I	Руководство по морским гидрологическим изысканиям для строительства объектов морского транспорта
I.I7. РД 3I.34.03-69	Методические указания по обобщению архивных и литературных материалов по содержанию сводной гидрологической записки по гидрометереологическим изысканиям
I.I8. РД 3I.34.04-70	Методические указания по обобщению архивных и литературных материалов и составлению сводного акта-отчета по инженерно-геологическим изысканиям
I.I9. РД 3I.34.05-70	Временные указания по полевой документации буровых скважин при производстве инженерно-геологических изысканий для строительства сооружений морского транспорта
I.20. РД 3I.34.06-69	Методические указания по составлению долгосрочных прогнозов заносимости предустьевых подходных каналов

2. Перечень документов, исключаемых из состава РД.

2.I. РД 3I.3I.0I-78	Руководство по моделированию сооружений взаимодействующих с грунтом

2.2. РД 31.31.06-79 Руководство по расчету предпостроечного уплотнения слабых грунтов для портового гидротехнического строительства

2.3. РД 31.36.01-83 Инструкция по лабораторным и натурным испытаниям резиновых амортизаторов (для оборудования причалов)

3. Документы, временно допущенные к применению

3.1. РД 31.31.17-74 Руководство по обеспечению сохранности свай оболочек при вибропогружении

3.2. РД 31.34.03-69 Методические указания по обобщению архивных и литературных материалов по содержанию сводной гидрологической записки по гидрометереологическим изысканиям

3.3. РД 31.34.04-70 Методические указания по обобщению архивных и литературных материалов и составлению сводного акта-отчета по инженерно-геологическим изысканиям

3.4. РД 31.31.01-78 Руководство по моделированию сооружений взаимодействующих с грунтом

И.О.Главного инженера Союзморниипроекта М.А.Троцкий

Заведующий отделом стандартизации и метрологии И.Калашников

Главный специалист Технического отдела В.И.Ярошенко

gost.e-ecolog.ru