МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РАЗДЕЛ 18

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЗАМЕНЕН РД 31.31.37.07-83 РД 31.3.05-97
(чем)
ОСНОВАНИЕ ~~ВНТП 08-83~~ с 01.07.97
(наименование [illegible])
~~МИНМОРФЛОТА~~
(номер стр., дата)

Извещ. 2 (Прил. к приказу ММФ от 3.04.86г №56) Косиков

№	Кол.	Докум. и его №	Подпись	Дата

ВНЕСЕНО ИЗМЕНЕНИЕ

МОСКВА · В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1984

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РАЗДЕЛ 18

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

РД 31.31.37.07-83

~~ВНТП 08-83~~

~~МИНМОРФЛОТА~~

Москва • В/О "Мортехинформреклама"
1984

Разработан: институтом Ленморниипроект: к.т.н. Черняк А.Я. и к.т.н. Канторович Л.Б. при участии к.т.н. Аракелова Ф.Г. и Долгополовой Л.И. (Союзморниипроект).

Согласован Министерством здравоохранения СССР, Министерством мелиорации и водного хозяйства СССР, ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

РД 31.31.37.07-83

Министерство морского флота СССР (Минморфлот)	Нормы технологического проектирования морских портов Раздел I8 Охрана окружающей среды	ВНТП 08-83 ~~Минморфлот~~ Вводятся впервые

I8.I. Настоящий раздел Норм устанавливает общие природоохранные требования и определяет нормативы, которые должны учитываться при проектировании основных элементов портов, акваторий, территории, а также сооружений, оборудования и обустройства для производства погрузочно-разгрузочных работ и комплексного обслуживания флота в порту.

I8.2. При проектировании объектов портового хозяйства, наряду с настоящими нормами, должны учитываться регионально и специальные требования действующих законодательных актов, конвенций, правил, стандартов и других нормативных документов, перечень которых приведен в приложении I.

I8.3. Разрабатываемые в проектах морских портов (районов, технологических комплексов) мероприятия по охране окружающей среды должны учитывать соответствующие современным научным данным социальные, физиологические, биологические и экологические аспекты обитания человека и живой природы, требования санитарных правил для портов и пристаней СССР, а также экономические соображения и технические возможности реализации этих мероприятий.

I8.5. В качестве исходных данных для проектирования мероприятий по охране окружающей среды проект должен содержать топографические, гидрографические, метеорологические, инженерно-геологические, геолого-почвенные материалы, а также экологическую характеристику района работ.

I8.6. В состав экологической характеристики района работ должны входить следующие материалы и сведения:

Внесены: Главфлотом и В/О "Морстройзагранпоставка" Минморфлота	Утверждены: Министерством морского флота 26.04.1983 г.	Срок действия с I июля 1983 г.

исторические данные, освещающие современные и перспективные роль и значение природного комплекса в районе предполагаемых работ, включая воздушную, водную среды, сушу, недра, живую природу, деятельность человека;

перечень и назначение объектов хозяйственного, культурного, бытового и промыслового водоземлепользования в районе проектируемых работ и в зоне возможного распространения их влияния во всех средах;

промысловая и, в частности, рыбохозяйственная характеристики водоема в районе работ и фоновая характеристика атмосферы, почв и водной среды в районе работ по химическим, биологическим, и санитарно-гигиеническим показателям, цикличность биологических явлений и их календарные сроки.

I8.7. В составе раздела "Охрана окружающей среды" в проекте должны содержаться следующие материалы:

обобщение и анализ данных, характеризующих природные условия в регионе, охватывающем зону проектирования;

результаты вариантного проектирования по выбору места, вертикальной и горизонтальной планировки, конструкция сооружений трасс или коммуникаций с оценкой по каждому варианту вида и масштабов воздействия на окружающую среду, объема кратковременных, долговременных и необратимых последствий реализации проекта;

содержание и технико-экономическая характеристика каждого варианта мероприятий, сокращающих и локализующих явлений, нежелательные для окружающей среды и компенсационных мероприятий;

сравнение вариантов по характеру и масштабам воздействия, а также по объему мероприятий, необходимых для охраны окружающей среды, и выбор варианта, оптимального по природоохранным и технико-экономическим показателям;

технологические схемы, необходимые для проведения производства работ и эксплуатации проектируемых портовых комплексов в соответствии с требованиями охраны окружающей среды;

проектные решения по сооружениям и работам, связанные с культизацией и рекультивацией земель;

чертежи устройств и сооружений, необходимых для осуществления мероприятий по охране окружающей среды при строительстве и в период эксплуатации проектируемых комплексов.

I8.8. Выбор площадки строительства нового или развития существующего порта (района, технологического комплекса), мест,

конфигурации и конструкции гидротехнических сооружений (причалов, волноломов, дамб и т.п.) и судоходных акваторий, трасс сухопутных и водных подходов, технологическое райо ирование портового комплекса, а также выбор мест отвала или утилизации грунтовых масс, извлекаемых при строительных и эксплуатационных сухопутных земляных и дноуглубительных работах должны производиться с учетом предполагаемых изменений естественного природного режима и вытекающих из этих изменений последствий таким образом, чтобы улучшался или в наименьшей степени ухудшался естественный природный режим в зоне строительства.

I8.9. При выборе трасс судоходных путей (акваторий) в устьевых портах проектом должны учитываться возможность снижения бытового уровня воды, происходящего за счет увеличения площади живого сечения водотока и уменьшения сопротивления движению потока.

I8.I0. Выбор площадки строительства гидротехнических сооружений, образования портовых территорий, дноуглубления подходных каналов и акваторий должен производиться с обязательным согласованием с органами по регулированию использования и охране вод Минводхоза СССР, органами рыбоохраны Минрыбхоза СССР и органами, осуществляющими государственный санитарный надзор Минздрава СССР.

I8.II. В проекте дноуглубительных работ должны быть определены объемы и расположение извлекаемых грунтовых масс, с разделением их по характеру химического и бактериального загрязнения, местоположение и площади нарушаемых данных поверхностей, ожидаемые изменения гидрологического режима (скорость и направление течений, волновые процессы, температурные изменения водной среды).

При определении сроков и очередности дноуглубительных работ должны учитываться свойственные данному району ритмы биологической жизни.

I8.I2. В каждом проекте, предусматривающем выполнение дноуглубительных работ, должны быть определены и согласованы в установленном порядке места и технология отвала или утилизации грунта, извлекаемого при дноуглублении.

I8.I3. Технология дноуглубительных работ должна разрабатываться, а технические средства дноуглубления выбираться в зависимости от типа извлекаемого грунта, места его извлечения и отвала, а также гидрометеорологических условий площадки, на кото-

рой производятся дноуглубительные работы, с учетом обеспечения минимального воздействия проводимых работ на окружающую среду при максимальной эффективности этих работ.

I8.I4. В случае вскрытия при производстве дноуглубительных работ водоносных слоев в проектах должны предусматриваться инженерные мероприятия (тампонирование и т.д.) по предотвращению загрязнения вскрытых грунтов.

I8.I5. Районы порта, технологические комплексы, их отдельные здания и сооружения с технологическими процессами, являющимися источниками выделения в окружающую среду вредных и неприятно пахнущих веществ, а также источниками повышенных уровней шума, вибрации, ультразвука, электромагнитных волн, радиочастот, статического электричества и ионизирующих излучений следует отделять от жилой застройки санитарно-защитными зонами, размер которых устанавливается по согласованию с Главным санитарно-эпидемиологическим управлением Министерства здравоохранения СССР и Госстроем СССР.

I8.I6. В составе проектов строительства (расширения, реконструкции) портовых гидротехнических сооружений, а также проектов сухопутных и водных подходов к порту, должна быть приведена оценка влияния (вариантов) намечаемых к осуществлению сооружений и работ на естественный режим (течение, миграция насосов, состояние водной, воздушной сред и почв, живая природа) и установлены меры по предотвращению нежелательных последствий в виде нарушения динамического равновесия береговой зоны, вызываемого возникновения эррозионных явлений, изменения природных структур донных грунтов, нарушения условий обитания человека, животных и растительных организмов, изменения химического состава воды, в частности, за счет перевода во взвешенное состояние частиц грунта, а также повторного загрязнения водной среды вредными веществами.

I8 I7. В целях предотвращения загрязнения окружающей среды в проектах технологических перегрузочных комплексов (ТПК) должны предусматриваться:

комплексная механизация, автоматизация и дистанционное управление перегрузочными процессами, а также автоматическая сигнализация о ходе отдельных работ и операций, связанных с возможностью выделения вредностей;

применение унифицированных и специальных обеспыливающих технических средств, защитных устройств, санитарно-технических установок, высокоэффективных средств очистки выбросов, создание санитарно-защитных зон;

применение устройств для измерения и постоянной регистрации количества поступающих в атмосферу и акваторию вредных веществ и устройств для регулирования величин выбросов за счет изменения степени очистки и технологического режима перегрузочного процесса;

автоблокировка перегрузочного оборудования с очистными аспирационными и другими санитарно-техническими устройствами;

устройства и приспособления, ограничивающие производственный шум.

I8.I8. В проектах строительства (реконструкции, расширения, технического перевооружения) технологических комплексов для перегрузки навалочных и насыпных грузов, при производстве погрузочно-разгрузочных работ с которыми главным источником загрязнения окружающей среды является пылеобразование, должны быть:

установлены звенья технологической линии, в которых возможно образование пыли;

рассчитана концентрация образующейся пыле-воздушной смеси;

в случае, если концентрация пыле-воздушной смеси превышает предельно допустимую, разработана система пылеподавления и требования к технологии и эхническим средствам, используемым для производства погрузочно-разгрузочных работ.

I8.I9. В используемых для навалочных и насыпных грузов установках циклического действия, основанных на применении различных типов кранов, оснащенных грейферами, основными звеньями, в которых происходит пылеобразование являются:

места зачерпывания груза грейфером (на складе, в судно, полувагоне);

трасса, по которой перемещается грейфер (вследствие возможной просыпи груза);

места раскрытия грейфера (на складе, в судне, полувагоне).

Для каждого из перечисленных звеньев в проекте должны быть предусмотрены соответствующие мероприятия, ограничивающие пылеобразование.

I8.20. В установках конвейерного транспорта, используемых для перегрузки навалочных и насыпных грузов, в проектах должны

быть разработаны меры по локализации пыли в звеньях технологической линии, являющихся источниками пылеобразования. К числу этих звеньев относятся:

узлы разгрузки (погрузки) железнодорожных вагонов и автотранспорта;

узлы переброса груза с одного конвейера на другой в пересыпных станциях;

узлы погрузки (разгрузки) судов.

18.21. При проектировании пневмотранспортных установок для перегрузки насыпных грузов должны быть разработаны меры, предотвращающие образование пыли в узлах загрузки и разгрузки трубопроводов (бункер, вагон, судно, склад).

18.22. Предельно допустимой концентрацией (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны является концентрация, которая при ежедневной работе в пределах 8 час. в течение всего рабочего стажа не может вызвать у работающих заболеваний или отклонений в состоянии здоровья. При этом под рабочей зоной понимается пространство высотой до 2 м над уровнем пола или площадки, на которой находятся места постоянного или временного пребывания работающих.

При перегрузке в морских портах навалочных и насыпных грузов содержание вредных веществ в атмосферном воздухе населенных мест и воде водоемов санитарно-бытового водопользования не должно превышать уровней ПДК, утвержденных Минздравом СССР.

18.23. В качестве мероприятий по борьбе с пылеобразованием при использовании для перегрузки навалочных и насыпных грузов установок циклического действия в проекте должны предусматриваться, а в технологических расчетах учитываться, необходимость:

обеспечения плавности зачерпывания груза;

недопущения переполнения грейфера грузом;

наличия на грейферах, ковшах, бадьях и др.емкостях, в которых осуществляется перемещение груза, соответствующих уплотнений, предотвращающих высыпание груза по трассе его перемещения;

ограничения в пределах 1,5 – 2,5 м высоты падения груза в местах его высыпания из грейферов и др. емкостей;

использование специальных пылеподавляющих насадок на бункерн, в которне высыпается груз в конце его перемещения машиной циклического действия.

I8.24. Для борьбы с пылевыделением в установках конвейерного транспорта в проектах их строительства должны быть предусмотрены:

автоматизация процесса разгрузки (погрузки) железнодорожных вагонов и автотранспорта, при которой исключается присутствие людей в запыленной зоне;

локализация пыли в узлах разгрузки (погрузки) вагонов и автотранспорта, а также узлах пересыпки путем устройства соответствующих укрытий, очистки и удаления очищенного воздуха;

ограничение скоростей транспортирования груза на грузонесущем органе или его укрытие;

пылеподавляющие насадки в конце загрузочного рукава в узле передачи груза в судно.

I8.25. В проектах пневмотранспортных установок для перегрузки навалочных и насыпных грузов должны предусматриваться:

высокая степень герметичности трубопроводов, отсутствие в них внутренних шероховатостей, крутых поворотов, ответвлений, резких переходов;

высокая надежность и экономичность воздуходувных машин, обеспечение необходимого вакуума (давления) с учетом сопротивлений насадки, шланга, трубопроводов, возможность легкого регулирования параметров пневмотранспортного процесса;

надежные и эффективные пылеотделители.

I8.26. Основными видами загрязнений окружающей среды при эксплуатации объектов портового хозяйства и выполнения различных видов комплексного обслуживания судов являются образующиеся в порту либо поступающие с судами:

стоки;

мусор;

выбросы в атмосферу.

Стоки подразделяются на:

дождевые стоки с портовых и прилегающих к ним территорий;

поступающие с судами нефтесодержащие воды;

образующиеся в порту и поступающие с судами сточные (бытовые) воды.

I8.27. Дождевые стоки с грузовых площадок и причалов контейнерных ТПК, районов генеральных и навалочных грузов – условно чистые, допускается сбрасывать в акваторию порта без дополнительной их очистки при условии оборудования колодцев дождевой канализации осадочными камерами;

дождевые стоки с автостоянок, территории гаражей автомашин и автопогрузчиков должны очищаться от технических примесей и нефтепродуктов, после чего они могут сбрасываться в бытовую канализацию порта (города).

Проекты дождевой канализации должны отвечать требованиям раздела I4 "Инженерные сети" настоящих НТП.

I8.28. Поступающие с судами нефтеводяные смеси включают:

балластные воды из топливных танков;

промывочные воды из танков;

льяльные воды из машинно-котельных отделений.

Сброс в акватории портов нефтесодержащих вод не допускается. Условия сброса очищенных нефтесодержащих вод в каждом конкретном случае должны быть согласованы в установленном порядке с органами Министерства мелиорации и водного хозяйства и Министерства рыбного хозяйства СССР.

Образующиеся на судах в границах зоны плавания, установленных "Наставлением по предотвращению загрязнения с судов", неочищенные нефтеводяные смеси, а также нефтеостатки после сепарационных судовых установок, сброс которых запрещен в открытое море, должны сдаваться на плавучие или стационарные очистные сооружения.

В составе объектов комплексного обслуживания флота в проектах надлежит предусматривать необходимые затраты и долевое участие предприятий, деятельность которых приводит к соответствующим загрязнениям, в строительстве (приобретении), расширении, реконструкции или техническом перевооружении очистных сооружений, обеспечивающих прием с судов и переработку в соответствии с действующими правилами нефтесодержащих вод. Объемы накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения нефтесодержащих вод рассчитываются по методике и нормативам, приведенным в пп. I8,27 ÷ I8,3I настоящего раздела НТП.

Примечание. При наличии в порту или географическом пункте, где расположен порт, нефтебазы для переработки поступающих с судов нефтеводных смесей следует использовать ее очистные сооружения, мощность которых должна быть приведена в соответствии с требованиями настоящего пункта.

I8.29. Годовые объемы накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения порта нефтесодержащих балластных

($S_{бал}$), промывочных ($S_{пр}$) и льяльных ($S_{лл.}$) вод устанавливается в проекте для каждого из расчетных i -тых типов судов, исходя из числа судозаходов и среднего количества загрязнений, образующихся на каждом из них, с учетом доли судов, оснащенных собственным оборудованием для ликвидации загрязнений и определяются по формулам:

$$S_{бал} = \sum_{1}^{n} N_i \cdot Q_{i бал.} \cdot K_i \qquad м^3/год \qquad (1)$$

$$S_{пр} = \sum_{1}^{n} N_i \cdot Q_{i пр.} \cdot K_i \qquad м^3/год \qquad (2)$$

$$S_{лл} = \sum_{1}^{n} N_i \cdot Q_{i лл.} \cdot T_i \cdot K_i \qquad м^3/год \qquad (3)$$

где n – число расчетных типов судов;

K_i – коэффициент, учитывающий долю судов i -го типа, не оснащенных собственными устройствами для очистки нефтесодержащих вод;

N_i – число заходов в порт в течение года судов i -го типа;

$Q_{iбал.}$, $Q_{iпр.}$ – среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа балластных и промывочных (соответственно) вод, $м^3$/судо-заход;

$Q_{iлл.}$ – среднее количество льяльных вод, образующихся ежесуточно на судах i -го типа, $м^3$/сут;

T_i – время нахождения судна i -го типа в зоне запрещенного сброса, сут.

I8.30. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа балластных вод ($Q_{i бал.}$) принимается:

для каждого из танкеров, совершающих балластные пробеги по направлению к проектируемому порту через зону запрещенного сброса нефтесодержащих вод в размере 50% от дедвейта i -го типа судна;

для каждого из сухогрузных судов (принимающих балласт в топливные междудонные танки только при тяжелых гидрометеорологических условиях) – в размере 2-3% дедвейта i -го типа судна.

I8.3I. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го вида промывочных вод ($Q_{i пр.}$) принимается:

для каждого из танкеров – в размере 5% его дедвейта;

для каждого из сухогрузных судов – I-2%.

I8.32. Среднее количество доставляемых в порт одним судном i -го типа льяльных вод ($Q_{iлл}$) определяется в зависимости от водоизмещения судна и принимается по данным стандарта "Системы

трюмные и балластные судовые. Правила и нормы проектирования. Морские суда и суда внутреннего плавания".

I8.33. Параметры очистных сооружений устанавливаются в проекте исходя из необходимости обеспечения приема и переработки максимального суточного объема накапливаемых на судах и подлежащих сдаче на очистные сооружения нефтесодержащих балластных, льяльных и промывочных вод судов, который определяется путем умножения полученных по ф-лам 7,8 и 9 годовых объемов (соответственно) на

$$K_{сут.} = \frac{K_{нер.}}{30\,N_{мес.}}$$

где $K_{нер.}$ – коэффициент месячной неравномерности подхода судов;

$N_{мес.}$ – число месяцев навигации в порту.

Интенсивность приема нефтесодержащих вод с каждого из расчетных типов судов принимается по данным раздела "Бункеровочные нефтебазы" настоящих НТП.

I8.34. Образующиеся в порту производственные стоки включают нефтесодержащие стоки механических мастерских и гаражей, кислотно-щелочные стоки от зарядных станций и гальванических участков мастерских и стоки от предприятий общественного питания. Все перечисленные стоки, после локальной очистки в соответствии с требованиями действующих санитарных норм, могут сбрасываться в бытовую канализацию порта (города).

I8.35. Среднюю концентрацию загрязненных нефтепродуктами сточных вод, поступающих с судов и береговых объектов, а также среднее количество содержащихся в них твердых механических примесей надлежит принимать по данным пп.I3,54 и I3,55, приведенным в разделе I3 настоящих НТП – "Водоснабжение и канализация".

I8.36. Сточные бытовые воды, образующиеся на береговых объектах и сооружениях порта, должны сбрасываться в бытовую канализацию порта (города) с последующей их очисткой на городских сооружениях биологической очистки.

При отсутствии на заходящих в порт судах установок для обработки сточных вод, образующихся при пользовании туалетами, раковинами и ваннами, неочищенные сточные воды подлежат сдаче в порту, откуда они через бытовую канализацию также передаются на городские сооружения биологической очистки.

Для приема с судов сточных бытовых вод в порту должны быть плавучие сборщики, количество которых рассчитывается по данным раздела I5 настоящих НТП – "Портовый флот", и причальные сооружения, оборудованные необходимыми приемными устройствами.

I8.37. Годовой объем подлежащих сдаче с судов сточных вод устанавливается в проекте отдельно для каждого из расчетных типов судов, в зависимости от зоны их плавания, по формулам:

$$S_з = 0{,}001 \sum_{1}^{n_з} K_з \cdot N_з \cdot Q_з \cdot T_з \cdot P_з \qquad м^3/год$$

$$S_к = 0{,}001 \sum_{1}^{n_к} K_к \cdot N_к \cdot Q_к \cdot T_к \cdot P_к \qquad м^3/год$$

$$S_р = 0{,}001 \sum_{1}^{n_р} K_р \cdot N_р \cdot Q_р \cdot T_р \cdot P_р \qquad м^3/год$$

$$S_п = 0{,}001 \sum_{1}^{n_п} K_п \cdot N_п \cdot Q_п \cdot T_п \cdot P_п \qquad м^3/год$$

где $S_з, S_к, S_р, S_п$ – объемы сточных вод в м³, сдаваемых (соответственно) грузовыми судами каботажного плавания, пассажирскими судами, судами портового и технического флота;

$K_з, K_к, K_р, K_п$ – коэффициенты, учитывающие долю в судообороте судов соответствующего назначения судов, необорудованных установками для обработки сточных вод;

$n_з, n_к, n_р, n_п$ – количество типов судов соответствующего назначения;

$N_з, N_к, N_р, N_п$ – число заходов судов данного типа и данного назначения за год;

$Q_з, Q_к, Q_р, Q_п$ – среднее количество образующихся сточных вод в расчете на I человека, л/чел–сут;

$T_з, T_к, T_р, T_п$ – время нахождения судна данного типа в зоне запрещенного сброса сточных вод, регламентируемой "Наставлением по предотвращению загрязнения с судов";

$P_з, P_к, P_р, P_п$ – численность экипажа и пассажиров на судне данного типа.

Примечание. Максимальный суточный объем подлежащих сдаче в порту сточных вод определяется путем умножения полученного по ф–лам 5÷8 годового их объема на коэффициент $K_{сут}$ ..., численные значения которого устанавливаются по ф–ле 4.

I8.38. Среднее количество образующихся сточных вод в расчете на одного человека (члена экипажа и пассажира) для судов всех назначений заграничного плавания принимается равным I40 л/чел-сут; для судов каботажного плавания, портового и технического флота I00 л/чел-сут.

I8.39. Мусор, образующийся непосредственно в порту и на судах, посещающих порт, подразделяется на:

эксплуатационные отходы - вид мусора, образующийся в результате выполнения в порту и на судах различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования;

твердые отходы - вид мусора, состоящий из пищевых отходов и бытового мусора;

особые судовые отходы - пищевые отходы с судов, прибывающих из-за границы, смешанные или не смешанные с бытовым мусором;

строительный мусор - отходы строительных материалов при строительных и ремонтно-строительных работах.

I8.40. В проектах морских портов должны быть предусмотрены необходимые технические средства для сбора, удаления и обезвреживания всех видов мусора.

Порядок сбора, удаления и обезвреживания мусора морских портов, методика и нормативы для определения годового и максимального суточного поступления различных видов мусора, а также характеристики при проектировании должны приниматься в соответствии с "Инструкцией по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".

I8.4I. В проектах строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения портов (районов, ТПК) следует учитывать выбросы в атмосферу вредных веществ, источниками которых, наряду с погрузочно-разгрузочными работами, являются:

транспортные суда, обрабатываемые в порту;

суда портового флота;

автотранспорт и различные перегрузочные машины;

котельные местные отопительные;

автобазы, гаражи погрузчиков;

механические мастерские.

I8.42. Количество веществ, отходящих в атмосферу, должно рассчитываться по материальному балансу технологических процессов и количества сжигаемого топлива.

Расчеты выбросов в атмосферу, образующихся при сжигании топлива, производятся, исходя из удельных выбросов (в кг на тонну сжигаемого топлива), по методике и нормативам, приведенным во "Временных указаниях по расчету выбросов в атмосферу в морских портах".

Приложение I
(справочное)

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

I. Основы водного законодательства Союза ССР и союзных республик.

2. Закон СССР об охране атмосферного воздуха.

3. Закон РСФСР об охране природы в РСФСР и аналогичные законы других союзных республик.

4. Водный кодекс РСФСР.

5. Постановление СМ СССР "Об усилении борьбы с загрязнением моря веществами, вредными для здоровья людей и живых ресурсов моря" (№ II8 от I4.02.I974 г.), а также "Перечень веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря, сброс которых запрещается; нормы предельно-допустимой концентрации этих веществ в сбрасываемых смесях" (ноябрь I974 г.).

6. Постановление ЦК КПСС и СМ СССР "Об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов" (№ 898 от 29 декабря I972 г.).

7. Постановлением СМ СССР "О мерах по предотвращению загрязнения моря с судов" (№ 724 от 07.09.I976 г.), а также приказ ММФ № I65-ПР от 22.09.I976 г.

8. Постановление СМ СССР "О мерах по усилению охраны от загрязнения бассейна Балтийского моря" № 567 от I6.07.I976 г. (приказ ММФ № I32 от 05.03.I976 г.).

9. Постановление СМ СССР "О мерах по предотвращению загрязнения бассейнов Черного и Азовского морей" № 42 от I6 января I976 г. (приказ ММФ № 25-ПР от 06.02.I976 г.).

I0. Постановление СМ СССР "О дополнительных мерах по охране Каспийского моря от загрязнения", № 390 от I6.II.I976 г. (приказ ММФ от I5.I2.I977 г.).

II. Постановление ЦК КПСС и СМ СССР "О дополнительных мерах по усилению охраны природы и улучшения использования природных ресурсов", № 964 от 0I.I2.I978 г. (приказ ММФ № I3-ПР от 22 января I979 г.).

I2. Постановление СМ СССР "О мерах по улучшению организации и использованию отработанных нефтепродуктов" № I057 от 3I.I2.I975 г.

I3. Постановление СМ СССР "О нормативных предельнодопустимых выбросах загрязняющих веществ в атмосферу и вредных физических воздействий на нее" № II80 от I6.I2.8I г.

14. "Правила охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами" (Министерство мелиорации и водного хозяйства, Минздрав СССР, 1974 г.).

15. "Правила санитарной охраны прибрежных вод морей" (Минздрав и Госстрой СССР, 1974 г.).

16. "Правила морской перевозки опасных грузов" (МОПОГ), ММФ, 1977 г.

17. Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию" (Минздрав СССР, № 1042-73 от 04.04.1973 г.).

18. Инструкция по разработке проектов и смет для промышленного строительства СН 202-81.

19. СНиП П.12-77. Защита от шума.

20. ГОСТ 12.1.003-76. Шум. Общие требования безопасности.

21. ГОСТ 12.1.005-76. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования.

22. ГОСТ 12.1.007-76. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.

23. Система ГОСТ 17 "Охрана природы".

24. ОСТ 5.5064-78 "Технические требования по предотвращению загрязнения моря нефтью".

25. ОСТ 5.5270-75 "Системы трюмные и балластные судовые. Правила и нормы проектирования. Морские суда и суда внутреннего плавания".

26. РТМ 31.3014-77 "Временные указания по расчету выбросов в атмосферу в морских портах".

27. РД 31.06-01-79 "Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов".

28. РД 31.06.02-80 "Методические указания по оценке запыленности в морских портах".

29. РД 31.04.03-79 "Наставление по предотвращению загрязнения с судов".

30. РД 31.04.01-79 "Правила ведения работ по очистке загрязненных акваторий портов".

Подписано в печать 05.11.83. Формат 60x84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л.1,16.Уч.-изд.л.0,83.Печ.л.1,25.Тираж330. Зак.тип.981.Изд.№850-я. Цена 17 коп.

Типография В/О "Мортехинформреклама"
113114, Москва, Ж-114, Кожевническая улица, дом 19

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

03.04.1986 г. № 56

МОСКВА

1 ИНСПЕКЦИЯ при Министре

Руководителям предприятий, организаций и учреждений Минморфлота

(по списку)

О пересмотре ведомственных норм технологического проектирования морских портов (ВНТП)

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 28.01.85 № 96 (приказ ММФ от 01.03.85 № 43) был проведен пересмотр действующих разделов норм технологического проектирования морских портов (ВНТП).

При этом было установлено, что ряд действующих разделов ВНТП не полностью отвечают требованиям новейших достижений науки и техники, в связи с чем Министерством, по согласованию с Госстроем СССР и ГКНТ, принято решение временно перевести отдельные разделы ВНТП в категорию руководящих документов Минморфлота (РД).

На основании изложенного

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Принять к руководству Извещение № 2 (приложение).

2. Союзморниипроекту

2.1. до 30.12.86

разработать и утвердить в структуре разделе "Общие положения" ВНТП, "Положение по построению системы норм, руководств и пособий к ним".

2.2. При пересмотре разделов ВНТП, в установленные Отраслевой научно-технической программой на 1986-1990 годы сроки, руководствоваться требованиями Системы нормативных документов в строительстве, а также Инструкции о порядке разработки новых и пересмотре действующих норм технологического проектирования (СНиП 1.01.01-82+СНиП 1.01.03-83; СН 470-75^{X}).

3. Контроль за исполнением возложить на В/О "Морстройзагранпоставка".

Заместитель Министра Л.П.Недяк

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра

Л.П.НЕДЯК

"5" марта 1986г.

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ № 2

к ВНТП 01-78 - ВНТП 09-83 "Нормы технологического проектирования морских портов"

Вводится в действие с 01.05.86

1. Нормы технологического проектирования морских портов ВНТП 01-78 ÷ ВНТП 08-83 вывести из Системы нормативных документов в строительстве (СНиП I.01.01-82 ÷ СНиП I.01.03-83) и ввести в систему отраслевых руководящих нормативных документов Минморфлота (РС 31.01-85, приказ ММФ от 10.11.85 № 211).

2. Заменить обозначения разделов норм технологического проектирования в соответствии с таблицей.

Таблица

Наименование	Имеется	Должно быть
I	2	3
I. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения	ВНТП 01-78	РД 31.31.37-78
2. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для контейнеров	ВНТП 02-79	РД 31.31.37.02-79

1	2	3
3. Нормы технологического проектирования морских портов. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для обработки судов лихтеровозной системы	ВНТП 03-79	РД 31.31.37.03-79
4. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для навалочных грузов	ВНТП 04-79	РД 31.31.37.04-79
5. То же. Технологические перегрузочные комплексы универсального назначения с крановыми схемами механизации	ВНТП 05-81	РД 31.31.37.05-81
6. То же. Операции с пищевыми и химическими грузами	ВНТП 06-81	РД 31.31.37.06-81
7. То же. Охрана окружающей среды	ВНТП 08-83	РД 31.31.37.07-83

Указанные в таблице новые обозначения нанести на обложки и титульные листы всех экземпляров норм, стоящих на учете в фондах НТД или имеющихся в личном пользовании.

3. ВНТП 09-83 аннулировать, как не содержащие нормативных требований.

Председатель
В/о "Морстройзагранпоставка" В.В.Аристархов

Приложение
к письму ММФ
от 03.04.86 г. № 56

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ № 2

к ВНТП 01-78 + ВНТП 09-83 "Нормы технологического проектирования морских портов"

Вводится в действие
с 01.05.86

1. Нормы технологического проектирования морских портов (ВНТП) 01-78 + ВНТП 09-83 вывести из Системы нормативных документов в строительстве (СНиП I.01.01-82 + СНиП I.01.03-83) и ввести в систему отраслевых руководящих нормативных документов Минморфлота (РС 31.01-85, приказ ММФ от 10.11.85 № 211).

2. Заменить обозначения разделов норм технологического проектирования в соответствии с таблицей.

Таблица

Наименование	Имеется	Должно быть
1	2	3
1. Нормы технологического проектирования морских портов. Основные положения	ВНТП 01-78	РД31.31.37-78
2. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для контейнеров	ВНТП 02-79	РД31.31.37.02-79
3. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для обработки судов лихтеровозной системы	ВНТП 03-79	РД31.31.37.03-79
4. То же. Технологические перегрузочные комплексы, специализированные для навалочных грузов	ВНТП 04-79	РД31.31.37.04-79
5. То же. Технологические перегрузочные комплексы универсального назначения с крановыми схемами механизации	ВНТП 05-81	РД31.31.37.05-81
6. Нормы технологического проектирования морских портов. Операции с пищевыми и химическими грузами	ВНТП 06-81	РД31.31.37.06-81
7. Нормы технологического проектирования морских портов. Охрана окружающей среды	ВНТП 08-83	РД31.31.37.07-83

Указанные в таблице новые обозначения нанести на обложки и титульные листы всех экземпляров норм, состоящих на учете в фондах НТД или имеющихся в личном пользовании.

3. ВНТП 09-83 "Инженерные сети", как не содержащие нормативных сведений, аннулировать.

Председатель В/О "Морстройзаграннопоставка" В.В.Аристархов

Подписано в печать 03.04.86 Формат 60x84/16. Печать офсетная.
Усл печ.л 0,34. Усл кр-отт. 0,34. Уч.-изд.л. 0,2. Тираж 140. Заказ 970. Изд.№ 489/6-и.

Типография В/О "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая улица, дом 19

gost.e-ecolog.ru